



M318C MH
M322C MH
Umschlagmaschinen

CAT[®]

| | M318C MH | M322C MH |
|---|---------------|---------------|
| Cat [®] Dieselmotor 3056E ATAAC | | |
| Nennleistung (ISO 9249) | 113 kW/154 PS | 122 kW/166 PS |
| Einsatzgewicht | 21 460 kg | 24 690 kg |
| Maximale Reichweite (bis Stielkopfbolzen) | 11 000 mm | 12 500 mm |
| Maximale Reichhöhe (bis Stielkopfbolzen) | 12 000 mm | 13 300 mm |

Umschlagmaschinen M318C MH und M322C MH

Technische Innovationen verhelfen der neuen C-Serie zu höherer Leistung und größerer Vielseitigkeit.

Dieselmotor

Der neue elektronisch gesteuerte Cat Dieselmotor 3056E ATAAC entwickelt eine höhere Nennleistung, die dem fortschrittlichen Mobilhydrauliksystem zugute kommt. Neben seiner Leistungsfähigkeit zeichnet sich der Sechszylinder-Viertakter durch hervorragende Standfestigkeit, geringen Kraftstoffverbrauch sowie niedrige Abgas- und Geräuschemissionen aus. Der temperaturgesteuerte Automatiklüfter bewirkt eine deutliche Anhebung der Kühlleistung. **Seite 4**

Umweltverträglichkeit

Niedrige Schallpegel schützen Fahrer und Umwelt vor übermäßigem Lärm. Das Hydrauliksystem ist auf den wahlweisen Betrieb mit Bio-Öl ausgelegt. Zudem tragen verlängerte Filterwechselintervalle und reduzierter Kraftstoffverbrauch zur beispielhaften Umweltverträglichkeit der Maschinen bei.

Seite 6

Fahrerkabine

In der völlig neu konstruierten Kabine findet der Fahrer einen Innenraum vor, der ihm durch vorbildlichen Komfort und exzellente Sichtverhältnisse ein ermüdungsarmes und produktives Arbeiten ermöglicht.

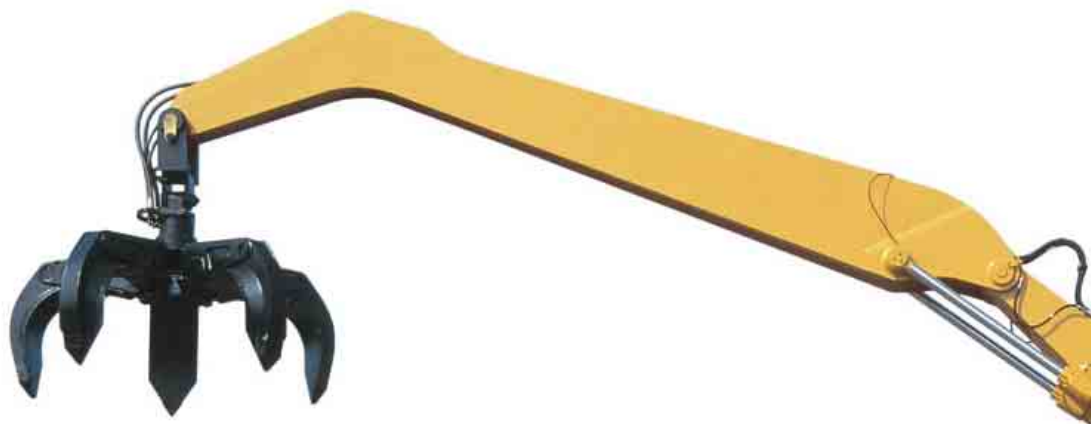
Zu den wichtigsten Neuerungen der C-Serie gehören Klimaautomatik, luftgefederter beheizbarer Komfortsitz, handlichere Steuerhebel, Softtasten-Schalttafel und Multipro-Monitor. Ferner steht jetzt im Front- und Seitenbereich mehr Platz zur Verfügung.

Seite 8

Hydraulik

Die starke Load-Sensing-Hydraulik mit separater Schwenkpumpe und einstellbarer Ansprechempfindlichkeit erlaubt eine besonders feinfühligere Steuerung aller Funktionen, sodass der Fahrer präzise und produktiv arbeiten kann. Darüber hinaus weist auch der Mitteldruckhydraulikkreis serienmäßig eine Proportionalsteuerung auf. Mit dem optionalen Anbaugeräte-Steuersystem Tool Control Pro (nur in Verbindung mit geradem Stiel lieferbar) lassen sich Volumenstrom- und Druckwerte für bis zu fünf verschiedene Geräte im Multipro-Monitor programmieren und speichern.

Seite 5



Gesteigertes Hubvermögen, kürzere Arbeitstaktzeiten und leichtere Bedienung resultieren in höherer Produktivität und Wirtschaftlichkeit.

Bedienbarkeit

Mit dem neuen elektrohydraulischen Schiebeschalter-Lenksystem (optional) kann man M318C MH und M322C MH per Daumendruck lenken – eine technische Innovation, die Komfort und Produktivität deutlich verbessert, denn dem Fahrer bleibt das ständige Wechseln zwischen Hydrauliksteuerhebel und Lenkrad beim Manövrieren der Maschine erspart. **Seite 7**

Kabinenerhöhung

Beide Maschinen werden serienmäßig mit hydraulischer Kabinenerhöhung geliefert, die ein stufenloses Anheben der Kabine um bis zu 2400 mm ermöglicht. Die Umschlagmaschine M322C MH gibt es wahlweise mit einer starren Erhöhung von 1200 mm. **Seite 10**

Ausleger und Stiele

In Kastenprofil-Bauweise gefertigte Ausleger und Stiele, die ein optimales Verhältnis zwischen Verwindungssteifigkeit und Eigengewicht aufweisen, bewältigen problemlos schwerste Dauereinsätze. Mehrere Ausleger-Stiel-Kombinationen erlauben eine enge Anpassung an die Aufgabenstellung. **Seite 12**

Unterwagen und Fahrtrieb

Wegen der starken Beanspruchungen beim Materialumschlag werden die Abstützpratzen mit dem Unterwagenrahmen verschweißt. Stabile Zylinderabdeckungen und Kastenprofil-Bauweise garantieren geringe Schadensanfälligkeit und große Dauerfestigkeit. Die optimierte Kraftübertragung mit neuen Achsen, neuem Hydromotor, neuer Getriebesteuerung und neu konstruierten Radbremsen verbessert das Fahrverhalten in allen Betriebssituationen. **Seite 11**

Arbeitsgeräte

Diverse Greifer- und Scherentypen ermöglichen eine enge Anpassung der Umschlagmaschinen an die Kundenbedürfnisse. Alle Arbeitsgeräte zeichnen sich durch hohe Produktivität und robuste Bauweise aus. **Seite 13**

Instandhaltung

Alle täglichen Wartungsarbeiten – vom Ölstandmessen bis zum Abschmieren – lassen sich vom Boden aus durchführen. Die Fernschmiernippel für Arbeitsausrüstung und Drehkranzlager wurden zu einer Gruppe zusammengefasst und geschützt im Motorraum untergebracht. Auch für Pendelachse und Abstütz-Planierschild sind serienmäßig Fernschmiernippel vorhanden. **Seite 14**

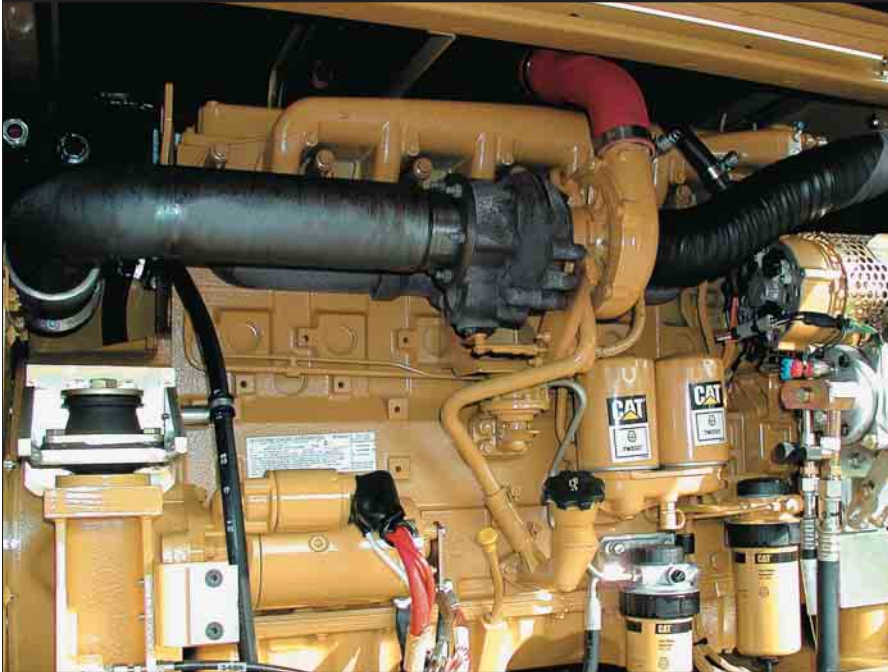
Rundum-Kundenservice

Ihr örtlicher Cat Händler bietet Ihnen eine Vielzahl von sinnvollen Dienstleistungen, die auf Wunsch in Serviceverträgen individuell festgelegt werden können. **Seite 16**



Cat Dieselmotor 3056E ATAAC

Ein zuverlässiger, sparsamer und schadstoffarmer Sechszylinder-Viertaktmotor mit Elektroniksteuerung, Abgasturbolader und luftgekühltem Ladeluftkühler.



Ansaugsystem. Abgasturbolader und luftgekühlter Ladeluftkühler sorgen für optimale Füllung der Zylinder, sodass infolge der besseren Verbrennung nicht nur das Leistungsvermögen des Motors ansteigt, sondern zugleich der Schadstoffausstoß erheblich abnimmt. Diese konstruktiven Merkmale machen sich auch bei größeren Höhenlagen vorteilhaft bemerkbar. Weil der luftgekühlte Ladeluftkühler eine stärkere Abkühlung der Verbrennungsluft bewirkt, reduziert sich die Rauchentwicklung drastisch und die Abgas-temperaturen liegen deutlich niedriger. Dadurch wird ebenfalls der Verschleiß an Kolbenringen und Zylinderlauf-flächen verringert.

Kühlsystem. Zum innovativen Kühlsystem der C-Serie gehört ein hydrostatisch angetriebener Lüfter, dessen Drehzahl von der momentanen Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur bestimmt wird. Weil die durchschnittliche Lüfterdrehzahl dank der elektronischen und temperaturabhängigen Steuerung wesentlich niedriger liegt, verringern sich Kraftstoffverbrauch und Geräuschpegel spürbar, während gleichzeitig mehr Leistung für die Hydraulik verfügbar ist. Um die Reinigung von kombiniertem Wasser-/Hydraulikölkühler sowie Ladeluftkühler zu vereinfachen, sind Lüfter und Kältemittelkondensator schwenkbar ausgeführt. Speziell für Einsätze in der Abfallwirtschaft können beide Maschinen mit Umkehrlüfter und Turbovorreiniger geliefert werden.

Motoröl. Der 3056E wird ab Werk mit Caterpillar Dieselmotoröl DEO befüllt, das maximale Leistung und Lebensdauer des Motors garantiert. Deshalb sollte Cat DEO auch bei jedem Ölwechsel aufgefüllt werden. Das Ölwechselintervall wurde von 250 auf 500 Betriebsstunden verlängert.

Schallpegel. Wegen der besonders niedrigen Schallpegelwerte, die u.a. auf den leisen und vibrationsarmen Lauf des 3056E zurückzuführen sind, wurden M318C MH und M322C MH mit dem Blauen Engel ausgezeichnet:

- Schalldruckpegel (Innengeräusch) – 72 dB(A)
- Schallleistungspegel (Außengeräusch) 102 dB(A)

Austauschteile. Eine breite Palette von Austauschteilen, die in eigens dafür vorgesehenen Caterpillar Werken neuwertig aufgearbeitet werden, erlauben schnelle und kostengünstige Reparaturen.

Einspritzpumpe. Die neue Einspritzpumpe besitzt eine elektronische Steuerung und trägt entscheidend zum niedrigen Kraftstoffverbrauch des 3056E bei.

Servicefreundlichkeit. Da der Dieselmotor auf der rechten Seite des Oberwagens in Längsrichtung eingebaut ist, sind Ölfilter, Öleinfüllstutzen, Ölablassventil, Kraftstofffilter, Keilriemenspanner und Ölmesstab mühelos vom Boden aus erreichbar.

Hydraulik

Schnelle Arbeitstakte, größeres Hubvermögen, hohe Losbrech- und Reißkräfte maximieren die Produktivität in allen Einsätzen.

Leerlaufautomatik. Sobald die Hydraulik nicht mehr angesteuert wird, senkt die Leerlaufautomatik AEC (Automatic Engine Control) die Motordrehzahl selbsttätig ab, um Kraftstoffverbrauch und Lärm zu reduzieren.

Schwenkpumpe. Für das Schwenkwerk ist ein separater, geschlossener Hydraulikkreis mit eigener Axialkolben-Verstellpumpe vorhanden, die den Axialkolben-Konstantmotor des Schwenkgetriebes speist. Dadurch wird sichergestellt, dass dieser Kreis unbeeinflusst von anderen Funktionen ständig mit maximaler Leistung arbeiten kann.

Hydraulikschläuche. Um die hohen Anforderungen in puncto Biegsamkeit und Berstfestigkeit zu erfüllen, werden in den Hochdruckkreisen der Hydraulik ausschließlich langlebige Caterpillar Schläuche XT-6 ES verwendet. Diese im konzernerneigenen Werk gefertigten Schläuche weisen überlappende Stahldrahtspiraleinlagen auf, die die hohe Abriebfestigkeit und Flexibilität sowie leichten Einbau gewährleisten. Alle Schläuche sind sorgfältig verlegt und befestigt, um Scheuerstellen zu vermeiden. Die Schlaucharmaturen mit zuverlässiger O-Ringabdichtung sorgen für leckölfreien Dauerbetrieb.

Zusatz-Steuerventile. Die Hydraulikfunktionen können durch Hinzufügen von Ventilsegmenten am Steuerventilblock ganz nach Bedarf erweitert werden.

Anbaugeräte-Steuersystem. Als Zentrale der innovativen Arbeitsgerätesteuerung Tool Control Pro (nur in Verbindung mit geradem Stiel lieferbar) dient ein Multifunktionsventil, das die elektronische Programmierung von Durchflussrichtung (Ein- oder Zweiwegsteuerung) sowie Druck und Volumenstrom ermöglicht. Zudem verfügt das Ventil über eine Vorrangschaltung, um die Steuerung der Anbaugeräte zu optimieren. Mit diesem elektrohydraulischen Onboard-System entfallen zeitraubende manuelle Neueinstellungen beim Wechseln der Arbeitsausrüstung.

Endlagendämpfung. Stangenseite der Auslegerzylinder, beide Seiten des Stielzylinders und Stangenseite des Löffelzylinders weisen eine Endlagendämpfung auf, welche die Kolbenstangenbewegung kurz vor dem Hubende weich abbremsen und dadurch harte Schläge vermeidet.



Hydrauliköl. Cat Hydrauliköl HYDO bürgt für maximalen Schutz gegen mechanischen und korrosiven Verschleiß in Hydraulikanlagen. Der hohe Zinkanteil des Öls vermindert den Abrieb und verlängert die Standzeiten der Pumpen. Wenn alle 500 Stunden eine Ölprobe im Zeppelin Z.O.D.-Labor untersucht wird, ist es möglich, das Ölwechselintervall von 2000 auf bis zu 4000 Betriebsstunden auszuweiten, sofern es die Analyseergebnisse zulassen.

