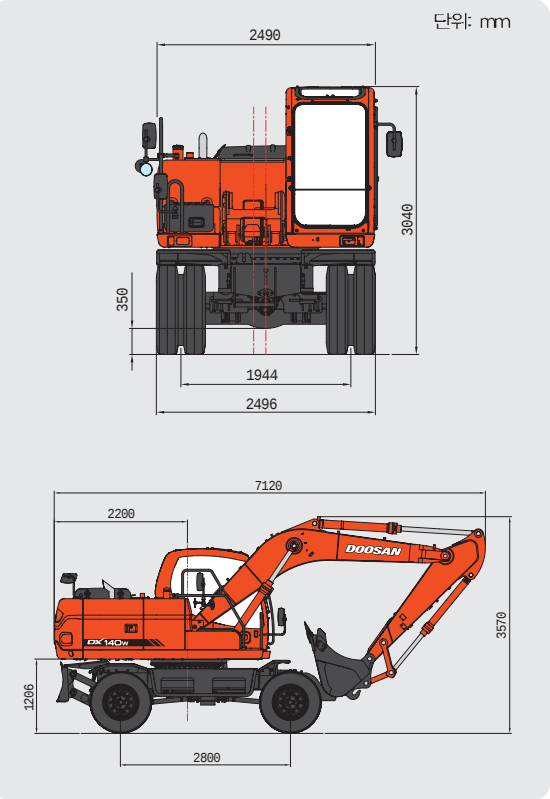
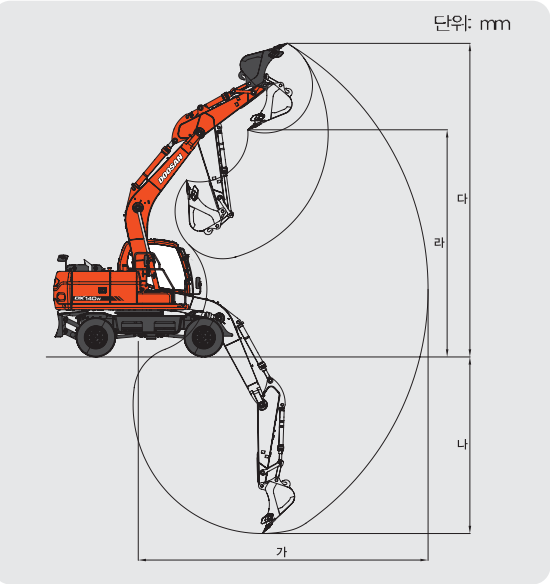


■ 본체 규격



■ 작업범위도



크로바 서비스 : 080-941-2000
종합상황실 (031)400-2000

■ 서울사무소 : 서울특별시 중구 을지로6가 18-12 (두산타워 26층) (02) 3398-8556

■ 정비센터 : 광주광역시 남구 송하동 152-7 (송암공동체) (062) 650-1062

■ 부품센터 : 경기도 안산시 팔곡1동 85-1 (031) 400-2233/4

■ 주요제원

구 분		단 위	DX140W
장비	비중량	톤	13.2
	버킷용량	m³	0.59
엔진	모델명	-	DB58TIS
	정격출력	ps/rpm	134/2,000
	최대토크	kg.m/rpm	50/1,400
	연료탱크용량	ℓ	280
유압	토출압(작업/주행)	kg/cm²	330/350
	펌프용량	ℓ/min	2 x 160
작업성능	최대굴삭력(버킷/암)	톤	8.62/7.32
	최대견인력	톤	7.7
	주행속도	km/h	37/10/3.5
	선회속도	rpm	11.3
	등판능력	도	35
수송제한	전장	mm	7,120
	전폭	mm	2,496
	전고	mm	3,570
	후단선회반경	mm	2,200
	최저지상고	mm	350
	배토판(폭x높이)	mm	2,495 x 556

* 상기 제원은 품질 개선을 위해 예고없이 변경될 수 있습니다.

■ 작업범위

구 분	단 위	표 준	옵션
몸	mm	4,300	4,600
암	mm	2,100	
버킷용량	m³	0.59	0.51
최대굴삭반경(가)	mm	7,520	7,790
최대굴삭깊이(나)	mm	4,600	4,810
최대굴삭높이(다)	mm	8,120	8,350
최대덤프높이(라)	mm	5,790	6,040

