

KOMATSU MOBILBAGGER PW130-6



Die Abbildungen können von der maßgeblichen Standardausrüstung abweichen

HYDRAUMIND Die revolutionäre Technologie der Komatsu Bagger

Damit wird die Bedienung eines Baggers noch einfacher und die Vielseitigkeit noch größer. Das Kernstück des Konzeptes ist das patentierte Komatsu Hydrauliksystem HydraMind. Der PW130-6 entwickelt und gebaut in Europa – ein Bagger des 21. Jahrhunderts!

M O B I L B A G G E R **PW130-6**

MOTORLEISTUNG:	62,5 KW (85 PS) bei 2200 U/min
LÖFFELINHALT:	0,24 ~ 0,84 m³ SAE
BETRIEBSGEWICHT:	bis 15110 kg

KOMATSU

KOMATSU SERIE 6 UND HYDRAUMIND – DAMIT GEHT DIE ARBEIT LEICHTER



Was ist HYDRAUMIND?

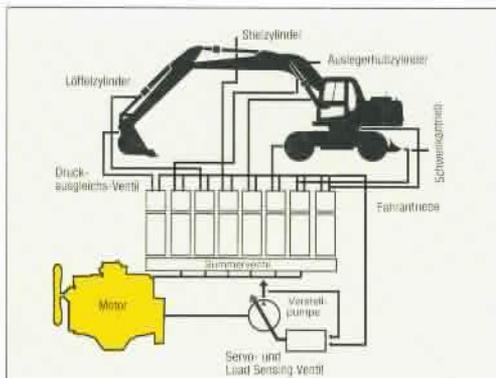
Hinter dem Begriff HydraMind verbirgt sich die wohl fortschrittlichste Baggertechnologie mit der ein wirklich zukunftsweisender Baggertyp möglich geworden ist.

Hydraulisches Steuersystem mit elektronischer Regelung.

Das System ist sehr einfach – und darin liegt eine seiner Stärken.

HYDRAUMIND heißt auch: viele wesentliche Neuerungen.

Beweis dafür sind über 200 Komatsu Patente für die Serie 6 Bagger.



Im HydraMind System regeln Load-Sensing- und Druckausgleichsventile automatisch die lastunabhängige Druckölverteilung. Das System ist einfach und auch deshalb so außergewöhnlich zuverlässig.

Die Vorteile von HYDRAUMIND

Kraft und Geschwindigkeit, so wie es der Fahrer will. Vorbildliche Vielseitigkeit und geschmeidige Beweglichkeit neu definiert. Unter dem Strich gab es wohl noch keinen Bagger, der so einfach zu bedienen ist, der so direkt und doch empfindsam auf die Befehle des Fahrers reagiert.

Angenommen, beim Graben ändern sich die Bodenverhältnisse...

Dann mußte der Fahrer mit den Bedienungshebeln nachsteuern; HydraMind jedoch "denkt" mit und erledigt diese Aufgabe automatisch. Da der Hebelweg der Bedienelemente direkt die Pumpenfördermenge bestimmt, wird automatisch die richtige Ölmenge mit dem entsprechenden Druck zu den jeweiligen Zylindern gefördert.

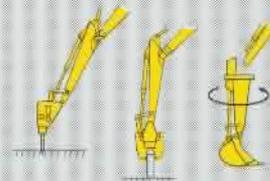
Ausleger, Stiel und Schwenkwerk werden gleichzeitig bewegt...

Genau wie beim Menschen wo Arm und Hand im Zusammenspiel arbeiten, genauso natürlich arbeitet die Maschine. Kraft und Geschwindigkeit werden optimal kombiniert.

HYDRAUMIND ist auch sehr flexibel beim Bedarf zusätzlicher Hydraulikkreise. An den Hauptsteuerblock werden einfach bis zu 3 weitere Ventile in Sandwich-Bauweise angeflanscht.