Steuerbarkeit. Niedrige Hebel- und Pedalkräfte sowie ergonomische Anordnung der Bedienelemente erlauben ein ermüdungsarmes Arbeiten, sodass eine hohe Produktivität erreichbar ist.

Auslegerdämpfung. Zum Umschlag-Ausleger gehört ein Dämpfungssystem, das die Stabilität verbessert und die Kabinenvibrationen reduziert, um eine präzise Steuerung der Arbeitsausrüstung zu ermöglichen.

Energieverwertung. Der Stielkreis ist mit einem Energieverwertungssystem ausgestattet, das die Energiebilanz verbessert und die Arbeitstakte beschleunigt.

Ansprechempfindlichkeit. Die Ansprechempfindlichkeit der Hydraulik lässt sich an die jeweilige Aufgabenstellung anpassen (optional). Beispielsweise kann der Fahrer bei Präzisionsarbeiten eine der vier verschiedenen Empfindlichkeitsstufen per Tastendruck vorwählen und, falls erforderlich, während des Arbeitsspiels mithilfe der Kreuzsteuerhebel ein- und ausschalten.

Mitteldruckkreis-Proportionalsteuerung. In den Kreuzsteuerhebeln integrierte Cat Schiebeschalter ermöglichen eine proportionale Ansteuerung des Mitteldruckkreises, sodass sich hydraulische Anbaugeräte exakt und variabel bewegen lassen. Unter anderem eignen sich die Schiebeschalter bestens zum Schwenken von Grabenräumlöffeln und Drehen von Greifern.

Umweltverträglichkeit

Caterpillar Maschinen werden von Grund auf unter umfassender Berücksichtigung von Umweltaspekten konstruiert.



Kraftstoffverbrauch. Obwohl die Leistung von M318C MH und M322C MH im Vergleich zu den Vorgängermaschinen angestiegen ist, verbraucht der Motor weniger Kraftstoff, sodass die Umwelt besser geschont wird.

Abgasemissionen. Der schadstoffarme Dieselmotor 3056E unterschreitet die zulässigen Grenzwerte der EU-Richtlinie 97/68/EG, Stufe II, für mobile Arbeitsmaschinen.

Geräuschemissionen. Bei M318C MH und M322C MH sind Innen- und Außengeräusche so niedrig, dass die Maschinen mit dem Blauen Engel ausgezeichnet wurden. Großen Anteil am lärmarmen Betrieb haben der neue temperaturgesteuerte Automatiklüfter und das getrennt angeordnete Kühlsystem.

Kältemittel. Die serienmäßige Klimautomatik wird ab Werk mit dem FCKW-freien Kältemittel R134a befüllt.

Bio-Hydrauliköl. Auf Wunsch sind M318C MH und M322C MH mit Bio-Hydraulikölfüllung lieferbar. Beim Cat Bio-Hydrauliköl HEES™ handelt es sich um ein umweltfreundliches synthetisches Esterhydrauliköl, das aus hochwertigen Grundölen und ausgewählten Additiven besteht. Das Öl verfügt über exzellente Druck- und Temperatureigenschaften, ist voll verträglich mit allen Bauteilen im Hydrauliksystem und ermöglicht den Maschinenbetrieb in einem breiteren Temperaturbereich. Cat HEES wird durch Mikroorganismen in Boden oder Wasser rasch abgebaut.

Leckagefreiheit. Ölwechsel lassen sich sauber und umweltfreundlich erledigen. Darüber hinaus sorgen robuste Hydraulikzylinder, dauerfeste Hydraulikschläuche und zuverlässige Schlaucharmaturen mit O-Ringabdichtung für einen leckölfreien, umweltschonenden Dauerbetrieb.

Wartungsintervalle. Das Motoröl-Wechselintervall wurde von 250 auf 500 Betriebsstunden verlängert. Auch das werkseitig aufgefüllte Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) ermöglicht erheblich längere Wechselintervalle, sodass sich die Entsorgungsmenge im Sinne der Umweltschonung drastisch reduziert.

Steuer- und Überwachungssystem Multipro

Ein neu entwickeltes Steuer- und Überwachungssystem, das die Maschinenleistung in jeder Betriebssituation optimiert.



Funktion. Die grundlegende Funktion des neuen Multipro-Monitors für Mobilbagger besteht darin, die Leistung von Dieselmotor und Hydraulikpumpen so zu koordinieren, dass bei jeder Einsatzart maximale Produktivität, sparsamer Kraftstoffverbrauch, geringe Abgasemissionen und niedrige Schallpegel sichergestellt sind.

Füllstandprüfung. Vor jedem Motorstart kontrolliert der Multipro-Monitor automatisch den Kühlmittel- und Hydraulikölstand, sofern der Fahrer den Schlüsselschalter länger als zwei Sekunden in der Betriebsstellung stehen lässt. Zu niedrige Füllstände werden im Display angezeigt.

Wartungskontrolle. Der Multipro-Monitor registriert die Öl- und Filterlaufzeiten und zeigt sie per Tastenabruf auf dem Display an. Sobald das zulässige Wechselintervall maximal ausgeschöpft ist, wird bei Nichtbeachtung eine Warnmeldung erzeugt.

Mehrsprachenfähigkeit. Die Klartextanzeigen des Displays können in 23 verschiedenen Sprachen ausgegeben werden.

Leistungsstufenwahl. Drei wählbare Leistungsstufen erlauben dem Fahrer eine Anpassung von Motor- und Hydraulikleistung an die jeweilige Betriebssituation.

- **Leistungsstufe 1 (E).** Für ausgeprägte Feinsteuerung bei Präzisions- und Sortierarbeiten sowie bei beengten Platzverhältnissen. Infolge der verminderten Hydraulikgeschwindigkeit lässt sich der Oberwagen sehr feinfühlig schwenken und zugleich der Kraftstoffverbrauch minimieren.
- **Leistungsstufe 2 (P).** Für normale Umschlag- und Ladeinsätze vorgesehen.
- **Leistungsstufe 3 (T).** Wird automatisch beim Betätigen des Fahrpedals eingeschaltet und verhilft den Maschinen zu maximaler Fahrgeschwindigkeit und Zugkraft. Beim M322C MH ist diese Leistungsstufe auch für Einsätze vorgesehen, die große Hubkräfte erfordern.

Programmierung. Bei Maschinen mit geradem Stiel können im Speicher des Multipro-Monitors Drücke und Volumenströme von bis zu fünf verschiedenen Anbaugeräten unter eigenem Namen abgelegt werden, sodass umständliche Neueinstellungen nach einem Werkzeugwechsel entfallen. Auch die Einweg- und Zweiwegfunktionen des Hydrauliksystems lassen sich programmieren. Alle gespeicherten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar.

Schiebeschalter-Lenkssystem. Insbesondere beim Arbeiten und Manövrieren auf engstem Raum erweist sich das neu entwickelte, elektrohydraulische Schiebeschalter-Lenkssystem (optional) als gravierender Vorteil. Anstatt ständig zwischen Hydrauliksteuerhebel und Lenkrad zu wechseln, schiebt der Fahrer einfach den im rechten Steuerhebelknopf integrierten Schalter per Daumen nach links oder rechts, um die Räder entsprechend einzuschlagen. Diese innovative Funktion bringt ein deutliches Plus an Sicherheit, Komfort und Produktivität.

Fahrerkabine

Die neue geräumigere Kabine bietet vorbildlichen Komfort und ergonomische Ausstattung.





Innenraumgestaltung. Im Innenraum dominieren Ergonomie und Komfort. Viele Einstellmöglichkeiten, niedrige Stellkräfte, luftgefederter Komfortsitz und leistungsfähige Klimaautomatik erlauben dem Fahrer ein ermüdungsarmes, produktives Arbeiten.

Fahrersitz. Im neuen Komfortsitz mit attraktivem, zweifarbigem Bezug, Luftfederung, Heizung, Horizontalfederung und automatischer Gewichtseinstellung findet jeder Fahrer eine entspannte Körperhaltung, denn Rückenlehne, Lendenwirbelstütze, Sitzpolsterlänge und -neigung lassen sich individuell einstellen. Auch die Position der Armlehnen und Steuerhebelkonsolen kann optimal angepasst werden.

Steuerhebelkonsolen. Beide Konsolen sind ergonomisch geformt und mit verstellbaren Armlehnen bestückt. Die linke Konsole, in der sich auch der Bedienelement für Abstütz-Planierschild und Abstützpratzen sowie der Ein-Aus-Schalter des Radios befinden, ist hochklippbar ausgeführt, um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern.

Klimaautomatik. Die vollautomatische Klimaanlage verteilt Warm- oder Kaltluft zugarm im gesamten Innenraum und sorgt bei jeder Witterung für Wohlfühltemperaturen.

Steuerhebel. Die in unmittelbarer Reichweite des Fahrers angeordneten Kreuzsteuerhebel dienen nicht nur zum Positionieren von Arbeitsausrüstung und Oberwagen, sondern optional auch zum Aktivieren und Deaktivieren der vorgewählten Hydraulik-Ansprechempfindlichkeit. Mit den Softtasten der übersichtlichen Schaltkonsole können per leichtem Fingerdruck Pendelachsverriegelung, Leistungsstufen, Feststellbremse, Leerlaufautomatik und andere Hydraulikfunktionen aktiviert werden.

Kabinenlager. Die elastische Lagerung der Fahrerkabine auf dem Oberwagenrahmen verringert die Schall- und Schwingungsübertragung auf ein Minimum.

Pedale. Wippedale für Fahrtrieb und Zusatz-Hydraulikkreise (bei Maschinen mit geradem Stiel) beanspruchen wenig Platz im Fußraum und erleichtern dem Fahrer die Arbeit, weil sie sich ohne ständige Körperdrehung betätigen lassen. Zudem kann das Pedal für den Zusatz-Hochdruckkreis in Aus-Stellung arretiert und als Fußstütze benutzt werden.



Dachfenster. Im vorderen Dachbereich der Kabine befindet sich ein groß dimensioniertes Fenster, das die Sicht beim Arbeiten in größeren Höhen wesentlich verbessert.

Kabinenfenster. Großflächige Verglasung und zweiteiliges, hochschiebbares Frontfenster sorgen für hervorragende Sichtverhältnisse. Das Frontfenster-Unterteil kann separat geöffnet oder zusammen mit dem Oberteil unter das Kabinendach geschoben werden.

Optional sind M318C MH und M322C MH mit einteiligem Frontfenster lieferbar.

Scheibenwischer. Der besonders lange Parallelogramm-Scheibenwischer des Frontfensters erzeugt ein sehr großes Wischfeld, das nahezu die gesamte Scheibe abdeckt.

Ablagekasten. In der geräumigen Ablage hinter dem Sitz findet der Fahrer viel Platz für seine persönlichen Dinge. Der serienmäßig vorhandene Verschlussdeckel bietet maximalen Schutz.

Ein- und Ausstieg. Richtig angeordnete Griffstangen, große Trittstufen am Unterwagen, verstellbare Lenksäule und hochklippbare linke Armlehne ermöglichen ein bequemes, sicheres Betreten und Verlassen der Fahrerkabine.



Kabinenerhöhung

Starre oder hydraulische Kabinenerhöhungen verbessern die Sicht auf den gesamten Arbeitsbereich.



Starre Kabinenerhöhung. Mit einer Höhe von 1200 mm bietet die für M322C MH als Sonderausrüstung lieferbare starre Kabinenerhöhung eine hervorragende Übersicht bei allen Arbeiten. Die an der Erhöhung angebrachte Leiter erlaubt ein sicheres, bequemes Ein- und Aussteigen. Falls erforderlich, kann die Fahrerkabine vor dem Transport der Maschine komplett abgebaut werden.

Hydraulische Kabinenerhöhung.

Mit der serienmäßigen hydraulischen Erhöhung lässt sich die Kabinenposition optimal an die Einsatzverhältnisse anpassen. Die Hubarme dieser Vorrichtung sind aus Stabilitäts- und Sicherheitsgründen in aufwändiger Kastenprofil-Bauweise hergestellt. Zwei HD-Hydraulikzylinder bewirken ein schnelles, sicheres Heben und Senken der Kabine. Befindet sie sich in ihrer obersten Stellung, sind die Zylinder eingefahren, sodass eine ausgezeichnete Stabilität erreicht wird. Zwei Sicherheitshebel – einer in der Kabine und ein weiterer vom Boden aus erreichbar am Rahmen angebracht – ermöglichen das Absenken der Kabine im Falle einer Funktionsstörung. Aufgrund der Parallelogramm-Kinematik steht die Kabine in jeder Höhe exakt waagrecht.

Obere Position. Infolge der um 2400 mm angehobenen Kabine genießt der Fahrer eine unbehinderte Rundumsicht – ein wichtiges Sicherheits- und Produktivitätskriterium beim Schrott- und Holzumschlag, das jedoch auch bei allen anderen Verladearbeiten große Vorteile bringt. Die Höhe der Kabine lässt sich stufenlos steuern.

Mittlere Position. Wenn die Kabine in die Mittelstellung angehoben wird, verschiebt sie sich automatisch um 500 mm nach vorn, sodass in bestimmten Einsatzsituationen eine zusätzliche Sichtverbesserung eintritt.

Untere Position. Beim Transportieren ist die Kabine in ihrer unteren Stellung zu verriegeln. Diese Position sollte generell gewählt werden, wenn die Maschine über längere Strecken gefahren wird.

Unterwagen und Fahrtrieb

Haupttrahmen- und Achskonstruktion bürgen für höchste Dauerfestigkeit, Flexibilität und Mobilität.



Umschlag-Unterwagen. Der speziell auf Umschlageinsätze ausgelegte Unterwagen zeichnet sich durch hohe Verwindungssteifigkeit und Dauerfestigkeit aus, sodass er nicht nur den extremen Beanspruchungen in dieser Anwendung, sondern auch der stärkeren Belastung durch die hydraulische Kabinenerhöhung problemlos widersteht. Um Hubvermögen und Reichweite in allen Auslagen zu optimieren, befindet sich der Drehkranz exakt in der Mitte des Hauptrahmens. Die vier Abstützpratzen weisen im Vergleich zum Standard-Mobilbagger voluminösere Zylinder und eine geänderte Kinematik auf. Zudem bieten die Pratzen eine größere Auslage und verleihen den Maschinen dadurch eine hervorragende Standsicherheit. Innerhalb des Rahmens verlegte Hydraulikleitungen und HD-Schutzvorrichtungen an den Pratzenzylindern reduzieren die Gefahr von Gewaltschäden auf ein Minimum.

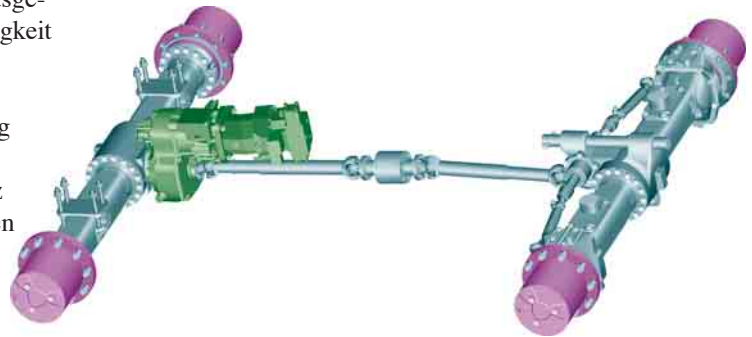
Universal-Unterwagen. Bei Verwendung des Universal-Unterwagens können die Maschinen an Front oder Heck mit einem Abstütz-Planierschild ausgerüstet werden, wenn es die Einsatzbedingungen erfordern. Die flächige Unterseite des Schilds sorgt für einen geringen Bodendruck beim Abstützen.

