



*Relex* NIEUWE SERIE 7

GRAAFMACHINE OP WIELEN

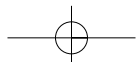
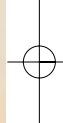
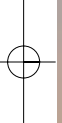
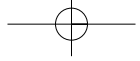
140W-7

Cummins B3.9-C-motor:	86 kW
Bedrijfgewicht (STD):	13.500 ~14.900 kg
Bakinhoud (SAE):	0,23 – 0,71 m <sup>3</sup>

*Motor volgens Tier II*



■ Op de foto kunnen opties staan.



# Graafmachine op wielen Serie 7 van HYUNDAI

De ROBEX 140W-7 levert uitstekende prestaties, werkt harder en sneller in een verscheidenheid van werkomstandigheden.

De ROBEX Serie 7 wordt gekenmerkt door een comfortabele operatorruimte met moderne ergonomische vormgeving.



## A Ruime cabine met uitstekende zichtbaarheid

De cabine is ruim en ergonomisch ontworpen met een laag geluidsniveau en een goed zicht. Een full view-voorrauit en grote achter- en zijvensters verschaffen een uitstekend zicht in alle richtingen.

## B Uiterst gevoelige joysticks en gemakkelijk instappen

De nieuwe stuurknuppels voor nauwkeurige bediening zijn voorzien van dubbele schakelaars. De linker console is opklapbaar om de cabinetoegang te verbeteren.

## C Draaiknop voor regeling van het motortoerental en contactslot

## D Schakelaarpaneel vooraan

① Noodknipperlicht ② Parkeerrem ③ Schommelasvergrendeling

## E Zonnedak met stalen klep

## F Opklapbare ruitenwisser en cabinelampen

Er is een opklapbare ruitenwisser om het zicht naar voren te verbeteren. De cabinelichten verhogen de veiligheid door de omgeving fel te verlichten bij het werken in het donker (optioneel).

## G Praktisch gas- en rempedaal

■ Op de foto kunnen opties staan.

# Technologie in Cabineontwerp

## Ruime, comfortabele bedieningsruimte

Alle bedieningselementen zijn ontworpen en geplaatst volgens de meest recente ergonomische onderzoeken. Voor een grotere stijfheid van de cabine zijn ook versterkte kolommen toegevoegd.



**Het comfort van de operator komt op de eerste plaats. De ruime cabine overtreft de normen in de sector.**

### Zichtbaarheid

- Nog meer zichtbaarheid dan tevoren om veiliger, efficiënter te werken.

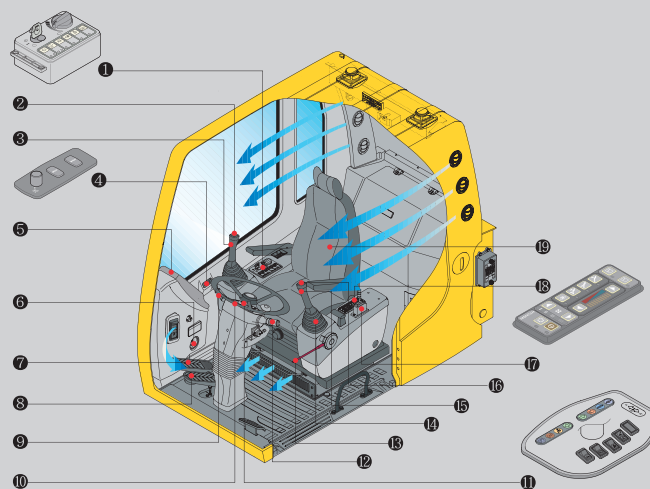
### Uitstekende ventilatie

- De ventilatie is verbeterd door een groter inlaatsysteem voor verse lucht toe te voegen en door extra luchtstroming doorheen de cabine de verschaffen.
- De schuifvensters aan de voor- en zijkanten zorgen voor een betere ventilatie.
- Een groot zonnedak biedt zicht naar boven en extra ventilatie.

# Bedieningsomgeving

## De beste werkcondities in een aangename omgeving

- 1 Schakelaarpaneel (rechts)
- 2 Claxonknop
- 3 Optionele knop (hamerbediening)
- 4 Afstandsbediening radio
- 5 Instrumentengroep
- 6 Bedrijfsurenteller
- 7 Gaspedaal
- 8 Rempedaal
- 9 Multi-functionele schakelaar (rechts)
- 10 Stuur
- 11 Schakelaarpaneel (voor)
- 12 Multi-functionele schakelaar (links)
- 13 Veiligheidshendel
- 14 Stuurknuppel
- 15 Krachtversterkingsknop
- 16 'One touch'-toerentalverlagingsknop
- 17 Bladhendel
- 18 Regelknoppen voor airconditioner en verwarming
- 19 Volledig instelbare zetel met vering



### Gemakkelijk bereikbare bedieningspanelen

Schakelaars en andere essentiële knoppen zijn dichtbij de operator aangebracht. Dit helpt de bewegingen van de operator tot een minimum te beperken, wat de bediening verbetert en vermoeidheid van de operator vermindert.

**Links:**

- max. vermogen
- 'One-touch'-toerentalverlaging

**Rechts:**

- claxon
- dummy



Luxe radiocassette met afstandsbediening



### Opbergruimte en bekerhouder

Er is extra opbergruimte en een bekerhouder achter de zetel van de operator, waar voedsel en drank koel of warm bewaard kan worden.



### Achterruit als nooduitgang

De achteruitgang via het venster werd ontworpen voor de veiligheid van de operator.



### Verbeterd intelligent display

Het instrumentenpaneel werd gemonteerd voor de rechter bedieningsconsole. Alle kritische systemen kunnen gemakkelijk gecheckt worden met duidelijke indicatoren.



Verstelbare stuurkolom



### Comfortabele operatorruimte

- De bedieningshendels en zetel kunnen verschoven worden om de operator een maximaal comfort te bieden.
- De zetel is volledig instelbaar voor een optimale bedieningspositie wat vermoeidheid bij de operator vermindert.
- Voor een betere toegankelijkheid schuiven de consoles naar voren en naar achteren.
- De bedieningshendels met proportionele druk verminderen onnodig gebruik van kracht terwijl een nauwkeurige bediening verzekerd is.
- De brede vensters laten een uitstekend zicht toe in alle richtingen.



### Uitvoering met lager geluidsniveau

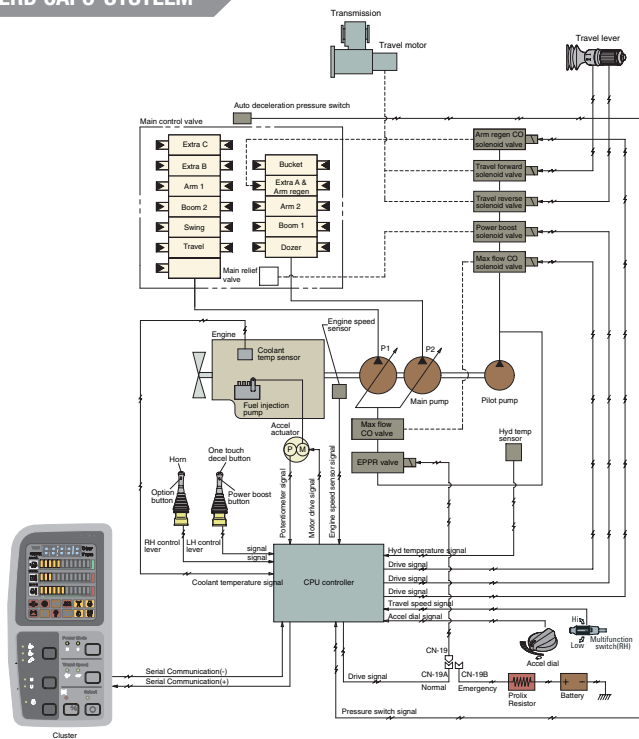
- De Robex Serie 7 werd ontworpen met aandacht voor lagere geluidsniveaus.
- De engineering van Hyundai helpt het geluidsniveau binnen en buiten tot een minimum te beperken.
- De geluidsniveaus van de cabine zijn nog extra verminderd door afdichtingen van deur en motorruimten te verbeteren.
- Een geïsoleerd compartiment met geluiddempend materiaal voor de dieselmotor reduceert ook het geluid.

