

SERIENAUSSTATTUNG

6503

ALLGEMEIN

Ballonreifen (12-16,5/10ply)
Planierschild
Arbeitscheinwerfer am Hubarm
Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch

MOTOR

Wassergekühlter YANMAR-Dieselmotor
Drehzahlautomatik

KABINE

Verglaste Sicherheitskabine
 Kabinenheizung, Schiebefenster seitlich, Frontscheibe nach innen versenkbar, Scheibenwisch/waschanlage, vollständige Innenauskleidung, Steuerhebelträger, Armlehnen; Kabine erfüllt die FOPS/TOPS-Bestimmungen.
Radiovorbereitung (Verkabelung, Boxen, Antenne)
2 Außenspiegel (Kabine links, Chassis rechts)
Verkabelung (Scheinwerfer und Drehleuchte)

HYDRAULIK

Summenleistungsregelung
Hydraulikölkühler
Hydraulische Vorsteuerung mit Joystick-Bedienung
Ventilsteuerung nach ISO, DIN, SAE, PCSA und EURO
Parkbremse für Fahr- und Schwenkwerk
Betriebsbremse
Feststellbremse (hydraulische Federspeicherbremse)
Hydraulisch gelenkte Vorderachse pendelnd aufgehängt mit hydr. Arretierung
Starre Hinterachse
Zusatzhydraulikanschlüsse für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel (1685 mm)
2 Fahrgeschwindigkeiten bei Gelände- und Straßengang
Vorgesteuertes Lasthalteventil für Hubarmzylinder
Summierfunktion für Hubarmzylinder
Hammerrücklaufleitung groß

OPTIONEN**KABINE**

Klimaanlage
Luftfederter Fahrersitz
Radio
9503: + Aussenspiegel (Kabine rechts)

HYDRAULIK

3. Steuerkreis
 inkl. Proportionalsteuerung und flachdichtende Kupplung
Vorbereitung hydraulisches SWS (Easy Lock)
Vorbereitung Powertilt nur in Verbindung mit 3. Steuerkreis
Bio-Öl Panolin
BP-Biohyd SE46
Flachdichtende Kupplung für Zusatzhydraulik
Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik
Überdruckventil Zusatzhydraulik
Überlastwarneinrichtung D (Sicherheitsventil für Hubarm)
Überlastwarneinrichtung F (Sicherheitsventile für Hubarm und Löffelstiel)
Zusatzverrohrung Greiferanbau
9503: + Überdruckventil 3. Steuerkreis

LACKIERUNG

Sonderlack 1 RAL (Farbe nur für gelbe Teile)
Sonderlack 1 kein RAL (Farbe nur für gelbe Teile)
Sonderlack Kabine RAL (nur RAL-Farbe möglich)

SONSTIGE

Arbeitscheinwerfer vorne + hinten

9503₂**ALLGEMEIN**

Zwillingsbereifung (8,25/20)
Monoausleger
Zweiradlenkung
max. Fahrgeschwindigkeit 20 km/h
Greiferbügel
12V-Beleuchtungsanlage
Arbeitscheinwerfer am Hubarm
Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch

MOTOR

Wassergekühlter DEUTZ-Turbodieselmotor
Drehzahlautomatik

KABINE

Verglaste, kippbare Sicherheitskabine
 Kabinenheizung, Schiebefenster seitlich, Frontscheibe nach innen versenkbar, Scheibenwisch/waschanlage, vollständige Innenauskleidung; Kabine erfüllt die ROPS/FOPS/TOPS-Bestimmungen.
Radiovorbereitung (Verkabelung, Boxen, Antenne)
Vorverkabelung (Kabinenscheinwerfer und Drehleuchte)
2 Außenspiegel (Kabine links, Chassis rechts)

HYDRAULIK

Verstellpumpe mit LUDV-Regelung und Summenleistungsregelung in Verbindung mit 2-fach Zahnradpumpe (Arbeitshydraulik). Pumpenleistung: 167+2 x 38,5 l/min
Verstellpumpe im geschlossenen Kreislauf mit Grenzlastregelung (Fahrhydraulik). Pumpenleistung: 145 l/min
Hydrostatischer Allradantrieb unter Last schaltbar; mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung in 2 Fahrbereichen; zusätzliches hydraulisches Fahrpedal für Arbeitsmodus.
Hydraulikölkühler
Hydraulische Vorsteuerung mit Joystick-Bedienung
Ventilsteuerung nach ISO
Zusatzhydraulikanschlüsse für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel
Vorderachse (Hydraulisch gelenkte Planetenriebachse pendelnd aufgehängt, mit hydraulischer Arretierung bei Betätigung der Betriebsbremse, mit integrierten im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen)
Hinterachse (Starre Planetenriebachse mit innenliegenden, spielfreien Lamellenbremsen)
Vergößerte, drucklose Hammerrücklaufleitung

