



NEW HOLLAND

E135 BSR

NEW HOLLAND KOBELCO



NENNLEISTUNG	74 kW - 101 PS
MAX. EINSATZGEWICHT	16600 kg
LÖFFELINHALT	0,42 - 0,70 m ³



NEW HOLLAND

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

E135BSR*

DAS TOP-LEISTUNGSPAKET IN KOMPAKTER KURZHECK-BAUWEISE

Der neue E135BSR ist das aktuellste Beispiel für modernste Kurzheck-Bagger-Technologie (Short-Radius-Bauweise).

Der neue E135BSR wurde im Hinblick auf den Kundenwunsch nach noch mehr Leistung und Wirtschaftlichkeit entwickelt.

Kernstück des neuen SR-Modells ist das revolutionäre iNDR-System, das eine drastische Reduzierung der Geräuschemissionen ermöglicht.



* A product of the global alliance between New Holland and KOBELCO

SPITZENLEISTUNGEN



NEUES INDR-Kühlsystem (Integrierter Lärm & Staub Reduktion)

NEUES Förderstrom- und Druckvorwahlsystem

NEUE Versionen mit versetzt arbeitende
Ausrüstung und Ausrüstung für den Holzumschlag

NEUE Hydraulikpumpen der neusten Generation

NEUE Verstellausleger für E135BSR

NEUER Hydraulikkreislauf

NEUE Fahrerkabine

E135BSR

UNGLAUBLICH LEISE
EFFEKTIVER STAUBSCHUTZ
AUSSERGEWÖHNLICH EINFACHE WARTUNG



**Konkurrenzlos niedriger Lärmpegel
95dB(A)**

FORSCHUNG UND INNOVATION

New Holland kann stolz das innovative **iNDR-Kühlsystem mit integrierter Lärmreduzierung-** und Staubfiltrierung vorstellen. Dabei sind Motorraum, Luftansaugung und Auslass durch einen einzigen Luftkanal verbunden. Die besondere Bauweise sorgt dabei im Zusammenspiel mit speziell positionierten Dämm-Materialien für optimale Dämpfung der Betriebsgeräusche.

EINE EINFACHE LÖSUNG - UND JEDE MENGE VORTEILE

iNDR ist eine besonders umweltfreundliche Lösung, die den Fahrkomfort erheblich verbessert und außerdem den problemlosen und weitgehend störungsfreien Einsatz in dicht bewohnten Innenstadtbereichen erlaubt. Darüber hinaus kann das iNDR-System extrem effektiv die Kühlluft reinigen und somit die Verschmutzung der Kühler verhindern.

INNOVATION & MARKTFÜHRENDE TECHNIK

E135BSR AUCH MIT VERSTELLAUSLEGER

New Holland bietet auch für den neuen E135BSR einen Verstellausleger an und reagiert damit auf die Nachfrage vieler Kunden aus den unterschiedlichsten Märkten. Mit der neuen Ausrüstung wird außerdem eine bessere Durchgängigkeit zwischen den beiden Plattformen der SR- und Standardbaggermodelle erreicht.

Eine flexible, wirtschaftliche und moderne Variante, die sich an der Nachfrage und dem Kundeninteresse orientiert.

FLEXIBILITÄT

Der E135BSR kann auf Wunsch je nach verbauter Kettenbreite mit Planierschilden von 2490 mm, 2590 mm oder 2690 mm Breite ausgerüstet werden.

... Ein äußerst wirksames Hilfsmittel um mit der gleichen Maschine völlig unterschiedliche Aufgaben zu erfüllen.

Vergrößert die Einsatzvielfalt verkürzt die Einsatzzeiten und verbessert die Rentabilität des Gerätes.

NEW HOLLAND LIEFERT EINE NEUE DEFINITION DES SR-KONZEPTES

Mit den neuen Modellen unterstreicht New Holland seine führende Rolle im Markt mit einer neuen Definition des Kurzheckbaggers, indem die Leistung und Ausstattungsmerkmale eines Standardraupenbaggers in der kompakten Form eines SR-Modells vereint werden. Tatsächlich wurde in die kompakte, abgerundete Konstruktion des E135BSR ein ganzes Paket an herausragenden Ausstattungsdetails und hervorragenden Leistungsmerkmalen gepackt.

Geräuscharm, mit hohem Fahr- und Bedienkomfort bei optimaler Produktivität und minimalem Unfallrisiko für niedrigste Betriebskosten.



E135BSR

NEUER COMMON-RAIL-MOTOR



Dieser von MITSUBISHI mit Hilfe modernster Technologien entwickelte **Common-Rail**-Motor der neuen Generation bietet eine höhere Leistung und Produktivität bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch und größerer Umweltfreundlichkeit.

Das Common-Rail-System sorgt dafür, dass Kraftstoff mit hohem Druck in die Zylinder eingespritzt wird. Dies sorgt für eine noch feinere Zerstäubung und ein verbessertes Luft-/Kraftstoffgemisch. Außerdem wird die in die Zylinder eingebrachte Kraftstoffmenge elektronisch geregelt, so dass die „richtige Menge“ im „richtigen Moment“ eingespritzt wird. Zusammen mit dem höheren Frischluftanteil führt dies zu einer außerordentlich hohen Motorleistung bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch und einer geringeren Schadstoffemission. Gleichzeitig wird auch der Geräuschpegel erheblich gesenkt.

Ein neuer langlebiger, effizienter, komfortabler und wirtschaftlicher Motor, mit dessen Hilfe Sie Ihre Betriebskosten senken und damit Ihren Gewinn steigern können.

NEUER HYDRAULIKKREISLAUF

EFFIZIENZ UND DOSIERBARKEIT

Um ein komplett neues Hydrauliksystem vorstellen zu können, das sowohl effizient als auch extrem feinfühlig und dabei schnell, kraftvoll und noch sparsamer sein sollte, hat New Holland praktisch alle Komponenten des Vorgängers überarbeitet. Die Verbesserungen gehen von der geräuscharmen Hydraulik-Pumpe neuester Bauart mit neu konstruiertem Steuerventil und zweitem Kreislauf für den Ausleger bis hin zu den deutlich verbesserten Schwenkleistungen und komplett neuen Wahlfunktionen für die Betriebsarten. Insgesamt führen diese Verbesserungen zusammen mit einer kompletten Überarbeitung des Gesamtkreislaufes, bei dem Druckverluste drastisch reduziert werden konnten, zu außergewöhnlich weichen und präzisen Arbeitsbewegungen und einer exzellenten Feinsteuerbarkeit, vor allem auch bei simultanen Bewegungen. Unterstützt werden diese Eigenschaften durch das neue H.A.O.A Steuersystem.

HYDROTRONIC-STEUERUNG H.A.O.A.

(Hydrotronic Active Operation Aid)

Die neue Hydrotronic-Steuerung vereinigt die Vorteile einer äußerst fortschrittlichen Steuerelektronik mit den Vorzügen eines gründlich überarbeiteten, intelligenten Hydrauliksystems. H.A.O.A. optimiert während des Betriebs kontinuierlich alle Hydraulikfunktionen und passt sie perfekt an die jeweils verlangte Leistung an. Das Ergebnis ist eine äußerst direkt ansprechende, präzise Kontrolle von allen Maschinenfunktionen und eine ausgezeichnete Feinsteuerbarkeit bei optimaler Produktivität, hohem Fahrkomfort und einer bestmöglichen Kraftstoffverwertung.

