

# AHLMANN

COMPACT SYSTEM **AF 1050/1200**



> The loader specialist

> Front Loader 1.05 – 1.5 m<sup>3</sup>  
1.20 – 1.7 m<sup>3</sup>

## AF 1050/1200

Let's have a look

**AF 1050**

- 48 kW / 65 PS bei 2600 min<sup>-1</sup>
- Kipplast, max. gelenkt: 3800 kg
- Ausschütthöhe: 2820 mm
- 48 kW / 65 hp at 2600 rpm
- Tipping load, max. steered: 3800 kg
- Dumping height: 2820 mm
- 48 kW / 65 CV à 2600 tr/min
- Charge de basculement, braquage maxi.: 3800 kg
- Hauteur de déversement: 2820 mm

**AF 1200**

- 55 kW / 75 PS bei 2600 min<sup>-1</sup>
- Kipplast, max. gelenkt: 4300 kg
- Ausschütthöhe: 2780 mm
- 55 kW / 75 hp at 2600 rpm
- Tipping load, max. steered: 4300 kg
- Dumping height: 2780 mm
- 55 kW / 75 CV à 2600 tr/min
- Charge de basculement, braquage maxi.: 4300 kg
- Hauteur de déversement: 2780 mm

Markenkompatibler  
Schnellwechsler

Brand compatible  
quick-coupler

Attache rapide compatible  
avec d'autres marques

**booster inside**

Hubkraftsteigerung durch  
Kompensationszylinder um 20%

*Increase of lifting power due to  
compensation cylinder by 20%*

*Le vérin de compensation augmente  
la force de levage de 20%*

AF 1050: 5400 daN → **6500 daN**

AF 1200: 6600 daN → **7700 daN**

**A** Ahlmann  
**S** Single  
**A** Arm  
**P** Power

Monoboom mit leistungsstarker,  
geschützter Z-Kinematik und  
Parallelführung

*Monoboom with powerful, protected  
Z-Kinematics and parallel guidance*

*Bras mono-boom avec cinématique  
„en Z“ protégée et très performante  
pour un levage en parallèle*



AF 1050/1200

at your advantages



**A** Ahlmann  
**P** Panorama  
**S** Space  
**C** Cab

Intelligentes Kühlkonzept

*Intelligent cooling concept*

*Concept de refroidissement pertinent*



**A** Ahlmann  
**F** Four  
**W** Wheel  
**S** Steering

Vierradlenkung für max. Standsicherheit und beste Wendigkeit mit Lenkungsjustierung

*Four-wheel steering for maximum stability and best manoeuvrability*

*4 roues directrices ajustables pour une stabilité et une maniabilité optimales*

## AF 1050/1200

## Technische Daten

Einsatzgewicht:	<b>AF 1050</b> 5.800 kg	<b>AF 1200</b> 6.000 kg
Motorleistung:	48 kW	55 kW
Standardschaufel:	1,05 m <sup>3</sup>	1,20 m <sup>3</sup>



## Motor

Geräuscharmer, wassergekühlter 4-Zylinder Cummins Dieselmotor (Abgasstufe III entsprechend EU-RL 97/68), 4-Takt, Direkteinspritzung

Typ:	<b>AF 1050</b> B3.3	<b>AF 1200</b> B3.3ST
Leistung netto:	65 PS	75 PS
nach SAE J 1995:	48 kW	55 kW
bei:	2.600 min <sup>-1</sup>	2.600 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment bei:	1.600 min <sup>-1</sup>	1.600 min <sup>-1</sup>
nach SAE J 1995:	214 Nm	245 Nm

Ansaugluftfilter: 2 Stufen-Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone  
Kühlung: thermogesteuerter hydrostatischer Lüfterantrieb

Elektrische Anlage:  
Nennspannung: 12 Volt  
Batterieleistung: 88 Ah  
Lichtmaschinenleistung: 60 A 840 Watt

## Antrieb

Hydrostatisch, leistungsgeregelter Fahrtrieb, 2 Schaltstufen mit jeweils maximaler Schubkraft, unter Last schaltbar, Multifunktionshebelbetätigung (Joystick) für die Steuerung des Fahrtriebes und der Arbeitshydraulik

