

Serienausstattung

ALLGEMEIN

Transportgewicht
8.500-10.000 kg (je nach Ausstattung)
Zwillingsbereifung
8,25 / 20
Monoausleger
Zweiradlenkung
Pratzenabstützung hinten, einzeln ansteuerbar
max. Fahrgeschwindigkeit 20 km/h
Greiferbügel
12V-Beleuchtungsanlage
Arbeitsscheinwerfer am Hubarm
Werkzeugsatz inkl. Fettpresse und Wartungshandbuch
Breite / Höhe / Transportlänge
2.465 / 3.000 / 6.920 mm

MOTOR

Wassergekühlter DEUTZ-Turbodieselmotor
Modell BF4M2012, 4-Zylinder / 4.038 ccm
max. Motorleistung 74,9 kW / 101,8 PS

KABINE

Verglaste, kippbare Sicherheitskabine
Kabinenheizung
Schiebefenster seitlich
Frontscheibe nach innen versenkbar
Scheibenwisch/waschanlage
vollständige Innenauskleidung
Kabine erfüllt die FOPS-Bestimmungen
Radiovorbereitung
Verkabelung, Boxen, Antenne
Vorverkabelung Kabinenscheinwerfer und Drehleuchte
2 Aussenspiegel
Kabine links, Chassis rechts

HYDRAULIK

Verstellpumpe
mit LUDV-Regelung und Summenleistungsregelung
in Verbindung mit 2-fach Zahnradpumpe (Arbeitshydraulik)
Pumpenleistung: 167+2 x 38,5 l/min

Verstellpumpe im geschlossenen Kreislauf
mit Grenzlastregelung (Fahrhydraulik)
Pumpenleistung: 145 l/min

Hydrostatischer Allradantrieb
unter Last schaltbar
mit stufenloser Geschwindigkeitsregelung in 2 Fahrbereichen
(0-6,5 km/h, 0-20 km/h)

zusätzliches hydraulisches Fahrpedal für Arbeitsmodus

Hydraulikkühler

Hydraulische Vorsteuerung mit Joystick-Bedienung

Ventilsteuerung nach ISO

Zusatzhydraulikanschlüsse

für 2 Bewegungsrichtungen am Löffelstiel

Vorderachse

Hydraulisch gelenkte Planetentriebachse pendelnd aufgehängt,
mit hydraulischer Arretierung bei Betätigen der Betriebsbremse,
mit integrierten im Ölbad laufenden Mehrscheibenbremsen

Hinterachse

Starre Planetentriebachse mit innenliegenden, spielfreien
Lamellenbremsen

Vergrößerte, drucklose Hammerrücklaufleitung

Optionen

KABINE

Außenspiegel (Kabine rechts)
Klimaanlage
Luftfederter Fahrersitz
Radio

HYDRAULIK

3. Steuerkreis proportionalgesteuert
Bio-Öl Panolin
BP-Biohyd SE46
Flachdichtende Kupplung
Proportionalsteuerung (für Zusatzhydraulik)
Steuerkreis Greifer
Überdruckventil Zusatzhydraulik
Überdruckventil 3. Steuerkreis
Überlastwarneinrichtung DE
Überlastwarneinrichtung FR

LACKIERUNG

Sonderlack 1 RAL
Sonderlack 1 kein RAL
Sonderlack Kabine RAL

SONSTIGE

40 km/h
inkl. Stillstandschaltgetriebe, Tachometer
Allgemeine Betriebslaubnis D
Allradlenkung
inkl. 3 Lenkarten: Allrad-, Zweiradlenkung, Hundegang
Arbeitsscheinwerfer vorne
Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten
Ballonbereifung
500/45-20
Diebstahlsicherung
Dieselbetankungspumpe
Drehleuchte
Löffelstiel lang
+300 mm
Planierschild hinten
parallelgeführt; ersetzt die Pratzenabstützung hinten
Pratzenabstützung vorne
einzeln ansteuerbar

Security 24 (1500 h)

Security 24 (2000 h)

STVO-Zubehör

inkl. Verbandskasten, Warndreieck, Kennzeichenhalterung

Umschaltung Lenklogik

Verstellausleger

inkl. Proportionalsteuerung für Zusatzhydraulik

Überlastwarneinrichtung D (F) muss mitbestellt werden

Zentralschmieranlage

Zweiter Werkzeugkasten

Value Control ISO, SAE (wie 8003, 7523, 5023, 6003)

PAKETE

Komfortpaket
Klima, Radio, Arbeitsscheinwerfer vorne + hinten, Außenspiegel

Die Top-Liga hat einen neuen Star.