Fahrtrieb. Neuer Fahrmotor und neue Getriebesteuerung verbessern das Fahrverhalten der Maschinen spürbar, denn Gangwechsel und Bremsvorgänge laufen erheblich weicher ab.

Fahrmotor. Um speziell am Gefälle höhere Bremskräfte zu erzielen, wird der neue Fahrmotor in jeder Situation auf das optimale Schluckvolumen eingeregelt. Darüber hinaus ist die Reaktion der Bremse in drei Stufen einstellbar.

Getriebesteuerung. Die Getriebebeschtaltung orientiert sich beim Wechseln der Gänge am Verlauf der Drehmomentkurve des Dieselmotors. Dadurch wird sichergestellt, dass an Steigungen stets die maximale Zugkraft verfügbar ist und beachtliche Zeitgewinne auf hügeligen Fahrstrecken erzielbar sind.

HD-Antriebsachsen. Große Pendel- und Lenkwinkel der Vorderachse verleihen den Maschinen eine beeindruckende Geländegängigkeit und Wendigkeit. Das Zweigang-Lastschaltgetriebe ist direkt an der Hinterachse angeflanscht, um eine große Bodenfreiheit zu erreichen.



Bremsen. Die neu konstruierten Radbremsen wirken nicht mehr auf die Achswellen, sondern direkt auf die Achsnaben. Infolge dieser Änderung wird das Ruckeln beim Arbeiten mit freistehender Maschine vermieden. Die neuen Achsen erfordern weniger Wartung (Ölwechsel nur noch alle 2000 statt 1000 Betriebsstunden), sodass sich die Instandhaltungskosten reduzieren.



Werkzeugkästen. Zwischen den linken und rechten Trittstufen des Unterwagens ist jeweils ein abgedichteter, verschließbarer Werkzeugkasten angeordnet.

Ausleger und Stiele

Höhere Festigkeit und weiter entwickelte Kinematik sorgen für höhere Produktivität und Wirtschaftlichkeit in allen Anwendungen.



Konstruktion. Durch die konstruktive Optimierung der 6200 mm (M318C MH) bzw. 6800 mm (M322C MH) langen Umschlagsausleger konnte das Hubvermögen der Maschinen gesteigert werden. Die neuen Stiele besitzen zwei Seitenbleche, zwischen denen die Hydraulikleitungen geschützt verlegt sind.

Stiele für M318C MH

- **Greiferkranstiel 4900 mm.** Reichweite und Hubvermögen des Greiferkranstiels sind ideal auf die Anforderungen beim typischen Materialumschlag abgestimmt. Der Stiel ist serienmäßig mit Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen bestückt.
- **Gerader Stiel 4200 mm.** Wenn der M318C MH mit Sortiergreifer eingesetzt werden soll, bietet sich der gerade Stiel als beste Lösung an. Bei Maschinen mit diesem Stiel gehört das Arbeitsgeräte-Steuersystem *Tool Control Pro* zur Serienausstattung. Zusätzlich zu den standardmäßigen Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen gibt es optional einen Hydraulikzylinder zum Durchschwenken des Greifers.

Stiele für M322C MH

- **Greiferkranstiel 4900 mm.** Reichweite und Hubvermögen des Greiferkranstiels sind ideal auf die Anforderungen beim typischen Materialumschlag abgestimmt. Der Stiel ist serienmäßig mit Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen bestückt.
- **Greiferkranstiel 5900 mm.** Dank der Mehrlänge von 1000 mm eignet sich dieser Stiel hauptsächlich für Anwendungen, bei denen es auf maximale Reichweite ankommt. Zum Lieferumfang gehören Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen.
- **Gerader Stiel 4800 mm.** Sofern für den M322C MH eine zusätzliche Hydraulikfunktion benötigt wird – zum Beispiel beim Anbau eines Sortiergreifers –, sollte die Wahl auf den geraden Stiel fallen, denn er ist zusätzlich zu den serienmäßigen Hochdruck- und Mitteldruck-Hydraulikleitungen mit einem Hydraulikzylinder zum Durchschwenken des Greifers ausgerüstet. Bei Maschinen mit diesem Stiel gehört das Arbeitsgeräte-Steuersystem *Tool Control Pro* zur Serienausstattung.

Standard-Ausleger/-Stiele

Auf Wunsch können die beiden Umschlagmaschinen auch mit den Verstell-Auslegern und Monoblock-Auslegern der entsprechenden Mobilbagger geliefert und mit folgenden geraden Stielen kombiniert werden:

- M318C MH – 2200, 2500 und 2800 mm
- M322C MH – 2200, 2500 und 2900 mm

Zusatzhydraulik, Schnellwechsler, Arbeitsgeräte und Bordgenerator

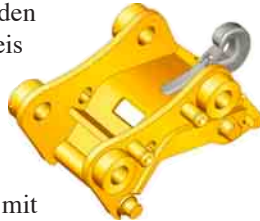
Das neue Steuersystem Tool Control Pro ermöglicht die Integration von Arbeitsgeräten in die Maschinenhydraulik.

Anbaugeräte-Steuersystem. Bei Maschinen mit geradem Stiel können im Speicher des Multipro-Monitors beliebige Volumenstrom- und Druckwerte für bis zu fünf verschiedene Anbaugeräte unter eigenen Namen abgelegt werden, sodass umständliche Neueinstellungen nach einem Werkzeugwechsel entfallen. Die programmierten Werte sind jederzeit per Tastendruck abrufbar. Exklusive Cat Schiebeschalter in den Kreuzsteuerhebeln ermöglichen eine feinfühlig proportionale Ansteuerung.

Schnellwechsler. Caterpillar Schnellwechsler verhelfen den Maschinen zu überragender Vielseitigkeit, denn der Fahrer kann die Arbeitsgeräte in kürzester Zeit aufnehmen und absetzen.

Schnellwechsler CW. Die Schnellwechsler der Baureihe CW gibt es wahlweise mit hydraulischer Ansteuerung oder mechanischer Spindelbetätigung.

- **Hydraulische Betätigung** – Über den zugehörigen Zusatz-Hydraulikkreis erlaubt diese CW-Ausführung das bequeme Verriegeln und Entriegeln des Schnellwechslers von der Kabine aus.
- **Spindelbetätigung** – Eine Knarre mit Steckschlüssel wird auf die Spindel gesetzt und nach rechts bzw. links gedreht, um die Verriegelungsbrücke ein- bzw. auszufahren. Ein nachträglicher Umbau auf hydraulische Steuerung ist jederzeit problemlos möglich.



Alle CW-Schnellwechsler sind ab Werk mit einem Lasthaken ausgerüstet.

Abbruch- und Sortiergreifer. Hydraulische Endlos-Drehvorrichtung und starke Schließkraft machen diese Arbeitsgeräte besonders geeignet für gezieltes Abbrechen, Sortieren, Verladen, Komprimieren, Graben, Reinigen und Sieben. Bei Ausrüstung der Umschlagmaschinen mit geradem Stiel und Hydraulikzylinder können die Greifer zusätzlich kontrolliert geschwenkt werden.



Mehrschalengreifer. Für viele Umschlagarbeiten sind hydraulische Mehrschalengreifer unentbehrlich. Unterschiedliche Greifergrößen gestatten eine enge Abstimmung auf das anfallende Material. Hydraulischer Endlos-Drehkopf und fünf Schalen erleichtern das Erfassen von unregelmäßig geformten Gegenständen.

Bordgenerator. Mit dem hydrostatisch angetriebenen 12,5-kW-Generator (zulässige Einschaltdauer 100%) kann der für Lasthebemagnete benötigte Strom erzeugt werden. Der eingebaute Mengenregler garantiert eine konstante Stromabgabe.

Servicefreundlichkeit

Verlängerte Instandhaltungsintervalle senken die Betriebskosten und erhöhen die Verfügbarkeit.



Instandhaltung. Gegenüber der Vorgängermaschine wurden bei M318C MH und M322C MH einige Wartungsintervalle deutlich verlängert. Aufgrund des verringerten Zeitaufwands erhöht sich die Verfügbarkeit der Maschine. Die Hydrauliköl-Wechselintervalle lassen sich von 2000 auf bis zu 4000 Betriebsstunden ausdehnen, sofern es die regelmäßigen Z.O.D.-Untersuchungen zulassen. Das werksseitig aufgefüllte Cat Langzeit-Kühlmittel ELC (Extended Life Coolant) ermöglicht Wechselintervalle von bis zu 12 000 Stunden.

Wartungsklappen. Mit Gasfederunterstützung hochschwenkbare Klappen am Oberwagen geben den Zugriff auf Dieselmotor und alle Wartungsstellen frei. In den beiden Kästen zwischen den Trittstufen können z.B. Werkzeuge und Ersatzteile geschützt aufbewahrt werden.

Kühler. Glatte Kühlrippen an allen Kühlern verringern die Verstopfungsgefahr und erleichtern zugleich das Reinigen. Maschinen für Einsätze in der Abfallwirtschaft können ab Werk mit Umkehrlüfter und Turbovorreinger ausgerüstet werden.

Zugang. Kraftstofffilter, Kraftstoff-Wasserabscheider, Motorölfilter, Batterien, Motoröl-Messstab, Luftfilter und Vorsteuerölfilter sind mühelos vom Boden aus erreichbar, sodass sich Wartungsarbeiten sehr schnell erledigen lassen. Auch die Kühlmittel- und Hydraulikölstände können kontrolliert werden, ohne die Maschine zu besteigen.

Frontraum. Im rechten Frontraum sind Batterien, Ladeluftkühler, Kältemittelkondensator und Luftfilter geschützt und bestens zugänglich untergebracht.

Kältemittelkondensator. Der Kondensator lässt sich hochkippen, damit er mühelos von beiden Seiten zu reinigen ist und gleichzeitig den dahinterliegenden Ladeluftkühler freigibt.

Kraftstofftank. Zum serienmäßigen Ablasshahn gehört ein Ablaufschlauch, sodass Kondensat und Kraftstoff umweltfreundlich aufgefangen werden können.

Luftfilter. Zum zweistufigen Trockenfiltersystem mit integriertem Vorreiniger gehören Haupt- und Sicherheitsfilterelemente, die einen hervorragenden Wirkungsgrad erzielen und ohne Werkzeug auszuwechseln sind. Bei übermäßiger Filterverschmutzung wird eine Kontrollleuchte im Multipro-Monitor aktiviert.

Hydraulikölfilter. Der im Tank angeordnete Hydrauliköl-Rücklaufilter ist gekapselt ausgeführt, damit während des Filterwechsels kein Schmutz ins System gelangt.

Dieselmotor. Der Antriebsmotor ist von Ober- und Unterseite aus bestens zugänglich. Alle Wartungsstellen wurden an der rechten Seite des längs eingebauten Motors angeordnet und lassen sich vom Boden aus erreichen. Motor- und Pumpenraum sind aus Brandschutzgründen durch eine Stahlschottwand voneinander getrennt.

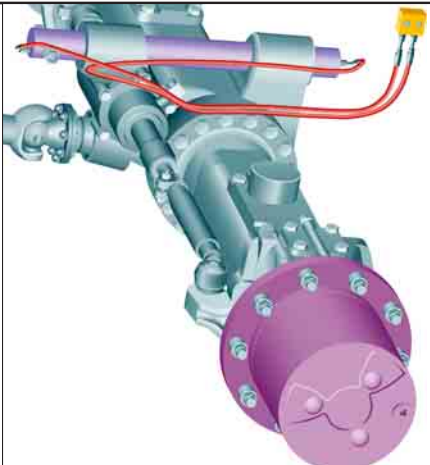
Wasserabscheider. Der Kraftstoff-Wasserabscheider ist bestens zugänglich im Motorraum untergebracht und kann auch entleert werden, wenn das System unter Druck steht.

Bordnetz. Um die maximal mögliche Betriebssicherheit des Bordnetzes sicherzustellen, weisen alle Kabel eine strapazierfähige, abriebfeste Ummanntelung und große Querschnitte auf. Durch sorgfältige Verlegung und stabile Befestigung wird die Störungsfreiheit zusätzlich erhöht. Systematische Farb-codierung und Nummerierung sämtlicher Kabel erleichtern die Fehlersuche.

Hydraulikschläuche. In den Hochdruckkreisen werden ausschließlich langlebige Caterpillar Schläuche XT-6 ES mit vier Stahldrahtspiraleinlagen und exklusiven, wiederverwendbaren O-Ringarmaturen installiert. Dadurch ist ein dauerhaft leckölfreier Baggerbetrieb gewährleistet.

Starterbatterien. Wartungsfreie Caterpillar Hochstrom-Starterbatterien zeichnen sich durch hohe Kälteprüfströme und überragende Rüttelfestigkeit aus.

Kraftstofffilter. Cat Kraftstoff-Feinfilter mit Stay-Clean Valve™ und Zellulose-Filtermaterial halten mehr als 98% aller Partikel ab einer Größe von 2 µm zurück. Dadurch werden die Präzisionsbauteile des Einspritzsystems optimal geschützt.



Schmiernippel. Zwei Schmiernippel für das Drehkranzlager und ein Schmiernippel für die Arbeitsausrüstung sind an einer zentralen Schmierstelle zusammengefasst, die sich gut geschützt im Motorraum befindet. Diese Fernschmiernippel erleichtern das Abschmieren der schwer zugänglichen Bauteile erheblich. Auch Pendelachsaufhängung und Abstütz-Planierschild werden über Fernschmiernippel am Unterwagen mit Fett versorgt.

Hydrauliköltank. Das Ablassventil am Hydrauliktank ermöglicht saubere Ölwechsel ohne Verschmutzung der Umwelt.

Handgriffe/Trittstufen. Groß dimensionierte und an den genau richtigen Stellen angebrachte Handgriffe und Trittstufen erhöhen die Sicherheit beim Auf- und Absteigen.

Diagnoseanschluss. In der Fahrerkabine befindet sich der Diagnoseanschluss für einen Laptop mit Cat PC-Prüfprogramm *Elektroniktechniker*, das einen schnellen Test der gesamten Bordelektronik gestattet. Außerdem besitzen beide Maschinen ab Werk Zapfventile für Motor- und Hydrauliköl, um eine saubere Probenentnahme für die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. zu ermöglichen.

Zackenbleche. Auf Trittstufen und Oberwagen sind Bleche mit sternförmigen Ausstattungen vorhanden, deren Zacken optimale Rutsicherheit bieten.

Fehlerdiagnose. Dieselmotor- und Maschinensteuergeräte speichern sowohl ständige als auch flüchtige Systemfehler, die jederzeit vom Servicetechniker mit einem Laptop und dem Caterpillar PC-Prüfprogramm *Elektroniktechniker* ausgelesen werden können. Dadurch lässt sich der Zeitaufwand für Fehlersuche und -beseitigung erheblich verringern. Das PC-Prüfprogramm bietet folgende Möglichkeiten:

- Zugriff über den Cat Datenbus auf die gespeicherten Dieselmotor- und Maschinendaten
 - Anzeige von Parametern wie Motordrehzahl, Getriebegang, Steuerschalterstellungen usw.
 - Betrachten und Löschen von aktiven und deaktivierten Diagnosecodes
 - Durchführung von Diagnosetests und Kalibrierungen an elektrohydraulischen Bauteilen
 - Betrachten der aktuellen Konfiguration und Ändern der Parametereinstellungen
 - Updaten der Steuergeräte-Software
- Das Cat PC-Prüfprogramm *Elektroniktechniker* ist auch in einer Kundenversion zum Diagnostizieren von Cat Maschinenparks erhältlich. Näheres bei Ihrem Caterpillar Händler.