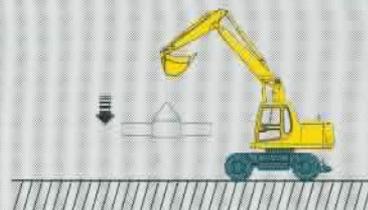
Graben im weichen Fels oder Herausziehen von Kräppern ist leicht, weil das System sehr genau das Auslegerheben kontrolliert und ein Herausrutschen der Löffelzylinder verhindert.



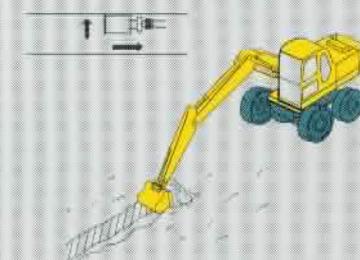
Ausrüstungswechsel ist leicht – selbst bei Hydraulikhammern, Abbruchwerkzeugen usw., die unterschiedliche Ölmenge brauchen – weil die Ölmenge ganz einfach mit der entsprechenden Betriebsart im Monitor-Bedienfeld gewählt wird.



Löffel richtig füllen ist leicht, weil bei Simultanbewegungen die Arbeitsausrüstung mit maximaler Kraft besonders präzise bewegt werden kann.



Feinstuerung ist leicht, weil das System die Arbeitsausrüstung mit ständig gleichbleibender Geschwindigkeit bewegt, unabhängig von der jeweiligen Last.

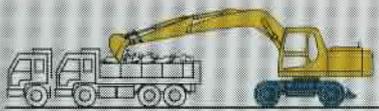


Graben entlang senkrechter Wände ist leicht, weil das System eine kraftvolle Seitenführung mit hohen Schnittkräften vom Schwenkreis her bereithält.



Auch bei **harter Arbeit** steht die Maschine ruhig, da sich trotz unterschiedlicher Grabwiderstände die Geschwindigkeit der Arbeitsausrüstung nicht ändert.

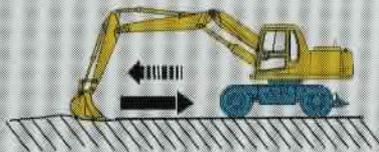




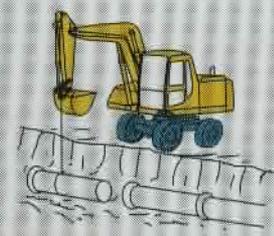
Betriebsart H.O. für Heavy-duty-Einsätze.



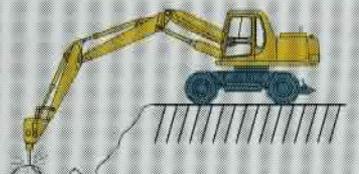
Betriebsart G.O. für allgemeine Grabarbeiten.



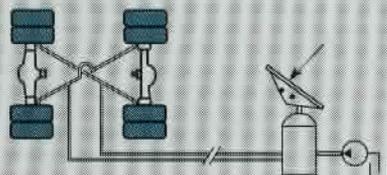
Betriebsart F.O. für Fein- und Feinstarbeiten.



Betriebsart L.O. für schwere Hubarbeiten.

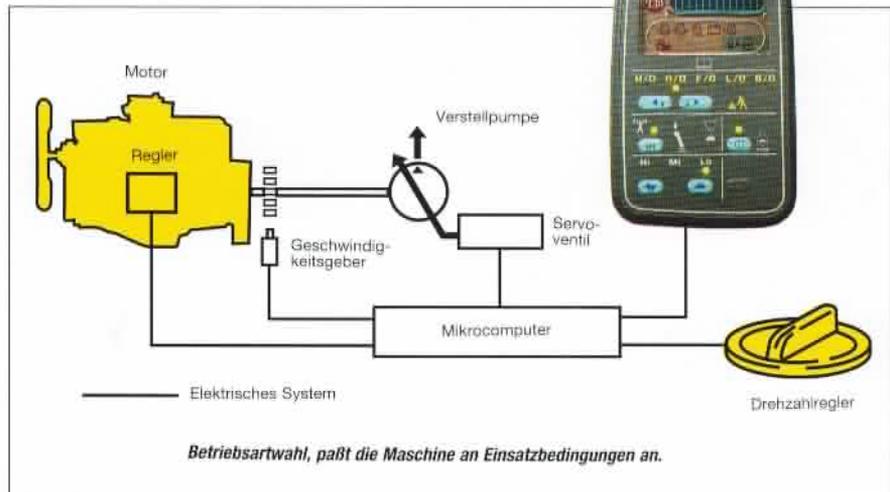


Betriebsart B.O. für Hydraulikhämmer-Betrieb.



