

MOTORGRADER

BG 110 T-4 (6x4) / BG 110 TA-4 (6x6)



Motordaten

Hersteller/Modell PERKINS Dieselmotor
 Typ 4-Takt, Direkteinspritzung, Turboladung, wassergekühlt, Ladeluftkühlung
 Netto-Nennleistung (ISO 14396) bei 2200 min⁻¹ 97 kW/132 PS
 Anzahl Zylinder, Bauart 4 in Reihe
 Bohrung und Hub 105 x 127 mm
 Hubraum 4,4 Liter

Der Motor ist mit einem Doppelemente-Trockenluftfilter mit Staubauswurf ausgerüstet. 24 V Anlass- und Elektrosystem. 80 A Wechselstromlichtmaschine und 24 V Anlasser mit 4,5 kW (6,1 PS) Leistung. 2 Batterien à 74 Ah.

Geschwindigkeit für Allrad- und Hinterachsantriebsysteme

	km/h
vorwärts	
1.	4,0
2.	7,0
3.	12,0
4.	18,0
5.	25,0
6.	40,0
rückwärts	
1.	4,0
2.	12,0
3.	25,0
Akustische Rückfahr-Warkeinrichtung	



Betriebsgewichte

Gesamtgewicht ca. 11500 kg
 Hinterachslast ca. 7900 kg
 Vorderachslast ca. 3600 kg

Gewichte einschließlich Kabine, Betriebsstoffe, Heckaufreißer (Reißbreite 1920 mm), Frontplanierschild.



Hinterachse

Pendelnd gelagerte Tandemachse.
 No-Spin-Differential,
 gebremste Radköpfe für alle 4 Räder.
 Parkbremse am Lastschaltgetriebe.



Allradantriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachsantrieb mit 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe und Drehmomentwandler (Fabrikat ZF 6 WG) sowie zuschaltbarem, mikroprozessorgesteuertem, hydrostatischem Vorderachsantrieb unter Berücksichtigung der Reifentraction für die TA-Ausführung.



Hinterachsantriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachsantrieb, 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe (ZF 6 WG) mit Drehmomentwandler.



Tandem

Antriebsübertragung mit Rollenketten,
 Verwindungssteife Kastenkonstruktion

Höhe	450 mm
Breite	171 mm
Dicke der Wände	15/18 mm
Radstand	1236 mm
Pendelung	±15°
Bodenfreiheit	380 mm



Räder & Bereifung (Standard)

Reifengröße	16/70-20 diagonal
Felgenreöße	13.00 x 20



Bremsen

Betriebsbremsen

Vier gebremste Räder, Zweikreisssystem, Kraftverstärkung, Lamellen-Ölbadbremsen mit Bremskraftreserve und Warnsystem für Maschinisten.

Feststellbremse

Unabhängig auf Hinterachse wirkend, Hydraulik-Federspeicher-Scheibenbremse, elektrisch betätigt.



Vorderachse

2 Ausführungen verfügbar

Pendelung	15° Auf/Ab
Lenkwinkel	45°
Sturzverstellung	± 17°
Bodenfreiheit	500 mm

nicht angetrieben mit Sturzverstellung (T-Ausführung)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung

angetrieben mit Sturzverstellung (TA-Ausführung)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung

Radialkolbenmotore in Radnaben.

Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar.

Hydraulische Differentialsperre zuschaltbar.



Lenkung

Vollhydraulische Lenkung	
Wenderadius ohne Frontschild, Minimum	6400 mm
Wenderadius mit Frontschild, Minimum	7050 mm
Lenkeinschlag	45°



Rahmen

Rahmenvorderteil und Rahmenhinterteil verbunden durch ein nachstellbares Knickgelenk.

Rahmenvorderteil: komplett geschweißter Kastenträger,

Mindestmaße des vorderen Kastenträgers	240 x 240 mm
Plattendicke	20/12 mm

Rahmenhinterteil: komplett geschweißte Rahmenkonstruktion

Abmessung (kompakte Hauptträger)	210 x 70 mm
----------------------------------	-------------

Hydraulische Rahmenknicklenkung (nach rechts & links)	30°
---	-----



Drehkranz

Drehkranz innen verzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne brenngeschnitten. Der Drehkranz wird mit vier Drehkranzfürungen positioniert. Ihre Anordnung entspricht dem größten Kraftangriff.

Drehkranzdurchmesser	1200 mm
Dicke	35 mm
Höhe	95 mm
Einstellbare Führungen	4



Drehkranzantrieb

Hydraulisch angetriebenes Schneckengetriebe. Durch Überlastkupplung gegen Überlastung gesichert.

Drehbereich	360°
-------------	------



Zugbalken

Voll geschweißte kompakte 'A'-Konstruktion.

