



M318C MH
M322C MH
 Umschlag-Maschinen



	M318C MH	M322C MH
Cat® Dieselmotor 3056E ATAAC		
Nennleistung (ISO 9249)	113 kW/154 PS	122 kW/166 PS
Einsatzgewicht	21 460 kg	24 690 kg
Maximale Reichweite (bis Stielkopfbolzen)	11 000 mm	12 500 mm
Maximale Reichhöhe (bis Stielkopfbolzen)	12 000 mm	13 300 mm

Umschlag-Maschinen M318C MH und M322C MH

Technische Innovationen verhelfen der neuen C-Serie zu höherer Leistung und größerer Vielseitigkeit.

Dieselmotor

- ✓ Der neue *elektronisch gesteuerte Cat Dieselmotor 3056E ATAAC* entwickelt eine höhere Nennleistung, die dem fortschrittlichen Mobilhydrauliksystem zugute kommt. Neben seiner Leistungsfähigkeit zeichnet sich der Sechszylinder-Viertakter durch hervorragende Standfestigkeit, geringen Kraftstoffverbrauch sowie niedrige Abgas- und Geräuschemissionen aus.
- ✓ Der *temperaturgesteuerte Automatiklüfter* bewirkt eine deutliche Anhebung der Kühlleistung. **Seite 4**

Umweltverträglichkeit

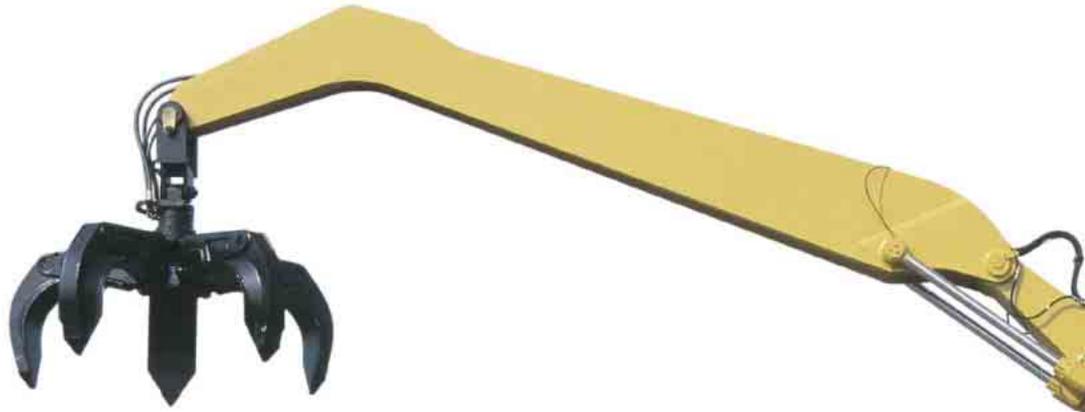
Niedrige Schallpegel schützen Fahrer und Umwelt vor übermäßigem Lärm. Das Hydrauliksystem ist auf den wahlweisen Betrieb mit Bio-Öl ausgelegt. Darüber hinaus tragen verlängerte Filterwechselintervalle und reduzierter Kraftstoffverbrauch zur beispielhaften Umweltverträglichkeit der Maschinen bei. **Seite 6**

Fahrerkabine

- ✓ In der *völlig neu konstruierten Kabine* findet der Fahrer einen Innenraum vor, der ihm durch vorbildlichen Komfort und exzellente Sichtverhältnisse ein ermüdungsarmes und produktives Arbeiten ermöglicht. Zu den wichtigsten Neuerungen der
- ✓ C-Serie gehören *Klimaautomatik, luftgefederter, beheizbarer Komfortsitz, handlichere Steuerhebel, Softtasten-Schalttafel und Multipro-Monitor*. Ferner steht jetzt im Front- und Seitenbereich mehr Platz zur Verfügung. **Seite 8**

Hydraulik

Mit der starken Load-Sensing-Hydraulik, die eine separate Schwenkpumpe besitzt, lassen sich alle Funktionen feinfühlig steuern, um bei jedem Einsatz die höchstmögliche Präzision und Produktivität erzielen zu können. Das neu entwickelte, optionale Arbeitsgeräte-Steuersystem *Tool Control Pro* (nur in Verbindung mit geradem Stiel lieferbar) gestattet eine schnelle Programmierung und Speicherung von bis zu fünf verschiedenen Geräten im Multipro-Monitor. **Seite 5**



Gesteigertes Hubvermögen, kürzere Arbeitstaktzeiten und leichtere Bedienung resultieren in höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

✓ *Neu bei der C-Serie*

Multipro-Monitor

- ✓ Auf dem *übersichtlichen Display* des neuen *Multipro-Monitors* kann sich der Fahrer jederzeit wichtige Informationen über den Maschinenzustand in Klartext anzeigen lassen. Die Meldungen werden in sechs auswählbaren Sprachen ausgegeben. **Seite 7**

Kabinenerhöhung

Beide Maschinen werden serienmäßig mit einer starren Kabinenerhöhung geliefert, bei der die Fahrerkabine 1200 mm höher positioniert ist als beim Standard-Mobilbagger. Die optionale hydraulische Version erlaubt dagegen ein stufenloses Anheben der Kabine um bis zu 2400 mm. **Seite 10**

Ausleger und Stiel

In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Ausleger und Stiele, die ein optimales Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und Eigengewicht aufweisen, bewältigen problemlos schwerste Dauereinsätze. Mehrere Ausleger-Stiel-Kombinationen erlauben eine enge Anpassung an die Aufgabenstellung. **Seite 12**

Unterwagen

- Wegen der starken Beanspruchung beim Materialumschlag werden die
- ✓ *Abstützpratzen in robuster Kastenprofil-Bauweise* gefertigt. HD-Schutzvorrichtungen verhindern Gewaltschäden an den Zylindern. Die Hydraulikschläuche verlaufen geschützt an der Innenseite des Hauptrahmens. Zwischen den linken und rechten Trittstufen befinden sich abgedichtete, verschleißbare Werkzeugkästen. **Seite 11**

Arbeitsgeräte

Diverse Greifer- und Scherentypen ermöglichen eine enge Anpassung der Umschlag-Maschinen an die Kundenbedürfnisse. Alle Arbeitsgeräte zeichnen sich durch hohe Produktivität und robuste Bauweise aus. **Seite 13**

Instandhaltung

Alle täglichen Wartungsarbeiten – vom Ölstandmessen bis zum Abschmieren – lassen sich vom Boden aus durchführen. Die Schmiernippel für Arbeitsausrüstung und Drehkranzlager wurden zu einer Gruppe zusammengefasst und geschützt im Motorraum untergebracht. **Seite 14**

Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 16**



Cat Dieselmotor 3056E ATAAC

Ein sparsamer, schadstoffarmer Sechszylinder-Viertaktmotor mit Elektroniksteuerung, Abgasturbolader und luftgekühltem Ladeluftkühler.



Ansaugsystem. Abgasturbolader und luftgekühlter Ladeluftkühler sorgen für optimale Füllung der Zylinder, sodass infolge der besseren Verbrennung nicht nur das Leistungsvermögen des Motors ansteigt, sondern zugleich der Schadstoffausstoß erheblich abnimmt. Diese konstruktiven Merkmale machen sich auch bei größeren Höhenlagen vorteilhaft bemerkbar. Weil der luftgekühlte Ladeluftkühler eine stärkere Abkühlung der Verbrennungsluft bewirkt, reduziert sich die Rauchentwicklung drastisch und die Abgastemperaturen liegen deutlich niedriger. Dadurch wird der Verschleiß an Kolbenringen und Zylinderlauf Flächen verringert.

Kühlsystem. Zum innovativen Kühlsystem der C-Serie gehört ein hydrostatisch angetriebener Lüfter, dessen Drehzahl von der momentanen Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur bestimmt wird. Weil die durchschnittliche Lüfterdrehzahl dank der elektronischen und temperaturabhängigen Steuerung wesentlich niedriger liegt, verringern sich Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel spürbar, während gleichzeitig mehr Leistung für die Hydraulik verfügbar ist. Um die Reinigung von kombiniertem Wasser-/Hydraulikölkühler sowie Ladeluftkühler zu vereinfachen, sind Lüfter und Kältemittelkondensator schwenkbar ausgeführt.

Motoröl. Der 3056E wird ab Werk mit Caterpillar Dieselmotoröl DEO befüllt, das maximale Leistung und Lebensdauer des Motors garantiert. Deshalb sollte Cat DEO auch bei jedem Ölwechsel aufgefüllt werden. Das Ölwechselintervall wurde von 250 auf 500 Betriebsstunden verlängert.

Schallpegel. Wegen der besonders niedrigen Schallpegelwerte, die u.a. auf den leisen und vibrationsarmen Lauf des 3056E zurückzuführen sind, wurden M318C MH und M322C MH mit dem begehrten Blauen Engel ausgezeichnet:

- Schalldruckpegel (Innengeräusch) – 72 dB(A)
- Schallleistungspegel (Außengeräusch) – 102 dB(A)

Austauschteile. Eine breite Palette von Austauschteilen, die in eigens dafür vorgesehenen Caterpillar Werken neuwertig aufgearbeitet werden, erlauben schnelle und kostengünstige Reparaturen.

Einspritzpumpe. Die neue Bosch-Einspritzpumpe besitzt eine elektronische Steuerung und trägt entscheidend mit zum niedrigen Kraftstoffverbrauch des 3056E bei.

Servicefreundlichkeit. Da der Dieselmotor auf der rechten Seite des Oberwagens in Längsrichtung eingebaut ist, sind Ölfilter, Öleinfüllstutzen, Ölablassventil, Kraftstofffilter, Keilriemenspanner und Ölmesstab mühelos vom Boden aus erreichbar.

Hydraulik

Schnelle Arbeitstakte, größeres Hubvermögen, hohe Losbrech- und Reißkräfte maximieren die Produktivität in allen Einsätzen.

Leerlaufautomatik AEC. Sobald die Hydraulik nicht mehr betätigt wird, senkt die Leerlaufautomatik AEC (Automatic Engine Control) die Motordrehzahl automatisch ab, um Kraftstoffverbrauch und Lärm zu reduzieren.

Schwenkpumpe. Für das Schwenkwerk ist ein separater, geschlossener Hydraulikkreis mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe vorhanden, die den Axialkolben-Konstantmotor des Schwenkgetriebes speist. Dadurch wird sichergestellt, dass dieser Kreis unbeeinflusst von anderen Funktionen ständig mit maximaler Leistung arbeiten kann.

Hydraulikschläuche. Um die hohen Anforderungen in puncto Biegsamkeit und Berstfestigkeit zu erfüllen, werden in den Hochdruckkreisen der Hydraulik ausschließlich langlebige Caterpillar Schläuche XT-6 ES verwendet. Diese im konzerneigenen Werk gefertigten Schläuche weisen vier überlappende Stahldrahtspiral-Einlagen auf, die hohe Abriebfestigkeit und Flexibilität sowie leichten Einbau gewährleisten. Alle Schläuche sind sorgfältig verlegt und befestigt, um Scheuerstellen zu vermeiden. Die Schlaucharmaturen mit zuverlässiger O-Ringabdichtung sorgen für leckölfreien Dauerbetrieb.

Zusatz-Steuerventile. Die Hydraulikfunktionen können durch Hinzufügen von Ventilsegmenten am Steuerventilblock nach Bedarf erweitert werden.

Arbeitsgeräte-Steuersystem. Als Zentrale des innovativen Arbeitsgeräte-Steuersystems Tool Control Pro (nur in Verbindung mit geradem Stiel lieferbar) dient ein Multifunktionsventil, das die elektronische Programmierung von Durchflussrichtung (Ein- oder Zweiwegsteuerung) sowie Druck und Volumenstrom ermöglicht. Zudem verfügt das Ventil über eine Vorrangschaltung, um die Steuerung der Anbaugeräte zu optimieren. Mit diesem elektrohydraulischen On-Board-System entfallen zeitraubende, manuelle Neueinstellungen beim Wechseln der Arbeitsausrüstung.

Mitteldruckkreis. Für hydraulische Anbaugeräte, die mittlere Betriebsdrücke erfordern, gibt es den M318C MH und M322C MH ab Werk mit einem zusätzlichen Mitteldruck-Hydraulikkreis.

Endlagendämpfung. Stangenseite der Auslegerzylinder, beide Seiten des Stielzylinders und Stangenseite des Löffelzylinders weisen eine Endlagendämpfung auf, welche die Kolbenstangenbewegung kurz vor dem Hubende sanft abbremst und dadurch harte Schläge vermeidet.

Steuerbarkeit. Niedrige Hebel- und Pedalkräfte sowie ergonomische Anordnung der Bedienelemente erlauben ein ermüdungsarmes Arbeiten, sodass eine hohe Produktivität erreichbar ist.

Energieverwertung. Der Stielkreis ist mit einem Energieverwertungssystem ausgestattet, das die Energiebilanz verbessert und die Arbeitstakte beschleunigt.

Auslegerdämpfung. Zum Umschlag-Ausleger gehört ein Dämpfungssystem, das die Stabilität verbessert und die Kabinenvibrationen reduziert, um eine präzise Steuerung der Arbeitsausrüstung zu ermöglichen.

Hydrauliköl. Cat Hydrauliköl HYDO bürgt für maximalen Schutz gegen mechanischen und korrosiven Verschleiß in Hydraulikanlagen. Der hohe Zinkanteil des Öls vermindert den Abrieb und verlängert die Standzeiten der Pumpen. Wenn alle 500 Stunden eine Ölprobe im Zepelin Z.O.D.-Labor untersucht wird, ist es möglich, das Ölwechselintervall von 2000 auf bis zu 4000 Betriebsstunden auszudehnen, sofern es die Analyseergebnisse zulassen.



Umweltverträglichkeit

Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.



