



Relex NIEUWE SERIE 7

GRAAFMACHINE OP WIELEN

170W-7

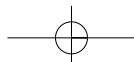
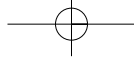
Mitsubishi S6S-DT-motor:	94 kW
Bedrijfgewicht:	16200 ~17970 kg
Bakinhoud (SAE):	0,39 – 1,05 m ³

Motor volgens Tier II



■ Op de foto kunnen opties staan.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.



Graafmachine op wielen Serie 7 van HYUNDAI

De ROBEX 170W-7 levert uitstekende prestaties, werkt harder en sneller in een verscheidenheid van werkomstandigheden. De ROBEX Serie 7 wordt gekenmerkt door een comfortabele operatorruimte met moderne ergonomische vormgeving.



- A Ruime cabine met uitstekende zichtbaarheid**
De cabine is ruim en ergonomisch ontworpen met een laag geluidsniveau en een goed zicht. Een full view-voorruit en grote achter- en zijvensters verschaffen een uitstekend zicht in alle richtingen.
- B Uiterst gevoelige joysticks en gemakkelijk instappen**
De nieuwe stuurknuppels voor nauwkeurige bediening zijn voorzien van dubbele schakelaars. De linker console is opklapbaar om de cabinetogang te verbeteren.
- C Draaiknop voor regeling van het motortoerental en contactslot**
- D Schakelaarpaneel vooraan**
① Noodknipperlicht ② Parkeerrem ③ Schommelasvergrendeling ④ Afsteunplaat / Nivelleerblad
- E Zonnedak met stalen klep**
- F Opklapbare ruitenwisser en cabinelampen**
Er is een opklapbare ruitenwisser om het zicht naar voren te verbeteren. De cabinelichten verhogen de veiligheid door de omgeving fel te verlichten bij het werken in het donker (optioneel).
- G Praktisch gas- en rempedaal**

Technologie in Cabineontwerp

Ruime, comfortabele bedieningsruimte

Alle bedieningselementen zijn ontworpen en geplaatst volgens de meest recente ergonomische onderzoeken. Voor een grotere stijfheid van de cabine zijn ook versterkte kolommen toegevoegd.



Het comfort van de operator komt op de eerste plaats. De ruime cabine overtreft de normen in de sector.



Zichtbaarheid

- Nog meer zichtbaarheid dan tevoren om veiliger, efficiënter te werken.



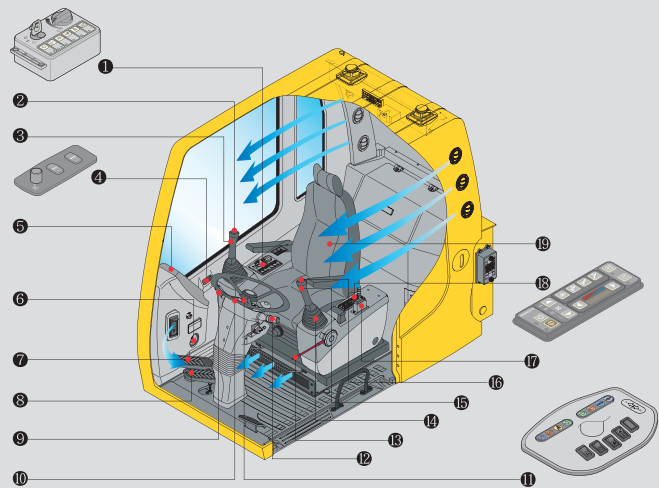
Uitstekende ventilatie

- De ventilatie is verbeterd door een groter inlaatsysteem voor verse lucht toe te voegen en door extra luchtstroming doorheen de cabine de verschaffen.
- De schuifvensters aan de voor- en zijkanten zorgen voor een betere ventilatie.
- Een groot zonnedak biedt zicht naar boven en extra ventilatie.

Bedieningsomgeving

De beste werkcondities in een aangename omgeving

- 1 Schakelaarpaneel (rechts)
- 2 Claxonknop
- 3 Optionele knop (hamerbediening)
- 4 Afstandsbediening radio
- 5 Instrumentengroep
- 6 Bedrijfsurenteller
- 7 Gaspedaal
- 8 Rempedaal
- 9 Multi-functionele schakelaar (rechts)
- 10 Stuur
- 11 Schakelaarpaneel (voor)
- 12 Multi-functionele schakelaar (links)
- 13 Veiligheidshendel
- 14 Stuurknuppel
- 15 Krachtversterkingsknop
- 16 'One touch'-toerentalverlagingsknop
- 17 Bladhendel
- 18 Regelknoppen voor airconditioner en verwarming
- 19 Volledig instelbare zetel met vering



Gemakkelijk bereikbare bedieningspanelen

Schakelaars en andere essentiële knoppen zijn dichtbij de operator aangebracht. Dit helpt de bewegingen van de operator tot een minimum te beperken, wat de bediening verbetert en vermoeidheid van de operator vermindert.

Links:

- max. vermogen
- 'One-touch'-toerentalverlaging

Rechts:

- claxon
- dummy



Luxe radiocassette met afstandsbediening



Opbergruimte en bekerhouder

Er is extra opbergruimte en een bekerhouder achter de zetel van de operator, waar voedsel en drank koel of warm bewaard kan worden.



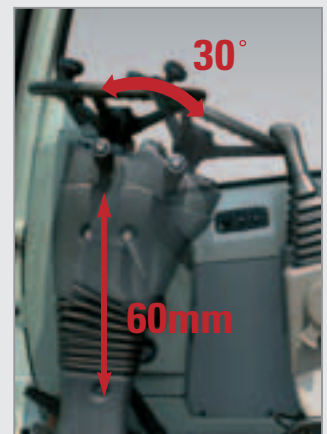
Achterrauit als nooduitgang

De achterrauiting via het venster werd ontworpen voor de veiligheid van de operator.



Verbeterd intelligent display

Het instrumentenpaneel werd gemonteerd voor de rechter bedieningsconsole. Alle kritische systemen kunnen gemakkelijk gecheckt worden met duidelijke indicatoren.



Verstelbare stuurkolom

Comfortabele operatorruimte

- De bedieningshendels en zetel kunnen verschoven worden om de operator een maximaal comfort te bieden.
- De zetel is volledig instelbaar voor een optimale bedieningspositie wat vermoeidheid bij de operator vermindert.
- Voor een betere toegankelijkheid schuiven de consoles naar voren en naar achteren.
- De bedieningshendels met proportionele druk verminderen onnodig gebruik van kracht terwijl een nauwkeurige bediening verzekerd is.
- De brede vensters laten een uitstekend zicht toe in alle richtingen.

Uitvoering met lager geluidsniveau

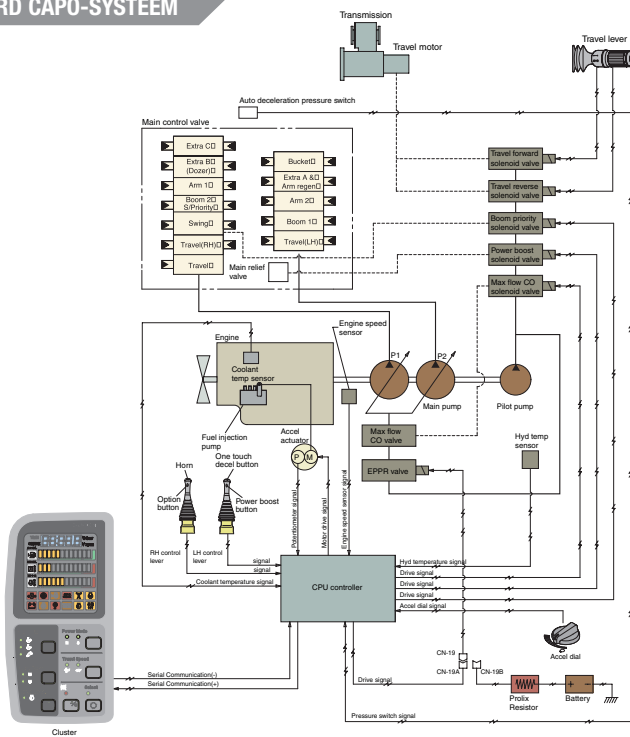
- De Robex Serie 7 werd ontworpen met aandacht voor lagere geluidsniveaus.
- De engineering van Hyundai helpt het geluidsniveau binnen en buiten tot een minimum te beperken.
- De geluidsniveaus van de cabine zijn nog extra verminderd door afdichtingen van deur en motorruimten te verbeteren.
- Een geïsoleerd compartiment met geluiddempend materiaal voor de dieselmotor reduceert ook het geluid.