Öldiagnose. Die Zeppelin Öldiagnose Z.O.D. hat sich seit Jahrzehnten als zuverlässige Schadensfrüherkennung etabliert. Bei regelmäßiger Untersuchung von Ölproben aus Dieselmotor, Achsen und Hydraulik auf Anteile von Verschleißmetallen und anderen Verschmutzungen lassen sich konkrete Rückschlüsse auf den Zustand der Maschinenkomponenten ziehen. So können rechtzeitig die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen eingeleitet werden, bevor es zum endgültigen Ausfall kommt. Folgende Prüfungen werden an den entnommenen Ölproben ausgeführt:

- **Ölzustandsanalyse** – Ermitteln von Verbrennungsprodukten wie Ruß, Schwefel, Oxidation und Nitrate, um die Restschmierfähigkeit des Öls zu bestimmen.
- **Verschleißanalyse** – Messen von Menge und Art der Verschleißmetalle, um die fortschreitende Abnutzung der Bauteile zu überwachen.
- **Chemische und physikalische Analysen** – Ermitteln von unerwünschten Wasser-, Kraftstoff- und Gefrierschutzmittel-Beimengungen.



Kraftstoffverbrauch. Elektronisch gesteuerter, schadstoffarmer Stufe-II-Dieselmotor, neues Einspritzsystem und neuer luftgekühlter Ladeluftkühler sorgen für einen besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch sowohl beim Arbeiten als auch beim Fahren. Hinzu kommt die Leerlaufautomatik, die in Aktion tritt, sobald die Arbeitshydraulik nicht mehr betätigt wird und dadurch eine weitere Kraftstoffersparnis bewirkt.

Ölwechselintervalle. Lange Wechselintervalle für Hydrauliköl (2000 h) und Motoröl (500 h) bringen zusätzliche Zeit- und Kosteneinsparungen.

Wechselintervall-Optimierung. Bei regelmäßiger Untersuchung von Hydraulikölproben im Zeppelin Z.O.D.-Labor kann das Ölwechselintervall von 2000 auf bis zu 4000 Betriebsstunden gestreckt werden, sofern es die Analyseergebnisse zulassen.

Austauschteile. Eine breite Palette von Austauschteilen, die in eigens dafür vorgesehenen Caterpillar Werken neuwertig aufgearbeitet werden, erlauben schnelle und kostengünstige Reparaturen.

Ihr Caterpillar Händler informiert Sie gerne ausführlich, wie Sie Ihre Betriebskosten unter Ihren spezifischen Einsatzbedingungen optimieren können.

Cat Rundum-Kundenservice

Wie bei allen Caterpillar Produkten, steht auch hinter M318C MH und M322C MH die weltweite Organisation der Cat Händler.

Kompetente Rundumbetreuung.

Der Cat Rundum-Kundenservice beginnt bei Ihrem ersten Kontakt mit dem örtlichen Caterpillar-Händler und setzt sich fort über die gesamte Nutzungsdauer Ihrer Cat Produkte.

Enge Partnerschaft. Unter dem Cat Rundum-Kundenservice ist eine Partnerschaft zwischen Ihnen und dem Cat Händler zu verstehen, deren Zielsetzung in einer optimalen Kundenzufriedenheit besteht. Der Rundum-Kundenservice umfasst alle Produkte und Dienstleistungen, aber auch alle Mitarbeiter des Caterpillar Händlers, die Ihnen jederzeit verlässlich mit Rat und Tat zur Seite stehen.

Schlüssiges Konzept. Zum Rundum-Kundenservice gehört ein breit gefächertes Spektrum von Dienstleistungen, die Ihnen den entscheidenden Vorsprung gegenüber Ihren Wettbewerbern sichern.

Maschinen-Management-Service.

In diesem Segment bietet der Rundum-Kundenservice die Grundlagen dafür, dass Sie Entscheidungen nicht nach Gefühl, sondern anhand klarer Fakten treffen können und auf diese Weise die maximal mögliche Profitabilität erreichen. Ihr Cat Händler berät Sie unter Berücksichtigung aller Aspekte, die mit der Vorhaltung und dem Betrieb Ihrer Maschinen zusammenhängen. Die Unterstützung reicht von Maschinenauswahl und Maschinenkauf über maßgeschneiderte Finanzierungs- und Mietangebote bis zur Kalkulation der voraussichtlichen Vorhalte- und Betriebskosten.



Systematischer Service.

Regelmäßige und sorgfältige Wartung ist ein maßgeblicher Schritt zu höchster Zuverlässigkeit und Produktivität Ihrer Maschinen. Was kann Ihnen daher gelegener kommen, als von dieser ausgeklügelten Systemwartung in vollem Umfang zu profitieren?

Vorbeugender Service.

Mithilfe der vorbeugenden Instandhaltung können Schäden bereits in der Entstehungsphase erkannt werden, sodass sich kostspielige Folgeschäden sowie Maschinenausfälle weitgehend vermeiden lassen.

Reparatur-Service. Es gibt verschiedene Methoden, die normale Nutzungsdauer aller Komponenten der Cat Maschinen zu verlängern. Preisgünstige Überholungen mit diversen Reparaturvarianten und original Cat Ersatzteilen senken unter dem Strich Ihre Betriebskosten. Der Cat Händler sagt Ihnen im Detail, welche Methode im Einzelfall für Sie die optimale Lösung ist.

Prompte Ersatzteilversorgung.

Die meisten Teile sind direkt ab Händlerlager lieferbar. Andernfalls erfolgt die Beschaffung innerhalb kürzester Zeit über das weltweite Caterpillar Logistiknetz, auf das jeder Händler direkten, computergestützten Zugriff hat.

Dieselmotor

| | M318C MH | M322C MH |
|------------------------------------|---------------|---------------|
| Cat Sechszylindermotor 3056E ATAAC | | |
| Nennleistung bei 2000/min | | |
| ISO 9249 | 113 kW/154 PS | 122 kW/166 PS |
| 80/1269/EG | 113 kW/154 PS | 122 kW/166 PS |
| Bohrung | 100 mm | 100 mm |
| Hub | 127 mm | 127 mm |
| Hubraum | 6,0 l | 6,0 l |
| Max. Drehmoment bei 1400/min | 675 Nm | 695 Nm |

- Die angegebenen Nennleistungen wurden am Schwungrad gemessen und gelten für Höhenlagen bis 3000 m. Bei der Messung war der Motor mit Lüfter, Luftfilter, Schalldämpfer und Drehstromgenerator ausgerüstet.
- Die zulässigen Abgasgrenzwerte der EU-Richtlinie 97/68/EG, Stufe II, werden unterschritten.

Schwenkwerk

| | M318C MH | M322C MH |
|-------------------------|----------|-----------|
| Max. Oberwagen-Drehzahl | 10,5/min | 10,5/min |
| Max. Schwenkmoment | 40 kNm | 56 kNm |
| Max. Pumpenförderstrom | 80 l/min | 112 l/min |
| Max. Betriebsdruck | 370 bar | 310 bar |

Füllmengen

| | M318C MH | M322C MH |
|----------------------------|----------|----------|
| | Liter | Liter |
| Kraftstofftank | 385 | 385 |
| Kühlsystem | 39 | 39 |
| Dieselmotor | 16 | 16 |
| Hinterachse (Differenzial) | 14 | 14,5 |
| Vorderachse (Differenzial) | 10,5 | 11 |
| Achsnaabengetriebe | 2,5 | 2,5 |
| Lastschaltgetriebe | 2,5 | 2,5 |

Reifen

M318C MH

Standard

- Zwillings-Luftreifen 10.00–20

Optional

- Zwillings-Luftreifen 11.00–20
- Einzel-Luftreifen 18 R 19.5 XF
- Einzel-Luftreifen 600/40–22.5
- Zwillings-Vollgummireifen 10.00–20

M322C MH

Standard

- Zwillings-Luftreifen 11.00–20

Optional

- Zwillings-Vollgummireifen 10.00–20

Hydrauliksystem

| | M318C MH | M322C MH |
|------------------------|-----------------|-----------------|
| Tankinhalt | 170 l | 225 l |
| Systeminhalt | 255 l | 350 l |
| Max. Betriebsdruck | | |
| Arbeitshydraulik | 350 bar | 350 bar |
| Fahrhydraulik | 350 bar | 350 bar |
| Max. Pumpenförderstrom | 288 + 112 l/min | 340 + 112 l/min |
| Vorsteuerhydraulik | | |
| Max. Betriebsdruck | 31 bar | 31 bar |

Lastschaltgetriebe

| | M318C MH | M322C MH |
|-----------------------------|----------|----------|
| 1. Gang, vorwärts/rückwärts | 8 km/h | 8 km/h |
| 2. Gang, vorwärts/rückwärts | 20 km/h | 20 km/h |
| Kriechgang (1. Gang) | 3 km/h | 3 km/h |
| Kriechgang (2. Gang) | 13 km/h | 11 km/h |
| Zugkraft | 93 kN | 112 kN |
| Max. Steigfähigkeit | 64% | 62% |

Fahrerkabine

Das optionale Steinschlagschutzgitter (FOGS) entspricht ISO 10262.

Geräuschemissionen

Umweltzeichen *Blauer Engel* wegen besonders niedrigem Schalleistungspegel. Lärm- und vibrationsarmer Dieselmotor 3056E.

Schalldruckpegel

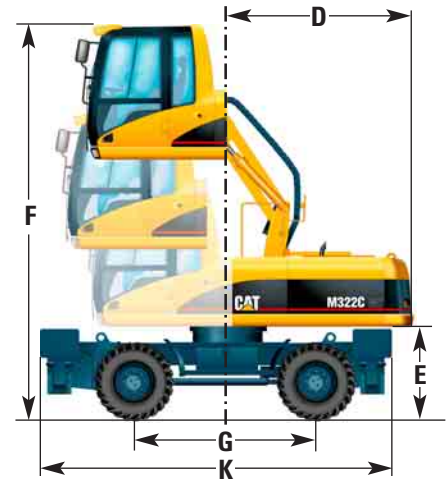
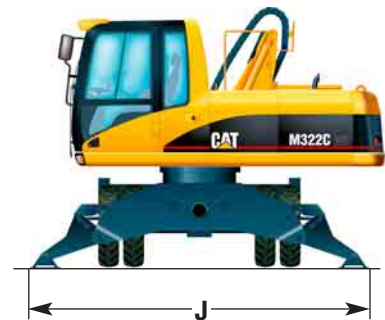
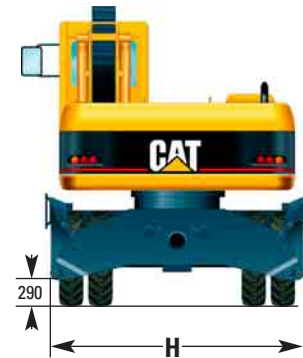
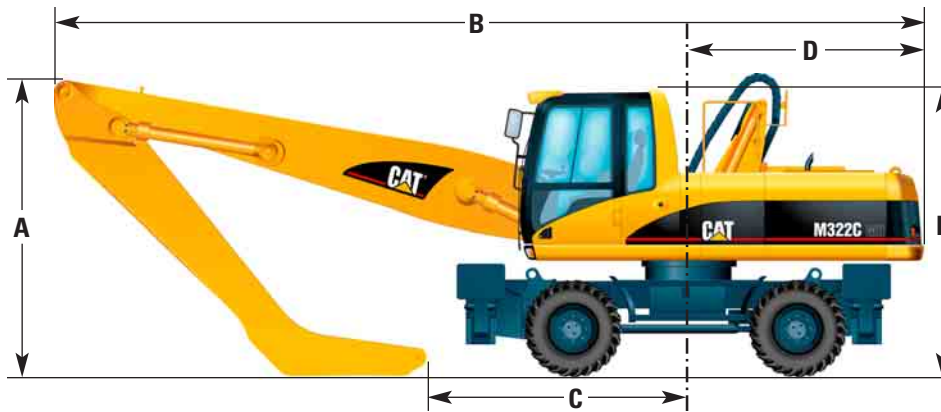
- Bei geschlossenen Türen und Fenstern beträgt der Schalldruckpegel (Innengeräusch) 72 dB(A) gemessen nach ISO 6396:1992
- Beim Betrieb der Maschine mit geöffneten Türen/Fenstern oder in lauter Umgebung muss der Fahrer gegebenenfalls einen Gehörschutz verwenden

Schalleistungspegel

- Der Schalleistungspegel (Außengeräusch) beträgt 102 dB(A) gemessen nach 2000/14/EG (siehe auch Kennzeichnung an der Maschine)

Abmessungen – Maschinen mit Umschlag-Unterwagen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.

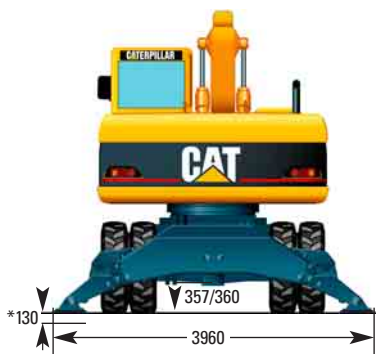
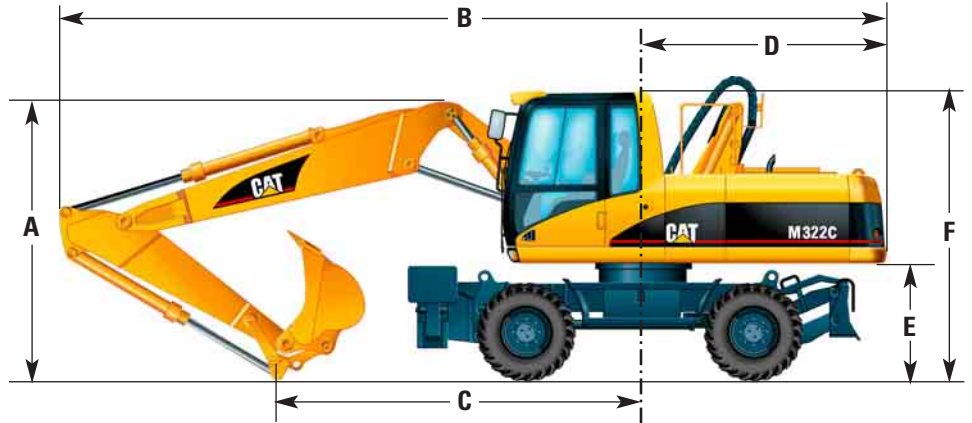
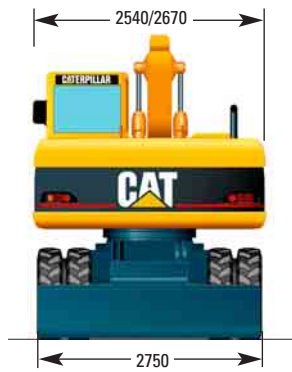


| | M318C MH mm | M322C MH mm |
|--|----------------|----------------|
| A Transporthöhe | | |
| Greiferkranstiel 4900 mm | 3480 | 3490 |
| Gerader Stiel 4200 mm | 3400 | – |
| Greiferkranstiel 5900 mm (abgebaut) | – | 3230 |
| Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut) | – | 3590 |
| Gerader Stiel 4800 mm | – | 3230 |
| B Transportlänge | | |
| Greiferkranstiel 4900 mm | 9060 | 9880 |
| Gerader Stiel 4200 mm | 9180 | – |
| Greiferkranstiel 5900 mm (abgebaut) | – | 9930 |
| Greiferkranstiel 5900 mm (angebaut) | – | 15 055 |
| Gerader Stiel 4800 mm | – | 9930 |
| C Drehkranzmitte bis Abstützpunkt | | |
| Greiferkranstiel 4900 mm | 2770 | 3250 |
| Gerader Stiel 4200 mm | 3650 | – |
| Greiferkranstiel 5900 mm | – | 12 230 |
| Gerader Stiel 4800 mm | – | 3080 |
| D Heckschwenkradius | 2500 | 2820 |
| E Lichte Höhe bis Gegengewicht | 1307 | 1307 |
| F Höhe über Fahrerkabine | | |
| mit Standardkabine | 3230 | 3230 |
| mit starrer Kabinenerhöhung 1200 mm* | – | 4430 |
| mit hydraulischer Kabinenerhöhung (untere Endstellung) | 3230 | 3230 |
| mit hydraulischer Kabinenerhöhung (obere Endstellung) | 5630 | 5630 |
| G Radstand | 2750 | 2750 |
| H Breite über Reifen | 2990 | 2990 |
| J Breite über abgesenkte Abstützpratzen | 4360 | 4360 |
| K Unterwagenlänge über Abstützpratzen | 5250 | 5250 |

* Nur für M322C MH lieferbar. Kabine muss vor Transport abgebaut werden

Abmessungen – Maschinen mit Universal-Unterwagen

Bei allen Maßangaben handelt es sich um Zirkawerte.

