

MOTORGRADER

BG 190 T-4 (6x4) / BG 190 TA-4 (6x6)



Motordaten

Hersteller/Modell	CUMMINS/Dieselmotor
Typ	4-Takt, Direkteinspritzung, Turboladung, Ladeluftkühlung, wassergekühlt
Netto-Nennleistung (SAE J1995)	bei 2200 min ⁻¹ 129 kW/176 PS bei 2000 min ⁻¹ 133 kW/181 PS
Anzahl Zylinder, Bauart	6 in Reihe
Bohrung und Hub	107 x 124 mm
Hubraum	6,7 Liter

Der Motor ist mit einem Doppelemente-Trockenluftfilter mit Staubauswurf ausgerüstet. 24 V Anlass- und Elektrosystem. 70 A Wechselstromlichtmaschine und 24 V Anlasser mit 3,7 kW (5,0 PS) Leistung. 2 Batterien à 74 Ah.

Geschwindigkeit für Allrad- und Hinterachsantriebsysteme

	vorwärts	km/h
1.		3,8
2.		6,6
3.		8,8
4.		15,4
5.		19,4
6.		40,0
	rückwärts	
1.		3,8
2.		8,8
3.		19,4

Akustische Rückfahrwarneinrichtung.



Betriebsgewichte

Gesamtgewicht	ca. 18 700 kg
Hinterachslast	ca. 13 700 kg
Vorderachslast	ca. 5 000 kg

Gewichte einschließlich Kabine, Betriebsstoffe, 6-Zahn-Heckaufreißer, Frontplanierschild.



Allradantriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachsantrieb mit 6-Gang Ergopower-Lastschaltgetriebe und Drehmomentwandler (Fabrikat ZF 6 WG) sowie zuschaltbarem, mikroprozessorgesteuertem, hydrostatischem Vorderachsantrieb unter Berücksichtigung der Reifentraction.



Hinterachsantriebssystem

Hydrodynamischer Hinterachsantrieb. 6-Gang Ergopower-Lastschaltgetriebe (ZF 6 WG) mit Drehmomentwandler.



Hinterachse

Pendelnd gelagerte Tandemachse.
NO-Spin-Differential.
Gebremste Radköpfe für alle 4 Räder.
Parkbremse am Lastschaltgetriebe.



Tandem

Antriebsübertragung mit Rollenketten, verwindungssteife Kastenkonstruktion.	
Höhe	550 mm
Breite	184 mm
Dicke der Wände	20 mm
Radstand	1542 mm
Pendelung	±15°
Bodenfreiheit	480 mm



Räder & Bereifung (Standard)

Reifengröße	14.00-24 (TG) diagonal
Felgengröße	10.00 x 24



Bremsen

Betriebsbremsen

Vier gebremste Räder, Zweikreisssystem, Kraftverstärkung, Lamellen-Ölbadbremsen mit Bremskraftreserve und Warnsystem für Maschinisten.

Feststellbremse

Unabhängig auf Hinterachse wirkend, Hydraulik-Federspeicher-Scheibenbremse, elektrisch betätigt.



Vorderachse

3 Ausführungen verfügbar

Pendelung	15° Auf/Ab
Lenkwinkel	45°

nicht angetrieben mit Sturz (T-Ausführung)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung.
Sturzverstellung $\pm 17^\circ$
Bodenfreiheit 591 mm

angetrieben ohne Sturz (TA-Ausführung 1)

Stabile Schlepperachse mit achsmittig geschützt angeordnetem Axialkolbenmotor.
Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar.
Selbstsperrdifferential, Sperrwert 45%
Bodenfreiheit 471 mm

angetrieben mit Sturz (TA-Ausführung 2)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung und Radialkolbenmotore in Radnaben.
Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar.
Hydraulische Differentialsperre zuschaltbar.
Sturzverstellung $\pm 17^\circ$
Bodenfreiheit 591 mm



Lenkung

Vollhydraulische Lenkung.	
Wenderadius ohne Frontschild, Minimum	7500 mm
Wenderadius mit Frontschild, Minimum	8050 mm
Lenkeinschlag	45°



Rahmen

Rahmenvorderteil und Rahmenhinterteil verbunden durch ein nachstellbares Knickgelenk.