Kraftstoffverbrauch. Obwohl die Leistung von M318C MH und M322C MH im Vergleich zu den Vorgänger-
maschinen angestiegen ist, verbraucht der Motor weniger Kraftstoff, sodass die Umwelt besser geschont wird.

Abgasemissionen. Der schadstoffarme Dieselmotor 3056E unterschreitet die zulässigen Grenzwerte der EU-Richtlinie 97/68/EG, Stufe II, für mobile Arbeitsmaschinen.

Geräuschemissionen. Bei M318C MH und M322C MH sind Innen- und Außengeräusche so niedrig, dass die Maschinen mit dem *Blauen Engel* ausgezeichnet wurden. Großen Anteil am lärmarmen Betrieb haben der neue temperaturgesteuerte Automatiklüfter und das getrennt angeordnete Kühlsystem.

Ozonschutz. Die serienmäßige Klimaautomatik wird ab Werk mit dem FCKW-freien Kältemittel R134a befüllt, das unschädlich für die Ozonschicht der Erde ist.

Bio-Hydrauliköl. Auf Wunsch sind M318C MH und M322C MH mit Bio-Hydraulikölbefüllung lieferbar. Beim Cat Bio-Hydrauliköl HEES™ handelt es sich um ein umweltfreundliches synthetisches Esterhydrauliköl, das aus hochwertigen Grundölen und ausgewählten Additiven besteht. Das Öl verfügt über exzellente Druck- und Temperatureigenschaften, ist voll verträglich mit allen Bauteilen im Hydrauliksystem und ermöglicht den Maschinenbetrieb in einem breiteren Temperaturbereich. Cat HEES wird durch Mikroorganismen in Boden oder Wasser rasch abgebaut.

Leckagefreiheit. Ölwechsel lassen sich sauber und umweltfreundlich erledigen. Darüber hinaus sorgen robuste Hydraulikzylinder, dauerfeste Hydraulikschläuche und zuverlässige Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für einen leckölfreien, umweltschonenden Dauerbetrieb.

Wartungsintervalle. Das Motoröl-Wechselintervall wurde von 250 auf 500 Betriebsstunden verlängert. Auch das werkseitig aufgefüllte Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) ermöglicht erheblich längere Wechselintervalle, sodass sich die Entsorgungsmenge im Sinne der Umweltschonung drastisch reduziert.

Austauschteile. Viele Hauptbauteile lassen sich nach dem ersten Laufzeitzyklus für die Wiederverwendung aufarbeiten. In modernen Caterpillar Werken entstehen hochwertige, ressourcenschonende AT-Komponenten, die nur einen Bruchteil der jeweiligen Neuteile kosten und zugleich den Schrottanfall erheblich verkleinern.

Multipro-Monitor

Ein neu entwickeltes Steuer- und Überwachungssystem, das die Maschinenleistung in jeder Betriebsituation optimiert.



Funktion. Die grundlegende Funktion des neuen Multipro-Monitors für Mobilbagger besteht darin, Dieselmotor und Hydraulikpumpen so aufeinander abzustimmen, dass bei jeder Einsatzart maximale Produktivität, sparsamer Kraftstoffverbrauch, geringe Abgasemissionen und niedrige Schallpegel sichergestellt sind.

Füllstandprüfung. Vor jedem Motorstart kontrolliert der Multipro-Monitor automatisch den Kühlmittel-, Motoröl- und Hydraulikölstand, sofern der Fahrer den Schlüssel-Startschalter vor dem Anlassen des Motors mehr als zwei Sekunden in der Betriebsstellung stehen lässt. Sind die Füllstände zu niedrig, wird die zugehörige Warnleuchte aktiviert und eine entsprechende Meldung im Display eingeblendet.

Wartungskontrolle. Sobald das vorgeschriebene Intervall für Öl- und Filterwechsel überschritten ist, erscheint eine Warnmeldung im Display des Multipro-Monitors.

Leistungsstufenwahl. Drei wählbare Leistungsstufen erlauben dem Fahrer eine Anpassung von Motor- und Hydraulikleistung an die jeweilige Betriebsituation.

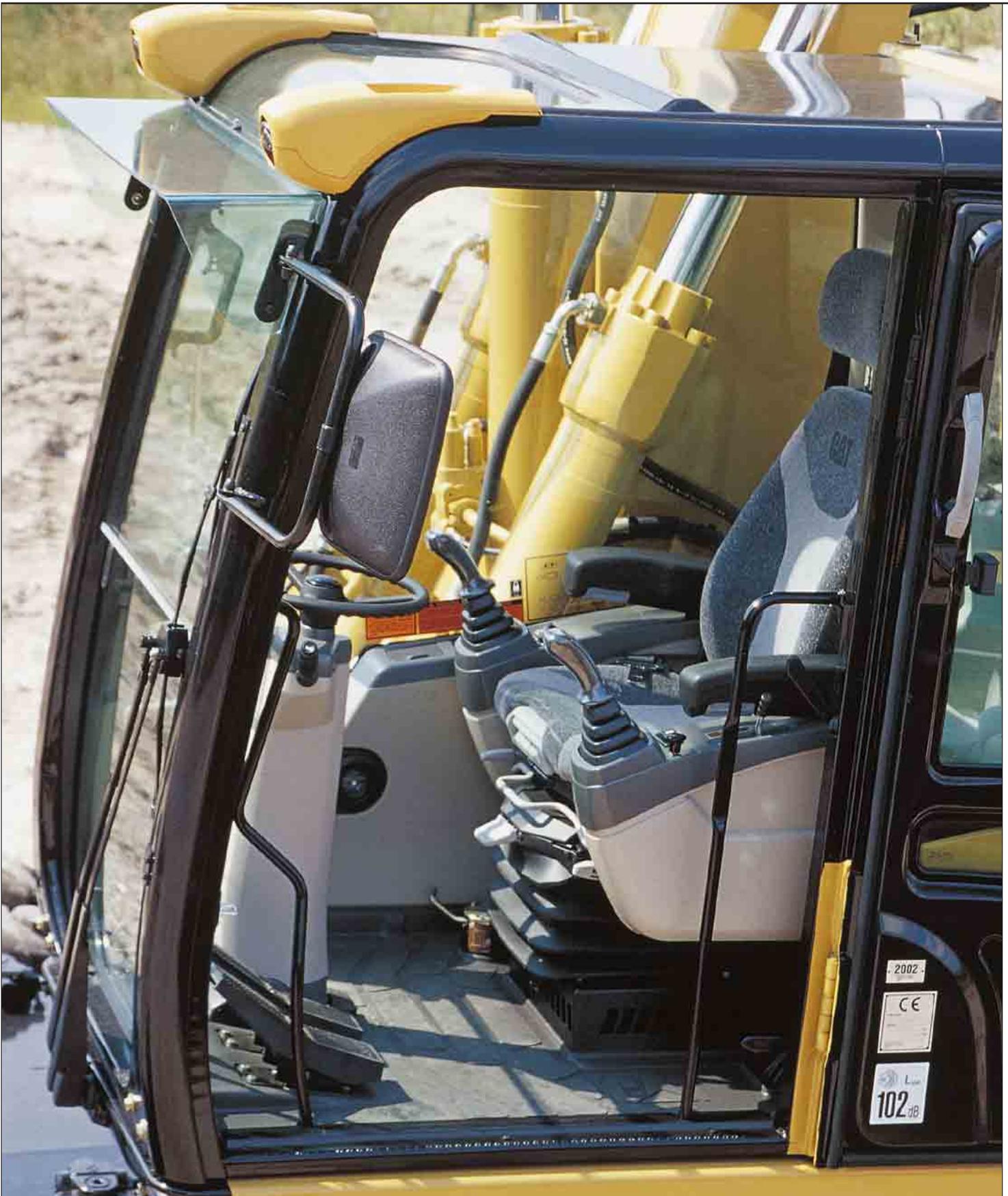
- **Leistungsstufe 1 (E).** Für ausgeprägte Feinsteuerung bei Präzisions- und Sortierarbeiten sowie bei beengten Platzverhältnissen. Infolge der verminderten Hydraulikgeschwindigkeit lässt sich der Oberwagen sehr feinfühlig schwenken und zugleich der Kraftstoffverbrauch minimieren.
- **Leistungsstufe 2 (P).** Für normale Umschlag- und Ladeinsätze vorgesehen.
- **Leistungsstufe 3 (T).** Wird automatisch beim Betätigen des Fahrpedals eingeschaltet und verhilft den Maschinen zu maximaler Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft. Beim M322C MH ist diese Leistungsstufe auch für Einsätze vorgesehen, die große Hubkräfte erfordern.

Programmierung. Bei Ausrüstung mit dem optionalen Arbeitsgeräte-Steuersystem *Tool Control Pro* (nur für Maschinen mit geradem Stiel lieferbar) können im Speicher des Multipro-Monitors wichtige Parameter von bis zu fünf verschiedenen Anbaugeräten unter einem eigenen Namen abgelegt werden – eine äußerst praxisgerechte Funktion, denn sie erspart das umständliche Neueinstellen der Hydraulik nach einem Werkzeugwechsel. Auch die Einweg- und Zweiwegfunktionen des Hydrauliksystems lassen sich programmieren. Alle gespeicherten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar.

Sprachenauswahl. Die Anzeige der Klartextmeldungen kann in sechs verschiedenen Sprachen erfolgen.

Fahrerkabine

Die neue geräumigere Kabine bietet vorbildlichen Komfort und ergonomische Ausstattung.





Innenraumgestaltung. Im Innenraum dominieren Ergonomie und Komfort. Viele Einstellmöglichkeiten, niedrige Stellkräfte, luftgefederter Komfortsitz und leistungsfähige Klimaautomatik erlauben dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten.

Fahrersitz. Im neuen Komfort-Fahrersitz mit attraktivem, zweifarbigen Bezug, Luftfederung, Heizung, Horizontalfederung und automatischer Gewichtseinstellung findet jeder Fahrer eine entspannte Körperhaltung, denn Rückenlehne, Lendenwirbelstütze, Sitzpolsterlänge und -neigung lassen sich individuell einstellen. Auch die Position der Armlehnen und Steuerhebelkonsolen kann optimal angepasst werden.



Steuerhebelkonsolen. Beide Konsolen sind ergonomisch geformt und mit verstellbaren Armlehnen bestückt. Die linke Konsole, in der sich auch der Bedienhebel für Abstütz-Planierschild und Abstützpratzen sowie der Ein-Aus-Schalter des Radios befinden, ist hochklippbar ausgeführt, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern.

Klimaautomatik. Die vollautomatische Klimaanlage verteilt Warm- oder Kaltluft zugarm im gesamten Innenraum und sorgt bei jeder Witterung für Wohlfühltemperaturen.

Bedienelemente. Beide Kreuzsteuerhebel, mit denen alle Arbeitshydraulikfunktionen angesteuert werden, sind in unmittelbarer Reichweite des Fahrers angeordnet. Mit den Softtasten der übersichtlichen Schaltkonsole können per leichtem Fingerdruck Pendelachsverriegelung, Leistungsstufen, Feststellbremse, Leerlaufautomatik und andere Hydraulikfunktionen aktiviert werden.

Kabinenlager. Die elastische Lagerung der Fahrerkabine auf dem Oberwagenrahmen verringert die Schall- und Schwingungsübertragung auf ein Minimum.



Dachfenster. Im vorderen Dachbereich der Kabine befindet sich ein groß dimensioniertes Fenster, das die Sicht bei Arbeiten in größeren Höhen wesentlich verbessert.

Kabinenfenster. Großflächige Verglasung und zweiteiliges, hochschiebbares Frontfenster sorgen für hervorragende Sichtverhältnisse. Das Frontfenster-Unterteil kann separat geöffnet oder zusammen mit dem Oberteil unter das Kabinendach geschoben werden. Optional sind M318C MH und M322C MH mit einteiligem Frontfenster lieferbar.

Scheibenwischer. Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer des Frontfensters erzeugt ein sehr großes Wischfeld, das nahezu die gesamte Scheibe abdeckt.

Ablagekasten. In der geräumigen Ablage hinter dem Sitz findet der Fahrer viel Platz für seine persönlichen Dinge. Der serienmäßig vorhandene Verschlussdeckel bietet maximalen Schutz.

Ein- und Ausstieg. Richtig angeordnete Griffstangen, große Trittstufen am Unterwagen, verstellbare Lenksäule und hochklippbare linke Armlehne ermöglichen ein bequemes, sicheres Betreten und Verlassen der Fahrerkabine.



Kabinenerhöhung

Starre oder hydraulische Kabinenerhöhungen verbessern die Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich.



Starre Kabinenerhöhung. Die starre Erhöhung, lieferbar für Umschlag-Unterswagen (M322C MH) und Universal-Unterswagen (M318C MH/M322C MH), bietet eine äußerst stabile Basis für die Fahrerkabine. Mit einer Höhe von 1200 mm verschafft sie dem Maschinisten eine hervorragende Übersicht bei allen Arbeiten. Die an der Erhöhung angebrachte Leiter erlaubt ein sicheres, bequemes Ein- und Aussteigen. Falls erforderlich, kann die Fahrerkabine vor dem Transport der Maschine komplett abgebaut werden.

Hydraulische Kabinenerhöhung. Wenn eine möglichst große Anpassungsfähigkeit der Kabinenposition erforderlich ist, bietet sich die optionale hydraulische Kabinenerhöhung als beste Lösung an. Die Hubarme dieser Vorrichtung sind aus Stabilitäts- und Sicherheitsgründen in aufwändiger Kastenprofil-Bauweise hergestellt. Zwei HD-Hydraulikzylinder bewirken ein schnelles, sicheres Heben und Senken der Kabine. Befindet sie sich in ihrer obersten Stellung, sind die Zylinder eingefahren, sodass eine ausgezeichnete Stabilität erreicht wird. Zwei Sicherheitshebel – einer in der Kabine und ein weiterer vom Boden aus erreichbar am Rahmen angebracht – ermöglichen das Absenken der Kabine im Falle einer Funktionsstörung. Aufgrund der Parallelogramm-Kinematik steht die Kabine in jeder Höhe exakt waagrecht.