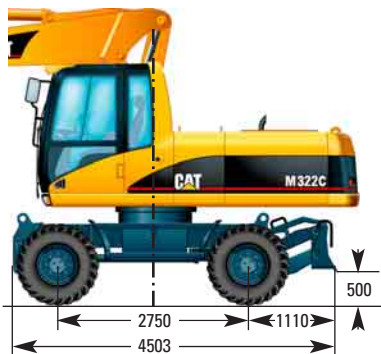


* Maximaler Hubweg über Standebene

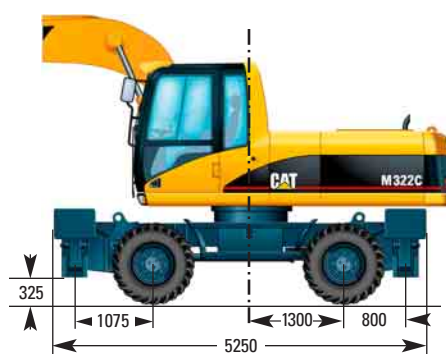


| | Verstellausleger | | Monoblockausleger | |
|--|------------------|------|-------------------|------|
| | mm | mm | mm | mm |
| A Transporthöhe | | | | |
| Stiel 2200 mm | 3230 | 3260 | 3190 | 3300 |
| Stiel 2500 mm | 3230 | 3230 | 3210 | 3250 |
| Stiel 2800 mm | 3300 | – | 3330 | – |
| Stiel 2900 mm | – | 3250 | – | 3290 |
| B Transportlänge | | | | |
| Stiel 2200 mm | 8870 | 9430 | 8870 | 9650 |
| Stiel 2500 mm | 8850 | 9440 | 8960 | 9640 |
| Stiel 2800 mm | 8820 | – | 8950 | – |
| Stiel 2900 mm | – | 9430 | – | 9650 |
| C Drehkranzmitte bis Abstützpunkt | | | | |
| Stiel 2200 mm | 3920 | 4160 | 3810 | 4240 |
| Stiel 2500 mm | 3650 | 3660 | 3490 | 3720 |
| Stiel 2800 mm | 3510 | – | 3310 | – |
| Stiel 2900 mm | – | 3420 | – | 3440 |
| D Heckschwenkradius | 2500 | 2750 | 2500 | 2750 |
| E Lichte Höhe bis Gegengewicht | 1307 | 1307 | 1307 | 1307 |
| F Höhe über Kabine | 3230 | 3230 | 3230 | 3230 |
| mit starrer Kabinenerhöhung 1200 mm | 4430 | 4430 | 4430 | 4430 |

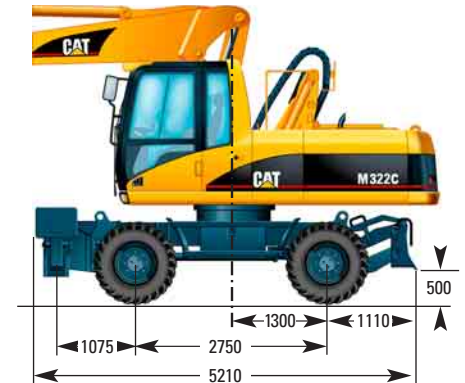
Unterwagen mit Abstütz-Planierschild



Unterwagen mit 4-Punkt-Pratzenabstützung



Unterwagen mit Kombiabstützung (Abstütz-Planierschild und zwei Abstützpratzen)



Gewichte mit Umschlag-Unterwagen

Maschinen mit vier angeschweißten Abstützpratzen, Umschlag-Ausleger, Gegengewicht 5400 kg, Greifer, Schmier- und Betriebsstoffen sowie Fahrer.

| | M318C MH | M322C MH |
|--------------------------|----------|----------|
| | kg | kg |
| Greiferkranstiel 4900 mm | 21 460 | 24 300 |
| Greiferkranstiel 5900 mm | – | 24 430 |
| Gerader Stiel 4200 mm | 21 850 | – |
| Gerader Stiel 4800 mm | – | 24 690 |

Unterwagen

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Maximaler Lenkwinkel | 35° |
| Maximaler Achspendelwinkel | ± 9° |
| Kleinster Wenderadius über Reifen | 6800 mm |
| Bodenfreiheit | 360 mm |

Gewichte mit Universal-Unterwagen

Maschinen mit Tieflöffel, Gegengewicht 4400 kg, Schmier- und Betriebsstoffen sowie Fahrer.

| | M318C MH | M322C MH |
|------------------------------|----------|-----------|
| | kg | kg |
| Verstellausleger | | |
| Abstütz-Planierschild hinten | 19 500 | 21 000 |
| APS hinten/Pratzen vorn | 20 770 | 22 300 |
| Pratzen vorn/hinten | 21 100 | 22 700 |
| Monoblockausleger | | |
| Abstütz-Planierschild hinten | 19 000 | 20 500 |
| APS hinten/Pratzen vorn | 20 270 | 21 800 |
| Pratzen vorn/hinten | 20 600 | 22 200 |
| Abstütz-Planierschild | 900 | 900 |
| Abstützpratzen | 1300 | 1300 |
| Gegengewicht | 4000 | 4400/5400 |

Anbaugeräte-Zuordnung

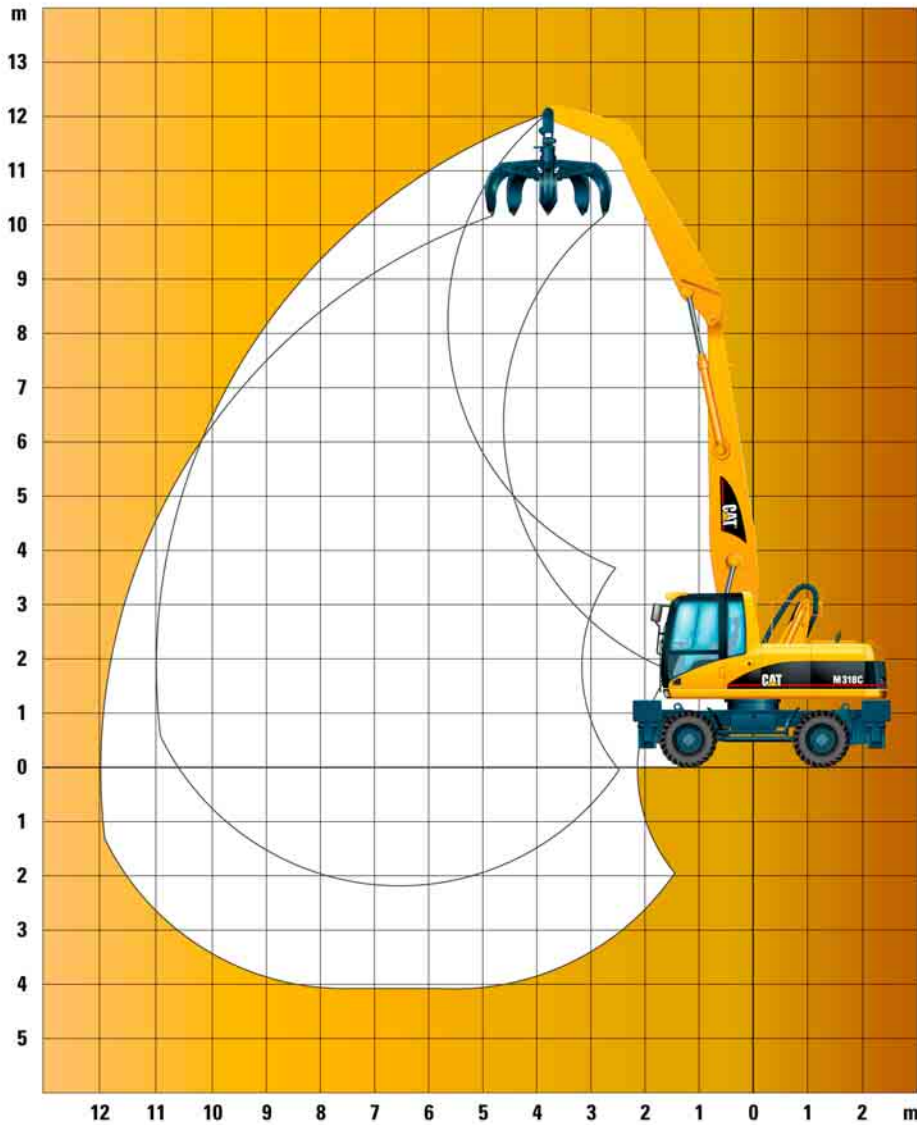
Wenn sich mehrere Typen einer Anbaugerätegruppe für eine bestimmte Maschinenkonfiguration eignen, sollten bei der Auswahl die spezifischen Einsatzverhältnisse (Produktivität, Beanspruchung, Haltbarkeit usw.) berücksichtigt werden (siehe auch Datenblätter der einzelnen Anbaugeräte).

| Ohne Schnellwechsler | Ausleger | | M318C MH – 6200 mm | | | | M322C MH – 6800 mm | | | | | |
|---|-----------------|--------------------|--------------------|------|-----------|------|--------------------|------|------|-----------|------|------|
| | Unterwagen | | Umschlag | | Universal | | Umschlag | | | Universal | | |
| | Stiellänge (mm) | | 4900 | 4200 | 4900 | 4200 | 4900 | 5900 | 4800 | 4900 | 5900 | 4800 |
| Schrottscheren, endlos drehbar (auslegermontiert) | S325 | | | | | | | | | | | |
| | S340 | | | | | | | | | | | |
| Abbruch-/Sortiergreifer | G315B | D, R | x | | x | | x | x | | x | x | |
| Zweischalen-Verladegreifer | GOS-25 | 460, 520, 580 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 750, 900 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 980, 1140 | | x | | x | | | x | | | x |
| | GOS-35 | 620, 700 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 780 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 1050 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 1260 | | x | | x | | | x | | x | x |
| | | 1460 | | x | x | x | | | x | | x | x |
| | | 1670 | | x | x | x | | x | x | x | x | x |
| Mehrschalengreifer (fünfschalig) | GSM-25 | 400, 500, 600, 800 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 500, 600 | | x | | x | | | x | | | x |
| | GSM-35 | 800 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 1000 | | x | x | x | | | x | | x | x |
| | GSH15B | 400, 500, 600 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 800 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 600 | x | x | x | x | | | x | | | x |
| | GSH20B | 800 | x | x | x | x | | | x | | x | x |
| | | 1000 | x | x | x | x | | | x | | x | x |
| Mehrschalengreifer (vierschalig) | GSH15B | 400, 500, 600, 800 | | x | | x | | | x | | | x |
| | | 600 | x | x | x | x | | | x | | | x |
| | GSH20B | 800 | x | x | x | x | | | x | | | x |
| | | 1000 | x | x | x | x | | | x | | x | x |
| Mit Schnellwechsler | | | | | | | | | | | | |
| Schnellwechsler | CW-30, 30S | | x | | x | | x | x | x | x | x | x |
| | CW-40, 40S | | x | x | x | x | x | x | | x | x | |
| Abbruch-/Sortiergreifer | G315B | D, R | x | | x | | x | x | | x | x | |

360°-Arbeitsbereich
 Verfügbar
x Bedingt geeignet (Standstabilität!)

Max. Materialschüttgewicht 3000 kg/m³
 Max. Materialschüttgewicht 1800 kg/m³
 Max. Materialschüttgewicht 1200 kg/m³

