

9503 Spielmacher

Neu: Der weltweit schnellste
9-Tonnen-Mobilbagger.



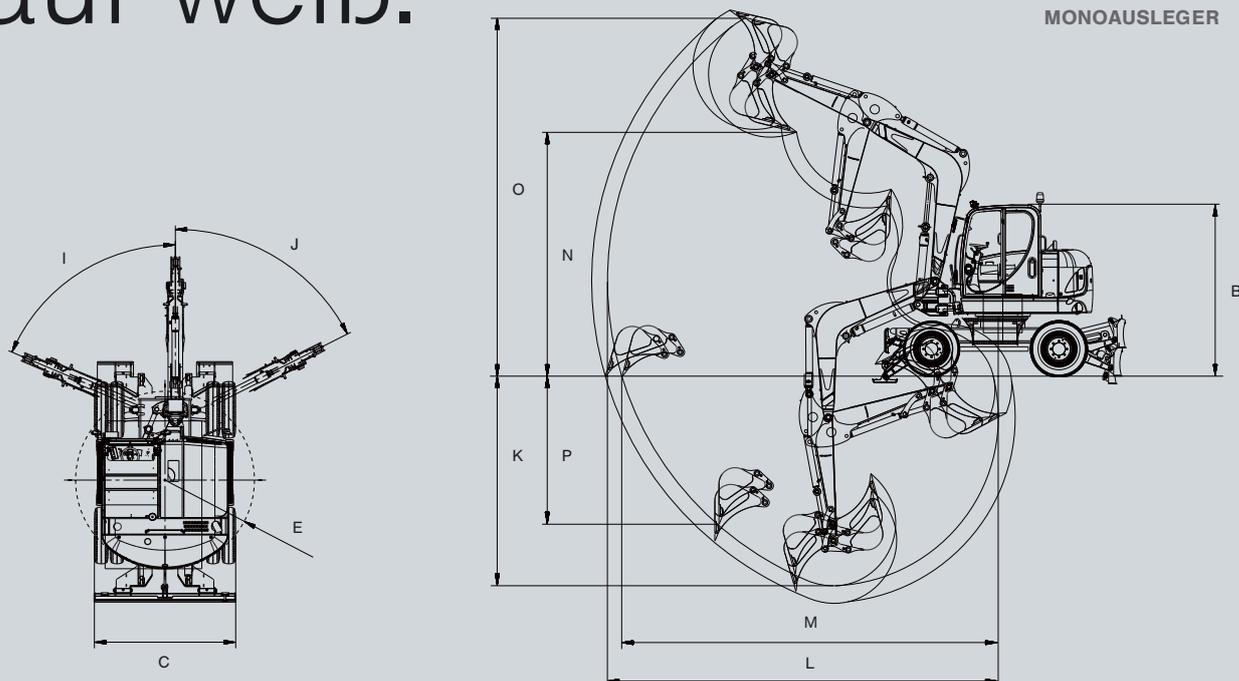
**Der Spielmacher: Rasch an der richtigen Stelle.
Effizient in der Grableistung. Kompakt in den Dimensionen.**

- High-Speed Antrieb mit maximaler Geländegängigkeit.
- Deutz-Turbodiesel: erfüllt schon jetzt die künftigen Emissions- und Lärmschutzstandards.
- Geschlossener Hydraulik-Kreislauf: maximaler Wirkungsgrad und beste Energiebilanz.
- Ideale und ergonomisch optimierte Arbeitsbedingungen beim Baggern:
geräumige Kabine mit Mehrfachverstellbarkeit von Fahrersitz, Armlehnen und Lenksäule.
- Automotives Feeling in der Bewegung: Lenkrad und Fahrpedal. Fast wie im Auto.
- Benutzerfreundlicher Service-Zugang: Kippbare Kabine und große Motorhaube.
- Klimaanlage (Option) für ermüdungsfreies Arbeiten.



neuson®

Überzeugend: Die Leistung schwarz auf weiß.