# Geavanceerd Hydraulisch Systeem



■ Op de foto kunnen opties staan.

### GEAVANCEERD CAPO-SYSTEEM



### Geavanceerd CAPO-systeem

Het geavanceerd CAPO-systeem (Computer Aided Power Optimization = computerondersteunde optimalisering van het vermogen) houdt het vermogen van de motor en pompen op een optimaal niveau. De verschillende modi zijn ontworpen voor verscheidene werkbelastingen en om hoge prestaties en tegelijk een laag brandstofverbruik te behouden. Functies zoals automatische toerentalverlaging en vermogensversterking zijn in dit systeem opgenomen. Tevens worden het motortoerental, koelmiddeltemperatuur en temperatuur van de hydrauliekolie bewaakt. In het systeem zijn zelf-diagnosefuncties geïntegreerd die door foutcodes op het instrumentenpaneel aangeduid worden.

### Zelf-diagnosesysteem

De CPU-regelaar detecteert problemen in het CAPO-systeem welke veroorzaakt worden door storingen in het elektrisch en hydraulisch gedeelte, en duidt deze aan op de LCD-display van het instrumentenpaneel aan de hand van foutcodes. Deze regelaar is in staat 48 verschillende types fouten te identificeren. Aangezien de informatie van dit toestel, zoals motortoerental, persdruk van de hoofdpomp, batterijspanning, temperatuur van de hydrauliekolie en de status van alle verschillende elektrische schakelaars, de operator een meer exacte status geeft van de machine, is het veel gemakkelijker om storingen te verhelpen, als er iets verkeerd gaat.

### Regeneratiesysteem van het armdebiet

Het armdebietregeneratieventiel zorgt ervoor dat de arm vlot ingetrokken kan worden zonder cylindercavitatie.

### Giek- en armvasthoudsysteem

De veiligheidsklep in het hoofdregelventiel voorkomt dat de giek en de arm zakken als deze langere tijd in een neutrale stand blijven staan.

### Toerentalverlagingsysteem door één druk op de knop

Wanneer de toerentalverlagingsknop bediend wordt, verlaagt het motortoerental tot 850 t/min. Na nogmaals drukken wordt het toerental hersteld tot het voorafgaande niveau.

### Systeem van automatische toerentalverlaging



1200 t/min, waardoor het brandstofverbruik vermindert en het geluidsniveau in de cabine lager wordt.

### Max. debietonderbrekingsysteem

In de afwerkingsmode verlaagt het max. debietonderbrekingsysteem het pompdebiet, wat een vlotte bediening van de machine mogelijk maakt.

### Pompdebietregelsysteem

In de neutrale stand wordt het pompdebiet tot een minimum gereduceerd om het vermogensverlies te beperken. In bedrijf wordt het maximale pompdebiet aan de servomotor geleverd om de snelheid te verhogen. Bij het bewegen van de bedieningshendel wordt het pompdebiet automatisch ingesteld, zodanig dat de cylindersnelheid proportioneel kan geregeld worden.

### Hydraulische demper in het rijpedaal

Verbeterde bediening en het gebruik van absorberend materiaal vermindert schokken bij starten en stoppen van de rijbeweging.

### NIEUW MODUSELECTIESYSTEEM

#### ▶ KRACHTMODUS

H-modus: Hoog vermogen  
S-modus: Normaal vermogen

#### ▶ WERK-MODUS

- ▶ Zwaar werk
- ▶ Algemeen werk
- ▶ Hamerbedrijf



#### ▶ GEBRUIKERSMODUS

M-modus: Maximaal vermogen  
U-modus: Memoriseert de voorkeursinstelling van de operator

### Automatische oververhittingsbeveiliging van de motor



Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt, vermindert de CPU-regelaar het motortoerental zodanig dat de motor gekoeld wordt.

### Anti-herstartstelsysteem



Het nieuwe systeem beschermt de startmotor tegen herstarten tijdens het draaien van de motor, zelfs als de bestuurder de sleutel per ongeluk nogmaals omdraait.

### Vermogensversterkingsysteem



Wanneer het vermogensversterkingsysteem geactiveerd wordt, neemt de graafkracht met ongeveer 10% toe. Dit is vooral nuttig wanneer extra vermogen tijdelijk nodig is, bijvoorbeeld bij het uitgraven van hard terrein of stenen, of als de tanden van de bak tegengehouden worden door een vervelende wortel van een boom.

### Automatisch warmdraaien



Als de motor gestart wordt en de temperatuur van de motorkoelvloeistof nog laag is, brengt de CPU-regelaar het motortoerental omhoog en wordt het debiet van de pomp automatisch verhoogd zodoende de motor efficiënter op te warmen.



# Nog Hogere Prestaties en Langere Levensduur



■ Op de foto kunnen opties staan.





### Een sterke en stabielere onderwagen

Het versterkte, kokervormige frame is volledig gelast met staal van hoogwaardige kwaliteit. Dit garandeert veiligheid en weerstand tegen impacts bij het rijden op oneffen terrein. Het gebruik van duurzame materialen, samen met extra bescherming van de transmissie verhoogt de levensduur van het frame.

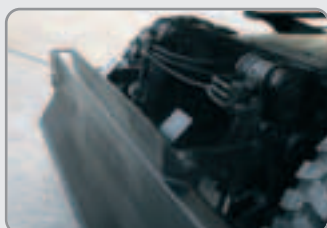
### As

Omdat het ashuis als remolietank fungeert, is de bescherming tegen hitte beter. Ingeval van slijtage van de remschijven wordt de schijfopening automatisch bijgesteld. Een grotere boutmaat op de velgen verhoogt de levensduur en stabiliteit.



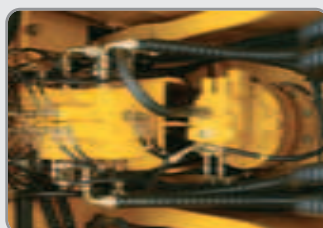
### Krachtig blad en beschermplaat voor de bladcilinder

Het grote blad en de afdekplaat die de cilinder beschermt, verbetert het werkrendement en verhoogt de levensduur van de uitrusting.



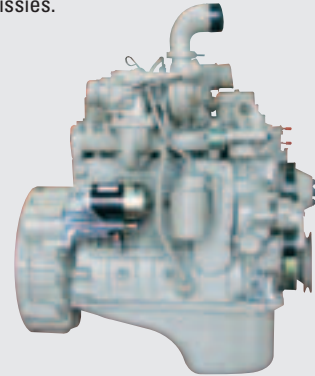
### Krachtige en nauwkeurige zwenkbediening

Verbeterde schokdempende eigenschappen maken stoppen van de zwenkbeweging tot een nauwkeurige en vlotte actie.



### CUMMINS B3.9-C-motor

Deze 4-takt-, 4-cilinder dieselmotor met turbolader en laadluchtcooling is geconstrueerd voor vermogen, betrouwbaarheid, zuinigheid en lage emissies.



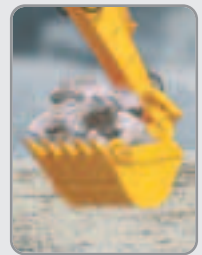
### Een meer betrouwbare manier om uw droom te realiseren

De Cummins B3.9-C-motor is ontworpen met 40% minder onderdelen dan de concurrentie. Dat wil zeggen dat er minder fout kan gaan, wanneer U deze het meest nodig heeft. Het betekent ook minder onderdelen op stock. Herstellingen worden vereenvoudigd omdat er voor het onderhoud geen speciaal gereedschap nodig is. Het gewicht van de motor is lager zonder aan sterkte in te te boeten.