DOOSAN
두산인프라코어
<http://www.doosaninfracore.co.kr>
DSIWE 200604

서울: (02)786-7817	제천: (043)646-1941	군산: (063)452-2143
서울남부: (02)548-9123	천안: (033)251-0593	남원: (063)626-9532
서울서부: (02)869-6165	전주: (042)630-5011	산: (051)550-1301
의정부: (031)829-1671	주: (041)855-0425	산: (052)265-9005
인천: (032)439-4876	대전: (041)934-2627	제주: (064)726-3396
김포: (031)982-8093	천안: (041)574-5621	다산: (055)255-0611
수원: (031)232-0741	산: (041)664-9388	진주: (055)755-8662
평택: (031)664-3989	주: (043)854-0940	거창: (055)942-9662
안산: (031)485-2365	청주: (043)294-3522	무: (055)642-4477
고양: (031)976-7682	주: (062)674-4700	대구: (053)767-7551
이천: (031)635-8930	포: (061)284-8330	구미: (054)452-5855
성남: (031)752-3711	남: (061)533-4900	동: (054)853-1206
원주: (033)763-5675	순천: (061)741-0326	영주: (054)631-3779
강릉: (033)652-2765	천주: (063)287-2450	포항: (054)285-5241

ZEPION
“ZEUS & Champion”
최고 중의 최고를 뜻하여, 세상을 제패하는 힘과 속도,
시대를 앞서가는 기술과 신뢰의 상징입니다.

High²Value
기술·신뢰·책임

세계대표 두산굴삭기 -

DX 140w

ZEPION

DOOSAN
두산인프라코어

못가는 곳이 없다! 안되는 일이 없다!
기대 이상의 선택 - ZEPION DX140w



세계 최초로 굴삭기에 유라삽입형 안테나를 채택하여, 힘이나 좁은 공간에서의 작업 시 안테나의 손상을 방지하였으며, 침전의 노이즈 필터링 기술을 적용 수신감도를 높였습니다.

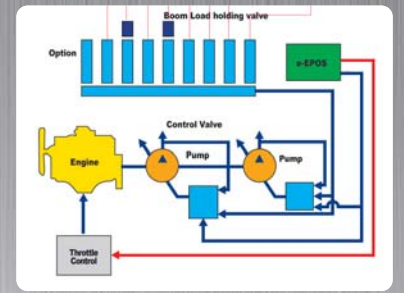
작업현장에서도 콧노래가 절로 나옵니다

굴삭기는 강력한 힘만이 전부 아닙니다. 탁월한 연비, 손쉬운 조작성, 각종 복합작업 능력과 속도 등이 모두 만족되어야 합니다. 강력한 힘은 기본, 탁월한 작업성과 속도에 한번, 확 줄어드는 연비에도 한번, 그리고 너무도 간편해서 내 몸처럼 움직이는 제어성에 다시 한번 놀라실 것입니다. 작업하면서도 흥이 절로 나는 굴삭기, ZEPION DX140W-

e-EPOS system

새로운 e-EPOS 제어 시스템은 모니터와 CAN(Controller Area Network) 통신으로 결합되어 서로 정보를 공유하면서 장비의 유압 시스템 및 엔진이 최적으로 운전되도록 합니다.

- 효율적인 작업을 지원하는 파워모드 및 워크 모드 제어
- 장비 가동 정보 및 고장 이력 기억 계기판 표시
- 소음과 연비 절감을 위한 오토 아이들 제어
- 자동 주행 제어
- 여타먼트 유량 제어
- 만일의 고장 시 신속하고 정확한 조치를 지원하는 자가진단기능 및 고장 이력 기억기능, 장비가동 정보 기억기능



더욱 강력해진 굴삭력과 인양력

굴삭기의 불과 같은 구조 변경 및 기능 향상으로 인하여 어떠한 환경에서도 강력한 굴삭력과 인양력을 발휘합니다.



미세 주행 가능

기본 1단 2단 주행속도 0.1에 미세 주행 기능을 추가하여 중량을 작업 시 미세 주행이 가능하여 작업 안전을 도모 하였습니다.

강력해진 주행 구동력

주행장치의 효율 개선 및 대형 트랜스 미션 및 액셀을 적용하여 평지뿐만 아니라 경사지나 습지에서의 주행 성능이 탁월하고 굴삭작업시 타이머 흔들림을 최소화하여 작업 안정도를 향상 시켰습니다.

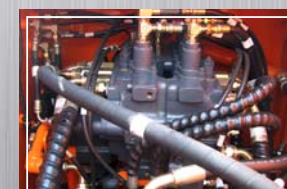
● 두산 저소음 고효율 엔진

동급 최고 134마력의 초강력 두산 엔진을 장착하여 국내외 배기가스 규제를 만족하고 저연비를 실현했으며, 최신텐 쿨링팬과 대형 머플러를 장착해 유럽 소음규제 등을 동시에 만족시키는 환경 친화적인 엔진입니다.



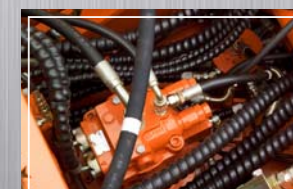
일체형 미션 액셀

액셀 일체형 트랜스 미션을 장착하여 차고 중대 및 합치, 슬지 주행성을 향상시켰고 센터 조인트 부위의 장수명을 더욱 향상시켰습니다.