Abmessung (Kompakträger)	30 x 170 mm
--------------------------	-------------



Schar (Standard)

Schar (11 ft)	3355 x 503 x 15 mm
Messermaterial	Kohlenstoffstahl
Schubkraft (bei Reibwert 0,8)	BG 110 T-4 61 kN
	BG 110 TA-4 81 kN



Scharreichweiten

Reichweite über Räder ohne Knicklenkung (R&L) auf Planum aufliegend	2250 mm / 1690 mm
Reichweite über Räder mit Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend	2820 mm / 2260 mm
Scharverschiebbereich	1000 mm
Schnittwinkelverstellbereich	40° - 80°
Böschungswinkel (R&L)	90°
Bodenfreiheit	455 mm
Reichweite unter Planum	430 mm
Abstand zur Vorderachse	2221 mm
Alle Positionen können von der Kabine aus eingestellt werden.	



Bedienstand

Abmessungen	
Breite	1150 mm
Tiefe	1400 mm
Ausrüstbar mit unterschiedlichen Ausstattungen wie in Optionen erwähnt.	
Euro-Scharsteuerung, adaptierbar.	



Füllmengen

Kraftstoff	195,0 Liter
Hydrauliköl	140,0 Liter
Motoröl	12,0 Liter
Ergopower Getriebe	30,0 Liter
Achsgetriebe hinten	11,0 Liter
Radgetriebe und Bremsen hinten	8,0 Liter
Tandem (2 x 18 Liter)	36,0 Liter
Drehkranzgetriebe	6,0 Liter
Kühlmittel	25,0 Liter



Beleuchtung

2 Hauptscheinwerfer vorn, je 2 Blinkleuchten (einschließlich Warnblinkanlage) vorn und hinten sowie an Kabine 2 Rückleuchten, 2 Bremsleuchten, 1 Rückfahrcheinwerfer, Begrenzungsleuchten, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten, je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn an Kabinenober- und -unterkante.



Load-Sensing Hydraulik

Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik können alle gleichzeitig und unabhängig voneinander betätigt werden. Die Load-Sensing-Pumpe (Axialkolbenpumpe) fördert nur, wenn ein Steuergerät betätigt wird. Der Steuerdruck 24 bar bleibt erhalten und sorgt für niedrige Öltemperatur und Kraftstoffersparnis.

Driften der Zylinder wird durch Sperrschaltung und Bremsventile verhindert.

Arbeitsdruck	184 bar
max. Ölfördermenge	100 l/min



Optionen

Standard Kabine, kippbar

Integrierte ROPS/FOPS-Kabine, zur maximalen Abdämmung von Vibration und Lärm auf Hydrolagern montiert. Sehr gute Rundumsicht. Geräumig und bequem. Verstellbare Lenksäule mit EURO-Steuerpult. Innen voll ausgekleidet und mit Bodenmatten.

Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas.

Schiebetüren links und rechts, 4 Zwischenstellungen arretierbar
Frischluftheizung mit Filter, Umluftfunktion.

Verstellbarer, hydraulisch gedämpfter Sitz mit Sicherheitsgurt, Innenspiegel und zwei ausklappbare Außenspiegel.

Scheibenwischer hinten und vorn, mit Waschfunktion vorn.

Sonnenrollos vorn und hinten.

Höhe / Breite / Tiefe	1980 / 1470 / 1700 mm
-----------------------	-----------------------

Niedrig-Kabine, kippbar

Höhe / Breite / Tiefe	1760 / 1470 / 1700 mm
-----------------------	-----------------------

NAIS-Steuerpult

Klimaanlage für Kabine

Standheizung

Rundumleuchte orange

Luftgefederter Komfortsitz

Fahrtenschreiber

Kühlbox

Stereoradio mit CD-Player

Schiebefenster in den Seitenscheiben

Schutzgitter für Beleuchtung und Kabine

Drehkranz / Zugbalken

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne maschinengeschnitten. Drehkranz wird durch ein Rollenlager positioniert. Die Lagerung ist nachstellfrei. Der Zugbalken ist eine voll geschweißte kompakte 'A'-Konstruktion

Drehkranzdurchmesser	1348 mm
Zahnbreite	78 mm
Höhe	130 mm
Abstand zur Vorderachse	2221 mm

Schar (10 ft)	3050 x 503 x 15 mm
Schar (12 ft)	3660 x 503 x 15 mm

Abdeckblech für obere Scharführung

Scharverbreiterung , links oder rechts	305 mm
---	--------

Verstellbare Scharseitenbleche, links oder rechts

Schwimmstellung für beide Scharhubzylinder

Räder und Bereifung

Reifengröße	405/70 R24
Felge	13.00 x 24

Reifengröße	405/70 R20
Felge	13.00 x 20

Reifengröße	22-20 E7 12 PR
Felge	17 x 20

Reifengröße	425/75 R20
Felge	13.00 x 20

Heckaufreißer mit Tiefenanzeige	mit 4 Zähnen (max. 7)
Reißbreite	1920 mm
Reißtiefe	260 mm
Bodenfreiheit	450 mm
Gewicht	495 kg

Aufreißer vor der Vorderachse	mit 11 Zähnen
Reißbreite	1400 mm
Reißtiefe	215 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Gewicht	610 kg

Frontplanierschild mit Positionsanzeige, parallelgeführt

Breite / Höhe	2490 x 765 mm
Schnitttiefe	130 mm
Bodenfreiheit	585 mm
Gewicht	640 kg