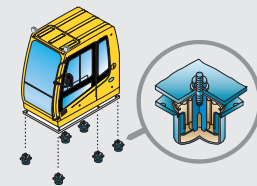
De B3.9-C-motor is in staat de emissienormen te behalen zonder elektronische motorregeling. U krijgt een bewezen krachtbron die aan de ecologische bezorgdheid tegemoet komt, zonder een prijs te betalen voor technologie die U niet nodig heeft.

### Versterkte bak en bakmechanisme

Een afgedicht en instelbaar bakmechanisme zorgt voor minder slijtage van pennen en busen evenals een stillere werking. Deze uitvoering houdt duurzaamheid en slijtagebestendige eigenschappen van het bakmechanisme in. Extra versterkingsplaten ter plaatse van de snijkanten, samen met het gebruik van versterkingsplaten onderaan maken dit tot een uitstekend werktuig



### Minimaliseren van stoten en trillingen door cabine-montagesysteem



Het gebruik van visceuze dempers als cabinesteunen geeft de operator een hoger comfort. Het werkrendement van de operator zal groter worden aangezien de mate van schokken en het geluidsniveau in de cabine afnemen.



# Betrouwbaarheid en Onderhoud



## Gemakkelijk te onderhouden motoronderdelen

Het koelings- en voorverwarmingssysteem zijn voorzien om optimaal en onmiddellijk te werken. Dit garandeert een langere levensduur voor de motor en hydrauliekcomponenten. Het onderhoud van de motor en van het hydraulieksysteem is aanzienlijk vereenvoudigd dankzij de totale toegankelijkheid.



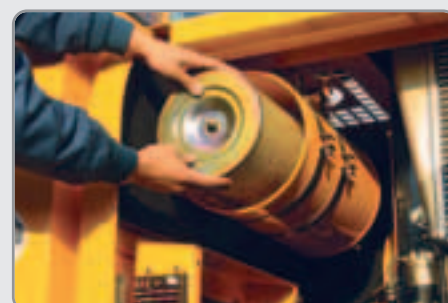
## Zijdeuren die naar links en rechts opendraaien

Een goede toegankelijkheid van vitale componenten geeft een onbelemmerd zicht op de onderdelen, wat het onderhoud en herstellingen vereenvoudigt.



## Batterij en hoofdschakelaar gemakkelijk toegankelijk

De batterij en hoofdschakelaar aan de voorzijde maken een gemakkelijke controle en service mogelijk.



## Centraal elektrisch paneel en gemakkelijk te vervangen luchtfilter

Om het onderhoud te vergemakkelijken zijn het elektrisch paneel en de luchtfilter gecentraliseerd in hetzelfde compartiment.



## Uiterst efficiënte hydraulische pomp

Het pompvermogen en de capaciteit van de hydrauliektank zijn vergroot. Een stuarpomp met een hoger vermogen is geïnstalleerd wat geleid heeft tot een betere regelgevoeligheid.



## Brandstof- en hydrauliek-tank met grote capaciteit

De capaciteit van brandstof- en hydrauliektank is vergroot zodanig een langere bedrijfstijd te garanderen.



Duurzaamheid van constructie bewezen door analyse met eindige-elementenmethode en langdurig testen.

# Specificaties



## Motor

Model		Cummins B3.9-C	
Type		Watergekoelde, 4-takt dieselmotor, 4 cilinders in-lijn, directe inspuiting, laad- luchtcooling, en lage emissiewaarde	
Nominiaal vliegwi- vermogen	SAE	J1995 (bruto)	86 kW bij 2100 t/min
		J1349 (netto)	78 kW bij 2100 t/min
	DIN	6271/1 (bruto)	86 kW bij 2100 t/min
		6271/1 (netto)	78 kW bij 2100 t/min
Max. koppel		47,7 kgf.m bij 1500 t/min	
Boring x slag		102 mm x 120 mm	
Cilinderinhoud		3900 cc	
Batterijen		2 x 12 V x 100 Ah	
Startmotor		24 V, 4,5 kW	
Alternator		24 V, 50 Amp	



## Hydraulisch systeem

Hoofdpomp		
Type	Verstelbare axiale plunjerpomp met remventiel	
Nominaal debiet	2 x 130 l/min	
Hulpomp voor voordrukkring	Tandwielpompe	
Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem		
Hydraulische motoren		
Rijmotor	Axiale plunjermotor op twee snelheden met remventiel en parkeerrem	
Zwenkmotor	Axiale plunjerpomp met automatische rem	
Afstelling veiligheidsventiel		
Werkuitrustingcircuits	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi)	
Rijcircuit	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi)	
Drukverhoging (giek, arm, bak)	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5120 psi)	
Zwenkcircuit	240 kgf/cm <sup>2</sup> (3410 psi)	
Voordrukkring	40 kgf/cm <sup>2</sup> (570 psi)	
Serviceventiel	geïnstalleerd	
Hydraulische cilinders		
Aantal cilinders - boring x stangdiam. x slag	Giek	: 2 – 105 x 75 x 1075 mm
	Arm	: 1 – 115 x 80 x 1188 mm
	Bak	: 1 – 100 x 70 x 855 mm
	Blad	: 2 – 100 x 65 x 236 mm
	Afsteunplaat	: 2 – 110 x 75 x 475 mm
	Scharnieruithouder	: 2 – 105 x 75 x 975 mm
Stelcilinder (uithouder)	: 1 – 145 x 90 x 613 mm	



## Aandrijvingen en remmen

4-wiel hydrostatische aandrijving. De transmissie met constante ingrijping, schroefvormige tandwielen geeft 2 rijsnelheden vooruit en achteruit.

Max. trekkracht	8500 kgf
Max. rij- snelheid	1ste versnelling (vooruit/achteruit) 2de versnelling (vooruit/achteruit)
Berijdbare helling	35° (70%)

Werkrem: onafhankelijke dubbele rem, voor- en achteras, volledig hydraulisch bekrachtigde rem.

- Door veer geloste en hydraulisch bekrachtigde natte multi-schijfrem.
- Transmissie wordt automatisch vergrendeld in neutrale stand bij het parkeren.



## Bedieningselementen

Door stuurdruk aangestuurde joysticks en pedalen met wegneembare hendel zorgen voor een bijna moeiteloze bediening.

Bedieningselement	Twee joysticks met één veiligheidshendel (links) : zwenken en arm, (rechts) : giek + bak (ISO-patroon)
Motorgasregeling	Elektrisch, draaiknooptype
Buitenverlichting	Twee lampen gemonteerd op de giek, één onder het batterijcompartiment en één onder de cabine



## Assen en wielen

Volledig zwevende vooras wordt gedragen door middentap voor het pendelen. Deze kan vastgezet worden door een pendelblokkeringscilinder. Starre achteras.

Banden ..... 9.00-20-14PR, dubbel (met binnenband)  
(optioneel) ..... 9.00-20, dubbel (met binnenband)



## Zwenksysteem

Zwenkmotor	Axiale plunjermotor
Zwenkoverbrenging	Planeetoverbrenging
Smering van zwenksysteem	Vetbad
Zwenkrem (optioneel)	Natte lamellenrem (type met pen vergrendeling)
Zwenksnelheid	14,5 t/min



## Stuursysteem

Hydraulisch bediend, orbitrol-type stuursysteem werkt op de voorwielen via de stuurcilinders.

Min. draaistraal ..... 6300 mm



## Capaciteit van koel- en smeermiddelen

(bijvullen)	liter	
Brandstoftank	270,0	
Motorkoelvloeistof	24,0	
Motorolie	15,3	
Zwenkmechanisme	2,5	
Assen	(voor)	10,2
	(achter)	10,8
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	210,0	
Hydrauliektank	124,0	



## Onderwagen

Een volledig gelast, spanningsvrij, versterkt kokervormig frame. Blad en afsteunplaten zijn verkrijgbaar, geschroefde uitvoering.