Achsen:	Planetenachsen mit AFWS-Vierradlenkung für größte Wendigkeit, Hinterachse pendelnd aufgehängt mit Pendeldämpfung	
Differenzialsperre:	automatisch wirkendes Selbstsperrdifferenzial in der Vorderachse	
Räder: Reifengröße	<b>AF 1050:</b>	14.5-20
Reifengröße	<b>AF 1200:</b>	16/17-20
wahlweise:	405/70 R20	
Geschwindigkeiten:	Hauptstufe: 0-20 km/h (Option: 30 oder 40 km/h)	
Steigfähigkeit:	mit Last	60%
Pendelung:	max. Pendelweg	+/- 10°

## Bremsanlage

Betriebsbremse:  
1. hydrostatische Inch-Bremse, auf alle 4 Räder wirkend  
2. hydraulisch betätigte Scheibenbremse (30/40 km/h nasse Lamellenbremsen) in der Vorderachse, auf alle 4 Räder wirkend  
Feststellbremse:  
mechanisch betätigte Scheibenbremse in der Vorderachse (30/40 km/h Versionen:  
Federspeicherbremse), auf alle 4 Räder wirkend

## Lenkung

Hydrostatische Allradlenkung mit 3 Lenkarten: Allrad-, Hinterachs- und Hundeganglenkung  
max. Lenkeinschlag +/- 35°  
Wenderadius: **AF 1050** 3710 mm **AF 1200** 3710 mm  
über Heck 4060 mm 4270 mm  
über Schaufel

- Großzügige ROPS-Panoramakomfortkabine
- Joystick-Bedienung
- Servosteuerung für Arbeitshydraulik
- Leistungsgeregelter, kraftvoller hydrostatischer Allrad-Antrieb
- AFWS-Vierradlenkung mit Lenkungsjustierung
- Planetenachsen mit Selbstsperrdifferenzial vorn

- Monoboomb mit Z-Kinematik
- Hubkraftehöhung durch **Booster**-Kinematik
- Hydraulisch betätigte, elektrisch gesicherte Schnellwechsellvorrichtung
- Markenkompatibler Schnellwechsler
- Vielfältiges Anbaugeräteprogramm

## Hydraulikanlage

Einkreisssystem mit zentraler Zahnradpumpe (Heben/Senken, Kippen, Schnellwechsler) sowie Lenkung (über Prioritätsventil); dreifach Steuer-ventil mit Primär- und Sekundärabsicherung  
Leistung max. bei 2.600 min<sup>-1</sup>: 85 l/min und 240 bar  
Schwimmstellung für Hubzylinder

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Zylinder:	2 x Hubzylinder 1 x Kippzylinder	90 Ø 100 Ø
Zeiten:	Heben (mit Last)	3,5 s
	Senken	2,5 s
	Ankippen	1,5 s
	Auskippen (45°)	1,8 s

## Leistungsdaten

Schürftiefe mit Standardschaufel:	70 mm
Schaufelstellung:	Ankippwinkel 45°
	Auskippwinkel oben 45°
	Auskippwinkel max. 105°

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Hubkraft:	5.400 daN	6.600 daN
Hubkraft mit <b>Boost</b> :	6.500 daN	7.700 daN
Reißkraft:	4.900 daN	5.900 daN
Schubkraft:	4.650 daN	4.850 daN

**Kippplast:**  
Standardschaufel, max. gelenkt, frontal 3.800 kg 4.300 kg

**Nutzlast:**  
Gabel, max. gelenkt, frontal, ebenes Gelände 2.500 kg 2.870 kg  
Gabel, max. gelenkt, frontal, ebenes Gelände\* 2.870 kg 3.150 kg

\* Kippplast nach ISO 14397; Nutzlast nach EN 474-3  
\* Transportstellung 300 mm über dem Boden

## Aufbau

Einteiliger Starrrahmen für maximale Standsicherheit, unabhängig vom Lenkzustand, in jedem Gelände. Innovativer **Booster**boom mit geschützter innenliegender Kippkinematik sowie anfahrge-schützten, innenliegenden Leitungen, Schläuchen und Elektrik. Serienmäßig markenkompatibler elektrohydraulischer Schnellwechsler mit exakten Parallelführungseigenschaften. Das Monoboomb-konzept steht für optimale Sicht auf die Anbaugeräte. Die Fahrerkabine ist elastisch Vierpunkt gelagert, daraus resultiert ein hoher Fahrkomfort und minimale Geräuschübertragung. Die servo-unterstützte Joystickbedienung der Arbeitshydrau-lik ist leichtgängig, zielgenau und langlebig.