SCHUTZ DER UMWELT

Der E135BSR entspricht den neuesten europäischen Richtlinien zur Begrenzung von elektromagnetischen Abstrahlungen und Geräuschemissionen. Die Emissionen des neuen Tier3A-MITSUBISHI-Motors wurden hierzu drastisch verringert und unterschreiten die Standardvorgaben deutlich:

CO: 1,9

HC + NO_x: 3,9

PARTIKEL: 0,18 (*)

... eine wirklich umweltfreundliche Maschine.

(*) Angaben in g/kWh



FORTSCHRITTLICHE TECHNOLOGIE & HYDRAULIK

A.E.P. - (Advanced Electronic Processor)

A.E.P. ist ein neuer elektronischer Prozessor, der mit dem Bediener interagiert, um alle Hauptarbeitsparameter, Wartungsbenachrichtigungen, Selbstdiagnose- und Betriebsdaten auszuwählen und zu überwachen.

All diese Informationen werden auf dem neuen Monitor angezeigt, der über eine größere, leichter ablesbare Digitalanzeige mit Hintergrundbeleuchtung und Analoganzeigen verfügt. Wählen Sie einfach den gewünschten Arbeitsmodus aus, und der Prozessor nimmt die Hydraulikvoreinstellungen vor, mit deren Hilfe Sie die Arbeit auf die einfachste und produktivste Weise ausführen können:

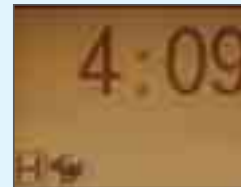
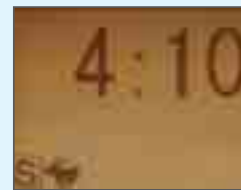
- **S-Modus für normale Arbeiten**
- **H-Modus für Arbeiten**, bei denen die maximale Hydraulikleistung benötigt wird

Es sind zwei zusätzliche Betriebsarten für spezielle Anwendungen wie etwa den Einsatz von Abbruchhammer oder Betonschere verfügbar.

- **A-Modus für Werkzeuge mit Zweikreis hydraulik.**
- **B-Modus für Werkzeuge mit Einkreis hydraulik**

Bei der Ausrüstung kann zwischen einem optional erhältlichen Kreislauf für Hydraulikhammer und -Zangen und einer Löffeldrehvorrichtung gewählt werden.

In den Arbeitsmodi A und B kann der Bediener mit Hilfe der Knöpfe am Monitor die Durchflussmenge in 10-l/min-Schritten und den Druck in 10-bar-Schritten anpassen, um sie perfekt auf die Parameter der verwendeten Werkzeuge abzustimmen. Außerdem können in den Arbeitsmodi A und B jeweils 9 Kombinationen für Durchflussmenge und Druck - also insgesamt 18 Kombinationen - gespeichert werden. Mit Hilfe eines speziellen Schalters an der Instrumententafel kann der Bediener eine Ölversorgung durch zwei Pumpen auswählen.

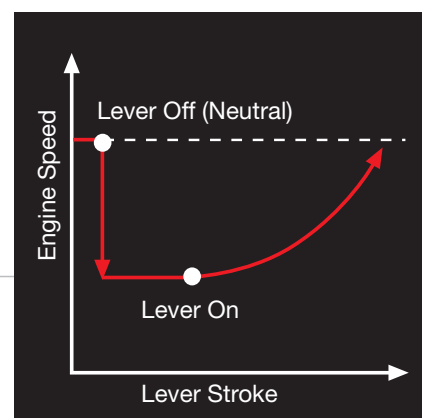


D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

Das neu konzipierte Steuerventil weist einen zweiten Kreis für den Löffelstielbetrieb auf. Die Bewegung „Löffelstiel nach außen“ wird nun mit der Durchflussmenge beider Pumpen erzielt. Die Bewegung „Löffelstiel nach innen“ ist dank der doppelten Ölversorgung in Kombination mit der „Conflux“-Funktion bzw. der Rückführung von nicht verbrauchtem Öl, das vom Rücklauf in den Tank geleitet wird, noch schneller. **Eine perfekte Kombination aus Geschwindigkeit, Effizienz, Präzision und höherer Produktivität.**

AUTOMATISCHE DREHZAHLRÜCKSTELLUNG

Die Motordrehzahl wird automatisch gesenkt, wenn Sie die Kreuzschalthebel in der Neutralstellung belassen. Dies sorgt für einen sparsamen, umweltfreundlichen Verbrauch, einen niedrigeren Geräuschpegel und eine längere Lebensdauer. Wenn Sie einen oder beide Kreuzschalthebel aus der Neutralstellung bewegen, kehrt der Motor verzögert wieder zur vollen Drehzahl zurück.



E135BSR



NEUER KABINENIN- NENRAUM

Der Innenraum der Kabine wurde völlig neu gestaltet, um den Bedienkomfort zu erhöhen und dadurch eine optimale Arbeitsleistung zu ermöglichen. Alle Schalter und Bedienelemente sind jetzt ergonomisch, übersichtlich und leicht erreichbar auf der rechten Kabinenseite angeordnet. Das Radio und die neue, noch leistungsfähigere und wirksamere Klimaanlage, die zur Standardausstattung der Maschine gehören, sorgen unabhängig von den äußeren Witterungsbedingungen stets für ein angenehmes Arbeitsklima. Gleichzeitig verleihen das neue Design und die neuen Materialien dem Innenraum ein elegantes Aussehen. Die starre Kabinenkonstruktion reduziert in Kombination mit den mit Silikonöl gefüllten Dämpfern die Vibrationen auf ein Minimum. Gewindelöcher in der Kabinenstruktur ermöglichen eine schnelle und leichte Anbringung eines FOPS-Schutzgitters und eines vorderen Kabinenschutzgitters. Diese beiden Sonderausstattungen tragen effektiv zur Sicherheit des Bedieners bei.



NEUE A. E. P. MONITOR

Das neu entwickelte A.E.P. Informationsdisplay ist mit einer klaren analogen Anzeige ausgestattet, die eine schnelle Information auf einen Blick bei allen Beleuchtungsverhältnissen ermöglicht. Der Bildschirm für die Digitalanzeige wurde vergrößert, um die Ablesbarkeit zu verbessern. Die Wartungsanzeige ist einfach und deutlich und ein integriertes Selbstdiagnosesystem warnt bei möglichen Fehlfunktionen. Alle Warnungen und Fehlfunktionen werden darüber hinaus in einem Fehlerspeicher protokolliert.



NEUE EINHAND- BEDIENUNG FÜR DIE FRONTSCHIEBE

Der neuen Fenster mit Einhandbedienung sind noch bequemer zu öffnen.



INSTRUMENTEN- LAYOUT

Alle Schalter und Bedienelemente sind auf die rechte Seite der Kabine verlegt worden um so eine optimal Erreichbarkeit und ergonomische Anordnung zu erzielen um den Bedienkomfort noch weiter zu verbessern.