Geavanceerd Hydraulisch Systeem



■ Op de foto kunnen opties staan.

GEAVANCEERD CAPO-SYSTEEM



Geavanceerd CAPO-systeem

Het geavanceerd CAPO-systeem (Computer Aided Power Optimization = computerondersteunde optimalisering van het vermogen) houdt het vermogen van de motor en pompen op een optimaal niveau. De verschillende modi zijn ontworpen voor verscheidene werkbelastingen en om hoge prestaties en tegelijk een laag brandstofverbruik te behouden. Functies zoals automatische toerentalverlaging en vermogensversterking zijn in dit systeem opgenomen. Tevens worden het motortoerental, koelmiddeltemperatuur en temperatuur van de hydrauliekolie bewaakt. In het systeem zijn zelf-diagnosefuncties geïntegreerd die door foutcodes op het instrumentenpaneel aangeduid worden.

Zelf-diagnosesysteem

De CPU-regelaar detecteert problemen in het CAPO-systeem welke veroorzaakt worden door storingen in het elektrisch en hydraulisch gedeelte, en duidt deze aan op de LCD-display van het instrumentenpaneel aan de hand van foutcodes. Deze regelaar is in staat 48 verschillende types fouten te identificeren. Aangezien de informatie van dit toestel, zoals motortoerental, persdruk van de hoofdpomp, batterijspanning, temperatuur van de hydrauliekolie en de status van alle verschillende elektrische schakelaars, de operator een meer exacte status geeft van de machine, is het veel gemakkelijker om storingen te verhelpen, als er iets verkeerd gaat.

Regeneratiesysteem van het armdebiet

Het armdebietregeneratieventiel zorgt ervoor dat de arm vlot ingetrokken kan worden zonder cylindercavitatie.

Giek- en armvasthoudsysteem

De veiligheidsklep in het hoofdregelventiel voorkomt dat de giek en de arm zakken als deze langere tijd in een neutrale stand blijven staan.

Toerentalverlagingsysteem door één druk op de knop

Wanneer de toerentalverlagingsknop bediend wordt, verlaagt het motortoerental tot 850 t/min. Na nogmaals drukken wordt het toerental hersteld tot het voorafgaande niveau.

Systeem van automatische toerentalverlaging



Wanneer het bedieningsventiel langer dan 4 seconden in neutraal blijft staan, verlaagt de CPU het motortoerental tot 1200 t/min, waardoor het brandstofverbruik vermindert en het geluidsniveau in de cabine lager wordt.

Max. debietonderbrekingsysteem

In de afwerkingsmode verlaagt het max. debietonderbrekingsysteem het pompdebiet, wat een vlotte bediening van de machine mogelijk maakt.

Pompdebietregelsysteem

In de neutrale stand wordt het pompdebiet tot een minimum gereduceerd om het vermogensverlies te beperken. In bedrijf wordt het maximale pompdebiet aan de servomotor geleverd om de snelheid te verhogen. Bij het bewegen van de bedieningshendel wordt het pompdebiet automatisch ingesteld zodanig dat de cilindersnelheid proportioneel geregeld wordt.

Hydraulische demper in het rijpedaal

Verbeterde bediening en het gebruik van absorberend materiaal vermindert schokken bij starten en stoppen van de rijbeweging.

NIEUW MODUSSELECTIESYSTEEM

► KRACHTMODUS

H-modus: Hoog vermogen
S-modus: Normaal vermogen

► WERK-MODUS

Zwaar werk
Algemeen werk
Hamerbedrijf



► GEBRUIKERSMODUS

M-modus: Maximaal vermogen
U-modus: Memoriseert de voorkeursinstelling van de operator

Automatische oververhittingsbeveiliging van de motor



Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt, vermindert de CPU-regelaar het motortoerental zodanig dat de motor gekoeld wordt.

Anti-herstartsysteem



Het nieuwe systeem beschermt de startmotor tegen herstarten tijdens het draaien van de motor, zelfs als de bestuurder de sleutel per ongeluk nogmaals omdraait.

Vermogensversterkingssysteem



Wanneer het vermogensversterkingssysteem geactiveerd wordt, neemt de graafkracht met ongeveer 10% toe. Dit is vooral nuttig

wanneer extra vermogen tijdelijk nodig is, bijvoorbeeld bij het uitgraven van hard terrein of stenen, of als de tanden van de bak tegengehouden worden door een vervelende wortel van een boom.

Automatisch warmdraaien



Als de motor gestart wordt en de temperatuur van de motorkoelvloeistof nog laag is, brengt de CPU-regelaar het motortoerental omhoog en wordt het debiet van de pomp automatisch verhoogd zodoende de motor efficiënter op te warmen.



Nog Hogere Prestaties en Langere Levensduur



■ Op de foto kunnen opties staan.



Een sterke en stabielere onderwagen

Het versterkte, kokervormige frame is volledig gelast met staal van hoogwaardige kwaliteit. Dit garandeert veiligheid en weerstand tegen impacts bij het rijden op oneffen terrein. Het gebruik van duurzame materialen tesamen met extra bescherming van de transmissie verhoogt de levensduur van het frame.

Grote gereedschapskist en veilige treeplanken

Anti-slip treeplanken en een brede gereedschapskist verhogen de veiligheid en het gemak.



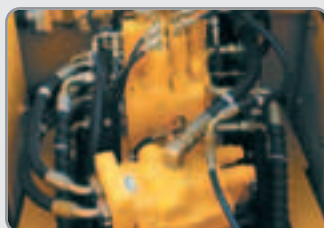
Krachtig blad en beschermplaat voor de bladcilinder

Het grote blad en de afdekplaat die de cilinder beschermt, verbetert het werkrendement en verhoogt de levensduur van de uitrusting.



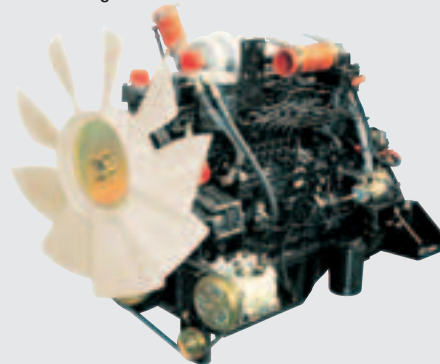
Krachtige en nauwkeurige zwenkbediening

Verbeterde schokdempende eigenschappen maken stoppen van de zwenkbeweging tot een nauwkeurige en vlotte actie.



Mitsubishi S6S-DT-motor

De zes-cilinder dieselmotor met turbolader en laadluchtkoeling is gebouwd voor vermogen, betrouwbaarheid en zuinigheid. De motor voldoet aan de emissievoorschriften van EPA Tier II en EU stage II.



Betrouwbaarheid waar ook u op kunt rekenen

De Mitsubishi S6S-DT is de ideale oplossing voor de ruwste werkomgeving.

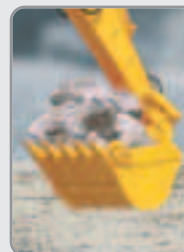
De motor is gebouwd uit gietijzer, bestaat uit een cilinderblok met mantel met steun van een hoofd-lager tussen alle cilinders. Deze combinatie geeft maximale stevigheid, stijfheid en steun voor de krukas. Een speciale vloeistofkoeling resulteert in een gelijkmatige temperatuurverdeling.