DER NEUSON 9503 IST NICHT DER ERSTE GROSSE, ABER DER GRÖSSTE UNTER DEN KOMPAKTEN. ENTWICKELT UND GEBAUT VOM SPEZIALISTEN FÜR KOMPAKT-BAGGER. AUSGEREIFT UND MIT ALLEN VORZÜGEN, DIE NEUSON ÜBER JAHRE GESAMMELT UND IN DIESEM MODELL VEREINT HAT. EIN SPITZENMODELL AUF DER GANZEN LINIE. DER GRÖSSTE LEISTUNGSBEWEIS EINER FÜHRENDEN MARKE. NEHMEN SIE DEN BESTEN. ER IST DER SCHNELLSTE.



Neuson Baumaschinen GmbH
Haidfeldstraße 37
A-4060 Linz-Leonding

Tel. +43 (0)732 90 590-0
Fax +43 (0)732 90 590-200

e-Mail verkauf@neuson.com
www.neusonkramer.com

Neuson Ltd.
Crown Business Park, Dukelstown
Tredoga, Gwent, NP22 4EF
United Kingdom

Tel. +44 (0)1495 72 30 83
Fax +44 (0)1495 71 39 41

e-Mail uksales@neuson.com
www.neusonkramer.com

Kramer-Werke GmbH
Nußdorfer Straße 50
D-88662 Überlingen

Tel. 00 800 90209020

e-Mail info@kramer.de
www.neusonkramer.com



Spielmacher

Neuson 9503



neuson®



neuson®



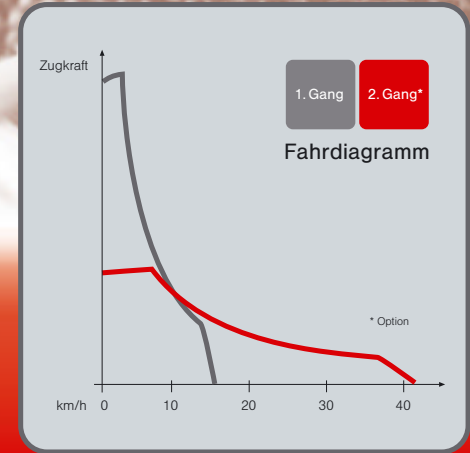
TEMPO UND TECHNIK IN STARKER VERBINDUNG:
RASCH AN DER RICHTIGEN STELLE, UM ZU
PUNKTEN. EFFIZIENT IN DER LEISTUNG. MIT AUS-
DAUER DABEI. EIN KOMPAKTES KRAFTBÜNDEL
VOLL BEWEGLICHKEIT UND ENERGIE. DER NEUE
NEUSON 9503 IST DER SCHNELLSTE 9-TONNEN-
MOBILBAGGER DER WELT. EIN POWERTYP FÜR
DIE VIELEN KLEINEN SIEGE IM ALLTAG.

TOP-LEISTUNG AUF DEN PUNKT GEBRACHT.

Sofort dort,
wo er gebraucht wird.
Mit vollem Einsatz dabei.

