



*Relex* NIEUWE SERIE 7

GRAAFMACHINE OP WIELEN

200W-7

Cummins B5.9-C-motor:	124 kW
Bedrijfgewicht (STD):	20500 kg
Bakinhoud (SAE):	0,51 – 1,34 m <sup>3</sup>

*Motor volgens Tier II*



■ Op de foto kunnen opties staan.

 **HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.



# Graafmachine op wielen Serie 7 van HYUNDAI

De ROBEX 200W-7 levert uitstekende prestaties, werkt harder en sneller in een verscheidenheid van werkomstandigheden. De ROBEX Serie 7 wordt gekenmerkt door een comfortabele operatorruimte met moderne ergonomische vormgeving.







- A Ruime cabine met uitstekende zichtbaarheid**  
De cabine is ruim en ergonomisch ontworpen met een laag geluidsniveau en een goed zicht. Een full view-voorruit en grote achter- en zijvensters verschaffen een uitstekend zicht in alle richtingen.
- B Uiterst gevoelige joysticks en gemakkelijk instappen**  
De nieuwe stuurknuppels voor nauwkeurige bediening zijn voorzien van dubbele schakelaars. De linker console is opklapbaar om de cabinetoegang te verbeteren.
- C Draaiknop voor regeling van het motortoerental en contactslot**
- D Schakelaarpaneel vooraan**  
① Noodknipperlicht ② Parkeerrem ③ Schommelasvergrendeling ④ Afsteunplaat / Nivelleerblad ⑤ Werk en rijden
- E Zonnedak met stalen klep**
- F Opklapbare ruitenwisser en cabinelampen**  
Er is een opklapbare ruitenwisser om het zicht naar voren te verbeteren. De cabinelichten verhogen de veiligheid door de omgeving fel te verlichten bij het werken in het donker (optioneel).
- G Praktisch gas- en rempedaal**

■ Op de foto kunnen opties staan.



# Technologie in Cabineontwerp

## Ruime, comfortabele bedieningsruimte

Alle bedieningselementen zijn ontworpen en geplaatst volgens de meest recente ergonomische onderzoeken. Voor een grotere stijfheid van de cabine zijn ook versterkte kolommen toegevoegd.



**Het comfort van de operator komt op de eerste plaats. De ruime cabine overtreft de normen in de sector.**



### Zichtbaarheid

- Nog meer zichtbaarheid dan tevoren om veiliger, efficiënter te werken.



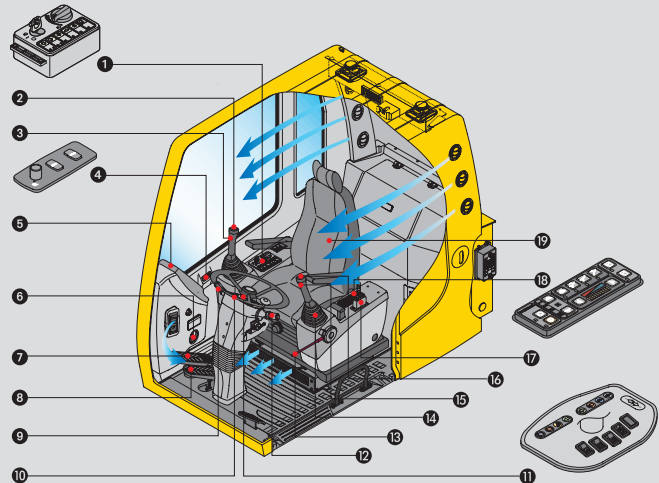
### Uitstekende ventilatie

- De ventilatie is verbeterd door een groter inlaatsysteem voor verse lucht toe te voegen en door extra luchtstroming doorheen de cabine de verschaffen.
- De schuifvensters aan de voor- en zijkanten zorgen voor een betere ventilatie.
- Een groot zonnedak biedt zicht naar boven en extra ventilatie.

# Bedieningsomgeving

## De beste werkcondities in een aangename omgeving

- 1 Schakelaarpaneel (rechts)
- 2 Claxonknop
- 3 Optionele knop (hamerbediening)
- 4 Afstandsbediening radio
- 5 Instrumentengroep
- 6 Bedrijfsurenteller
- 7 Gaspedaal
- 8 Rempedaal
- 9 Multi-functionele schakelaar (rechts)
- 10 Stuur
- 11 Schakelaarpaneel (voor)
- 12 Multi-functionele schakelaar (links)
- 13 Veiligheidshendel
- 14 Stuurknuppel
- 15 Krachtversterkingsknop
- 16 'One touch'-toerentalverlagingsknop
- 17 Bladhendel
- 18 Regelknoppen voor airconditioner en verwarming
- 19 Volledig instelbare zetel met vering



### Gemakkelijk bereikbare bedieningspanelen

Schakelaars en andere essentiële knoppen zijn dichtbij de operator aangebracht. Dit helpt de bewegingen van de operator tot een minimum te beperken, wat de bediening verbetert en vermoeidheid van de operator vermindert.

**Links:**

- max. vermogen
- 'One-touch'-toerentalverlaging

**Rechts:**

- claxon
- dummy



### Luxe radiocassette met afstandsbediening



### Opbergruimte en bekerhouder

Er is extra opbergruimte en een bekerhouder achter de zetel van de operator, waar voedsel en drank koel of warm bewaard kan worden.



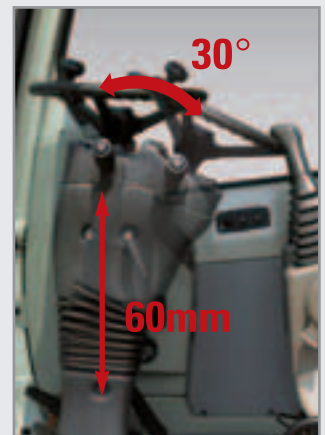
### Achterrauit als nooduitgang

De achterrauiting via het venster werd ontworpen voor de veiligheid van de operator.



### Verbeterd intelligent display

Het instrumentenpaneel werd gemonteerd voor de rechter bedieningsconsole. Alle kritische systemen kunnen gemakkelijk gecheckt worden met duidelijke indicatoren.



### Verstelbare stuurkolom

## Comfortabele operatorruimte

- De bedieningshendels en zetel kunnen verschoven worden om de operator een maximaal comfort te bieden.
- De zetel is volledig instelbaar voor een optimale bedieningspositie wat vermoeidheid bij de operator vermindert.
- Voor een betere toegankelijkheid schuiven de consoles naar voren en naar achteren.
- De bedieningshendels met proportionele druk verminderen onnodig gebruik van kracht terwijl een nauwkeurige bediening verzekerd is.
- De brede vensters laten een uitstekend zicht toe in alle richtingen.

## Uitvoering met lager geluidsniveau

- De Robex Serie 7 werd ontworpen met aandacht voor lagere geluidsniveaus.
- De engineering van Hyundai helpt het geluidsniveau binnen en buiten tot een minimum te beperken.
- De geluidsniveaus van de cabine zijn nog extra verminderd door afdichtingen van deur en motorruimten te verbeteren.
- Een geïsoleerd compartiment met geluiddempend materiaal voor de dieselmotor reduceert ook het geluid.