Compacte motor

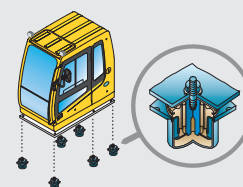
Door de compacte afmetingen van de motor is deze eenvoudiger te onderhouden dan andere motoren. De lage motorhoogte zorgt voor gemakkelijke toegang voor onderhoud dankzij de zijdelings gemonteerde, door tandwielen aangedreven nokkenas.

Versterkte bak en bakmechanisme

Een afgedicht en instelbaar bakmechanisme zorgt voor minder slijtage van pennen en busen evenals een stillere werking. Deze uitvoering houdt duurzaamheid en slijtagebestendige eigenschappen van het bakmechanisme in. Extra versterkingsplaten ter plaatse van de snijkanten, tesamen met het gebruik van versterkingsplaten onderaan maken dit tot een uitstekend werktuig.

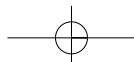
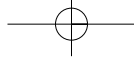


Minimaliseren van stoten en trillingen door cabinemontagesysteem



zal groter worden aangezien de mate van schokken en het geluidsniveau in de cabine afnemen.

Het gebruik van visceuze dempers als cabineleuners geeft de operator een hoger comfort. Het werkrendement van de operator



Betrouwbaarheid en Onderhoud



Gemakkelijk te onderhouden motoronderdelen

Het koelings- en voorverwarmingssysteem zijn voorzien om optimaal en onmiddellijk te werken. Dit garandeert een langere levensduur voor de motor en hydrauliekcomponenten. Het onderhoud van de motor en van het hydraulieksysteem is aanzienlijk vereenvoudigd dankzij de totale toegankelijkheid.



Zijdeuren die naar links en rechts opendraaien

Een goede toegankelijkheid van vitale componenten geeft een onbelemmerd zicht op de onderdelen, wat het onderhoud en herstellingen vereenvoudigt.



Batterij en hoofdschakelaar gemakkelijk toegankelijk

De batterij en hoofdschakelaar aan de voorzijde maken een gemakkelijke controle en service mogelijk.



Centraal elektrisch paneel en gemakkelijk te vervangen luchtfilter

Om het onderhoud te vergemakkelijken zijn het elektrisch paneel en de luchtfilter gecentraliseerd in hetzelfde compartiment.



Uiterst efficiënte hydraulische pomp

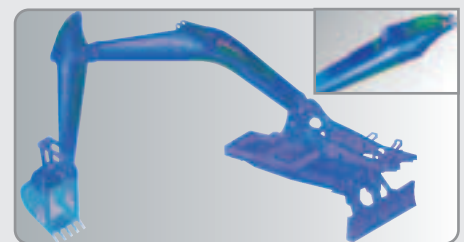
Het pompvermogen en de capaciteit van de hydrauliektank zijn vergroot.

Een stuurpomp met een hoger vermogen is geïnstalleerd wat geleid heeft tot een betere regelgevoeligheid.



Brandstof- en hydrauliek-tank met grote capaciteit

De capaciteit van brandstof- en hydrauliektank is vergroot zodanig een langere bedrijfstijd te garanderen.



Duurzaamheid van constructie is bewezen door analyse met eindige-elementenmethode en langdurig testen.

Specificaties



Motor

Model		Mitsubishi S6S-DT	
Type		Watergekoelde, 4-takt dieselmotor, 6 cilinders in-lijn, directe inspuiting, turbolader en laadluchtcooling	
Nominiaal vliegwielervermogen	SAE	J1995 (bruto)	94 kW bij 2100 t/min
		J1349 (netto)	87 kW bij 2100 t/min
	DIN	6271/1 (bruto)	94 kW bij 2100 t/min
		6271/1 (netto)	87 kW bij 2100 t/min
Max. koppel		42,5 kgf.m bij 1500 t/min	
Boring x slag		94 mm x 120 mm	
Cilinderinhoud		4996 cc	
Batterijen		2 x 12 V x 100 Ah	
Startmotor		24 V, 5,0 kW	
Alternator		24 V, 50 Amp	



Hydraulisch systeem

Hoofdpomp		
Type	Twee plunjerpompen met variabel debiet	
Nominaal debiet	2 x 168 l/min	
Hulppomp voor voordrukkring	Tandwielpompe	
Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem		
Hydraulische motoren		
Rijmotor	Axiale plunjermotor op twee snelheden met remventiel	
Zwenkmotor	Axiale plunjerpomp met automatische rem	
Afstelling veiligheidsventiel		
Werkuitrustingcircuits	330 kgf/cm ² (4690 psi)	
Rijcircuit	330 kgf/cm ² (4690 psi)	
Drukverhoging (giek, arm, bak)	360 kgf/cm ² (5120 psi)	
Zwenkcircuit	240 kgf/cm ² (3410 psi)	
Voordrukkring	40 kgf/cm ² (570 psi)	
Serviceventiel	geïnstalleerd	
Hydraulische cilinders		
Aantal cilinders - boring x stangdiam. x slag	Giek	: 2 – 115 x 80 x 1090 mm
	Arm	: 1 – 120 x 85 x 1340 mm
	Graafbak	: 1 – 115 x 80 x 950 mm
	Blad	: 2 – 110 x 75 x 235 mm
	Afsteunplaat	: 2 – 125 x 75 x 475 mm
	Scharnieruithouder	: 2 – 115 x 80 x 960 mm
Stelcilinder (uithouder)	: 1 – 160 x 95 x 650 mm	



Aandrijvingen en remmen

4-wiel hydrostatische aandrijving. De transmissie met constante ingrijping, schroefvormige tandwielen geeft 2 rijsnelheden vooruit en achteruit.

Max. trekkracht	11000 kgf	
Max. rij-snelheid	1ste versnelling (vooruit/achteruit)	9,5 km/h
	2de versnelling (vooruit/achteruit)	30 km/h
Berijdbare helling	30° (58%)	

Werkrem: onafhankelijke dubbele rem, voor- en achteras, volledig hydraulisch bekrachtigde rem.
- Door veer geloste en hydraulisch bekrachtigde natte multi-schijfrem.
- Transmissie wordt automatisch vergrendeld in neutrale stand bij het parkeren.



Bedieningselementen

Door stuurdruk aangestuurde joysticks en pedalen met wegneembare hendel zorgen voor een bijna moeiteloze bediening.

Bedieningselement	Twee joysticks met één veiligheidshendel (links): zwenken en arm, (rechts): giek + bak (ISO-patroon)
Motorgasregeling	Elektrisch, draaiknopen
Buitenverlichting	Twee lampen gemonteerd op de giek, één onder het batterijcompartiment en één onder de cabine



Assen en wielen

Volledig zwevende vooras wordt gedragen door middentap voor het pendelen. Deze kan vastgezet worden door pendelblokkeringscilinder. Starre achteras.

Banden 10.00-20-14PR, dubbel (met binnenband)
(optioneel) 10.00-20, dubbel (met binnenband)



Zwenksysteem

Zwenkmotor	Axiale plunjermotor
Zwenkoverbrenging	Planeetoverbrenging
Smering van zwenksysteem	Vetbad
Zwenkrem (optioneel)	Natte lamellenrem
Zwenksnelheid	11,5 t/min



Stuursysteem

Hydraulisch bediend, orbitrol-type stuursysteem werkt op de voorwielen via de stuurcilinders.

Min. draaistraal 6100 mm



Capaciteit van koel- en smeermiddelen

(bijvullen)	liter	
Brandstoftank	260	
Motorkoelvloeistof	30	
Motorolie	16,5	
Zwenkmechanisme	5,0	
Assen	(voor)	14
	(achter)	14
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	240	
Hydrauliektank	160	



Onderwagen

Een volledig gelast, spanningsvrij, versterkt kokervormig frame. Blad en afsteunplaten zijn verkrijgbaar. Geschroefde uitvoering.

Blad	Een zeer handig werktuig voor het nivelleren of opvullen.
Afsteunplaat	Aangewezen voor max. werkstabiliteit bij het graven en heffen. Kan aan de voorkant en/of de achterkant gemonteerd worden.