Obere Position. Infolge der um 2400 mm angehobenen Kabine genießt der Fahrer eine unbehinderte Rundumsicht – ein wichtiges Sicherheits- und Produktivitätskriterium beim Schrott- und Holzumschlag, das jedoch auch bei allen anderen Verladearbeiten große Vorteile bringt. Die Höhe der Kabine lässt sich stufenlos steuern.

Mittlere Position. Wenn die Kabine in die Mittelstellung angehoben wird, verschiebt sie sich automatisch um 500 mm nach vorn, sodass in bestimmten Einsatzsituationen eine zusätzliche Sichtverbesserung eintritt.

Untere Position. Beim Transportieren ist die Kabine in ihrer unteren Stellung zu verriegeln. Diese Position sollte generell gewählt werden, wenn die Maschine über längere Strecken gefahren wird.

Unterwagen und Abstützungen

Haupttrahmen- und Achskonstruktion bürgen für höchste Dauerfestigkeit, Flexibilität und Mobilität.



Umschlag-Unterwagen. Der speziell auf Umschlageinsätze ausgelegte Unterwagen zeichnet sich durch hohe Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit aus, sodass er nicht nur den extremen Beanspruchungen in dieser Anwendung, sondern auch der stärkeren Belastung durch die hydraulische Kabinenerhöhung problemlos widersteht. Um Hubvermögen und Reichweite in allen Auslagen zu optimieren, befindet sich der Drehkranz exakt in der Mitte des Hauptrahmens. Die vier Abstützpratzen weisen im Vergleich zum Standard-Mobilbagger voluminösere Zylinder und eine geänderte Kinematik auf. Zudem bieten die Pratzen eine größere Auslage und verleihen den Maschinen dadurch eine hervorragende Standsicherheit. Innerhalb des Rahmens verlegte Hydraulikleitungen und HD-Schutzvorrichtungen an den Pratzenzylindern reduzieren die Gefahr von Gewaltschäden auf ein Minimum.

Universal-Unterwagen. Bei Verwendung des Universal-Unterwagens können die Maschinen an Front oder Heck mit einem Abstütz-Planierschild ausgerüstet werden, wenn es die Einsatzbedingungen erfordern. Die flächige Unterseite des Schilds sorgt für einen geringen Bodendruck beim Abstützen.

HD-Achsen. Besonders große Pendel- und Lenkwinkel der HD-Vorderachse verleihen den Maschinen eine beeindruckende Geländegängigkeit und Wendigkeit. Das Lastschaltgetriebe ist direkt an der starren HD-Hinterachse angeflanscht, um eine große Bodenfreiheit zu erreichen.

Werkzeugkästen. Zwischen den linken und rechten Trittstufen des Unterwagens sind abgedichtete, verschließbare Werkzeugkästen angeordnet.



Ausleger und Stiele

Höhere Festigkeit und weiter entwickelte Kinematik sorgen für höhere Produktivität und Wirtschaftlichkeit in allen Anwendungen.



Konstruktion. Durch die konstruktive Optimierung der 6200 mm (M318C MH) bzw. 6800 mm (M322C MH) langen Umschlag-Ausleger konnte das Hubvermögen der Maschinen gesteigert werden. Die neuen Stiele besitzen zwei Seitenbleche, zwischen denen die Hydraulikleitungen geschützt verlegt sind.

Stiele für M318C MH

- **Greiferkranstiel 4900 mm.** Reichweite und Hubvermögen des Greiferkranstiels sind ideal auf die Anforderungen beim typischen Materialumschlag abgestimmt. Der Stiel ist serienmäßig mit Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen bestückt.
- **Gerader Stiel 4200 mm.** Wenn der M318C MH mit Sortiergreifer eingesetzt werden soll, bietet sich der gerade Stiel als beste Lösung an. Bei Maschinen mit diesem Stiel gehört das Arbeitsgeräte-Steuersystem *Tool Control Pro* zur Serienausstattung. Zusätzlich zu den standardmäßigen Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen gibt es optional einen Hydraulikzylinder zum Durchschwenken des Greifers.

Stiele für M322C MH

- **Greiferkranstiel 4900 mm.** Reichweite und Hubvermögen des Greiferkranstiels sind ideal auf die Anforderungen beim typischen Materialumschlag abgestimmt. Der Stiel ist serienmäßig mit Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen bestückt.
- **Greiferkranstiel 5900 mm.** Dank der Mehrlänge von 1000 mm eignet sich dieser Stiel hauptsächlich für Anwendungen, bei denen es auf maximale Reichweite ankommt. Zum Lieferumfang gehören Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen.
- **Gerader Stiel 4800 mm.** Sofern für den M322C MH eine zusätzliche Hydraulikfunktion benötigt wird – zum Beispiel beim Anbau eines Sortiergreifers –, sollte die Wahl auf den geraden Stiel fallen, denn er ist zusätzlich zu den serienmäßigen Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen mit einem Hydraulikzylinder zum Durchschwenken des Greifers ausgerüstet. Bei Maschinen mit diesem Stiel gehört das Arbeitsgeräte-Steuersystem *Tool Control Pro* zur Serienausstattung.

Standard-Ausleger/-Stiele

Auf Wunsch können die beiden Umschlag-Maschinen auch mit den Verstell-Auslegern und Monoblock-Auslegern der entsprechenden Mobilbagger geliefert und mit folgenden geraden Stielen kombiniert werden:

- M318C MH – 2200, 2500 und 2800 mm
- M322C MH – 2200, 2500 und 2900 mm

Zusatzhydraulik, Schnellwechsler, Arbeitsgeräte und Bordgenerator

Das neue Steuersystem Tool Control Pro ermöglicht die Integration von Arbeitsgeräten in die Maschinenhydraulik.

Arbeitsgeräte-Steuersystem. Im Speicher des neuen elektronischen Steuersystems *Tool Control Pro* (nur in Verbindung mit geradem Stiel lieferbar) können beliebige Volumenstrom- und Druckwerte für bis zu fünf verschiedene Anbaugeräte abgelegt werden – eine äußerst praxisgerechte Funktion, denn sie erspart die umständliche Neueinstellung der Hydraulik nach einem Werkzeugwechsel. Die gespeicherten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar.



Schnellwechsler. Mit Caterpillar Schnellwechslern der Baureihe CW kann der Fahrer die Anbaugeräte in kürzester Zeit aufnehmen und absetzen. Alle CW-Typen gibt es in folgenden drei Versionen:

- **Mechanische Betätigung** – Die einfachste CW-Version mit besonders niedrigen Investitionskosten. Eine nachträgliche Umrüstung auf hydraulische Steuerung ist problemlos möglich.
- **Spindelbetätigung** – Eine zum Lieferumfang gehörende Knarre mit Steckschlüssel wird auf die Spindel gesetzt und nach rechts oder links gedreht, um die Verriegelungsbrücke des Schnellwechslers ein- oder auszufahren. Der Umbau auf hydraulische Steuerung kann jederzeit vorgenommen werden.
- **Hydraulische Betätigung** – Diese CW-Version erlaubt das Verriegeln und Entriegeln des Schnellwechslers von der Kabine aus (nur in Verbindung mit geradem Stiel erhältlich). Die Verriegelungsbrücke wird von einem Hydraulikzylinder ausgefahren und von zwei starken Schraubenfedern eingefahren.
- Alle Schnellwechsler gibt es wahlweise mit angeschweißtem Lasthaken.
- Sämtliche Cat Arbeitsgeräte sind auf Wunsch mit der zum Schnellwechsler CW passenden Aufhängung lieferbar.



Abbruch- und Sortiergreifer. Hydraulische Endlos-Drehvorrichtung und starke Schließkraft machen diese Arbeitsgeräte besonders geeignet für gezieltes Abbrechen, Sortieren, Verladen, Komprimieren, Graben, Reinigen und Sieben. Bei Ausrüstung der Umschlag-Maschinen mit geradem Stiel und Hydraulikzylinder können die Greifer zusätzlich kontrolliert geschwenkt werden.

Mehrschalengreifer. Für viele Umschlagarbeiten sind hydraulische Mehrschalengreifer unentbehrlich. Unterschiedliche Greifergrößen gestatten eine enge Abstimmung auf das anfallende Material. Hydraulischer Endlos-Drehkopf und fünf Schalen erleichtern das Erfassen von unregelmäßig geformten Gegenständen.

Bordgenerator. Mit dem hydrostatisch angetriebenen 12,5-kW-Generator (zulässige Einschaltdauer 100%) kann der für Lasthebemagnete benötigte Strom erzeugt werden. Der eingebaute Mengenregler garantiert eine konstante Stromabgabe.

Servicefreundlichkeit

Verlängerte Wartungsintervalle und leichter Zugang senken die Betriebskosten.



Instandhaltung. Gegenüber den Vorgängermaschinen wurden bei M318C MH und M322C MH einige Wartungsintervalle deutlich verlängert. Aufgrund des verringerten Zeitaufwands erhöht sich die Verfügbarkeit der Maschinen. Die Hydrauliköl-Wechselintervalle lassen sich von 2000 auf bis zu 4000 Betriebsstunden ausdehnen, wenn regelmäßig Ölproben-Untersuchungen im Zeppelin Z.O.D.-Labor durchgeführt werden. Das werksseitig aufgefüllte Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) muss erst nach 6000 statt nach 3000 Stunden erneuert werden.

Wartungsklappen. Mit Gasfederunterstützung hochschwenkbare Wartungsklappen geben den Zugriff auf Dieselmotor und alle Wartungsstellen frei.

Kühler. Glatte Kühlrippen an allen Kühlern verringern die Verstopfungsgefahr und erleichtern zugleich das Reinigen.

Zugang. Kraftstofffilter, Kraftstoff-Wasserabscheider, Motorölfilter, Batterien, Motoröl-Messstab, Luftfilter und Vorsteuerölfilter sind mühelos vom Boden aus erreichbar, sodass sich Wartungsarbeiten sehr schnell erledigen lassen. Auch die Kühlmittel- und Hydraulikölstände können kontrolliert werden, ohne die Maschine zu besteigen.

Frontraum. Im rechten Frontraum sind Batterien, Ladeluftkühler, Kältemittelkondensator und Luftfilter geschützt und bestens zugänglich untergebracht.

Kältemittelkondensator. Der Kondensator lässt sich hochkippen, damit er mühelos von beiden Seiten zu reinigen ist und gleichzeitig den dahinter liegenden Ladeluftkühler freigibt.

Kraftstofftank. Zum serienmäßigen Ablasshahn gehört ein Ablaufschlauch, sodass Kondensat und Kraftstoff umweltfreundlich aufgefangen werden können.

Luftfilter. Zum zweistufigen Trockenfiltersystem mit integriertem Vorreiniger gehören Haupt- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Wirkungsgrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind. Bei übermäßiger Filterverschmutzung wird eine Kontrollleuchte im Multipro-Monitor aktiviert.

Hydraulikölfilter. Der im Tank angeordnete Hydrauliköl-Rücklaufilter ist gekapselt ausgeführt, damit während des Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt.

Dieselmotor. Der Antriebsmotor ist von der Ober- und Unterseite bestens zugänglich. Alle Wartungsstellen wurden an der rechten Seite des längs eingebauten Motors angeordnet und lassen sich vom Boden aus erreichen. Motor- und Pumpenraum sind aus Brandschutzgründen durch eine Stahlschottwand voneinander getrennt.

Wasserabscheider. Der Kraftstoff-Wasserabscheider ist bestens zugänglich im Motorraum untergebracht und kann auch entleert werden, wenn das System unter Druck steht.

Schmiernippel. Zwei Schmiernippel für das Drehkranzlager und ein Schmiernippel für die Arbeitsausrüstung sind an einer zentralen Schmierstelle zusammengefasst, die sich gut geschützt im Motorraum befindet. Diese Fernschmiernippel erleichtern das Abschmieren der schwer zugänglichen Bauteile erheblich.

Hydrauliköltank. Das Ablassventil am Hydrauliktank ermöglicht saubere Ölwechsel ohne Verschmutzung der Umwelt.

Handgriffe/Trittstufen. Groß dimensionierte und an den genau richtigen Stellen angebrachte Handgriffe und Trittstufen erhöhen die Sicherheit beim Auf- und Absteigen.

Diagnoseanschluss. In der Fahrerkabine befindet sich der Diagnoseanschluss für einen Laptop mit Cat PC-Prüfprogramm *Elektroniktechniker*, das einen schnellen Test der gesamten Bordelektronik gestattet. Außerdem besitzen M318C MH und M322C MH ab Werk Zapfventile für Motor- und Hydrauliköl, sodass eine saubere Probenentnahme für die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. möglich ist.

Zackenbleche. Auf Trittstufen und Oberwagen sind Bleche mit sternförmigen Ausstanzungen vorhanden, deren Zacken eine optimale Rutschsicherheit bieten.

Bordnetz. Um die maximal mögliche Betriebssicherheit des Bordnetzes sicherzustellen, weisen alle Kabel eine strapazierfähige, abriebfeste Ummantelung und große Querschnitte auf. Durch sorgfältige Verlegung und stabile Befestigung wird die Störungsfreiheit zusätzlich erhöht. Systematische Farbcodierung und Nummerierung sämtlicher Kabel erleichtern die Fehlersuche.

Hydraulikschläuche. In den Hochdruckkreisen werden ausschließlich langlebige Caterpillar Schläuche XT-6 ES mit vier überlappenden Stahldrahtspiral-Einlagen und zuverlässigen O-Ringarmaturen installiert. Dadurch ist ein dauerhaft leckölfreier Baggerbetrieb gewährleistet.