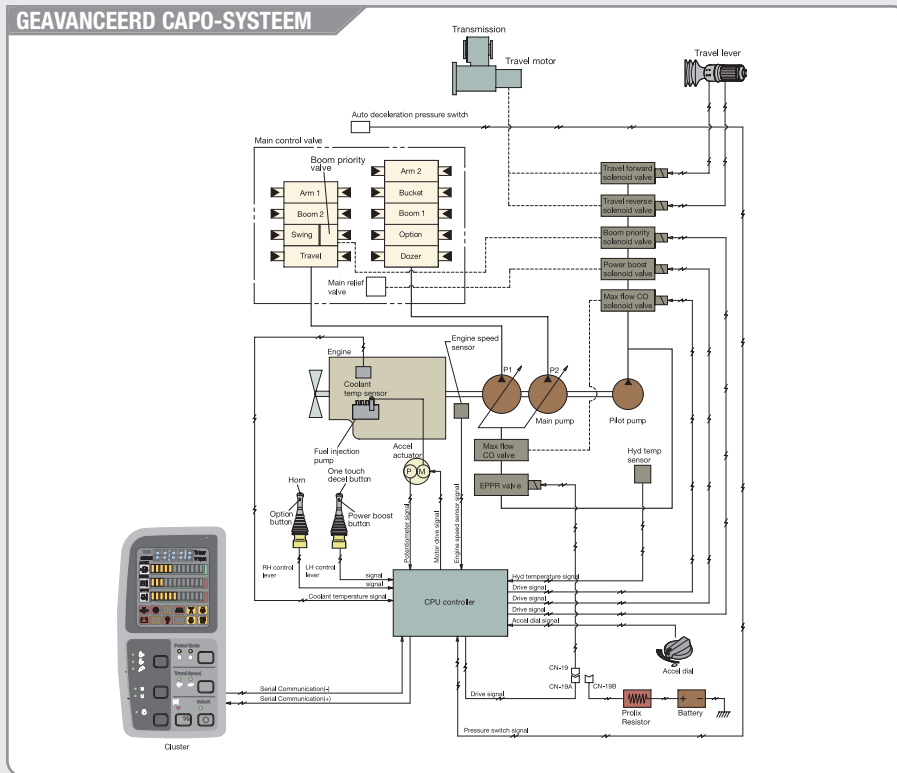


# Geavanceerd Hydraulisch Systeem



■ Op de foto kunnen opties staan.

**GEAVANCEERD CAPO-SYSTEEM**



**Geavanceerd CAPO-systeem**

Het geavanceerd CAPO-systeem (Computer Aided Power Optimization = computerondersteunde optimalisering van het vermogen) houdt het vermogen van de motor en pompen op een optimaal niveau. De verschillende modi zijn ontworpen voor verscheidene werkbelastingen en om hoge prestaties en tegelijk een laag brandstofverbruik te behouden. Functies zoals automatische toerentalverlaging en vermogensversterking zijn in dit systeem opgenomen. Tevens wordt het motortoerental, koelmiddeltemperatuur en temperatuur van de hydrauliekolie bewaakt. In het systeem zijn zelf-diagnosefuncties geïntegreerd die door foutcodes op het instrumentenpaneel aangeduid worden.

**Zelf-diagnosesysteem**

De CPU-regelaar detecteert problemen in het CAPO-systeem welke veroorzaakt worden door storingen in het elektrisch en hydraulisch gedeelte, en duidt deze aan op de LCD-display van het instrumentenpaneel aan de hand van foutcodes. Deze regelaar is in staat 48 verschillende types fouten te identificeren. Aangezien de informatie van dit toestel, zoals motortoerental, persdruk van de hoofdpomp, batterijspanning, temperatuur van de hydrauliekolie en de status van alle verschillende elektrische schakelaars, de operator een meer exacte status geeft van de machine, is het veel gemakkelijker om storingen te verhelpen, als er iets verkeerd gaat.

**Regeneratiesysteem van het armdebiet**

Het armdebietregeneratieventiel zorgt ervoor dat de arm vlot ingetrokken kan worden zonder cilinder-cavitatie.

**Giek- en armvasthoudsysteem**

De veiligheidsklep in het hoofdregelventiel voorkomt dat de giek en de arm zakken als deze langere tijd in een neutrale stand blijven staan.

**Toerentalverlagingsysteem door één druk op de knop**

Wanneer de toerentalverlagingsknop bediend wordt, verlaagt het motortoerental tot 1000 t/min. Na nogmaals drukken, wordt het toerental hersteld tot het voorafgaande niveau.

**Systeem van automatische toerentalverlaging**



Wanneer het bedieningsventiel langer dan 4 seconden in neutraal blijft staan, verlaagt de CPU het motortoerental tot 1200 t/min, waardoor het brandstofverbruik vermindert en het geluidsniveau in de cabine lager wordt.

**Max. debietonderbrekingsysteem**

In de afwerkingsmode verlaagt het max. debietonderbrekingsysteem het pompdebiet, wat een vlotte bediening van de machine mogelijk maakt.

**Pompdebietregelsysteem**

In de neutrale stand wordt het pompdebiet tot een minimum gereduceerd om het vermogensverlies te beperken. In bedrijf wordt het maximale pompdebiet aan de servomotor geleverd om de snelheid te verhogen. Bij het bewegen van de bedieningshendel wordt het pompdebiet automatisch ingesteld zodanig dat de cilindernsnelheid proportioneel geregeld wordt.

**Hydraulische demper in het rijpedaal**

Verbeterde bediening en het gebruik van absorberend materiaal vermindert schokken bij starten en stoppen van de rijbeweging.

**NIEUW MODUSSELECTIESYSTEEM**

**▶ KRACHTMODUS**  
H-modus: Hoog vermogen  
S-modus: Normaal vermogen

**▶ WERKMODUS**  
Zwaar werk  
Algemeen werk  
Hammerbedrijf

**▶ GEBRUIKERSMODUS**  
M-modus: Maximaal vermogen  
U-modus: Memoriseert de voorkeursinstelling van de operator

**Automatische oververhittingsbeveiliging van de motor**



Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof te hoog wordt, vermindert de CPU-regelaar het motortoerental zodanig dat de motor gekoeld wordt.

**Anti-herstartstelsysteem**



Het nieuwe systeem beschermt de startmotor tegen herstarten tijdens het draaien van de motor, zelfs als de bestuurder de sleutel per ongeluk nogmaals omdraait.

**Vermogensversterkingsysteem**



Wanneer het vermogensversterkingsstelsysteem geactiveerd wordt, neemt de graafkracht met ongeveer 10% toe. Dit is vooral nuttig wanneer extra vermogen tijdelijk nodig is, bijvoorbeeld bij het uitgraven van hard terrein of stenen, of als de tanden van de bak tegengehouden worden door een vervelende wortel van een boom.

**Automatisch warmdraaien**



Als de motor gestart wordt en de temperatuur van de motorkoelvloeistof nog laag is, brengt de CPU-regelaar het motortoerental omhoog en wordt het debiet van de pomp automatisch verhoogd zodoende de motor efficiënter op te warmen.





# Nog Hogere Prestaties en Langere Levensduur



■ Op de foto kunnen opties staan.