Bereichskurven und Traglasttabelle – M318C MH



Unterwagen

Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger

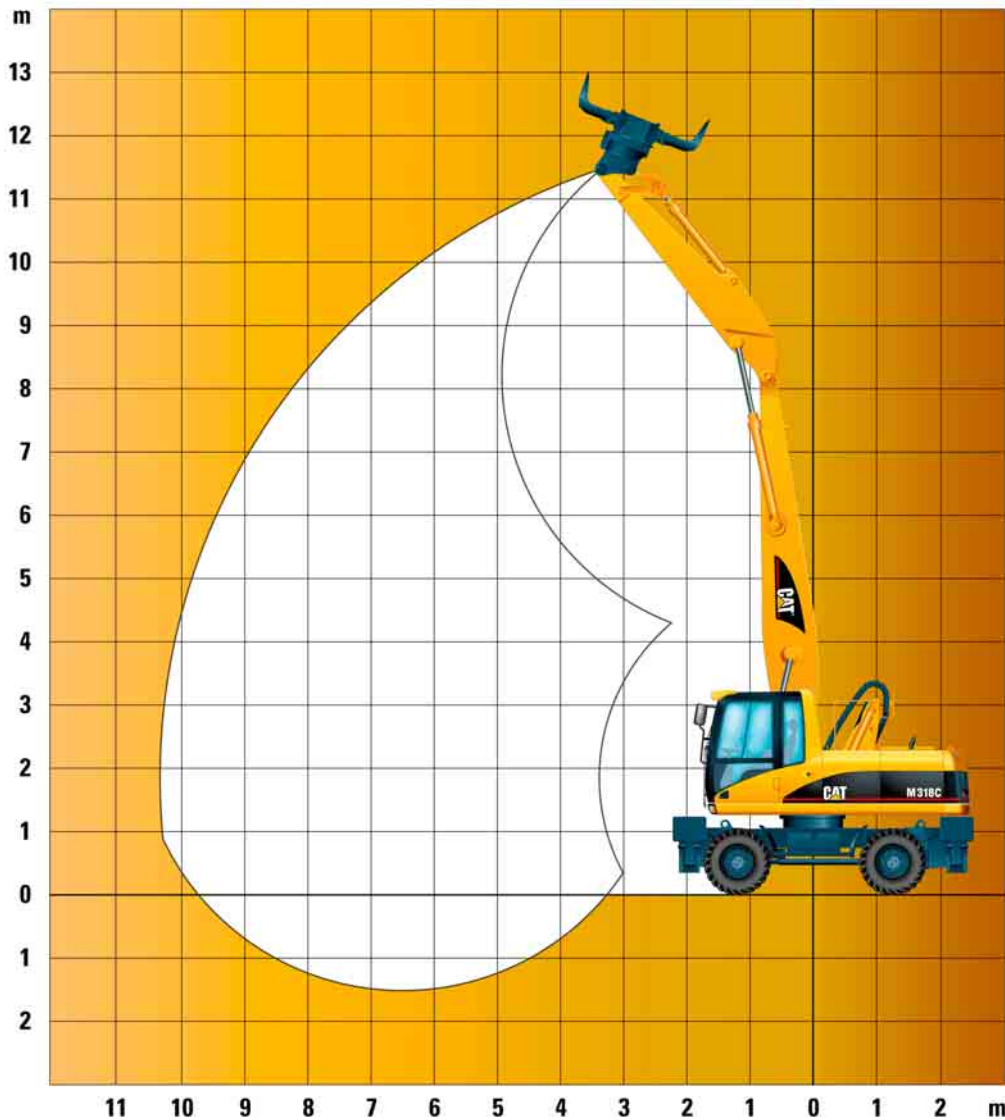
6200 mm

Greiferkranstiel

4900 mm

| ☞ | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | ☞ | | m |
|--------|--|-----------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| | | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | ☞ | |
| 10,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 5700 *6000 | 4300 *6000 | | | | | | | | | |
| 9,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 5800 *7300 | 4400 *7300 | 4000 *5900 | 3100 *5900 | | | | | | | |
| 7,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 5800 *7600 | 4400 *7600 | 4000 *6600 | 3100 6200 | 3000 *5100 | 2200 4600 | | | 2700 *4100 | 2100 *4100 | 9,42 |
| 6,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 5700 *7800 | 4300 *7800 | 4000 *6700 | 3000 6200 | 3000 5700 | 2200 4600 | | | 2400 *4000 | 1800 3800 | 10,18 |
| 4,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 8600 *10400 | 6400 *10400 | 5500 *8300 | 4100 *8300 | 3900 *6800 | 2900 6100 | 2900 5600 | 2200 4500 | 2300 4400 | 1700 3600 | *4000 | 1600 3500 | 10,68 |
| 3,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | 16000 *17300 | 10900 *17300 | 8000 *11500 | 5800 *11500 | 5200 *8700 | 3800 8400 | 3700 *7000 | 2800 5900 | 2800 5500 | 2100 4500 | 2200 4300 | 1600 3500 | 2100 4100 | 1500 3300 | 10,95 |
| 1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 7400 *12100 | 5300 *12100 | 4900 *8900 | 3600 8000 | 3600 *7000 | 2600 5700 | 2700 5400 | 2000 4400 | 2200 4300 | 1600 3500 | | | |
| 0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | *3200 *3200 | *3200 *3200 | 7000 *11400 | 4900 *11400 | 4600 *8500 | 3300 7800 | 3400 *6600 | 2500 5600 | 2700 *5200 | 1900 4300 | 2100 *3700 | 1600 3400 | | | |
| -1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 6800 *8900 | 4700 *8900 | 4500 *7400 | 3200 *7400 | 3300 *5800 | 2400 5500 | 2600 *4300 | 1900 4200 | | | | | |

Bereichskurven und Traglasttabelle – M318C MH



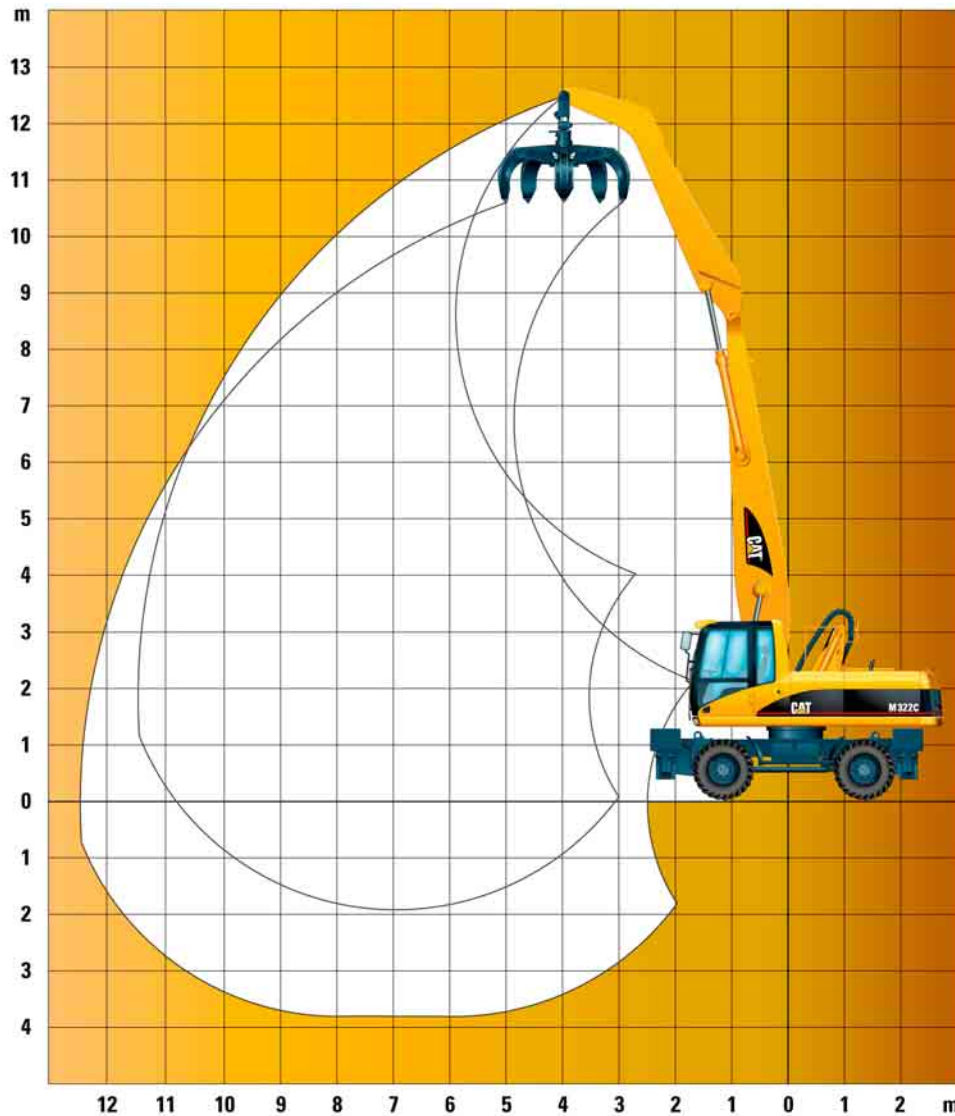
Unterwagen
Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger
6200 mm

Gerader Stiel
4200 mm

| m | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | m | |
|--------|--|------------------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|---------------|--------------|-------|
| | | Umschlag | Gerader Stiel | Umschlag | Gerader Stiel | Umschlag | Gerader Stiel | Umschlag | Gerader Stiel | Umschlag | Gerader Stiel | Umschlag | Gerader Stiel | | |
| 10,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | *7600 6300 | *7600 *7600 | | | | | | | | | | |
| 9,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 5400 *7500 | 4000 *7500 | | | | | | | | |
| 7,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 5400 *7700 | 4000 *7700 | 3700 *6500 | 2700 5900 | | | | 2800 *4600 | 2100 4600 | 8,64 |
| 6,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 8500 *9900 | 6300 *9900 | 5300 *7900 | 3900 *7900 | 3600 *6600 | 2700 5800 | 2600 5300 | 1900 4300 | | 2400 *4500 | 1700 3900 | 9,46 |
| 4,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | *13500 *13500 | 11400 *13500 | 8100 *10700 | 5900 *10700 | 5000 *8200 | 3700 *8200 | 3500 *6700 | 2600 5700 | 2600 5300 | 1800 4200 | | 2100 4400 | 1500 3500 | 10,00 |
| 3,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 7400 *11600 | 5300 *11600 | 4800 *8500 | 3400 7900 | 3400 *6700 | 2400 5500 | 2500 5200 | 1800 4100 | | 2000 4200 | 1400 3300 | 10,28 |
| 1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 6800 *11600 | 4700 *11600 | 4500 *8500 | 3200 7600 | 3200 *6500 | 2300 5400 | 2400 *5100 | 1700 4000 | | | | |
| 0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 6500 *8800 | 4400 *8800 | 4300 *7800 | 3000 7400 | 3100 *6000 | 2200 5200 | 2400 *4400 | 1600 4000 | | | | |

Bereichskurven und Traglasttabelle – M322C MH



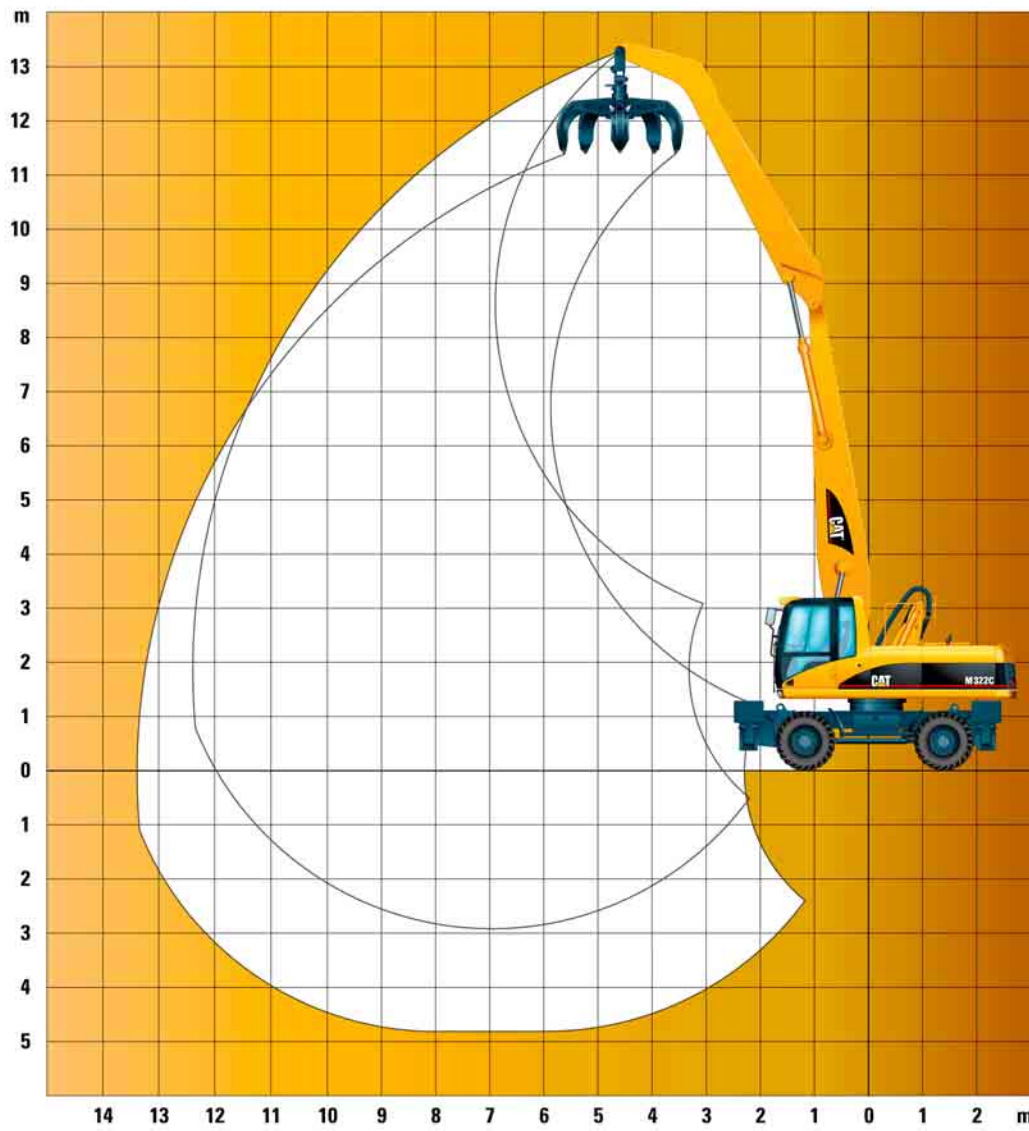
Unterwagen
Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger
6800 mm

Greiferkranstiel
4900 mm

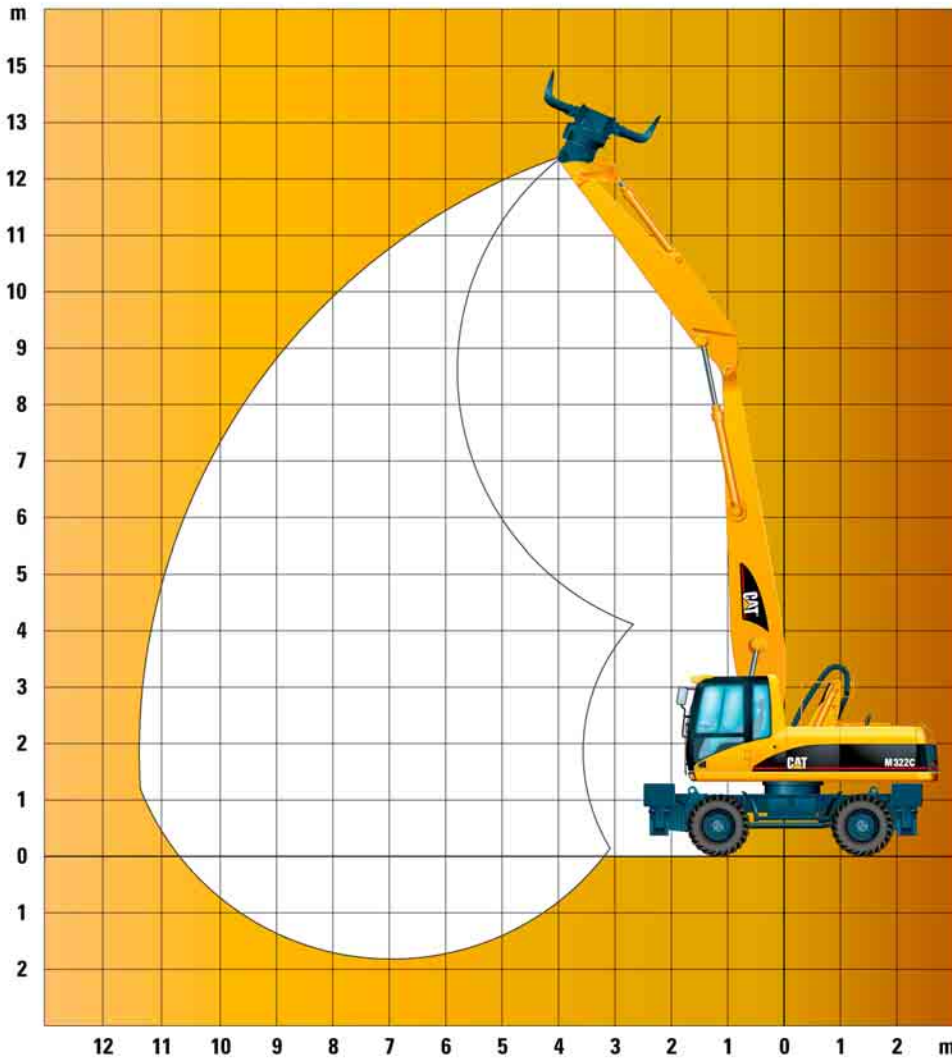
| Icon | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | Icon | | m |
|--------|--|-------|------|-----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------|
| | | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | Icon | | |
| 10,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6800 *8500 | 5300 *8500 | 4700 *5900 | 3600 *5900 | | | | | | | |
| 9,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6900 *8600 | 5400 *8600 | 4900 *7500 | 3800 7300 | | | | | | | |
| 7,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6900 *8700 | 5400 *8700 | 4800 *7500 | 3800 7300 | 3600 *6500 | 2800 5400 | | | 3000 *5100 | 2300 4500 | 10,02 |
| 6,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6700 *9000 | 5200 *9000 | 4800 *7600 | 3700 7200 | 3600 *6500 | 2700 5400 | 2700 5100 | 2100 4200 | 2600 4900 | 2000 4000 | 10,74 |
| 4,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 10100 *12200 | 7600 *12200 | 6500 *9500 | 4900 *9500 | 4600 *7800 | 3500 7100 | 3500 6500 | 2700 5300 | 2700 5100 | 2000 4200 | 2400 4600 | 1800 3700 | 11,22 |
| 3,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 9400 *13500 | 6900 *13500 | 6100 *10000 | 4600 9700 | 4400 *8000 | 3300 6800 | 3400 6300 | 2500 5200 | 2700 5000 | 2000 4100 | 2300 4400 | 1700 3600 | 11,47 |
| 1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 8600 *13900 | 6200 *13900 | 5700 *10200 | 4300 9300 | 4200 *8000 | 3100 6600 | 3200 6200 | 2400 5100 | 2600 4900 | 1900 4000 | | | |
| 0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 8100 *9500 | 5800 *9500 | 5500 *9700 | 4000 9000 | 4000 *7600 | 3000 6400 | 3200 *6000 | 2300 5000 | 2600 *4600 | 1900 4000 | | | |
| -1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 5300 *8400 | 3900 *8400 | 3900 *6600 | 2900 6300 | | | | | | | |

