



BM·VOLVO

LASTMASKIN Typ LM 225

LM 225 är konstruerad på basis av mångårig erfarenhet av lastmaskinstillverkning. Den är helt igenom kraftigt dimensionerad för att motstå de svåraste påkänningar under exempelvis hyggesröjning eller lunning av timmer och massaved. Viktfördelningen är så avpassad att lastmaskinen även med full last i arbetsredskapet har tillräckligt styrhjulstryck för säker styrning. De stora däckena på både driv- och styrhjul och den stora frigångshöjden — 0,5 meter — ger LM 225 mycket god framkomlighet vid besvärliga markförhållanden.

Lastaggregatet är infäst vid chassi i endast tre punkter — två vid drivhjulssaxeln och en över styrhjulssaxeln. Samtliga infästningspunkter är försedda med lagringar, vilket tillåter en viss rörlighet mellan lastaggregat och chassi vid stora påkänningar. Sönderkörningar på grund av utmattningsbrott är därigenom eliminerade.

LM 225 är som standard utrustad med hydraulisk oljekoppling och en växellåda med 3 arbetsväxlar och 2 transportväxlar både för framåt- och backkörning. Växellådan manövreras med 2 spakar, en för iläggning av växlar och en för omkastning av körriktningen. Den hydrauliska oljekopplingen och fram-backväxeln tillsammans med motorns stora segdragningsförmåga gör lastmaskinen snabb, stark och smidig i alla arbeten. Differentialspärr, tryckluftsbromsar och hydraulisk servostyrning ingår i standardutrustningen.

LM 225 kan utrustas med ett stort antal arbetsredskap för en mängd arbeten. Den stora lyfthöjden — 3,8 m — och den stora lastkapaciteten — 2.500 kg — samt möjligheten att utrusta lastmaskinen med halvband gör LM 225 speciellt väl lämpad för lunning, timmerlastning och virkeshantering.

LM 225 är byggd för hårt arbete året runt under de mest skiftande förhållanden. Den har ett fördelaktigt inköpspris och låga drifts- och underhållskostnader, den är mycket mångsidig och bakom den står ett storföretag med omfattande serviceresurser — allt detta gör LM 225 till en verkligt lönande investering.

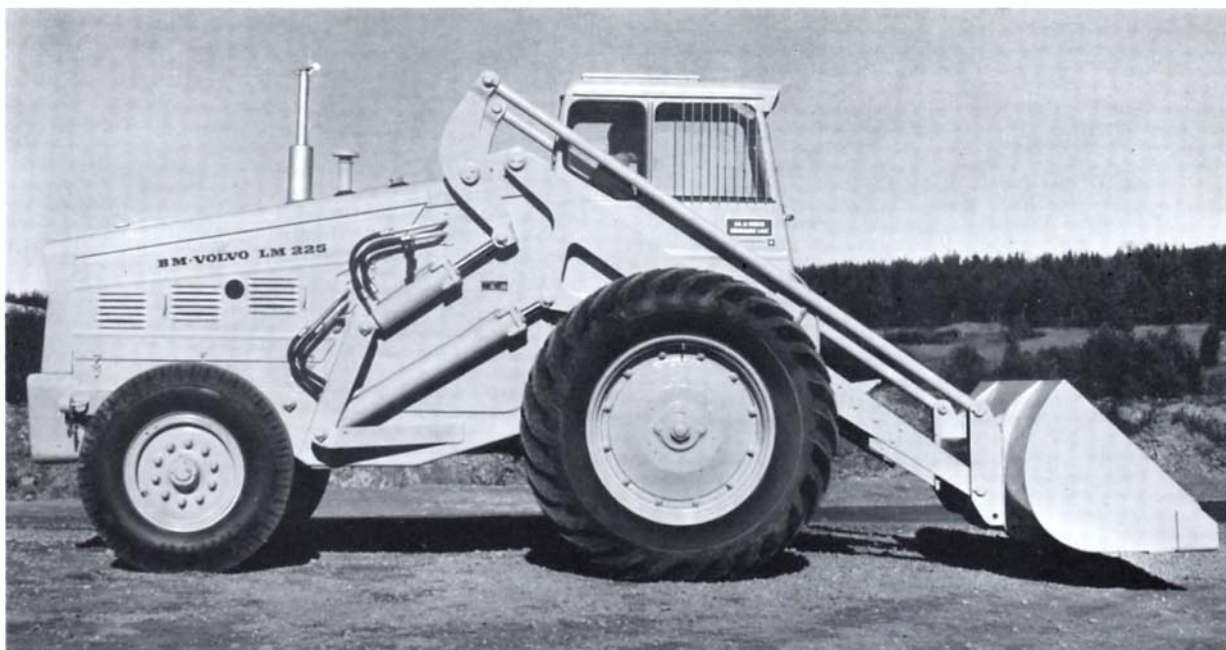
- Max. lyftkraft i redskapshållaren till toppläge — 3.600 kp
- Lastkapacitet med grusskopa till toppläge — 2.500 kg
- Brytkraft — 3.800 kp
- Max. lyfthöjd — 3,8 m
- Max. motoreffekt — 82 hk SAE
- Tryckluftsbromsar för både styr- och körbromsning
- Stora driv- och styrhjul — 14.00–34/14 resp. 10.00–20/12
- Stor frigångshöjd — 50 cm
- Liten vändradie — 5,55 m