## Füllungen

Motor mit Filter	ca. 12,0 l
Kraftstofftank	ca. 130,0 l
Vorderachse insgesamt	ca. 11,0 l
Hinterachse mit Getriebe	ca. 12,0 l
Hydraulikanlage inklusive Tank	ca. 134,0 l

## Serienausstattung

Großzügige ROPS-Panoramakomfortkabine mit 2 abschließbaren Seitentüren für beidseitigen vollwertigen Ein- und Ausstieg. Die großen, um 180° zu öffnenden Türen sind innerhalb der Maschinenkontur zweifach arretierbar (Spalt oder 180°). Große gerade einteilige Bodenmatte zur schnellen Reinigung. Getönte Scheiben, parallel geführter Frontscheibenwischer für max. Wischfeldgröße, Heckscheibenwischer, Front- und Heckscheibenwaschanlage, vollflächig beheizbare Heckscheibe, 2 große klappbare Außenrückspiegel mit Rastung, getöntes Dachfenster, Höhen- und Neigungsverstellung der Lenksäule und die ergonomische Verstellung des Multifunktionshe-bels (Joystick), mehrfach verstellbarer Fahrersitz (Sitzlängsverstellung, Längsverstellung der Sitzflä- che, Sitzflächenneigung, Rückenlehnenneigung, Armlehne(n)) mit gewichtsabhängiger, mechanischer Federung und Sicherheitsgurt, Sonnenrollo, Heizungs- und Frischluftanlage mit Außenfilter und Umluftfunktion, Innenbeleuchtung, Steckdose 12V, Kleiderhaken, Ablagefächer in der Kabine, schließbares Staufach in Bodennähe, zentrale Multifunktionsanzeige, symbolisch kennzeich- nete Anzeigeelemente und Kontrollleuchten, 2 Fahrscheinwerfer am Dach, 2 Arbeitsschein- werfer im Schaufelarm installiert. Rückfahr-, Blink-, Brems- und Schlussleuchten. Einschlüsselsystem, elektrisch gesicherte hydrau- lisch betätigte markenkompatible Schnellwechsel- vorrichtung, Parallelstellungsanzeige am Schaufel- arm, Abschleppkupplung, Verzurr- und Kranösen, Zusatzhydraulik 1. Kreis im Joystick  
Lackierung: gelb  
Fahrerhaus, Achsen und Felgen: grau

## Sonderausstattung

30 oder 40 km/h Version, Breitbereifung, Rund- umkennleuchte, Innenrückspiegel, akustische Rückfahrwarnanlage, FOPS-Schutzdach, Schaufel- schutz für StVZO-Ausstattung, Zusatzhydraulik 2. Kreis, Dauerschaltung der Zusatzhydraulik, Leitungsbruchsicherung, Hubwerksfederung, Bio-Ölbefüllung für die Hydraulikanlage, Radio, Hubbegrenzung, drucklose Rücklaufleitung, Kriechgang, sperrbare Hinterachse, Fahrersitz luft- gefedert, Klimaanlage, Diebstahlschutz, Außen- spiegel beheizbar, Staubox mit Deckel, Schiebe- fenster links und rechts, Batteriehauptschalter, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten am Kabinendach, Anhängerkupplung, Heckanbauraum, Korrosions- schutz für Salzeinsatz, Anbaugeräte gemäß gesonderter Auflistung, wie Palettengabel, Lasthaken, usw.

## Gewicht

Grundgerät mit Schnellwechsellvorrichtung und Standardschaufel mit Zähnen:	<b>AF 1050</b> 1,05 m <sup>3</sup> 5.800 kg	<b>AF 1200</b> 1,20 m <sup>3</sup> 6.000 kg
----------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	---------------------------------------------------

## AF 1050/1200

## Technical Data

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Operation weight:	5,800 kg	6,000 kg
Engine power:	48 kW	55 kW
Standard bucket:	1.05 m <sup>3</sup>	1.20 m <sup>3</sup>



## Engine

Low noise, water-cooled 4 cylinder Cummins diesel engine (emissions acc. to EU 97/68 step III), 4-stroke, direct fuel injection

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Type:	B3.3	B3.3ST (turbo)
Net power at:	65 hp	75 hp
acc. to SAE J 1995:	48 kW	55 kW
at:	2,600 min <sup>-1</sup>	2,600 min <sup>-1</sup>
Max. torque at:	1,600 min <sup>-1</sup>	1,600 min <sup>-1</sup>
acc. to SAE J 1995:	214 Nm	245 Nm
Air intake filter:	2 level dry-air filter with safety cartridge	
Cooling system:	thermo-controlled hydrostatic fan	
Electrical system:		
Operating voltage:	12 Volt	
Battery capacity:	88 Ah	
Alternator rating:	60 A 840 Watt	