Blad	Een zeer handig werktuig voor het nivelleren of opvullen.
Afsteunplaat	Aangewezen voor max. werkstabiliteit bij het graven en heffen. Kan aan de voorkant en/of de achterkant gemonteerd worden.



## Bedrijfgewicht (bij benadering)

Bedrijfgewicht inclusief mono-giek van 4600 mm, arm van 2100 mm, 0,58 m<sup>3</sup> bak (SAE-profiel), smeermiddelen, koelmiddel en volle brandstoftank, hydrauliektank en de standaarduitrusting.

Gewicht van de hoofdcomponenten	
Bovenstel	4675 kg
Contragewicht	1900 kg
Giek (met armcilinder)	1030 kg
Hydraulisch verstelbare giek (met stelcilinder en armcilinder)	1430kg

## Bedrijfgewicht (kg)

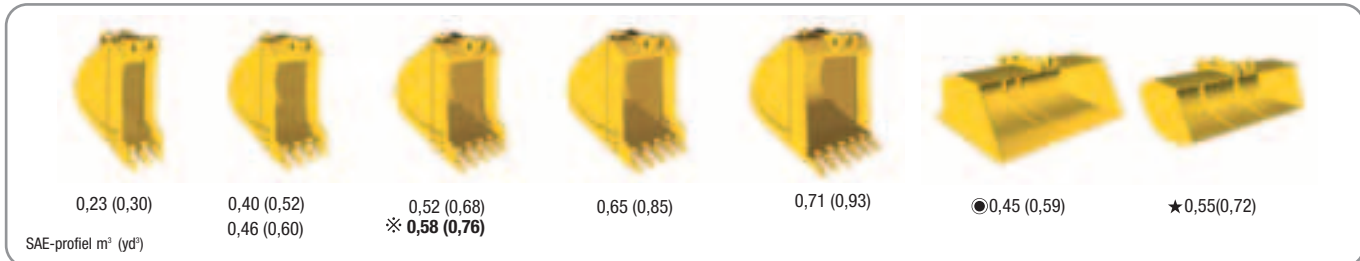
Onderstel	Monogiek	Hydr. verstelbare giek
* Achterste nivelleerblad	※ 13.500(29.760)	13.900(30.640)
Achterste afsteunplaat	13.900(30.640)	14.300(31.530)
Afsteunplaat voor en blad achter	14.500(31.970)	14.900(32.850)
Blad voor en afsteunplaat achter	14.500(31.970)	14.900(32.850)
Vier afsteunplaten	14.900(32.850)	15.300(33.730)

※ standaard uitrusting

# Hulpstukken

12 / 13

## Bakken



0,23 (0,30)    0,40 (0,52)    0,52 (0,68)    0,65 (0,85)    0,71 (0,93)    ●0,45 (0,59)    ★0,55(0,72)

SAE-profiel m<sup>3</sup> (yd<sup>3</sup>)    0,46 (0,60)    ※0,58 (0,76)

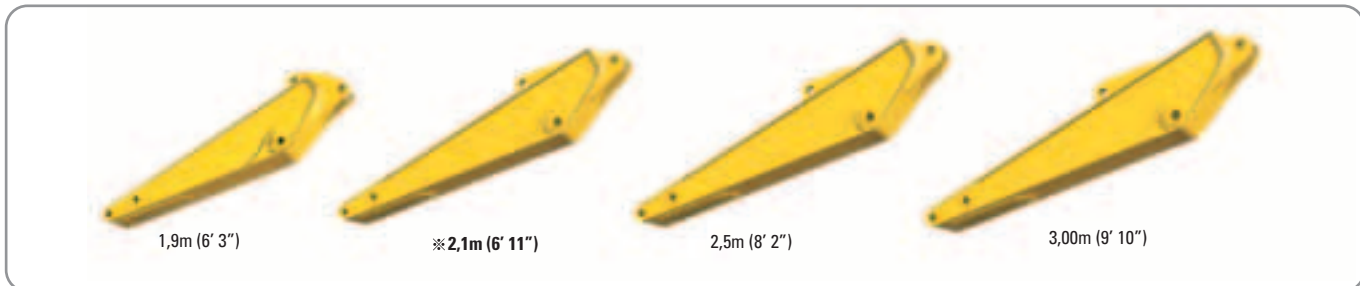
Bakinhoud m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		Breedte mm (in)		Gewicht kg (lb)	Aanbeveling mm (in)							
SAE-profiel	CECE-profiel	Zonder zijmessen	Met zijmessen		Giek Arm	※4,6 (15' 1")			4,9 (16' 1")	Hydr. verstelbare giek		
						1,9 (6' 3")	2,1 (6' 11")	2,5 (8' 2")	3,0 (9' 10")	1,9 (6' 3")	2,1 (6' 11")	2,5 (8' 2")
0,23 (0,30)	0,20(0,26)	520(20,5)	620(24,4)	335(740)		●	●	●	■	●	●	●
0,40 (0,52)	0,35(0,46)	760(29,9)	860(33,9)	410(900)		●	●	●	■	●	●	●
0,46 (0,60)	0,40(0,52)	850(33,5)	950(37,4)	435(960)		●	●	●	▲	●	●	■
0,52 (0,68)	0,45(0,59)	935(36,8)	1035(40,8)	460(1010)		●	●	■	-	●	■	■
※0,58 (0,76)	0,50(0,65)	1030(40,6)	1130(44,5)	480(1060)		●	■	▲	-	■	▲	▲
0,65 (0,85)	0,55(0,72)	1110(43,7)	1210(47,6)	500(1100)		■	▲	▲	-	▲	▲	-
0,71 (0,93)	0,60(0,78)	1205(47,4)	-	540(1190)		▲	▲	-	-	▲	-	-
●0,45 (0,59)	0,40(0,52)	1520(59,8)	-	410(900)		●	●	■	-	■	■	▲
★0,55 (0,72)	0,45(0,59)	1800(70,9)	-	585(1290)		■	▲	▲	-	■	▲	▲

※ : Standaardbak  
 ● : Greppelbak  
 ★ : Bak voor afwerking van taluds

● Geldt voor materialen met dichtheid van 2000 kg/m<sup>3</sup> of minder  
 ■ Geldt voor materialen met dichtheid van 1600 kg/m<sup>3</sup> of minder  
 ▲ Geldt voor materialen met dichtheid van 1100 kg/m<sup>3</sup> of minder

## Armkeuze

Giek en armen zijn volledig spanningsvrij gelaste, kokervormige uitvoeringen. Mono-giek van 4,6 m en verstelbare giek van 4,9 m en armen van 1,90 m, 2,10 m, 2,50 m en 3,00 m zijn verkrijgbaar. Graafbakken zijn volledige gelast van staal met hoge treksterkte.