Service i särklass

Snabb och säker service är ett oefftergivligt krav. För BM·Volvos industrimaskiner svarar Sveriges största serviceorganisation i branschen.



VOLVO

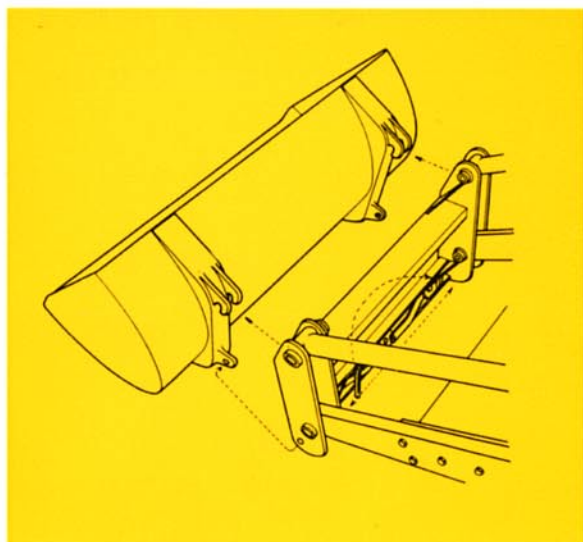


Robust - stor mångsidighet

Lastmaskinen LM 225 har ett kraftigt lastaggregat med en väldimensionerad balkram — monterat på ett robust chassi med segjärn i svänghjulsåpna och växellådshus samt stålgiutgods i bakaxelkåporna. Placeringen av lyftarmens vridpunkt ger stor lyfthöjd och räckvidd utan att arbetsredskapet i bottenläget kommer ogynnsamt långt fram. Den väl avvägda viktfordelningen gör LM 225 till en synnerligen stabil lastmaskin.

God parallellföreling — stor brytkraft

Redskapshållaren på lyftarmen är försedd med parallellföreling, varför de olika redskapens riktning ej ändras vid lyftning eller sänkning. Parallellförelingen styrs av de två dubbelverkande redskaps-cylindrarna. Dessa är placerade på sådant sätt att den största kraften erhålls vid grävning (uppbrytning), medan den snabbaste rörelsen erhålls vid skoptömning. Brytkraften i skopans framkant är stor — ca 3.800 kg.



Slitstark — billig i underhåll

Lastmaskinen LM 225 har ett effektivt hydraulsystem. Oljepumpen drivs direkt från motoraxeln via ett kraftuttag och arbetar därför oberoende av svänghjuls-kopplingen. Arbetstrycket är lågt — max. 85 kg/cm². Effektiv rening av hydrauloljan med sil och magnetfilter reducerar slitaget i hydraulsystemet till ett minimum.