ABMESSUNGEN	9503 (Monoausleger)	9503 (Verstellausleger)
A Transportlänge (Arm gesenkt)	6847 mm	6718 mm
B Kabinenhöhe	2980 mm	2980 mm
C Breite	2465 mm	2465 mm
D Min. Frontschwenkradius	2658 mm	2784 mm
E Heckschwenkradius	1550 mm	1550 mm
F Max. Hecküberstand (Oberwagen 90° gedreht)	323 mm	323 mm
GRABDATEN (ALLGEMEIN)		
G Reißkraft (Löffelstiel kurz / lang)	40,34 / 36,34 kN	40,34 / 36,34 kN
H Losbrechkraft	50,6 kN	50,6 kN
I Auslegerschwenkwinkel links	67 °	67 °
J Auslegerschwenkwinkel rechts	63 °	63 °
GRABDATEN (LÖFFELSTIEL KURZ / LANG)		
K Grabtiefe	3646 / 3950 mm	3949 / 4249 mm
L Reichweite	6827 / 7100 mm	7812 / 8108 mm
M Reichweite am Boden	6576 / 6864 mm	7597 / 7902 mm
N Ausschütthöhe	4253 / 4388 mm	5925 / 6193 mm
O Einstechhöhe	6237 / 6372 mm	8079 / 8347 mm
P Senkrechte Einstechtiefe	2596 / 2895 mm	2955 / 3247 mm



HUBKRAFT MONOAUSLEGER

	A 3 m		4 m		5 m		max.	
	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer
B 3,0 m	–	–	2280*	2105	2105*	1465	2075*	1235
	–	–	2105	1465	1465	1235	1235	1235
1,5 m	–	–	3205*	1920	2490*	1380	2210*	1120
	–	–	1920	1380	1380	1120	1120	1120
0,0 m	5725*	2770	3680*	1800	2700*	1315	2405*	1175
	2770	1800	1800	1315	1315	1175	1175	1175
-1,0 m	5245*	2765	3500*	1780	–	–	2560*	1355
	2765	1780	1780	1355	–	–	1355	1355

9503: 20 km/h, nur Pratzen, nur eine Lenkachse, Zwillingsbereifung, Löffelstiel kurz

längs: Bagger gegen Fahrtrichtung mit Pratzenabstützung, Kippung durch Pratzen

quer: Bagger 90° zur Fahrtrichtung ohne Pratzenabstützung

HUBKRAFT VERSTELLAUSLEGER

	A 3 m		4 m		5 m		6 m		max.	
	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer	längs	quer
B 3,0 m	3245*	3245*	2795*	2055	2215*	1450	1900*	1075	1780*	915
	3245*	3245*	2055	1450	1450	1075	1075	915	915	915
1,5 m	4885*	2975	3400*	1805	2485*	1325	1990*	1015	1700*	855
	2975	1805	1805	1325	1325	1015	1015	855	855	855
0,0 m	5020*	2680	3340*	1705	2485*	1250	1905*	975	1600*	890
	2680	1705	1705	1250	1250	975	975	890	890	890
-1,0 m	3860*	2690	2945*	1705	2220*	1245	1520*	990	1470*	985
	2690	1705	1705	1245	1245	990	990	985	985	985

9503: 20 km/h, Planierschild hinten, Pratzen vorne, nur eine Lenkachse, Zwillingsbereifung, Löffelstiel kurz

längs: Bagger gegen Fahrtrichtung mit Planierschildabstützung, Kippung durch Pratzen

quer: Bagger 90° zur Fahrtrichtung ohne Planierschildabstützung

A Ausladung ab Mitte Drehkreuz

B Lastanschlaghöhe ab Bodenniveau

* Hubkraft ist hydraulisch begrenzt.

Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrechtlicher Stellung auf festem Untergrund und ohne Löffel. Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kippplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventile und durch die Kippsicherheit begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kippplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.