BEDIENKOMFORT & SICHERHEIT



NOCH BESSEREREN ZUGANG ZUR KABINE

Die linke Bedienkonsole, in der sich auch der Sicherheitshebel befindet, lässt sich jetzt um 10 Grad weiter hochklappen als beim Vorgängermodell. Der größere Kippwinkel bietet noch mehr Raum für einen einfachen und schnellen Ein- und Ausstieg in die Kabine und bietet so noch mehr Komfort.



NEUER KOMFORTSITZ

Der neue konturierte Fahrersitz mit separaten seitlichen Konsolen für die Armauflage bietet eine optimale Sitzposition, bei der sich die Unterarme des Fahrers in bequemer Reichweite der Bedienelemente befinden. Die verstellbaren Armstützen sind in der Höhe über vier Positionen verstellbar. So kann individuell die jeweils angenehmste Einstellung gewählt werden.

E135BSR

ENTWORFEN UM BETRIEBSKOSTEN NACHHALTIG ZU SENKEN

D EINFACHSTE WARTUNG MIT SYSTEM

Das neue Maschinenlayout ist mit dem Ziel entwickelt worden, den Zeit- und Arbeitsaufwand für Inspektionen, Servicearbeiten und die regelmäßige Wartung deutlich zu verkürzen. Das Motorölfilter, das Kraftstofffilter und der Wasserabscheider, sind zentral positioniert und in normaler Reichhöhe vom Boden erreichbar. Beide Filter und der Wasserabscheider, der Wasseranteile und Verschmutzungen zurückhält, haben eine vitale Funktion bei der Leistungsfähigkeit und Lebensdauer des Motors. Alle Komponenten des Kühlsystems (Hydraulikölkühler, Ladeluftkühler und Wasserkühler) sind nun parallel angeordnet, was zum einen die Kühlleistung und damit die Zuverlässigkeit der Komponenten deutlich verbessert und andererseits die Wartung und Reinigung erheblich vereinfacht.



D EINE MODERNE KONSTRUKTION MIT ZEITGEMÄßER TECHNIK

Das vereinfachte Maschinenlayout, welches alle wichtigen Komponenten bequem vom Boden aus erreichbar anordnet, erlaubt einen ausgesprochen schnellen und einfachen Zugang und minimiert damit deutlich die Kosten für die regelmäßige Wartung. Niedriger Service- und Wartungsaufwand, um die Maschine immer einsatzbereit zu halten. Niedrige Unterhalts- und Betriebskosten für optimale Rentabilität.

EINFACHSTER SERVICE UND SCHNELLE WARTUNG



SCHNELLE SICHTKONTROLLE UND EINFACHE REINIGUNG VON BEIDEN INDR-SYSTEMFILTER

Beide Filter des INDR-System sind vor den Elementen des Kühlsystems (Lüfter, Hydraulikölkühler und Abluftkühler) eingebaut. Die angesaugte Luft strömt direkt von außen durch die INDR-Filter und somit werden alle Staubpartikel herausgefiltert. Die so gereinigte Kühlluft verringert dabei die Verschmutzung der Kühler und reduziert deutlich die notwendigen Reinigungsintervalle. Wenn beim Routinecheck vor Arbeitsbeginn eine Verschmutzung der INDR Filter festgestellt wird, kann die Reinigung schnell und ohne Werkzeug bequem vom Boden aus erledigt werden.



SICHERUNGEN

Die Sicherungen befinden sich jetzt leicht erreichbar und gegen Staub und Wasser geschützt in der Kabine.

LONGLIFE-HYDRAULIKÖL

Das Longlife-Hydrauliköl, das bei New Holland verwendet wird, verfügt über ausgezeichnete emulsionshemmende Eigenschaften und enthält einen optimierten Mix aus Verschleiß reduzierenden Additiven und Antioxidantien, die verlängerte Ölwechsel-Intervalle von bis zu 5.000 Betriebsstunden ermöglichen. Dadurch wird die Zahl der notwendigen Ölwechsel ganz erheblich reduziert und die Betriebskosten deutlich gesenkt. **Gleichzeitig wird die Umwelt merklich entlastet.**

WARTUNG IN DER KABINE

- Die entfernbar zweiteilige Bodenmatte kann leicht herausgenommen werden. Unter der Bodenmatte befindet sich ein Abfluss, der die Reinigung des Kabineninnenraums erleichtert.
- Der Frischluftfilter für die Kabine, der unter dem Sitz angebracht ist, lässt sich für eine einfache Reinigung leicht und ohne Werkzeug vom Boden aus entfernen.



E135BSR

KONSTRUKTIONSMERKMALE:

- kompakte Maße für den effizienten Einsatz in beengten Baustellen
- hohe Standzeiten der Komponenten und optimale Werterhaltung
- höhere Produktivität bei geringerem Verbrauch
- respektvoller Umgang mit der Umwelt und unserer Zukunft
Umweltverträglichkeit und Zukunftssicherheit



TECHNISCHE DATEN

MOTOR TIER 3A

Nennleistung (ISO 14396/ECE R120)74 kW / 101 PS
 Nenn Drehzahl.....2000 U/min
 Hersteller und ModellMITSUBISHI DO4 FR
 TypDieselmotor, Common rail mit Direkteinspritzung,
 Turbolader und Ladeluftkühlung
 Hubraum.....4,25 l
 Anzahl Zylinder 4.....4
 Bohrung und Hub102 x 130 mm
 Max. Drehmoment bei 1600 U/min375 Nm
Elektronische Drehzahlverstellung mit manueller Vorwahl.
Automatische Drehzahlrückstellung auf Minimum bei
 Bedienelementen in Nullstellung
Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß 97/68/EC Tier 3A

ELEKTRISCHES SYSTEM

Bordnetzspannung24 V
 Lichtmaschine50 A
 Anlasser2,4 kW
 Wartungsfreie Batterien2
 Kapazität80 Ah

HYDRAULIKSYSTEM

Pumpen mit höherer Kapazität und höherer Förderleistung bei niedrigerer Drehzahl;
 Überarbeitetes Hauptsteuerventil mit zusätzlichem, zweitem Kreislauf für Löffelstiel Größere Leitungsquerschnitte mit SAE-Flanschanschlüssen;
H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) für bedarfsgerechte Hydraulischen-Leistung entsprechend Einsatzzweck und Anforderungen;
E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) für eine optimale Ausbeute der installierten hydraulischen Leistung;
D.O.C. (Dipper Optimized Control) über zweiten Löffelkreislauf mit Conflux-System;
A.E.P. (Advanced Electronic Processor) für interaktive, kontinuierliche Überwachung und Steuerung der wichtigsten Maschinenparameter, mit Wahlmöglichkeit der Betriebsart, Wartungsanzeige, Selbstdiagnoseprogramm und Datenspeicher, Neuer Monitor mit größerem Display und Analoganzeigen;

Zwei Betriebsarten:

- S = für Standard-Grabeinsätze
- H= wenn maximale Leistung benötigt wird

Zwei Betriebsarten für Anbaugeräte:

- A= für Anbaugeräte mit Doppelkreislauf (Betonscheren, Greifer)
- B= für Geräte mit einfacher Beaufschlagung, wie Hammerbetrieb

Doppelkreislauf Umstellung am Verteilerventil, das automatisch auslöst, wenn Modus ‚A‘ gewählt wird;
 Druckentlastungsschalter für einfache Werkzeugwechsel ohne Ölverlust;
 8 Mikron ‚Super‘-Feinfilter für optimale Filtrationsleistung und lange Ölwechselintervalle;
 Hauptpumpen:
 Zwei summierte Axialkolbenpumpen mit automatischer Rückstellung auf Minimalleistung bei Neutralstellung der Bedienelemente
 Maximale Fördermenge2 x 130 l/min
 Vorsteuerpumpe:
 Maximale Fördermenge20 l/min

Maximaler Arbeitsdruck:

Arbeitsausrüstung34,3 MPa
 Schwenkwerk28,0 MPa
 Fahrtrieb34,3 MPa
 Kraftverstärker37,8 MPa
 Vorsteuerung5,0 MPa

Hydraulikzylinder

Hubzylinder = BxH mm....100x1092....100x1038....100x1038
 Löffelstielzylinder = BxH mm....115x1120....115x1120....115x1120
 Löffelzylinder = BxH mm.....95x903.....95x903.....95x903
 Posit. = BxH mm.....-.....130x925.....105x510

Mono/L VerstellAusleger

Offset

ANTRIEB

Typhydrostatischer Antrieb mit zwei Geschwindigkeiten
 Fahrmotore2 Axialkolbenmotoren
 Bremsenautomatische Lamellenbremsen im Ölbad
 Fahrgetriebe.....Planetengetriebe im Ölbad
 Steigfähigkeit (kontinuierlich).....70% (35°)
 Fahrgeschwindigkeiten:
 langsam(L version: 0 - 3,0).....0 - 3,6 km/h
 schnell(L version: 0 - 5,3).....0 - 6,0 km/h
 Zugkraft(L version: 156)138 kN
Automatische, Down-Shift'-Vorrichtung: Schaltet die Fahrmotoren eine Stufe zurück, wenn die Geschwindigkeitsvorwahl auf ‚Speed‘ eingestellt ist und eine höhere Traktion benötigt wird

SCHWENKWERK

SchwenkmotorAxialkolbenmotor
 Schwenkbremseautomatische Lamellenbremse
 im Ölbad mit hydraulischer Rückstellung
 Schwenkgetriebe.....Planetengetriebe im Ölbad
 Drehkranzim Fettbad
 Drehgeschwindigkeit11,5 rpm

FAHRERKABINE UND BEDIENELEMENTE

Fenster im Kabinendach.
 Zwei vorgesteuerte Kreuzschalthebel zur Steuerung der Arbeits-Bewegungen und der Schwenkbewegung des Oberwagens.
 Einhebel-Bedienung zum Anheben/Absenken des Planierschildes. (Option)
 Zwei Pedale zur Steuerung der Fahrbewegungen und Gegenläufigkeit der Fahrwerksketten.
 Sicherheitshebel zur Neutralisierung des Vorsteuerkreislaufs.

UNTERWAGEN

Unterbau in Diagonalbauweise mit Laufwerksrahmen in Kastenbauweise
 Verstärkte Fahrwerksketten mit gekapselten Laufbuchsen

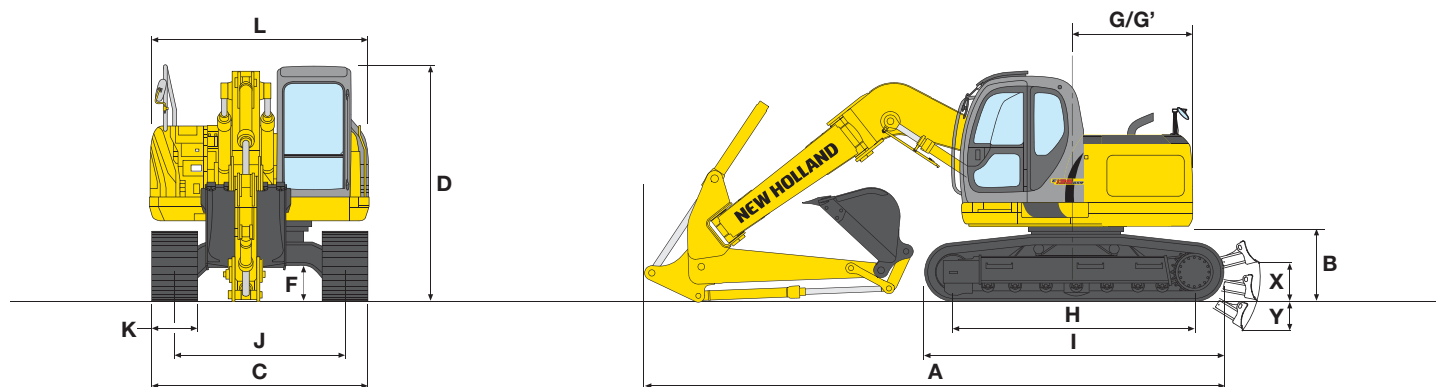
	LC	L
Laufrollen (pro Seite)	7	7
Tragrollen (pro Seite)	2	2
Tragende Kettenlänge	3040 mm	2990 mm
Spurbreite	1990 mm	2040 mm
Bodenplattenbreite	500-600	800-900
	700	

FÜLLMENGEN

Motoröl.....18,5
 Kühlmittel14,0
 Kraftstofftank200,0
 Hydrauliköl.....140,0
 Schwenkantrieb.....1,7
 Fahrtrieb (je Seite).....(L Version 4,7)2,1

VERSETZT ARBEITENDE AUSRÜSTUNG

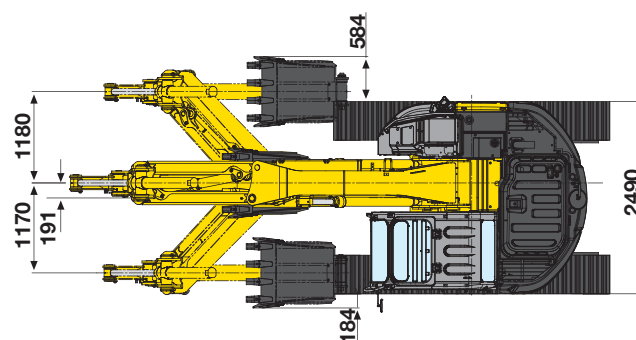
MAßE (mm) - EINSATZGEWICHT



AUSLEGER	A	B	D	F	G/G'	H	I	J	L
2200 mm	7100	860	2830	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2500 mm	7130	860	2830	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490

G' = Heckschwenkradius mit zusätzlichem 0,58 t-Gegengewicht (optional)

		E135BSR		
K - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700
C - Breite über alles	mm	2490	2590	2690
Einsatzgewicht **	kg	14800	15000	15200
Bodendruck	bar	0,44	0,37	0,32
Planierschild-Breite	mm	2490	2590	2690
Planierschild-Höhe	mm	570	570	570
Planierschild Gewicht	kg	470	480	490
X - max Tiefe	mm	500	500	500
Y - max Höhe ab Boden	mm	590	590	590