Lastmaskinens lyftarm påverkas av två hydrauliska lyftcylindrar med hårdförkromade kolvstänger och högklassiga tätningsringar. Medelst en kran kan lyftcylindrarnas funktion lätt inställas att vara antingen enkel- eller dubbelverkande. Lyftkolvorna i cylindrarna kan även inställas i "flytläge".

Hydraulsystemet är uppbyggt av ett fåtal lätt utbytbara standardelement, vilket i hög grad förenklar och förbilligar reservdelshållningen.

Stort redskapsprogram - enkel snabbkoppling

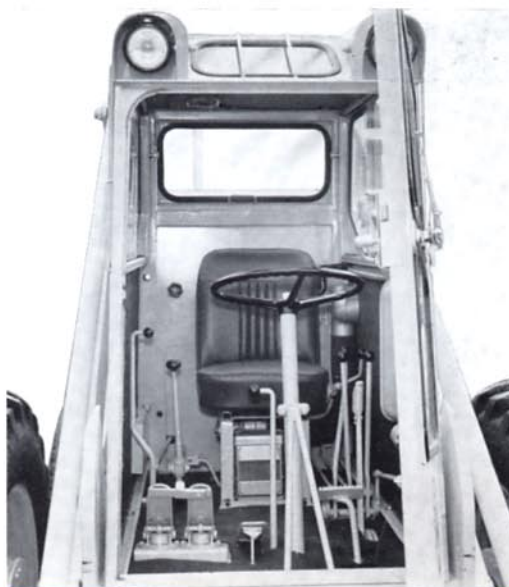
Till lastmaskinen LM 225 finns ett mycket omfattande redskapsprogram — grus- och stenskopor, kolskopor, snöskopor, vinkelgafflar, timmer- och massavedsgafflar, kläm-gaffel, schaktblad, kranarm, betongbehållare.

Redskapshållaren på lastaggregatet är försedd med en speciell snabbkoppling, som gör att utbyte av arbetsredskap endast tar någon minut i anspråk. De olika redskapen hakas fast i övre kanten på redskapshållaren. Lösningen sker därefter nedtill medelst två tappor, vilka manövreras gemensamt med en spak. Utbyte av redskap kan därför ske utan verktyg och av endast en man.

Bekväm, lättmanövrerad

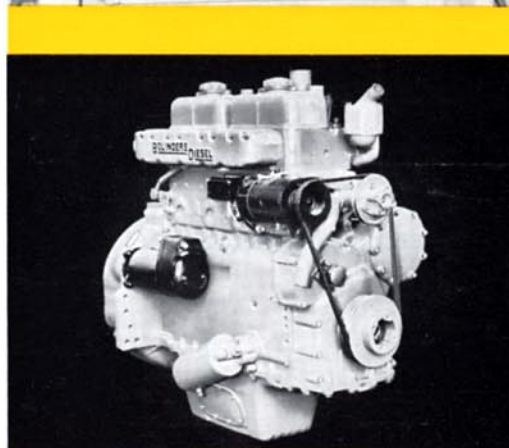
I den kraftiga stålhytten har föraren god komfort och säkerhet. Förarstolen är ställbar och föraren har fri sikt åt alla håll — även uppåt. Tack vare en taklucka över förarplatsen samt öppningsbart bakfönster kan föraren lätt ta sig ur hytten vid katastroftillfällen. Då hyttporten öppnas, låses automatiskt reglagen för lastaggregatets manövrering.

Lastaggregatet manövreras helt hydrauliskt med två spakar. Motorns varvtal regleras antingen med fot- eller handreglage. Styrningen är av hydraulisk servotyp och sker med ratt — vid behov i kombination med styrbromsar. Dessa manövreras med två, bredvid varandra placerade fotpedaler för höger fot. För körbromsning sammankopplas dessa pedaler. Dessutom finns handbroms. Alla spakar, pedaler, reglage och kontrollorgan är bekvämt placerade för föraren, som har bilkomfort i lastmaskinen LM 225.