컨트롤 밸브

장비의 특성에 맞게 컨트롤 밸브를 재조정하여 복합작업 성능 및 제어성을 획기적으로 증대 시켰습니다.



정교한 스윙모터

상부 회전 스윙이 한층 더 감속 되었으며, 스윙 토오크가 더욱 증가되어 작업 시 매우 효율적인 작업이 가능합니다.



고효율 유압펌프

용량이 증대된 사육식 메인펌프와 조향펌프를 적용하여 작업성을 증대하였습니다.

당신의 입가에 미소짓게 합니다

10년 후를 생각해보셨습니까?

찾은 고장과 부품 교환으로 돈은 돈대로 들어가고, 장비는 고철이 되어있지는 않을까요?

최적단 3차원 설계에서 10,000시간이상의 신뢰성 테스트까지 대폭 향상된 내구성으로 세월이 흘러도 항상 새 장비의 느낌 그대로를 유지합니다.

장비의 수명 연장을 위한 노력, 부가적인 것이 판단의 근거가 될 수도 있습니다.



반영구적 수명의 후론트 작업장치

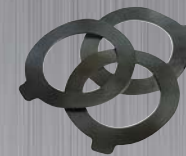
Bucket

버킷 마모부위에 플레이트, 어지 플레이트, 측면 보강판 등만 보강판에 내마모성 재질을 적용하여 버킷 내구수명을 대폭 증대하였으며, 투쓰 유효부 두께 및 길이 증대로 투쓰마모 수명 또한 20%이상 증대하였습니다.



Bush

작업장치중 볼암 핀 조인트부에는 고수명 고회전성부인 소결 부품을 적용하여 그리스 급지 주기를 250 시간대로 대폭 연장하였고 버킷 핀 연결부에는 미세 홈이 가공된 전조 부품을 적용하여 그리스 급지 주기를 50시간대로 연장하였습니다.



폴리머버

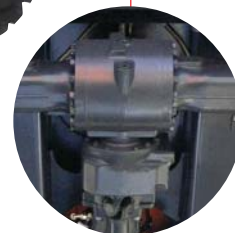
굴삭기 작업장치 핀 연결부에 폴리 우레탄 재질의 씰을 적용하여 접촉면 이음 및 내마모성을 향상시켰으며, 연결부 유격을 최소화 하였습니다.

■ 내구성 강화



프로펠라 샤프트

샤프트의 가운데 부분에 베어링 타입의 프로펠라 샤프트를 적용하여 주행중 발생할 수 있는 소음 및 진동을 흡수합니다.



일체형 맞선 액슬

액슬 일체형 트럭스 맞선을 장착하여 자갈고 등대 및 함치, 습지 주행성을 향상하였고 센터조인트 부위의 장수명을 대폭 향상하였습니다.



FENDER 강화

전체적으로 PIPE 구조를 적용하여 내구성을 향상시켰으며 견고한 외관을 구현하였습니다.



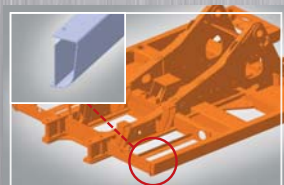
공구박스

대용량의 공구박스를 마련 하였고 보관 기능을 강화하였으며 승하차시의 동선을 고려한 안전하고 편리한 위치를 마련 하였습니다.



LED 타입의 STOP 램프작용

국내 최초로 LED(발광다이오드)방식의 리어 클리네이션 램프를 채택 하여 수명 및 시인성이 월등히 높아졌으며 작동속도가 빨라 사고 예방에도 도움이 되도록 하였습니다.



D형 프레임

프레임 외곽을 구성하는 부위는 D자형 구조로 설계하여 충돌에 의한 변형을 극소화 하였습니다.



볼암

볼 메인보스와 엔드브라켓은 용접 구조로, 볼 센터보스는 주강보스를 적용 재질을 강화했으며 용력 집중 완화 및 용접도 향상을 위한 형상개선 및 절판 두께 증대를 통해 내구성을 향상시켰습니다.



강화된 도저

Blade 끝단을 양쪽 끝까지 연장하여 작업 시 흙이 도저 뒤쪽으로 가는 것을 방지하였고 뒤쪽에 보강판을 설치하여 내구성을 강화하였습니다.



도저 실린더 보호 커버

작업 시 낙석 등으로 인한 도저 실린더 및 램프류들의 파손을 완벽히 차단하기 위하여 강화된 대형 커버를 적용 하였습니다.



우측 시야성 확대

가솔린 개구와 함께 후론트 구조물 및 페어링 구조의 대폭적인 개선으로 우측 시야성을 최대한 확보 운전자의 안전을 물론 작업 시 운전자의 불편함을 최소화 하였습니다.