Vollhydraulisches Zwei-Kreis-Bremssystem.

Leichte Bedienung



WAHL DER BETRIEBSART

Serie 6 - Bagger haben 5 Betriebsarten. Jede Einstellung paßt Motor- und Pumpendrehzahl, sowie Systemdruck an die jeweilige Aufgabe an. Die **H.O.-Stufe** ist für Schwerstarbeit beim Graben vorgesehen. Damit wird hohe Leistung mit schnellen Arbeitsspielen geboten. In der **G.O.-Stufe** für normale, allgemeine Grabaufgaben werden kurze Spielzeiten und ein niedriger Kraftstoffverbrauch ermöglicht. Die **F.O.-Stufe** dient für Fein- und Feinstarbeiten, wo es vor allem auf glatte, sanfte Bewegung ankommt. Die **L.O.-Stufe** ist für schwere und schwerste Hubarbeiten geeignet. In dieser Stellung werden Drücke angehoben, gleichzeitig die Geschwindigkeit herabgesetzt, damit dem Maschinenführer besonders kraftvolles, präzise Heben ermöglicht wird. Die **Stufe B.O.** ist neu für die Serie 6 - Bagger, sie wird für Hydraulikhämmer benutzt. In dieser Stellung können sowohl Druckwerte als auch Ölmengen den jeweiligen Anforderungen entsprechend eingestellt werden.

FAHRGESCHWINDIGKEIT

Der PW130-6 besitzt drei automatisch geschaltete Geschwindigkeitsbereiche, mit denen Sie auf allen Baustellen schnell und leistungsfähig sind.

AUTOMATISCHE DREHZAHLRÜCKSTELLUNG

Diese Funktion setzt die Motordrehzahl dann zurück, wenn die Steuerhebel für mehr als vier Sekunden in Neutralstellung stehen. Dadurch wird Kraftstoff gespart und das Geräuschniveau zusätzlich reduziert, z.B. beim Warten auf LKWs. Allerdings kann diese Funktion ausgeschaltet und damit die volle Motorleistung zu jeder Zeit verfügbar gemacht werden.

“POWER MAX” UND “SPEED DOWN“-FUNKTIONEN

Diese Eigenschaft wird in Verbindung mit dem Schalter im



Power Max und speed down.

Steuerhebel benutzt, um in den Betriebsarten H.O. und G.O. entweder mit “POWER MAX” (Mehr Kraft) oder “SPEED DOWN” (Geringere Geschwindigkeit) zu fahren. In der “POWER MAX“-Stellung steigt auf Knopfdruck der Druck um 9%. Mit dieser Zusatzkraft kommt der Bagger auch durch besonders harten Boden. In der Stellung “Geschwindigkeit zurück” wird die Ölmenge reduziert, wobei aber die Kraft ebenfalls um 9% steigt - solange wie der Fahrer auf den Schaltknopf im linken Bedienungshebel drückt. Dies erlaubt die Ausführung besonders schwieriger, präziser Aufgaben mit voller Kraft. Somit kann die Maschine auf Knopfdruck den unterschiedlichsten Aufgaben optimal angepasst werden.

SICHERES BREMSSYSTEM

Das vollhydraulische Zwei-Kreis-Bremssystem ist sehr zuverlässig. Die im Ölbad laufenden Lamellenbremsen packen selbst im Schlamm und auf Asphalt sicher zu.