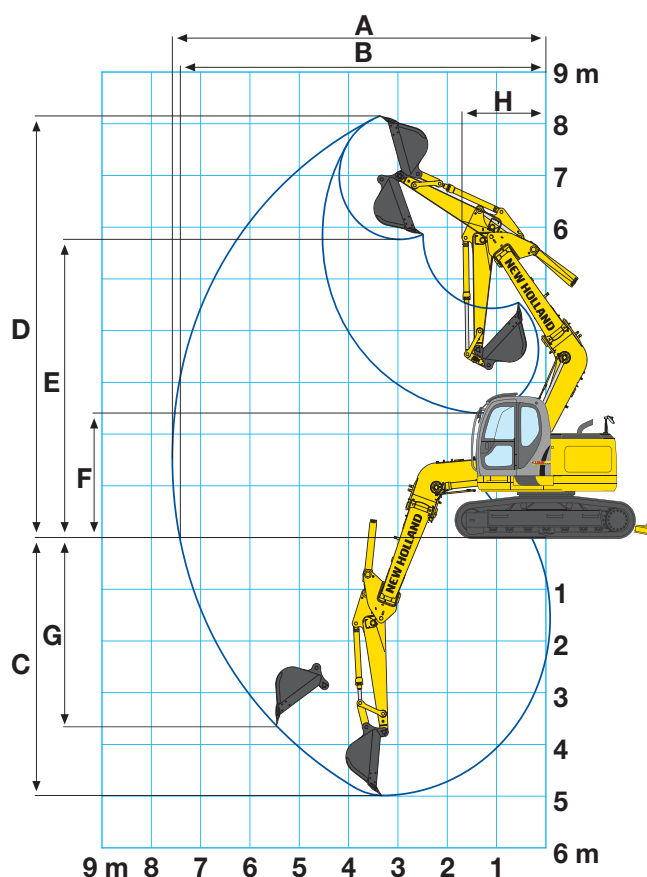
** ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

REICHWEITEN(*)

LÖFFELSTIEL		2200	2500
A	mm	7570	7830
B	mm	7410	7680
C	mm	4990	5290
D	mm	8150	8320
E	mm	5770	5930
F	mm	2410	2120
G	mm	3610	3960
H	mm	1700	1760

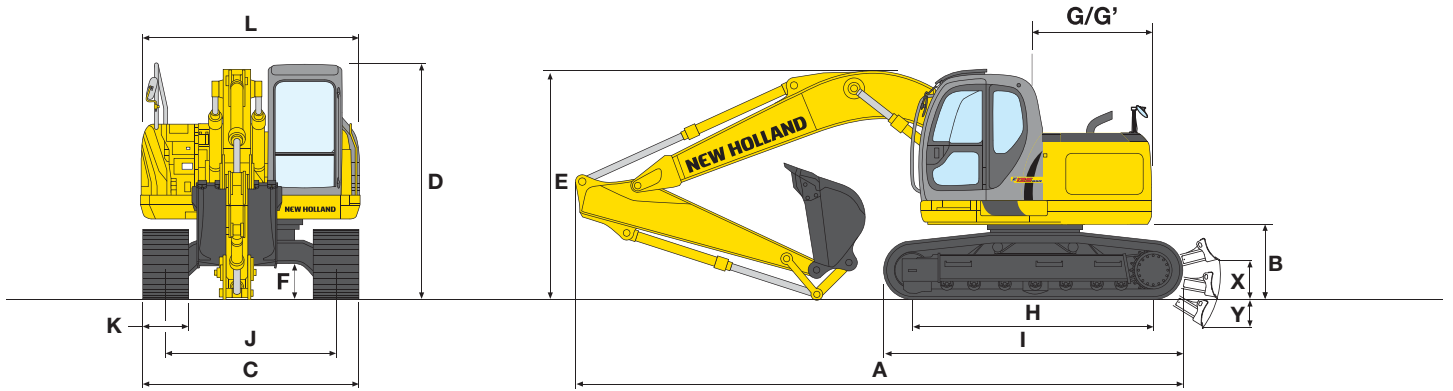
GRABKRÄFTE:		2200	2500
Losbrechkraft	daN	8750	8750
Reißkraft	daN	6210	5740

* bei maximaler Ausladung (links oder rechts) reduzieren sich die oben genannten Werte um durchschnittlich 400 mm



MONOBLOCKAUSLEGER

MAßE (mm) - EINSATZGEWICHT



AUSLEGER	A	B	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
2090 mm	7430	860	2830	2710	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2380 mm	7500	860	2830	2680	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2840 mm	7510	860	2830	3070	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490

G'= Heckschwenkradius mit zusätzlichem 0,58 t-Gegengewicht (optional)

		E135BSR		
K - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700
C - Breite über alles	mm	2490	2590	2690
Einsatzgewicht **	kg	14200	14400	14600
Bodendruck	bar	0,42	0,36	0,31
Planierschild-bBreite	mm	2490	2590	2690
Planierschild-Höhe	mm	570	570	570
Planierschild Gewicht	kg	470	480	490
X - max Tiefe	mm	500	500	500
Y - max Höhe ab Boden	mm	590	590	590

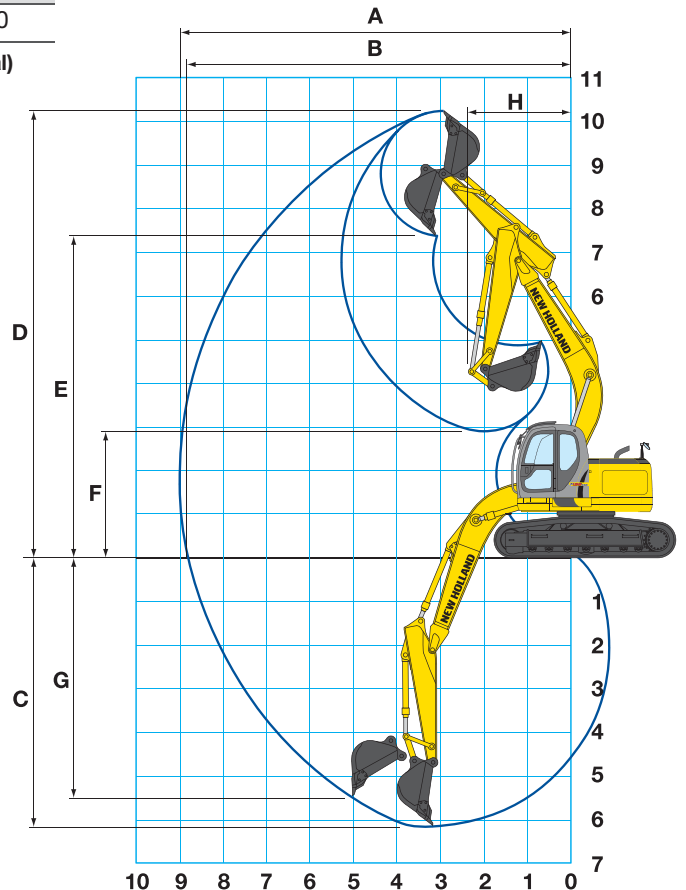
** ohne Planierschild (optional) und ohne Zusatzgegengewicht (optional)