라디에터 및 오일쿨러

여러한 조건에서도 최상의 냉각 성능을 유지하도록 대용량 고효율의 라디에터와 오일쿨러를 장착 하였습니다.



카운터웨이트

주요 카운터 웨이트를 적용하여 외부 충격에 의한 변형을 최소화 하였고 동급 최대 중량 및 저중심 설계로 하여 작업 안정도를 증대 하였습니다.



튼튼한 사이드도어

근육질의 외관형상과 내부의 접착식 보강판은 미려한 외관과 튼튼한 강성을 동시에 구현 하였습니다.

보이지 않는 부분까지 만족을 약속드립니다

우리 속담에 '배보다 배꼽'이라는 말이 있습니다.
어쩔 수 없이 교환하여야 하는 소모품, 교환주기가 짧다면 그 비용 또한 만만치 않을 것입니다.
두산의 돋보이는 기술은 소모품의 교환주기를 2배 이상 획기적으로 증대시켜 가동 중 운영비용을 최소화하였습니다.
보이지 않는 부분까지 세세한 손길이 느껴지는 고가치 차세대 굴삭기, ZEPION DX140W-



소모품 교환주기의 획기적인 증대

소모품의 교환주기가 획기적으로 증대되어 매우 경제적입니다.

- 엔진오일, 엔진오일필터 **500시간**
- 리턴필터 **1,000시간**
- 작동유 **4,000시간**
- 에어클리너 **2,000시간**



엔진오일필터

미세 이물질까지 여과하며 낮은 차일을 유지하여 엔진의 수명을 연장시켜주며 용이한 접근성으로 주변 오염없이 필터교환이 가능하도록 장착위치를 선정하였습니다.



작동유 리턴필터

Glass-Fiber Media로 제작된 고효율 대용량 리턴필터는 작동유내 이물질을 99.5% 제거하여 고가의 유압기름 보호해주며 교환주기를 대폭 연장했습니다.



에어컨 필터

독립적인 내장 외기 에어컨 필터를 적용하여 실내에 맑은 공기를 공급합니다.



에어클리너

동급 최대용량의 에어클리너, 긴수명, 용이한 정비성, 99%이상의 탁월한 먼지제거 효율이 엔진의 수명을 연장시켜 드립니다.



수분 분리기

고효율, 대용량의 수분 분리를 적용하여 엔진내부로 수분이 유입되지 않도록 하였습니다.



타이어 공기 주입 밸브

Rim 형상을 Rubber Spacer가 안정적으로 장착되어 유동이 없으며 접근성이 향상되어 외부에서 보다 손쉽게 공기 주입이 가능하도록 하였습니다.



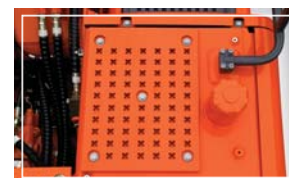
배터리 커버

배터리 커버를 적용하여 단락을 방지하고 예상치 못한 사고로 부터 고객의 안전을 보장할 수 있도록 하였습니다.



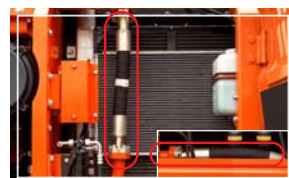
센타 조인트

일체형 BODY를 적용하여 내구성을 대폭 향상시켰습니다.



별형 타공 커버

상부에 별형 타공을 한 ANTI-SKID COVER를 추가하여 정비작업 시 미끄러움을 방지하여 안정성을 증대시켰습니다.



금구 호스 적용

누유 방지를 위하여 오일쿨러 파이프 부분에 금구 호스를 적용하였습니다.



그리스 주입구

전방액슬 핀 그리스 주입 위치를 바깥까지 대향에 마련하여 그리스 주입을 손쉽게 할 수 있습니다.



대용량 연료탱크

280리터 동급 최대의 연료 탱크 용량을 확보하여 연소 작업 시간을 늘렸습니다.



간편한 정비성

첨단 기능으로 개발된 굴삭기의 강력한 성능을 효율적으로 관리 할 수 있도록 각종 필터유들의 위치를 최적화하여 정비성을 향상시켰습니다.



● 찾아가는 서비스 이동종합정비센터

국내 최초로 노트북 PC를 이용 운전실 내에서 장비의 상태를 진단, 장비이력 정보 모니터링 및 하드 디스크 저장기능을 갖춘 SMS 시스템을 구축하여 장비를 항상 완벽한 상태에서 작업이 가능하도록 지원한다. 최고의 정비인력이 현장에 출동하여 장비의 문제점을 현장에서 완벽하게 해결해 드립니다.



Air Compressor



Inverter



Amplifier



작동유 오일도 측정기



성상 분석기



Smoke Tester



주행 Speed Tester



진동 측정기