Rahmenvorderteil: komplett geschweißter Kastenträger,
Mindestmaße des vorderen Kastenträgers 300 x 310 mm
Plattendicke 20 mm

Rahmenhinterteil: komplett geschweißte Rahmenkonstruktion
Abmessung (kompakte Hauptträger) 270 x 90 mm

Hydraulische Rahmenknicklenkung (nach rechts & links) 30°



Drehkranz

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne brenngeschnitten. Drehkranz wird mit vier Drehkranzfürungen positioniert. Ihre Anordnung entspricht dem größten Kraftangriff.

Drehkranzdurchmesser	1510 mm
Dicke	40 mm
Höhe	110 mm
Einstellbare Führungen	4



Drehkranzantrieb

Hydraulisch angetriebenes Schneckengetriebe. Durch Überlastkupplung gegen Überlastung gesichert.

Drehbereich	360°
-------------	------



Zugbalken

Voll geschweißte kompakte 'Y'-Konstruktion.
Abmessung (Kompakträger) 40 x 210 mm



Schar (Standard)

Schar (12 ft)	3660 x 630 x 20 mm
Messermaterial	Kohlenstoffstahl
Schubkraft (bei Reibwert 0,8)	BG 190 T-4 96 kN BG 190 TA-4 121 kN



Scharreichweiten

Reichweite über Räder ohne Knicklenkung (R&L)	2485 mm / 1920 mm
Reichweite über Räder mit Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend	3335 mm / 2770 mm
Scharverschiebbereich	1250 mm
Schnittwinkelverstellbereich	36° - 76°
Böschungswinkel (R&L)	90°
Bodenfreiheit	470 mm
Reichweite unter Planum	430 mm
Abstand zur Vorderachse	2632 mm
Alle Positionen können von der Kabine aus eingestellt werden.	



Bedienstand

Abmessungen	
Breite	1150 mm
Tiefe	1400 mm
Ausrüstbar mit unterschiedlichen Ausstattungen wie in Optionen erwähnt.	
Euro-Scharsteuerung, adaptierbar.	



Füllmengen

Kraftstoff	480,0 Liter
Hydrauliköl	170,0 Liter
Motoröl	18,0 Liter
Ergopower-Getriebe	34,0 Liter
Achsgetriebe vorn (BG 190 TA-4)	8,5 Liter
Achsgetriebe hinten	13,5 Liter
Radgetriebe vorn (BG 190 TA-4)	3,6 Liter
Radgetriebe und Bremsen hinten	16,0 Liter
Tandem (2 x 21 Liter)	42,0 Liter
Drehkranzgetriebe	9,0 Liter
Kühlmittel	33,0 Liter



Beleuchtung

2 Hauptscheinwerfer vorn, je 2 Blinkleuchten (einschließlich Warnblinkanlage) vorn und hinten sowie an Kabine, 2 Rückleuchten, 2 Bremsleuchten, 1 Rückfahrcheinwerfer, Begrenzungsleuchten, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten, je 2 Arbeitsscheinwerfer vorn an Kabinenober- und -unterkante.



Load-Sensing Hydraulik

Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik können alle gleichzeitig und unabhängig voneinander betätigt werden. Die Load-Sensing-Pumpe (Axialkolbenpumpe) fördert nur, wenn ein Steuergerät betätigt wird. Der Steuerdruck 24 bar bleibt erhalten und sorgt für niedrige Öltemperaturen und Kraftstoffersparnis.

Driften der Zylinder wird durch Sperrschaltung und Bremsventile verhindert.

Arbeitsdruck	184 bar
Fördermenge max.	99 l/min



Optionen

Standard-Kabine, kippbar

Kabine mit ROPS/FOPS, zur maximalen Abdämmung von Vibration und Lärm auf Hydrolagern montiert. Sehr gute Rundumsicht. Geräumig und bequem. Verstellbare Lenksäule mit EURO-Steuerpult. Innen voll ausgekleidet und mit Bodenmatten. Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas. Schiebetüren links und rechts. Umluftheizung mit Luftfilterung. Verstellbarer, hydraulisch gedämpfter Sitz mit Sicherheitsgurt, Innenspiegel und zwei abklappbare Außenspiegel. Scheibenwischer hinten und vorne, mit Waschfunktion vorne. Sonnenrollos vorne und hinten.