## Drive

Hydrostatic drive with automotive control, 2 stages for maximum propulsive force, shiftable under load, multifunctional lever (joystick) for drive and working hydraulics control

Axles:	planetary axles with AFWS-four-wheel steering for maximum manoeuvrability, oscillating rear axle with suspension	
Differential lock:	self-locking differential in front axle	
Wheels:	<b>AF 1050:</b>	14.5-20
	<b>AF 1200:</b>	16/17-20
	optional:	405/70 R20
Speeds:	Road gear:	0-20 km/h
	(optional:	30 or 40 km/h)
Gradability:	under load	60%
Oscillation:	max. oscillation angle +/- 10°	

## Brakes

Working brakes:

1. hydrostatic inching brake, acting on all 4 wheels
2. hydraulically operated disc brake, acting on all four wheels (30/40 km/h versions: oil-immersed multiple disc brake) on front axle, acting on all 4 wheels

Parking brake:

mechanical actuated disc brake on front axle (30/40 km/h versions: Spring loaded brake), acting on all 4 wheels

## Steering

Hydrostatic four-wheel steering with 3 steering modes: four-wheel/rear axle and crab steer max. steering angle +/- 35°

Turning radius:	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Measured over rear	3710 mm	3710 mm
Measured over bucket	4060 mm	4270 mm

- Comfortable panoramic driver's cabin with ROPS safety system
- Joystick controls
- Servo-assisted working hydraulics
- High-performance, powercontrolled, hydrostatic four-wheel drive
- AFWS Four-wheel steering system with automatic alignment

- Planetary axles with self-locking differential on front axle
- Monoboam with Z-Kinematics
- Increase of lifting power by **Booster**-Kinematics
- Hydraulically controlled quick-coupler with electric safety feature
- Brand compatible quick-coupler
- Wide range of attachments

## Hydraulic system

Single circuit working hydraulics with gear pump (lift/lower, tilt, accessories), and steering (via priority valve); three-way control valve with primary and secondary safeguards Performance max. at 2,600 min<sup>-1</sup>: 85 l/min and 240 bar

Floating position for boom cylinders

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Cylinder:	2 lifting cylinders 90 Ø	100 Ø
	1 tilting cylinder 100 Ø	110 Ø
Cycle-times: Lift (under load)	3.5 s	4.5 s
Lower (w/o load)	2.5 s	3.5 s
Crowd time (90°)	1.5 s	1.8 s
Dump time (45°)	1.8 s	2.0 s

## Performance data

Digging depth with standard bucket:	70 mm
Bucket position:	Crowd angle 45°
	Dump angle top 45°
	Dump angle max. 105°

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Lifting force:	5,400 daN	6,600 daN
Lifting force with <b>boost</b> :	6,500 daN	7,700 daN
Breakout force:	4,900 daN	5,900 daN
Thrust force:	4,650 daN	4,850 daN

## Tipping load:

Standard bucket,		
max. steered, straight	3,800 kg	4,300 kg

## Payload:

on forks, max. steered,		
frontal, even terrain	2,500 kg	2,870 kg
on forks, max. steered,		
frontal, even terrain*	2,870 kg	3,150 kg

Tipping load according to ISO 14397  
Payload according to EN 474-3  
\* Transport position 300 mm above ground

## Chassis

Rigid single-component chassis for maximum stability, independent of steering position, in every terrain. Innovative **Booster** boom with protected, internal kinematics as well as collision save internal lines, hoses and electrics. Standard, brand compatible electrohydraulic quick-coupler with exact parallel guidance feature. The monoboam concept guarantees optimum visibility to attachments. Operator's cab with flexible four-point mountings for maximum driver comfort and minimum noise levels. The servo-assisted joystick controls are smooth, accurate and long lasting.

## Filling capacities

Engine with filter	approx.	12.0 l
Fuel tank	approx.	130.0 l
Front axle total	approx.	11.0 l
Rear axle with gearbox	approx.	12.0 l
Hydraulic system with tank	approx.	134.0 l

