

CASE
CONSTRUCTION

MOBILBAGGER
WX165 - Serie 2



Motorleistung:	105 kW (141) PS
Max. Einsatzgewicht:	18500 kg
Löffelinhalt:	0,27 m ³ bis 0,95 m ³

WARTUNGSZUGANG

Bei den Mobilbaggern der Serie WX kommen neue Case Dieselmotoren der dritten Generation zum Einsatz. Für alle Motoren gelten längere Wartungsintervalle von 500 Stunden, die minimale Stillstandszeiten gewährleisten. Darüber hinaus bieten die Maschinen einen leichten Zugang zu allen Wartungs- und Diagnosepunkten. Die umweltfreundliche Ölwechsellvorrichtung senkt das Risiko einer Bodenkontamination bei regelmäßigen Wartungsarbeiten.

Einfache Wartung. Minimale Stillstandszeiten.



BEDIENSICHERHEIT

Die große, voll verglaste Kabine bietet eine hervorragende Rundumsicht. Der luftgefederte Sitz und die Lenksäule mit verstellbarer Neigung gewährleisten eine bequeme Sitzposition für alle Bediener. Dies sorgt für eine geringere Ermüdung und damit eine höhere Produktivität. Die automatische Bremse und Pendelachssperre senken zusammen mit der Vorwärts-/Rückwärtssteuerung am Kreuzschalthebel den Bedienaufwand. Dank der „Digipower“-Steuerung und der Betriebsart für Feinplanieren erhalten Sie eine vollständige Kontrolle über Motor und Hydraulik.

Geringere Ermüdung. Maximale Produktivität.

BEWÄHRTE CASE-LEISTUNG

Die Maschinen der Serie WX haben einen kompakten Oberwagen, der eine hohe Hub- und Grableistung unterstützt. Das Planierschild und die Abstützungen sind unabhängig und einzeln ansteuerbar und die Abstützungen lassen sich darüber hinaus mechanisch verriegeln. Sie machen die Bagger der Serie WX zu einer soliden Arbeitsplattform. Die hohe Motorleistung mit Power-Boost-Funktion gewährleistet höchste Produktivität, während Ihnen das unter Last schaltbare Powershift-Getriebe auf Wunsch eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h pro Stunde bietet. Der Schnellwechsler, der mit Maschinen früherer Generationen kompatibel ist, und die Schnellkupplungen für die Zusatzhydraulik ermöglichen einen schnellen Wechsel zwischen Anbaugeräten. Dadurch wird die Vielseitigkeit der Maschine noch weiter erhöht.

Für schwere Arbeiten und höchste Leistung ausgelegt.



SICHERER BETRIEB

Die „Inching“-Steuerung und das Kriechganggetriebe von Case bieten zusammen mit der automatischen Blockierung von Schwenken und Ausrüstung im Straßenmodus einen sicheren Betrieb bei allen Bedingungen. Dank der automatischen Motorvorwärmung und des Batterieüberlastungsschutzes wird das Risiko einer Beschädigung von Motor und Hydrauliksystem beim Start gesenkt. Die Schutzabdeckung für die Abstützungszyylinder sorgt für maximalen Schutz auf rauem Untergrund. Die integrierte Diebstahlsicherung lässt den CASE WX Kunden nachts ruhig schlafen.

Sicherheit als oberste Priorität. Investitionsschutz.

MOTOR



Beim WX165 kommt ein 6-Zylinder-Motor von Case mit sehr hohem Drehmoment und perfekter Leistung zum Einsatz. Dieser Motor, der die Anforderungen der Euronorm Tier 3 erfüllt, ist mit Turbolader und Ladeluftkühlung für eine bessere, saubere Verbrennung und eine hohe Leistung ausgestattet. Der Motor bietet eine maximale Zuverlässigkeit und Widerstandsfähigkeit. Die automatische Motorvorwärmung gewährleistet eine lange Lebensdauer bei minimalen Stillstandszeiten.

UNTERWAGEN



Das zweistufige Getriebe bietet eine optimale Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h für Straßenfahrten. Die hervorragende Bodenfreiheit und die optionale zweiteilige Antriebswelle machen diesen Bagger außerdem zu einer äußerst vielseitigen Maschine auf der Baustelle. Wie alle WX-Bagger von Case verfügt auch der WX165 über eine „Inching“-Steuerung, mit deren Hilfe die Maschine für eine sichere und präzise Positionierung ganz langsam bewegt werden kann. Der Bagger ist, je nach Ihrem individuellen Bedarf, mit Einfach- oder Doppelbereifung erhältlich.

SICHT



Die große Glasfläche mit zweiteiliger Windschutzscheibe, die bis zur vollen Höhe der Kabine reicht, bietet eine einzigartige Rundumsicht. Dadurch können Sie bei Grab- und Ladearbeiten den Arbeitsbereich und bei Straßenfahrten die Straße vor sich problemlos überblicken. Die niedrige Motorhaube am Heck der Maschine ermöglicht beim Manövrieren auf engem Raum eine gute Sicht auf den Bereich hinter dem Bagger.

KABINE

Das ergonomische, großzügige Design mit einer großen, getönten Glasfläche sorgt für eine hervorragende Rundumsicht und damit für einen sichereren Betrieb auf der Baustelle. Das große Dachfenster mit Sonnenschutz, der voll verstellbare, luftgefederte Sitz, die Lenksäule mit verstellbarer Neigung und der außergewöhnlich niedrige Geräuschpegel in der Kabine ermöglichen einen ermüdungsfreien Betrieb und Produktivität den ganzen Tag über. Auf den großen LCD-Displays mit integrierter Betriebsartenanzeige finden Sie alle Betriebsinformationen und Diagnosefunktionen. Alle wichtigen Bedienelemente für Fahrtrichtung, Arbeitsausrüstung, Planierschild und Abstützung, Feinplaniermodus und Power-Boost-Funktion sind in die Kreuzschalthebel integriert. Dies gewährleistet einen geringeren Bedienungsaufwand und eine vollständige Kontrolle über die Maschine.



HYDRAULIK



Übersichtliche, wartungsfreundliche Anordnung der hydraulischen Zusatzsteuergeräte. Die hydraulische „Digipower“-Steuerung von Case überwacht die Hauptpumpen und reguliert die Motorleistung, um dem Bedarf der Bediener gerecht zu werden. Die Maschinen der Serie WX bieten verschiedene vorwählbare Leistungsstufen für Grab- und Hubarbeiten, inklusive einer Betriebsart für Feinplanieren. Bei Hubarbeiten ist die Power-Boost-Funktion Standard. In anderen Betriebsarten kann sie bei Bedarf für 8 Sekunden aktiviert werden.

ABSTÜTZUNGEN



Dank des modularen Unterwagens der WX-Bagger von Case haben die Kunden die Wahl zwischen Abstützungen oder einem Planierschild oder einer Kombination von beiden. Abstützungen und Planierschild werden unabhängig voneinander bedient, um einen Ausgleich bei unebenem Gelände zu ermöglichen. Die optionalen „City“-Abstützungen mit ihren zahlreichen Abstützmöglichkeiten bieten vollständige Stabilität für Arbeiten auf engem Raum, wie z. B. entlang von Bürgersteigen oder Hindernissen.

ZUGANG



Trotz des reduzierten Heckschwenkradius der WX-Bagger von Case bleibt der Wartungssteg hinter der Kabine erhalten, der den Wartungstechnikern einen hervorragenden Zugang zu den Routinewartungspunkten bietet und einen sicheren Arbeitsbereich gewährleistet. Durch Hochklappen der Motorhaube erhalten Sie einen freien Blick auf Motoroberseite, Zusatzsteuergeräte und Kühler.



TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Fabrikat _____ CASE - 3. Gen.
 Modell _____ 667/MEC
 Typ _____ 6 Zylinder; Turbolader; Direkteinspritzung; Ladeluftkühler
 Hubraum _____ 6,7 l
 Bohrung x Hub _____ 104 x 132 mm
 Leistung (ISO 14396) _____ 105 kW/141 PS
 Nenn Drehzahl _____ 2000 U/min

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen _____ 3 Axialkolbenpumpen
 mit variabler Fördermenge
 Max. Fördermenge gesamt _____ 2 x 150 l/min + 80 l/min
 Max. Arbeitsdruck für Anbaugeräte/
 m. PowerBoost _____ 350/370 bar
 Max. Druck Fahrmotoren _____ 370 bar
 Max. Druck Schwenkwerk _____ 390 bar

SCHWENKWERK

Schwenkgeschwindigkeit _____ 9 U/min
 Schwenkmoment _____ 43 kNm
 Heckschwenkradius _____ 2,00 m

FAHRANTRIEB

Max. Fahrgeschwindigkeit (Gelände) _____ 8 km/h
 Max. Fahrgeschwindigkeit (Straße) _____ 20 oder 30 km/h
 Max. Zugkraft (Gelände) _____ 87 kN

ELEKTRIK

Spannung _____ 24 V
 Batterien _____ 2 x 12 V - 100 Ah
 Lichtmaschine _____ 70 A
 Automatischer Batterietrennschalter und 12-V-
 Spannungsversorgung in der Kabine serienmäßig.

FÜLLMENGEN

Motoröl _____ 16 l
 Kühlsystem _____ 25 l
 Kraftstofftank _____ 270 l
 Hydrauliktank _____ 140 l
 Schwenkgetriebe _____ 3,5 l

BEREIFUNG

4 Räder _____ 18 - 19.5 XF
 8 Räder / Zwillingreifen _____ 10.00 - 20

TRANSPORTABMESSUNGEN/ GEWICHTE

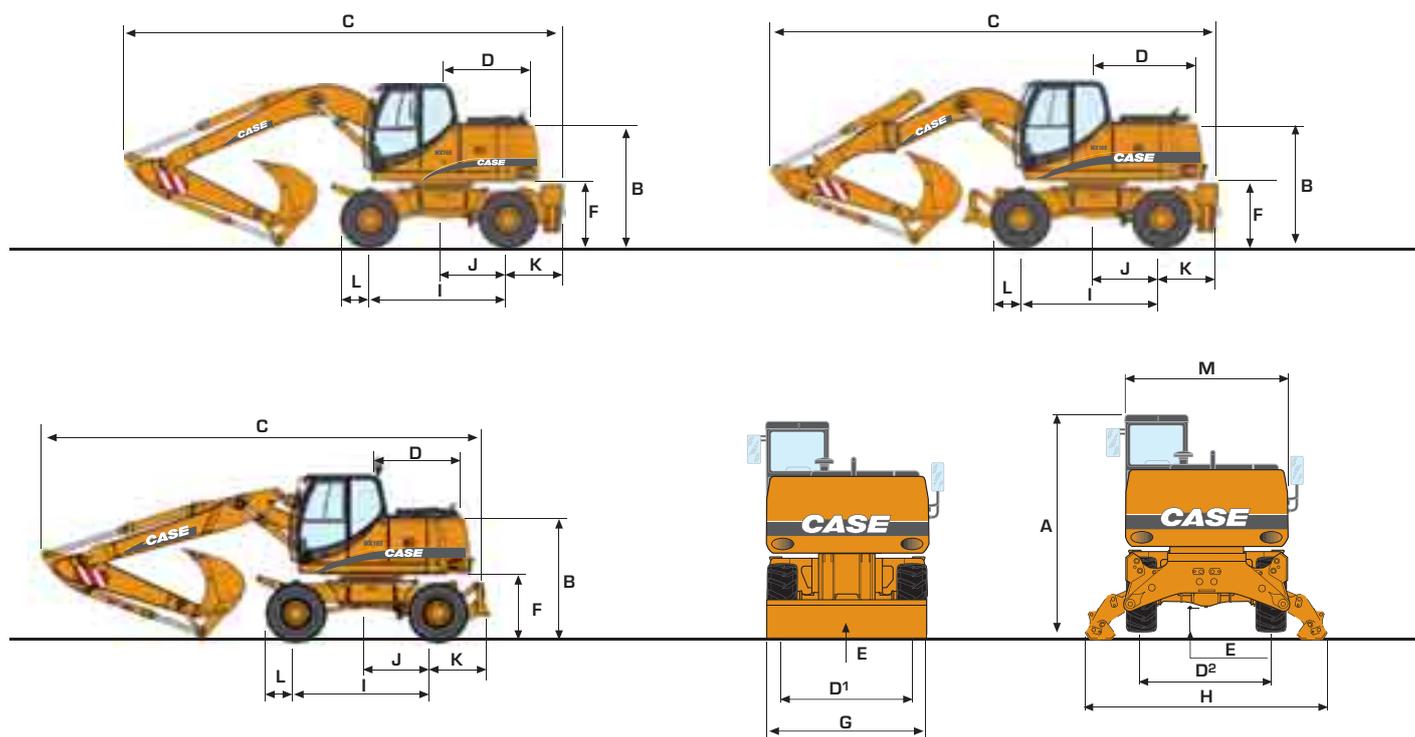
MONOBLOCKAUSLEGER	o. Abstützungen/Schild			PL			P2A			P2AL			P2A City-Abstützungen			P2AL City-Abstützungen		
				Planierschild hinten			Abstützungen hinten			Schild vorn + 2 Abst.			City-Abstützungen hinten			Schild vorn + City-Abst.		
	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg
Stiel 2,30 m	7800	3050	16200	8100	3050	16700	8200	3050	16650 17150*	8200	3050	17250 17750*	8350	3050	16550 17050*	8350	3050	17150 17650*
Stiel 2,60	7800	3165	16250	8100	3165	16750	8200	3165	16700 17200*	8200	3165	17300 17800*	8350	3165	16600 17100*	8350	3165	17200 17700*
Stiel 2,90 m	7800	3400	16300	8100	3400	16800	8200	3400	16750 17250*	8200	3400	17350 17850*	8350	3400	16650 17150*	8350	3400	17250 17750*

GELENK- AUSLEGER	o. Abstützungen/Schild			PL			P2A			P2AL			P2A City-Abstützungen			P2AL City-Abstützungen		
				Planierschild hinten			Abstützungen hinten			Schild vorn + 2 Abst.			City-Abstützungen hinten			Schild vorn + City-Abst.		
	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg
Stiel 2,30 m	8050	3050	16850	8350	3050	17350	8450	3050	17300	8450	3050	17900	8600	3050	17200	8600	3050	17800
Stiel 2,60 m	8050	3050	16900	8350	3050	17400	8450	3050	17350	8450	3050	17950	8600	3050	17250	8600	3050	17850
Stiel 2,90 m	8050	3050	16950	8350	3050	17450	8450	3050	17400	8450	3050	18000	8600	3050	17300	8600	3050	17900

OFFSETAUSLEGER	o. Abstützungen/Schild			PL			P2A			P2AL			P2A City-Abstützungen			P2AL City-Abstützungen		
				Planierschild hinten			Abstützungen hinten			Schild vorn + 2 Abst.			City-Abstützungen hinten			Schild vorn + City-Abst.		
	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg	max. Länge mm	max. Höhe mm	kg
Stiel 2,30 m	7800	3050	17000	8100	3050	17400	8200	3050	17900	8200	3050	18450	8350	3050	17800	8350	3050	18350
Stiel 2,60 m	7800	3200	17050	8100	3200	17450	8200	3200	17950	8200	3200	18500	8350	3200	17850	8350	3200	18400
Stiel 2,90 m	7800	3570	17100	8100	3570	17500	8200	3570	18000	8200	3570	18550	8350	3570	17900	8350	3570	18450

Die angegebenen Gewichte beinhalten einen 495-kg-Löffel und Zwillingreifen 10.00 - 20 16 PR
 * Optionales Gegengewicht 4,8 t