### Een sterke en stabielere onderwagen

Het versterkte, kokervormige frame is volledig gelast met staal van hoogwaardige kwaliteit. Dit garandeert veiligheid en weerstand tegen impacts bij het rijden op oneffen terrein. Het gebruik van duurzame materialen tesamen met extra bescherming van de transmissie verhoogt de levensduur van het frame.

### Grote gereedschapskist en veilige treeplanken

Anti-slip treeplanken en een brede gereedschapskist verhogen de veiligheid en het gemak.



### Krachtig blad en beschermplaat voor de bladcilinder

Het grote blad en de afdekplaat die de cilinder beschermt, verbetert het werkrendement en verhoogt de levensduur van de uitrusting.



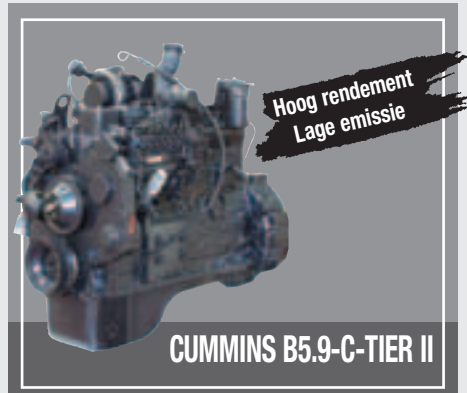
### Krachtige en nauwkeurige zwenkbediening

Verbeterde schokdempende eigenschappen maken stoppen van de zwenkbeweging tot een nauwkeurige en vlotte actie.



### CUMMINS B5.9-C-motor

Deze 4-takt-, 6-cilinder dieselmotor met turbolader en laadluchtcoeling is geconstrueerd voor vermogen, betrouwbaarheid, zuinigheid en lage emissies.



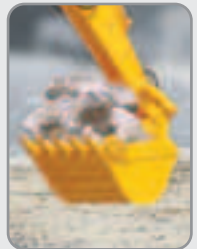
### Een meer betrouwbare manier om uw droom te realiseren

De Cummins B5.9-C-motor is ontworpen met 40% minder onderdelen dan de concurrentie. Dat wil zeggen dat er minder fout kan gaan, wanneer U deze het meest nodig heeft. Het betekent ook minder onderdelen op stock. Herstellingen worden vereenvoudigd omdat er voor het onderhoud geen speciaal gereedschap nodig is. Het gewicht van de motor is lager zonder aan sterkte in te boeten.

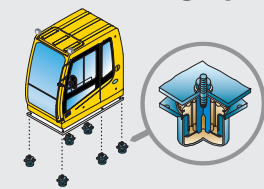
De B5.9-C-motor is in staat de emissienormen te behalen zonder elektronische motorregeling. U krijgt een bewezen krachtbron die aan de ecologische bezorgdheid tegemoet komt, zonder een prijs te betalen voor technologie die U niet nodig heeft.

### Versterkte bak en bakmechanisme

Een afgedicht en instelbaar bakmechanisme zorgt voor minder slijtage van pennen en busen evenals een stillere werking. Deze uitvoering houdt duurzaamheid en slijtagebestendige eigenschappen van het bakmechanisme in. Extra versterkingsplaten ter plaatse van de snijkanten, tesamen met het gebruik van versterkingsplaten onderaan maken dit tot een uitstekend werktuig.



### Minimaliseren van stoten en trillingen door cabinemontagesysteem



Het gebruik van visceuze dempers als cabinesteunen geeft de operator een hoger comfort. Het werkrendement van de operator zal groter worden aangezien de mate van schokken en het geluidsniveau in de cabine afnemen.





■ Op de foto kunnen opties staan.

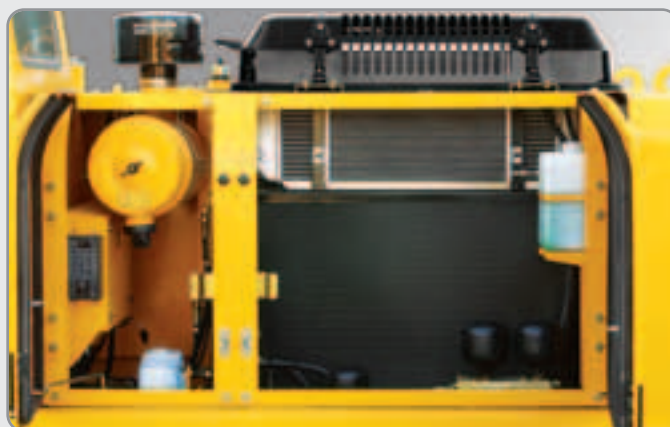


# Betrouwbaarheid en Onderhoud



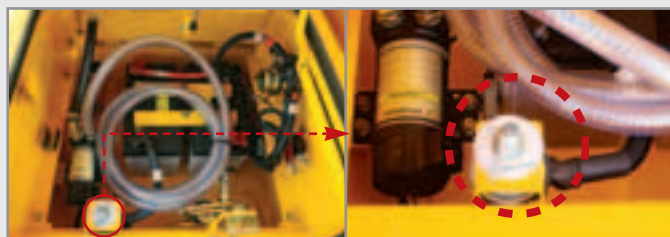
## Gemakkelijk te onderhouden motoronderdelen

Het koelings- en voorverwarmingssysteem zijn voorzien om optimaal en onmiddellijk te werken. Dit garandeert een langere levensduur voor de motor en hydrauliekcomponenten. Het onderhoud van de motor en van het hydraulieksysteem is aanzienlijk vereenvoudigd dankzij de totale toegankelijkheid.



## Zijdeuren die naar links en rechts opendraaien

Een goede toegankelijkheid van vitale componenten geeft een onbelemmerd zicht op de onderdelen, wat het onderhoud en herstellingen vereenvoudigt.



## Batterij en hoofdschakelaar gemakkelijk toegankelijk

De batterij en hoofdschakelaar aan de voorzijde maken een gemakkelijke controle en service mogelijk.



## Centraal elektrisch paneel en gemakkelijk te vervangen luchtfilter

Om het onderhoud te vergemakkelijken zijn het elektrisch paneel en de luchtfilter gecentraliseerd in hetzelfde compartiment.



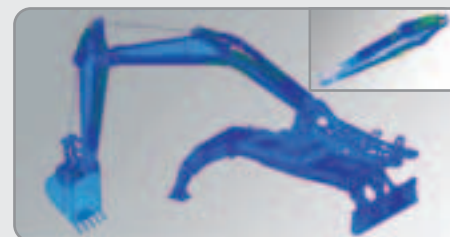
## Uiterst efficiënte hydraulische pomp

Het pompvermogen en de capaciteit van de hydrauliek tank zijn vergroot. Een stuursysteem met een hoger vermogen is geïnstalleerd wat geleid heeft tot een betere regelgevoeligheid.



## Brandstof- en hydrauliek-tank met grote capaciteit

De capaciteit van brandstof- en hydrauliek tank is vergroot zodanig een langere bedrijfstijd te garanderen.



Duurzaamheid van constructie bewezen door analyse met eindige-elementenmethode en langdurig testen.