6503 • 9503₂**KABINE**

Dieselbetankungspumpe
Wegfahrsperre KAT
Drehleuchte
Löffelstiel lang (+ 300 mm)
Security 24 (1500 h), Security 24 (2000 h)
TÜV-Straßenzulassung D
Verstellausleger inkl. Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik
Überlastwarneinrichtung D (F) muss mitbestellt werden
Zentralschmieranlage
6503: + 25 km/h
Zwillingsbereifung (+ 312 kg)
9503: + 40 km/h inkl. Stillstandschaltgetriebe, Tachometer
Allgemeine Betriebserlaubnis D
Allradlenkung inkl. 3 Lenkarten: Allrad-, Zweiradlenkung, Hundegang
Ballonbereifung (500/45-20)
Planierschild
Pratzenabstützung
STVO-Zubehör inkl. Verbandskasten, Warndreieck, Kennzeichenhalterung
Umschaltung Lenklogik
Zweiter Werkzeugkasten
Value Control ISO, SAE wie 8003, 75Z3, 50Z3, 6003
Kotflügel
Fahrtrichtungsschalter am Joystick

PAKETE

Komfortpaket (Klimaanlage, Radio, Spiegelpaket, Arbeitscheinwerfer vorne + hinten, Dieselbetankungspumpe)

Kompaktbaumaschinen von Wacker Neuson bringen Leistung und Beweglichkeit auf den Punkt: Überall und jedes Mal.

Wir erachten es als unsere ständige Aufgabe, unser Versprechen im Hinblick auf Produkte und Dienstleistungen zu erfüllen:

Zuverlässigkeit, Vertrauenswürdigkeit, Qualität, Reaktionsschnelligkeit, Flexibilität und Innovation.

Kompaktbaumaschinen der Marke Wacker Neuson erbringen ihre Leistung auch dort, wo andere passen müssen. Unsere Produkte überzeugen durch Qualität, Kraft, intelligente Hydraulik, kompakte Abmessungen, innovative Technik, höchste Produktivität und Zuverlässigkeit. Ein Setup, wie es in dieser Form nur von Wacker Neuson – als Spezialist für Compact Equipment – kommen kann.

Machen auch Sie diese Leistungsstärke zu Ihrem Vorsprung. Die Wacker Neuson Kompaktklasse ist eine Klasse für sich. Ein Erfolg auf der ganzen Linie.



**WACKER
NEUSON**



**WACKER
NEUSON**

1000189994/03/2010/Heidmair/Gutenber

Spielmacher

Wacker Neuson Kompaktbagger
6503 • 9503₂





TEMPO UND TECHNIK IN STARKER VERBINDUNG: RASCH AN DER RICHTIGEN STELLE, UM ZU PUNKTEN. EFFIZIENT IN DER LEISTUNG. MIT AUSDAUER DABEI. KOMPAKTE KRAFTBÜNDEL VOLL BEWEGLICHKEIT UND ENERGIE: DER WACKER NEUSON 6503 UND DER 9503₂ SIND DIE TOP-MODELLE IHRER MOBILBAGGER-KLASSEN.

**Sie kommen, sobald
sie gebraucht werden:**
Der 9503₂ mit bis zu 40 km/h.
Der 6503 fast so schnell.



Den Spielraum vergrößern, die Wendigkeit nützen und neue Flexibilität gewinnen: das Erfolgsprinzip der Zukunft heißt Mobilität.

Rascher Bagger-Transport auf eigener Achse: Die leistungsfähigen Antriebe und die besondere Geländegängigkeit machen den 9503₂ und den 6503 zu echten „High-Speed-Maschinen“ und zu den schnellsten Mobilbaggern ihrer Klasse: mit 40 km/h Spitze beim 9503₂ und mit 25 km/h beim 6503.