## Graafkracht

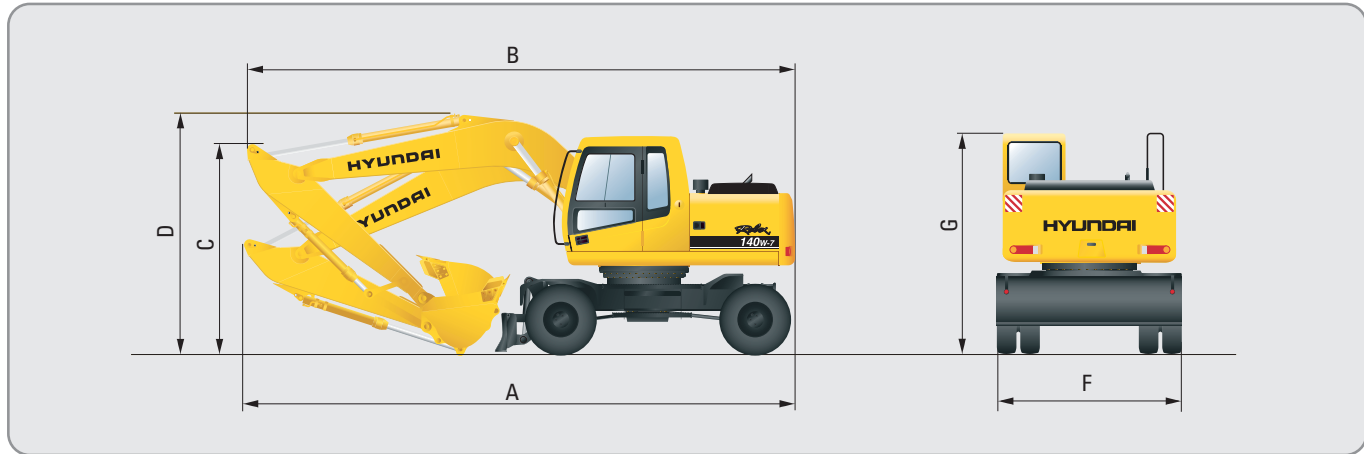
Arm	Lengte	m(ft.in)	1,90 (6' 3")	※2,10 (6' 11")	2,50 (8' 2")	3,00 (9' 10")	Opmerking
	Gewicht	kg(lb)	560 (1230)	580 (1280)	610 (1340)	670 (1480)	
Graafkracht van bak	SAE	kN kgf lbf	83,4 [91] 8500 [9270] 18740 [20440]	<b>83,4 [91]</b> <b>8500 [9270]</b> <b>18740 [20440]</b>	83,4 [91] 8500 [9270] 18740 [20440]	83,4 [91] 8500 [9270] 18740 [20440]	[ ] : Kracht- versterking
	ISO	kN kgf lbf	96,1 [104,8] 9800 [10690] 21610 [23570]	<b>96,1 [104,8]</b> <b>9800 [10690]</b> <b>21610 [23570]</b>	96,1 [104,8] 9800 [10690] 21610 [23570]	96,1 [104,8] 9800 [10690] 21610 [23570]	
Losbreek- kracht van bak	SAE	kN kgf lbf	74,5 [81,3] 7600 [8290] 16760 [18280]	<b>71,6 [78,1]</b> <b>7300 [7960]</b> <b>16090 [17550]</b>	61,8 [67,4] 6300 [6870] 13890 [15150]	53,9 [59,0] 5500 [6020] 12130 [13270]	
	ISO	kN kgf lbf	78,5 [85,6] 8000 [8730] 17640 [19240]	<b>75,5 [82,4]</b> <b>7700 [8400]</b> <b>16980 [18520]</b>	64,7 [70,6] 6600 [7200] 14550 [15870]	56,9 [62,1] 5800 [6330] 12790 [13950]	

N.B. : Gewicht van de arm inclusief bakcilinder en bakmechanisme

※ Standaardarm

# Afmetingen en Werkbereik

## Afmetingen - R140W-7 Mono-giek



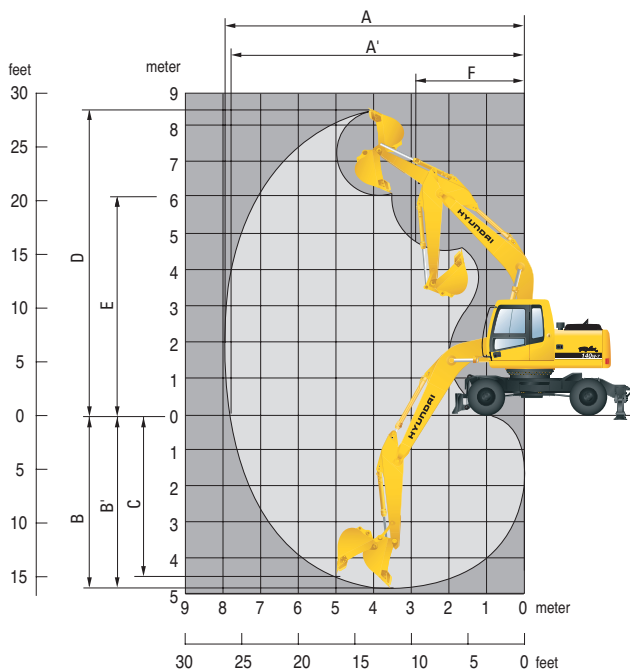
mm (ft · in)

	Mono-giek	※ 4600 (15' 1")			
	Arm	1900 (6' 3")	※ 2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")
A	Totale lengte transportstand	7740 (25' 5")	7800 (25' 7")	7750 (25' 5")	7760 (25' 6")
B	Totale lengte rijstand	7730 (25' 4")	7740 (25' 5")	7670 (25' 2")	7680 (25' 2")
C	Hoogte van werkuitrusting (transportstand)	2760 (9' 1")	2870 (9' 5")	2820 (9' 3")	3340 (10' 11")
D	Hoogte van werkuitrusting (rijstand)	3500 (11' 6")	3500 (11' 6")	3620 (11' 11")	3600 (11' 10")
F	Totale breedte	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G	Hoogte van cabine	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")	3140 (10' 4")

※ standaarduitrusting

## Werkbereik

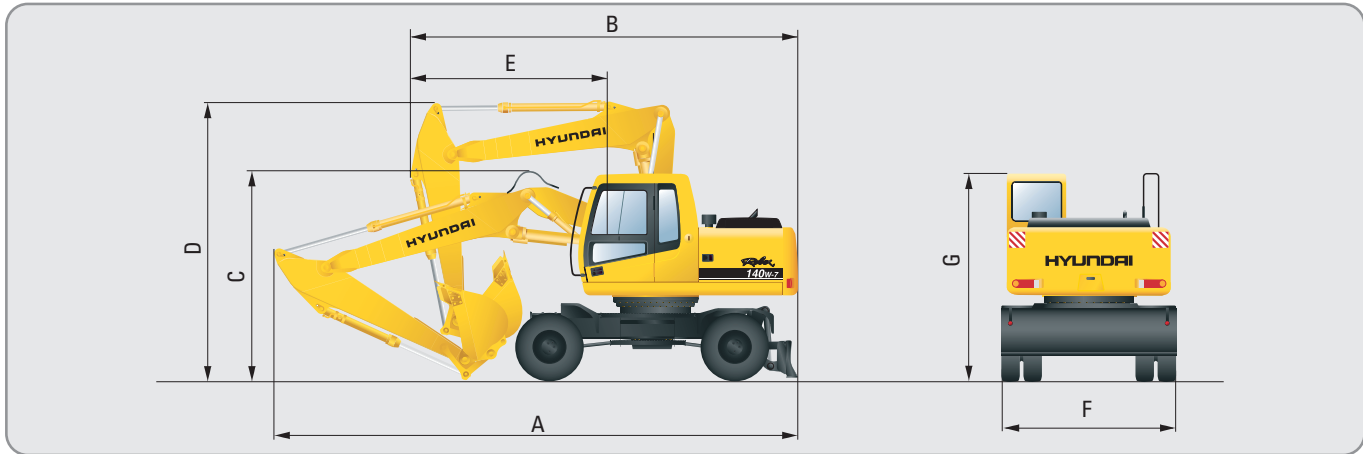
mm (ft · in)



	Lengte van giek	※ 4600 (15' 1")				※ 4100 (13' 5")	
	Lengte van arm	1900 (6' 3")	※ 2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3000 (9' 10")	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")
A	Max. graafbereik	7750 (25' 5")	7920 (26' 0")	8330 (27' 4")	8790 (28' 10")	7250 (23' 9")	7420 (24' 4")
A'	Max. graafbereik op de grond	7530 (24' 8")	7700 (25' 3")	8120 (26' 8")	8590 (28' 2")	7010 (23' 0")	7190 (23' 7")
B	Max. graafdiepte	4620 (15' 2")	4820 (15' 10")	5220 (17' 2")	5720 (18' 9")	4210 (13' 10")	4410 (14' 6")
B'	Max. graafdiepte (op 2,4 m diepte)	4360 (14' 4")	4570 (15' 0")	5020 (16' 6")	5540 (18' 2")	3950 (13' 0")	4160 (13' 8")
C	Max. graafdiepte verticale wand	4100 (13' 5")	4230 (13' 11")	4770 (15' 8")	5300 (17' 5")	3730 (12' 3")	3870 (12' 8")
D	Max. graafhoogte	8420 (27' 7")	8490 (27' 10")	8820 (28' 11")	9090 (29' 10")	8020 (26' 4")	8090 (26' 7")
E	Max. uitkiplhoogte	5980 (19' 7")	6060 (19' 11")	6380 (20' 11")	6640 (21' 9")	5580 (18' 4")	5650 (18' 6")
F	Min. zwenkstraal	2620 (8' 7")	2680 (8' 10")	2630 (8' 8")	2670 (8' 9")	2350 (7' 9")	2470 (8' 1")