# Specificaties



## Motor

Model		Cummins B5.9-C	
Type		Watergekoelde, 4-takt dieselmotor, 6 cilinders in-lijn, directe inspuiting, laadluchtkoeling, en lage emissiewaarde	
Nominiaal vliegwielvermogen	SAE	J1995 (bruto)	124 kW bij 1950 t/min
		J1349 (netto)	114 kW bij 1950 t/min
	DIN	6271/1 (bruto)	124 kW bij 1950 t/min
		6271/1 (netto)	114 kW bij 1950 t/min
Max. koppel		68,4 kgf.m bij 1500 t/min	
Boring x slag		102 mm x 120 mm	
Cilinderinhoud		5880 cc	
Batterijen		2 x 12 V x 100 Ah	
Startmotor		Nippon denso (24 V, 4,5 kW)	
Alternator		24 V, 50 Amp	



## Hydraulisch systeem

Hoofdpomp		
Type	Twee plunjerpompen met variabel debiet	
Nominaal debiet	2 x 220 l/min	
Hulpomp voor voordrukcircuit	Tandwielpompe	
Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem		
Hydraulische motoren		
Rijmotor	Axiale plunjeromotor op twee snelheden met remventiel en parkeerrem	
Zwenkmotor	Axiale plunjerpomp met automatische rem	
Afstelling veiligheidsventiel		
Werkuitrustingcircuits	330 kgf/cm <sup>2</sup> (4690 psi)	
Rijcircuit	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5120 psi)	
Drukverhoging (giek, arm, bak)	360 kgf/cm <sup>2</sup> (5120 psi)	
Zwenkcircuit	240 kgf/cm <sup>2</sup> (3410 psi)	
Voordrukcircuit	40 kgf/cm <sup>2</sup> ( 570 psi)	
Serviceventiel	geïnstalleerd	
Hydraulische cilinders		
Aantal cilinders - boring x stangdiam. x slag	Giek	: 2 – 120 x 85 x 1290 mm
	Arm	: 1 – 140 x 100 x 1510 mm
	Graafbak	: 1 – 125 x 85 x 1055 mm
	Blad	: 2 – 120 x 85 x 226 mm
	Afsteunplaat	: 2 – 130 x 80 x 427 mm



## Aandrijvingen en remmen

Aandrijfmethode	Volledig hydrostatisch
Aandrijfmotor	Axiale plunjeromotor, in-shoe-design
Max. trekstangkracht	10800 kgf
Max. rijsnelheid (hoog) / (laag)	33 km/h / 8,5 km/h
Berijdbare helling	31,5° (61%)
Parkeerrem :	Natte lamellenrem



## Assen en wielen

Volledig zwevende vooras wordt gedragen door middentap voor het pendelen. Deze kan vastgezet worden door pendelblokkeringscilinder.	
Starre achteras.	
Banden 10.00-20-14PR, dubbel (met binnenband). Optie 10.00-20, dubbel (met binnenband)	



## Zwenksysteem

Zwenkmotor	Axiale plunjeromotor
Zwenkoverbrenging	2-traps planeetoverbrenging
Smering van zwenksysteem	Vetbad
Zwenkrem	Automatisch, door veer aangetrokken, hydraulisch gelost
Zwenksnelheid	12,5 t/min



## Stuursysteem

Hydraulisch bediend, orbitrol-type stuursysteem werkt op de voorwielen via de stuurcilinders.

Min. draaistraal	6690 mm
------------------	---------



## Bedieningselementen

Door stuurdruk aangestuurde joysticks en pedalen met wegneembare hendel zorgen voor een bijna moeiteloze bediening.

Bedieningselement	Twee joysticks met één veiligheidshendel (links) : zwenken en arm, (rechts) : uithouder + bak (ISO-patroon)
Motorgasregeling	Elektrisch, draaiknoptype
Buitenverlichting	Twee lampen gemonteerd op de giek en één onder de cabine



## Capaciteit van koel- en smeermiddelen

(bijvullen)	liter
Brandstoftank	310,0
Motorkoelvloeistof	35,0
Motorolie	14,2
Zwenkmechanisme	5,0
Assen (voor) / (achter)	16,0 / 16,0
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	270,0
Hydrauliektank	180,0
Transmissie	3,8



## Onderwagen

Een volledig gelast, spanningsvrij, versterkt kokervormig frame. Blad achter en afsteunplaten zijn verkrijgbaar. Geschroefde uitvoering. Voorste afsteunplaat is gelaste uitvoering.

Blad	Een zeer handig werktuig voor het nivelleren of opvullen. Kan op de achterkant gemonteerd worden.
Afsteunplaat	Aangewezen voor max. werkstabiliteit bij het graven en heffen. Kan aan de voorkant of de achterkant gemonteerd worden.



## Bedrijfgewicht (bij benadering)

Bedrijfgewicht inclusief mono-giek van 5,65 m, arm van 2,90 m, 0,80 m<sup>3</sup> bak (SAE-profiel), smeermiddelen, koelmiddel en volle brandstoftank, hydrauliektank en de standaarduitrusting.

Gewicht van de hoofdcomponenten	
Bovenstel	8950 kg
Contragewicht	3400 kg
Giek (met armcilinder)	1480 kg

## Bedrijfgewicht

Onderstel	Bedrijfgewicht
✗ Afsteunplaat voor en blad achter	20500
Vier afsteunplaten	20600