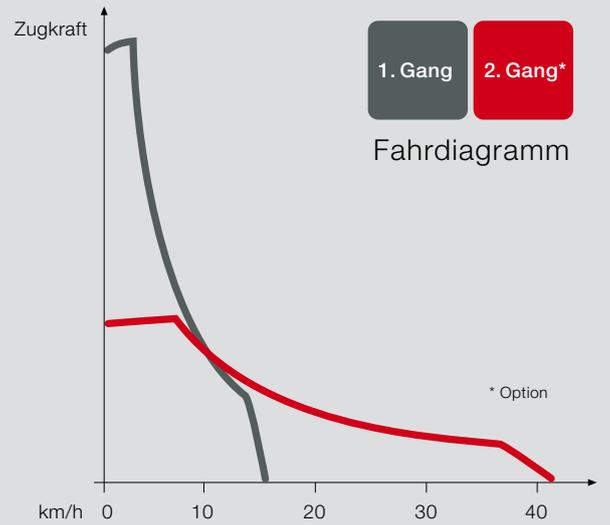
Diese exzellenten Fahrleistungen werden durch leistungsstarke Hydrauliksysteme erreicht, die mit maximalem Wirkungsgrad und geringem Verbrauch arbeiten. 170 Liter Tankinhalt beim 9503₂ bzw. 83 Liter beim 6503 garantieren enorme Aktionsradien.

Der automotiv-Antrieb ist in Technik und Feeling dem Autodesign nachempfunden.

6503 9503₂

Das Fahrdiagramm des 9503₂ zeigt, wie maximale Leistung in jeder Phase verfügbar wird. Ideale Abstufung für wirtschaftlichen Einsatz und höchste Mobilität.

**KRAFTSTOFF-
VERBRAUCH DES
9503₂: 7,7 l/h**
bei 80% Graben
und 20% Fahren



Wacker Neuson Faktoren:

- High-Speed Antrieb.
- Geschlossener Hydraulik-Kreislauf mit bester Energiebilanz beim Modell 9503₂.
- Die Dieselmotoren erfüllen alle Lärm- und Abgasnormen.
- 170 l Tankinhalt Modell 9503₂. 83 l Tankinhalt Modell 6503.



**Sich rasch bewegen.
Feinfühlig baggern.
Wirtschaftlich arbeiten:**
Die Wacker Neuson Hydraulik bewegt einfach mehr.



Wacker Neuson Faktoren 9503₂:

- Runde, harmonische und fein steuerbare Armbewegungen.
- Volle und ökonomische Kraftentfaltung.
- Schonung der Maschine.
- Entlastung des Fahrers.



Die Load Sensing Hydraulik bringt die Leistungsqualität ins Spiel: Sicheres und feinfühliges Baggern wird mit dem 9503₂ rasch zur Routine.

Durch die LUDV Druckwaage des 9503₂ ist zudem eine optimale „Gleichzeitigkeit“ der Armbewegungen gesichert. So ist es möglich, mehrere Bewegungen gleichzeitig und ohne Zeit- und Leistungsverlust auszuführen: Volle Präzision und Balance schon ab dem ersten Steuerimpuls und zwar unabhängig von Funktion und Last.

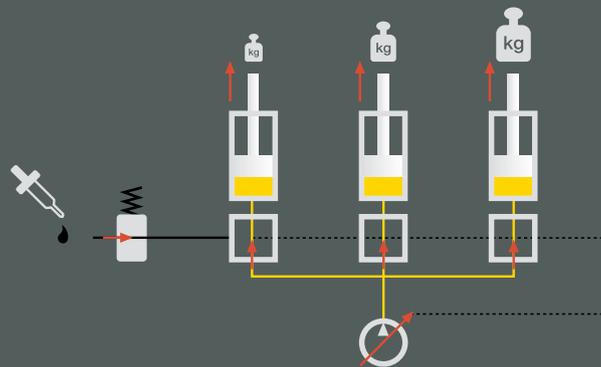
- Optimierte Arbeitszyklen für mehr Leistung pro Zeiteinheit.
- Beste Kraftentfaltung dort, wo sie gerade besonders gebraucht wird.
- Einfachste Handhabung und rasche Vertrautheit für Profis.
- Zusatzhydraulik mit Hammerrücklaufleitung serienmäßig.
- Höchste Zuverlässigkeit.

6503 9503_e



Wacker Neuson Faktoren 6503:

- Einfacher, robuster Aufbau.
- Großvolumiger Dieselmotor mit optimal abgestimmten Hydrauliksystem.
- Hohe Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer.
- Hoher Bedienkomfort für den Fahrer.



