

# WERKLUST WIELLADER WG 18



### MOTOR

Merk	DAF
Type	DF615A
Uitvoering	6 cil. in lijn zelf-aanzuigende 4-takt dieselmotor met directe inspuiting.
Vermogen	85 kW (116 pk) DIN 70020
Toerental	2300 Omw./min.
Slagvolume	6.17 dm <sup>3</sup>
Boring x slag	104.2 x 120.7 mm.
Kompressieverhouding	16:1
Max. koppel/toerental	375 Nm/1400 DIN 70020
Koeling	Water
Startmotor	4.5 kW
Elektr. inst.	24 Volt

### TRANSMISSIE (FULLPOWERSHIFT)

Merk	ZF			
Type	4 WG120			
Aantal versn. vooruit	4			
achter uit	3			
Elektr. bediening d.m.v. stuurhandle				
Rijsn.h. 1e	2e	3e	4e	
Vooruit	5.5 km/u	10.9 km/u	25.1 km/u	36.5 km/u
Achteruit	5.5 km/u	10.9 km/u	25.1 km/u	

### ASSEN

Merk	ZF
Uitvoering	Automatisch sperdifferentieel op de vooras.
Asreductie	23.5

### REMMEN

Hydraulisch werkende volledig afgedichte oliebadlamellenremmen in de planeetnaven.

Pärkeerrem	Mechanische trommelrem op de uitgaande as van de transmissie.
------------	---

### SNELWISSELSYSTEEM

De toepassingsmogelijkheden van een WERKLUST wiellader zijn, doordat een omvangrijk assortiment bakken en hulpwerktuigen kan worden geleverd, vrijwel onbeperkt, n.l. Kombibak, grondbak, silobak, rotsbak, puinbak, licht- en zwaarmateriaal bakken, buizen- en bomenklem, kraanarm, pallet vorken. Deze WERKLUST hulpwerk- tuigen worden gebruikt in combinatie met het door Werklust ontworpen snelwisse- lsystemeem.

### SENSOMATIC® (HYDRAULISCH SYSTEEM)

Pompen	2 regelbare axiaal-plunjer pompen.
Pomp- opbrengst	72/82 ltr/min.
Werkdruk	210/175 bar.
Systeem- beveiliging	uitgevoerd met nulslagrege- ling.
Hefcilinders	2 stuks Ø 100 x 760 mm.
Kipcilinders	2 stuks Ø 100 x 940 mm.
Heftijd	5.5 sek
Daaltijd	2.5 sek
Storttijd	1.5 sek

### SENSOMATIC® (BESTURING)

Werking	werkt met prioriteit op het hydraulische systeem.
Stuurhoek	40° naar beide zijden.
Draairadius	5140 mm.
Stuurcilinders	2 stuks Ø 80 x 405 mm.

### BANDEN

Radiaalbanden	20.5 R 25
Alternatief	17.5 R 25

### INHOUDEN

Brandstoftank	155 ltr.
Hydrauliektank	140 ltr.
Koelsysteem	29 ltr.
Transmissie	18 ltr.

### STANDAARDUITRUSTING

ROPS/FOPS kabine, zijspiegels, werk- lampen, ruitenwischer, verwarming, spatbor- den, gereedschapskist.

Dashboard met compleet instrumentarium.

### UITRUSTING TEGEN MEERPRIJS

Airconditioning.  
Snelwisselsysteem.  
Achteruitrij waarschuwing.  
Extra ruitenwischer op de achterraut.  
Zwaailamp.  
Rijautomaat.  
Automatisch centraal smeersysteem.





# WERKLUST WIELLADER WG 18

De voornaamste kenmerken van deze voor hoge productie ontworpen machine zijn:

## BRANDSTOFBESPARING

Hoewel gebruik gemaakt wordt van normale serie-dieselmotoren is een aanzienlijke brandstofbesparing mogelijk. Deze besparing wordt o.a. gevonden in de toepassing van een hydraulisch systeem, waarbij de nodige energie pas afgegeven wordt op het moment waarop deze gevraagd wordt. Dat is nu het z.g. SENSOMATIC® systeem.

Verder is er bij de constructie uitgegaan van een logische gewichtopbouw, waardoor nutteloos contragewicht vermeden is. Hierdoor wordt energieverlies tot een minimum beperkt. Het vermogen wat op deze wijze bespaard wordt resulteert in meer nuttig vermogen voor productie, grotere werksnelheid of acceleratie, danwel in brandstofbesparing, afhankelijk van de werksituatie.