ALLGEMEINE ABMESSUNGEN



MONOBLOCKAUSLEGER P2A GELENKAUSLEGER PL OFFSETAUSLEGER P2AL

			MONOBLOCKAUSLEGER P2A	GELENKAUSLEGER PL	OFFSETAUSLEGER P2AL
A	Gesamthöhe (mit Ausrüstung)	m	3,05	3,05	3,05
B	Maschinenhöhe	m	2,35	2,35	2,35
C	Länge über alles	m	8,20	8,35	8,20
D	Heckschwenkradius	m	2,00	2,00	2,00
D ¹	Spurweite mit 4 Rädern	m	1,89	1,89	1,89
D ²	Spurweite mit 8 Rädern	m	1,91	1,91	1,91
E	Bodenfreiheit Unterwagen	m	0,37	0,37	0,37
F	Bodenfreiheit Oberwagen	m	1,25	1,25	1,25
G	Breite der Maschine m. Schild/Abstützungen	m	2,53/2,54	2,53/2,54	2,53/2,54
H	Breite über Abstützungen (max. Höhe)	m	3,73	3,73	3,73
I	Radstand	m	2,55	2,55	2,55
J	Abstand Hinterachse bis Maschinenmitte		1,17	1,17	1,17
	Unterwagen hinten				
K	Stabilisatoren hinten	m	1,08	1,08	1,08
L	Unterwagen vorne	m	0,56	0,56	0,56
M	Oberwagenbreite	m	2,50	2,50	2,50

* mit Frontschild und „City“-Abstützungen

Reifen Typ 600/40 - 22,5 I-331 Alliance

LÖFFEL

STANDARDLÖFFEL

Löffelinhalt (SAE)	l	260	380	500	630	700	760	900	1030
Schnittbreite	mm	450	600	750	900	1000	1100	1200	1350
Gewicht	kg	331	370	408	456	482	517	543	606

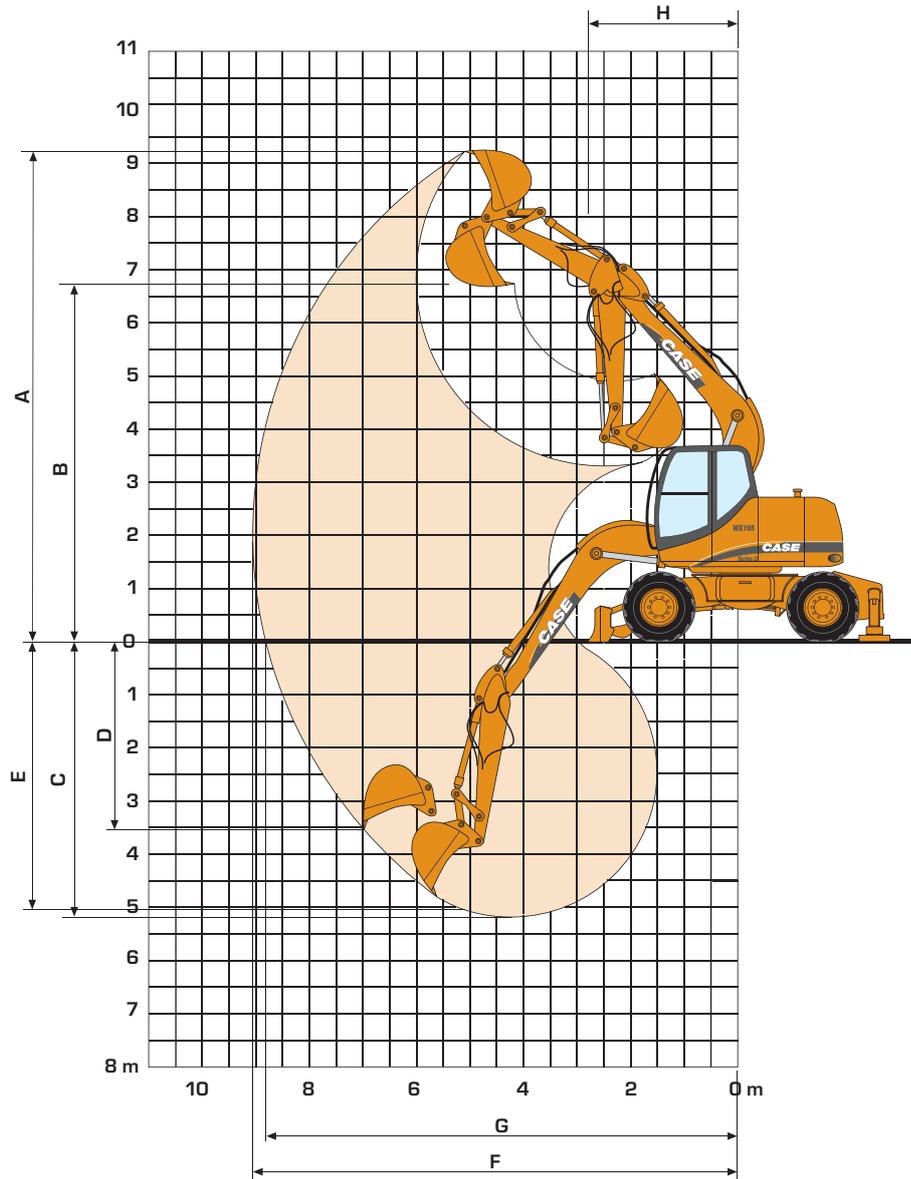
HD-LÖFFEL

Löffelinhalt (SAE)	l	260	380	500	630	700	760	900	1380
Schnittbreite	mm	450	600	750	900	1000	1100	1200	1350
Gewicht	kg	357	397	437	487	514	550	577	642

GRABENRÄUMLÖFFEL

Löffelinhalt (SAE)	l	860
Schnittbreite	mm	1830
Gewicht	kg	625

LEISTUNGSDATEN



LÖFFELSTIEL

		Monoblockausleger P2A 4,8 m			Gelenkausleger PL 5,0 m			Offsetausleger P2AL 4,8 m		
		2,30 m	2,60 m	2,90 m	2,30 m	2,60 m	2,90 m	2,30 m	2,60 m	2,90 m
A Max. Einstechhöhe	m	8,9	9	9,2	9,8	10,0	10,3	8,9	9,1	9,3
B Max. Ausschütthöhe	m	6,3	6,5	6,7	7,1	7,4	7,6	6,3	6,5	6,7
C Max. Grabtiefe	m	5,4	5,7	6	5,4	5,7	6,0	5,3	5,6	5,9
C' Max. Grabtiefe bei Seitenversatz	m							2,2	2,5	2,8
D Max. Grabtiefe an senkrechter Wand	m	2,5	2,7	2,9	3,1	3,4	3,6	2,3	2,6	2,8
E Max. Grabtiefe bei 2,4 m breiter Sohle	m	5,2	5,5	5,8	5,3	5,6	5,9	5,1	5,4	5,7
F Max. Reichweite	m	8,7	9	9,3	9,0	9,3	9,6	8,7	8,9	9,2
G Max. Reichweite auf Bodenhöhe	m	8,5	8,8	9,1	8,8	9,1	9,4	8,5	8,8	9,0
H Min. Frontschwenkradius	m	2,8	2,8	2,9	2,7	2,8	2,9	2,7	2,7	2,8
Losbrechkraft (bei 370 bar) SAE	kN	123,6	123,6	123,6	123,6	123,6	123,6	123,6	123,6	123,6
Ausbrechkraft (bei 370 bar) SAE	kN	73,4	67,6	62,7	73,4	67,6	62,7	73,4	67,6	62,7

HUBKRÄFTE

MONOBLOCKAUSLEGER

Werte in Tonnen

Gerade 90°	REICHWEITE						Bei max. Reichweite		m
	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m					