KOMATSU

20

PW130

Ein komfortabler Arbeitsplatz

DER NEUE DEFINIERTE FAHRKOMFORT

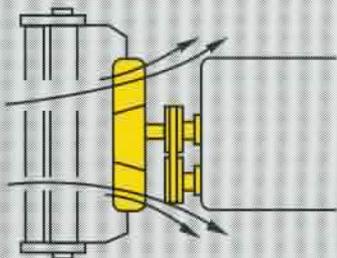
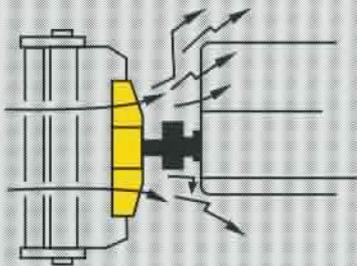
Die Kabine bietet dem Fahrer überwältigend viel Platz. In einem großen Ablagefach hinter dem Sitz können allerlei persönliche Dinge abgelegt werden.

Der vielfach einstellbare Halbschalen-Sitz kann unabhängig und mit der Steuerkonsole zusammen, horizontal verstellt werden. Nach Einstellung der Sitzhöhe und Neigung der Rückenlehne findet wirklich jeder Fahrer die für ihn bequemste Arbeitsposition.

Die großen, getönten Scheiben erlauben eine besonders gute Sicht nach allen Seiten. Und wenn die große Dachluke geöffnet wird, ist auch der Löffel in höchster Position gut im Blick. Die Frontscheibe kann unter das Kabinendach geschoben werden. Und da der Scheibenwischer direkt am Kabinenrahmen angebaut ist (Komatsu Patent) geht dies besonders einfach, da nicht mehr das Elektrokabel zum Wischer entfernt werden muß. Wenn der Scheibenwischer ausgeschaltet ist, fährt er in eine Ruheposition und hat somit keinen Scheibenkontakt mehr.

In optimaler Sitzposition und mit den leichtgängigen Bedienungshebeln kann der Fahrer die Vorteile von HydraMind voll nutzen. Dabei kann auch der Bedienungsmonitor so eingestellt werden, daß er optimal im Blick ist.

In günstiger Griffweite befindet sich auf der leicht zum Fahrer hin geneigten Seitenkonsole der elektrische Drehzahlregler, mit dem die gewünschte Motordrehzahl ganz einfach eingestellt wird. Das Kabineninnere ist mit hochwertigen Materialien ausgestattet, so daß nicht nur ein bequemer, sondern auch ein wirklich schöner Arbeitsplatz vorhanden ist. Hier fühlt sich der Fahrer wohl, und auch der längste Arbeitstag wird zur wahren Freude.



Mix-flow - Gebläse verringert deutlich den Geräuschpegel des Ventilators.



Stabile Pendelachsbremse. Die Pendelachsbremse verleiht der Maschine einen sicheren Stand beim Graben. Drei Schaltmöglichkeiten stehen dem Fahrer zur Verfügung: Ein, Aus und Automatik – damit sind kurze Ortswechsel auf der Baustelle schnell und einfach durchgeführt.

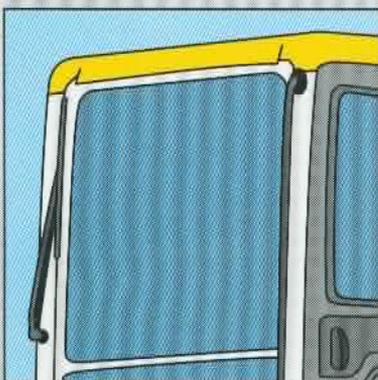
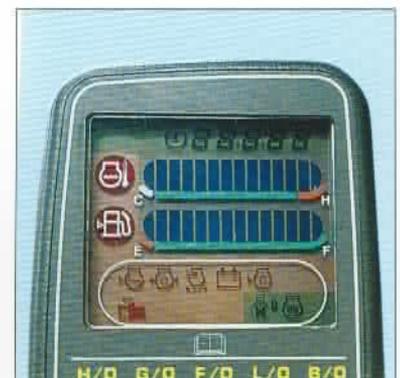


Lenkung: Die vollhydraulische Lenkung in Verbindung mit der verstellbaren Lenksäule bietet einen hohen Komfort.