Bedrijfgewicht (bij benadering)

Bedrijfgewicht inclusief 4600 mm mono-giek, arm van 2200 mm, 0,76 m³ bak (SAE-profiel), smeermiddelen, koelmiddel en volle brandstoftank, hydrauliektank en de standaarduitrusting.

Gewicht van de hoofdcomponenten	
Bovenstel	4.490kg (9.900 lb)
Contragewicht	2.750kg (6.060 lb)
Giek (met armcilinder)	1.240kg (2.730 lb)
Hydraulisch verstelbare giek (met stelcilinder en armcilinder)	1.780kg (3.920 lb)

Bedrijfgewicht

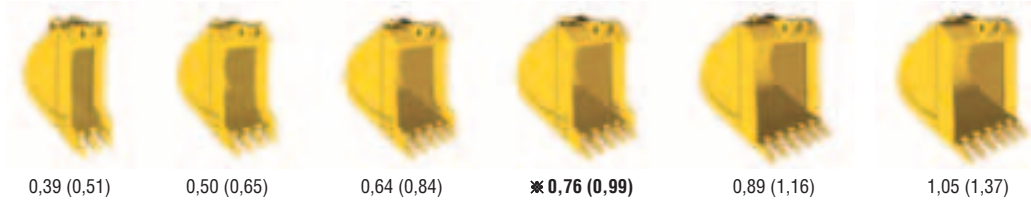
Onderstel	* Mono-giek	Hydr. verstelbare giek
※ Achterste blad	16.200kg (35.710 lb)	16.670kg (36.750 lb)
Achter – 2 afsteunplaten	16.350kg (36.050 lb)	16.820kg (37.080 lb)
Afsteunplaat voor en blad achter	17.320kg (38.180 lb)	17.790kg (39.220 lb)
Vier afsteunplaten	17.500kg (38.580 lb)	17.970kg (39.620 lb)
Blad voor en afsteunplaten achter	17.260kg (38.050 lb)	17.730kg (39.080 lb)

※ standaard uitrusting

Hulpstukken

12 / 13

Bakken

SAE-profiel m³ (yd³)

0,39 (0,51)

0,50 (0,65)

0,64 (0,84)

* 0,76 (0,99)

0,89 (1,16)

1,05 (1,37)

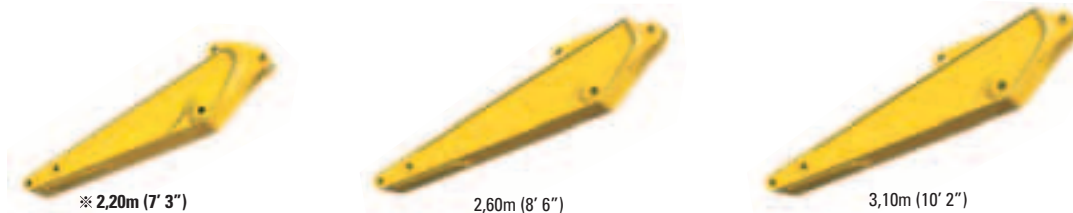
Bakinhoud m ³ (yd ³)		Breedte mm (in)		Gewicht kg (lb)	Aanbeveling mm (in)					
SAE-profiel	CECE-profiel	Zonder zijmessen	Met zijmessen		Giek Arm	* Monoblock 5,1 m			Hydr. verstelbare giek 5,1 m	
						2,2 (7' 3")	2,6 (8' 6")	3,1 (10' 2")	2,2 (7' 3")	2,6 (8' 6")
0,39 (0,51)	0,34 (0,44)	620 (24,4)	740 (29,1)	410 (900)		●	●	●	●	●
0,50 (0,65)	0,44 (0,58)	760 (29,9)	880 (34,6)	470 (1040)		●	●	■	●	●
0,64 (0,84)	0,55 (0,72)	920 (36,2)	1040 (40,9)	510 (1120)		●	●	■	●	■
* 0,76 (0,99)	0,65 (0,85)	1060 (41,7)	1180 (46,5)	570 (1260)		●	■	■	●	■
0,89 (1,16)	0,77 (1,01)	1220 (48,0)	1340 (52,8)	610 (1340)		■	▲	-	■	▲
1,05 (1,37)	0,90 (1,18)	1400 (55,1)	1520 (59,8)	680 (1500)		▲	-	-	▲	-

* : Standaardbak

- Geldt voor materialen met dichtheid van 2000 kg/m³ of minder
- Geldt voor materialen met dichtheid van 1600 kg/m³ of minder
- ▲ Geldt voor materialen met dichtheid van 1100 kg/m³ of minder

Armkeuze

Giek en armen zijn volledig spanningsvrij gelaste, kokervormige uitvoeringen. Mono-giek van 5,1 m en hydraulisch verstelbare giek van 5,1 m en armen van 2,20 m, 2,60 m, en 3,10 m zijn verkrijgbaar. Bakken zijn volledige gelaste werktuigen van staal met hoge treksterkte.



* 2,20m (7' 3")

2,60m (8' 6")

3,10m (10' 2")

Graafkracht

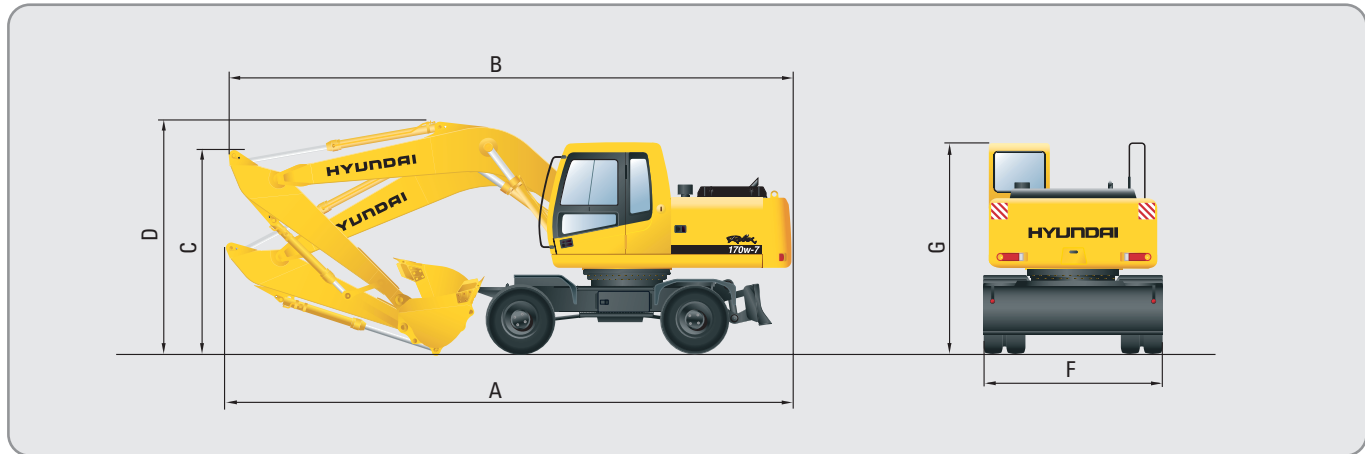
Arm	Lengte	m(ft.in)	* 2,20 (7' 3")	2,60 (8' 6")	3,10 (10' 2")	Opmerking
	Gewicht	kg(lb)	750 (1650)	810 (1790)	890 (1960)	
Graafkracht van bak	SAE	kN	108,6 [118,4]	108,6 [118,4]	108,6 [118,4]	[] : Kracht- versterking
		kgf	11070 [12080]	11070 [12080]	11070 [12080]	
		lbf	24410 [26630]	24410 [26630]	24410 [26630]	
ISO	kN	124,5 [135,9]	124,5 [135,9]	124,5 [135,9]		
	kgf	12700 [13850]	12700 [13850]	12700 [13850]		
	lbf	28000 [30550]	28000 [30550]	28000 [30550]		
Losbreek- kracht van bak	SAE	kN	85,2 [93,0]	75,0 [81,8]	67,4 [73,5]	
		kgf	8690 [9480]	7650 [8350]	6870 [7490]	
		lbf	19160 [20900]	16870 [18400]	15150 [16530]	
ISO	kN	89,0 [97,1]	77,6 [84,6]	69,4 [75,7]		
	kgf	9080 [9910]	7910 [8630]	7080 [7720]		
	lbf	20020 [21840]	17440 [19030]	15610 [17030]		