## Standard features

Amplly dimensioned ROPS panoramic comfort cabin with 2 lockable doors for easy entry from both sides. The large doors open through 180° within the contour of the loader and can be locked in 2 positions. Big, single piece floor mat for easy cleaning. Tinted windows, parallel guided wind-screen wiper for maximum visibility, rear wiper, front and rear screen washing device, heatable rear window, 2 large fold away outside mirrors, tinted roof window, steering column is adjustable in height and inclination, ergonomically adjustable joystick, multiply adjustable driver's seat with arm-rest and mechanical, weight adjustable suspension and safety belt. Sun visor, heating and ventilation system with fresh air filter and recirculation air function. Interior light, 12 V socket, coat hook, storage pockets in the cabin, lockable storage compartment at the chassis. Central multifunctional display, symbolic displays and control lights, 2 driving lights on cabin roof, 2 working lights at monoboam, reversing lights, indicators, rear and brake lights, single key system. Brand compatible hydraulic quick-coupler with electric safety device, indicator for parallel position at monoboam, towing coupling, fastening and lifting points, 1<sup>st</sup> auxiliary hydraulics circuit integrated in the joystick. Color scheme: yellow, operator's cabin, axles and wheels grey

## Optional equipment

30 or 40 km/h version, wide tyres, beacon light, interior mirror, acoustic back up alarm, FOPS grid for cabin roof, bucket protection cover compliant to road-safety standards, 2<sup>nd</sup> auxiliary hydraulics, permanent function for auxiliary hydraulics, safety valves, boom suspension, bio-degradable oil fill for hydraulic system, radio, lifting height limiter, pressureless return line, inching speed, lockable differential on rear axle, air suspended drivers seat, air-conditioning system, immobilizer, heatable rear mirrors, glove box compartment with cover, sliding windows right and left, main battery switch, 2 working lights rear, towing coupling complying to road regulations, rear mounting bracket, special corrosion protection for salt applications. Attachments as per separate list as pallet fork, load hook etc.

## Weight

Machine with quick-coupler and standard bucket with teeth:

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
	1.05 m <sup>3</sup>	1.20 m <sup>3</sup>
	5,800 kg	6,000 kg

## AF 1050/1200

## Caractéristiques techniques

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Poids de service:	5.800 kg	6.000 kg
Puissance moteur:	48 kW	55 kW
Godet standard:	1,05 m <sup>3</sup>	1,20 m <sup>3</sup>



## Moteur

Moteur Diesel Cummins, refroidissement à eau, 4 cylindres, 4 temps, injection directe (émissions selon EU-Directive 97/68)

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Type:	B3.3	B3.3ST
Puissance nette:	65 CV	75 CV
selon SAE J 1995:	48 kW	55 kW
à:	2.600 tr/min	2.600 tr/min
Couple maxi à:	1.600 tr/min	1.600 tr/min
selon SAE J 1995:	214 Nm	245 Nm
Filtre à air:	à double cartouche avec sécurité	
Refroidissement:	par ventilateur hydrostatique thermo-régulé	
Installation électrique:		
Voltage:	12 V	
Batterie:	88 Ah	
Alternateur:	60 A 840 W	

## Transmission

Transmission hydrostatique à régulation de charge avec 2 vitesses assurant une traction maximale, commutables sous charge.

Manipulateur multifonction (joystick) pour la commande de la transmission et de l'hydraulique de travail

Ponts:	avec réducteurs planétaires, 4 roues directrices pour une maniabilité optimale et un pont arrière avec amortisseur d'oscillation	
Différentiel:	blocage automatique sur le pont avant	
Pneus:	<b>AF 1050:</b>	14.5-20
	<b>AF 1200:</b>	16/17-20
	Option:	405/70 R20
Vitesses:	Standard:	0-20 km/h
	(en option: 30 ou 40 km/h)	
	Travail:	0-5 km/h
Pente maxi:	en charge	60%
Oscillation:	angle maxi.	+/- 10°

## Système de freinage

- Frein hydrostatique (inching), agissant sur les 4 roues
- Freins à disques à commande hydraulique (à bain d'huile pour options 30 et 40 km/h) sur le pont avant agissant sur les 4 roues

Frein de parking:

Frein à disques à commande mécanique (à accumulateur pour options 30 et 40 km/h) sur le pont avant agissant sur les 4 roues

## Direction

Direction hydrostatique agissant en 3 modes: 4 roues directrices, roues AR seules et marche en crabe

angle de braquage maxi +/- 35°

Rayon de braquage

extérieur:	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
sur l'arrière	3710 mm	3710 mm
sur le godet	4060 mm	4270 mm

- Cabine grand confort avec sécurité ROPS
- Commandes par manipulateur
- Commandes assistées pour l'hydraulique de travail
- Transmission hydrostatique haute performance à 4 roues motrices
- 4 roues directrices aisément alignables

- Blocage automatique du différentiel sur le pont avant
- Mono-boom avec cinématique en "Z"
- Force de levage dopée par "booster"
- Attache rapide hydraulique à sécurité électrique et compatible avec d'autres marques
- Large gamme d'accessoires