## GELUIDSISOLATIE

Gebaseerd op de milieu-eisen, waaraan Werklust al jarenlang zeer veel aandacht besteedt, zijn de verschillende Werklust wiellader componenten zodanig opgesteld, dat een aangepaste geluidsisolatie tot stand gebracht is. Door het plaatsen van brandstof- en hydrauliektanks tussen motorcompartiment en cabine, is een afdoend geluidsschild verkregen, waardoor motorgeluid de toelaatbare grens niet overschrijft.

Bovendien is de cabine op trilling-dempers geplaatst en voorzien van een uitgebreid isolatiepakket. Het plaatwerk is, waar nodig, voorzien van ontdreuningsmateriaal om resonantie te vermijden. Naast dit ontdreuningsmateriaal is de motorcap voorzien van een absorberende isolatielaag, waarbij tevens in de luchtin- en uitlaatkanalen een extra voorziening voor geluidswering is aangebracht. Deze uitvoering zorgt voor een comfortabele, milieu-vriendelijke machine, waarvoor de overheid u zelfs een milieupremie van 5% toekent.

## BODEMVRIJHEID

De rechte aandrijflijn tussen voor- en achteras en de daarboven geplaatste knikpunt lagering voorziet in maximale bodemvrijheid.

Deze gunstige bodemvrijheid is van groot belang in slechte terreinomstandigheden, zoals b.v. werken op vuilstort, nat stort, enz.

De kwetsbare delen, zoals transmissie en motorcarter, zijn van een deugdelijke bescherming voorzien, waardoor de kans op beschadiging uitgesloten is.

## CABINE

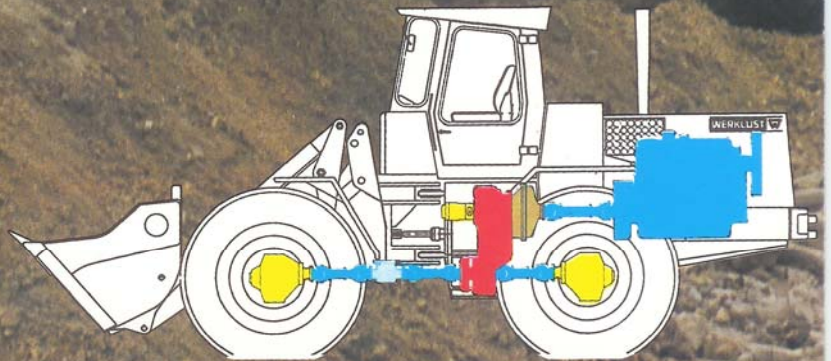
De cabine is eenvoudig doch robuust uitgevoerd en voldoet geheel aan de R.O.P.S. en F.O.P.S. normen. De opstelling, geheel vrij van het frame, op trillingdempers garandeert een comfortabel verblijf voor de machinist. De reeds toegelichte geluidsisolatie en een ergonomische plaatsing van de bedieningsorganen – die geheel servo-bekrachtigd zijn en vederlicht functioneren – voorzien in een optimaal comfort. Getint glas in grote ramen, een uitstekende verwarming met 5 regelbare blaasmonden op de ruiten, garanderen in alle jaargetijden een goed zicht op het werk en een aangenaam klimaat in de cabine.

Twee extra blaasmonden zorgen voor een aangename vloerverwarming.

## EENVOUDIG ONDERHOUD

De reeds spreekwoordelijke toegankelijkheid van de Werklust wielladers, is in deze serie tot in de perfectie doorgevoerd. De bekende Werklust schuif-motorkap, die een zo ruime en gemakkelijke toegang tot de motor verschaft, is nu uitgevoerd met een één-handle vergrendelingssysteem.

Smeer- en controlepunten zijn aan de buitenzijde van de machine geplaatst. De smeerinterval is belangrijk groter geworden omdat alle draaipunten voorzien zijn van afdichtingen, die het vuil buiten en het vet binnen houden.



## AANDRIJFLIJN

Door het plaatsen van de aandrijftussenassen in één horizontale lijn, is onderhoud en kans op slijtage op de kruiskoppelingen zo minimaal mogelijk.