9503

Ideal abgestuft. Wirtschaftlich unterwegs.
Für höchste Mobilität geschaffen.
Das Fahrtdiagramm zeigt, wie maximale
Leistung in jeder Phase verfügbar wird:



**Den Spielraum vergrößern, die Wendigkeit nützen, neue Flexibilität gewinnen:
Die Erfolgsfaktoren der Zukunft liegen in Geschwindigkeit, Kraft und Sensibilität.**

Rascher Bagger-Transport auf eigener Achse mit bis zu 40 km/h; Der leistungsfähigste Antrieb seiner Klasse (75kW / 102 PS) und die besondere Geländegängigkeit machen den 9503 zu einer echten „High-Speed-Maschine“, zum schnellsten 9-Tonnen-Mobilbagger der Welt. Der Deutz-Turbodieselmotor entspricht schon jetzt künftigen Emissions- und Lärmschutzbedingungen.

Diese exzellenten Fahrleistungen werden durch einen geschlossenen Hydraulik-Kreislauf erreicht; mit maximalem Wirkungsgrad und geringem Verbrauch. 170 Liter Tankinhalt garantieren einen enormen Aktionsradius.

Der automotiv Antrieb mit Gaspedal und Lenkrad ist dem Autodesign nachempfunden.

Neuson Facts:

- High-Speed Antrieb.
- Geschlossener Hydraulik-Kreislauf mit bester Energiebilanz.
- Der Deutz-Turbodiesel erfüllt die Lärm- und Abgasnormen von morgen.
- Lenkrad und Fahrpedal.



Hinterachse mit
angebautem Schaltgetriebe



Sich rasch bewegen.
 Feinfühlig baggern.
 Wirtschaftlich arbeiten:
 Stärke in austrainierter Form.



Neuson Facts:

LUDV sorgt für

- runde, harmonische, fein steuerbare Armbewegungen
- volle und ökonomische Kraftentfaltung
- Schonung der Maschine
- Entlastung des Fahrers.

Die Load Sensing Hydraulik bringt Leistungsqualität ins Spiel: Sicheres und feinfühliges Baggern wird zur Routine. Und durch die LUDV Druckwaage ist eine optimale „Gleichzeitigkeit“ der Armbewegungen gesichert. So entstehen runde und harmonische Bewegungen.

- Volle Präzision und wohltuende Balance schon ab dem ersten Steuerimpuls. Unabhängig von Funktion und Last.
- Optimierte Arbeitszyklen für mehr Leistung pro Zeiteinheit.
- Beste Kraftentfaltung gerade dort, wo sie situativ gerade besonders gebraucht wird.
- Einfachste Handhabung und rasche Vertrautheit für Profis.
- Höchste Zuverlässigkeit durch einfache und robuste Ventile.

Neuson LUDV-System

LastdruckUnabhängigeDurchflussVerteilung



ÜBERSICHTLICHKEIT



STEUERUNG



KRAFTENTFALTUNG



BEWEGUNG

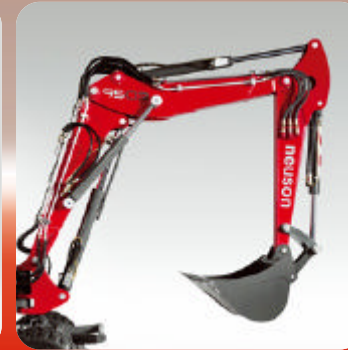


Stand sicher, schnell und beweglich: Neuson 9503: Ihr Leistungs- träger in der Top-Liga.

9503

Monoausleger/Verstellausleger

Feinfühlig bedienbare Armsysteme (Mono- und Verstellausleger) für effiziente Grableistungen bis zu 4,2 m Tiefe: Die Load Sensing Hydraulik stellt auch bei langsamen Armbewegungen maximalen Druck bereit. Exaktes und fein gesteuertes Arbeiten ist jederzeit möglich. Die LUDV sorgt für gleichmäßige Verteilung der Ölmenge an die Verbraucher und damit für runde und ausbalancierte Bewegungen.



Starke Arme. Feinfühlig im Spiel. Kompromisslos beim Einsatz.

Der Neuson 9503 ist eine kraftvolle und ausgereifte Multifunktions-Maschine, in der alle Neuson-Kompetenzen vereint sind: ein stabiles Powersystem mit überzeugender Ausrüstung und mit Intelligenz in jedem Detail. Viele Optionen machen es besonders leicht, Ihren 9503er ganz individuell zu konfigurieren.