Starterbatterien. Wartungsfreie Caterpillar Hochstrom-Starterbatterien zeichnen sich durch hohe Kälteprüfströme und überragende Rüttelfestigkeit aus.

Kraftstofffilter. Cat Kraftstoff-Feinfilter mit Stay-Clean Valve™ und Zellulose-Filtermaterial halten mehr als 98% aller Partikel ab einer Größe von 2 µm zurück. Dadurch werden die Präzisionsbauteile des Einspritzsystems optimal geschützt.

Fehlerdiagnose. Dieselmotor- und Maschinensteuergeräte speichern sowohl ständig als auch vorübergehend auftretende Systemfehler, die jederzeit vom Servicetechniker mit einem Laptop und dem Caterpillar PC-Prüfprogramm *Elektroniktechniker* ausgelesen werden können. Dadurch lässt sich der Zeitaufwand für Fehlersuche und -beseitigung erheblich verringern. Das PC-Prüfprogramm bietet folgende Möglichkeiten:

- Zugriff über den Cat Datenbus auf die gespeicherten Dieselmotor- und Maschinendaten
- Anzeige von Parametern wie Motordrehzahl, Getriebegang, Steuerschalterstellungen usw.

- Betrachten und Löschen von aktiven und deaktivierten Diagnosecodes
- Durchführung von Diagnosetests und Kalibrierungen an elektrohydraulischen Bauteilen
- Betrachten der aktuellen Konfiguration und Ändern der Parametereinstellungen
- Updates der Steuergeräte-Software

Caterpillar Product Link. Zum optionalen Satelliten-Kommunikationssystem *Product Link* gehören u.a. Bordsendeempfänger und PC-Software für Büroanwendungen, um Maschinendaten wie Betriebsstunden, Standort und Warmmeldungen zu übertragen. Mit *Product Link* lassen sich Wartungstermine, Maschinenbewegungen und Ereignismeldungen von Einzelmaschinen und Maschinenflotten verfolgen bzw. diagnostizieren. Damit unterschiedliche Kundenbedürfnisse bedient werden können, ist *Product Link* in zwei Versionen lieferbar.

Öldiagnose. Die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. hat sich seit vielen Jahren als zuverlässige Schadensfrüherkennung bewährt. Bei regelmäßiger Untersuchung von Ölproben aus Dieselmotor, Achsen und Hydraulik auf Anteile von Verschleißmetallen und anderen Verschmutzungen lassen sich konkrete Rückschlüsse auf den Zustand der Maschinenkomponenten ziehen. So können rechtzeitig die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen eingeleitet werden, bevor es zum endgültigen Ausfall kommt. Folgende Prüfungen werden an den entnommenen Ölproben ausgeführt:

- **Ölzustandsanalyse** – Ermitteln von Verbrennungsprodukten wie Ruß, Schwefel, Oxidation und Nitrate, um die verbliebene Schmierfähigkeit des Öls zu bestimmen.
- **Verschleißanalyse** – Messen von Menge und Art der Verschleißmetalle, um die fortschreitende Abnutzung der Bauteile zu überwachen.
- **Chemische und physikalische Analysen** – Ermitteln von unerwünschten Wasser-, Kraftstoff- und Gefrierschutzmittel-Beimengungen.



Maschinen-Betriebskosten. Einsparungen bei den Betriebskosten werden erst nach längerer Nutzungsdauer richtig sichtbar.

Kraftstoffverbrauch. Elektronisch gesteuerter, schadstoffarmer Dieselmotor, neues Bosch Einspritzsystem und neuer luftgekühlter Ladeluftkühler sorgen für einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch beim Arbeiten und Fahren. Hinzu kommt die Leerlaufautomatik, die in Aktion tritt, sobald die Arbeitshydraulik nicht mehr betätigt wird und dadurch eine weitere Kraftstoffersparnis bewirkt.

Ölwechselintervalle. Lange Wechselintervalle für Hydrauliköl (2000 h) und Motoröl (500 h) bringen zusätzliche Zeit- und Kosteneinsparungen.

Wechselintervall-Optimierung. Bei regelmäßiger Untersuchung von Hydraulikölproben im Zeppelin Z.O.D.-Labor kann das Ölwechselintervall von 2000 auf bis zu 4000 Betriebsstunden gestreckt werden, wenn es die Analyseergebnisse zulassen.

Cat Rundum-Kundenservice

Wie bei allen Caterpillar Produkten, steht auch hinter M318C MH und M322C MH die weltweite Organisation der Cat Händler.

Kompetente Rundum-Betreuung.

Der Cat Rundum-Kundenservice beginnt bei Ihrem ersten Kontakt mit dem örtlichen Caterpillar-Händler und setzt sich fort über die gesamte Nutzungsdauer Ihrer Cat Produkte.

Enge Partnerschaft. Unter dem Cat Rundum-Kundenservice ist eine Partnerschaft zwischen Ihnen und dem Cat Händler zu verstehen, deren Zielsetzung in einer optimalen Kundenzufriedenheit besteht. Der Rundum-Kundenservice umfasst alle Produkte und Dienstleistungen, aber auch alle Mitarbeiter des Caterpillar Händlers, die Ihnen jederzeit verlässlich mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Schlüssiges Konzept. Zum Rundum-Kundenservice gehört ein breit gefächertes Spektrum von Dienstleistungen, die Ihnen den entscheidenden Vorsprung gegenüber Ihren Wettbewerbern sichern.

Maschinen-Management-Service. In diesem Segment bietet der Rundum-Kundenservice die Grundlagen dafür, dass Sie Entscheidungen nicht nach Gefühl, sondern anhand klarer Fakten treffen können und auf diese Weise die maximal mögliche Profitabilität erreichen. Der Cat Händler berät Sie unter Berücksichtigung aller Aspekte, die mit der Vorhaltung und dem Betrieb Ihrer Maschinen zusammenhängen. Die Unterstützung reicht von Maschinenauswahl und Maschinenkauf über maßgeschneiderte Finanzierungs- und Mietangebote bis zur Kalkulation der voraussichtlichen Vorhalte- und Betriebskosten.



Systematischer Service. Regelmäßige und sorgfältige Wartung ist ein maßgeblicher Schritt zu höchster Zuverlässigkeit und Produktivität Ihrer Maschinen. Was kann Ihnen daher gelegener kommen, als von dieser ausgeklügelten Systemwartung in vollem Umfang zu profitieren?

Vorbeugender Service. Mit Hilfe der vorbeugenden Instandhaltung können Schäden bereits in der Entstehungsphase erkannt werden, sodass sich kostspielige Folgeschäden sowie Maschinenausfälle weitgehend vermeiden lassen.

Reparatur-Service. Es gibt verschiedene Methoden, die normale Nutzungsdauer aller Komponenten der Cat Maschinen zu verlängern. Preisgünstige Überholungen mit diversen Reparaturvarianten und originalen Cat Ersatzteilen senken unter dem Strich Ihre Betriebskosten. Der Cat Händler sagt Ihnen im Detail, welche Methode im Einzelfall für Sie die optimale Lösung ist.

Prompte Ersatzteilversorgung. Die meisten Teile sind direkt ab Händlerlager lieferbar. Ansonsten erfolgt die Beschaffung innerhalb kürzester Zeit über das weltweit verknüpfte Caterpillar Logistiknetz, auf das jeder Händler direkten, computergestützten Zugriff hat.

Dieselmotor

	M318C MH	M322C MH
Cat Sechszylindermotor 3056E ATAAC		
Nennleistung bei 2000/min		
ISO 9249	113 kW/154 PS	122 kW/166 PS
80/1269/EG	113 kW/154 PS	122 kW/166 PS
Bohrung	100 mm	100 mm
Hub	127 mm	127 mm
Hubraum	6,0 l	6,0 l
Max. Drehmoment bei 1400/min	675 Nm	695 Nm

- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen und gelten für Höhenlagen bis 3000 m. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.
- Die zulässigen Abgasgrenzwerte der EU-Richtlinie 97/68/EG, Stufe II, werden unterschritten.

Schwenkwerk

	M318C MH	M322C MH
Max. Oberwagen-Drehzahl	10,5/min	10,5/min
Max. Schwenkmoment	46 kNm	56 kNm
Max. Pumpenförderstrom	112 l/min	112 l/min
Max. Betriebsdruck	310 bar	310 bar

Füllmengen

	M318C MH	M322C MH
	Liter	Liter
Kraftstofftank	385	385
Kühlsystem	39	39
Dieselmotor	18	18
Hinterachse (Differenzial)	11	11
Vorderachse (Differenzial)	8	8
Achsnabengetriebe		
Scheibenbremsen	2	2
Trommelbremsen	1,2	1,2
Lastschaltgetriebe	3	3

Fahrerkabine

Das optionale Steinschlagschutzgitter (FOGS) entspricht ISO 10262.

Hydrauliksystem

	M318C MH	M322C MH
Tankinhalt	170 l	225 l
Systeminhalt	255 l	350 l
Max. Betriebsdruck		
Arbeitshydraulik	350 bar	350 bar
Fahrhydraulik	350 bar	350 bar
Max. Pumpenförderstrom	288 + 112 l/min	340 + 112 l/min
Vorsteuerhydraulik		
Max. Betriebsdruck	31 bar	31 bar

Lastschaltgetriebe

	M318C MH	M322C MH
1. Gang, vorwärts/rückwärts	9 km/h	9 km/h
2. Gang, vorwärts/rückwärts	20 km/h	20 km/h
Kriechgang (1. Gang)	4 km/h	4 km/h
Kriechgang (2. Gang)	13 km/h	13 km/h
Zugkraft	97 kN	110 kN
Max. Steigfähigkeit	61,5%	60,5%

Reifen

M318C MH	M322C MH
Standard-Bereifung	Standard-Bereifung
<ul style="list-style-type: none"> Zwilling-Luftreifen 10.00–20 	<ul style="list-style-type: none"> Zwilling-Luftreifen 11.00–20
Optionale Bereifung	Optionale Bereifung
<ul style="list-style-type: none"> Zwilling-Vollgummireifen 10.00–20 Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF 	<ul style="list-style-type: none"> Zwilling-Vollgummireifen 10.00–20
<ul style="list-style-type: none"> Einzel-Luftreifen 600/40–22.5 	

Geräuschemissionen

Umweltzeichen *Blauer Engel* wegen besonders niedrigem Schallleistungspegel. Lärm- und vibrationsarmer Dieselmotor 3056E.

Schalldruckpegel

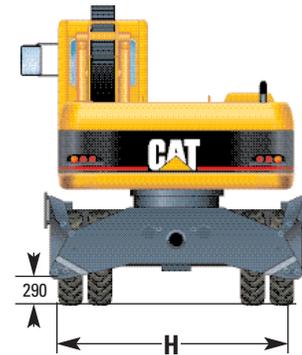
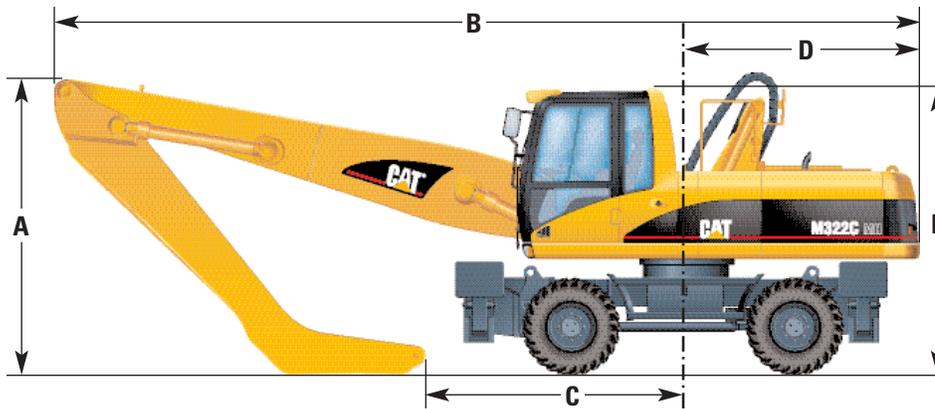
- Bei geschlossenen Türen und Fenstern beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 72 dB(A) gemessen nach ISO 6396:1992
- Beim Betrieb der Maschine mit geöffneten Türen/Fenstern oder in lauter Umgebung muss der Fahrer gegebenenfalls einen Gehörschutz verwenden

Schallleistungspegel

- Der Schallleistungspegel (Außengeräusch) beträgt 102 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine)

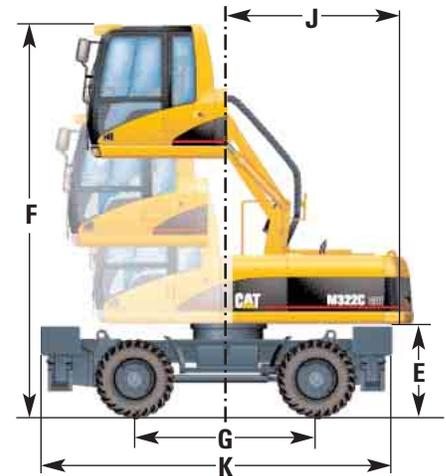
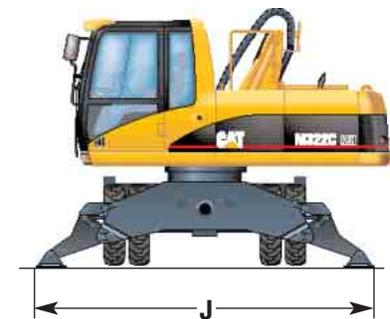
Abmessungen – Maschinen mit Umschlag-Unterwagen

(ungefähre Angaben in mm)