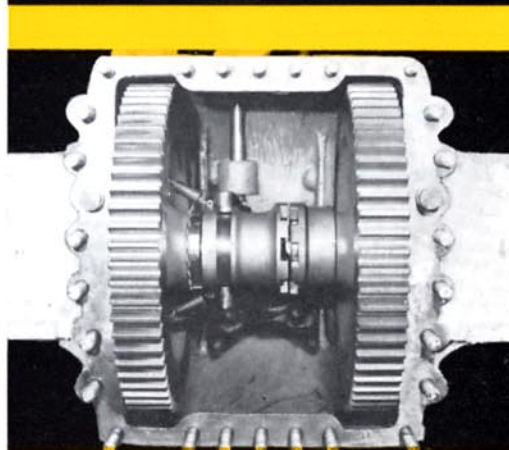
Driftsäker, ekonomisk motor

Lastmaskinen LM 225 drivs av en 4-cyl. direktinsprutad, bränslesnål Bolinder dieselmotor, som ger 82 hk SAE vid 1.960 v/min. Filtersystemen — bränsle, olja och luft — är i varje detalj utformade med tanke på högsta driftsäkerhet. Motorn är försedd med centrifugalregulator, som snabbt svarar mot varje belastningsändring. Sjunker trots detta motorvarvet, reduceras likväl antalet växlingar genom den utomordentliga segdragningsförmågan. Det kraftigt dimensionerade startsystemet möjliggör start även vid sträng kyla.



Differentialspärr

Lastmaskinen LM 225 är alltigenom stabil och robust — byggd för att tåla hårda tag. Som standard är den utrustad med differentialspärr. Denna ökar i hög grad lastmaskinens effektivitet vid arbeten på slirigt underlag. Slirningen — och därmed däckslitage och bränsleförbrukning — minskas avsevärt.



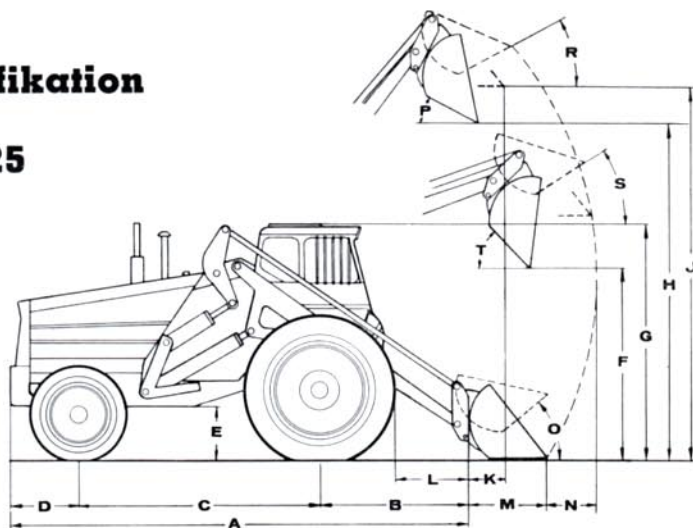
Kraftig styraxelupphängning

Styraxelfästet på LM 225 är fastbultat i lastmaskinens huvudram, medan chassit är ledbart upphängt i ett lager placerat ovanpå styraxelfästet (Se bilden t.v.). Detta lager är försett med ett gummelement som upptar rörelser mellan chassi och huvudram.

Denna konstruktion tillsammans med den kraftigt dimensionerade styraxeln — som är pendlande med en största nivåskillnad på nära 0,5 m mellan styrhjulena — eliminerar risken för sönderbrytning vid körning på ojämnt underlag.