Die LastdruckUnabhängige-DurchflussVerteilung (LUDV System)

sorgt dafür, dass jeder Hydraulikzylinder auch bei unterschiedlicher Belastung mit der gleichen Ölmenge versorgt wird. Das Ergebnis: Eine lastunabhängige und konstante Arbeitsgeschwindigkeit, eine optimale Synchronisation aller Bewegungen und ein stets gleichbleibender Steuerweg am Joystick. So bekommt der Fahrer besonders schnell „ein Gefühl für die Maschine“.

Summenleistungsregelung (6503).

Die Summenleistungsregelung sorgt für die optimale Ausnutzung der Leistung des Dieselmotors.

Steigt der Druck im Hydrauliksystem aufgrund hoher Last, sorgt die Summenleistungsregelung dafür, dass der Dieselmotor nicht überlastet, indem die Fördermenge der Verstellpumpe reduziert wird.

Dadurch bleibt die Motordrehzahl konstant und gewährleistet höhere Effizienz. Mehrere Arbeitsbewegungen können gleichzeitig ausgeführt werden ohne Leistungsverlust der einzelnen Bewegungen. Die Summenleistungsregelung sorgt somit für hohe Arbeitseffizienz und macht den Dieselmotor besonders langlebig.



Stand sicher. Schnell. Beweglich: Der Wacker Neuson 6503 / 9503₂ ist in jedem Fall Ihr Leistungsträger.

DIE WACKER NEUSON MOBILBAGGER 6503 / 9503₂ SIND KRAFTVOLLE UND AUSGEREIFTE MULTIFUNKTIONS-MASCHINEN, IN DENEN ALLE WACKER NEUSON-KOMPETENZEN VEREINT SIND: EIN STABILES POWERSYSTEM MIT ÜBERZEUGENDER TECHNIK, MIT ERPROBTE KOMPONENTEN UND MIT INTELLIGENZ IN JEDEM DETAIL.



easylock 

Der 6503 ist konkurrenzlos kompakt, kraftvoll und überlegen:

Mit Extra-Leistung von Motor und Hydraulik. Mit Verstellausleger und besonders großer und kipparer Kabine für perfekten Wartungszugang. Serienmäßig mit Ballonbereifung und Planierschild hinten ausgestattet, Zwillingsreifen als Option.

Der 9503₂ ist die Summe der technischen Möglichkeiten. Perfekt kombiniert.

Seine hohe Standsicherheit wird durch eine optimale Gewichtsverteilung sichergestellt. Pratzenabstützungen sowie Planierschild vorne und hinten sind optional lieferbar. Serienmäßig mit Zwillingsbereifung, Ballonbereifung als Option.



6503

- 1 Die innovative HSWS-Schnellwechselplatte EASY LOCK ist optimal auf die Kinematik der beiden Modelle 6503 und 9503₂ abgestimmt und trägt ganz entscheidend zur Verbesserung der Arbeitsprozesse bei: Heranfahren, andocken und automatisch schließen. Aufgrund der geringen Bauhöhe bleiben Ein- und Ausdrehwinkel der Schaufel voll und ganz erhalten.
- 2 Monoausleger / Verstellausleger* beim 6503 / 9503₂. Feinfühlig bedienbare Armsysteme (Mono- und Verstellausleger) für effiziente Grableistungen bis zu 4,2 m Tiefe.
- 3 Je nach Einsatzfall kann beim 6503 / 9503₂ zwischen Ballon- und Zwillingsbereifung gewählt werden.
- 4 Die einzeln ansteuerbaren Pratten* des 9503₂ vorne und hinten sorgen für sicheren Stand auch in schwierigem Gelände*. Das Abstützen auf Bordsteinen oder auf schrägen Ebenen macht sicher und gibt volle Bewegungsfreiheit.
- 5 Der Planierschild des 6503 ist serienmäßig hinten montiert. Optional kann der 9503₂ mit einem Planierschild vorn oder hinten ausgerüstet werden.

* Optionale Zusatzausstattung.



Den besten Weg mühelos finden: Die Wendigkeit macht das Spiel.

Die drei Lenkarten des 9503₂: Einfachlenkung und Allradlenkung* inklusive Hundegang:

- Aus Sicherheitsgründen ist ab 20 km/h nur die Einfachlenkung aktiviert.
- Wird der Oberwagen um 180° gedreht, kann die Lenklogik beibehalten werden: Umschalten genügt (Option).

* Optionale Zusatzausstattung.