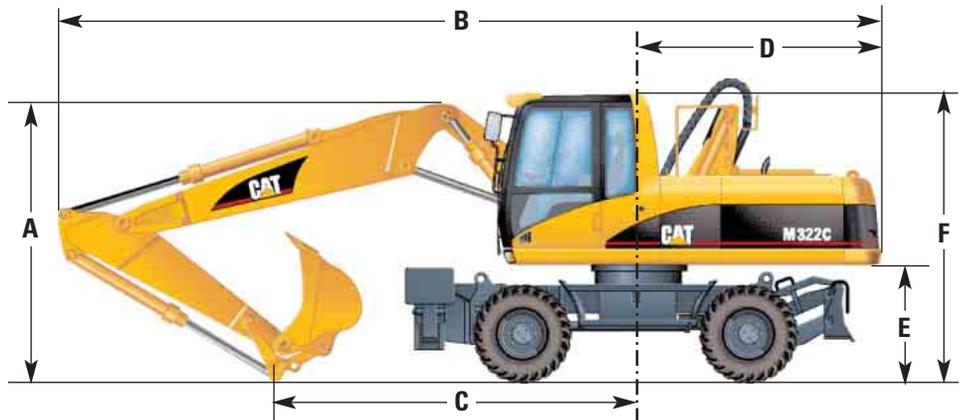
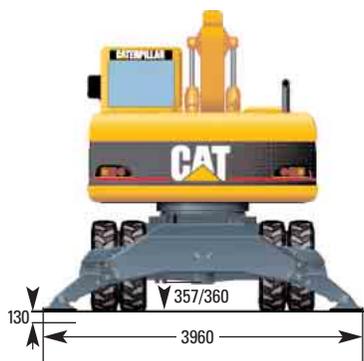
	M318C MH	M322C MH
	mm	mm
A Transporthöhe		
Greiferkranstiel 4900 mm	3480	3490
Gerader Stiel 4200 mm	3400	–
Greiferkranstiel 5900 mm (abgebaut)	–	3230
Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut)	–	3590
Gerader Stiel 4800 mm	–	3230
B Transportlänge		
Greiferkranstiel 4900 mm	9060	9880
Gerader Stiel 4200 mm	9180	–
Greiferkranstiel 5900 mm (abgebaut)	–	9930
Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut)	–	15 055
Gerader Stiel 4800 mm	–	9930
C Drehkranzmitte bis Abstützpunkt		
Greiferkranstiel 4900 mm	2770	3250
Gerader Stiel 4200 mm	3650	–
Greiferkranstiel 5900 mm	–	12 230
Gerader Stiel 4800 mm	–	3080
D Heckschwenkradius	2500	2820
E Lichte Höhe bis Gegengewicht	1307	1307
F Höhe über Fahrerkabine		
mit Standardkabine	3230	3230
mit starrer Kabinenerhöhung 1200 mm*	–	4430
mit hydraulischer Kabinenerhöhung (untere Endstellung)	3230	3230
mit hydraulischer Kabinenerhöhung (obere Endstellung)	5630	5630
G Radstand	2750	2750
H Breite über Reifen	2990	2990
J Breite über abgesenkte Abstützpratzen	4360	4360
K Unterwagenlänge über Abstützpratzen	5250	5250

* Nur für M322C MH lieferbar. Kabine muss vor Transport abgebaut werden



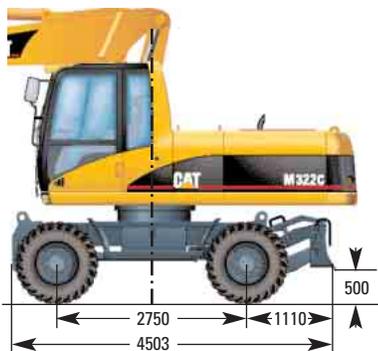
Abmessungen – Maschinen mit Universal-Unterwagen

(ungefähre Angaben in mm)

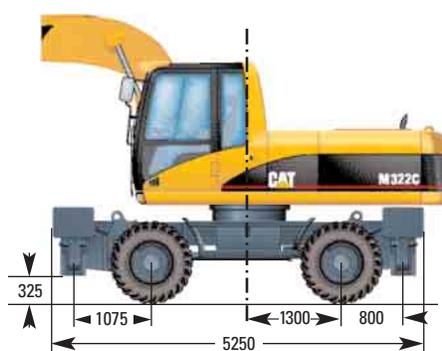


	M318C MH/M322C MH Verstell-Ausleger		M318C MH/M322C MH Monoblock-Ausleger	
	mm	mm	mm	mm
A Transporthöhe				
Stiel 2200 mm	siehe Maß F	3260	3190	3300
Stiel 2500 mm	siehe Maß F	3230	3210	3250
Stiel 2800 mm		3300	3330	–
Stiel 2900 mm		–	–	3290
B Transportlänge				
Stiel 2200 mm	8870	9430	8870	9650
Stiel 2500 mm	8850	9440	8960	9640
Stiel 2800 mm	8820	–	8950	–
Stiel 2900 mm	–	9430	–	9650
C Drehkranzmitte bis Abstützpunkt				
Stiel 2200 mm	3920	4160	3810	4240
Stiel 2500 mm	3650	3660	3490	3720
Stiel 2800 mm	3510	–	3310	–
Stiel 2900 mm	–	3420	–	3440
D Heckschwenkradius	2500	2750	2500	2750
E Lichte Höhe bis Gegengewicht	1307	1307	1307	1307
F Höhe über Fahrerkabine	3200	3200	3200	3200
mit starrer Kabinenerhöhung 1200 mm	4400	4400	4400	4400

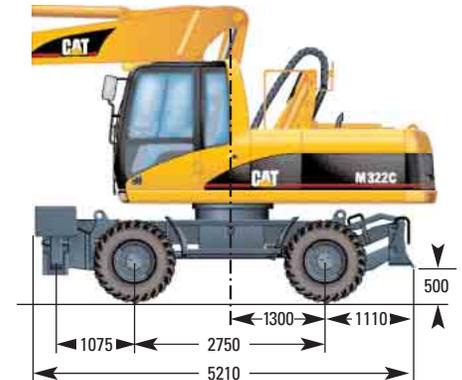
Unterwagen mit Abstütz-Planierschild



Unterwagen mit 4-Punkt-Pratzenabstützung



Unterwagen mit Kombiabstützung (Abstütz-Planierschild und zwei Abstützpratzen)



Gewichte mit Umschlag-Unterwagen

Maschinen mit vier angeschweißten Abstützpratzen, Umschlag-Ausleger, Gegengewicht 5400 kg, Greifer, Schmier- und Betriebsstoffen sowie Fahrer.

	M318C MH	M322C MH
	kg	kg
Greiferkranstiel 4900 mm	21 460	24 300
Greiferkranstiel 5900 mm	–	24 430
Gerader Stiel 4200 mm	21 850	–
Gerader Stiel 4800 mm	–	24 690

Gewichte mit Universal-Unterwagen

Maschinen mit Tieflöffel, Gegengewicht 4400 kg, Schmier- und Betriebsstoffen sowie Fahrer.

	M318C MH	M322C MH
	kg	kg
Verstell-Ausleger		
Abstütz-Planierschild hinten	19 500	21 000
APS hinten/Pratzen vorn	20 770	22 300
Pratzen vorn/hinten	21 100	22 700
Monoblock-Ausleger		
Abstütz-Planierschild hinten	19 000	20 500
APS hinten/Pratzen vorn	20 270	21 800
Pratzen vorn/hinten	20 600	22 200
Abstütz-Planierschild	900	900
Abstützpratzen	1300	1300
Gegengewicht	4000	4400/5400

Arbeitsgeräte-Zuordnung

Wenn sich mehrere Typen einer Arbeitsgerätegruppe für eine bestimmte Maschinenkonfiguration eignen, sollten bei der Auswahl die spezifischen Einsatzverhältnisse (Produktivität, Beanspruchung, Haltbarkeit usw.) berücksichtigt werden (siehe auch Datenblätter der einzelnen Arbeitsgeräte).

			Ausleger				M318C MH – 6400 mm						M322C MH – 6800 mm					
			Unterwagen				Umschlag		Universal		Umschlag			Universal				
			Stiellänge (mm)				4900	4200	4900	4200	4900	5900	4800	4900	5900	4800		
Zweischalen-Verladegreifer	GOS-25	0,46/0,52/0,58 m³																
		0,75/0,90 m³																
		0,98/1,14 m³																
	GOS-35	0,62 m³																
		0,70 m³																
		0,78 m³																
		1,05 m³																
		1,26 m³													N			
		1,46 m³							N	N					N			
	Mehrschalengreifer (5 Schalen)	GSH-15	0,4/0,5/0,6 m³		N		N							N			N	
0,8 m³				N		N							N			N		
GSH-20		0,6 m³	N	N	N	N							N			N		
		0,8 m³	N	N	N	N							N		N	N		
		1,0 m³	N	N	N	N							N		N	N		
Mehrschalengreifer (4 Schalen)	GSH-15	0,4/0,5/0,6/0,8 m³		N		N							N			N		
		0,6 m³	N	N	N	N							N			N		
		0,8 m³	N	N	N	N							N			N		
		1,0 m³	N	N	N	N							N		N	N		
Sortiergreifer	VRG25/2, G315B		×		×		×	×			×	×		×	×			
	VRG30/2, G320B		×	N	×	N	×	×			×	×		×	×	N		

Max. Materialschüttgewicht 3000 kg/m³

Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m³

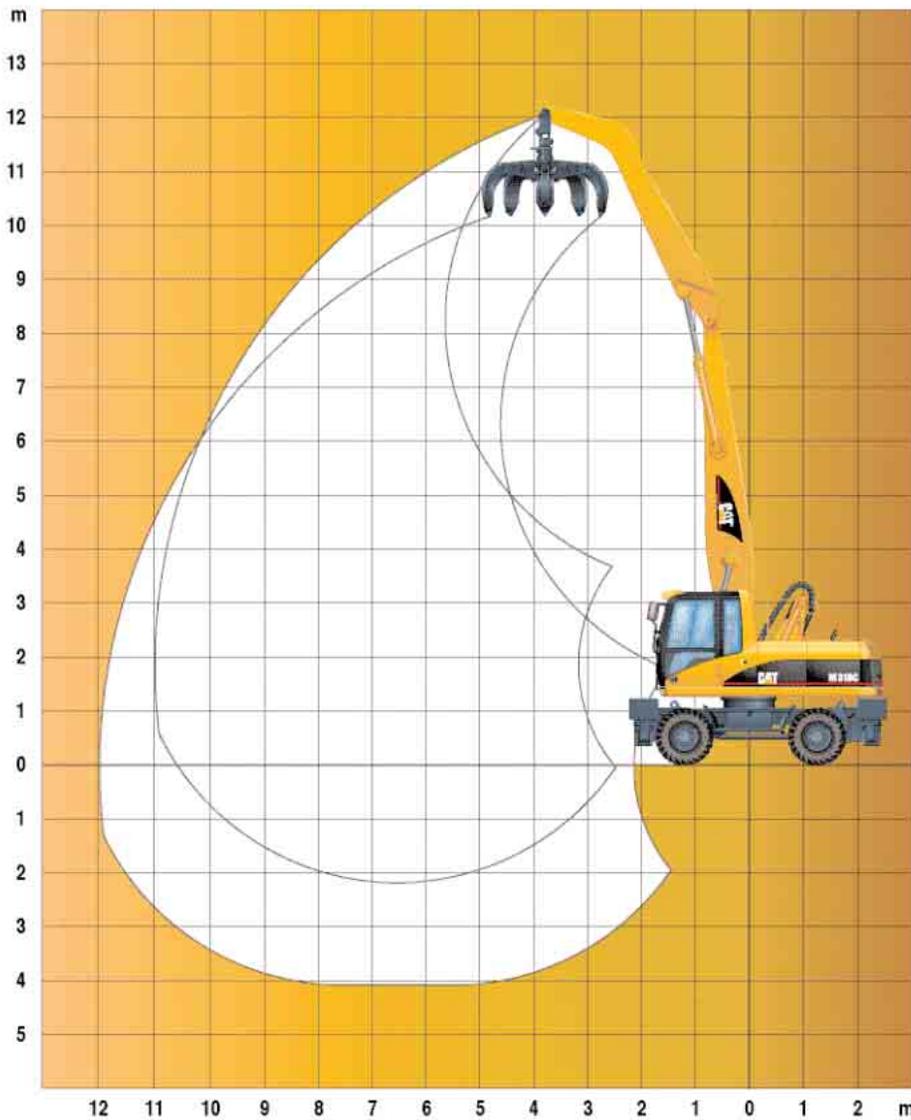
Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m³