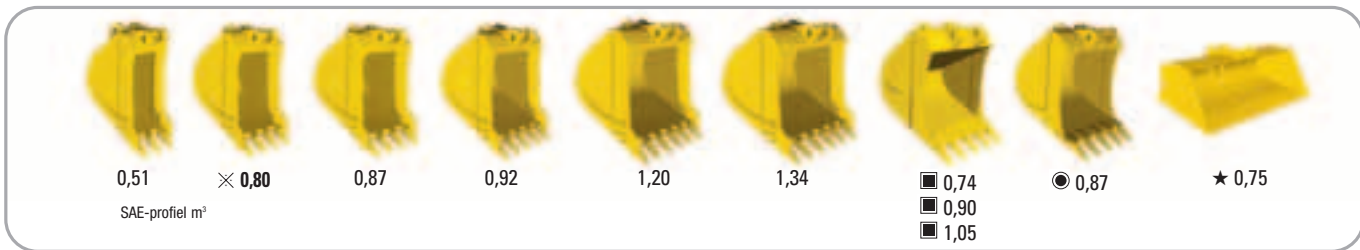
✗ standaard uitrusting



# Hulpstukken

12 / 13

## Bakken



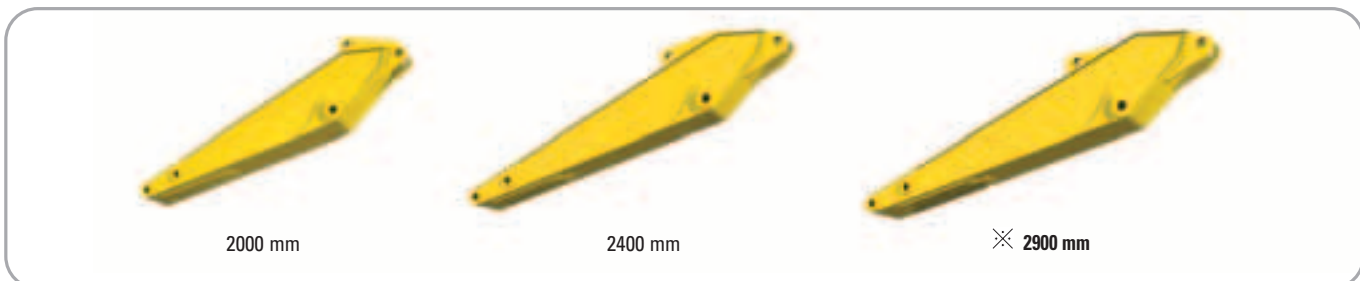
Bakinhoud m <sup>3</sup>		Breedte mm		Gewicht kg	Aanbeveling mm			
SAE-profiel	CECE-profiel	Zonder zijmessen	Met zijmessen		Giek			
					× 5650			
				Arm	2000	2400	× 2900	
0,51	0,45	700	820	580	●	●	●	
× 0,80	<b>0,70</b>	<b>1000</b>	<b>1120</b>	<b>650</b>	●	●	●	
0,87	0,75	1090	1210	710	●	●	●	
0,92	0,80	1130	1250	710	●	●	■	
1,20	1,00	1400	-	840	■	▲	-	
1,34	1,15	1550	-	900	▲	▲	-	
■ 0,74	0,65	915	-	750	●	●	●	
■ 0,90	0,80	1070	-	790	●	●	■	
■ 1,05	0,92	1220	-	870	■	▲	-	
● 0,87	0,75	1140	-	860	●	●	■	
★ 0,75	0,65	1810	-	880	●	●	■	

- × : Standaardbak
- : Zwaar werk
- : Gaafbak voor stenen - zwaar
- ★ : Bak voor afwerking van taluds

- Geldt voor materialen met dichtheid van 2000 kg/m<sup>3</sup> of minder
- Geldt voor materialen met dichtheid van 1600 kg/m<sup>3</sup> of minder
- ▲ Geldt voor materialen met dichtheid van 1100 kg/m<sup>3</sup> of minder

## Armkeuze

Giek en armen zijn volledig spanningsvrij gelaste, kokervormige uitvoeringen. Mono-giek van 5650 mm en armen van 2000 mm, 2400 mm en 2900 mm zijn verkrijgbaar. Bakken zijn volledige gelaste werktuigen van staal met hoge treksterkte.



## Graafkracht

Arm	Lengte	mm	2000	2400	× 2900	Opmerking
	Gewicht	kg	860	950	990	
Graafkracht van bak	SAE	kN kgf lbf	133,4 [145,5] 13600 [14840] 29980 [32710]	133,4 [145,5] 13600 [14840] 29980 [32710]	<b>133,4 [145,5]</b> <b>13600 [14840]</b> <b>29980 [32710]</b>	[ ] : Kracht- versterking
	ISO	kN kgf lbf	152,0 [165,8] 15500 [16910] 34170 [37280]	152,0 [165,8] 15500 [16910] 34170 [37280]	<b>152,0 [165,8]</b> <b>15500 [16910]</b> <b>34170 [37280]</b>	
Trekkracht van bak	SAE	kN kgf lbf	135,3 [147,6] 13800 [15050] 30420 [33190]	112,8 [123,1] 11500 [12550] 25350 [27650]	<b>97,1 [105,9]</b> <b>10020 [10930]</b> <b>21830 [23810]</b>	
	ISO	kN kgf lbf	142,2 [155,1] 14500 [15820] 31970 [34880]	117,7 [128,4] 12000 [13090] 26460 [28870]	<b>101,0 [110,2]</b> <b>10300 [11240]</b> <b>22710 [24770]</b>	

N.B. : Gewicht van de arm inclusief bakcilinder en bakmechanisme

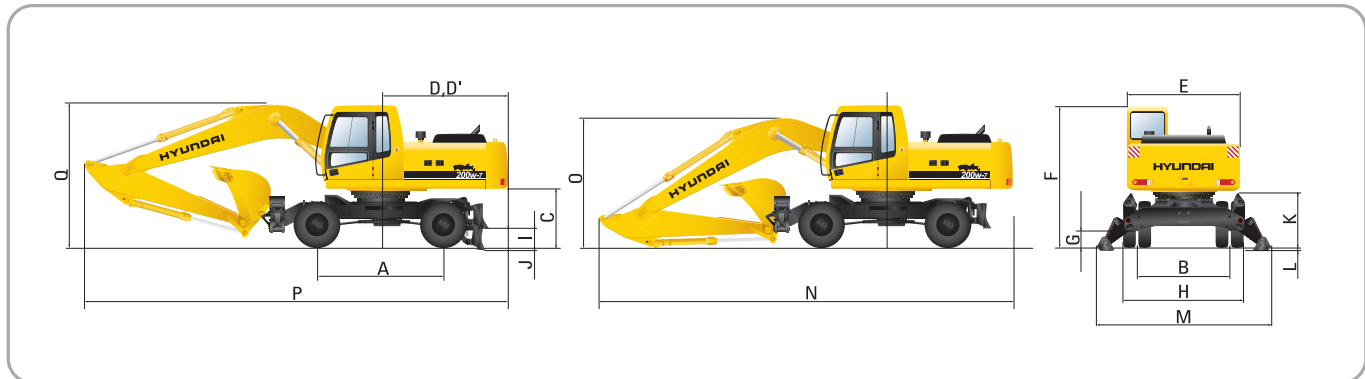
× Standaardarm



# Afmetingen en Werkbereik



## Afmetingen R200W-7 Mono-giek



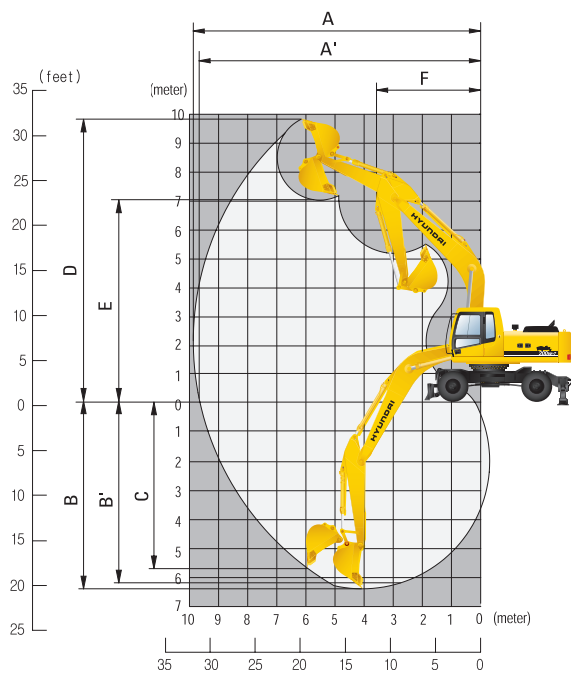
		mm
A	Wielbasis	2800
B	Spoorbreedte	1874
C	Grondspeling van contragewicht	1305
D	Zwenkstraal achterstuk	2800
D'	Lengte van achterstuk	2765
E	Totale breedte van bovenstel	2530
F	Totale hoogte van cabine	3180
G	Min. grondspeling	345
H	Totale breedte van onderstel	2490
I	Grondspeling met blad op	445
J	Diepte van blad neer	125
J	Hoogte van blad	610
	Breedte van blad	2490
K	Grondspeling van afsteunplaat op	1220
L	Diepte van afsteunplaat neer	120
M	Totale breedte met afsteunplaten	3770

		mm		
	Lengte van mono-giek	※ 5650		
	Lengte van arm	2000	2400	※ 2900
N	Transportlengte met mono-giek	9610	9510	9520
O	Transporthoogte met mono-giek	3360	3250	3100
P	Rijlengte met mono-giek	9620	9540	9520
Q	Rijhoogte met mono-giek	3540	3540	3410