Wacker Neuson ist groß bei den Kompakten. Und so sind auch die beiden Modelle 6503/9503₂ ihrer Persönlichkeit treu geblieben:

Sie sind wendig und stabil, besonders kraftvoll und einfach zu bedienen. Ihr minimaler Hecküberstand erleichtert ein jederzeit sicheres Rangieren und Arbeiten.

- 1 **Einfachlenkung (6503/9503₂)** mit besonders wendiger Auslegung für eine fahraktive Teilnahme am Straßenverkehr.
- 2 **Allradlenkung (nur 9503₂)** mit einem extrem kleinen Wendekreis von nur 4 Metern.
- 3 **Hundegang (nur 9503₂)** für paralleles Versetzen, wie es zum Beispiel beim Heranfahren an eine Wand gebraucht wird.



- 4 **Die Pendelachs-Sperre:** Das Effizienz-Plus bei 6503 und 9503₂ serienmäßig. Die Pendelachs-Sperre wird automatisch durch das Betätigen der Betriebsbremse eingeschaltet. Zusätzlich kann sie zum rascheren Versetzen der Lasten manuell gesperrt werden.
- 5 **Kein Aufschaukeln beim Arbeiten.** Die außen liegenden Bremsen des 6503/9503₂ an der Hinterachse verhindern ein Aufschaukeln im Grabbetrieb. Spiele in den Wellen, Lagern und Gelenken können nicht mehr destabilisieren.

6503 9503_e



Qualität von innen nach außen. Geräumigkeit und leichter Zugang zum Service. Die Größten in der Kompaktklasse.

FREIRAUM FÜR HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT: ALLES IST AUF HÖCHSTE MOBILITÄT, AUF TEMPO, SOFORTIGE EINSATZBEREITSCHAFT UND AUF DAS PRODUKTIVE ZUSAMMENSPIEL VON MENSCH UND MASCHINE AUSGELEGT.



Intelligentes Leistungsmanagement:
Die Motoren nachhaltiger Wirtschaftlichkeit.

Drehzahlautomatik. Nach 5 Sekunden ohne Arbeitsbewegung geht der Motor automatisch in den Leerlauf. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Geräuschentwicklung.

Die besonders sparsamen Motoren erfüllen alle geltenden Umweltauflagen nach TIER III.

Geräumigkeit und Ergonomie machen sich bezahlt:
Das Kabinen-Design von Wacker Neuson.

- ROPS-, FOPS-, TOPS- zertifiziertes Sicherheitskonzept.
- Auslegung und Gestaltung der Innenraumgestaltung für ein Fahrgefühl wie in einem Auto.
- Großzügig bemessene Kopf- und Beinfreiheit.
- Breiter Einstieg, Haltgriffe.
- Verstellbarkeit von Fahrersitz, Steuerhebelträger, Armlernen und Lenkrad.
- 5-fach verstellbarer Fahrersitz.
- Regelbarkeit der Innenraum-Temperatur, Klimaanlage als Option.
- Niedriges Betriebsgeräusch.

**NEUES
KABINEN-
INTERIEUR**



Wacker Neuson Faktoren:

- Hochfester Stahlbau.
- Austauschbare Stahlbuchsen an großzügig dimensionierten Lagerstellen.
- Hochwertige Antriebskomponenten.
- Kippbare Kabine.



1 Der bequeme Servicezugang beim 6503 und beim 9503₂ sind der kürzeste Weg, Zeit und Geld zu sparen.

- Kippbare Kabine.
- Große Abdeckungen.
- Ungehinderter Zugang zu allen Komponenten.

2 Neues Kabinen-Interieur mit großer Kopf- und Beinfreiheit und neuen integrierten Ablageflächen. Ebenfalls neu: der stabile Steuerhebelträger, die Schalterarmaturen und die Pedalerie. Komfortabler Einstieg dank breiter Fahrtür und hoher Bauweise. Die Armlehne kann weit zurückgeklappt werden.

INNOVATIVES FRONTSCHIEBENSYSTEM

FÜR KOMFORT, KOMMUNIKATION UND SICHERHEIT:



1 **Voll verglaste Frontpartie:** Hervorragende Sicht und perfekter Schutz vor Wind und Wetter. Ein tausendfach bewährtes Konzept. (Gekippte Stellung)



2 **Der obere Scheibenteil** wird einfach unter das Kabinendach geschoben. Dort ist es sicher verwahrt.