REICHWEITEN

MONOBLOCKAUSLEGER = 4680 mm

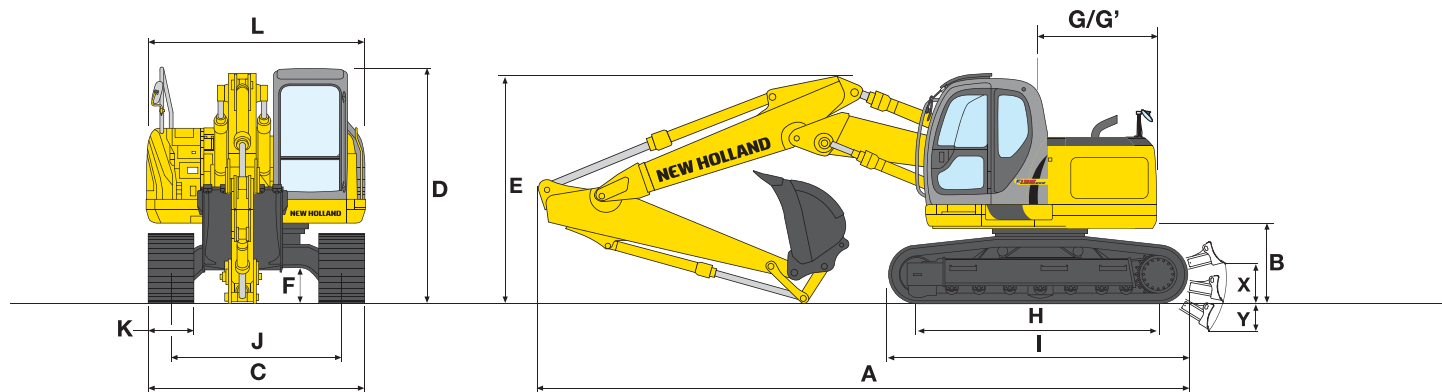
LÖFFELSTIEL		2090	2380	2840
A	mm	8040	8340	8780
B	mm	7890	8190	8640
C	mm	5230	5520	5980
D	mm	8910	9190	9550
E	mm	6470	6470	7110
F	mm	2900	2580	2220
G	mm	4480	4890	5350
H	mm	2070	2000	2400

MIT KRAFTVERSTÄRKER		2090	2380	2840
Losbrechkraft	daN	9010	9010	9010
Reißkraft	daN	7190	6440	5840



VERSTELLAUSLEGER

MAßE (mm) - EINSATZGEWICHT



AUSLEGER	A	B	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
2090 mm	8020	860	2830	2780	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490
2380 mm	7990	860	2830	2730	445	1490/1600	3040	3770	1990	2490

G'= Heckschwenkradius mit zusätzlichem 0,58 t-Gegengewicht (optional)

		E135BSR		
K - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700
C - Breite über alles	mm	2490	2590	2690
Einsatzgewicht **	kg	15000	15300	15500
Bodendruck	bar	0,45	0,38	0,33
Planierschild-Breite	mm	2490	2590	2690
Planierschild-Höhe	mm	570	570	570
Planierschild Gewicht	kg	470	480	490
X - max Tiefe	mm	500	500	500
Y - max Höhe ab Boden	mm	590	590	590

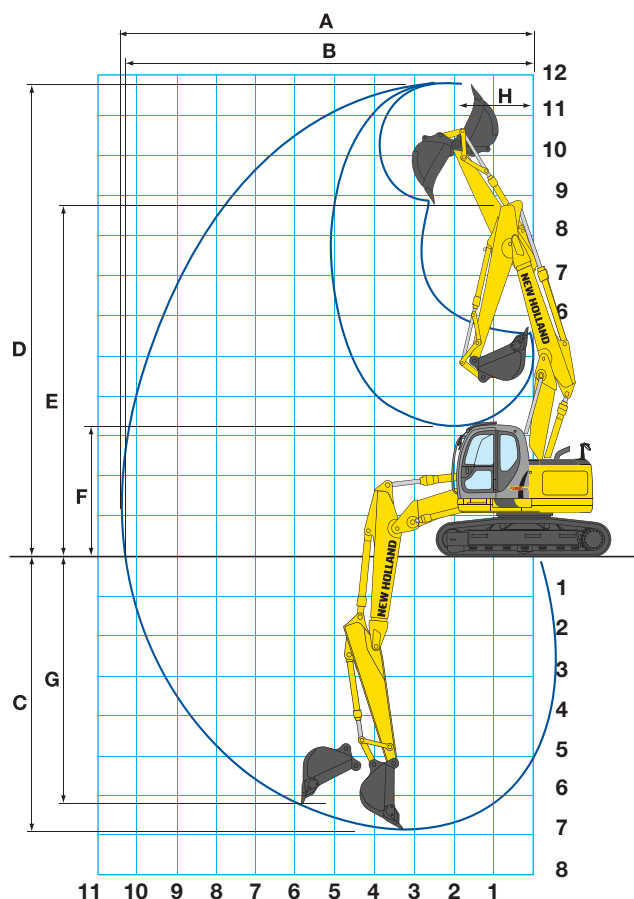
** ohne Planierschild (optional) und ohne Zusatzgegengewicht (optional)

REICHWEITEN

VERSTELLAUSLEGER
Max Reichweite= 5190 mm
Min Reichweite= 3840 mm

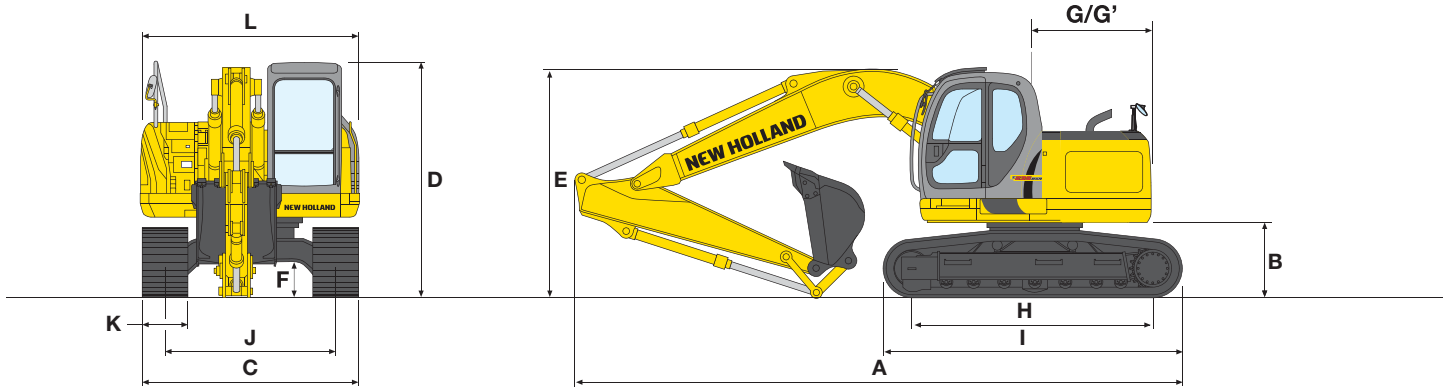
LÖFFELSTIEL		2090	2380
A	mm	8510	8800
B	mm	8360	8660
C	mm	5410	5710
D	mm	9280	9550
E	mm	6840	7100
F	mm	1200	910
G	mm	4520	4850
H	mm	2140	2040