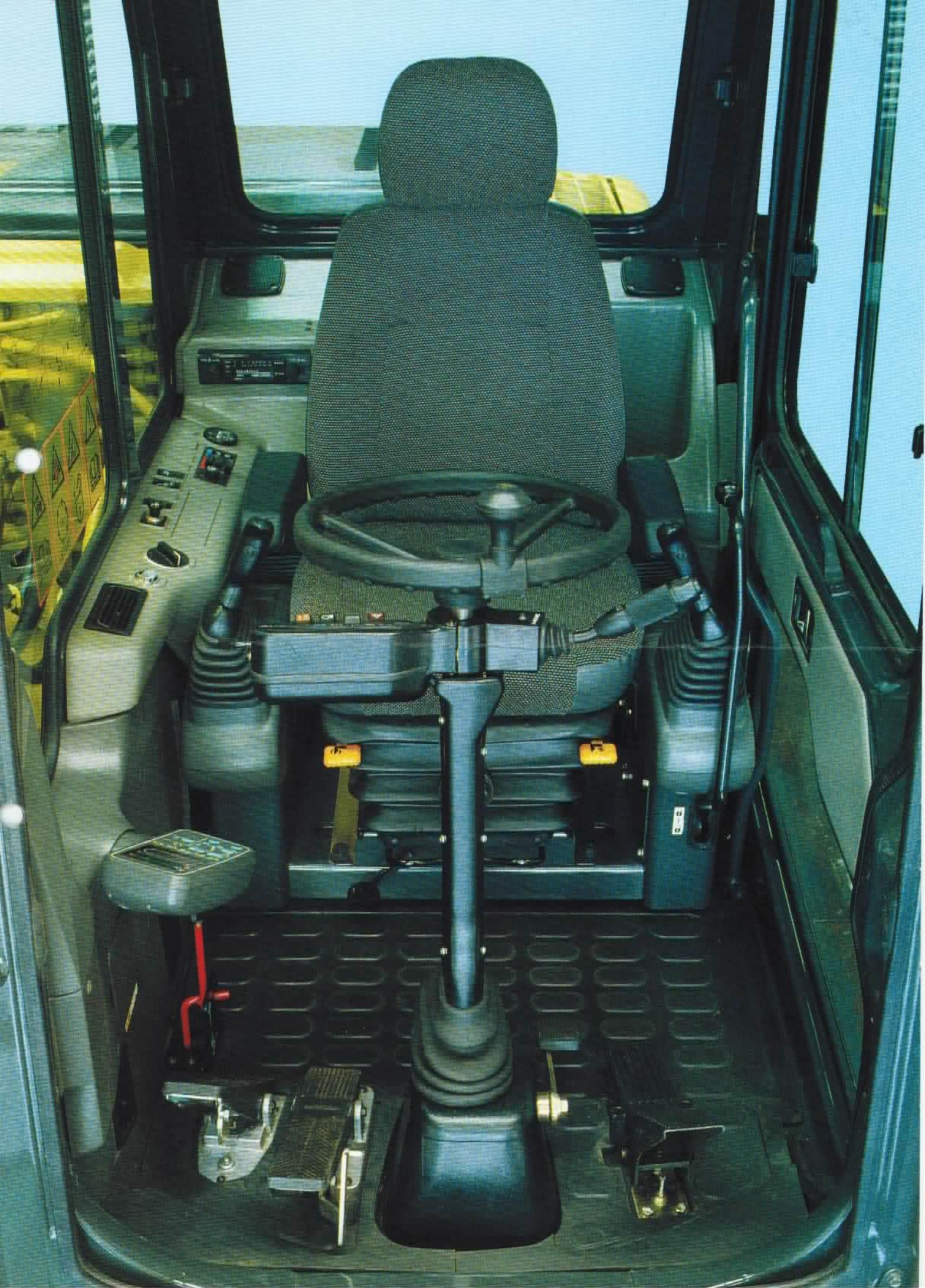
Einfache Wartung

SELBSTDIAGNOSE MIT MEMORY

Die Bagger der Serie 6 sind mit einem bordeigenen Selbstdiagnose-System mit Fehlerspeicher ausgestattet. Fehlercodes und Betriebsdaten werden über das Digital-Display (in Normalfunktion eine Uhr) angezeigt. Sollte in einem elektrischen Bauteil ein Fehler auftreten, wird die Meldung angezeigt und bis zu 999 Stunden gespeichert. Dies ermöglicht eine extreme rasche Lokalisierung und Behebung von Störungen. Darüberhinaus können auch Motordrehzahl und Systemdrücke angezeigt werden, so daß Einstellarbeiten jetzt noch schneller ausgeführt werden können. All dies reduziert Stillstands- und Wartungszeiten erheblich zugunsten einer höheren Produktivität.



Durch Einbau des **Scheibenwischers** in den Kabinenrahmen konnte die Scheibenfläche noch bessere Sicht vergrößert werden.



KOMATSU MOBILBAGGER PW130-6



HAUPTMERKMALE

Enorme Produktivität und Qualität

- HydraulMind
- Wirtschaftlicher Komatsu Motor
- Elektronische Grenzlastregelung
- Betriebsartenwahlsystem mit Power Max
- Drehzahlrückstellung
- Ausleger-Druckhalteventile
- Motorüberhitzungsschutz
- Selbstdiagnose-System
- Kabelstecker mit Doppelsicherung

Einfache und komfortable Bedienung

- HydraulMind Hydrauliksystem
- Vielfach einstellbarer Sitz mit Konsolen
- Automatischer dreistufiger Fahrtrieb
- Elektrische Drehzahleinstellung
- Großräumige Komfortkabine
- Automatische Motoraufwärmung
- Zentral zusammengefaßte Schmierleitungen
- Einstellbare Lenksäule

STANDARDAUSRÜSTUNG