Die besonders hohe Standsicherheit wird schon durch eine optimale Gewichtsverteilung erreicht: schwere Komponenten sind im Heck platziert. Vorne und hinten sind Abstützbeine anbaubar, auf die Planierschilder oder Abstützpratzen montiert werden können.

Je nach Einsatzfall kann zwischen

- Ballonbereifung und
- Zwillingssbereifung
gewählt werden.

links: Pratzen

Einzel ansteuerbare Pratzen vorne und hinten für sicheren Stand auch in schwierigem Gelände. Das gezielte Abstützen auf Bordsteinen oder auf schrägen Ebenen wird möglich.

rechts: Planierschild

Das Planierschild kann vorne und hinten angebaubar werden.



Den besten Weg mühelos finden: Die Wendigkeit macht das Spiel.

9503

Allradlenkung (Option) mit drei Lenkarten:

- Aus Sicherheitsgründen ist ab 20 km/h nur die Vorderradlenkung aktiviert.
- Wird der Oberwagen um 180° gedreht, kann die Lenklogik beibehalten werden: Umschalten genügt (Option).



1. **Einfachlenkung**
bei hohen Fahrgeschwindigkeiten.
2. **Allradlenkung**
mit maximaler Wendigkeit
(Wendekreis nur 4 Meter).
3. **Hundegang**
für paralleles Versetzen, wie es zum Beispiel beim Heranfahen an eine Wand gebraucht wird.

10|11

Neuson ist groß bei den Kompakten. Und so ist auch der neue 9503 trotz seiner 9 Tonnen ein Kompaktbagger geliebt: Er ist wendig und stabil. Kraftvoll und leicht zu fahren.

Minimaler Hecküberstand für sicheres Rangieren und Arbeiten.

Gute Bremsen sind für Mobilbagger besonders wichtig: Der Neuson 9503 hat die besten.

Die außen liegenden Lamellenbremsen an der Hinterachse verhindern ein Aufschaukeln im Grabbetrieb. Spiele in den Wellen, Lagern und Gelenken können nicht mehr destabilisieren.

Die Pendelachs-Sperre: Effizienz-Plus serienmäßig.

Die Pendelachse wird automatisch durch das Betätigen der Betriebsbremse eingeschaltet. Zusätzlich kann sie zum rascheren Versetzen der Lasten manuell gesperrt werden.



Die Qualität wird gebaut. Der Service erleichtert. Die Produktivität durch Ergonomie programmiert.

9503

Frei-Raum für höchste Produktivität:

ALLES IST AUF ERGONOMIE UND AUF EIN PERFEKTES ZUSAMMEN-
SPIEL VON MENSCH UND MASCHINE AUSGERICHTET.

Neuson Facts:

- Hochfester Stahlbau.
- Austauschbare Stahlbuchsen an großzügig dimensionierten Lagerstellen.
- Hochwertige Antriebskomponenten von Deutz und Rexroth.



Leichte Zugänge zum Service sind die besten Wege zum Sparen.

- Kippbare Kabine.
- Große Abdeckungen.
- Ungehindertes Zugang zu allen Komponenten.

Alle wichtigen Antriebskomponenten wie Dieselmotor, Hydraulikpumpe und Mobilsteuerblock liegen direkt unter der großen Motorhaube.

Optimierter Service-Zugang und beste Komponenten

garantieren volle Einsatzbereitschaft. Die Reparaturkosten sinken, der Wiederverkaufswert steigt.

Geräumigkeit und Ergonomie machen sich bezahlt: Cockpit-Design der Formel Neuson.

- Großzügig bemessene Kopf- und Beinfreiheit.
- Breiter Einstieg, Haltgriffe.
- Verstellbarkeit von Fahrersitz, Joystick, Lenkrad und Armlehnen.
- Vorgesteuerter Joystick für ermüdungsfreier Arbeiten.
- Regelbarkeit der Innenraum-Temperatur, Klimaanlage als Option.
- Niedriges Betriebsgeräusch.
- Bewährte und vertraute Neuson Bediener-Ergonomie.