BETRIEBSDATEN

9503

Betriebsgewicht 9200-10200 kg

MOTOR

Hersteller Motor Deutz

Typ BF4M2012

Hubraum 4038 ccm

Anzahl der Zylinder 4

Betriebs-Nenn Drehzahl 2100 Arbeiten min⁻¹
2400 Fahren min⁻¹

Schwungradleistung 74,9 kW / 101,8 PS

FAHRWERK UND SCHWENKWERK

Radstand 2200 mm

Bodenfreiheit 361 mm

Wenderadius 5570 mm

Wenderadius Allradlenkung 3994 mm

Höchstgeschwindigkeit 20 km/h
40 km/h (Option)

Lenkungsart Zweiradlenkung
Allradlenkung / Hundegang (Option)

Zwillingsbereifung 8,25-20

Einfachbereifung 500 / 45-20

Oberwagendrehzahl 10 min⁻¹

Pendelung 67 °

Einschlagwinkel 32 °

HYDRAULIKSYSTEM

Pumpentype 2x Verstellpumpe +
2x Zahnradpumpe

Förderleistungen 145 + 167 + 30 + 2 x 38,5 l/min

Betriebsdruck Arbeitshydraulik 290 bar

Betriebsdruck Fahrhydraulik 440 bar

System Fahrhydraulik Geschlossener Hydraulik-
kreislauf mit DA-Regelung

System Arbeitshydraulik Load-Sensing mit LUDV-Regelung

FÜLLMENGEN

Dieseltankvolumen 170 l

Hydrauliktankvolumen 120 l

Hydrauliköl Systemfüllung 190 l

LEISTUNGEN 40 KM/H VERSION (1./2. GANG)

Fahrgeschwindigkeit Geländegang 0-4,5 / 0-12 km/h

Fahrgeschwindigkeit Straßengang 0-12 / 0-40 km/h

Zugkraft 5700 kg

LEISTUNGEN 20 KM/H VERSION (1./2. GANG)

Fahrgeschwindigkeit 0-6,5 / 0-20 km/h

Zugkraft 4200 kg

PLANIERSCHILD

Breite 2465 mm

Höhe 498 mm

max. Hub über Planum 493 mm

max. Hub unter Planum 139 mm

GERÄUSCHEMISSION

Schalleistungspegel (L_{WA}) nach 2000/14/EG 101 dB(A)

Serienausstattung

ALLGEMEIN

- Betriebsgewicht**
9.200 -10.200 kg (je nach Ausstattung)
- Zwillingsbereifung**
8.25 / 20-14 PR
- Monoausleger**
- Zweiradlenkung**
- Pratzenabstützung hinten, einzeln ansteuerbar**
max. Fahrgeschwindigkeit 20 km/h
- Greiferbügel**
- 12V-Beleuchtungsanlage gemäß STVZO**
- Arbeitsscheinwerfer am Hubarm**
- Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch**
- Breite / Höhe / Transportlänge**
2.465 / 2.980 / 6.847 mm

MOTOR

- Wassergekühlter DEUTZ-Turbodieselmotor**
Modell BF4M2012, 4-Zylinder / 4.038 ccm
max. Motorleistung 74,9 kW / 101,8 PS

KABINE

- Verglaste, kippbare Sicherheitskabine**
- Kabinenheizung**
- Schiebefenster seitlich**
- Frontscheibe nach innen versenkbar**
- Scheibenwisch/waschanlage**
vollständige Innenauskleidung
- Kabine erfüllt die FOPS-Bestimmungen**
- Radiovorbereitung**
Verkabelung, Boxen, Antenne
- Vorverkabelung Kabinenscheinwerfer und Drehleuchte**
- 2 Außenspiegel**
Kabine links, Chassis rechts

HYDRAULIK

- Verstellpumpe**
mit LUDV-Regelung und Summenleistungsregelung
in Verbindung mit 2-fach Zahnradpumpe (Arbeitshydraulik)
Pumpenleistung: 167 + 30 + 2 x 38,5 l/min
- Verstellpumpe im geschlossenen Kreislauf**
mit Grenzlastregelung (Fahrhydraulik)
Pumpenleistung: 145 l/min
- Hydrostatischer Allradantrieb**
unter Last schaltbar
mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung in 2 Fahrbereichen
(0-6,5 km/h, 0-20 km/h)
zusätzliches Fahrpedal für dosierbares Fahren
- Hydraulikölkühler**
- Hydraulische Vorsteuerung mit Joystick-Bedienung**
- Ventilsteuerung** nach ISO, DIN, SAE, PCSA und EURO
- Zusatzhydraulikanschlüsse**
für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel
- Vorderachse**
Hydraulisch gelenkte Planetentriebachse pendelnd aufgehängt,
mit hydraulischer Arretierung bei Betätigen der Betriebsbremse,
mit integrierten im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen
- Hinterachse**
Starre Planetentriebachse mit außenliegenden, spielfreien
Lamellenbremsen
- Vergrößerte, drucklose Hammerrücklaufleitung**