Serien- und Zusatzausrüstungen können sich von Land-zu-Land unterscheiden. Fragen Sie Ihren zuständigen Komatsu-Händler.

- Trockenluftfilter, mit automatischer Staubaustragung und Verschmutzungsanzeige
- Wechselstrom-Lichtmaschine 33 A
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Automatische Motoraufwärmung
- Automatische Entlüftung der Kraftstoffleitung
- Batterien (2 x 12 V, 95 Ah)
- Sicherheitsventil am Ausleger
- Ausleger-Halteventil
- Kabine: geräuschisolierte Ganzstahlkabine mit Sicherheitsglas, hochschiebbare Frontscheibe mit Raststellung, herausnehmbare untere Frontscheibe, abschließbare Fahrerhaustür, Bodenmatte, Scheibenwischer mit Pausenschaltung, Zigarettenanzünder und Aschenbecher
- Bedienungshebel (verschiebbar, Servo-unterstützte Kurzhebel mit PPC)
- Kühlventilator: Saugausführung
- Fahrtrieb: hydrostatisch, automatischer Gangstufenwechsel
- Motorüberhitzungsschutz
- Drehzahlregler elektrisch
- Heizung
- Elektrisches Warnhorn
- Elektronische Grenzlastregelung
- Armaturen und Bedienfeld: elektronischer Monitor mit Bedienungskonsole (EMACC)
- Beleuchtung: 1 Front- (rechts) und 1 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger
- "Power max"-System
- Betriebsarten-Wahlschaltung
- Wasser- und Ölkühler mit Staubnetz
- Rückblickspiegel, (rechts und links)
- Voll einstellbarer Komfortsitz
- Anlassermotor: 24 V, 5,2 kW
- Schlösser für Diebstahlschutz

KOMATSU

Komatsu Europe International N.V.

Mechelsesteenweg 586, B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)
Tel. (32)2/255 24 11 Fax (32)2/252 19 81
Telex 24.380 Eukom b Cable: KOMASEI, Bru B

schlüter
für Baumaschinen