Überzeugend:
Die Leistung
schwarz auf weiß.

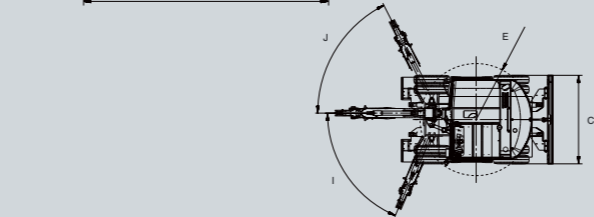
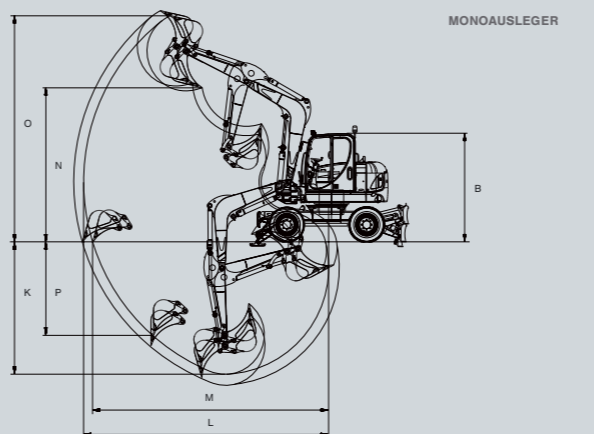


An ihm kommt
keiner vorbei.
Das Spitzenfeld
ist sein Revier.

Bestens vorbereitet.

Hervorragend gebaut.

Ideal positioniert.



ABMESSUNGEN	9503	
	Monoausleger	Verstellausleger
A Transportlänge (Arm gesenkt)	6847 mm	6718 mm
B Kabinenhöhe	2980 mm	2980 mm
C Breite	2465 mm	2465 mm
D Min. Frontschwenkradius	2528 mm	2510 mm
E Heckschwenkradius	1550 mm	1550 mm
F Max. Hecküberstand (Oberwagen 90° gedreht)	318 mm	318 mm
GRABDATEN (ALLGEMEIN)		
G Reißkraft (Löffelstiel kurz / lang)	40,34 / 36,34 kN	40,34 / 36,34 kN
H Losbrechkraft	50,6 kN	50,6 kN
I Auslegerschwenkwinkel links	67 °	67 °
J Auslegerschwenkwinkel rechts	63 °	63 °
GRABDATEN (LÖFFELSTIEL KURZ / LANG)		
K Grabtiefe	3646 / 3950 mm	3949 / 4249 mm
L Reichweite	6827 / 7100 mm	7812 / 8108 mm
M Reichweite am Boden	6576 / 6864 mm	7597 / 7902 mm
N Ausschütthöhe	4253 / 4388 mm	5925 / 6193 mm
O Einstechhöhe	6237 / 6372 mm	8079 / 8347 mm
P Senkrechte Einstechtiefe	2596 / 2895 mm	2955 / 3247 mm

HUBKRAFT MONOAUSLEGER				
A	3 m	4 m	5 m	max.
	längs quer	längs quer	längs quer	längs quer
⊖				
3,0 m	–	2280* 2105	2105* 1465	2075* 1235
1,5 m	–	3205* 1920	2490* 1380	2210* 1120
0,0 m	5725* 2770	3680* 1800	2700* 1315	2405* 1175
-1,0 m	5245* 2765	3500* 1780	–	2560* 1355

9503: 20 km/h, nur Pratzen, nur eine Lenkachse, Zwillingsbereifung, Löffelstiel kurz
 längs: Bagger gegen Fahrtrichtung mit Pratzenabstützung, Kippung durch Pratzen
 quer: Bagger 90° zur Fahrtrichtung ohne Pratzenabstützung