2,30-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler

7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild								2,5*	2,5*	4,9	
	bei abgesenktem Heckplanierschild								2,5*	2,5*	4,9	
	bei abgesenkten Abstützungen (2)								2,5*	2,5*	4,9	
	Schild und Abstützungen abgesenkt								2,5*	2,5*	4,9	
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild				3,1*	2,4			2,1*	2,1*	6,3	
	bei abgesenktem Heckplanierschild				3,1*	2,8			2,1*	2,1*	6,3	
	bei abgesenkten Abstützungen (2)				3,1*	3,1*			2,1*	2,1*	6,3	
	Schild und Abstützungen abgesenkt				3,1*	3,1*			2,1*	2,1*	6,3	
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			4,8*	3,9	3,8	2,4		2,0*	2,7	7,1	
	bei abgesenktem Heckplanierschild			4,8*	4,4	4,4*	2,7		2,0*	2,0	7,1	
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			4,8*	4,8*	4,4*	3,4		2,0*	2,0*	7,1	
	Schild und Abstützungen abgesenkt			4,8*	4,8*	4,4*	4,4*		2,0*	2,0*	7,1	
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,0*	6,5	5,8	3,5	3,6	2,3	2,5*	1,5	2,1*	1,5	7,6
	bei abgesenktem Heckplanierschild	10,0*	7,7	6,3*	4,1	5,0*	2,6	2,5*	1,8	2,1*	1,7	7,6
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	10,0*	10,0*	6,3*	5,2	5,0*	3,3	2,5*	2,3	2,1*	2,1*	7,6
	Schild und Abstützungen abgesenkt	10,0*	10,0*	6,3*	6,3*	5,0*	4,4	2,5*	2,5*	2,1*	2,1*	7,6
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			5,4	3,2	3,5	2,1	2,4	1,5	2,3*	1,4	7,7
	bei abgesenktem Heckplanierschild			7,8*	3,7	5,7*	2,4	3,3*	1,7	2,3*	1,6	7,7
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			7,8*	4,8	5,7	3,1	3,3*	2,2	2,3*	2,1	7,7
	Schild und Abstützungen abgesenkt			7,8*	6,7	5,7*	4,3	3,3*	3,0	2,3*	2,3*	7,7
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	5,4*	5,4*	5,1	3,0	3,3	2,0			2,4	1,4	7,4
	bei abgesenktem Heckplanierschild	5,4*	5,4*	8,6*	3,5	5,8	2,3			2,6*	1,7	7,4
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	5,4*	5,4*	8,6*	4,6	5,5	3,0			2,6*	2,2	7,4
	Schild und Abstützungen abgesenkt	5,4*	5,4*	8,6*	6,5	6,1*	4,1			2,6*	2,6*	7,4
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,8*	5,4	5,1	2,9	3,3	1,9			2,7	1,6	6,9
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,8*	6,5	8,5*	3,5	5,8	2,3			3,4*	1,9	6,9
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,8*	8,8*	8,5*	4,5	5,5	3,0			3,4*	2,5	6,9
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,8*	8,8*	8,5*	6,4	6,0*	4,1			3,4*	3,4	6,9
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,3	5,6	5,1	3,0					3,5	2,1	5,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild	11,0*	6,7	7,4*	3,5					5,1*	2,4	5,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	11,0*	9,0	7,4*	4,6					5,1*	3,2	5,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt	11,0*	11,0*	7,4*	6,4					5,1*	4,3	5,8

* hydraulisch begrenzt

HUBKRÄFTE

MONOBLOCKAUSLEGER

Werte in Tonnen

 Gerade  90°	REICHWEITE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite	

2,60-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler

7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild									2,1*	2,1*	5,3
	bei abgesenktem Heckplanierschild									2,1*	2,1*	5,3
	bei abgesenkten Abstützungen (2)									2,1*	2,1*	5,3
	Schild und Abstützungen abgesenkt									2,1*	2,1*	5,3
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild					3,2*	2,5			1,8*	1,8*	6,7
	bei abgesenktem Heckplanierschild					3,2*	2,8			1,8*	1,8*	6,7
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					3,2*	3,2*			1,8*	1,8*	6,7
	Schild und Abstützungen abgesenkt					3,2*	3,2*			1,8*	1,8*	6,7
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild					3,8	2,4			1,7*	1,6	7,5
	bei abgesenktem Heckplanierschild					4,1*	2,7			1,7*	1,7*	7,5
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					4,1*	3,5			1,7*	1,7*	7,5
	Schild und Abstützungen abgesenkt					4,1*	4,1*			1,7*	1,7*	7,5
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,9*	6,7	5,8	3,6	3,6	2,3	2,5	1,5	1,8*	1,4	7,9
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,9*	7,9	5,9*	4,1	4,8*	2,6	3,1*	1,8	1,8*	1,6	7,9
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,9*	8,9*	5,9*	5,3	4,8*	3,3	3,1*	2,3	1,8*	1,8*	7,9
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,9*	8,9*	5,9*	5,9*	4,8*	4,5	3,1*	3,1*	1,8*	1,8*	7,9
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	5,3*	5,3*	5,4	3,2	3,5	2,1	2,4	1,4	1,9*	1,3	8,0
	bei abgesenktem Heckplanierschild	2,3*	5,3*	7,5*	3,8	5,5*	2,4	3,8*	1,7	1,9*	1,5	8,0
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	5,3*	5,3*	7,5*	4,9	5,5*	3,1	3,8*	2,2	1,9*	1,9*	8,0
	Schild und Abstützungen abgesenkt	5,3*	5,3*	7,5*	6,7	5,5*	4,3	3,8*	3,0	1,9*	1,9*	8,0
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	5,5*	5,4	5,1	3,0	3,3	2,0	2,4	1,4	2,2*	1,3	7,7
	bei abgesenktem Heckplanierschild	5,5*	5,5*	8,5*	3,5	5,8	2,3	3,6*	1,6	2,2*	1,6	7,7
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	5,5*	5,5*	8,5*	4,6	5,5	3,0	3,6*	2,1	2,2*	2,0	7,7
	Schild und Abstützungen abgesenkt	5,5*	5,5*	8,5*	6,4	6,0*	4,1	3,6*	2,9	2,2*	2,2*	7,7
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,2*	5,3	5,0	2,9	3,3	1,9			2,5	1,5	7,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,2*	6,4	8,6*	3,4	5,8	2,2			2,8*	1,7	7,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,2*	8,2*	8,6*	4,5	5,4	2,9			2,8*	2,3	7,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,2*	8,2*	8,6*	6,3	6,1*	4,1			2,8*	2,8*	7,2
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,2	5,5	5,1	2,9	3,3	1,9			3,1	1,9	6,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild	11,6*	6,5	7,7*	3,4	5,2	2,3			4,2*	2,2	6,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	11,6*	8,9	7,7*	4,5	5,2*	3,0			4,2*	2,8	6,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt	11,6*	11,6*	7,7*	6,4	5,2*	4,1			4,2*	3,9	6,2
-4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	7,7*	5,7							4,8*	3,1	4,5
	bei abgesenktem Heckplanierschild	7,7*	6,9							4,8*	3,7	4,5
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	7,7*	7,7*							4,8*	4,8	4,5
	Schild und Abstützungen abgesenkt	7,7*	7,7*							4,8*	4,8	4,5