Bereichskurven und Traglasttabellen – M322C MH



Unterwagen
 Umschlag
Gerader Umschlag-Ausleger
 6800 mm
Greiferkranstiel
 5900 mm

| Höhe (m) | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m | | |
|----------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------|
| | | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | ↑ | ↓ | | | |
| 12,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6900 *6900 | 5400 *6900 | | | | | | | | | | | |
| 10,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | | | 5000 *6800 | 3900 *6800 | | | | | | | | | |
| 9,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | | | 5000 *7000 | 3900 *7000 | 3700 *6200 | 2900 5600 | | | | | | | |
| 7,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | | | 5000 *7000 | 3900 *7000 | 3700 *6200 | 2900 5600 | 2800 5200 | 2200 4300 | | | 2500 *4100 | 1900 3900 | 11,11 |
| 6,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | | | 4900 *7200 | 3800 *7200 | 3700 *6300 | 2800 5500 | 2800 5200 | 2100 4300 | | | 2300 *4000 | 1700 3500 | 11,76 |
| 4,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6700 *8900 | 5200 *8900 | 4700 *7500 | 3700 7200 | 3500 *6400 | 2700 5400 | 2800 5100 | 2100 4200 | 2200 4100 | 1600 3400 | 2100 *4000 | 1600 3300 | 12,20 |
| 3,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 9900 *12500 | 7400 *12500 | 6300 *9600 | 4800 *9600 | 4500 *7800 | 3400 7000 | 3400 6400 | 2600 5200 | 2700 5000 | 2000 4100 | 2200 4100 | 1600 3400 | 2000 3900 | 1500 3200 | 12,43 |
| 1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 9000 *13600 | 6600 *13600 | 5900 *10000 | 4400 9500 | 4300 *7900 | 3200 6700 | 3300 6300 | 2500 5100 | 2600 5000 | 1900 4000 | 2100 4100 | 1600 3300 | | | |
| 0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | *3800 *3800 | *3800 *3800 | 8300 *13600 | 5900 *13600 | 5500 *10000 | 4100 9100 | 4100 *7800 | 3000 6500 | 3100 6100 | 2300 5000 | 2500 4900 | 1900 4000 | 2100 *3700 | 1500 3300 | | | |
| -1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 7900 *9700 | 5600 *9700 | 5300 *9200 | 3800 8800 | 3900 *7200 | 2900 6300 | 3000 *5700 | 2200 4800 | 2500 *4400 | 1800 3900 | | | | | |



Unterwagen

Umschlag

Gerader Umschlag-Ausleger

6800 mm

Gerader Stiel

4800 mm

| ☞ | Unterwagen | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | ☛ | | m |
|--------|--|-------|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------|
| | | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | ☛ | |
| 10,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6600 *8300 | 5000 *8300 | | | | | | | | | |
| 9,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6700 *8400 | 5200 *8400 | 4600 *7200 | 3500 7100 | | | | | | | |
| 7,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6700 *8500 | 5100 *8500 | 4600 *7200 | 3500 7100 | 3300 *6200 | 2500 5200 | | | 2800 *4900 | 2100 4400 | 9,91 |
| 6,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 6500 *8800 | 5000 *8800 | 4500 *7400 | 3400 7000 | 3300 *6300 | 2500 5100 | 2500 4800 | 1800 3900 | 2400 4700 | 1800 3800 | 10,64 |
| 4,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 9900 *12000 | 7300 *12000 | 6200 *9300 | 4700 *9300 | 4300 *7600 | 3300 6800 | 3200 6200 | 2400 5000 | 2500 4800 | 1800 3900 | 2200 4400 | 1600 3500 | 11,12 |
| 3,0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 9000 *13200 | 6600 *13200 | 5800 *9800 | 4300 9400 | 4100 *7700 | 3100 6600 | 3100 6100 | 2300 4900 | 2400 4800 | 1700 3800 | 2100 4200 | 1500 3400 | 11,38 |
| 1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 8200 *13500 | 5900 *13500 | 5400 *9900 | 4000 9000 | 3900 *7700 | 2900 6300 | 3000 6000 | 2200 4800 | 2300 4700 | 1700 3800 | | | |
| 0 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | 7700 *9000 | 5400 *9000 | 5100 *9300 | 3700 8600 | 3700 *7200 | 2700 6100 | 2900 *5600 | 2100 4700 | 2300 *4200 | 1600 3700 | | | |
| -1,5 m | Abstützpratzen angehoben Abstützpratzen abgesenkt | | | | | 5000 *7900 | 3500 *7900 | 3600 *6200 | 2600 6000 | | | | | | | |

Traglasttabellen – M318C MH

Alle Gewichtangaben in Kilogramm

Unterwagen





















Universal






Auslegerlänge

6200 mm

Stiellänge

4900 mm

|  | Unterwagenversion | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | | 9,0 m | | | 10,5 m | | |  | | | m |
|--|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| 10,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *6000 | | *6000 | | | | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 5900 | | 4100 | | | | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *6000 | 4600 | | | | | | | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *6000 | 5400 | | | | | | | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *6000 | | *6000 | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *7300 | | *7300 | *5900 | | | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 6000 | | 4200 | 4100 | | | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7300 | 4700 | | *5900 | | | | | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7300 | 5500 | | *5900 | | | | | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7300 | | 6700 | *5900 | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *7600 | | *7600 | *6600 | | | 5500 | *5100 | | | | | | | *4100 | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 6000 | | 4200 | 4200 | | | 2900 | 3100 | | | | | | | 2800 | 3800 |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7600 | 4700 | | | 3200 | | | | | | | | | *4100 | 1900 |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7600 | 5500 | | *6600 | | 3900 | | 5000 | | | | | | *4100 | 2200 |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7600 | | 6700 | *6600 | | 6100 | | 4500 | | | | | | | *4100 | 2600 |
| 6,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *7800 | | *7800 | *6700 | | | 5500 | *5800 | | | | | | | *4000 | 3300 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 5900 | | 4100 | 4100 | | | 2900 | 3100 | | | | | | | 2500 | 1700 |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7800 | 4600 | | | *6700 | | | | | | | | | *4000 | 1900 |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7800 | 5400 | | | 3800 | | 5000 | | | | | | | *4000 | 2300 |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7800 | | 6600 | *6700 | | 6000 | | 4500 | | | | | | | *4000 | 2800 |
| 4,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *10400 | | *10400 | *8300 | | | 5400 | *5800 | | | | | | | *4600 | 3200 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 9000 | | 6100 | 5600 | | | 2700 | 3000 | | | | | | | 2300 | 1500 |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *10400 | 6800 | | | 3100 | | | | | | | | | 3800 | 1800 |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *10400 | 8200 | | | 3700 | | 4900 | | | | | | | 3400 | 2100 |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *10400 | | 10200 | *8300 | | 6400 | | 4500 | | | | | | | 4600 | 2600 |
| 3,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | *17300 | | | | | | *17300 | | *11500 | *8700 | | | 5200 | *5800 | | | | | | | *4600 | 3100 |
| | APS hinten (angehoben) | 17100 | | | | | | 10300 | | 8400 | 5400 | | | 2600 | 2900 | | | | | | | 2300 | 1500 |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | *17300 | | 11900 | | | | 2900 | | | | | | | | 3800 | 1700 |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | *17300 | | 15200 | | | | 3500 | | | | | | | | 3400 | 2100 |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | *17300 | | | | | | *17300 | | 11500 | *8700 | | 7000 | | 4300 | | | | | | | 4500 | 2600 |
| 1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *12100 | | 11100 | *8900 | | | 5000 | *5600 | | | | | | | *4300 | 3100 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 7700 | | 5000 | 5100 | | | 2400 | 2800 | | | | | | | 2300 | 1500 |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *12100 | 5700 | | | | 2800 | | | | | | | | 4700 | 1900 |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *12100 | 7000 | | | | 3400 | | | | | | | | 4200 | 2100 |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *12100 | | 8900 | *8900 | | 5800 | | 4200 | | | | | | | *4300 | 2600 |
| 0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | *3200 | | | | | | *3200 | | *11400 | 10600 | | | 4900 | *5200 | | | | | | | *3700 | 3000 |
| | APS hinten (angehoben) | *3200 | | | | | | 4600 | | 7300 | 4800 | | | 2300 | 2700 | | | | | | | 2200 | 1400 |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | *3200 | | *11400 | 5300 | | | 2600 | | | | | | | | 3700 | 1600 |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | *3200 | | *11400 | 6600 | | | 3200 | | | | | | | | 3300 | 2000 |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | *3200 | | | | | | *3200 | | *11400 | 8400 | | | 4000 | | | | | | | | *3700 | 2500 |
| -1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *8900 | | *8900 | *7400 | | | 4800 | *4300 | | | | | | | | 3700 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 7100 | | 4400 | 4700 | | | 2200 | 2700 | | | | | | | | 1800 |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *8900 | 5100 | | | | 3400 | | | | | | | | *4300 | 2000 |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *8900 | 6400 | | | | 4300 | | | | | | | | 4100 | 2500 |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *8900 | | 8200 | *7400 | | | 5400 | | | | | | | | *5800 | 3100 |






















 Lasthakenhöhe  Lastradius bei Frontauslage  Lastradius bei Heckauslage  Lastradius bei Seitenauslage  Last bei maximaler Reichweite

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt.
Die angegebenen Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast.
Alle Werte verringern sich um das Gewicht des verwendeten Hebezeugs.

Unterwagen
Universal

Auslegerlänge
6200 mm

Stiellänge
4200 mm

|  | Unterwagenversion | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | | 9,0 m | | | 10,5 m | | |  | | | m |
|---|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|------|-------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 10,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *7600 | | *7600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | *7600 | | 6000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | 6800 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | *7600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *7600 | | *7600 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *7500 | | *7500 | | | | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 5600 | | 3800 | | | | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7500 | 4300 | | | | | | | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7500 | 5100 | | | | | | | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7500 | | 6300 | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | | | | *7700 | | 7600 | *6500 | | 5200 | | | | | | | *4600 | | 4000 | 8,64 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | | | | 5600 | | 3800 | 3800 | | 2500 | | | | | | | 2900 | | 1900 | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7700 | 4300 | | 6400 | 2900 | | | | | | | | *4600 | 2200 | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | | | *7700 | 5200 | | 5700 | 3500 | | | | | | | | 4400 | 2700 | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7700 | | 6300 | *6500 | | 4300 | | | | | | | *4600 | | 3300 | |
| 6,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *9900 | | *9900 | *7900 | | 7500 | *6600 | | 5100 | *5500 | | 3700 | | | | *4500 | | 3400 | 9,46 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 8900 | | 6000 | 5500 | | 3700 | 3700 | | 2500 | 2700 | | 1700 | | | | 2500 | | 1600 | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | *9900 | 6700 | | 4200 | | 6400 | 2800 | | 4600 | 2000 | | | | | 4200 | 1800 | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | *9900 | 8200 | | 5000 | | 5700 | 3500 | | 4100 | 2500 | | | | | 3800 | 2300 | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *9900 | | *9900 | *7900 | | 6200 | *6600 | | 4300 | *5500 | | 3100 | | | | *4500 | | 2800 | |
| 4,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | *13500 | | *13500 | *10700 | | *10700 | *8200 | | 7200 | *6700 | | 5000 | *5500 | | 3700 | | | | *4500 | | 3100 | 10,10 |
| | APS hinten (angehoben) | *13500 | | 10800 | 8400 | | 5500 | 5200 | | 3500 | 3600 | | 2400 | 2700 | | 1700 | | | | 2200 | | 1400 | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | *13500 | 12600 | | *10700 | 6300 | | *8200 | 3900 | | 6200 | 2700 | | 4600 | 2000 | | | | | 3800 | 1600 | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | *13500 | *13500 | | *10700 | 7700 | | 8100 | 4800 | | 5500 | 3300 | | 4100 | 2400 | | | | | 3400 | 2000 | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | *13500 | | *13500 | *10700 | | 9600 | *8200 | | 6000 | *6700 | | 4100 | *5500 | | 3100 | | | | *4500 | | 2500 | |
| 3,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *11600 | | 11200 | *8500 | | 6900 | *6700 | | 4800 | *5400 | | 3600 | | | | *4200 | | 2900 | 10,28 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 7800 | | 5000 | 4900 | | 3200 | 3500 | | 2200 | 2600 | | 1600 | | | | 2100 | | 1300 | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | *11600 | 5700 | | *8500 | 3700 | | 6000 | 2600 | | 4500 | 1900 | | | | | 3600 | 1500 | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | *11600 | 7100 | | 7800 | 4500 | | 5400 | 3200 | | 4000 | 2400 | | | | | 3200 | 1900 | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *11600 | | 9000 | *8500 | | 5700 | *6700 | | 4000 | *5400 | | 3000 | | | | *4200 | | 2400 | |
| 1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *11600 | | 10500 | *8500 | | 6600 | *6500 | | 4700 | *5100 | | 3500 | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 7100 | | 4400 | 4600 | | 2900 | 3300 | | 2100 | 2500 | | 1600 | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | *11600 | 5100 | | *8500 | 3400 | | 5900 | 2400 | | 4400 | 1800 | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | *11600 | 6500 | | 7400 | 4200 | | 5200 | 3000 | | 3900 | 2300 | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *11600 | | 8300 | *8500 | | 5400 | *6500 | | 3800 | *5100 | | 2900 | | | | | | | |
| 0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *8800 | | *8800 | *7800 | | 6300 | *6000 | | 4500 | *4400 | | 3500 | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 6800 | | 4100 | 4400 | | 2700 | 3200 | | 2000 | 2400 | | 1500 | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | | *8800 | 4800 | | 3200 | | 5700 | 2300 | | 4300 | 1800 | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | | *8800 | 6100 | | 4000 | | 5100 | 2900 | | 3800 | 2200 | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8800 | | 8000 | *7800 | | 5100 | *6000 | | 3700 | *4400 | | 2800 | | | | | | | |



Lasthakenhöhe



Lastradius bei Frontauslage



Lastradius bei Heckauslage



Lastradius bei Seitenauslage



Last bei maximaler Reichweite

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt.
Die angegebenen Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kippplast.
Alle Werte verringern sich um das Gewicht des verwendeten Hebezeugs.





