3 **Dialogposition:** Der untere Scheibenteil wird unter den oberen geschoben. Jetzt kann man sich leicht mit dem Team außerhalb des Baggers verständigen.

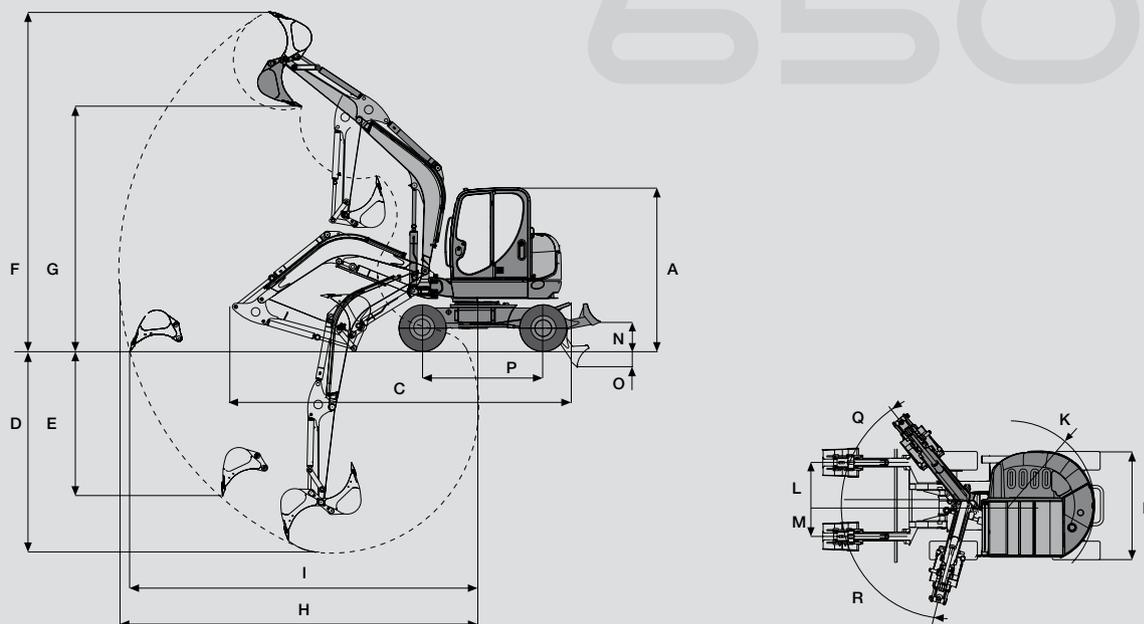


4 **Beide Scheibenteile** werden unter dem Kabinendach verwahrt. Sie müssen weder herausgenommen noch irgendwo gelagert werden. Die Beschädigungsgefahr ist gebannt.



Monoausleger

6503



ABMESSUNGEN

	6503 Monoausleger	6503 Verstellausleger
A Höhe	2875 mm	2875 mm
B Breite	1920 mm	2005* mm
C Transportlänge (Arm gesenkt)	5880* mm	5420* mm

D Max. Grabtiefe	3540 / 3840 mm	3565 / 3865 mm
E Max. senkrechte Einstechtiefe	2540 / 2820 mm	2905 / 3185 mm
F Max. Einstechhöhe	5975 / 6165 mm	6815 / 7055 mm
G Max. Ausschütthöhe	4305 / 4495 mm	5055 / 5300 mm
H Max. Grabradius	6240 / 6525 mm	6605 / 6895 mm
I Max. Reichweite am Boden	6045 / 6345 mm	6495 / 6790 mm

GRABDATEN (LÖFFELSTIEL KURZ / LANG)

D Max. Grabtiefe	3540 / 3840 mm	3565 / 3865 mm
E Max. senkrechte Einstechtiefe	2540 / 2820 mm	2905 / 3185 mm
F Max. Einstechhöhe	5975 / 6165 mm	6815 / 7055 mm
G Max. Ausschütthöhe	4305 / 4495 mm	5055 / 5300 mm
H Max. Grabradius	6240 / 6525 mm	6605 / 6895 mm
I Max. Reichweite am Boden	6045 / 6345 mm	6495 / 6790 mm

GRABDATEN (ALLGEMEIN)