Ausgleichsgewicht vorn	410 kg
-------------------------------	--------

Radabdeckungen	über Hinterräder
-----------------------	------------------

Radabdeckungen	über Vorderräder
-----------------------	------------------

Unterfahrerschutz in verschiedenen Ausführungen

Rahmenknickwinkelanzeige

Sonderlackierung

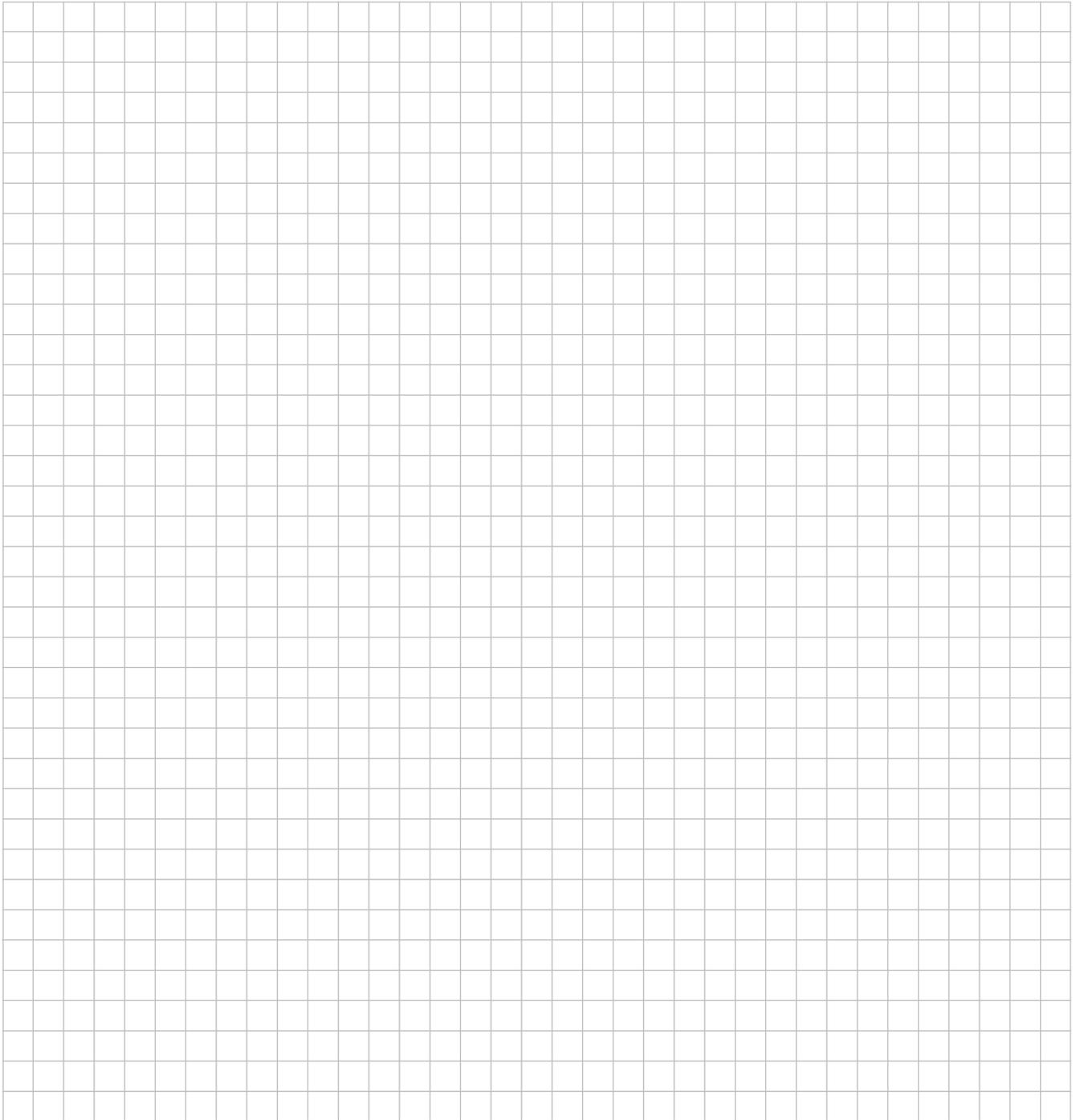
Werkzeug, Unterlegkeile, Warndreieck, Feuerlöscher, Sanikasten

Automatische Scharsteuerung

verschiedene Laser- / Ultraschallsysteme

Prüfungen und Abnahmen

CE-Plakette
Baumusterprüfung
Ausnahmegenehmigung
Betriebserlaubnis
Geschwindigkeitsbegrenzung auf 25 km/h möglich



Günter Papenburg AG
Betriebsteil Nordhausen
Rothenburgstraße 20
99734 Nordhausen
Germany
Tel: ++49 (0) 36 31 695-0
Fax: ++49 (0) 36 31 695-1 52
E-Mail: vertrieb@hbm-nobas.de
www.hbm-nobas.de