* hydraulisch begrenzt

WX165

HUBKRÄFTE

MONOBLOCKAUSLEGER

Werte in Tonnen

 Gerade  90°	REICHWEITE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite	

2,90-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler

7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild									1,8*	1,8*	5,7
	bei abgesenktem Heckplanierschild									1,8*	1,8*	5,7
	bei abgesenkten Abstützungen (2)									1,8*	1,8*	5,7
	Schild und Abstützungen abgesenkt									1,8*	1,8*	5,7
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild					3,0*	2,5			1,6*	1,6*	7,0
	bei abgesenktem Heckplanierschild					3,0*	2,8			1,6*	1,6*	7,0
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					3,0*	3,0*			1,6*	1,6*	7,0
	Schild und Abstützungen abgesenkt					3,0*	3,0*			1,6*	1,6*	7,0
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild					3,7*	2,4	2,2*	1,6	1,5*	1,5	7,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild					3,7*	2,8	2,2*	1,8	1,5*	1,5*	7,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					3,7*	3,5	2,2*	2,2*	1,5*	1,5*	7,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt					3,7*	3,7*	2,2*	2,2*	1,5*	1,5*	7,8
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	7,8*	6,9	5,4*	3,6	3,7	2,3	2,5	1,5	1,5*	1,3	8,1
	bei abgesenktem Heckplanierschild	7,8*	7,8*	5,4*	4,2	4,5*	2,6	3,2*	1,8	1,5*	1,5	8,1
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	7,8*	7,8*	5,4*	5,3	4,5*	3,3	3,2*	2,3	1,5*	1,5*	8,1
	Schild und Abstützungen abgesenkt	7,8*	7,8*	5,4*	5,4*	4,5*	4,5	3,2*	3,1	1,5*	1,5*	8,1
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	6,9*	5,8	5,4	3,3	3,5	2,1	2,4	1,4	1,7*	1,2	8,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild	6,9*	6,9*	7,1*	3,8	5,3*	2,4	4,0*	1,7	1,7*	1,4	8,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	6,9*	6,9*	7,1*	4,9	5,3*	3,1	3,9	2,2	1,7*	1,7*	8,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt	6,9*	6,9*	7,1*	6,8	5,3*	4,3	4,0*	3,0	1,7*	1,7*	8,2
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	5,7*	5,4	5,1	3,0	3,3	2,0	2,3	1,4	1,9*	1,2	8,0
	bei abgesenktem Heckplanierschild	5,7*	5,7*	8,3*	3,5	5,8	2,3	4,1	1,6	1,9*	1,4	8,0
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	5,7*	5,7*	8,3*	4,6	5,5	3,0	3,8	2,1	1,9*	1,9*	8,0
	Schild und Abstützungen abgesenkt	5,7*	5,7*	8,3*	6,4	5,9*	4,1	4,2*	2,9	1,9*	1,9*	8,0
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	7,8*	5,3	5,0	2,9	3,2	1,9			2,3	1,3	7,5
	bei abgesenktem Heckplanierschild	7,8*	6,4	8,6*	3,4	5,7	2,2			2,4*	1,6	7,5
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	7,8*	7,8*	8,6*	4,5	5,4	2,9			2,4*	2,1	7,5
	Schild und Abstützungen abgesenkt	7,8*	7,8*	8,6*	6,3	6,1*	4,0			2,4*	2,4*	7,5
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,1	5,4	5,0	2,9	3,2	1,9			2,8	1,7	6,6
	bei abgesenktem Heckplanierschild	11,6*	6,4	7,9*	3,4	5,5*	2,2			3,4*	2,0	6,6
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	11,6*	8,8	7,9*	4,5	5,4	2,9			3,4*	2,6	6,6
	Schild und Abstützungen abgesenkt	11,6*	11,6*	7,9*	6,3	5,5*	4,0			3,4*	3,4*	6,6
-4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,7*	5,6	5,2	3,0					4,4	2,6	5,0
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,7*	6,7	5,6*	3,5					4,7*	3,1	5,0
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,7*	8,7*	5,6*	4,6					4,7*	4,0	5,0
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,7*	8,7*	5,6*	5,6*					4,7*	4,7*	5,0

* hydraulisch begrenzt

Serie 2

HUBKRÄFTE

GELENKAUSLEGER

Werte in Tonnen

 Gerade  90°	REICHWEITE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite	

2,30-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler • 4,35-t-Gegengewicht

7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			4,1*	4,0					2,6*	2,6*	5,4
	bei abgesenktem Heckplanierschild			4,1*	4,1*					2,6*	2,6*	5,4
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			4,1*	4,1*					2,6*	2,6*	5,4
	Schild und Abstützungen abgesenkt			4,1*	4,1*					2,6*	2,6*	5,4
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild			4,3*	4,1	3,8*	2,5			2,2*	1,9	6,7
	bei abgesenktem Heckplanierschild			4,3*	4,3*	3,8*	2,9			2,2*	2,2*	6,7
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			4,3*	4,3*	3,8*	3,3			2,2*	2,2*	6,7
	Schild und Abstützungen abgesenkt			4,3*	4,3*	3,8*	3,8*			2,2*	2,2*	6,7
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			5,1*	4,0	3,9	2,6			2,1*	1,5	7,5
	bei abgesenktem Heckplanierschild			5,1*	4,5	4,4*	2,9			2,1*	1,8	7,5
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			5,1*	5,1*	4,4*	3,4			2,1*	2,1*	7,5
	Schild und Abstützungen abgesenkt			5,1*	5,1*	4,4*	4,4*			2,1*	2,1*	7,5
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	9,8*	7,0	5,9	3,9	3,8	2,6	2,5	1,5	2,1*	1,3	7,9
	bei abgesenktem Heckplanierschild	9,8*	8,0	6,4*	4,4	4,8*	2,9*	3,5*	1,8	2,1*	1,6	7,9
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	9,8*	9,7	6,4*	5,1	4,8*	3,3	3,5*	2,1	2,1*	1,9	7,9
	Schild und Abstützungen abgesenkt	9,8*	9,8*	6,4*	6,4*	4,8*	4,3	3,5*	2,9	2,1*	2,1*	7,9
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,1*	6,9	5,8*	3,8	3,8	2,4*	2,5	1,5	2,2	1,3	8,0
	bei abgesenktem Heckplanierschild	10,1*	7,8	7,8*	4,3	5,5*	2,8	4,0*	1,7	2,2*	1,5	8,0
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	10,1*	9,5	7,8*	5,0	5,4	3,3	3,8	2,1	2,2*	1,8	8,0
	Schild und Abstützungen abgesenkt	10,1*	10,1*	7,8*	6,6	5,5*	4,3	4,0*	2,9	2,2*	2,2*	8,0
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,2	6,7	5,8	3,7	3,7	2,2	2,4	1,4	2,2	1,3	7,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild	12,3*	7,8	8,5*	4,2	6,0	2,6	3,9*	1,6	2,5*	1,5	7,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	12,3*	9,5	8,5*	5,0	5,5*	3,1	3,7	2,0	2,5*	1,9	7,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt	12,3*	12,3*	8,5*	6,6	6,0*	4,2	3,9*	2,8	2,5*	2,5*	7,8
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,3	6,2	5,7	3,4	3,4	2,0			2,5	1,4	7,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild	14,2*	7,4	8,6*	4,0	6,0	2,4			3,0*	1,7	7,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	14,2*	9,3	8,6*	4,8	5,4*	2,9			3,0*	2,1	7,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt	14,2*	13,5	8,6*	6,6	6,2*	4,0			3,0*	2,9	7,2
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,1	6,0	5,3	3,1	3,3	1,9			3,1	1,8	6,3
	bei abgesenktem Heckplanierschild	14,8*	7,2	8,7*	3,7	4,8*	2,3			4,2*	2,1	6,3
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	14,8*	9,1	8,7*	4,5	4,8*	2,8			4,2*	2,6	6,3
	Schild und Abstützungen abgesenkt	14,8*	13,7	8,7*	6,3	4,8*	3,9			4,2*	3,6	6,3

* hydraulisch begrenzt

HUBKRÄFTE

GELENKAUSLEGER

Werte in Tonnen

 Gerade  90°	REICHWEITE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite	

2,60-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler • 4,35-t-Gegengewicht