Max. Hecküberstand Oberwagen 90° gedreht	505 mm	460* mm
K Heckschwankradius	1465 mm	1465 mm
L Max. Auslagenversetzung auf Mitte Löffel rechte Seite	745 mm	745 mm
M Max. Auslagenversetzung auf Mitte Löffel linke Seite	535 mm	535 mm
N Max. Hubhöhe Planierschild über Planum	490 mm	490 mm
O Max. Schürftiefe Planierschild unter Planum	285 mm	285 mm
P Achsabstand	2100 mm	2100 mm
Q Max. Schwenkwinkel Armsystem nach rechts	51°	51°
R Max. Schwenkwinkel Armsystem nach links	75°	75°

* Zwillingsbereifung



B	HUBKRAFT 6503 Monoausleger							HUBKRAFT 6503 Verstellausleger									
	A	3 m		4 m		5 m		max.	A	3 m		4 m		5 m		max.	
	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	B	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
3,0 m	-	-	1145*	1140	1145*	800	1150*	760	3,0 m	1735*	1700*	1375*	1100	1200*	780	1160*	670
1,0 m	2475*	1520	1645*	1030	1310*	755	1240*	690	1,0 m	2670*	1430	1755*	980	1330*	725	1120*	605
0,0 m	2715*	1465	1800*	995	1355*	740	1305*	720	0,0 m	2590*	1400	1775*	950	1305*	710	1095*	625
-1,0 m	2610*	1480	1760*	985	-	-	1375*	815	-1,0 m	2250*	1405	1600*	945	1090*	715	1040*	700

20 km/h, Standardbereifung, kurzer Löffelstiel

20 km/h, Standardbereifung, kurzer Löffelstiel

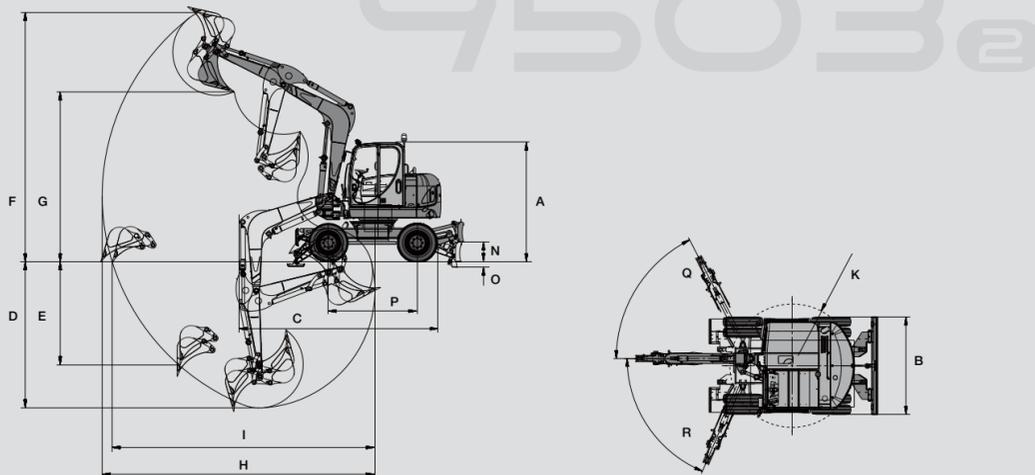
An ihnen kommt
keiner vorbei.
Das Spitzenfeld
ist ihr Revier.



Bestens vorbereitet. Hervorragend gebaut. Ideal positioniert.



Monoausleger



ABMESSUNGEN

	9503e Monoausleger	9503e Verstellausleger
A Höhe	2980 mm	2980 mm
B Breite	2465 mm	2465 mm
C Transportlänge (Arm gesenkt)	6847 mm	6718 mm

GRABDATEN (LÖFFELSTIEL KURZ / LANG)

D Max. Grabtiefe	3646 / 3950 mm	3949 mm
E Max. senkrechte Einstechtiefe	2596 / 2895 mm	2955 mm
F Max. Einstechhöhe	6237 / 6372 mm	8079 mm
G Max. Ausschütthöhe	4253 / 4388 mm	5925 mm
H Max. Grabradius	6827 / 7100 mm	7812 mm
I Max. Reichweite am Boden	6576 / 6864 mm	7597 mm

GRABDATEN (ALLGEMEIN)