**CABINE**  
 Ruime, comfortabele cabine met een uitgebreid instrumentarium en ergonomisch geplaatste bedieningsorganen.

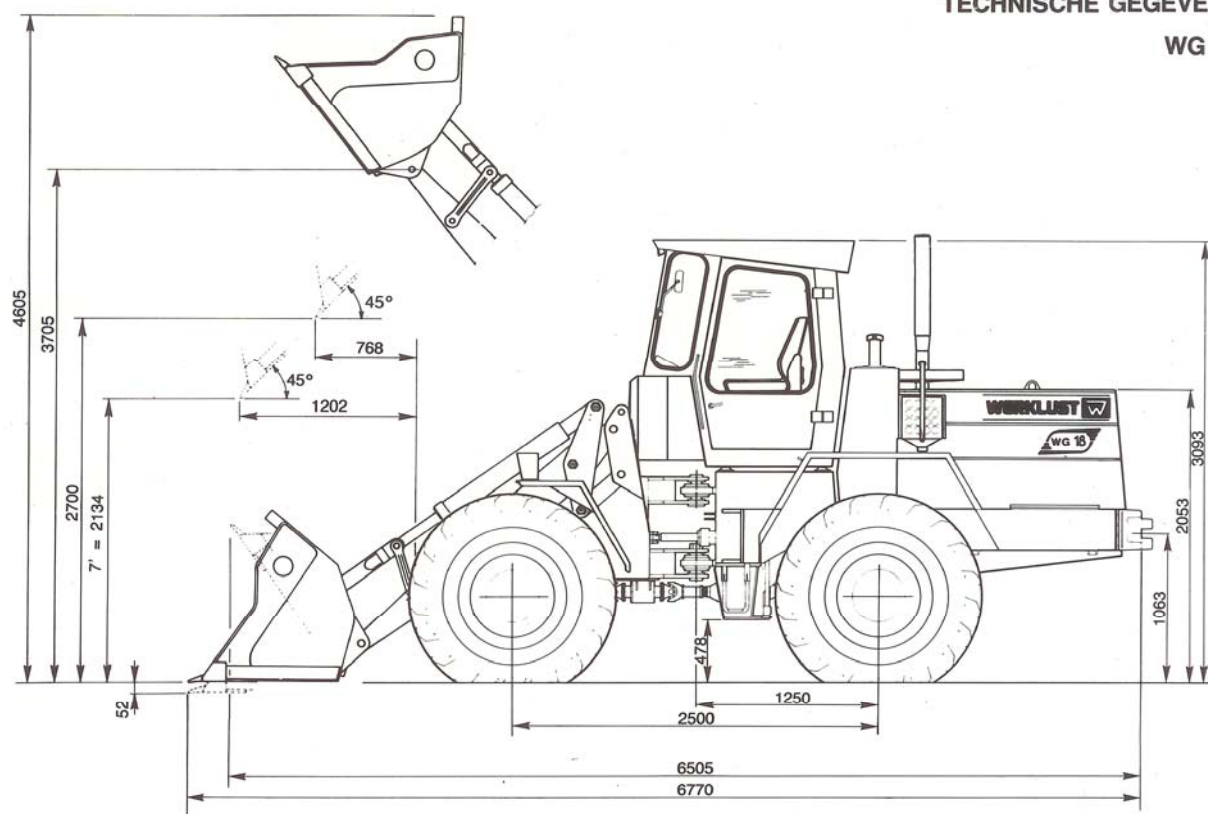


**SCHUIF-MOTORKAP**  
 De bekende schuif-motorkap is nu uitgevoerd met 'n één-hantle vergrendelingsysteem.

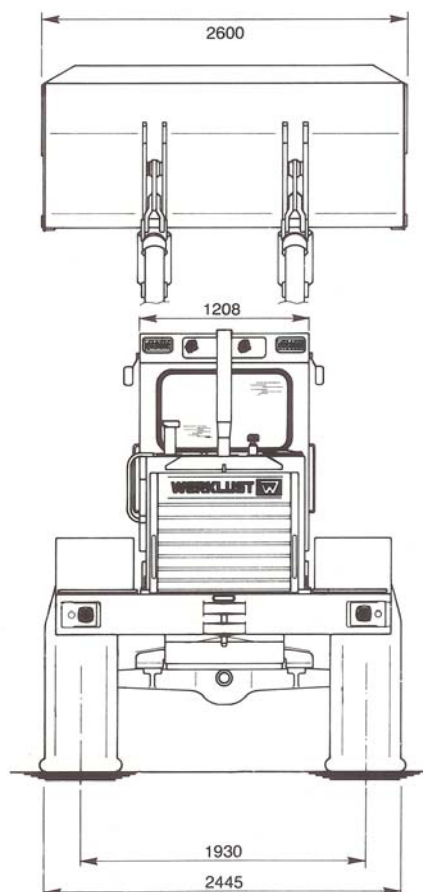


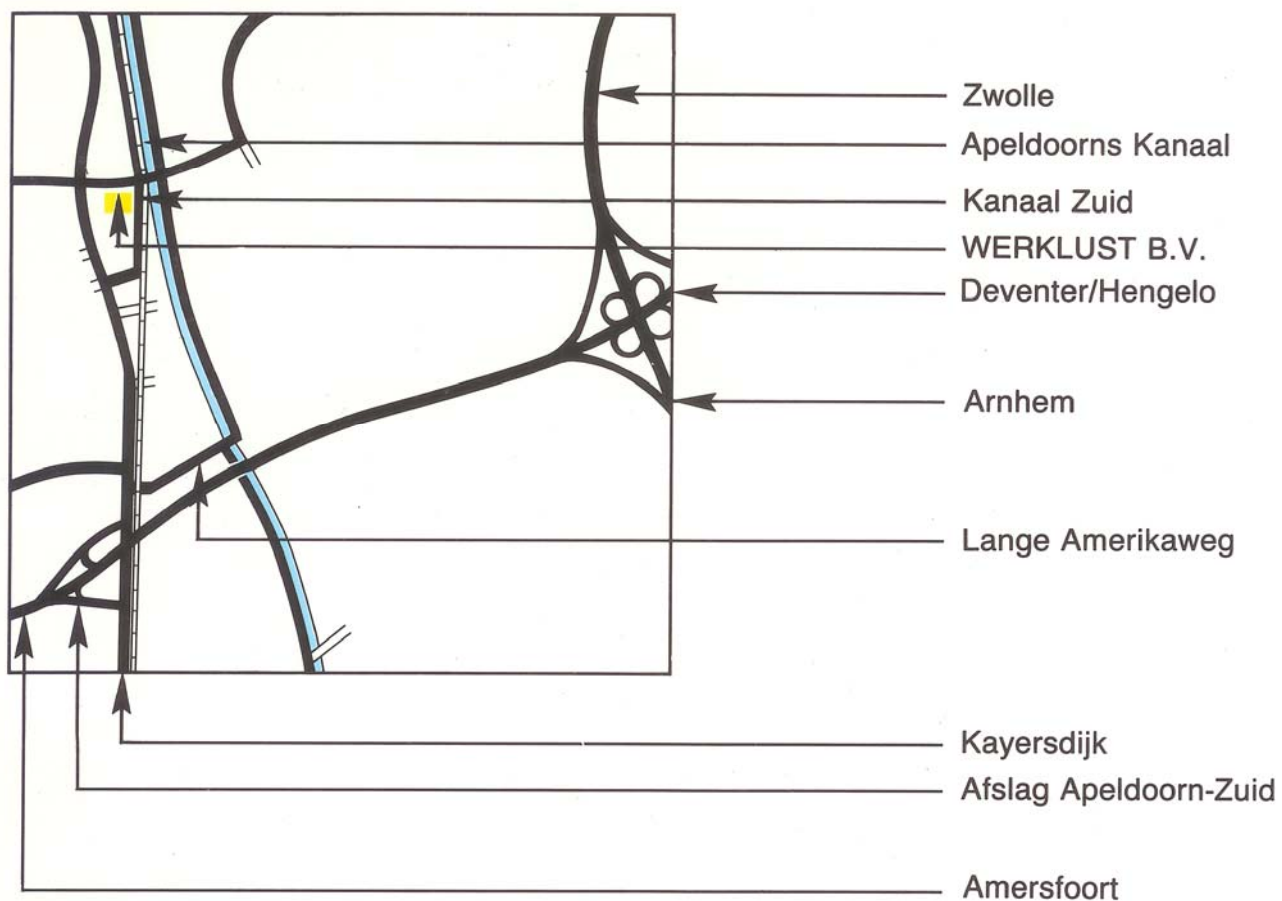
**REMMEN**  
 Hydraulisch werkende volledig afgedichte ollebadlamellenremmen in de planeetnaven.



**TECHNISCHE GEGEVENS**
**WG 18**


Bakinhoud	1700-2200 ltr
Bakbreedte	2600 mm
Stortheogte max.	2700 mm
Stortbereik (bij max. stortheogte)	768 mm
Max. stortbereik op 7°	1202 mm
Nuttige last met standaardbak	3080 kg
Kipbelasting recht	6680 kg
Kipbelasting geknikt (40°)	6160 kg
Breekkracht	8900 kg
Draairadius	5140 mm
Bodemvrijheid	478 mm
Lengte	6770 mm
Breedte	2445 mm
Hoogte	3093 mm
Gewicht	10200 kg





**MACHINEFABRIEK WERKLUST B.V.**  
 Postbus 159 7300 AD Apeldoorn – Holland  
 Kanaal Zuid 114 7332 BD Apeldoorn – Holland  
 Telefoon 055 - 33 43 63 Telex 36343

**WERKLUST** 