7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild									2,2*	2,2*	5,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild									2,2*	2,2*	5,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)									2,2*	2,2*	5,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt									2,2*	2,2*	5,8
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild					3,6*	2,5			1,9*	1,8	7,1
	bei abgesenktem Heckplanierschild					3,6*	2,9			1,9*	1,9*	7,1
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					3,6*	3,4			1,9*	1,9*	7,1
	Schild und Abstützungen abgesenkt					3,6*	3,6*			1,9*	1,9*	7,1
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			4,2*	4,0	3,9	2,6	2,6	1,6	1,8*	1,4	7,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild			4,2*	4,2*	4,1*	2,9	2,8*	1,8	1,8*	1,7	7,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			4,2*	4,2*	4,1*	3,4	2,8*	2,2	1,8*	1,8*	7,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt			4,2*	4,2*	4,1*	4,1*	2,8*	2,8*	1,8*	1,8*	7,8
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	9,4*	7,0	5,9	3,8	3,8	2,5	2,6	1,6	1,8*	1,2	8,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild	9,4*	8,1*	6,0*	4,4	4,6*	2,9*	3,6*	1,8	1,8*	1,5	8,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	9,4*	9,4*	6,0*	5,1*	4,6*	3,3*	3,6*	2,2	1,8*	1,8*	8,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt	9,4*	9,4*	6,0*	6,0*	4,6*	4,3	3,6*	2,9	1,8*	1,8*	8,2
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,2*	6,8	5,8	3,7	3,8	2,5	2,5	1,5	1,9*	1,2	8,3
	bei abgesenktem Heckplanierschild	10,2*	7,8*	7,5*	4,3	5,3*	2,8	4,2*	1,8	1,9*	1,4	8,3
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	10,2*	9,4	7,5*	5,0	5,3*	3,3	3,8	2,1	1,9*	1,7	8,3
	Schild und Abstützungen abgesenkt	10,2*	10,2*	7,5*	6,6	5,3*	4,3	4,2*	2,9	1,9*	1,9*	8,3
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,1*	6,7	5,8	3,7	3,7	2,3	2,4	1,4	2,1*	1,2	8,1
	bei abgesenktem Heckplanierschild	11,7*	7,8	8,4*	4,2	5,9*	2,6	4,1	1,7	2,1*	1,4	8,1
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	11,7*	9,5	8,4*	5,0	5,4	3,1	3,7	2,0	2,1*	1,7	8,1
	Schild und Abstützungen abgesenkt	11,7*	11,7*	8,4*	6,6	5,9*	4,2	4,3*	2,8	2,1*	2,1*	8,1
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,3	6,2	5,7	3,4	3,5	2,1	2,3	1,3	2,3	1,3	7,6
	bei abgesenktem Heckplanierschild	13,9*	7,4	8,5*	4,0	6,0*	2,4	3,0*	1,6	2,5*	1,6	7,6
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	13,9*	9,3	8,5*	4,8	5,4	2,9	3,0*	1,9	2,5*	1,9	7,6
	Schild und Abstützungen abgesenkt	13,9*	13,4*	8,5*	6,6	6,1*	4,0	3,0*	2,7	2,5*	2,5*	7,6
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,1	6,1	5,4	3,2	3,3	1,9			2,8	1,6	6,6
	bei abgesenktem Heckplanierschild	14,6*	7,2	8,8*	3,7	5,6*	2,3			3,4*	1,9	6,6
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	14,6*	9,1	8,8*	4,5	5,2	2,8			3,4*	2,3	6,6
	Schild und Abstützungen abgesenkt	14,6*	13,7	8,8*	6,3	5,6*	3,9			3,4*	3,3	6,6
-4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,8	5,8									
	bei abgesenktem Heckplanierschild	11,5*	7,0									
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	11,5*	8,8									
	Schild und Abstützungen abgesenkt	11,5*	11,5*									

* hydraulisch begrenzt

Serie 2

HUBKRÄFTE

GELENKAUSLEGER

Werte in Tonnen

 Gerade 90°	REICHWEITE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite	

2,90-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler • 4,35-t-Gegengewicht

9,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild									2,6*	2,6*	4,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild									2,6*	2,6*	4,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)									2,6*	2,6*	4,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt									2,6*	2,6*	4,2
7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild					2,4*	2,4*			1,8*	1,8*	6,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild					2,4*	2,4*			1,8*	1,8*	6,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					2,4*	2,4*			1,8*	1,8*	6,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt					2,4*	2,4*			1,8*	1,8*	6,2
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild					3,3*	2,6			1,6*	1,6*	7,4
	bei abgesenktem Heckplanierschild					3,3*	2,9			1,6*	1,6*	7,4
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					3,3*	3,3*			1,6*	1,6*	7,4
	Schild und Abstützungen abgesenkt					3,3*	3,3*			1,6*	1,6*	7,4
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			3,6*	3,6*	3,7*	2,6	2,6	1,6	1,5*	1,3	8,1
	bei abgesenktem Heckplanierschild			3,6*	3,6*	3,7*	2,9	2,9*	1,9	1,5*	1,5*	8,1
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			3,6*	3,6*	3,7*	3,4	2,9*	2,2	1,5*	1,5*	8,1
	Schild und Abstützungen abgesenkt			3,6*	3,6*	3,7*	3,7*	2,9*	2,9*	1,5*	1,5*	8,1
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,7*	7,0	5,6*	3,9	3,8	2,5	2,6	1,6	1,5*	1,1	8,5
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,7*	8,1	5,6*	4,3	4,4*	2,8	3,5*	1,9	1,5*	1,4	8,5
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,7*	8,7*	5,6*	5,1	4,4*	3,3	3,5*	2,2	1,5*	1,5*	8,5
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,7*	8,7*	5,6*	5,6*	4,4*	4,3	3,5*	3,0	1,5*	1,5*	8,5
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,2*	6,7	5,7	3,7	3,7	2,5	2,5	1,5	1,6*	1,1	8,6
	bei abgesenktem Heckplanierschild	10,2*	7,8	7,2*	4,2*	5,1*	2,8	4,1*	1,8	1,6*	1,3	8,6
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	10,2*	9,4	7,2*	5,0	5,1*	3,3	3,8	2,1	1,6*	1,6	8,6
	Schild und Abstützungen abgesenkt	13,4*	13,3	8,5*	6,7	6,0*	4,0	3,8*	2,7	2,1*	2,1*	8,6
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,1	6,7	5,7	3,7	3,7	2,3	2,4	1,4	1,8*	1,1	8,4
	bei abgesenktem Heckplanierschild	11,2*	7,8	8,2*	4,2	5,7*	2,7	4,1	1,7	1,8*	1,3	8,4
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	11,2	9,4	8,2*	4,9	5,4	3,2	3,7	2,0	1,8*	1,6	8,4
	Schild und Abstützungen abgesenkt	11,2*	11,2*	8,2*	6,5	5,7*	4,3	4,4*	2,8	1,8*	1,8*	8,4
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,2	6,3	5,7	3,4	3,5	2,1	2,3	1,3	2,1*	1,2	7,9
	bei abgesenktem Heckplanierschild	13,4*	7,4	8,5*	4,0	5,9*	2,5	3,8*	1,6	2,1*	1,4	7,9
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	13,4*	9,3	8,5*	4,8	5,4	3,0	3,6	1,9	2,1*	1,8	7,9
	Schild und Abstützungen abgesenkt	13,4*	13,3	8,5*	6,7	6,0*	4,0	3,8*	2,7	2,1*	2,1*	7,9
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	11,0	6,0	5,4	3,2	3,3	1,9			2,6	1,5	7,0
	bei abgesenktem Heckplanierschild	14,4*	7,2	8,7*	3,7	5,9	2,3			2,8*	1,7	7,0
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	14,4*	9,0	8,7*	4,5	5,2	2,7			2,8*	2,1	7,0
	Schild und Abstützungen abgesenkt	14,4*	13,7	8,7*	6,4	5,9*	3,9			2,8*	2,8*	7,0
-4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	10,7	5,8	5,2	3,0							
	bei abgesenktem Heckplanierschild	12,9*	6,9	6,8*	3,6							
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	12,9*	8,8	6,8*	4,3							
	Schild und Abstützungen abgesenkt	12,9*	12,9*	6,8*	6,2							