Höhe / Breite / Tiefe	1980 / 1470 / 1700 mm
-----------------------	-----------------------

Niedrig-Kabine, kippbar

Höhe / Breite / Tiefe	1760 / 1470 / 1700 mm
-----------------------	-----------------------

NAIS-Steuerpult

Klimaanlage für Kabine

Standheizung

Rundumleuchte orange

Luftfederter Komfortsitz

Fahrtenschreiber

Kühlbox

Stereoradio mit CD-Player

Schiebefenster in den Seitenscheiben

Schutzgitter für Beleuchtung und Kabine

Drehkranz / Zugbalken

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne maschinengeschnitten. Drehkranz wird durch ein Rollenlager positioniert. Die Lagerung ist nachstellfrei. Der Zugbalken ist eine voll geschweißte kompakte 'Y'-Konstruktion.

Drehkranzdurchmesser	1510 mm
Zahnbreite	83 mm
Höhe	130 mm

Schar (11 ft)	3355 x 630 x 20 mm
----------------------	--------------------

Schar (13 ft)	3962 x 630 x 20 mm
----------------------	--------------------

Schar (14 ft)	4267 x 630 x 20 mm
----------------------	--------------------

Abdeckblech für obere Scharführung

Verstellbare Scharseitenbleche, links oder rechts

Scharverbreiterung, links oder rechts	305 mm
--	--------

Schwimmstellung für beide Scharhubzylinder

Elektr. Betankungspumpe mit Abschaltautomatik

Schwenkbare Anhängerkupplung

Räder und Bereifung

Reifengröße	17.5-25 diagonal
Felge	14.00 x 25/1.3

Reifengröße	17.5 R25 (M+S)
Felge	14.00 x 25/1.3

Reifengröße	17.5 R25 TL
Felge	14.00 x 25/1.3

Weitere auf Anfrage.

Heckaufreißer mit Tiefenanzeige

mit 4 Zähnen	
Reißbreite	2120 mm
Reißtiefe	260 mm
Bodenfreiheit	630 mm
Gewicht	522 kg

Heckaufreißer, schwer mit Tiefenanzeige

mit 6 Zähnen	
Reißbreite	2120 mm
Reißtiefe	375 mm
Bodenfreiheit	590 mm
Gewicht	1529 kg

Frontplanierschild mit Positionsanzeige

Breite / Höhe	2490 x 780 mm
Schnitttiefe	170 mm
Bodenfreiheit	505 mm
Gewicht	865 kg