Optionen

KABINE

- Außenspiegel** (Kabine rechts)
- Klimaanlage**
- Luftgefederter Fahrersitz**
- Radio**

HYDRAULIK

- 3. Steuerkreis proportionalgesteuert**
- Bio-Öl Panolin**
- BP-Biohyd SE46**
- Flachdichtende Kupplung**
- Proportionalsteuerung** (für Zusatzhydraulik)
- Steuerkreis Greifer**
- Überdruckventil Zusatzhydraulik**
- Überdruckventil 3. Steuerkreis**
- Überlastwarneinrichtung DE**
- Überlastwarneinrichtung FR**

LACKIERUNG

- Sonderlack 1 RAL**
- Sonderlack 1 kein RAL**
- Sonderlack Kabine RAL**

SONSTIGE

- 40 km/h**
inkl. Schaltgetriebe, Tachometer
- Allgemeine Betriebserlaubnis D**
- Allradlenkung**
inkl. 3 Lenkarten: Allrad-, Zweiradlenkung, Hundegang
- Arbeitsscheinwerfer vorne**
- Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten**
- Ballonbereifung**
500/45-20 18PR
- Diebstahlsicherung**
- Dieselbetankungspumpe**
- Drehleuchte**
- Löffelstiel lang**
+300 mm
- Planierschild hinten**
parallelgeführt; ersetzt die Pratzenabstützung hinten
- Pratzenabstützung vorne**
einzeln ansteuerbar
- Security 24** (1500 h)
- Security 24** (2000 h)
- STVO-Zubehör**
inkl. Verbandskasten, Warndreieck, Kennzeichenhalterung
- Umschaltung Lenklogik**
- Verstellausleger**
inkl. Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik
Überlastwarneinrichtung D (F) muss mitbestellt werden
- Zentralschmieranlage**
- Zweiter Werkzeugkasten**

PAKETE

- Komfortpaket**
- Klima**
- Radio**
- Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten**
- Außenspiegel**

9503



Die Schlüssel-Kompetenzen der Zukunft: Geschwindigkeit, Kraft und Sensibilität.

- Kraftvolle Multifunktions-Maschine im erfolgreichen Neuson Design.
- 40 km/h schnell für raschen Standortwechsel auf eigener Achse.
- Großer Aktionsradius (170 Liter Tankinhalt).
- Allrad-Lenkung mit Hundegang (Option) und minimaler Hecküberstand bringen maximale Wendigkeit.
- Load Sensing Hydraulik (feinfühliges Graben bei höchster Leistung).
- Optimaler Service-Zugang.

9503



Die Neuson 9503 specials:

- Einzel ansteuerbare Pratten (vorne und hinten)
- Planierschildabstützung
- Automatisch mit der Betriebsbremse kombinierte Pendelachssperre
- Außen liegende, spielfreie Lamellenbremsen



Neuson Baumaschinen GmbH

Haidfeldstraße 37
A-4060 Linz-Leonding

Tel. +43 (0)732/90590-0
Fax +43 (0)732/90590-200

e-Mail verkauf@neuson.com
www.neusonkramer.com

Kramer-Werke GmbH

Postfach 10 15 63
D-88645 Überlingen/Bodensee

Tel. +49 (0)7551/802-440
Fax +49 (0)7551/802-260

e-Mail info@kramer.de
www.neusonkramer.com

Neuson Ltd.

Crown Business Park
Dukestown, Tredegar
Gwent, NP22 4EF
United Kingdom

Tel. +44 (0)1495/723083
Fax +44 (0)1495/713941

e-Mail sales@liftondumpers.com
www.neusonkramer.com



neuson®