* hydraulisch begrenzt

WX165

HUBKRÄFTE

OFFSETAUSLEGER

Werte in Tonnen

Gerade 90°	REICHWEITE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite	

2,30-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler

7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			2,8*	2,8*					2,0*	2,0*	4,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild			2,8*	2,8*					2,0*	2,0*	4,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			2,8*	2,8*					2,0*	2,0*	4,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt			2,8*	2,8*					2,0*	2,0*	4,8
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild					2,6*	2,3*			1,7*	1,7*	6,3
	bei abgesenktem Heckplanierschild					2,6*	2,6*			1,7*	1,7*	6,3
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					2,6*	2,6*			1,7*	1,7*	6,3
	Schild und Abstützungen abgesenkt					2,6*	2,6*			1,7*	1,7*	6,3
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			4,9*	3,8	3,7	2,3			1,6*	1,6	7,1
	bei abgesenktem Heckplanierschild			4,9*	4,4	4,3*	2,6			1,6*	1,6*	7,1
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			4,9*	4,9*	4,3*	3,4			1,6*	1,6*	7,1
	Schild und Abstützungen abgesenkt			4,9*	4,9*	4,3*	4,3*			1,6*	1,6*	7,1
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	9,9*	6,3	5,7	3,4	3,5	2,1	1,9*	1,3	1,7*	1,3	7,5
	bei abgesenktem Heckplanierschild	9,9*	7,5	6,2*	4,0	4,9*	2,5	1,9*	1,6	1,7*	1,6	7,5
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	9,9*	9,9*	6,2*	5,1	4,9*	3,2	1,9*	1,9*	1,7*	1,7*	7,5
	Schild und Abstützungen abgesenkt	9,9*	9,9*	6,2*	6,2*	4,9*	4,3	1,9*	1,9*	1,7*	1,7*	7,5
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	4,8*	4,8*	5,1	2,9	3,3	1,9	2,3	1,3	1,8*	1,2	7,6
	bei abgesenktem Heckplanierschild	4,8*	4,8*	7,5*	3,5	5,4*	2,2	2,7*	1,5	1,8*	1,5	7,6
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	4,8*	4,8*	7,5*	4,6	5,4*	3,0	2,7*	2,0	1,8*	1,8*	7,6
	Schild und Abstützungen abgesenkt	4,8*	4,8*	7,5*	6,5	5,4*	4,1	2,7*	2,7*	1,8*	1,8*	7,6
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	6,1*	4,7	4,8	2,6	3,1	1,7			2,2*	1,2	7,4
	bei abgesenktem Heckplanierschild	6,1*	5,8	8,2*	3,2	5,7	2,1			2,2*	1,5	7,4
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	6,1*	6,1*	8,2*	4,3	5,3	2,8			2,2*	2,0	7,4
	Schild und Abstützungen abgesenkt	6,1*	6,1*	8,2*	6,1	5,8*	3,9			2,2*	2,2*	7,4
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	9,3*	4,8	4,7	2,6	3,0	1,7			2,5	1,4	6,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild	9,3*	5,8	7,9*	3,1	5,6	2,0			2,8*	1,7	6,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	9,3*	8,2	7,9*	4,2	5,3	2,7			2,8*	2,3	6,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt	9,3*	9,3*	7,9*	6,0	5,6*	3,9			2,8*	2,8*	6,8
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	9,7	5,0	4,8	2,6					3,3	1,8	5,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild	9,9*	6,0	6,7*	3,2					4,5*	2,2	5,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	9,9*	8,4	6,7*	4,2					4,5*	2,9	5,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt	9,9*	9,9*	6,7*	6,1					4,5*	4,2	5,8

* hydraulisch begrenzt

Serie 2

HUBKRÄFTE

OFFSETAUSLEGER

Werte in Tonnen

Gerade 90°	REICHWEITE						Bei max. Reichweite		m
	3,0 m	4,5 m	6,0 m	7,5 m					

2,60-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler

7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild								1,6*	1,6*	5,3	
	bei abgesenktem Heckplanierschild								1,6*	1,6*	5,3	
	bei abgesenkten Abstützungen (2)								1,6*	1,6*	5,3	
	Schild und Abstützungen abgesenkt								1,6*	1,6*	5,3	
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild				2,8*	2,4			1,4*	1,4*	6,6	
	bei abgesenktem Heckplanierschild				2,8*	2,7			1,4*	1,4*	6,6	
	bei abgesenkten Abstützungen (2)				2,8*	2,8*			1,4*	1,4*	6,6	
	Schild und Abstützungen abgesenkt				2,8*	2,8*			1,4*	1,4*	6,6	
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild			4,5*	3,9	3,7	2,3		1,4*	1,4*	7,4	
	bei abgesenktem Heckplanierschild			4,5*	4,5*	4,0*	2,7		1,4*	1,4*	7,4	
	bei abgesenkten Abstützungen (2)			4,5*	4,5*	4,0*	3,4		1,4*	1,4*	7,4	
	Schild und Abstützungen abgesenkt			4,5*	4,5*	4,0*	4,0*		1,4*	1,4*	7,4	
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,9*	6,6	5,7	3,5	3,5	2,1	2,4	1,4	1,4*	1,2	7,8
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,9*	7,8	5,8*	4,0	4,6*	2,5	2,7*	1,6	1,4*	1,4*	7,8
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,9*	8,9*	5,8*	5,2	4,6*	3,2	2,7*	2,1	1,4*	1,4*	7,8
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,9*	8,9*	5,8*	5,8*	4,6*	4,4	2,7*	2,7*	1,4*	1,4*	7,8
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	6,3*	5,2	5,2	3,0	3,3	1,9	2,3	1,3	1,5*	1,1	7,9
	bei abgesenktem Heckplanierschild	6,3*	6,3*	7,2*	3,5	5,3*	2,3	3,4*	1,5	1,5*	1,4	7,9
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	6,3*	6,3*	7,2*	4,6	5,3*	3,0	3,4*	2,0	1,5*	1,5*	7,9
	Schild und Abstützungen abgesenkt	6,3*	6,3*	7,2*	6,5	5,3*	4,1	3,4*	2,9	1,5*	1,5*	7,9
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	6,2*	4,7	4,8	2,6	3,1	1,7	2,2	1,2	1,8*	1,1	7,7
	bei abgesenktem Heckplanierschild	6,2*	5,8	8,0*	3,2	5,7	2,1	3,0*	1,4	1,8*	1,4	7,7
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	6,2*	6,2*	8,0*	4,3	5,3	2,8	3,0*	2,0	1,8*	1,8*	7,7
	Schild und Abstützungen abgesenkt	6,2*	6,2*	8,0*	6,1	5,7*	3,9	3,0*	2,8	1,8*	1,8*	7,7
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,8*	4,7	4,7	2,5	3,0	1,6			2,3*	1,3	7,1
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,8*	5,8	8,0*	3,0	5,6	2,0			2,3*	1,5	7,1
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,8*	8,1	8,0*	4,1	5,2	2,7			2,3*	2,1	7,1
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,8*	8,8*	8,0*	6,0	5,7*	3,8			2,3*	2,3*	7,1
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	9,6	4,8	4,7	2,6	3,1	1,7			3,0	1,6	6,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild	10,5*	5,9	7,0*	3,1	4,7*	2,0			3,5*	2,0	6,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	10,5*	8,3	7,0*	4,2	4,7*	2,7			3,5*	2,6	6,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt	10,5*	10,5*	7,0*	6,0	4,7*	3,9			3,5*	3,5*	6,2
-4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	6,5*	5,2							4,2*	2,9	4,4
	bei abgesenktem Heckplanierschild	6,5*	6,3							4,2*	3,4	4,4
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	6,5*	6,5*							4,2*	4,2*	4,4
	Schild und Abstützungen abgesenkt	6,5*	6,5*							4,2*	4,2*	4,4

* hydraulisch begrenzt

HUBKRÄFTE

OFFSETAUSLEGER

Werte in Tonnen

 Gerade 90°	REICHWEITE									
	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite	