※ standaarduitrusting

**Afmetingen - R140W-7 Hydraulisch verstelbare giek**

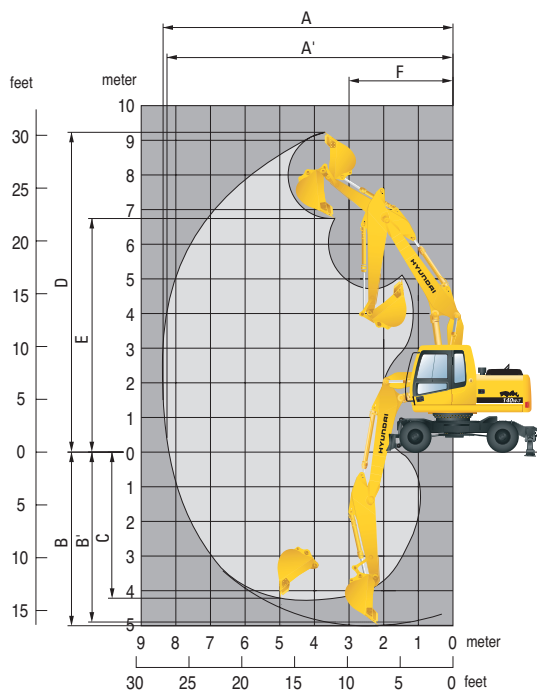


mm (ft · in)

	Hydraulisch verstelbare giek	4900(16' 1")		
	Arm	1900(6' 3")	2100(6' 11")	2500(8' 2")
A	Totale lengte transportstand	8120(26' 8")	8150(26' 9")	8130(26' 8")
B	Totale lengte rijstand	6030(19' 9")	6050(19' 10")	6080(19' 11")
C	Hoogte van werkuitrusting (transportstand)	2960(9' 9")	3070(10' 1")	3070(10' 1")
D	Hoogte van werkuitrusting (rijstand)	3980(13' 1")	3980(13' 1")	3980(13' 1")
E	Uiteinde werkuitrusting tot stuurwiel	2960(9' 9")	2970(9' 9")	3000(9' 10")
F	Totale breedte	2500 (8' 2")	2500(8' 2")	2500(8' 2")
G	Hoogte van cabine	3140(10' 4")	3140(10' 4")	3140(10' 4")

**Werkbereik**

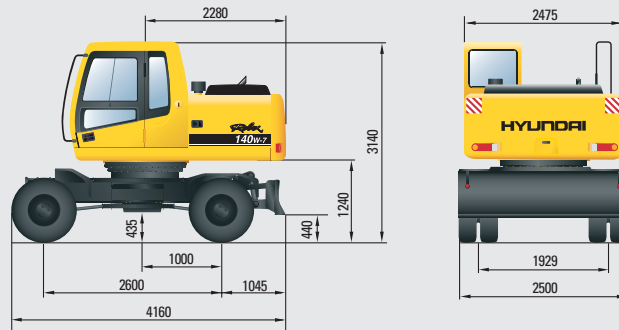
mm (ft · in)



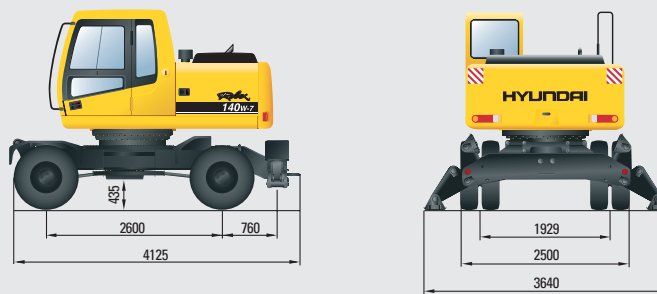
	Lengte van giek	4900 (16' 1")		
	Lengte van arm	1900 (6' 3")	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")
A	Max. graafbereik	8130 (26' 8")	8310 (27' 3")	8720 (28' 7")
A'	Max. graafbereik op de grond	7920 (26' 0")	8100 (26' 7")	8510 (27' 11")
B	Max. graafdiepte	4790 (15' 9")	4980 (16' 4")	5390 (17' 8")
B'	Max. graafdiepte (op 2,4 m diepte)	4670 (15' 4")	4870 (16' 0")	5280 (17' 4")
C	Max. graafdiepte verticale wand	4030 (13' 3")	4210 (13' 10")	4650 (15' 3")
D	Max. graafhoogte	9110 (29' 11")	9220 (30' 3")	9570 (31' 5")
E	Max. uitkiphoogte	6630 (21' 9")	6740 (22' 1")	7080 (23' 3")
F	Min. zwenkstraal	2660 (8' 9")	2810 (9' 3")	2670 (8' 9")

# Onderstel

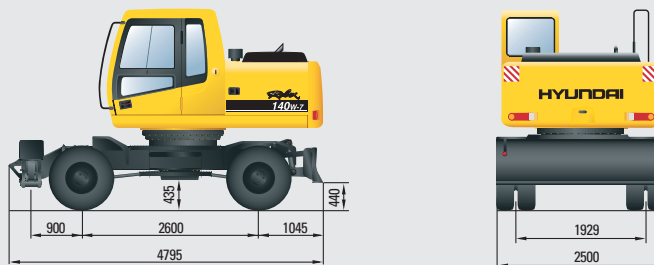
R140W-7 met blad achter



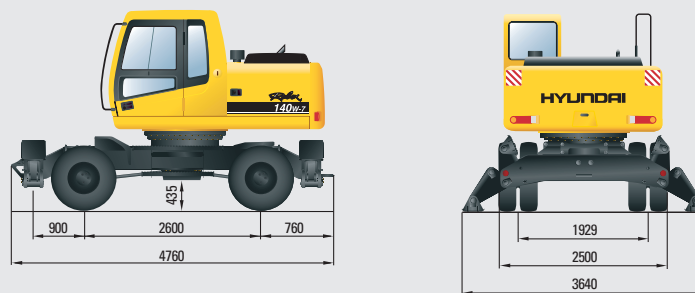
R140W-7 met afsteunplaten achter



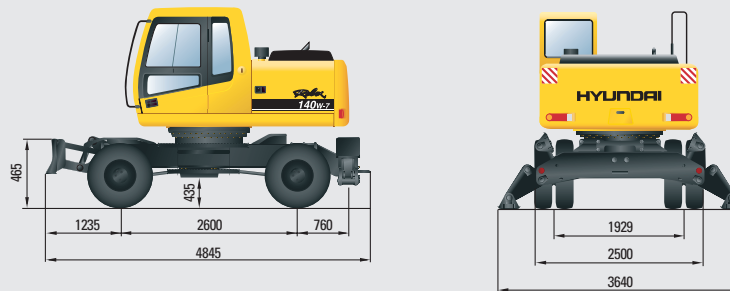
R140W-7 met blad achter en afsteunplaten voor