HUBKRAFT VERSTELLAUSLEGER					
A	3 m	4 m	5 m	6 m	max.
	längs quer	längs quer	längs quer	längs quer	längs quer
⊖					
3,0 m	3245* 3245*	2795* 2055	2215* 1450	1900* 1075	1780* 915
1,5 m	4885* 2975	3400* 1805	2485* 1325	1990* 1015	1700* 855
0,0 m	5020* 2680	3340* 1705	2485* 1250	1905* 975	1600* 890
-1,0 m	3860* 2690	2945* 1705	2220* 1245	1520* 990	1470* 985

9503: 20 km/h, Planierschild hinten, Pratzen vorne, nur eine Lenkachse, Zwillingsbereifung, Löffelstiel kurz
 längs: Bagger gegen Fahrtrichtung mit Planierschildabstützung, Kippung durch Pratzen
 quer: Bagger 90° zur Fahrtrichtung ohne Planierschildabstützung

- ⊖ Ausladung ab Mitte Drehkreuz
- ⊖ Lastanschlaghöhe ab Bodenniveau

* Hubkraft ist hydraulisch begrenzt.
 Alle Tabellenwerte sind in kg angegeben, bei waagrechtlicher Stellung auf festem Untergrund und ohne Löffel. Sofern ein Löffel oder sonstige Arbeitsgeräte angebaut sind, verringert sich die Hubkraft oder Kipplast um deren Eigengewicht. Berechnungsgrundlage: gem. ISO 10567. Die Hubkraft des Kompaktbaggers ist durch die Einstellung der Überdruckventile und durch die Kippstabilität begrenzt. Es werden weder 75 % der statischen Kipplast, noch 87 % der hydraulischen Hubkraft überschritten.

BETRIEBSDATEN	9503
Betriebsgewicht	8850-10400 kg
MOTOR	
Hersteller Motor	Deutz
Typ	TCD 2012 L04 2Vm
Hubraum	4038 ccm
Anzahl der Zylinder	4
Betriebs-Nenn Drehzahl	2100 Arbeiten min ⁻¹ 2400 Fahren min ⁻¹
Schwungradleistung	74,9 kW / 101,8 PS @ 2400 rpm
FAHRWERK UND SCHWENKWERK	
Radstand	2200 mm
Bodenfreiheit	361 mm
Wenderadius	5570 mm
Wenderadius Allradlenkung	3994 mm
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h 40 km/h (Option)
Lenkungsart	Zweiradlenkung Allradlenkung / Hundegang (Option)
Zwillingsbereifung	8,25-20
Einfachbereifung	500 / 45-20
Oberwagendrehzahl	9 min ⁻¹
Pendelung	68 °
Einschlagwinkel	32 °
HYDRAULIKSYSTEM	
Pumpentype	2x Stellpumpe + 2x Zahnradpumpe
Förderleistungen	145 + 167 + 2 x 38,5 l/min
Betriebsdruck	290 bar
Arbeitsdruck	290 bar
Fahrhydraulik	440 bar
System	Geschlossener Hydraulik- kreislauf mit DA-Regelung
System	Fahrhydraulik
System	Arbeitshydraulik
	LUDV-Regelung
FÜLLMENGEN	
Dieseltankvolumen	170 l
Hydrauliktankvolumen	120 l
Hydrauliköl Systemfüllung	190 l
LEISTUNGEN 40 KM/H VERSION (L/H GANG)	
Fahrtgeschwindigkeit	
Geländegang 1	0-5 / 0-13 km/h
Fahrtgeschwindigkeit	
Straßengang 2	0-13 / 0-40 km/h
Zugkraft	6100 kg
LEISTUNGEN 20 KM/H VERSION (L/H GANG)	
Fahrtgeschwindigkeit	0-6,5 / 0-20 km/h
Zugkraft	4200 kg
PLANIERSCHILD	
Breite	2465 mm
Höhe	500 mm
max. Hub über Planum	498 mm
max. Hub unter Planum	132 mm
GERÄUSCHEMISSION	
Schalleistungspegel (L _{WA}) nach 2000/14/EG	101 dB(A)