## Système hydraulique

Système hydraulique à circuit unique avec pompes à engrenage (levage/descente, déversement et attache rapide) et direction (via valve de priorité); distributeur hydraulique triple avec limiteurs de pression sur les sorties

Débit et pression maxi. à 2600 tr/min: 85 l/min et 240 bars

Position flottante pour vérin de levage de bras

		<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Vérins:	2 x levage	90 Ø	100 Ø
	1 x déversement	100 Ø	110 Ø
Temps de cycle:			
	Levage (en charge)	3,5 s	4,5 s
	Descente	2,5 s	3,5 s
	Cavage	1,5 s	1,8 s
	Déversement (45°)	1,8 s	2,0 s

## Performances

Profondeur de fouille avec godet standard: 70 mm

Position de godet: angle de cavage: 45°  
angle déversement haut: 45°  
angle déversement maxi.: 105°

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
Force de levage:	5.400 daN	6.600 daN
Force de levage avec boost:	6.500 daN	7.700 daN
Force d'arrachement:	4.900 daN	5.900 daN
Force de poussée:	4.650 daN	4.850 daN

## Charge de basculement:

godet standard, position frontale et braquage maxi.

	3.800 kg	4.300 kg
--	----------	----------

## Charge utile sur fourches:

braquage maxi., position frontale, terrain plat

	2.500 kg	2.870 kg
--	----------	----------

braquage maxi., position frontale, terrain plat\*

	2.870 kg	3.150 kg
--	----------	----------

Charge de basculement selon ISO 14397  
Charge utile selon EN 474-3  
\* Position de transport 300 mm au-dessus du sol

## Conception

Châssis rigide monobloc pour une stabilité maximale indépendamment du braquage en tous terrains. Mono-boom novateur avec cinématique, câblage et flexibles protégés à l'intérieur. Attache rapide hydraulique avec sécurité électrique compatible avec d'autres marques et permettant un levage parallèle précis. Le concept du mono-boom permet une visibilité optimale sur les accessoires. Cabine conducteur avec suspension souple (4 silent-blocs) pour un confort de conduite maximal et une faible transmission sonore. Commandes précises de l'hydraulique de travail par manipulateur piloté assurant une précision de travail et une longévité accrue.

## Remplissage / Fluides

Moteur avec filtre	env.	12,0 l
Réservoir de carburant	env.	130,0 l
Pont avant	env.	11,0 l
Pont arrière avec boîte réduction	env.	12,0 l
Système hydraulique avec réservoir	env.	134,0 l

## Equipements de série

Cabine conducteur spacieuse et confortable, sécurité ROPS et 2 portes verrouillables pour montée et descente aisée de chaque côté avec 2 positions d'ouverture dont une à 180° dans le contour de la machine. Grand tapis de sol à nettoyage facile, vitres teintées, essuie-glaces et lave-glaces avant et arrière, lunette AR chauffante, 2 rétroviseurs extérieurs rabattables, toit en verre teinté, colonne de direction inclinable et réglable en hauteur, commandes pilotées par manipulateur ergonomique et réglable, siège réglable avec suspension hydraulique adaptable au poids du chauffeur, ceinture de sécurité, pare-soleil, système de chauffage et de ventilation avec filtre à air extérieur et mode recyclage, éclairage intérieur, tableau de bord modulaire avec pictogrammes et voyants lumineux de contrôle, prise 12 V, rangements dans la cabine, 2 phares de route, 2 phares de travail à l'avant sur le bras, feux de recul, clignotants, feux stop et AR, attache rapide hydraulique à sécurité électrique, crochet de remorquage, anneaux d'attache et de levage, 1<sup>er</sup> circuit hydraulique auxiliaire.  
Peinture: jaune  
Cabine, ponts et jantes: gris

## Equipements en option

Version 30 ou 40 km/h, pneus 405/70 R20, gyrophare, rétroviseur intérieur, avertisseur de recul, protection FOPS, protection de godet, 2<sup>ème</sup> ligne hydraulique auxiliaire, alimentation continue, clapets, système anti-tangage, huile biodégradable pour le système hydraulique, radio, limiteur de hauteur de course, retour au réservoir, vitesse lente, différentiel sur pont arrière, siège pneumatique, climatisation, anti-voil, rétroviseur à dégivrage, boîte de rangement, fenêtre coulissante des 2 côtés, coupe-batterie, 2 phares de travail AR, crochet de remorquage, protection anti-corrosion pour les travaux avec le sel, accessoires tels que le godet 4x1, lève-palette, potence etc.