※ standaarduitrusting



## Werkbereik



		mm		
	Lengte van de giek	※ 5650		
	Lengte van arm	2000	2400	※ 2900
A	Max. graafbereik	9110	9480	9900
A'	Max. graafbereik op de grond	8870	9260	9690
B	Max. graafdiepte	5480	5880	6380
B'	Max. graafdiepte (op 2,4 m diepte)	5240	5670	6210
C	Max. graafdiepte verticale wand	4970	5440	5810
D	Max. graafhoogte	9500	9730	9870
E	Max. uitkiphoogte	6670	6900	7050
F	Min. zwenkstraal	3700	3620	3540

※ standaarduitrusting



# Hefvermogens

14 / 15



## Hefvermogens

Waarde over voorkant Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

- Giek: 5,65 m
- Arm: 2,0 m
- Bak: 0,80 m<sup>3</sup> SAE-profiel - Met 4 afsteunplaten neer

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		mm (ft)
		3,0 m (10,0 ft)		4,5 m (15,0 ft)		6,0 m (20,0 ft)		7,5 m (25,0 ft)		Capaciteit		
7,5 m 25,0 ft	kg lb									* 3810 * 8400	* 3810 * 8400	6,85 (22,5)
6,0 m 20,0 ft	kg lb					* 4230 * 9330	* 4230 * 9330			* 3890 * 8580	* 3890 * 8580	7,89 (25,9)
4,5 m 15,0 ft	kg lb	* 8260 * 18210	* 8260 * 18210	* 5650 * 12460	* 5650 * 12460	* 4710 * 10380	* 4710 * 10380			* 4020 * 8860	3370 7430	8,48 (27,8)
3,0 m 10,0 ft	kg lb			* 7340 * 16180	* 7340 * 16180	* 5450 * 12020	* 5450 * 12020	* 4650 * 10250	4020 8860	* 4190 * 9240	3150 6940	8,73 (28,6)
1,5 m 5,0 ft	kg lb			* 8700 * 19180	* 8700 * 19180	* 6180 * 13620	5580 12300	* 4980 * 10980	3920 8640	* 4370 * 9630	3140 6920	8,67 (28,4)
Grondlijn	kg lb			* 9260 * 20410	8680 19140	* 6620 * 14590	5440 11990			* 4570 * 10080	3350 7390	8,30 (27,2)
-1,5 m -5,0 ft	kg lb	* 13240 * 29190	* 13240 * 29190	* 9110 * 20080	8680 19140	* 6630 * 14620	5420 11950			* 4710 * 10380	3920 8640	7,57 (24,8)
-3,0 m -10,0 ft	kg lb	* 11640 * 25660	* 11640 * 25660	* 8210 * 18100	* 8210 * 18100					* 4620 * 10190	* 4620 * 10190	6,30 (20,7)

- Giek: 5,65 m
- Arm: 2,0 m
- Bak: 0,80 m<sup>3</sup> SAE-profiel - Met afsteunplaten voor en blad achter neer

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal								Bij max. bereik		mm (ft)
		3,0 m (10,0 ft)		4,5 m (15,0 ft)		6,0 m (20,0 ft)		7,5 m (25,0 ft)		Capaciteit		
7,5 m 25,0 ft	kg lb									* 3830 * 8440	* 3830 * 8440	6,85 (22,5)
6,0 m 20,0 ft	kg lb					* 4260 * 9390	* 4260 * 9390			* 3910 * 8620	3230 7120	7,89 (25,9)
4,5 m 15,0 ft	kg lb	* 8320 * 18340	* 8320 * 18340	* 5680 * 12520	* 5680 * 12520	* 4730 * 10430	* 4730 * 10430			* 4030 * 8880	2770 6110	8,48 (27,8)
3,0 m 10,0 ft	kg lb			* 7370 * 16250	* 7370 * 16250	* 5480 * 12080	4760 10490	* 4670 * 10300	3300 7280	* 4190 * 9240	2570 5670	8,73 (28,6)
1,5 m 5,0 ft	kg lb			* 8720 * 19220	7060 15560	* 6190 * 13650	4540 10010	* 4990 * 11000	3200 7050	* 4380 * 9660	2550 5620	8,67 (28,4)
Grondlijn	kg lb			* 9260 * 20410	6880 15170	* 6630 * 14620	4400 9700			* 4560 * 10050	2730 6020	8,30 (27,2)
-1,5 m -5,0 ft	kg lb	* 13190 * 29080	* 13190 * 29080	* 9100 * 20060	6880 15170	* 6620 * 14590	4380 9660			* 4700 * 10360	3200 7050	7,57 (24,8)
-3,0 m -10,0 ft	kg lb	* 11570 * 25510	* 11570 * 25510	* 8170 * 18010	7020 15480					* 4580 * 10100	4390 9680	6,30 (20,7)

Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.  
2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.  
4. \*\* geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.

# Hefvermogens



## Hefvermogens



Waarde over voorkant Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

• Giek: 5,65 m

• Arm: 2,4 m

• Bak: 0,80 m<sup>3</sup> SAE-profiel - Met 4 afsteunplaten neer

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m (5,0 ft)		3,0 m (10,0 ft)		4,5 m (15,0 ft)		6,0 m (20,0 ft)		7,5 m (25,0 ft)		Capaciteit	Bereik	
													mm (ft)	
7,5 m 25,0 ft	kg lb											* 3520 * 7760	* 3520 * 7760	7,34 (24,1)
6,0 m 20,0 ft	kg lb							* 3830 * 8440	* 3830 * 8440			* 3610 * 7960	3570 7870	8,31 (27,3)
4,5 m 15,0 ft	kg lb					* 5090 * 11220	* 5090 * 11220	* 4350 * 9590	* 4350 * 9590	* 4050 * 8930	* 4050 * 8930	* 3740 * 8250	3310 6860	8,87 (29,1)
3,0 m 10,0 ft	kg lb					* 6790 * 14970	* 6790 * 14970	* 5130 * 11310	* 5130 * 11310	* 4390 * 9680	4020 8860	* 3900 * 8600	2910 6420	9,10 (29,9)
1,5 m 5,0 ft	kg lb					* 8290 * 18280	* 8290 * 18280	* 5920 * 13050	5580 12300	* 4790 * 10560	3900 8600	* 4090 * 9020	2900 6390	9,05 (29,7)
Grondlijn	kg lb			* 9300 * 20500	* 9300 * 20500	* 9080 * 20020	8630 19030	* 6460 * 14240	5410 11930	* 5070 * 11180	3810 8400	* 4290 * 9460	3070 6770	8,70 (28,5)
-1,5 m -5,0 ft	kg lb	* 10060 * 22180	* 10060 * 22180	* 13750 * 30310	* 13750 * 30310	* 9140 * 20150	8580 18920	* 6610 * 14570	5350 11790			* 4460 * 9830	3530 7780	8,00 (26,2)
-3,0 m -10,0 ft	kg lb	* 14300 * 31530	* 14300 * 31530	* 12340 * 27210	* 12340 * 27210	* 8490 * 18720	* 8490 * 18720	* 6120 * 13490	5420 11950			* 4500 * 9920	* 4500 * 9920	6,84 (22,4)
-4,5 m -15,0 ft	kg lb			* 9540 * 21030	* 9540 * 21030	* 6550 * 14440	* 6550 * 14440							