2,90-m-Löffelstiel, 4,85-t-Gegengewicht, 285-kg-Schnellwechsler

7,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild									1,4*	1,4*	5,7
	bei abgesenktem Heckplanierschild									1,4*	1,4*	5,7
	bei abgesenkten Abstützungen (2)									1,4*	1,4*	5,7
	Schild und Abstützungen abgesenkt									1,4*	1,4*	5,7
6,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild					2,8*	2,4			1,2*	1,2*	7,0
	bei abgesenktem Heckplanierschild					2,8*	2,8			1,2*	1,2*	7,0
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					2,8*	2,8*			1,2*	1,2*	7,0
	Schild und Abstützungen abgesenkt					2,8*	2,8*			1,2*	1,2*	7,0
4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild					3,6*	2,3	1,8*	1,4	1,2*	1,2*	7,7
	bei abgesenktem Heckplanierschild					3,6*	2,7	1,8*	1,7	1,2*	1,2*	7,7
	bei abgesenkten Abstützungen (2)					3,6*	3,4	1,8*	1,8*	1,2*	1,2*	7,7
	Schild und Abstützungen abgesenkt					3,6*	3,6*	1,8*	1,8*	1,2*	1,2*	7,7
3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	7,9*	6,9	5,4*	3,5	3,6	2,2	2,4	1,4	1,2*	1,1	8,1
	bei abgesenktem Heckplanierschild	7,9*	7,9*	5,4*	4,1	4,4*	2,5	2,9*	1,6	1,2*	1,2*	8,1
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	7,9*	7,9*	5,4*	5,3	4,4*	3,2	2,9*	2,2	1,2*	1,2*	8,1
	Schild und Abstützungen abgesenkt	7,9*	7,9*	5,4*	5,4*	4,4*	4,4	2,9*	2,9*	1,2*	1,2*	8,1
1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,1*	5,4	5,2	3,0	3,3	1,9	2,3	1,3	1,3*	1,0	8,2
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,1*	6,5	6,9*	3,6	5,1*	2,3	3,7*	1,5	1,3*	1,3	8,2
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,1*	8,1*	6,9*	4,7	5,1*	3,0	3,7*	2,0	1,3*	1,3*	8,2
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,1*	8,1*	6,9*	6,6	5,1*	4,1	3,7*	2,9	1,3*	1,3*	8,2
0,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	6,4*	4,7	4,8	2,6	3,1	1,7	2,2	1,2	1,5*	1,0	8,0
	bei abgesenktem Heckplanierschild	6,4*	5,8	7,9*	3,2	5,6*	2,1	3,8*	1,4	1,5*	1,3	8,0
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	6,4*	6,4*	7,9*	4,3	5,3	2,8	3,7	1,9	1,5*	1,5*	8,0
	Schild und Abstützungen abgesenkt	6,4*	6,4*	7,9*	6,1	5,6*	3,9	3,8*	2,8	1,5*	1,5*	8,0
-1,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	8,3*	4,6	4,6	2,5	3,0	1,6			1,9*	1,1	7,5
	bei abgesenktem Heckplanierschild	8,3*	5,7	8,0	3,0	5,5	2,0			1,9*	1,4	7,5
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	8,3*	8,0	8,0*	4,1	5,2	2,7			1,9*	1,9*	7,5
	Schild und Abstützungen abgesenkt	8,3*	8,3*	8,0*	5,9	5,7*	3,8			1,9*	1,9*	7,5
-3,0 m	bei angehobenem Heckplanierschild	9,4	4,7	4,6	2,5	3,0	1,6			2,7	1,4	6,5
	bei abgesenktem Heckplanierschild	11,0*	5,8	7,2*	3,0	5,0*	2,0			2,8*	1,8	6,5
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	11,0*	8,1	7,2*	4,1	5,0*	2,7			2,8*	2,4	6,5
	Schild und Abstützungen abgesenkt	11,0*	11,0*	7,2*	6,0	5,0*	3,8			2,8*	2,8*	6,5
-4,5 m	bei angehobenem Heckplanierschild	7,6*	5,1	4,9	2,7					4,2*	2,4	4,9
	bei abgesenktem Heckplanierschild	7,6*	6,2	4,9*	3,2					4,2*	2,8	4,9
	bei abgesenkten Abstützungen (2)	7,6*	7,6*	4,9*	4,3					4,2*	3,8	4,9
	Schild und Abstützungen abgesenkt	7,6*	7,6*	4,9*	4,9*					4,2*	4,2*	4,9

* hydraulisch begrenzt

Serie 2

WX165 Serie 2 STANDARD AUSRÜSTUNG & SONDERAUSSTATTUNG

STANDARD AUSRÜSTUNG

Hydrauliksystem

- Pumpensteuerungssystem
- Elektrohydraulische Servosteuerung
- Drei-Pumpen-Hydraulik mit zwei Arbeitspumpen und separater Schwenkpumpe
- Motor- und Pumpenüberwachung über Grenzlastregelung
- 8 vorwählbare Leistungsstufen
- Automatische Leistungserhöhung im Fahrmodus (DRIVE)
- Komfortable „Inching“-Steuerung
- Power-Boost-Funktion

Elektrische Anlage

- Automatischer Batterie Hauptschalter (mit Zündung gekoppelt)
- Elektronische Wegfahrsperre

Motor

- Modernster CASE-Dieselmotor der 3. Generation, Tier III, nach europäischen Emissionsrichtlinien
 - Direkteinspritzung mit Turbolader und Ladeluftkühlung
 - Wassergekühlt, mit niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten gemäß EU-Richtlinie
 - Elektrische Betankungsanlage
- ### Ober- und Unterwagen
- Robuster, schutzgasgeschweißter modularer Unterwagen in Kastenprofilbauweise
 - Patentierte Lamellenbremsen für ruckfreies Arbeiten
 - Unter Last schaltbares PowerShift-Getriebe
 - Großer Werkzeugkasten unter dem Aufstieg
 - Drehkranz mit gekapselter Kugeldrehverbindung mit Langzeitschmierung
 - Schwenkgetriebe mit verschleißarmer Lamellenbremse
 - Unabhängige Ansteuerung von Planierschild und einzelnen Abstützungen
 - Automatische Sperrfunktion für die Achsen
 - Automatisch aktivierte Betriebsbremse
 - Fahrmotor und Schwenkwerk mit hydrostatischer Bremse
 - Zentrale Steuerung von Planierschild und Abstützungen auf linkem Kreuzschalthebel
 - Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer

Die Standard- und Sonderausstattungen können je nach Land unterschiedlich sein.

Fahrerkabine

- Schallgedämmte, elastisch gelagerte Kabine
- Rundum getönte Sicherheitsverglasung mit einschiebbarer Frontscheibe
- Sonnenblenden, großes Dachfenster, transparenter Regenschutz
- LCD-Anzeige mit integrierter Fehlerdiagnosefunktion
- Lenksäule mit stufenloser Neigungsverstellung
- Ergonomisches Design der Armstützen und Pedale
- Luftgefederter Fahrersitz, individuell in Höhe und Neigung verstellbar
- Konsolen in Höhe und Abstand verstellbar
- 12-V-Anschluss in der Kabine
- Fahrtrichtungswechsel über Kreuzschalthebel
- Kabinenaußenleuchten

SONDERAUSSTATTUNG

Hydrauliksystem

- Hydrauliksystem für Hammer, Greifer, Schere
 - Schlauchbruchsicherungen für Hubbetrieb
 - Ober- und Unterwagen
 - 30 km/h Fahrgeschwindigkeit
 - Einfach- oder Zwillingenreifen
 - Planierschild mit hydraulischer Parallelführung
 - Abstützungen mit großen, arretierbaren Bodenplatten für sicheren Stand in unwegsamem Gelände
 - „City“-Abstützungen
 - Transporthalterung für Greifer
 - Zwischenlager für Gelenkwelle
 - Zentralschmieranlage
 - Lasthebeausrüstung mit Lasthaken
- ### Fahrerkabine
- Klimaanlage
 - Kühlbox
 - Radio
 - Steinschlagschutz für Kabinendach und Frontfenster (FOPS)
 - Steinschlagschutz für Kabinendach (FOPS)
 - Zwei Scheinwerfer hinten

Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

EUROPE/AFRICA/MIDDLE EAST:
Centre D'affaires EGB
5, Avenue Georges Bataille - BP 40401
60671 Le Plessis-Belleville - FRANCE

NORTH AMERICA/MEXICO:
700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:
Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG
Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:
Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:
No. 29, Industrial Premises, No. 376,
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

CASE Customer
Assistance
00800-2273-7373

Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilnetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife zuvor bei Ihrem Anbieter. Falls Sie Probleme bei der Anwahl der Freecall-Nummer haben sollten, empfehlen wir Ihnen den Anruf unter unserer kostenpflichtigen Rufnummer 06951709325.

ANMERKUNG: Die Standard- und als Option erhältlichen Ausrüstungen können je nach Anfrage oder gesetzlichen Sonderbestimmungen je nach Land variieren. Die Bilder können nicht serienmäßig erhältliche oder nicht erwähnte Geräte zeigen. Außerdem behält sich die Firma CNH das Recht zur Änderung der Spezifikationen ihrer Maschinen ohne Vorankündigung vor und dies ohne jegliche Verpflichtung, die durch diese Änderungen entstehen könnten.



Entspricht der geänderten Richtlinie 98/37/CE

CNH Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3
D-74076 Heilbronn
Tel. +49 (0) 7131.6449-0
Fax +49 (0) 7131.6449.181

www.casece.com

CASE
CONSTRUCTION