## Poids

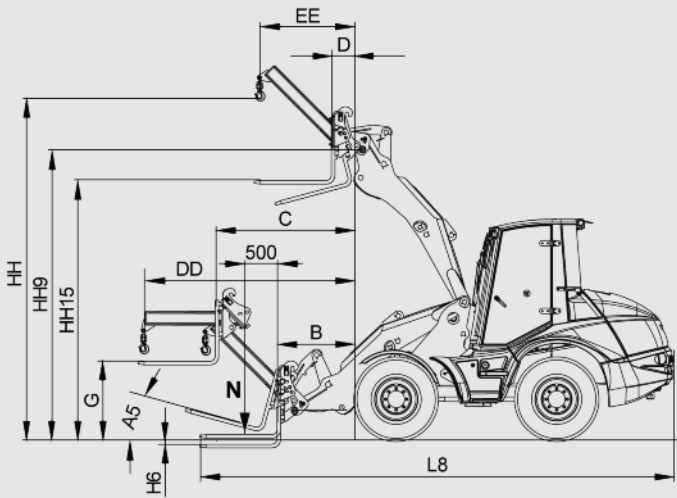
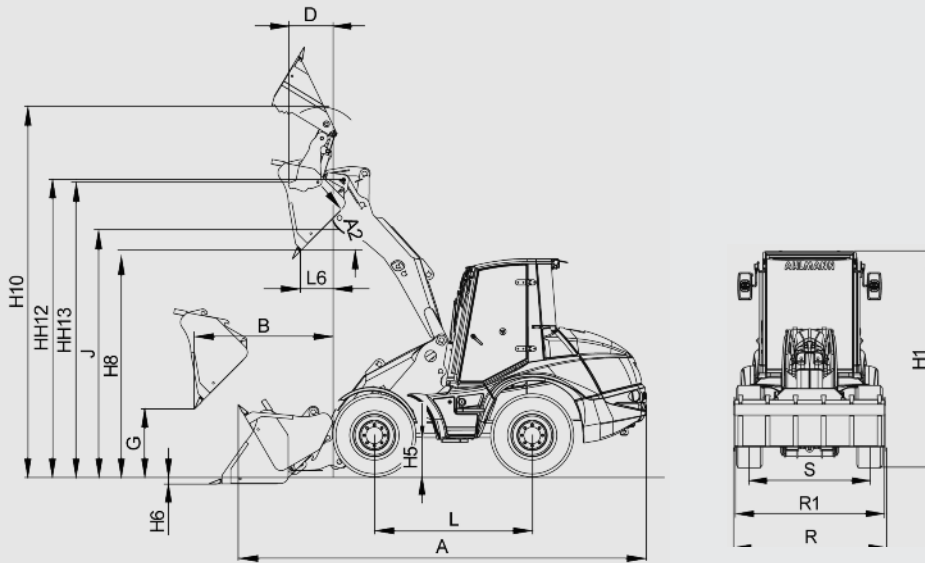
Machine avec attache rapide et godet standard avec dents:

	<b>AF 1050</b>	<b>AF 1200</b>
	1,05 m <sup>3</sup>	1,20 m <sup>3</sup>
	5.800 kg	6.000 kg