• Giek: 5,65 m

• Arm: 2,4 m

• Bak: 0,80 m<sup>3</sup> SAE-profiel - Met afsteunplaten voor en blad achter neer

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m (5,0 ft)		3,0 m (10,0 ft)		4,5 m (15,0 ft)		6,0 m (20,0 ft)		7,5 m (25,0 ft)		Capaciteit	Bereik	
													mm (ft)	
7,5 m 25,0 ft	kg lb											* 3520 * 7760	* 3520 * 7760	7,34 (24,1)
6,0 m 20,0 ft	kg lb							* 3830 * 8440	* 3830 * 8440			* 3610 * 7960	2940 6480	8,31 (27,3)
4,5 m 15,0 ft	kg lb					* 5090 * 11220	* 5090 * 11220	* 4350 * 9590	* 4350 * 9590	* 4050 * 8930	3410 7520	* 3740 * 8250	2550 5620	8,87 (29,1)
3,0 m 10,0 ft	kg lb					* 6790 * 14970	* 6790 * 14970	* 5130 * 11310	4780 10540	* 4390 * 9680	3290 7250	* 3900 * 8600	2370 5220	9,10 (29,9)
1,5 m 5,0 ft	kg lb					* 8290 * 18280	7080 15610	* 5920 * 13050	4530 9990	* 4790 * 10560	3170 6990	* 4090 * 9020	2350 5180	9,05 (29,7)
Grondlijn	kg lb			* 9300 * 20500	* 9300 * 20500	* 9080 * 20020	6830 15060	* 6460 * 14240	4370 9630	* 5070 * 11180	3090 6810	* 4290 * 9460	2490 5490	8,70 (28,5)
-1,5 m -5,0 ft	kg lb	* 10060 * 22180	* 10060 * 22180	* 13750 * 30310	* 13750 * 30310	* 9140 * 20150	6790 14970	* 6610 * 14570	4310 9500			* 4460 * 9830	2880 6350	8,00 (26,2)
-3,0 m -10,0 ft	kg lb	* 14300 * 31530	* 14300 * 31530	* 12340 * 27210	* 12340 * 27210	* 8490 * 18720	6890 15190	* 6120 * 13490	4380 9660			* 4500 * 9920	3790 8360	6,84 (22,4)
-4,5 m -15,0 ft	kg lb			* 9540 * 21030	* 9540 * 21030	* 6550 * 14440	* 6550 * 14440							

Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.

2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantelbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.

4. \*\*\* geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.





## Hefvermogens



Waarde over voorkant



Waarde over zijkant of 360° gedraaid.

• Giek: 5,65 m

• Arm: 2,9 m

• Bak: 0,80 m<sup>3</sup> SAE-profiel - Met 4 afsteunplaten neer

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m (5,0 ft)		3,0 m (10,0 ft)		4,5 m (15,0 ft)		6,0 m (20,0 ft)		7,5 m (25,0 ft)		Capaciteit	Bereik	
													mm (ft)	
9,0 m 30,0 ft	kg lb											* 3120 * 6880	* 3120 * 6880	6,47 (21,2)
7,5 m 25,0 ft	kg lb											* 3180 * 7010	* 3180 * 7010	7,92 (26,0)
6,0 m 20,0 ft	kg lb						* 3370 * 7430	* 3370 * 7430	* 2400 * 5290	* 2400 * 5290		* 3290 * 7250	3240 7140	8,81 (28,9)
4,5 m 15,0 ft	kg lb						* 3920 * 8640	* 3920 * 8640	* 3690 * 8140	* 3690 * 8140		* 3430 * 7560	2850 6280	9,34 (30,6)
3,0 m 10,0 ft	kg lb			* 10160 * 22400	* 10160 * 22400	* 6150 * 13560	* 6150 * 13560	* 4750 * 10470	* 4750 * 10470	* 4090 * 9020	4050 8930	* 3600 * 7940	2680 5910	9,56 (31,4)
1,5 m 5,0 ft	kg lb			* 8440 * 18610	* 8440 * 18610	* 7810 * 17220	* 7810 * 17220	* 5610 * 12370	5610 12370	* 4550 * 10030	3900 8600	* 3790 * 8360	2650 5840	9,51 (31,2)
Grondlijn	kg lb			* 9800 * 21610	* 9800 * 21610	* 8830 * 19470	8640 19050	* 6260 * 13800	5400 11900	* 4920 * 10850	3790 8360	* 3990 * 8800	2790 6150	9,18 (30,1)
-1,5 m -5,0 ft	kg lb	* 9190 * 20260	* 9190 * 20260	* 12890 * 28420	* 12890 * 28420	* 9140 * 20150	8520 18780	* 6560 * 14460	5300 11680	* 5050 * 11130	3740 8250	* 4200 * 9260	3150 6940	8,53 (28,0)
-3,0 m -10,0 ft	kg lb	* 12400 * 27340	* 12400 * 27340	* 13070 * 28810	* 13070 * 28810	* 8760 * 19310	8570 18890	* 6340 * 13980	5320 11730			* 4360 * 9610	3960 8730	7,46 (24,5)
-4,5 m -15,0 ft	kg lb			* 10830 * 23880	* 10830 * 23880	* 7410 * 16340	* 7410 * 16340							

• Giek: 5,65 m

• Arm: 2,9 m

• Bak: 0,80 m<sup>3</sup> SAE-profiel - Met afsteunplaten voor en blad achter neer

Hoogte van lastpunt m (ft)		Laadstraal										Bij max. bereik		
		1,5 m (5,0 ft)		3,0 m (10,0 ft)		4,5 m (15,0 ft)		6,0 m (20,0 ft)		7,5 m (25,0 ft)		Capaciteit	Bereik	
													mm (ft)	
9,0 m 30,0 ft	kg lb											* 3130 * 6900	* 3130 * 6900	6,42 (21,1)
7,5 m 25,0 ft	kg lb											* 3200 * 7050	* 3200 * 7050	7,88 (25,9)
6,0 m 20,0 ft	kg lb							* 3370 * 7430	* 3370 * 7430	* 2290 * 5050	* 2290 * 5050	* 3310 * 7300	2680 5910	8,78 (28,8)
4,5 m 15,0 ft	kg lb							* 3920 * 8640	* 3920 * 8640	* 3700 * 8160	3460 7630	* 3450 * 7610	2340 5160	9,30 (30,5)
3,0 m 10,0 ft	kg lb			* 10070 * 22200	* 10070 * 22200	* 6130 * 13510	* 6130 * 13510	* 4750 * 10470	* 4750 * 10470	* 4100 * 9040	3320 7320	* 3610 * 7960	2180 4810	9,53 (31,3)
1,5 m 5,0 ft	kg lb			* 8690 * 19160	* 8690 * 19160	* 7800 * 17200	7180 15830	* 5610 * 12370	4560 10050	* 4560 * 10050	3180 7010	* 3800 * 8380	2160 4760	9,48 (31,1)
Grondlijn	kg lb			* 9950 * 21940	* 9950 * 21940	* 8830 * 19470	6850 15100	* 6270 * 13820	4360 9610	* 4930 * 10870	3070 6770	* 4010 * 8840	2270 5000	9,15 (30,0)
-1,5 m -5,0 ft	kg lb	* 9250 * 20390	* 9250 * 20390	* 13040 * 28750	* 13040 * 28750	* 9150 * 20170	6740 14860	* 6560 * 14460	4270 9410	* 5050 * 11130	3030 6680	* 4230 * 9330	2580 5690	8,49 (27,9)
-3,0 m -10,0 ft	kg lb	* 12490 * 27540	* 12490 * 27540	* 13090 * 28860	* 13090 * 28860	* 8770 * 19330	6780 14950	* 6340 * 13980	4290 9460			* 4390 * 9680	3260 7190	7,42 (24,3)
-4,5 m -15,0 ft	kg lb			* 10820 * 23850	* 10820 * 23850	* 7400 * 16310	7000 15430							