Aufreißer vor Vorderachse

Schwenkbares Frontplanierschild

Abnehmbares Frontplanierschild

Radabdeckungen	über Hinterräder
-----------------------	------------------

Radabdeckungen	über Vorderräder
-----------------------	------------------

Unterfahrschutz in verschiedenen Ausführungen

Rahmenknickwinkelanzeige

Sonderlackierung

Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung

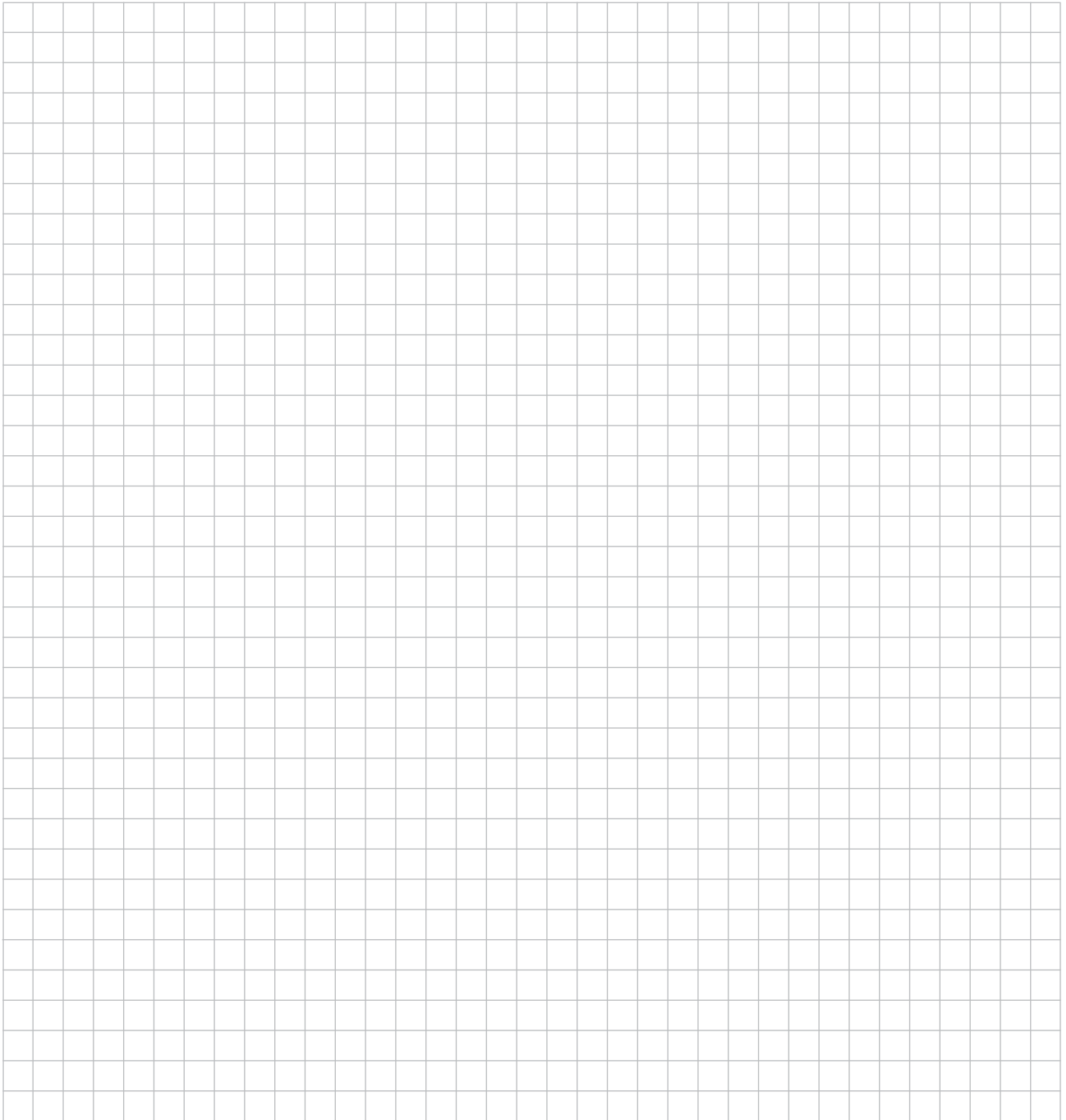
Werkzeug, Unterlegkeile, Warndreieck, Feuerlöscher, Sanikasten,

Automatische Scharsteuerung

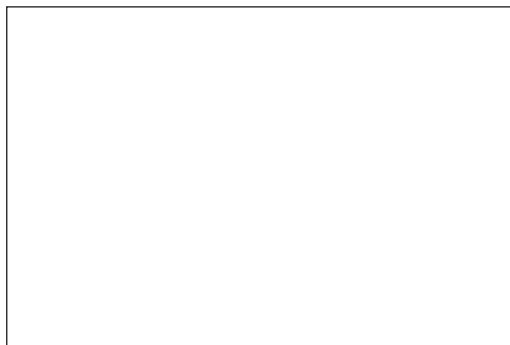
verschiedene Laser- / Ultraschallsysteme

Prüfungen und Abnahmen

- CE-Plakette
- Baumusterprüfung
- Ausnahmegenehmigung
- Betriebserlaubnis
- Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h möglich



Günter Papenburg AG
Betriebsteil Nordhausen
Rothenburgstraße 20
99734 Nordhausen
Germany
Tel: ++49 (0) 36 31 695-0
Fax: ++49 (0) 36 31 695-1 52
E-Mail: vertrieb@hbm-nobas.de
www.hbm-nobas.de



Ausgabe 03/07
Technische Änderungen vorbehalten.