	HUBKRAFT 9503e Monoausleger					HUBKRAFT 9503e Verstellausleger											
	A	3 m	4 m	5 m	max.	B	A	3 m	4 m	5 m	max.						
0°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°					
3,0 m	-	-	2280*	2105	2105*	1465	2075*	1235	3,0 m	3245*	3245*	2795*	2055	2215*	1450	1780*	915
1,5 m	-	-	3205*	1920	2490*	1380	2210*	1120	1,5 m	4885*	2975	3400*	1805	2485*	1325	1700*	855
0,0 m	5725*	2770	3680*	1800	2700*	1315	2405*	1175	0,0 m	5020*	2680	3340*	1705	2485*	1250	1600*	890
-1,0 m	5245*	2765	3500*	1780	-	-	2560*	1355	-1,0 m	3860*	2690	2945*	1705	2220*	1245	1470*	985

20 km/h, nur Pratzen, nur eine Lenkachse, Zwillingsbereifung, Löffelstiel kurz

20 km/h, Planierschild hinten, Pratzen vorne, nur eine Lenkachse, Zwillingsbereifung, Löffelstiel kurz

	6503 Mono-/Verstellausleger	9503e Mono-/Verstellausleger
BETRIEBSDATEN		
Transportgewicht	5570 kg • 5820 kg	8850 kg • 10400 kg
Max. Reißkraft	40,34 kN	40,34 kN
Max. Reißkraft langer Löffelstiel	36,34 kN	36,34 kN
Max. Losbrechkraft	50,6 kN	50,6 kN
MOTOR		
Fabrikat/Typ	Yanmar 4TNV98-VNS	Deutz TCD 2012 L04 2Vm
Bauart	wassergekühlter 4-Zylinder Dieselmotor	wassergekühlter 4-Zylinder Turbodieselmotor
Max. Motorleistung	51,1 kW (69,5 PS)	74,9 kW (101,8 PS)
Schwungradleistung nach ISO	43,7 kW (58,5 PS)	74,9 kW (101,8 PS)
Hubraum	3318 cm³	4038 cm³
Nenndrehzahl	2100 min⁻¹	2400 min⁻¹
Batterie	12 V / 88 Ah	12 V / 100 Ah
HYDRAULIKSYSTEM		
Pumpe	Doppelverstell- und Zahnradpumpe	2x Verstell- und Zahnradpumpe
Förderleistung	2 x 64,1 + 48 + 10,3 l/min	145 + 167 + 2 x 38,5 l/min
Betriebsdruck für Arbeits- und Fahrhydraulik	225 / 225 bar	290 / 440 bar
Betriebsdruck Drehwerk	235 bar	-
Hydraulikölkühler	Standard	Standard
FAHRWERK UND SCHWENKWERK		
Lenkung	Hydr. Servolenkung	Zweiradlenkung Allradlenkung, Hundegang (Option)
Vorderachse / Hinterachse	Lenkachse pendelnd / starr	Lenkachse pendelnd / starr
Pendelung	16°	11°
Einschlagwinkel	36°	32°
Bereifung	Standardbereifung 12-16,5/10ply Zwillingsbereifung (Option)	Zwillingsbereifung 8,25/20 Ballonbereifung 500/45-20 (Option)
Wenderadius / Wenderadius Allradlenkung	5300 / - mm	5570 / 3994 mm
Spurweite	1600 mm	1942 mm
Bodenfreiheit	270 mm	361 mm
Oberwagendrehzahl	9 min⁻¹	9 min⁻¹
FAHRGESCHWINDIGKEITEN		
20 km/h Version	0-8, 0-20 km/h	0-6,5 km/h, 0-20 km/h
25 km/h Version	0-10, 0-25 km/h	-
40 km/h Version	-	0-5 km/h, 0-13 km/h (Geländergang) 0-13 km/h, 0-40 km/h (Straßengang)
Zugkraft	2550 kg	4200 kg (20 km/h) 6100 kg (40 km/h)
PLANIERSCHILD		
Breite / Höhe	1965 / 400 mm	2465 / 500 mm
Max. Hub über / unter Planum	490 / 285 mm	498 / 132 mm
FÜLLMENGEN		
Dieseltankvolumen	83 l	170 l
Hydrauliktankvolumen	80 l	120 l
Hydrauliköl Systemfüllung	83 l	190 l
GERÄUSCHEMISSION		
Schalleistungspegel (L _A) nach 2000/14/EG	98 dB(A)	101 dB(A)

- A Ausladung ab Mitte Drehkreuz
- B Lastanschlagshöhe ab Bodenniveau

* Hubkraft ist hydraulisch begrenzt. Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrechtcr Stellung auf festem Untergrund und ohne Löffel. Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kippplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventile und durch die Kippsicherheit begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kippplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.