MIT KRAFTVERSTÄRKER		2090	2380
Losbrechkraft	daN	9050	9050
Reißkraft	daN	7190	6400



MONOBLOCKAUSLEGER L-VERSION (FORSTEINSATZ)

MAßE (mm) - EINSATZGEWICHT



AUSLEGER	A	B	D	E	F	G/G'	H	I	J	L
2090 mm	7490	1050	3010	2770	580	1490/1600	2990	3790	2040	2490
2380 mm	7450	1050	3010	2780	580	1490/1600	2990	3790	2040	2490

G' = Heckschwenkradius mit zusätzlichem 0,58 t-Gegengewicht (optional)

		E135BSR	
K - Bodenplattenbreite	mm	800	900
C - Breite über alles	mm	2840	2940
Einsatzgewicht **	kg	16400	16600
Bodendruck	bar	0,31	0,28
Planierschild-Breite	mm	-	-
Planierschild-Höhe	mm	-	-
Planierschild Gewicht	kg	-	-
X - max Tiefe	mm	-	-
Y - max Höhe ab Boden	mm	-	-

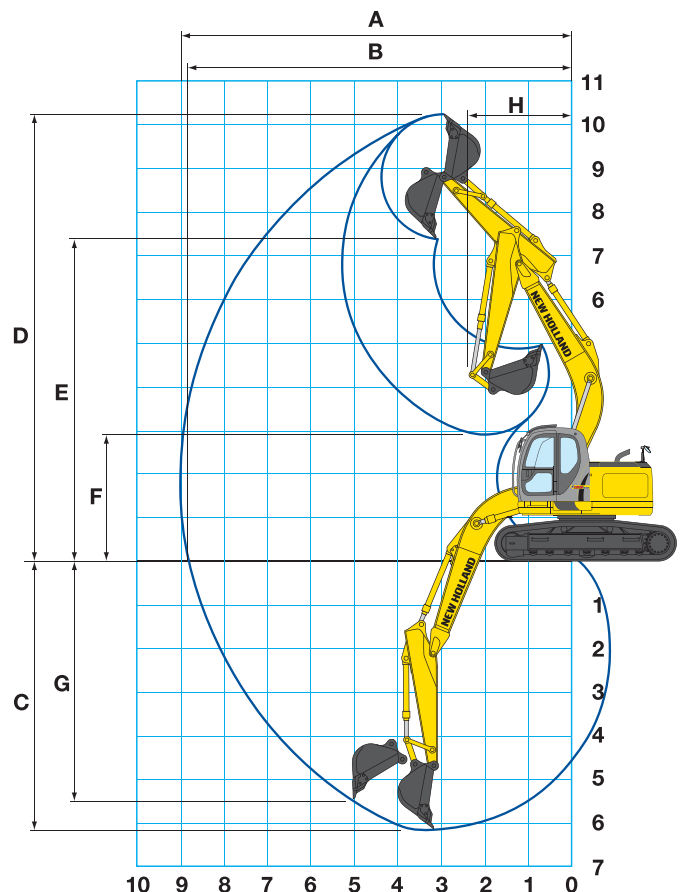
** ohne Planierschild (optional) und ohne Zusatzgegengewicht (optional)

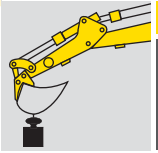
REICHWEITEN

MONOBLOCKAUSLEGER = 4680 mm

LÖFFELSTIEL		2090	2380
A	mm	8040	8340
B	mm	7850	8160
C	mm	5040	5330
D	mm	9100	9370
E	mm	6660	6930
F	mm	3090	2770
G	mm	4300	4700
H	mm	2070	2000

MIT KRAFTVERSTÄRKER		2090	2380
Losbrechkraft	daN	9010	9010
Reißkraft	daN	6980	6440





1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m
LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	

E135BSR MONOBLOCKAUSLEGER - 2090 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+7,5 m											2,29 *	2,29 *	3,22
+6,0 m					3,23 *	3,23 *					1,83 *	1,83 *	5,19
+4,5 m			4,10 *	4,10 *	3,47 *	3,30	2,49 *	1,96			1,74 *	1,74 *	6,21
+3,0 m			6,24 *	5,92	4,19 *	3,06	3,24	1,88			1,81 *	1,51	6,74
+1,5 m			6,88 *	5,12	4,97	2,79	3,12	1,77			2,02 *	1,39	6,90
0			7,04 *	4,89	4,77	2,61	3,02	1,69			2,43 *	1,41	6,71
-1,5 m	5,93 *	5,93 *	7,68 *	4,90	4,71	2,56	3,00	1,66			2,88	1,60	6,16
-3,0 m	9,15 *	9,15 *	6,06 *	5,05	4,14 *	2,63					3,44 *	2,19	5,10
-4,5 m													

E135BSR MONOBLOCKAUSLEGER - 2380 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+7,5 m											1,57 *	1,57 *	3,91
+6,0 m					2,97 *	2,97 *					1,26 *	1,26 *	5,63
+4,5 m					3,25 *	3,25 *	2,64 *	2,01			1,19 *	1,19 *	6,58
+3,0 m			5,74 *	5,74 *	4,00 *	3,13	3,28 *	1,93			1,22 *	1,22 *	7,08
+1,5 m			8,03 *	5,29	4,86 *	2,85	3,16	1,81			1,34 *	1,30	7,23
0			7,11 *	4,98	4,82	2,66	3,05	1,71			1,59 *	1,31	7,06
-1,5 m	5,26 *	5,26 *	8,02 *	4,93	4,73	2,58	3,01	1,67			2,08 *	1,47	6,53
-3,0 m	8,11 *	8,11 *	6,58 *	5,04	4,46 *	2,62					3,28 *	1,93	5,55
-4,5 m			3,63 *	3,63 *							2,82 *	2,82 *	3,74

E135BSR MONOBLOCKAUSLEGER - 2840 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+7,5 m					1,84 *	1,84 *					1,49 *	1,49 *	4,69
+6,0 m					2,57 *	2,57 *	1,67 *	1,67 *			1,25 *	1,25 *	6,19
+4,5 m					2,86 *	2,86 *	2,74 *	2,05			1,18 *	1,18 *	7,06
+3,0 m			4,88 *	4,88 *	3,62 *	3,19	3,05 *	1,94	1,31 *	1,26	1,19 *	1,19 *	7,53
+1,5 m			7,38 *	5,43	4,55 *	2,88	3,16	1,81	1,91 *	1,21	1,29 *	1,15	7,67
0			7,39 *	4,94	4,81	2,64	3,03	1,69	1,55 *	1,16	1,48 *	1,15	7,51
-1,5 m	4,53 *	4,53 *	8,26 *	4,83	4,68	2,53	2,96	1,63			1,86 *	1,28	7,02
-3,0 m	7,04 *	7,04 *	7,12 *	4,89	4,69	2,54	2,99	1,65			2,73 *	1,61	6,12
-4,5 m			4,73 *	4,73 *	2,95 *	2,69					2,87 *	2,64	4,55