Zulässig

Unzulässig

Ungeeignet

Bereichskurven und Traglasttabelle – M318C MH



Unterwagen

Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger

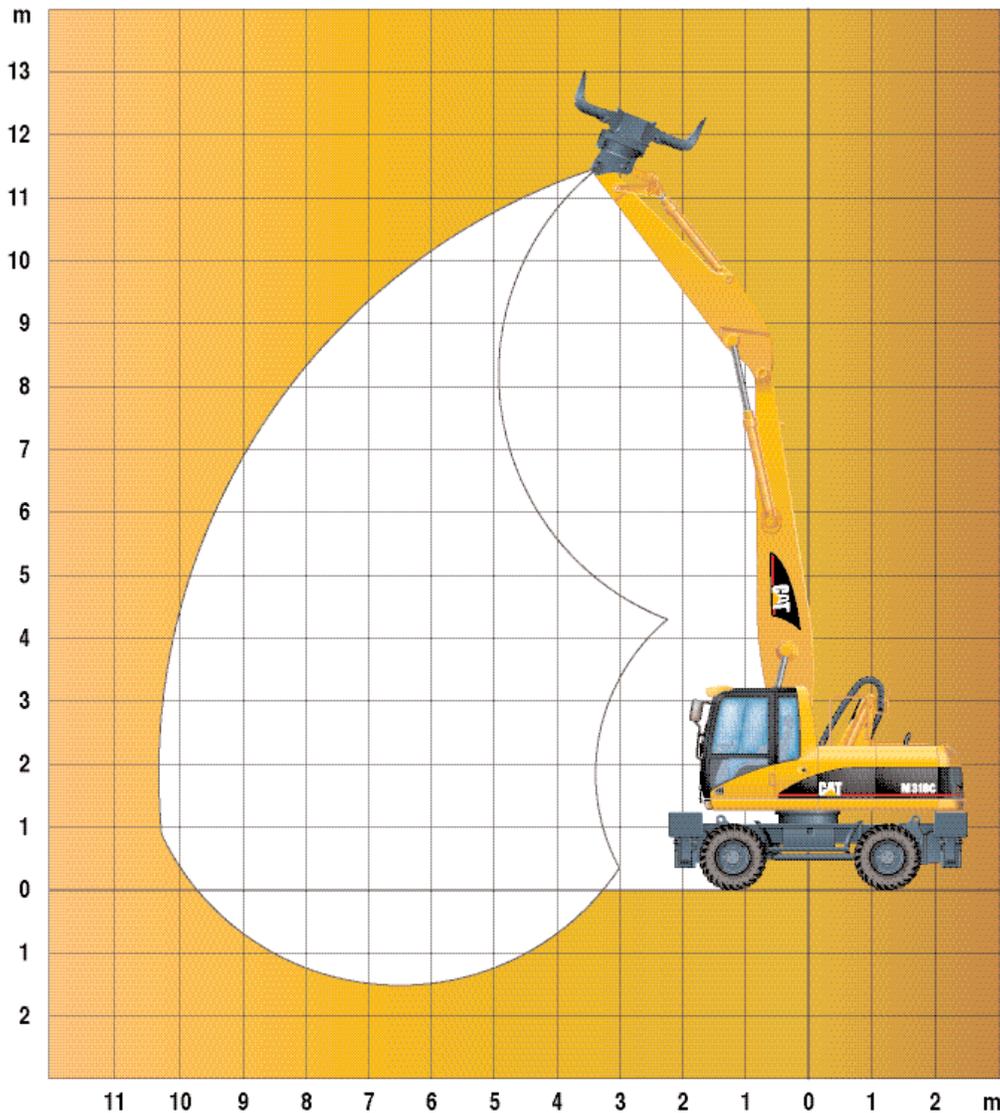
6200 mm

Greiferkranstiel

4900 mm

🖱	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		🏗		m
		🖱	🏗	🖱	🏗	🖱	🏗	🖱	🏗	🖱	🏗	🖱	🏗	🖱	🏗	
10,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					5700 *6000	4300 *6000									
9,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					5800 *7300	4400 *7300	4000 *5900	3100 *5900							
7,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					5800 *7600	4400 *7600	4000 *6600	3100 6200	3000 *5100	2200 4600			2700 *4100	2100 *4100	9,42
6,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					5700 *7800	4300 *7800	4000 *6700	3000 6200	3000 5700	2200 4600			2400 *4000	1800 3800	10,18
4,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			8600 *10400	6400 *10400	5500 *8300	4100 *8300	3900 *6800	2900 6100	2900 5600	2200 4500	2300 4400	1700 3600	*4000	1600 3500	10,68
3,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt	16000 *17300	10900 *17300	8000 *11500	5800 *11500	5200 *8700	3800 8400	3700 *7000	2800 5900	2800 5500	2100 4500	2200 4300	1600 3500	2100 4100	1500 3300	10,95
1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			7400 *12100	5300 *12100	4900 *8900	3600 8000	3600 *7000	2600 5700	2700 5400	2000 4400	2200 4300	1600 3500			
0,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt	*3200 *3200	*3200 *3200	7000 *11400	4900 *11400	4600 *8500	3300 7800	3400 *6600	2500 5600	2700 *5200	1900 4300	2100 *3700	1600 3400			
-1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			6800 *8900	4700 *8900	4500 *7400	3200 *7400	3300 *5800	2400 5500	2600 *4300	1900 4200					

Bereichskurven und Traglasttabelle – M318C MH



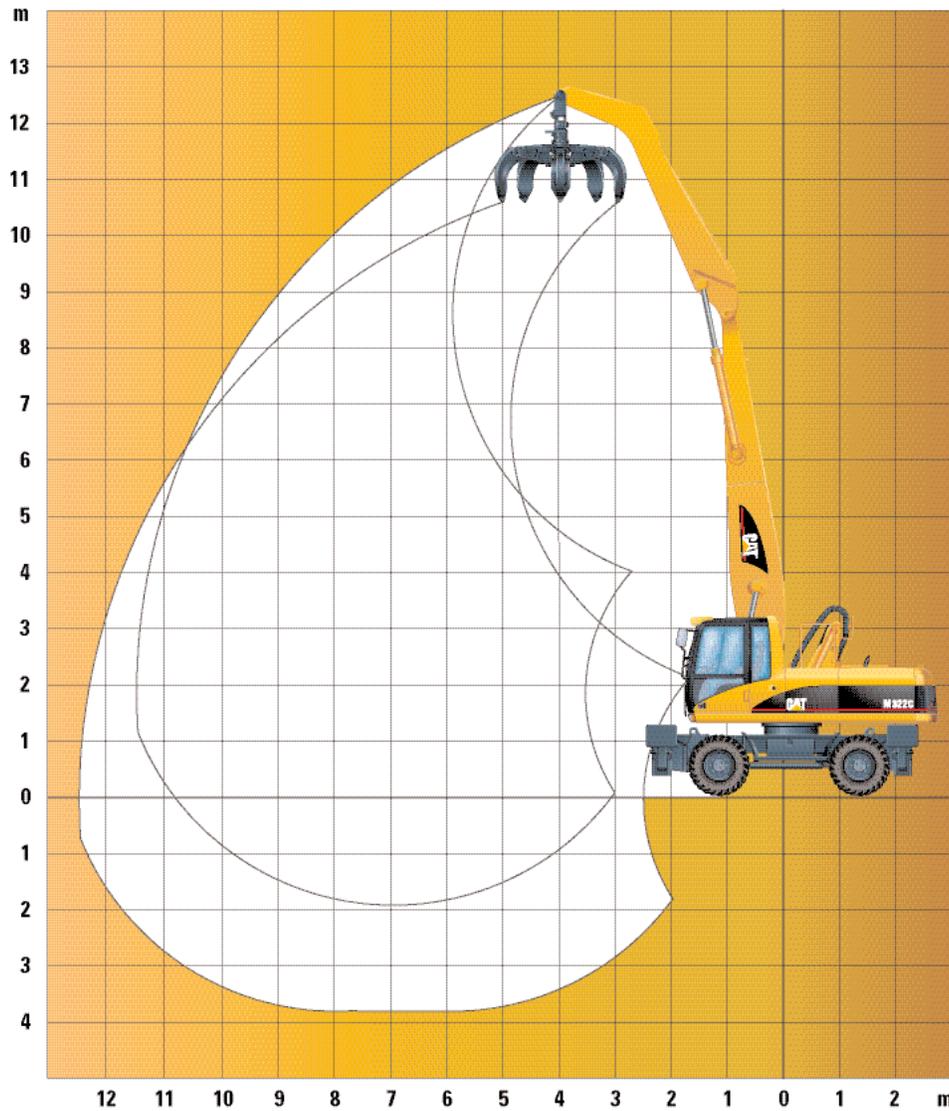
Unterwagen
Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger
6200 mm

Gerader Stiel
4200 mm

Höhe (m)	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
		Umschlag	Gerader Stiel	Umschlag	Gerader Stiel	Umschlag	Gerader Stiel	Umschlag	Gerader Stiel	Umschlag	Gerader Stiel	Umschlag	Gerader Stiel		
10,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			*7600 *7600	6300 *7600										
9,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					5400 *7500	4000 *7500								
7,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					5400 *7700	4000 *7700	3700 *6500	2700 5900				2800 *4600	2100 4600	8,64
6,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			8500 *9900	6300 *9900	5300 *7900	3900 *7900	3600 *6600	2700 5800	2600 5300	1900 4300		2400 *4500	1700 3900	9,46
4,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt	*13500 *13500	11400 *13500	8100 *10700	5900 *10700	5000 *8200	3700 *8200	3500 *6700	2600 5700	2600 5300	1800 4200		2100 4400	1500 3500	10,00
3,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			7400 *11600	5300 *11600	4800 *8500	3400 7900	3400 *6700	2400 5500	2500 5200	1800 4100		2000 4200	1400 3300	10,28
1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			6800 *11600	4700 *11600	4500 *8500	3200 7600	3200 *6500	2300 5400	2400 *5100	1700 4000				
0,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			6500 *8800	4400 *8800	4300 *7800	3000 7400	3100 *6000	2200 5200	2400 *4400	1600 4000				

Bereichskurven und Traglasttabelle – M322C MH



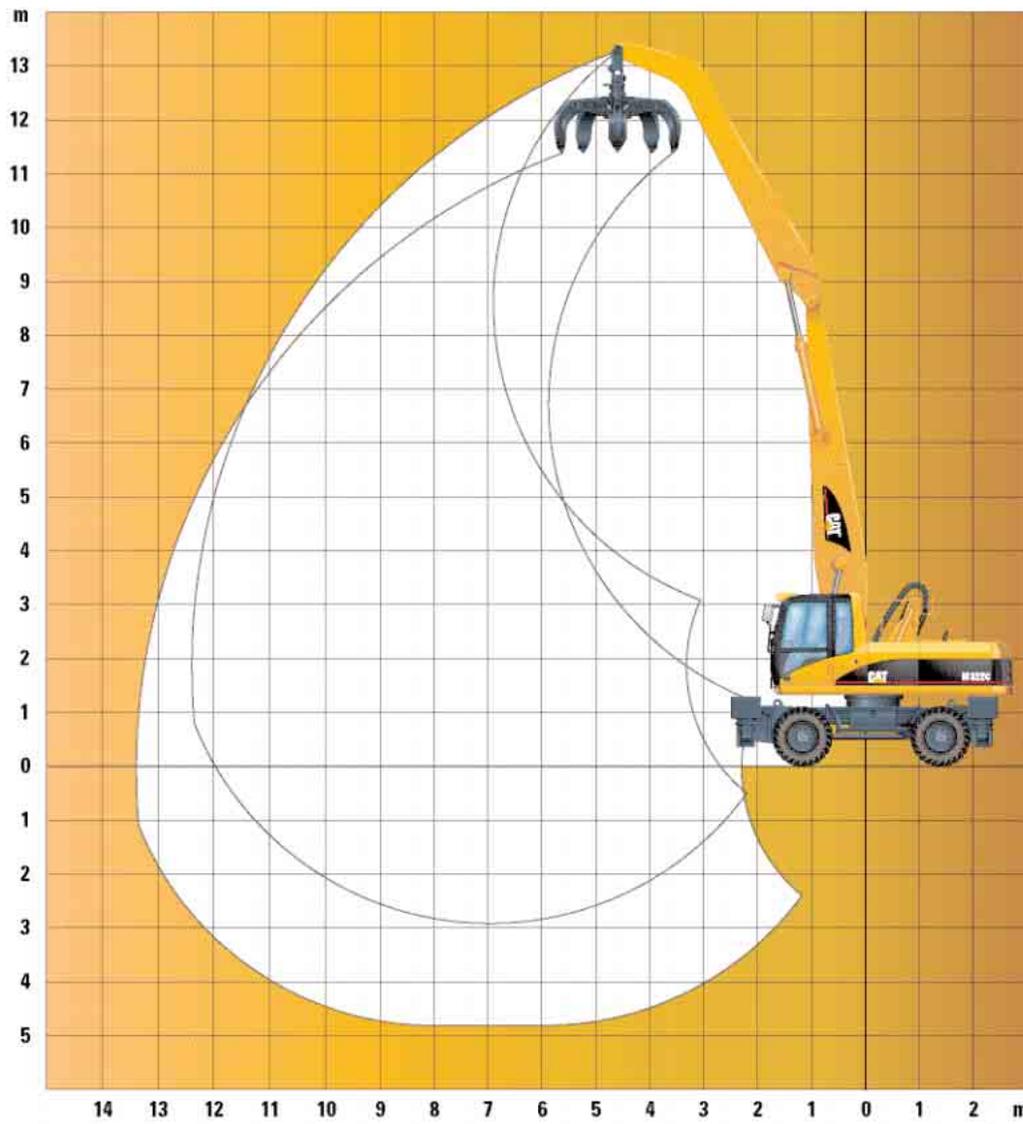
Unterwagen
Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger
6800 mm

Greiferkranstiel
4900 mm

📏	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		🏗️		m
		📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	📏	
10,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6800 *8500	5300 *8500	4700 *5900	3600 *5900							
9,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6900 *8600	5400 *8600	4900 *7500	3800 7300							
7,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6900 *8700	5400 *8700	4800 *7500	3800 7300	3600 *6500	2800 5400			3000 *5100	2300 4500	10,02
6,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6700 *9000	5200 *9000	4800 *7600	3700 7200	3600 *6500	2700 5400	2700 5100	2100 4200	2600 4900	2000 4000	10,74
4,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			10100 *12200	7600 *12200	6500 *9500	4900 *9500	4600 *7800	3500 7100	3500 6500	2700 5300	2700 5100	2000 4200	2400 4600	1800 3700	11,22
3,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			9400 *13500	6900 *13500	6100 *10000	4600 9700	4400 *8000	3300 6800	3400 6300	2500 5200	2700 5000	2000 4100	2300 4400	1700 3600	11,47
1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			8600 *13900	6200 *13900	5700 *10200	4300 9300	4200 *8000	3100 6600	3200 6200	2400 5100	2600 4900	1900 4000			
0,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			8100 *9500	5800 *9500	5500 *9700	4000 9000	4000 *7600	3000 6400	3200 *6000	2300 5000	2600 *4600	1900 4000			
-1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					5300 *8400	3900 *8400	3900 *6600	2900 6300							