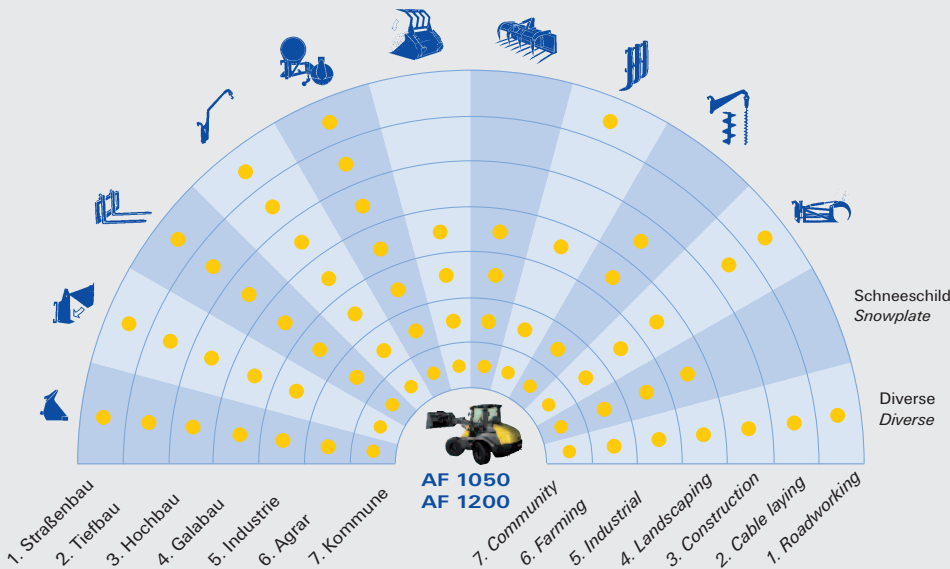
AF 1050/1200

Technical Data

Maßzeichnungen / Measurements / Diagrammes



Anbaugeräteprogramm / Range of attachments / Accessoires



AF 1050

Schaufeln/Buckets/Godets		
Standard	1,05 m <sup>3</sup>	Mehrzweck 1,0 m <sup>3</sup>
Standard	1,05 m <sup>3</sup>	4 x 1 1,0 m <sup>3</sup>
Standard	1,05 m <sup>3</sup>	4-en-1 1,0 m <sup>3</sup>
A	6030	6070
A2	45°	45°
B	1580	1790
D		570
G	890	780
H1	2830	2830
H5	420	420
H6	100	90
H8	2850	2810
H10	4590	4530
HH12	3650	3650
HH13	3370	3390
J	2920	2920
L	2085	2085
L6	720	720
R	2100	2100
R1	1990	1990
S	1660	1660

AF 1200

Schaufeln/Buckets/Godets		
Standard	1,2 m <sup>3</sup>	Mehrzweck 1,1 m <sup>3</sup>
Standard	1,2 m <sup>3</sup>	4 x 1 1,1 m <sup>3</sup>
Standard	1,2 m <sup>3</sup>	4-en-1 1,1 m <sup>3</sup>
A	6080	6120
A2	45°	45°
B	1610	1820
D		570
G	875	765
H1	2830	2830
H5	420	420
H6	100	90
H8	2820	2780
H10	4590	4530
HH12	3650	3650
HH13	3370	3390
J	2920	2920
L	2085	2085
L6	740	740
R	2100	2100
R1	2060	2060
S	1660	1660

AF 1050 / AF 1200

	Gabel Forks / Fourches	Lasthaken Load hook / Potence
A5	18°	
B	850	
C	1300	
D	440	
DD		2730
EE		1220
G	1470	
H6	120	
HH		4450
HH9	3650	
HH15	3340	
L8	6050	

Alle Angaben bezogen auf standardmäßige Bereifung.  
Angaben unverbindlich – konstruktive Änderungen vorbehalten!

All data based on standard tyres.  
Technical data are non-committal and are subject to constructional modifications!

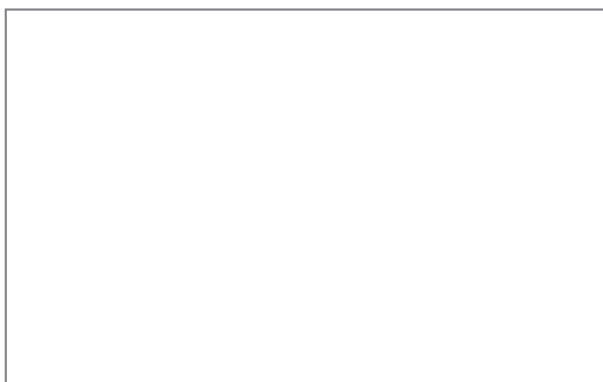
Données techniques avec pneus standard, susceptibles d'évoluer.



Our mission is to design, develop, manufacture and distribute quality products. Our innovative machines perform many varied and demanding tasks within your environment.

Customers are the heart of our company. We provide them with our knowledge, experience and the team spirit that drives Ahlmann.

Your Local Dealer



# AHLMANN

Ahlmann Baumaschinen GmbH - Am Friedrichsbrunnen - D-24782 Büdelsdorf  
Tel. +49(0) 43 31/3 51-319 - Fax +49(0) 43 31/3 51-303 - info@ahlmann.com

Mecalac - PAE des Glaisins - 2, av. du Pré de Challes - 74940 Annecy-le-Vieux  
Tel. +33(0) 4 50 64 01 63 - Fax +33(0) 4 50 64 02 79 - info@mecalac.fr

[www.mecalac-ahlmann.com](http://www.mecalac-ahlmann.com)

**MECALAC** and **AHLMANN** are companies from Mecalac Group