Traglasttabellen – M322C MH

Alle Gewichtangaben in Kilogramm

Unterwagen
Universal

Auslegerlänge
6800 mm


Stiellänge
4900 mm


|  | Unterwagenversion | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | | 9,0 m | | | 10,5 m | | |  | | | m |
|--|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 10,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *8500 | | *8500 | *5900 | | *5900 | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 7100 | | 5100 | 4900 | | 3500 | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | *8500 | 5600 | | *5900 | 3900 | | | | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | *8500 | 6600 | | *5900 | 4500 | | | | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8500 | | 7900 | *5900 | | 5400 | | | | | | | | | | |
| 9,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *8600 | | *8600 | *7500 | | 6500 | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 7200 | | 5200 | 5000 | | 3600 | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | *8600 | 5700 | | *7500 | 4000 | | | | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | *8600 | 6700 | | 7200 | 4700 | | | | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8600 | | 8000 | *7500 | | 5600 | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *8700 | | *8700 | *7500 | | 6500 | *6500 | | 4900 | | | | *5100 | | 4000 | 10,02 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 7100 | | 5100 | 5000 | | 3600 | 3700 | | 2600 | | | 3100 | | 2100 | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | *8700 | 5700 | | *7500 | 4000 | | 5900 | 2900 | | | | | 4900 | 2400 | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | *8700 | 6700 | | 7200 | 4700 | | 5300 | 3500 | | | | | 4400 | 2900 | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8700 | | 8000 | *7500 | | 5600 | *6500 | | 4100 | | | | *5100 | | 3400 | |
| 6,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *9000 | | *9000 | *7600 | | 6400 | *6500 | | 4800 | 5500 | | 3700 | *4900 | | 3600 | 10,74 |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 7000 | | 5000 | 4900 | | 3500 | 3700 | | 2600 | 2800 | | 2000 | 2700 | | 1900 | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | *9000 | 5500 | | *7600 | 3900 | | 5900 | 2900 | | 4500 | 2200 | | 4400 | 2100 | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | *9000 | 6500 | | 7100 | 4600 | | 5300 | 3400 | | 4100 | 2600 | | 3900 | 2500 | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *9000 | | 7800 | *7600 | | 5500 | *6500 | | 4100 | 5400 | | 3200 | *4900 | | 3100 | |
| 4,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | *12200 | | *12200 | *9500 | | 8900 | *7800 | | 6300 | *6600 | | 4700 | 5500 | | 3700 | 4900 | | 3300 | 11,22 |
| | APS hinten (angehoben) | 10600 | | 7300 | 6700 | | 4700 | 4700 | | 3400 | 3600 | | 2500 | 2800 | | 1900 | 2500 | | 1700 | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | *12200 | 8200 | | *9500 | 5200 | | 7700 | 3700 | | 5800 | 2800 | | 4500 | 2200 | | 4000 | 1900 | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | *12200 | 9800 | | *9500 | 6200 | | 6900 | 4400 | | 5200 | 3300 | | 4100 | 2600 | | 3600 | 2300 | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | *12200 | | 11900 | *9500 | | 7500 | *7800 | | 5300 | *6600 | | 4000 | 5300 | | 3100 | 4800 | | 2800 | |
| 3,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | *13500 | | *13500 | *10000 | | 8500 | *8000 | | 6000 | *6600 | | 4600 | *5400 | | 3700 | *4500 | | 3200 | 11,47 |
| | APS hinten (angehoben) | 9800 | | 6600 | 6300 | | 4400 | 4500 | | 3200 | 3500 | | 2400 | 2700 | | 1900 | 2400 | | 1600 | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | *13500 | 7400 | | *10000 | 4900 | | 7500 | 3500 | | 5600 | 2700 | | 4400 | 2100 | | 3900 | 1800 | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | *13500 | 9000 | | 9600 | 5800 | | 6700 | 4200 | | 5100 | 3200 | | 4000 | 2500 | | 3500 | 2200 | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | *13500 | | 11100 | *10000 | | 7100 | *8000 | | 5100 | *6600 | | 3900 | 5300 | | 3100 | *4500 | | 2700 | |
| 1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | *13900 | | 12700 | *10200 | | 8100 | *8000 | | 5800 | *6400 | | 4500 | *5100 | | 3600 | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | 9000 | | 5900 | 5900 | | 4000 | 4300 | | 3000 | 3400 | | 2300 | 2700 | | 1800 | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | *13900 | 6700 | | *10200 | 4500 | | 7300 | 3300 | | 5500 | 2600 | | 4400 | 2100 | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | *13900 | 8200 | | 9200 | 5500 | | 6500 | 4000 | | 4900 | 3100 | | 3900 | 2500 | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | *13900 | | 10300 | *10200 | | 6700 | *8000 | | 4900 | *6400 | | 3800 | *5100 | | 3000 | | | | |
| 0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | *9500 | | *9500 | *9700 | | 7800 | *7600 | | 5700 | *6000 | | 4400 | *4600 | | 3500 | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | 8500 | | 5500 | 5700 | | 3800 | 4200 | | 2800 | 3300 | | 2200 | 2600 | | 1800 | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | *9500 | 6300 | | *9700 | 4300 | | 7100 | 3200 | | 5400 | 2500 | | 4300 | 2000 | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | *9500 | 7800 | | 8900 | 5200 | | 6300 | 3900 | | 4800 | 3000 | | 3900 | 2400 | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | *9500 | | 9500 | *9700 | | 6400 | *7600 | | 4700 | *6000 | | 3700 | *4600 | | 3000 | | | | |
| -1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) | | | | *8400 | | 7600 | *6600 | | 5500 | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (angehoben) | | | | 5500 | | 3600 | 4100 | | 2700 | | | | | | | | | | |
| | APS hinten (abgesenkt) | | | | | *8400 | 4100 | | *6600 | 3100 | | | | | | | | | | |
| | Pratzen hinten (abgesenkt) | | | | | *8400 | 5100 | | 6200 | 3800 | | | | | | | | | | |
| | APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8400 | | 6300 | *6600 | | 4600 | | | | | | | | | | |

 Lasthakenhöhe

 Lastradius bei Frontauslage

 Lastradius bei Heckauslage

 Lastradius bei Seitenauslage





















 Last bei maximaler Reichweite

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt.
Die angegebenen Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kipplast.
Alle Werte verringern sich um das Gewicht des verwendeten Hebezeugs.

Unterwagen
Universal

Auslegerlänge
6800 mm

Stiellänge
4800 mm

|  | Unterwagenversion | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | | 9,0 m | | | 10,5 m | | |  | | | m | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|--------------|------|--|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 10,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8300 6800 | | *8300 4800 | | *8300 5400 | | *8300 6300 | | | | | | | | | | | |
| 9,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8400 6900 | | *8400 4900 | *7200 4800 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8500 6900 | | *8500 4900 | *7200 4700 | | | | | | | | | | | *4900 2900 | 3900 1900 | 9,91 | |
| 6,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *8800 6700 | | *8800 4700 | *7400 4700 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | *12000 10300 | | *12000 7000 | *9300 6400 | | *8600 4400 | *7600 4500 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | *13200 9400 | | *13200 7100 | *9800 6000 | | *8200 4100 | *7700 4300 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | *13500 8600 | | *13500 6400 | *9900 5600 | | *7800 3700 | *7700 4100 | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | *9000 8100 | | *9000 5900 | *9300 5400 | | *7500 4000 | *7200 3900 | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | *7900 5200 | | *7300 3300 | *6200 3800 | | | | | | | | | | | | | | |



Lasthakenhöhe



Lastradius bei Frontauslage



Lastradius bei Heckauslage



Lastradius bei Seitenauslage



Last bei maximaler Reichweite

* Die maximale Hublast wird eher durch die Hydraulikkraft als durch die Standsicherheit begrenzt.
Die angegebenen Nennlasten basieren auf ISO 10567 und betragen maximal 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der Kippplast.
Alle Werte verringern sich um das Gewicht des verwendeten Hebezeugs.

Traglasttabelle – M322C MH

Alle Gewichtsangaben in Kilogramm

Unterwagen
Universal

Auslegerlänge
6800 mm

Stiellänge
5900 mm

| Höhe | Unterwagenversion | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | m | |
|--------|--|--------|--------|----------------|----------------|--------|--------|----------------|------------------|--|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 |
| 12,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | *6900 *6900 | *6900 *6900 | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *6800 5100 | *6800 *6800 | | | | | | | | |
| 9,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7000 5200 | *6200 3800 | 5000 2700 3000 3600 4300 | | | | | | | |
| 7,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7000 5200 | *7000 *7000 | 6700 3700 4100 4800 5800 | 5000 2700 3000 3600 4300 | | | | | | |
| 6,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7200 5100 | *6300 3800 | 6600 3600 4000 4700 5600 | 4900 2000 3000 3500 4200 | | | | | | |
| 4,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *7500 7800 | *7500 7100 | 6400 3500 3900 4600 5500 | 4800 2600 2900 3400 4100 | | | | | | |
| 3,0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *8900 7000 | *8900 *8900 | 8800 4600 5100 5800 6100 | 8800 5000 5500 6500 7800 | | | | | | |
| 1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *12500 9400 | *12500 *13600 | 12500 6200 7100 8600 10700 | 13200 6200 7100 8600 10700 | | | | | | |
| 0 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *3800 8700 | *3800 *3800 | 3800 5600 6400 7900 10000 | 3800 3800 3800 3800 3800 | | | | | | |
| -1,5 m | Pratzen vorn/hinten (abgesenkt) APS hinten (angehoben) APS hinten (abgesenkt) Pratzen hinten (abgesenkt) APS/Pratzen (abgesenkt) | | | | | | | *9700 8300 | *9700 *9700 | 9700 5300 6100 7500 9600 | 9700 5300 6100 7500 9600 | | | | | | |

Standardausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Fahrerkabine

Ablagekasten (passend für Kühltasche)
Aschenbecher mit Zigarettenanzünder
Automatik-Sicherheitsgurt
Dachfenster aus hochfestem Polycarbonat
Dokumentenfach
Frischlufffilter
Frontfenster, zweiteilig/hochschiebbar
Fußmatte, waschbar
Getränkehalter
Innenleuchte
Kabinenerhöhung, hydraulisch
(max. Hubhöhe 2400 mm)
Kleiderhaken
Klimaautomatik
Komfort-Fahrersitz mit Luftfederung,
Heizung und Kopfstütze
Kraftstoffreserveleuchte
Kreuzsteuerhebel, verstellbar
Lenksäulenverstellung
Radiovorrüstung
Regenabweiser aus hochfestem
Polycarbonat (über Frontfenster)
Sonnenrollo
Steckdose, 12 V/7 A
Steinschlagschutzgitter-Vorrüstung
(Montagepunkte)
Steuerhebelkonsolen, verstellbar
(links/rechts)/hochklippbar (links)
Tempomat
Verschlussdeckel für Ablagekasten
Wisch-Waschanlage mit unten
angelenktem Parallelogramm-
Scheibenwischer

Multipro-Monitor

Analoganzeigen (Kraftstoffvorrat, Kühl-
mittel- und Hydrauliköltemperatur)
Betriebsstundenerfassung
Blinker-Kontrollleuchte
Drehzahlpotenziometer-Stufenanzeige
Fernlicht-Kontrollleuchte
Klartext-Warmmeldungen
Mehrsprachfähigkeit
(23 Sprachen wählbar)
Vorstart-Füllstandkontrolle
(Kühlmittel/Hydrauliköl)
Wartungsintervallanzeige (Öle, Filter)
Zeituhr mit Pufferbatterie
(10 Tage Gangreserve)

Dieselmotor

Cat Sechszylindermotor 3056E ATAAC
mit elektronischer Steuerung, Abgas-
turbolader und luftgekühltem Ladeluft-
kühler (erfüllt 97/68/EG, Stufe II)
Leerlaufautomatik, abschaltbar
Schalldämpfer
Vorglühanlage, automatisch

Unterwagen

Allradantrieb, permanent
Gelenkwelle, zweiteilig
Pendelachse (vorn) mit Verriegelung
Umschlag-Unterwagen mit vier
angeschweißten Abstützpratzen
Werkzeugkasten, links/rechts
Zwillings-Luftreifen mit Vollgummi-
Zwischenringen

Hydraulik

Cat Hydraulikschläuche XT-6 ES mit
wiederverwendbaren O-Ringarmaturen
Energieverwertungskreis (Stiel)
Leistungsstufenwahl (3 Stufen: E/P/T)
Load-Sensing-Hydrauliksystem mit last-
geregelter Volumenstromsteuerung,
Bedarfsstromsteuerung und Druck-
abschneidung
Mitteldruckkreis mit Proportionalsteuerung
Ölkühler
Rohrbruchsicherung (Ausleger-/Stielzylinder)
Schwenkkreis (geschlossen) mit eigener
Axialkolben-Verstellpumpe
Überlast-Warnerichtung

Bordnetz

Arbeitsscheinwerfer
(Ausleger, Kabine vorn/hinten)
Batterie Hauptschalter
Betankungspumpe, elektrisch
Drehstromgenerator, 75 A
HD-Starterbatterien, wartungsfrei/rüttelfest
StVZO-Beleuchtung
Warnhorn

Sonstiges

Außenrückspiegel (1x Rahmen, 1x Kabine)
Caterpillar Einschlüssel-Sicherheitsschließ-
system (Kabinentür/Vorhängeschlösser)
Gegengewicht 5400 kg
Oberwagen-Feststellbremse, automatisch
Staukasten, verschließbar (im Oberwagen)

Sonderausrüstung

Die Ausrüstung kann je nach Auslieferungsland unterschiedlich sein. Genaue Informationen erhalten Sie bei Ihrem Cat Händler.

Fahrerkabine

Frontfenster, einteilig
Kabinenerhöhung, 1200 mm/starr
(nur M322C MH)
Steinschlagschutzgitter (erfordert
den Abbau des Regenabweisers)
Vandalismusschutz

Bordnetz

Rückfahr-Warnerichtung
Rundum-Kennleuchte mit Magnetfuß

Ausleger und Stiele

Umschlagausleger
M318C MH (6200 mm)
M322C MH (6800 mm)
Stiele, gerade
M318C MH (4200 mm)
M322C MH (4800 mm)

Greiferkranstiele

M318C MH (4900 mm)
M322C MH (4900/5900 mm)
Monoblockausleger
M318C MH (5350 mm)
M322C MH (5650 mm)
Verstellausleger
M318C MH (5260 mm)
M322C MH (5440 mm)
Stiele, gerade
M318C MH (2200/2500/2800 mm)
M322C MH (2200/2500/2900 mm)

Unterwagen

Sonderreifen (siehe Seite 17)
Universal-Unterwagen mit Bolzen-
aufhängungen vorn/hinten (für Abstütz-
Planierschild und/oder Abstützpratzen)

Hydraulik

Ansprechempfindlichkeits-Verstellung
Bio-Hydraulikölbefüllung (Cat HEES)
Multifunktionsventil (zur Parameter-
programmierung von 5 Anbaugeräten)
Schnellwechsler-Hydraulikkreis
Schnellwechsler-Hydraulikleitungen
(Ausleger/Stiel)
Schiebeschalter-Lenksystem,
elektrohydraulisch

Sonstiges

Cat Wegfahrsperre MSS
(Machine Security System)
Wunschlackierung (nur RAL-Farben)
Bordgenerator (zur Stromerzeugung für
Lasthebemagnet)

Umschlagmaschinen M318C MH und M322C MH

HGHH2878-2 (01/2005) hr

Änderungen bei Konstruktion und Ausrüstung vorbehalten.
Abgebildete Maschinen können Sonderausrüstung aufweisen.

www.CAT.com

© 2005 Caterpillar
Alle Rechte vorbehalten

CATERPILLAR[®]