R140W-7 met afsteunplaten voor en achter



R140W-7 met afsteunplaten achter en blad voor





# Hefvermogens



## Hefvermogens - R140W-7 Mono-giek



Waarde over voorkant Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

- Giek: 4,6 m • Arm: 1,9 m • Bak: 0,58 m<sup>3</sup> SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 1900 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg					*3120	*3120			*2920	2070	6.22
20.0 ft	lb					*6880	*6880			*6440	4560	(20.4)
4.5 m	kg					*3470	*3470	*2660	2100	*3020	1590	7.05
15.0 ft	lb					*7650	*7650	*5860	4630	*6660	3510	(23.1)
3.0 m	kg			*6620	6380	*4370	3310	*3600	2040	*3150	1400	7.42
10.0 ft	lb			*14590	14070	*9630	7300	*7940	4500	*6940	3090	(24.3)
1.5 m	kg			*7370	5730	*5320	3070	*4000	1940	*3300	1360	7.42
5.0 ft	lb			*16250	12630	*11730	6770	*8820	4280	*7280	3000	(24.3)
Grondlijn	kg			*8890	5580	*5850	2930	*4230	1880	*3450	1470	7.06
	lb			*19600	12300	*12900	6460	*9330	4140	*7610	3240	(23.2)
-1.5 m	kg	*7740	*7740	*8710	5630	*5740	2910			*3530	1820	6.24
-5.0 ft	lb	*17060	*17060	*19200	12410	*12650	6420			*7780	4010	(20.5)
-3.0 m	kg			*7070	5810							
-10.0 ft	lb			*15590	12810							

- Giek: 4,6 m • Arm: 2,1 m • Bak: 0,58 m<sup>3</sup> SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 1900 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg					*2900	*2900			*2800	1960	6.43
20.0 ft	lb					*6390	*6390			*6170	4320	(21.1)
4.5 m	kg					*3280	*3280	*3120	2130	*2910	1530	7.23
15.0 ft	lb					*7230	*7230	*6880	4700	*6420	3370	(23.7)
3.0 m	kg			*6190	*6190	*4190	3330	*3480	2050	*3040	1340	7.59
10.0 ft	lb			*13650	*13650	*9240	7340	*7670	4520	*6700	2950	(24.9)
1.5 m	kg			*8430	5770	*5180	3070	*3910	1940	3180	1300	7.59
5.0 ft	lb			*18580	12720	*11420	6770	*8620	4280	7010	2870	(24.9)
Grondlijn	kg			*8950	5560	*5780	2920	*4200	1860	*3350	1400	7.24
	lb			*19730	12260	*12740	6440	*9260	4100	*7390	3090	(23.8)
-1.5 m	kg	*7320	*7320	*8840	5580	*5780	2880			*3470	1710	6.45
-5.0 ft	lb	*16140	*16140	*19490	12300	*12740	6350			*7650	3770	(21.2)
-3.0 m	kg	*11630	*11630	*7390	5740	*4820	2970					
-10.0 ft	lb	*25640	*25640	*16290	12650	*10630	6550					

- Giek: 4,6 m • Arm: 2,5 m • Bak: 0,58 m<sup>3</sup> SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 1900 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m	kg									*2600	1710	6.92
20.0 ft	lb									*5730	3770	(22.7)
4.5 m	kg					*2880	*2880	*2860	2160	*2700	1370	7.66
15.0 ft	lb					*6350	*6350	*6310	4760	*5950	3020	(25.1)
3.0 m	kg			*5330	*5330	*3820	3380	*3240	2070	*2820	1210	8.00
10.0 ft	lb			*11750	*11750	*8420	7450	*7140	4560	*6220	2670	(26.2)
1.5 m	kg			*8040	5910	*4900	3110	*3730	1950	2910	1170	8.00
5.0 ft	lb			*17730	13030	*10800	6860	*8220	4300	6420	2580	(26.2)
Grondlijn	kg	*3740	*3740	*8820	5580	*5650	2920	*4110	1860	3100	1250	7.67
	lb	*8250	*8250	*19440	12300	*12460	6440	*9060	4100	6830	2760	(25.2)
-1.5 m	kg	*6380	*6380	*9070	5540	*5820	2860	*4140	1820	*3240	1490	6.94
-5.0 ft	lb	*14070	*14070	*20000	12210	*12830	6310	*9130	4010	*7140	3280	(22.8)
-3.0 m	kg	*9660	*9660	*7960	5650	*5210	2900			*3210	2170	5.64
-10.0 ft	lb	*21300	*21300	*17550	12460	*11490	6390			*7080	4780	(18.5)

Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.  
2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantelbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.  
4. \*\* geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.

# Hefvermogens

- Giek: 4,6 m • Arm: 3,0 m • Bak: 0,58 m<sup>3</sup> SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 1900 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capaciteit	Bereik	
														m (ft)
6.0 m	kg							*2060	*2060			*2340	1480	7.46
20.0 ft	lb							*4540	*4540			*5160	3260	(24.5)
4.5 m	kg							*2480	2200			*2450	1200	8.14
15.0 ft	lb							*5470	4850			*5400	2650	(26.7)
3.0m	kg					*3300	*3300	*2910	2090	*1740	1350	*2570	1070	8.46
10.0 ft	lb					*7280	*7280	*6420	4610	*3840	2980	*5670	2360	(27.8)
1.5 m	kg			*7150	6110	*4470	3160	*3460	1960	*2150	1290	2630	1040	8.46
5.0 ft	lb			*15760	13470	*9850	6970	*7630	4320	*4740	2840	5800	2290	(27.8)
Grondlijn	kg	*3710	*3710	*8850	5620	*5390	2930	*3940	1840	*1790	1240	2780	1090	8.15
	lb	*8180	*8180	*19510	12390	*11880	6460	*8690	4060	*3950	2730	6130	2400	(26.7)
-1.5 m	kg	*5740	*5740	*9180	5490	*5790	2820	*4140	1780			*3020	1280	7.48
-5.0 ft	lb	*12650	*12650	*20240	12100	*12760	6220	*9130	3920			*6660	2820	(24.5)
-3.0 m	kg	*8350	*8350	*8490	5540	*5500	2830					*3110	1750	6.31
-10.0 ft	lb	*18410	*18410	*18720	12210	*12130	6240					*6860	3860	(20.7)
-4.5 m	kg			*6360	5780									
-15.0 ft	lb			*14020	12740									



## Hefvermogens - R140W-7 Hydraulisch verstelbare giek

Waarde over voorkant Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

- Giek: 4,9 m • Arm: 1,9 m • Bak: 0,58 m<sup>3</sup> SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 1900 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal						Bij max. bereik		
		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capaciteit	Bereik	
										m (ft)
6.0 m	kg			*2740	*2740			*2640	1780	6.69
20.0 ft	lb			*6040	*6040			*5820	3920	(21.9)
4.5 m	kg	*3970	*3970	*3230	*3230	*2970	2090	*2730	1400	7.45
15.0 ft	lb	*8750	*8750	*7120	*7120	*6550	4610	*6020	3090	(24.4)
3.0m	kg			*4160	3220	*3330	1990	*2850	1230	7.80
10.0 ft	lb			*9170	7100	*7340	4390	*6280	2710	(25.6)
1.5 m	kg			*5110	2950	*3760	1880	*3000	1200	7.81
5.0 ft	lb			*11270	6500	*8290	4140	*6610	2650	(25.6)
Grondlijn	kg	*6110	5390	*5650	2810	*4070	1800	*3160	1290	7.46
	lb	*13470	11880	*12460	6190	*8970	3970	*6970	2840	(24.5)
-1.5 m	kg	*8550	5460	*5650	2800	*4010	1800	*3270	1570	6.71
-5.0 ft	lb	*18850	12040	*12460	6170	*8840	3970	*7210	3460	(22.0)
-3.0 m	kg			*4910	2910					
-10.0 ft	lb			*10820	6420					

- Giek: 4,9 m • Arm: 2,1 m • Bak: 0,58 m<sup>3</sup> SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 1900 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal						Bij max. bereik		
		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capaciteit	Bereik	
										m (ft)
6.0 m	kg			*2560	*2560			*2530	1690	6.91
20.0 ft	lb			*5640	*5640			*5580	3730	(22.7)
4.5 m	kg			*3050	*3050	*2840	2110	*2630	1340	7.64
15.0 ft	lb			*6720	*6720	*6260	4650	*5800	2950	(25.1)
3.0m	kg	*6320	6210	*3990	3250	*3220	2000	*2750	1180	7.98
10.0 ft	lb	*13930	13690	*8800	7170	*7100	4410	*6060	2600	(26.2)
1.5 m	kg			*4970	2960	*3680	1880	*2900	1140	7.98
5.0 ft	lb			*10960	6530	*8110	4140	*6390	2510	(26.2)
Grondlijn	kg	*6250	5360	*5580	2800	*4020	1790	*3060	1220	7.65
	lb	*13780	11820	*12300	6170	*8860	3950	*6750	2690	(25.1)
-1.5 m	kg	*8670	5410	*5660	2770	*4040	1780	*3200	1470	6.92
-5.0 ft	lb	*19110	11930	*12480	6110	*8910	3920	*7050	3240	(22.7)
-3.0 m	kg			*5060	2860					
-10.0 ft	lb			*11160	6310					











Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.