N.B. : Gewicht van de arm inclusief bakcilinder en bakmechanisme

* Standaardarm

Afmetingen en Werkbereik

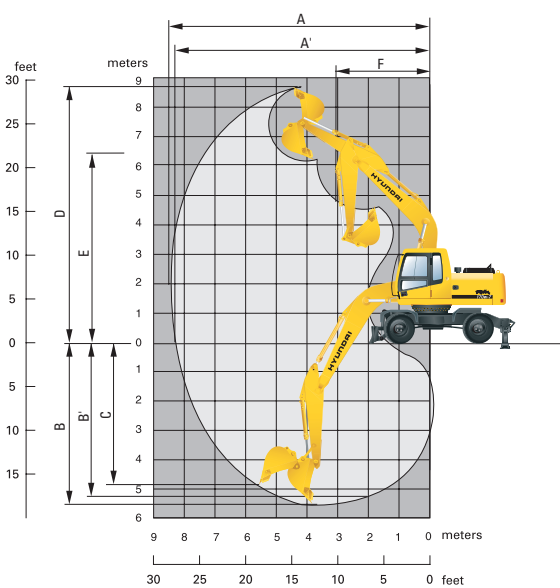
Afmetingen - R170W-7 Mono-giek



		mm (ft · in)		
	Mono-giek		※ 5100(16' 9")	
	Arm	※ 2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (11' 1")
A	Totale lengte transportstand	8610 (28' 3")	8730 (28' 8")	8770 (28' 9")
B	Totale lengte rijstand	8510 (27' 11")	8600 (28' 3")	8440 (27' 8")
C	Hoogte van werkuitrusting (transportstand)	3040 (9' 12")	2970 (9' 9")	3140 (10' 4")
D	Hoogte van werkuitrusting (rijstand)	3610 (11' 10")	3980 (13' 1")	3900 (12' 10")
F	Totale breedte	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G	Hoogte van cabine	3150 (10' 4")	3150 (10' 4")	3150 (10' 4")

※ standaarduitrusting

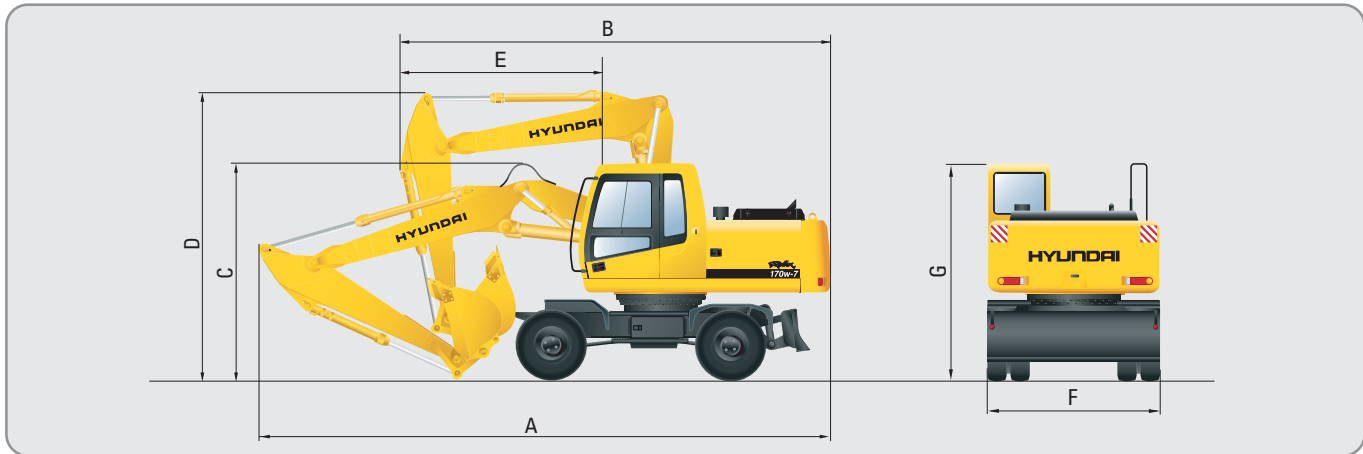
Werkbereik



		mm (ft · in)		
	Lengte van giek	※ 5100 (16' 9")		
	Lengte van arm	※ 2200 (7' 3")	2600 (8' 6")	3100 (10' 2")
A	Max. graafbereik	8690 (28' 6")	9030 (29' 8")	9450 (31' 0")
A'	Max. graafbereik op de grond	8480 (27' 10")	8820 (28' 11")	9250 (30' 4")
B	Max. graafdiepte	5420 (17' 9")	5820 (19' 1")	6320 (20' 9")
B'	Max. graafdiepte (op 2,4 m diepte)	5200 (17' 1")	5610 (18' 5")	6130 (20' 1")
C	Max. graafdiepte verticale wand	4890 (16' 1")	5240 (17' 2")	5540 (18' 2")
D	Max. graafhoogte	8990 (29' 6")	9110 (29' 11")	9220 (30' 3")
E	Max. uitkiphoogte	6350 (20' 10")	6480 (21' 3")	6620 (21' 9")
F	Min. zwenkstraal	3180 (10' 5")	3180 (10' 5")	3180 (10' 5")

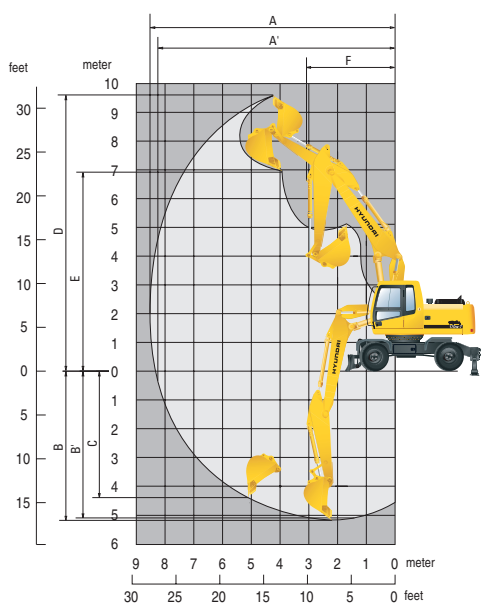
※ standaarduitrusting

Afmetingen - R170W-7 Hydraulisch verstelbare giek



		mm (ft · in)	
	Hydraulisch verstelbare giek	5100(16' 9")	
	Arm	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")
A	Totale lengte transportstand	8600 (28' 3")	8750 (28' 8")
B	Totale lengte rijstand	6600 (21' 8")	6590 (21' 7")
C	Hoogte van werkuitrusting (transportstand)	2870 (9' 5")	2910 (9' 7")
D	Hoogte van werkuitrusting (rijstand)	3980 (13' 1")	3960 (13' 0")
E	Uiteinde werkuitrusting tot stuurwiel	3300 (10' 10")	3300 (10' 10")
F	Totale breedte	2500 (8' 2")	2500 (8' 2")
G	Hoogte van cabine	3150 (10' 4")	3150 (10' 4")