Nota's : 1. De hefvermogens zijn gebaseerd op SAE J1097, ISO 10567.

2. De hefcapaciteit van de Robex-serie bedraagt niet meer dan 75% van de kantelbelasting van de machine op stevige, horizontale ondergrond of 87% van het volledig hydraulisch vermogen.

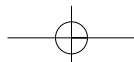
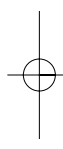
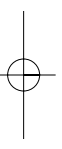
3. Het lastpunt is een haak (standaarduitrusting) op de achterkant van de bak.

4. "\*" geeft de last aan beperkt door het hydraulisch vermogen.



# Notities

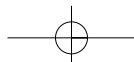
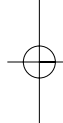
A series of horizontal dotted lines for taking notes, spanning the width of the page.







A large area of the page is filled with horizontal dotted lines, providing a space for handwritten notes or technical specifications.





ROBEX 200W-7

## Standaarduitrusting

### Cabine volgens ISO-norm

- Weersbestendige stalen cabine met rondom zichtbaarheid
- Vensters voorzien van veiligheidsglas
- Omhoog draaiende ruitenwisser op de voorruit
- Voorruit die naar binnen schuift en plooit.
- Schuifvenster aan de zijkant
- Afsluitbare deur
- Warm- en koelbox
- Opbergvak en asbak

### Computerondersteunde vermogensoptimalisering (nieuw CAPO-systeem)

- 2 krachtmodi, 3 werkmodi, 2 gebruikersmodi
- Automatische toerentalverlaging + 'one touch' toerentalverlagingsysteem
- Automatisch warmdraaisysteem
- Automatische oververhittingsbeveiliging

### Zelf-diagnosesysteem

#### Centraal instrumentenpaneel

- LCD-display
  - Motoroerental
  - Klok & foutcodes
- Meters
  - Brandstofpeil
  - Motorkoelmiddeltemperatuur
  - Temperatuur van hydrauliekolie
- Verkliekerlampen
  - Brandstofpeil
  - Motorcheck en CPU
  - Motoroliedruk
  - Motorkoelmiddeltemperatuur
  - Temperatuur van hydrauliekolie
  - Lage batterijspanning
  - Verstopping van luchtfilter
- Indicatoren
  - Max. vermogen
  - Voorgloeien en warmdraaien van motor
  - 'One touch'-toerentalverlaging

### Uitneembaar reinigingsscherm voor oliekoeler

#### Deur- en cabinesloten, één sleutel

#### Twee achteruitkijkspiegels, buiten

#### Volledig instelbare zetel met vering en veiligheidsgordel

#### Verschuifbare joystick, voordrukbediening

#### Automatische zwenkrem

#### Afneembare reservetank

#### Waterafscheider en brandstofvoorfilter, brandstofleiding

#### Giekvasthoudsysteem

#### Armvasthoudsysteem

#### Contragewicht (3400 kg)

#### Mono-giek (5,65 m)

#### Arm (2,9 m)

#### AM/FM-radiocassette

- Afstandsbediening voor radio

#### Kantelmechanisme voor console (links)

#### Drie werkklampen voor

#### Elektrische claxon

#### Batterijen (2 x 12V x 100Ah)

#### Batterijhoofdschakelaar

#### Starthulp (luchtroosterverwarming), koud weer

#### Standaard graafbak (0,80 m³)

#### Blad achter (610 x 2490)

#### Banden – dubbel (10.00 – 20 – 14PR)

#### Rijalarm

## Optionele uitrusting

### Air conditioner (5000 kcal/h)

### Verwarming (7500 kcal/hr) en ontdooier

### Zonneklep binnenin cabine

### Brandstofpomp (36 l/min)

### Zwaailicht

### Veiligheidsklep voor giekcilinder

### met overbelastingalarm

### Veiligheidsklep voor armcilinder

### Enkelwerkende leidingenkit (hamer, enz.)

### Dubbelwerkende leidingenkit (grijper, enz.)

### Accumulator, neerlaten werkuitrusting

### 12 Volt voeding (DC-DC-omvormer)

### Elektr. transducer

### Verscheidende optionele armen

- Korte arm (2,0 m)
- Halflange arm (2,4 m)

### Verscheidende optionele bakken (SAE-profiel)

- Smalle bak (0,51 m³)
- Bak voor licht werk (0,87 m³)
- Bak voor licht werk (0,92 m³)
- Bak voor licht werk (1,20 m³)
- Bak voor licht werk (1,34 m³)
- Bak voor zwaar werk (0,74 m³)
- Bak voor zwaar werk (0,90 m³)
- Bak voor zwaar werk (1,05 m³)
- Bak voor afwerking van taluds (0,75 m³)
- Bak voor stenen (0,87 m³)

### Cabineverlichting

### FOPS/FOG-cabine (ISO/DIS 10262)

### Onderplaat voor onderstel

### Brandstofverwarming

### Gereedschapskit

### Overall voor operator

### Speciaal zijpaneel

- Zijdeur met ventilatieopening

### Noodbediening van de motor

### Onderstel

- Blad achter en afsteunplaten voor
- Afsteunplaten voor en achter

### Banden – dubbel (10.00 – 20 – 14PR)

Standaard- en optionele uitrusting kan verschillen. Raadpleeg uw Hyundai-verdeler voor meer informatie.

De afgebeelde machine kan verschillen afhankelijk van internationale specificaties.

**HYUNDAI**  
HEAVY INDUSTRIES CO.,LTD.  
CONSTRUCTION EQUIPMENT DIVISION

HEAD OFFICE (Sales Office) 1 CHEONHA - DONG, DONG-KU, ULSAN, KOREA  
TEL : (82)(52)230-7970, 7729 FAX: (82)(52)230-7979, 7720

U.S. Operation Hyundai Construction Equipment U.S.A., Inc.  
955 ESTES AVENUE ELK GROVE VILLAGE IL. 60007  
TEL : (1)847-437-3333 FAX : (1)847-437-3574

European Operation Hyundai Construction Equipment Europe N.V.  
VOSSENDAAL 11, 2440 GEEL, BELGIUM  
TEL : (32)14-562200 FAX : (32)14-593405 - 06

Gelieve te contacteren:

www.hyundai-ce.com

NL - 2004.4 Rev 1