2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantelbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.

4. "\*" geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.

- Giek: 4,9 m
- Arm: 2,5 m
- Bak: 0,58 m<sup>3</sup> SAE-profiel
- Met blad achter neer en contragewicht van 1900 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
6.0 m 20.0 ft	kg lb					*2440 *5380	2200 4850			*2360 *5200	1480 3260	7.38 (24.2)
4.5 m 15.0 ft	kg lb			*2680 *5910	*2680 *5910	*2570 *5670	2150 4740			*2450 *5400	1190 2620	8.07 (26.5)
3.0m 10.0 ft	kg lb	*5450 *12020	*5450 *12020	*3640 *8020	3310 7300	*2990 *6590	2030 4480	*1970 *4340	1310 2890	*2560 *5640	1060 2340	8.39 (27.5)
1.5 m 5.0 ft	kg lb	*5940 *13100	5630 12410	*4700 *10360	3000 6610	*3500 *7720	1890 4170	*2490 *5490	1260 2780	2680 5910	1030 2270	8.39 (27.5)
Grondlijn	kg lb	*6260 *13800	5360 11820	*5430 *11970	2810 6190	*3910 *8620	1780 3920			2830 6240	1090 2400	8.08 (26.5)
-1.5 m -5.0 ft	kg lb	*8860 *19530	5360 11820	*5670 *12500	2740 6040	*4050 *8930	1750 3860			2980 6570	1290 2840	7.40 (24.3)
-3.0 m -10.0 ft	kg lb	*8020 *17680	5490 12100	*5300 *11680	2790 6150							

Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.

2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantelbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.

4. "\*" geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.



### CERES-SYSTEEM

CERES (Construction Equipment Resource Support) is het nieuwe informaticasysteem van HHI dat toegepast wordt op alle uitrusting van Hyundai bouwmachines voor alle klanten, dealers en afdelingen.

<http://ceres.hhi.co.kr>



ROBEX 140W-7

## Standaarduitrusting

### Cabine volgens ISO-norm

- Weersbestendige stalen cabine met rondom zichtbaarheid
- Vensters voorzien van veiligheidsglas
- Omhoog draaiende ruitenwisser op de voorruit
- Voorruit die naar binnen schuift en plooit.
- Schuifvenster aan de zijkant
- Afsluitbare deur
- Warm- en koelbox
- Opbergvak en asbak

### Computerondersteunde vermogensoptimalisering (nieuw CAPO-systeem)

- 2 krachtmodi, 3 werkmodi, 2 gebruikersmodi
- Automatische toerentalverlaging + 'one touch' toerentalverlagingsstelsysteem
- Automatisch warmdraaisysteem
- Automatische oververhittingsbeveiliging

### Verwarming (7500 kcal/hr) en outdooir

#### Zelf-diagnosesysteem

#### Centraal instrumentenpaneel

- LCD-display
- Motortoerental
- Klok & foutcodes
- Meters
- Brandstofpeil
- Motorkoelmiddeltemperatuur
- Temperatuur van hydrauliekolie
- Verkliekerlampen
- Brandstofpeil
- Motorcheck en CPU
- Motoroliedruk
- Motorkoelmiddeltemperatuur
- Temperatuur van hydrauliekolie
- Lage batterijspanning
- Verstopping van luchtfilter
- Indicatoren
- Max. vermogen
- Voorgloeien en warmdraaien van motor
- 'One touch' -toerentalverlaging

### Deur- en cabinesloten, één sleutel

### Twee achteruitkijkspiegels, buiten

### Volledig instelbare zetel met vering en veiligheidsgordel

### Verschuifbare joystick, voordrukbediening

### Automatische zwenkrem

### Afneembare reservetank

### Waterafscheider en brandstofvoorfilter, brandstofleiding

### Uithoudervasthoudsysteem

### Armvasthoudsysteem

### Contragewicht (1900 kg)

### Mono-giek (4,6 m)

### Arm (2,1 m)

### AM/FM-radiocassette

- Afstandsbediening voor radio

### Kantelmechanisme voor console (links)

### Twee werkklampen voor

### Elektrische claxon

### Batterijen (2 x 12V x 100Ah)

### Batterijhoofdschakelaar

### Starthulp (luchtroosterverwarming), koud weer

### Standaard bak (0,58 m³)

### Blad achter (550 x 2500)

### Banden – dubbel (9.00 – 20 – 14PR)

### Rijalarm

## Optionele uitrusting

### Air conditioner (5000 kcal/h)

### Zonneklep binnenin cabine

### Brandstofvulpomp (36 l/min)

### Zwaailicht

### Veiligheidsklep voor giekcilinder met overbelastingalarm

### Veiligheidsklep voor armcilinder

### Enkelwerkende leidingenkit (hamer, enz.)

### Dubbelwerkende leidingenkit (grijper, enz.)

### Accumulator, neerlaten werkuitrusting

### 12 Volt voeding (DC-DC-omvormer)

### Elektr. transducer

### Verscheidende optionele armen

- Korte arm (1,90 m)
- Halflange arm (2,50 m)
- Lange arm (3,00 m)

### Verscheidende optionele bakken (SAE-profiel)

- Standaardbak (0,58 m³)
- Smalle bak (0,23 m³)
- Smalle bak (0,40 m³)
- Smalle bak (0,46 m³)
- Smalle bak (0,52 m³)
- Bak voor licht werk (0,65 m³)
- Bak voor licht werk (0,71 m³)
- Bak voor afwerking van taluds (0,45 m³)
- Greppelbak (0,55 m³)

### FOPS/FOG-cabine (ISO/DIS 10262)

### Cabineverlichting

### Zonnedak – transparant

### Onderplaat voor onderstel

### Voorgloeisysteem

### Brandstofverwarming

### Gereedschapskit

### Overall voor operator

### Speciaal zijpaneel

- Zijdeur met ventilatieopening

### Hydraulisch verstelbare giek (4,9 m)

### Onderstel

- Afsteunplaten achter
- Blad achter en afsteunplaten voor
- Afsteunplaten voor en achter
- Afsteunplaten achter en blad voor

### Banden – dubbel (9.00 – 20 massief)

### Noodkabel van de motor

Standaard- en optionele uitrusting kan verschillen. Raadpleeg uw Hyundai-verdeler voor meer informatie.  
De afgebeelde machine kan verschillen afhankelijk van de specificatie per gebied.

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.  
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

HEAD OFFICE 1 CHEONHA - DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA  
(Sales Office) TEL : (82)(52)230 - 7970, 7729 FAX (82)(52)230 - 7979, 7720  
U.S. Operation 955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL. 60007  
TEL : (1)847 - 437 - 3333 FAX : (1)847 - 437 - 3574  
European Operation VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
TEL : (32)14 - 562200 FAX : (32)14 - 593405 - 06

GELIEVE TE CONTACTEREN:

[www.hyundai-ce.com](http://www.hyundai-ce.com)

2004. 02 Rev 1