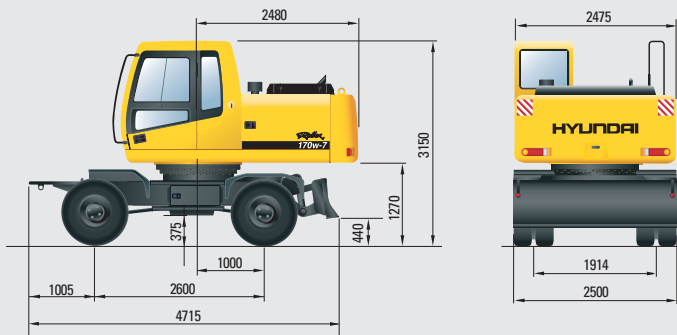
Werkbereik



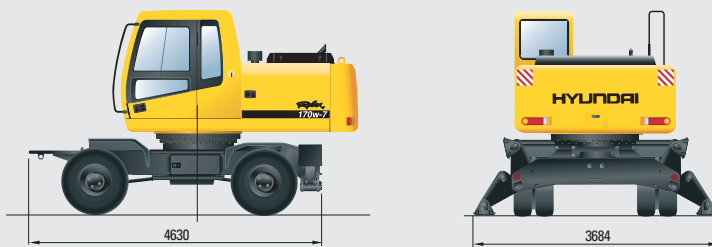
		mm (ft · in)	
	Lengte van giek	5100(16' 9")	
	Lengte van arm	2200 (7' 3")	2600 (8' 6")
A	Max. graafbereik	8600 (28' 3")	9120 (29' 11")
A'	Max. graafbereik op de grond	8370 (27' 6")	8910 (29' 3")
B	Max. graafdiepte	5220 (17' 2")	5600 (18' 4")
B'	Max. graafdiepte (op 2,4 m diepte)	5110 (16' 9")	5500 (18' 1")
C	Max. graafdiepte verticale wand	4430 (14' 6")	4790 (15' 9")
D	Max. graafhoogte	9640 (31' 8")	9850 (32' 4")
E	Max. uitkiphoogte	6930 (22' 9")	7140 (23' 5")
F	Min. zwenkstraal	3150 (10' 4")	2970 (9' 9")

Onderstel

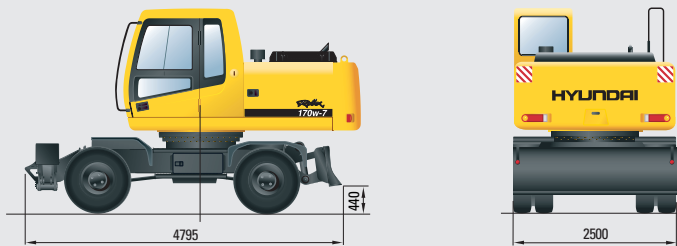
Met blad achter en steun voor



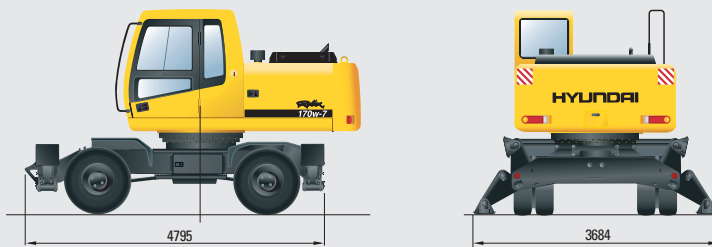
Met afsteunplaten achter en steun voor



Met blad achter en afsteunplaten voor



Met afsteunplaten voor en achter



Met afsteunplaten achter en blad voor



Hefvermogens



Hefvermogens - R170W-7 Mono-giek



Waarde over voorkant Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

- Giek: 5,10 m • Arm: 2,20 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		Capaciteit		Bereik
												m (ft)
7.5 m	kg									*3380	2920	6.09
25.0 ft	lb									*7450	6440	(20.0)
6.0 m	kg							*3150	2870	*3340	2050	7.32
20.0 ft	lb							*6940	6330	*7360	4520	(24.0)
4.5 m	kg					*4420	*4420	*3880	2820	*3380	1680	8.01
15.0 ft	lb					*9740	*9740	*8550	6220	*7450	3700	(26.3)
3.0 m	kg			*9080	7960	*5600	4250	*4370	2670	3390	1510	8.33
10.0 ft	lb			*20020	17550	*12350	9370	*9630	5890	7470	3330	(27.3)
1.5 m	kg					*6690	3910	*4870	2520	3350	1470	8.32
5.0 ft	lb					*14750	8620	*10740	5560	7390	3240	(27.3)
Grondlijn	kg			*7220	7040	*7190	3720	*5160	2410	3560	1560	7.99
	lb			*15920	15520	*15850	8200	*11380	5310	7850	3440	(26.2)
-1.5 m	kg	*7210	*7210	*10350	7090	*6990	3680	*5010	2380	*3590	1840	7.28
-5.0 ft	lb	*15900	*15900	*22820	15630	*15410	8110	*11050	5250	*7910	4060	(23.9)
-3.0 m	kg	*11320	*11320	*8600	7270	*5960	3760			*3290	2570	6.02
-10.0 ft	lb	*24960	*24960	*18960	16030	*13140	8290			*7250	5670	(19.8)

- Giek: 5,10 m • Arm: 2,60 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik				
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capaciteit	Bereik	
												m (ft)		
7.5 m	kg										*3070	2560	6.58	
25.0 ft	lb										*6770	5640	(21.6)	
6.0 m	kg							*2980	2920		*3070	1860	7.71	
20.0 ft	lb							*6570	6440		*6770	4100	(25.3)	
4.5 m	kg							*3570	2830		*3130	1530	8.36	
15.0 ft	lb							*7870	6240		*6900	3370	(27.4)	
3.0 m	kg			*7970	*7970	*5150	4290	*4090	2670	*2730	1780	3150	1380	8.67
10.0 ft	lb			*17570	*17570	*11350	9460	*9020	5890	*6020	3920	6940	3040	(28.4)
1.5 m	kg			*7190	*7190	*6360	3920	*4660	2500	*3400	1700	3110	1340	8.66
5.0 ft	lb			*15850	*15850	*14020	8640	*10270	5510	*7500	3750	6860	2950	(28.4)
Grondlijn	kg			*7730	6980	*7040	3690	*5040	2370	*2960	1650	3280	1410	8.34
	lb			*17040	15390	*15520	8140	*11110	5220	*6530	3640	7230	3110	(27.4)
-1.5 m	kg	*6760	*6760	*10570	6970	*7050	3610	*5040	2320			*3450	1630	7.67
-5.0 ft	lb	*14900	*14900	*23300	15370	*15540	7960	*11110	5110			*7610	3590	(25.2)
-3.0 m	kg	*9900	*9900	*9260	7110	*6290	3650	*4320	2360			*3320	2200	6.51
-10.0 ft	lb	*21830	*21830	*20410	15670	*13870	8050	*9520	5200			*7320	4850	(21.4)
-4.5 m	kg			*6310	*6310									
-15.0 ft	lb			*13910	*13910									

- Giek: 5,10 m • Arm: 3,10 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter neer en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik				
		1.5 m (5.0 ft)		3.0 m (10.0 ft)		4.5 m (15.0 ft)		6.0 m (20.0 ft)		7.5 m (25.0 ft)		Capaciteit	Bereik	
												m (ft)		
7.5 m	kg										*2730	2210	7.15	
25.0 ft	lb										*6020	4870	(23.5)	
6.0 m	kg							*2750	*2750		*2770	1640	8.19	
20.0 ft	lb							*6060	*6060		*6110	3620	(26.9)	
4.5 m	kg							*3180	2860	*2120	1850	*2840	1370	8.80
15.0 ft	lb							*7010	6310	*4670	4080	*6260	3020	(28.9)
3.0 m	kg			*6670	*6670	*4600	4380	*3750	2690	*2970	1780	2890	1230	9.09
10.0 ft	lb			*14700	*14700	*10140	9660	*8270	5930	*6550	3920	6370	2710	(29.8)
1.5 m	kg			*9920	7470	*5920	3960	*4380	2500	*3610	1680	2850	1190	9.08
5.0 ft	lb			*21870	16470	*13050	8730	*9660	5510	*7960	3700	6280	2620	(29.8)
Grondlijn	kg	*4120	*4120	*8310	6970	*6810	3680	*4870	2340	3800	1610	2980	1240	8.78
	lb	*9080	*9080	*18320	15370	*15010	8110	*10740	5160	8380	3550	6570	2730	(28.8)
-1.5 m	kg	*6330	*6330	*10140	6870	*7040	3550	*5020	2260			*3270	1420	8.15
-5.0 ft	lb	*13960	*13960	*22350	15150	*15520	7830	*11070	4980			*7210	3130	(26.7)
-3.0 m	kg	*8880	*8880	*9900	6950	*6570	3550	*4630	2270			*3280	1840	7.09
-10.0 ft	lb	*19580	*19580	*21830	15320	*14480	7830	*10210	5000			*7230	4060	(23.3)
-4.5 m	kg	*12300	*12300	*7530	7210	*5010	3700							
-15.0 ft	lb	*27120	*27120	*16600	15900	*11050	8160							

Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.