Bereichskurven und Traglasttabellen – M322C MH

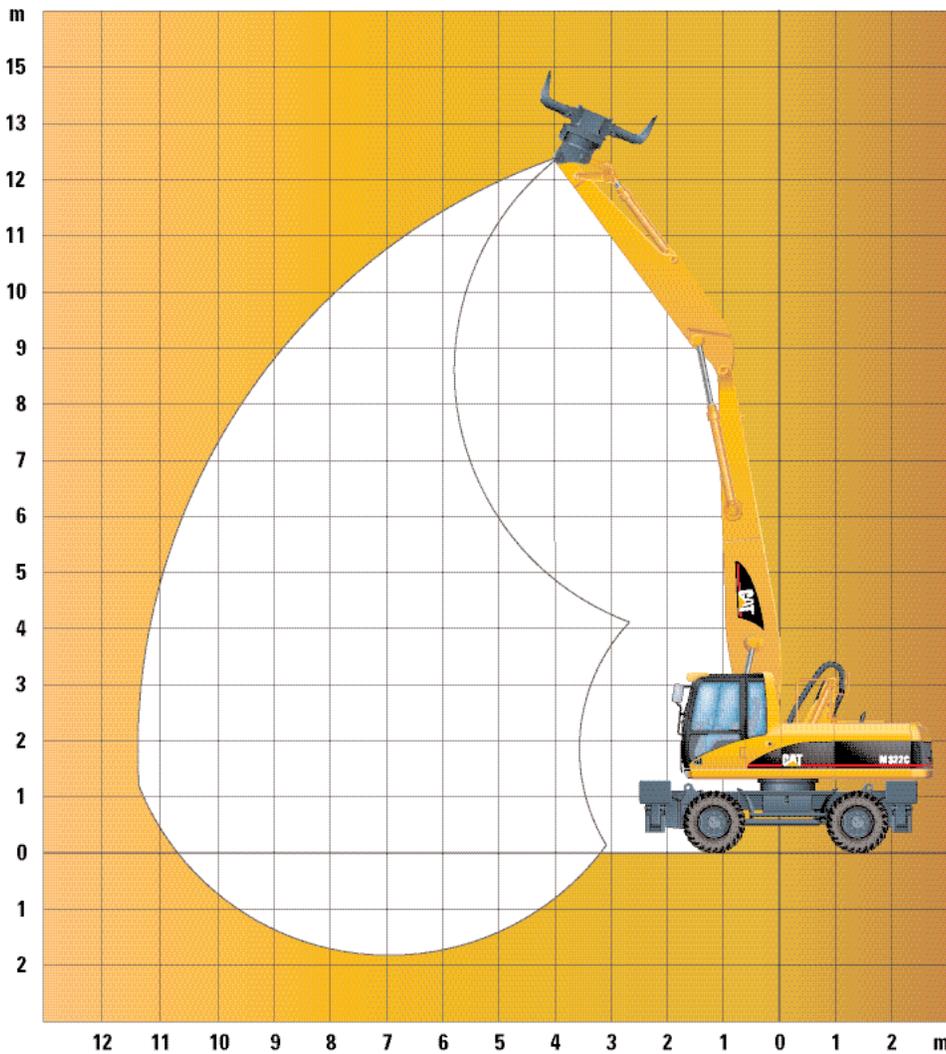


Unterwagen
Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger
6800 mm

Greiferkranstiel
5900 mm

Höhe (m)	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		m		
		↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓	↑	↓			
12,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6900 *6900	5400 *6900											
10,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt							5000 *6800	3900 *6800									
9,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt							5000 *7000	3900 *7000	3700 *6200	2900 5600							
7,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt							5000 *7000	3900 *7000	3700 *6200	2900 5600	2800 5200	2200 4300		2500 *4100	1900 3900	11,11	
6,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt							4900 *7200	3800 *7200	3700 *6300	2800 5500	2800 5200	2100 4300		2300 *4000	1700 3500	11,76	
4,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6700 *8900	5200 *8900	4700 *7500	3700 7200	3500 *6400	2700 5400	2800 5100	2100 4200	2200 4100	1600 3400	2100 *4000	1600 3300	12,20
3,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			9900 *12500	7400 *12500	6300 *9600	4800 *9600	4500 *7800	3400 7000	3400 6400	2600 5200	2700 5000	2000 4100	2200 4100	1600 3400	2000 3900	1500 3200	12,43
1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			9000 *13600	6600 *13600	5900 *10000	4400 9500	4300 *7900	3200 6700	3300 6300	2500 5100	2600 5000	1900 4000	2100 4100	1600 3300			
0,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt	*3800 *3800	*3800 *3800	8300 *13600	5900 *13600	5500 *10000	4100 9100	4100 *7800	3000 6500	3100 6100	2300 5000	2500 4900	1900 4000	2100 *3700	1500 3300			
-1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			7900 *9700	5600 *9700	5300 *9200	3800 8800	3900 *7200	2900 6300	3000 *5700	2200 4800	2500 *4400	1800 3900					



Unterwagen

Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger

6800 mm

Gerader Stiel

4800 mm

☞	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		☛		m
		☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	☛	
10,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6600 *8300	5000 *8300									
9,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6700 *8400	5200 *8400	4600 *7200	3500 7100							
7,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6700 *8500	5100 *8500	4600 *7200	3500 7100	3300 *6200	2500 5200			2800 *4900	2100 4400	9,91
6,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					6500 *8800	5000 *8800	4500 *7400	3400 7000	3300 *6300	2500 5100	2500 4800	1800 3900	2400 4700	1800 3800	10,64
4,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			9900 *12000	7300 *12000	6200 *9300	4700 *9300	4300 *7600	3300 6800	3200 6200	2400 5000	2500 4800	1800 3900	2200 4400	1600 3500	11,12
3,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			9000 *13200	6600 *13200	5800 *9800	4300 9400	4100 *7700	3100 6600	3100 6100	2300 4900	2400 4800	1700 3800	2100 4200	1500 3400	11,38
1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			8200 *13500	5900 *13500	5400 *9900	4000 9000	3900 *7700	2900 6300	3000 6000	2200 4800	2300 4700	1700 3800			
0,0 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt			7700 *9000	5400 *9000	5100 *9300	3700 8600	3700 *7200	2700 6100	2900 *5600	2100 4700	2300 *4200	1600 3700			
-1,5 m	Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt					5000 *7900	3500 *7900	3600 *6200	2600 6000							

Traglasttabellen – M318C MH

(alle Gewichte in kg)

Unterwagen

Universal

Auslegerlänge

6200 mm

Stiellänge

4900 mm

	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			10,5 m						m
																							
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*6000		*6000													
	APS hinten (angehoben)							5900		4100													
	APS hinten (abgesenkt)								*6000	4600													
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*6000	5400													
	APS/Pratzen (abgesenkt)								*6000	*6000													
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*7300		*7300	*5900		5500										
	APS hinten (angehoben)							6000		4200	4100		2900										
	APS hinten (abgesenkt)								*7300	4700		*5900	3200										
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*7300	5500		*5900	3800										
	APS/Pratzen (abgesenkt)								*7300	6700	*5900		4700										
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*7600		*7600	*6600		5500	*5100		4100					*4100		3800
	APS hinten (angehoben)							6000		4200	4200		2900	3100		2100				2800		1900	
	APS hinten (abgesenkt)								*7600	4700			3200		5000	2400				*4100		2200	
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*7600	5500		*6600	3900		4500	2800				*4100		2600	
	APS/Pratzen (abgesenkt)								*7600	6700	*6600		4700	*5100		3500				*4100		3200	
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*7800		*7800	*6700		5500	*5800		4100					*4000		3300
	APS hinten (angehoben)							5900		4100	4100		2900	3100		2100				2500		1700	
	APS hinten (abgesenkt)								*7800	4600		*6700	3200		5000	2400				*4000		1900	
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*7800	5400		6000	3800		4500	2800				*4000		2300	
	APS/Pratzen (abgesenkt)								*7800	6600	*6700		4600	*5800		3400				*4000		2800	
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*10400		*10400	*8300		7600	*6800		5400	*5800		4000	*4600		3200	*4000		3100	
	APS hinten (angehoben)				9000		6100	5600		3900	4000		2700	3000		2000	2300		1500	2300		1500	
	APS hinten (abgesenkt)					*10400	6800		*8300	4400		6600	3100		4900	2300		3800	1800		3700	1700	
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*10400	8200		*8300	5200		5900	3700		4400	2800		3400	2100		3300	2100	
	APS/Pratzen (abgesenkt)					*10400	10200	*8300		6400	*6800		4500	*5800		3400	4600		2600	*4000		2600	
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*17300		*17300	*11500		*11500	*8700		7300	*7000		5200	*5800		3900	*4600		3100	*4100		2900	
	APS hinten (angehoben)	17100		10300	8400		5500	5400		3600	3800		2600	2900		2000	2300		1500	2100		1400	
	APS hinten (abgesenkt)		*17300	11900		*11500	6300		*8700	4100		6400	2900		4800	2200		3800	1700		3500	1600	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*17300	15200		*11500	7700		8200	4900		5700	3500		4300	2700		3400	2100		3200	2000	
	APS/Pratzen (abgesenkt)		*17300	*17300	*11500		9600	*8700		6100	*7000		4300	*5800		3300	4500		2600	*4100		2400	
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*12100		11100	*8900		7000	*7000		5000	*5600		3800	*4300		3100				
	APS hinten (angehoben)				7700		5000	5100		3300	3700		2400	2800		1900	2300		1500				
	APS hinten (abgesenkt)					*12100	5700		*8900	3800		6200	2800		4700	2100		3700	1700				
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*12100	7000		7900	4600		5500	3400		4200	2600		3300	2100				
	APS/Pratzen (abgesenkt)					*12100	8900	*8900		5800	*7000		4200	*5600		3200	*4300		2600				
Standebene	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*3200		*3200	*11400		10600	*8500		6700	*6600		4900	*5200		3800	*3700		3000				
	APS hinten (angehoben)	*3200		*3200	7300		4600	4800		3100	3500		2300	2700		1800	2200		1400				
	APS hinten (abgesenkt)		*3200	*3200		*11400	5300		*8500	3600		6100	2600		4600	2100		3700	1600				
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*3200	*3200		*11400	6600		7600	4400		5400	3200		4100	2500		3300	2000				
	APS/Pratzen (abgesenkt)		*3200	*3200	*11400		8400	*8500		5500	*6600		4000	*5200		3100	*3700		2500				
-1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8900		*8900	*7400		6600	*5800		4800	*4300		3700							
	APS hinten (angehoben)				7100		4400	4700		3000	3400		2200	2700		1800							
	APS hinten (abgesenkt)					*8900	5100		*7400	3400		*5800	2600		*4300	2000							
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*8900	6400		7400	4300		5300	3200		4100	2500							
	APS/Pratzen (abgesenkt)					*8900	8200	*7400		5400	*5800		3900	*4300		3100							

 Lasthakenhöhe

 Lastradius bei Frontauslage

 Lastradius bei Heckauslage

 Lastradius bei Seitenauslage

 Last bei maximaler Reichweite

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt.
Die angegebenen Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast.
Alle Werte verringern sich um das Gewicht des verwendeten Hebezeugs.

Unterwagen
Universal

Auslegerlänge
6200 mm

Stiellänge
4200 mm

	Unterwagenversion	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			10,5 m						m
																							
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*7600		*7600																
	APS hinten (angehoben)				*7600		6000																
	APS hinten (abgesenkt)					*7600	6800																
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*7600	*7600																
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*7600		*7600																
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*7500		*7500													
	APS hinten (angehoben)							5600		3800													
	APS hinten (abgesenkt)								*7500	4300													
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*7500	5100													
	APS/Pratzen (abgesenkt)							*7500		6300													
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)							*7700		7600	*6500		5200							*4600		4000	8,64
	APS hinten (angehoben)							5600		3800	3800		2500							2900		1900	
	APS hinten (abgesenkt)								*7700	4300		6400	2900								*4600	2200	
	Pratzen hinten (abgesenkt)								*7700	5200		5700	3500								4400	2700	
	APS/Pratzen (abgesenkt)							*7700		6300	*6500		4300							*4600		3300	
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*9900		*9900	*7900		7500	*6600		5100	*5500		3700				*4500		3400	9,46
	APS hinten (angehoben)				8900		6000	5500		3700	3700		2500	2700		1700				2500		1600	
	APS hinten (abgesenkt)					*9900	6700		*7900	4200		6400	2800		4600	2000					4200	1800	
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*9900	8200		*7900	5000		5700	3500		4100	2500					3800	2300	
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*9900		*9900	*7900		6200	*6600		4300	*5500		3100				*4500		2800	
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13500		*13500	*10700		*10700	*8200		7200	*6700		5000	*5500		3700				*4500		3100	10,10
	APS hinten (angehoben)	*13500		10800	8400		5500	5200		3500	3600		2400	2700		1700				2200		1400	
	APS hinten (abgesenkt)		*13500	12600		*10700	6300		*8200	3900		6200	2700		4600	2000					3800	1600	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*13500	*13500		*10700	7700		8100	4800		5500	3300		4100	2400					3400	2000	
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*13500		*13500	*10700		9600	*8200		6000	*6700		4100	*5500		3100				*4500		2500	
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*11600		11200	*8500		6900	*6700		4800	*5400		3600				*4200		2900	10,28
	APS hinten (angehoben)				7800		5000	4900		3200	3500		2200	2600		1600				2100		1300	
	APS hinten (abgesenkt)					*11600	5700		*8500	3700		6000	2600		4500	1900					3600	1500	
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*11600	7100		7800	4500		5400	3200		4000	2400					3200	1900	
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*11600		9000	*8500		5700	*6700		4000	*5400		3000				*4200		2400	
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*11600		10500	*8500		6600	*6500		4700	*5100		3500							
	APS hinten (angehoben)				7100		4400	4600		2900	3300		2100	2500		1600							
	APS hinten (abgesenkt)					*11600	5100		*8500	3400		5900	2400		4400	1800							
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*11600	6500		7400	4200		5200	3000		3900	2300							
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*11600		8300	*8500		5400	*6500		3800	*5100		2900							
Standebene	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8800		*8800	*7800		6300	*6000		4500	*4400		3500							
	APS hinten (angehoben)				6800		4100	4400		2700	3200		2000	2400		1500							
	APS hinten (abgesenkt)					*8800	4800		*7800	3200		5700	2300		4300	1800							
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*8800	6100		7200	4000		5100	2900		3800	2200							
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*8800		8000	*7800		5100	*6000		3700	*4400		2800							



Lasthakenhöhe



Lastradius bei Frontauslage



Lastradius bei Heckauslage



Lastradius bei Seitenauslage



Last bei maximaler Reichweite

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt.
Die angegebenen Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kippplast.
Alle Werte verringern sich um das Gewicht des verwendeten Hebezeugs.