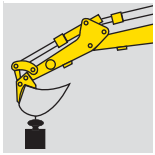
E135BSR MONOBLOCKAUSLEGER - 2840 mm LÖFFELSTIEL mit optional 0,58 Tonnen Zusatzgegengewicht

HÖHE													
+7,5 m					1,84 *	1,84 *					1,49 *	1,49 *	4,69
+6,0 m					2,57 *	2,57 *	1,67 *	1,67 *			1,25 *	1,25 *	6,19
+4,5 m					2,86 *	2,86 *	2,74 *	2,28			1,18 *	1,18 *	7,06
+3,0 m			4,88 *	4,88 *	3,62 *	3,52	3,05 *	2,17	1,31 *	1,31 *	1,19 *	1,19 *	7,53
+1,5 m			7,38 *	6,01	4,55 *	3,21	3,45 *	2,04	1,91 *	1,38	1,29 *	1,29 *	7,67
0			7,39 *	5,53	5,20 *	2,97	3,33	1,92	1,55 *	1,34	1,48 *	1,33	7,51
-1,5 m	4,53 *	4,53 *	8,26 *	5,41	5,13	2,86	3,26	1,85			1,86 *	1,47	7,02
-3,0 m	7,04 *	7,04 *	7,12 *	5,48	4,73 *	2,87	3,18 *	1,88			2,73 *	1,83	6,12
-4,5 m			4,73 *	4,73 *	2,95 *	2,95 *					2,87 *	2,87 *	4,55

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Gerät mit Tieflöffel. Die angegebenen Werte entsprechen 87% der hydraulischen Leistung oder 75% der statischen Kippplast. Werte mit * sind durch das hydraulische System begrenzt.

HUBKAPAZITÄT

ALLE ANGABEN IN TONNEN



REICHWEITE

1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m
LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	

E135BSR VERSETZT ARBEITENDER AUSLEGER - 2200 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+7,5 m													
+6,0 m													1,99 *
+4,5 m					3,17 *	3,17 *							1,96 *
+3,0 m			5,28 *	5,28 *	3,79 *	3,10	2,87 *	1,84					2,14 *
+1,5 m			7,44 *	5,09	4,58 *	2,74	3,07	1,69					2,53 *
0	3,88 *	3,88 *	8,15 *	4,58	4,66	2,47	2,93	1,57					2,82
-1,5 m	5,90 *	5,90 *	7,69 *	4,51	4,54	2,37							3,27
-3,0 m	8,90 *	8,90 *	6,18 *	4,68									4,27 *
-4,5 m													2,61

E135BSR VERSETZT ARBEITENDER AUSLEGER - 2500 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+7,5 m													
+6,0 m					2,39 *	2,39 *							1,86 *
+4,5 m					2,95 *	2,95 *							1,83 *
+3,0 m	9,50 *	9,50 *	4,80 *	4,80 *	3,59 *	3,18	3,06 *	1,88					1,96 *
+1,5 m			7,07 *	5,25	4,42 *	2,79	3,10	1,72					2,28 *
0	3,49 *	3,49 *	8,10 *	4,61	4,68	2,49	2,95	1,58					2,65
-1,5 m	5,43 *	5,43 *	7,85 *	4,47	4,52	2,36							3,01
-3,0 m	8,06 *	8,06 *	6,58 *	4,59	4,31 *	2,40							4,09 *
-4,5 m													2,25

E135BSR VERSETZT ARBEITENDER AUSLEGER - 2500 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+7,5 m													2,08
+6,0 m					3,66 *	3,51							2,08
+4,5 m			5,51 *	5,51 *	3,98 *	3,31	2,96 *	1,94					1,83
+3,0 m	14,41 *	14,41 *	7,42 *	5,44	2,94 *	2,93	3,03 *	1,79					1,81
+1,5 m			6,01 *	4,54	3,92 *	2,54	3,01	1,62					1,53
0	7,13 *	7,13 *	4,58 *	4,33	4,51	2,31	2,87	1,49					2,14
-1,5 m	9,30 *	9,30 *	5,76 *	4,38	4,39 *	2,25	2,81	1,44					2,16
-3,0 m	9,22 *	9,22 *	4,02 *	4,02 *	3,21 *	2,30							2,40
-4,5 m													2,81

E135BSR VERSTELLAUSLEGER - 2380 mm LÖFFELSTIEL

HÖHE													
+7,5 m					1,84 *	1,84 *							1,46
+6,0 m					3,29 *	3,29 *	1,77 *	1,77 *					1,46
+4,5 m			4,74 *	4,74 *	3,83 *	3,40	2,72 *	2,00					1,28
+3,0 m	14,78 *	14,78 *	7,03 *	5,78	4,45 *	3,03	2,82 *	1,85	1,43 *	1,18			1,25
+1,5 m			3,93 *	3,93 *	3,70 *	2,63	3,06	1,67	2,10 *	1,10			1,30
0	6,61 *	6,61 *	4,80 *	4,39	4,57 *	2,37	2,91	1,53	1,78 *	1,04			1,16
-1,5 m	8,35 *	8,35 *	6,32 *	4,39	4,46 *	2,28	2,83	1,46					1,25
-3,0 m	8,68 *	8,68 *	4,63 *	4,51	3,54 *	2,30	2,39 *	1,48					1,30
-4,5 m	8,13 *	8,13 *	4,03 *	4,03 *									1,16

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Gerät mit Tieflöffel. Die angegebenen Werte entsprechen 87% der hydraulischen Leistung oder 75% der statischen Kippplast. Werte mit * sind durch das hydraulische System begrenzt.

NEW HOLLAND. DIE STÄRKEN EINER GLOBALEN MARKE

New Holland ist ein weltweit vertretenes Unternehmen und gehört zu den bedeutendsten Herstellern im internationalen Baumaschinenmarkt. Das Produktprogramm umfasst **13 Produktlinien mit 80 verschiedenen Grundmodellen** und gliedert sich in die Bereiche **Compact Line und Heavy Line**. New Holland ist in allen wichtigen Märkten wie **Europa, Nord- und Südamerika, Afrika, Asien und im Mittleren Osten** vertreten und operiert weltweit mit der gleichen Technology unter einer gemeinsamen Marke. New Holland produziert haltbare, sichere und **leistungsfähige Maschinen**, die Kunden weltweit in ihrer erfolgreichen Geschäftstätigkeit unterstützen. Unsere Händler sind unsere wichtigsten Partner und spielen eine wichtige Rolle bei der Unterstützung der Marke durch die intensive und professionelle Bindung mit ihren Kunden. New Holland wird durch die globale Allianz mit Kobelco dem weltweit führenden Technologieträger für Raupenbagger tatkräftig unterstützt.



BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 448DE - Printed 06/08

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL
CHLORINE
FREE
GUARANTEED

FIAT
GROUP



BUILT AROUND YOU



www.newholland.com