2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.

4. "*" geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.

Hefvermogens



Hefvermogens - R170W-7 Mono-giek



Waarde over voorkant Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

- Giek: 5,10 m • Arm: 2,20 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter omhoog en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)	Laadstraal								Bij max. bereik			
	1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		Capaciteit		Bereik	
											m (ft)	
7.5 m 25.0 ft	kg									*3380	2510	6.09
	lb									*7450	5530	(20.0)
6.0 m 20.0 ft	kg						*3150	2460		3320	1740	7.32
	lb						*6940	5420		7320	3840	(24.0)
4.5 m 15.0 ft	kg					*4420	3950	*3880	2400	2780	1400	8.01
	lb					*9740	8710	*8550	5290	6130	3090	(26.3)
3.0 m 10.0 ft	kg		*9080	6590	*5600	3600	*4370	2260		2550	1250	8.33
	lb		*20020	14530	*12350	7940	*9630	4980		5620	2760	(27.3)
1.5 m 5.0 ft	kg				*6690	3270	4220	2110		2510	1210	8.32
	lb				*14750	7210	9300	4650		5530	2670	(27.3)
Grondlijn	kg		*7220	5720	6510	3090	4100	2010		2660	1290	7.99
	lb		*15920	12610	14350	6810	9040	4430		5860	2840	(26.2)
-1.5 m -5.0 ft	kg	*7210	*7210	*10350	5780	6460	3050	4060	1980	3100	1530	7.28
	lb	*15900	*15900	*22820	12740	14240	6720	8950	4370	6830	3370	(23.9)
-3.0 m -10.0 ft	kg	*11320	*11320	*8600	5940	*5960	3130			*3290	2160	6.02
	lb	*24960	*24960	*18960	13100	*13140	6900			*7250	4760	(19.8)

- Giek: 5,10 m • Arm: 2,60 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter omhoog en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)	Laadstraal										Bij max. bereik			
	1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capaciteit		Bereik	
													m (ft)	
7.5 m 25.0 ft	kg											*3070	2200	6.58
	lb											*6770	4850	(21.6)
6.0 m 20.0 ft	kg						*2980	2500				3030	1560	7.71
	lb						*6570	5510				6680	3440	(25.3)
4.5 m 15.0 ft	kg						*3570	2420				2570	1270	8.36
	lb						*7870	5340				5670	2800	(27.4)
3.0 m 10.0 ft	kg		*7970	6860	*5150	3640	*4090	2260	*2730	1480		2360	1130	8.67
	lb		*17570	15120	*11350	8020	*9020	4980	*6020	3260		5200	2490	(28.4)
1.5 m 5.0 ft	kg		*7190	5940	*6360	3280	4210	2090	2910	1410		2320	1090	8.66
	lb		*15850	13100	*14020	7230	9280	4610	6420	3110		5110	2400	(28.4)
Grondlijn	kg		*7730	5670	6480	3060	4060	1970	2850	1350		2440	1150	8.34
	lb		*17040	12500	14290	6750	8950	4340	6280	2980		5380	2540	(27.4)
-1.5 m -5.0 ft	kg	*6760	*6760	*10570	5660	6380	2980	4000	1910			2800	1340	7.67
	lb	*14900	*14900	*23300	12480	14070	6570	8820	4210			6170	2950	(25.2)
-3.0 m -10.0 ft	kg	*9900	*9900	*9260	5790	*6290	3030	4050	1960			*3320	1830	6.51
	lb	*21830	*21830	*20410	12760	*13870	6680	8930	4320			*7320	4030	(21.4)
-4.5 m -15.0 ft	kg			*6310	6090									
	lb			*13910	13430									

- Giek: 5,10 m • Arm: 3,10 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter omhoog en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)	Laadstraal										Bij max. bereik			
	1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capaciteit		Bereik	
													m (ft)	
7.5 m 25.0 ft	kg											*2730	1880	7.15
	lb											*6020	4140	(23.5)
6.0 m 20.0 ft	kg						*2750	2540				2720	1380	8.19
	lb						*6060	5600				6000	3040	(26.9)
4.5 m 15.0 ft	kg						*3180	2450	*2120	1550		2330	1120	8.80
	lb						*7010	5400	*4670	3420		5140	2470	(28.9)
3.0 m 10.0 ft	kg		*6670	*6670	*4600	3720	*3750	2280	*2970	1480		2150	1000	9.09
	lb		*14700	*14700	*10140	8200	*8270	5030	*6550	3260		4740	2200	(29.8)
1.5 m 5.0 ft	kg		*9920	6120	*5920	3320	4210	2090	2890	1390		2110	960	9.08
	lb		*21870	13490	*13050	7320	9280	4610	6370	3060		4650	2120	(29.8)
Grondlijn	kg	*4120	*4120	*8310	5650	6480	3050	4040	1940	2810	1310	2200	1000	8.78
	lb	*9080	*9080	*18320	12460	14290	6720	8910	4280	6190	2890	4850	2200	(28.8)
-1.5 m -5.0 ft	kg	*6330	*6330	*10140	5560	6330	2920	3950	1860			2490	1150	8.15
	lb	*13960	*13960	*22350	12260	13960	6440	8710	4100			5490	2540	(26.7)
-3.0 m -10.0 ft	kg	*8880	*8880	*9900	5630	6330	2930	3950	1860			3160	1520	7.09
	lb	*19580	*19580	*21830	12410	13960	6460	8710	4100			6970	3350	(23.3)
-4.5 m -15.0 ft	kg	*12300	*12300	*7530	5870	*5010	3070							
	lb	*27120	*27120	*16600	12940	*11050	6770							

Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.

2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantelbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.

4. "*" geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.



Hefvermogens - R170W-7 Hydraulisch verstelbare giek

Waarde over voorkant Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

- Giek: 5,10 m • Arm: 2,20 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter naar en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal										Bij max. bereik				
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capaciteit	Bereik			
														m (ft)		
6.0 m	kg													*3390	1990	7.39
20.0 ft	lb													*7470	4390	(24.2)
4.5m	kg							*3920	2810					*3370	1620	8.08
15.0 ft	lb							*8640	6190					*7430	3570	(26.5)
3.0 m	kg					*5630	4240	*4370	2660					3370	1460	8.39
10.0 ft	lb					*12410	9350	*9630	5860					7430	3220	(27.5)
1.5 m	kg					*6640	3870	*4830	2490	*3240	1700			3340	1430	8.38
5.0 ft	lb					*14640	8530	*10650	5490	*7140	3750			7360	3150	(27.5)
Grondlijn	kg			*6390	*6390	*7070	3670	*5070	2380					*3430	1520	8.05
	lb			*14090	*14090	*15590	8090	*11180	5250					*7560	3350	(26.4)
-1.5 m	kg	*6490	*6490	*10000	7040	*6810	3640	*4870	2350					*3310	1800	7.35
-5.0 ft	lb	*14310	*14310	*22050	15520	*15010	8020	*10740	5180					*7300	3970	(24.1)
-3.0 m	kg			*8110	7250	*5680	3740							*2800	2520	6.11
-10.0 ft	lb			*17880	15980	*12520	8250							*6170	5560	(20.0)