Specifikation över LM 225



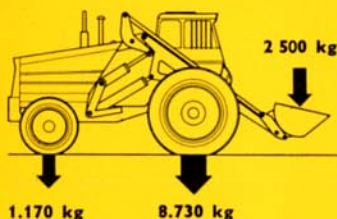
Måttuppgifter

A	..... mm	4.860
B	..... mm	1.500
C	..... mm	2.450
D	..... mm	920
E	..... mm	500
F	..... mm	2.300
G	..... mm	2.580
H	..... mm	3.400
J	..... mm	3.800
K	..... mm	600
L	..... mm	700
M	..... mm	750
N	..... mm	620
O	.....	40°
P	.....	26°
R	.....	32°
S	.....	33°
T	.....	46°



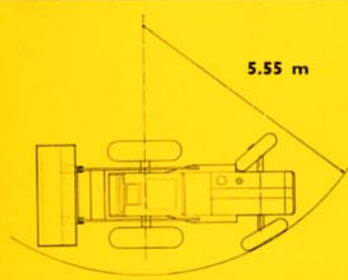
3.800 kp

Stor brytkraft



1.170 kg 8.730 kg

Gynnsam viktfordelning



5.55 m

Liten vändradie

Allmänna data

Max. lyftkraft i redskapshållaren till toppläge	kp	3.600
Lastkapacitet med 2.000 mm bred grusskopa till toppläge ¹⁾	kg	2.500
Lyfttid till toppläge	sek	7
Skopornas lägsta läge under markplanet	ca mm	150
Maskinens vikt, exkl. arbetsredskap	kg	7.110
därav på drivhjul	kg	3.590
därav på styrhjul	kg	3.520
Spårvidd, drivhjul	mm	1.900
Spårvidd, styrhjul	mm	1.700
Största bredd	mm	2.350

Motor

Bolinder-MunkteLL, 4-cyl., 4-takt, direktinsprutad dieselmotor		
Cylindervolym	liter	5,04
Kompressionsförhållande		1:16,5
Motoreffekt vid 1.960 v/min DIN	hk	75
Motoreffekt vid 1.960 v/min SAE	hk	82
Maximalt vridande moment, vid 1.100 v/min DIN	kgm	32,2

Hydrauliskt system

Pump, Plessey kugghjulspump, kapacitet vid ett tryck av 75 kg/cm ² och 1.200 v/min resp. 1.960 v/min	ca l/min	110/177
Överströmningsventilens öppningstryck	kg/cm ²	85
Hydrauloljetankens rymd	liter	90

Koppling

Enskivig torrlamellkoppling, självjusterande, i kombination med hydraulisk koppling, ytterdiameter	tum	14
--	-----	----

Transmission

Växellåda, hastigheter vid 1.960 v/min		From	Back
växel 1	km/tim	4,4	3,5
växel 2	km/tim	7,0	5,5
växel 3	km/tim	8,7	6,8
växel 4	km/tim	15,9	12,5
växel 5	km/tim	30,0	23,7

Differentialspärr, handmanövrerad

Bromsar

Tryckluftsbromsar i drivhjulen, parkeringsbroms. Styrbromsning med två fotpedaler, körbromsning med sammankopplade pedaler.

Däckutrustning

Däckdimension på styrhjulen	10.00—20/12
Däckdimension på drivhjulen	14.00—34/14

Standardutrustning

Hytt, körriktningsvisare, elektrisk vindrutetorkare, gummimatta, signalhorn, dubbla strålkastare i båda körriktningarna, parkeringsljus, hydraulisk koppling (Twin Disc), hydraulisk hjälpstyrning samt ventilpaket med tre manöverventiler.

Extrautrustning

Arbetsredskap, industridragkrok, hjulvikter, slirskydd, halvband, oljerörssats från tredje manöverventilen, fjärde manöverventil med oljerörssats, värmeaggregat med friskluftintag, samt motorvärmare.

¹⁾ Avser kapacitet med last i grusskopa utan tänder. Vid större skopvikter erhålles motsvarande reduktion av lastkapaciteten.

Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och utförande utan särskilt meddelande

BOLINDER-MUNKTELL

— ett Volvo-företag • Eskilstuna



VOLVO