Traglasttabellen – M322C MH

(alle Gewichte in kg)

Unterwagen

Universal

Auslegerlänge

6800 mm

Stiellänge

4900 mm

	Unterwagenversion	4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			10,5 m						m
																				
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8500		*8500	*5900		*5900										
	APS hinten (angehoben)				7100		5100	4900		3500										
	APS hinten (abgesenkt)					*8500	5600		*5900	3900										
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*8500	6600		*5900	4500										
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*8500		7900	*5900		5400										
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8600		*8600	*7500		6500										
	APS hinten (angehoben)				7200		5200	5000		3600										
	APS hinten (abgesenkt)					*8600	5700		*7500	4000										
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*8600	6700		7200	4700										
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*8600		8000	*7500		5600										
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8700		*8700	*7500		6500	*6500		4900				*5100		4000	10,02
	APS hinten (angehoben)				7100		5100	5000		3600	3700		2600				3100		2100	
	APS hinten (abgesenkt)					*8700	5700		*7500	4000			5900					4900	2400	
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*8700	6700		7200	4700			5300					4400	2900	
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*8700		8000	*7500		5600	*6500		4100				*5100		3400	
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*9000		*9000	*7600		6400	*6500		4800	5500			*4900		3600	10,74
	APS hinten (angehoben)				7000		5000	4900		3500	3700		2600	2800			2700		1900	
	APS hinten (abgesenkt)					*9000	5500		*7600	3900			5900		4500		2200	4400	2100	
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*9000	6500		7100	4600			5300		4100		2600	3900	2500	
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*9000		7800	*7600		5500	*6500		4100	5400			*4900		3100	
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*12200		*12200	*9500		8900	*7800		6300	*6600		4700	5500			4900		3300	11,22
	APS hinten (angehoben)	10600		7300	6700		4700	4700		3400	3600		2500	2800			2500		1700	
	APS hinten (abgesenkt)		*12200	8200		*9500	5200		7700	3700			2800					4000	1900	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*12200	9800		*9500	6200		6900	4400			5200		5800		2600	3600	2300	
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*12200		11900	*9500		7500	*7800		5300	*6600		4000	5300			4800		2800	
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13500		*13500	*10000		8500	*8000		6000	*6600		4600	*5400			*4500		3200	11,47
	APS hinten (angehoben)	9800		6600	6300		4400	4500		3200	3500		2400	2700			2400		1600	
	APS hinten (abgesenkt)		*13500	7400		*10000	4900		7500	3500			5600		4400		2100	3900	1800	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*13500	9000		*10000	5800		6700	4200			5100		4000		2500	3500	2200	
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*13500		11100	*10000		7100	*8000		5100	*6600		3900	5300			*4500		2700	
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*13900		12700	*10200		8100	*8000		5800	*6400		4500	*5100						
	APS hinten (angehoben)	9000		5900	5900		4000	4300		3000	3400		2300	2700					1800	
	APS hinten (abgesenkt)		*13900	6700		*10200	4500		7300	3300			2600					4400	2100	
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*13900	8200		*10200	5500		6500	4000			4900		5500		3100	3900	2500	
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*13900		10300	*10200		6700	*8000		4900	*6400		3800	*5100			3100		3000	
Standebene	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)	*9500		*9500	*9700		7800	*7600		5700	*6000		4400	*4600						
	APS hinten (angehoben)	8500		5500	5700		3800	4200		2800	3300		2200	2600					1800	
	APS hinten (abgesenkt)		*9500	6300		*9700	4300		7100	3200			5400		4300		2000			
	Pratzen hinten (abgesenkt)		*9500	7800		*9700	8900		6300	3900			4800		3900		2400			
	APS/Pratzen (abgesenkt)	*9500		*9500	*9700		6400	*7600		4700	*6000		3700	*4600			3000			
-1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt)				*8400		7600	*6600		5500										
	APS hinten (angehoben)				5500		3600	4100		2700										
	APS hinten (abgesenkt)					*8400	4100		*6600	3100										
	Pratzen hinten (abgesenkt)					*8400	5100		6200	3800										
	APS/Pratzen (abgesenkt)				*8400		6300	*6600		4600										

 Lasthakenhöhe

 Lastradius bei Frontauslage

 Lastradius bei Heckauslage

 Lastradius bei Seitenauslage

 Last bei maximaler Reichweite

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt.
Die angegebenen Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast.
Alle Werte verringern sich um das Gewicht des verwendeten Hebezeugs.

Unterwagen
Universal

Auslegerlänge
6800 mm

Stiellänge
4800 mm

	Unterwagenversion	4,5 m			6,0 m			7,5 m			9,0 m			10,5 m						m	
																					
10,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*8300 6800		*8300 4800														
9,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*8400 6900		*8400 4900	*7200 4800													
7,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*8500 6900		*8500 4900	*7200 4700											*4900 2900	3900 1900	9,91
6,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*8800 6700		*8800 4700	*7400 4700											*4800 2500	3400 1600	10,64
4,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*12000 10300		*12000 7000	*9300 6400		8600 4400	*7600 4500													
3,0 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*13200 9400		*13200 6300	*9800 6000		8200 4100	*7700 4300													
1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*13500 8600		*13500 5500	*9900 5600		7800 3700	*7700 4100													
Standebene	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)	*9000 8100		*9000 5100	*9300 5400		7500 3500	*7200 3900													
-1,5 m	Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)				*7900 5200		7300 3300	*6200 3800													



Lasthakenhöhe



Lastradius bei Frontauslage



Lastradius bei Heckauslage



Lastradius bei Seitenauslage



Last bei maximaler Reichweite

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt.
Die angegebenen Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kippplast.
Alle Werte verringern sich um das Gewicht des verwendeten Hebezeugs.

Traglasttabelle – M322C MH

(alle Gewichte in kg)

Unterwagen
Universal

Auslegerlänge
6800 mm

Stiellänge
5900 mm

Unterwagenversion	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		E
12,0 m Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)					*6900 *6900 *6900	*6900 5100 *6800 *6800									
10,5 m Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)						*6800 5100 *6800 *6800									
9,0 m Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)						*7000 5200 *7000 *7000									
7,5 m Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)						*7000 5200 *7000 *7000									11,11
6,0 m Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)						*7200 5100 *7200 *7200									11,76
4,5 m Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)						*7500 4900 *7500 *7500									12,20
3,0 m Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)						*7800 4700 *7800 *7800									12,43
1,5 m Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)						*7900 4400 *7900 *7900									
Standebene															
-1,5 m Pratzen vorn/hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt)															

Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Fahrerkabine

Ablagekasten (passend für eine Kühltasche)
Aschenbecher mit Zigarettenanzünder
Automatik-Sicherheitsgurt
Dachfenster aus hochfestem Polycarbonat
Dokumentenhalter
Frontfenster, zweiteilig/hochschiebbar
Fußmatte, waschbar
Getränkehalter
Hydraulik-Sicherheitsperre (Betätigung durch Hochschwenken der linken Steuerhebelkonsole)
Innenleuchte
Kabinenerhöhung, hydraulisch (max. Hubhöhe 2400 mm)
Kleiderhaken
Klimaautomatik mit Frischluftfilter
Komfort-Fahrersitz mit Verstellvorrichtungen, Luftfederung, Heizung und Kopfstütze
Kraftstoffreserveleuchte
Kreuzsteuerhebel, verstellbar
Lenksäulenverstellung
Radiovorrichtung inkl. Lautsprecher (2) und Antenne
Regenabweiser (Frontfenster) aus hochfestem Polycarbonat
Schiebefenster (Tür)
Sonnenrollo
Steckdose, 12 V/7 A
Steinschlagschutzgitter-Vorrichtung (Montagepunkte an der Kabine)
Tempomat
Überlastwarneinrichtung
Verschlussklappe für Ablagekasten

Wischwaschanlage mit Parallelogramm-Scheibenwischer und Intervallschaltung (oberes/unteres Frontfenster)

Multipro-Monitor

Analoginstrumente (Kraftstoffvorrat, Kühlmittel-, Hydrauliköltemperatur)
Betriebsstundenerfassung
Blinker-Kontrollleuchte
Drehzahlpotenziometer-Stellungsanzeige
Fernlicht-Kontrollleuchte
LC-Display mit Klartextmeldungen (6 Sprachen auswählbar)
Vorstart-Füllstandkontrolle (Kühlmittel, Motor-, Hydrauliköl)
Wartungsanzeige (Öle, Filter)
Zeituhr mit Pufferbatterie (10 Tage Gangreserve)

Unterwagen

Allradantrieb (hydrostatisch) mit stufenloser Geschwindigkeitssteuerung, Zweigang-Lastschaltgetriebe und Kriechgang
Bremsanlage mit vollhydraulischer Betätigung, gekapselten Scheibenbremsen (Vorderachse) und Trommelbremsen (Hinterachse)
Feststellbremse
Gelenkwelle, zweiteilig
Umschlag-Unterwagen mit vier angeschweißten Abstützpratzen
Pendelvorderachse mit Verriegelung
Werkzeugkästen, links/rechts

Zwillings-Luftreifen 10.00-20 14 PR mit Vollgummi-Zwischenringen

Dieselmotor

Cat Sechszylindermotor 3056E ATAAC mit Elektroniksteuergerät, Abgasturbolader und luftgekühltem Ladeluftkühler (erfüllt 97/68/EG, Stufe II)
Leerlaufautomatik, abschaltbar
Schalldämpfer
Starthilfeautomatik

Hydraulik

Cat Hydraulikschläuche XT-6 ES
Energieverwertungskreis (Stiel)
Leistungsstufenwahl (3 Stufen)
Load-Sensing-Hydrauliksystem
Ölkühler
Rohrbruchsicherung (Stiel, Ausleger)
Schwenkkreis (geschlossen) mit eigener Pumpe

Bordnetz

Arbeitsscheinwerfer (Ausleger/Kabinenheck)
Batterie Hauptschalter
Betankungspumpe, elektrisch
Cat Maschinensteuergerät, elektronisch
Drehstromgenerator, 75 A
HD-Starterbatterien, wartungsfrei
StVZO-Beleuchtung
Warnhorn

Sonstiges

Außenrückspiegel, Rahmen/Fahrerkabine
Caterpillar Einschlüssel-Sicherheitsschließsystem (Tür/Vorhängeschlösser)
Oberwagen-Feststellbremse, automatisch

Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Fahrerkabine

Frontscheibe, einteilig
Kabinenerhöhung, starr/1200 mm
Steinschlagschutz (FOG)
Vandalismusschutz

Bordnetz

Rückfahr-Warneinrichtung
Rundum-Kennleuchte

Ausleger und Stiele

Umschlag-Ausleger
M318C MH (6200 mm), M322C MH (6800 mm)
Stiele, gerade
M318C MH (4200 mm), M322C MH (4800 mm)
Greiferkranstiele
M318C MH (4900 mm)
M322C MH (4900/5900 mm)

Monoblock-Ausleger
M318C MH (5350 mm), M322C MH (5650 mm)
Verstell-Ausleger
M318C MH (5260 mm), M322C MH (5440 mm)
Stiele, gerade
M318C MH (2200/2500/2800 mm)
M322C MH (2200/2500/2900 mm)

Unterwagen

Abstütz-Planierschild (wahlweise vorn oder hinten)
Abstützpratzen (wahlweise vorn und/oder hinten)
Scheibenbremsen (Hinterachse)
Sonderreifen
Universal-Unterwagen mit Bolzen-aufhängungen vorn/hinten (für Abstütz-Planierschild und/oder Abstützpratzen)

Hydraulik

Bio-Hydraulikölbefüllung (Cat HEES)
Cat Arbeitsgeräte-Steuersystem *Tool Control Pro* zur Parameterprogrammierung von max. fünf Geräten (nur in Verbindung mit geradem Stiel)
Hammer-Steuerventil (nur in Verbindung mit geradem Stiel)
Notsenkeinrichtung (Ausleger/Stiel)
Rohrleitungen für Mitteldruck- und Hochdruckhydraulikkreise
Schnellwechsler-Hydraulikkreis
Schnellwechsler-Hydraulikleitungen bis Stielkopf (nur in Verbindung mit geradem Stiel)

Sonstiges

Bordgenerator (zur Stromerzeugung für Lasthebemagnet)
Cat Wegfahrsperrung MSS (Machine Security System) auf Anfrage
Wunschlackierung

Umschlag-Maschinen M318C MH und M322C MH

HGHH2878-1 (06/2003) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

www.CAT.com
© 2003 Caterpillar

CATERPILLAR[®]