- Giek: 5,10 m • Arm: 2,60 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter naar en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal										Bij max. bereik				
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capaciteit	Bereik			
														m (ft)		
6.0 m	kg													*3120	1790	7.81
20.0 ft	lb													*6880	3950	(25.6)
4.5m	kg							*3120	1470					*3120	1470	8.45
15.0 ft	lb							*6880	3240					*6880	3240	(27.7)
3.0 m	kg							*4110	2660	*3100	1760			3120	1330	8.75
10.0 ft	lb							*9060	5860	*6830	3880			6880	2930	(28.7)
1.5 m	kg			*6240	*6240	*6330	3890	*4630	2480	*3760	1680			3090	1290	8.74
5.0 ft	lb			*13760	*13760	*13960	8580	*10210	5470	*8290	3700			6810	2840	(28.7)
Grondlijn	kg			*6970	6900	*6940	3640	*4970	2340	*3510	1620			*3240	1370	8.43
	lb			*15370	15210	*15300	8020	*10960	5160	*7740	3570			*7140	3020	(27.7)
-1.5 m	kg	*6170	*6170	*9940	6910	*6880	3570	*4920	2290					*3190	1590	7.77
-5.0 ft	lb	*13600	*13600	*21910	15230	*15170	7870	*10850	5050					*7030	3510	(25.5)
-3.0 m	kg	*9510	*9510	*8830	7080	*6040	3630	*4120	2350					*2890	2140	6.63
-10.0 ft	lb	*20970	*20970	*19470	15610	*13320	8000	*9080	5180					*6370	4720	(21.8)
-4.5 m	kg			*5650	*5850	*3580	*3580									
-15.0 ft	lb			*12460	*12460	*7890	*7890									

- Giek: 5,10 m • Arm: 2,20 m • Bak: 0,76 m³ SAE-profiel • Met blad achter omhoog en contragewicht van 2750 kg

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal										Bij max. bereik				
		1.5 m(5.0 ft)		3.0 m(10.0 ft)		4.5 m(15.0 ft)		6.0 m(20.0 ft)		7.5 m(25.0 ft)		Capaciteit	Bereik			
														m (ft)		
6.0 m	kg													3270	1670	7.39
20.0 ft	lb													7210	3680	(24.2)
4.5m	kg							*3920	2390					2740	1340	8.08
15.0 ft	lb							*8640	5270					6040	2950	(26.5)
3.0 m	kg					*5630	3570	*4370	2230					2510	1200	8.39
10.0 ft	lb					*12410	7870	*9630	4920					5530	2650	(27.5)
1.5 m	kg			*6640	3220	*6640	4230	2070	2940	1400				2480	1170	8.38
5.0 ft	lb			*14640	7100	*14640	9330	4560	6480	3090				5470	2580	(27.5)
Grondlijn	kg			*6390	5630	6520	3030	4110	1970					2640	1240	8.05
	lb			*14090	12410	14370	6680	9060	4340					5820	2730	(26.4)
-1.5 m	kg	*6490	*6490	*10000	5700	6480	3000	4080	1940					3080	1490	7.35
-5.0 ft	lb	*14310	*14310	*22050	12570	14290	6610	8990	4280					6790	3280	(24.1)
-3.0 m	kg			*8110	5900	*5680	3090							*2800	2110	6.11
-10.0 ft	lb			*17880	13010	*12520	6810							*6170	4650	(20.0)

Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.

2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.

4. *^{nm} geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.



ROBEX 170W-7

Standaarduitrusting

Cabine volgens ISO-norm

- Weersbestendige stalen cabine met rondom zichtbaarheid
- Vensters voorzien van veiligheidsglas
- Omhoog draaiende ruitenwischer op de voorruit
- Voorruit die naar binnen schuift en plooit
- Schuifvenster aan de zijkant
- Afsluitbare deur
- Warm- en koelbox
- Opbergvak en asbak

Computerondersteunde vermogensoptimalisering (nieuw CAPO-systeem)

- 2 krachtmodi, 3 werkmodi, 2 gebruikersmodi
- Automatische toerentalverlaging + 'one touch' toerentalverlagingssysteem
- Automatisch warmdraaisysteem
- Automatische oververhittingsbeveiliging

Verwarming (7500 kcal/hr) & ontdooier

Zelf-diagnosesysteem

Centraal instrumentenpaneel

- LCD-display
- Motortoerental
- Klok & foutcodes
- Meters
- Brandstofpeil
- Motorkoelmiddeltemperatuur
- Temperatuur van hydrauliekolie
- Verkliekerlampen
- Brandstofpeil
- Motorcheck & CPU
- Motorliedruk
- Motorkoelmiddeltemperatuur
- Temperatuur van hydrauliekolie
- Lage batterijspanning
- Verstopping van luchtfilter
- Indicatoren
- Max. vermogen
- Voorgloeien & warmdraaien van motor
- 'One touch'-toerentalverlaging

Deur- en cabinesloten, één sleutel

Twee achteruitkijkspiegels, buiten

Volledig instelbare zetel met vering en veiligheidsgordel

Verschuifbare joystick, voordrukbediening

Automatische zwenkrem

Afneembare reservetank

Waterafscheider en brandstofvoorfilter, brandstofleiding

Uithoudervasthoudsysteem

Armvasthoudsysteem

Contragewicht (2750 kg)

Mono-giek (5,1 m)

Arm (2,2 m)

AM/FM-radiocassette

- Afstandsbediening voor radio

Kantelmechanisme voor console (links)

Drie werklampen voor

Elektrische claxon

Batterijen (2 x 12V x 100AH)

Batterijhoofdschakelaar

Starthulp (luchtroosterverwarming), koud weer

Standaard bak (0,76 m³)

Blad achter (550 x 2500)

Banden – dubbel (10.00 – 20 – 14PR)

Rijalarm

Optionele uitrusting

Air conditioner (5000 kcal/h)

Zonneklep binnenin cabine

Brandstofpomp (35 l/min)

Zwaailicht

Veiligheidsklep voor giekcilinder

met overbelastingalarm

Veiligheidsklep voor armcilinder

Enkelwerkende leidingenkit (hamer, enz)

Dubbelwerkende leidingenkit (grijper, enz.)

Accumulator, neerlaten werkuitrusting

12 Volt voeding (DC-DC-omvormer)

Elektr. transducer

Verscheidende optionele armen

- Halflange arm (2,6 m)
- Lange arm (3,1 m)

Verscheidende optionele bakken (SAE-profiel)

- Standaardbak (0,76 m³)
- Smalle bak (0,39 m³)
- Smalle bak (0,50 m³)
- Smalle bak (0,64 m³)
- Bak voor licht werk (0,89 m³)
- Bak voor licht werk (1,05 m³)

FOPS/FOG-cabine (ISO/DIS 10262)

Cabineverlichting

Zonnedak – transparant

Onderplaat voor onderstel

Voorgloeisysteem

Brandstofverwarming

Gereedschapskit

Overall voor operator

Speciaal zijpaneel

- Zijdeur met ventilatieopening

Hydraulisch verstelbare giek (5,1 m)

Onderstel

- Afsteunplaten achter
- Blad achter en afsteunplaten voor
- Afsteunplaten voor en achter
- Afsteunplaten achter en blad voor

Banden – dubbel (10.00 – 20 massief)

Noodkabel van de motor

Standaard- en optionele uitrusting kan verschillen. Raadpleeg uw Hyundai-verdeler voor meer informatie.
De afgebeelde machine kan verschillen afhankelijk van internationale specificaties.

 **HYUNDAI**
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

HEAD OFFICE 1 CHEONHA - DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA
(Sales Office) TEL : (82)(52)230-7970, 7729 FAX:(82)(52)230-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.
955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL, 60007
TEL : (1)847-437-3333 FAX : (1)847-437-3574

European Operation Hyundai Construction Equipment Europe N.V.
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM
TEL : (32)14-562200 FAX : (32)14-593405 - 06

GELIEVE TE CONTACTEREN

www.hyundai-ce.com

NL - 2004. 4 Rev 1