

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINES PW130ES-6

KOMATSU



De afgebeelde machine kan per land afwijken. Dit is afhankelijk van de specificaties

active

De PW130ES-6 is ontworpen en gebouwd in Europa, conform de voorkeuren en eisen van de Europese markt en biedt het ultieme evenwicht tussen productiviteit, betrouwbaarheid en bestuurderscomfort. HydraMind, het gepatenteerde hydraulische systeem van Komatsu, staat garant voor een perfecte machinebediening overeenkomstig veelzijdige bedrijfscriteria die altijd perfect op de specifieke taak zijn afgestemd.

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE **PW130ES-6**

VLEIOWIELVERMOGEN:

78 kW (105 PK) bij 2250 rpm

CAPACITEIT LAADBAK:

0,20 ~ 1,14 m³ SAE

GEWICHT:

12700 ~ 15100 kg

POWER S-6





Hydraulische graafmachines dienen flexibel te zijn, eenvoudig te bedienen en snel en veilig te kunnen rijden. Van het intelligente hydraulische systeem HydrauMind tot de prestaties van de aandrijving voldoet de PW130ES-6 aan al deze eisen. En is de PW130ES-6 één van de meest geavanceerde graafmachines die nu op de markt verkrijgbaar is.

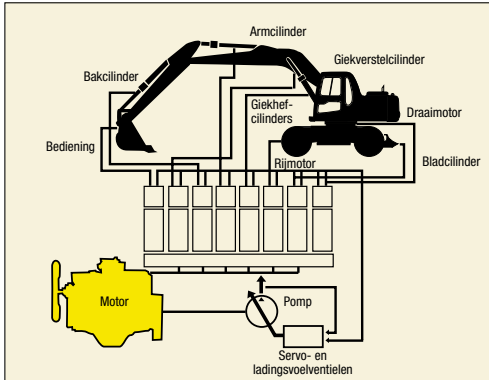
Inhoudsopgave

- 5 HydrauMind
- 6 Flexibiliteit
- 8 Eenvoudige bediening
- 10 Comfort en veiligheid
- 12 Servicewerkzaamheden
- 13 Technische specificaties
- 14 Afmetingen
- 17 Werkbereik
- 19 Hefcapaciteit
- 22 Afmetingen/gewichten onderdelen
- 24 Standaard en optionele uitrusting

**ZOALS ALLE -6 SERIE GRAAFMACHINES IS
OOK DE PW130ES-6 UITGEVOERD MET HYDRAUMIND,
KOMATSU'S UNIEKE HYDRAULISCHE SYSTEEM**



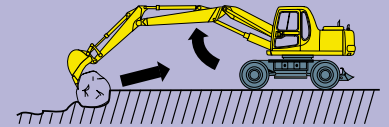
Wat is HYDRAUMIND?



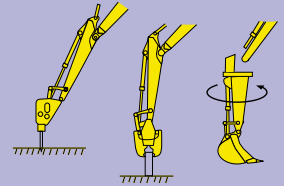
In het HydrauMind systeem zorgen de belasting-detectieventielen en de drukcompensatieventielen bij elke graafopdracht automatisch voor de juiste aanpassingen. Deze zijn gebaseerd op de in het systeem gemeten druk en de uitslagen van de hendels.

De PW130ES-6 is uitgevoerd met HydrauMind, Komatsu's unieke hydraulische systeem

HydrauMind is één van de meest intelligente hydraulische systemen die op de markt verkrijgbaar zijn en is een eigen ontwikkeling van Komatsu. Voor HydrauMind zijn meer dan 200 patenten aangevraagd. Een bewijs dat de hydraulische technologie van Komatsu van wereldklasse is.



Door zacht gesteente graven of rotsblokken opgraven gaat eenvoudig omdat het systeem het heffen van de giek nauwkeurig regelt en voorkomt dat de snijrand van de bak wegglijdt.



Het modulaire ontwerp van HydrauMind maakt het mogelijk om snel extra hydraulische circuits toe te voegen.

De voordelen van HYDRAUMIND

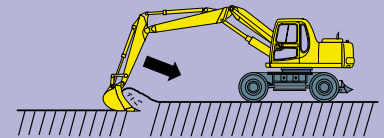
Vermogen, veelzijdigheid, manoeuvreerbaarheid, bestuurbaarheid... zeg het maar. Nog nooit was een graafmachine zo eenvoudig te bedienen, zo natuurlijk, zo intuïtief en zo direct.

Als bijvoorbeeld bij het graven de grond verandert...

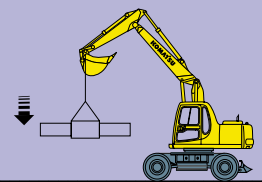
U hoeft niet na te denken over het veranderen van de uitslagen van de hendels omdat HydrauMind direct, stil en automatisch de juiste hoeveelheid olie naar de cilinders stuurt om met de juiste druk op de verandering in te spelen.

Als u de boom, arm en bak gelijktijdig beweegt...

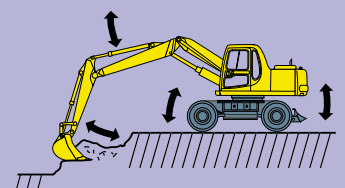
Alle onderdelen werken op natuurlijke wijze samen en geven de optimale combinatie van snelheid en vermogen. Alsof het uw eigen hand is.



De bak volledig vullen gaat eenvoudig omdat tijdens gelijktijdige handelingen de werkuitrusting bij maximaal vermogen langzaam kan worden verplaatst.



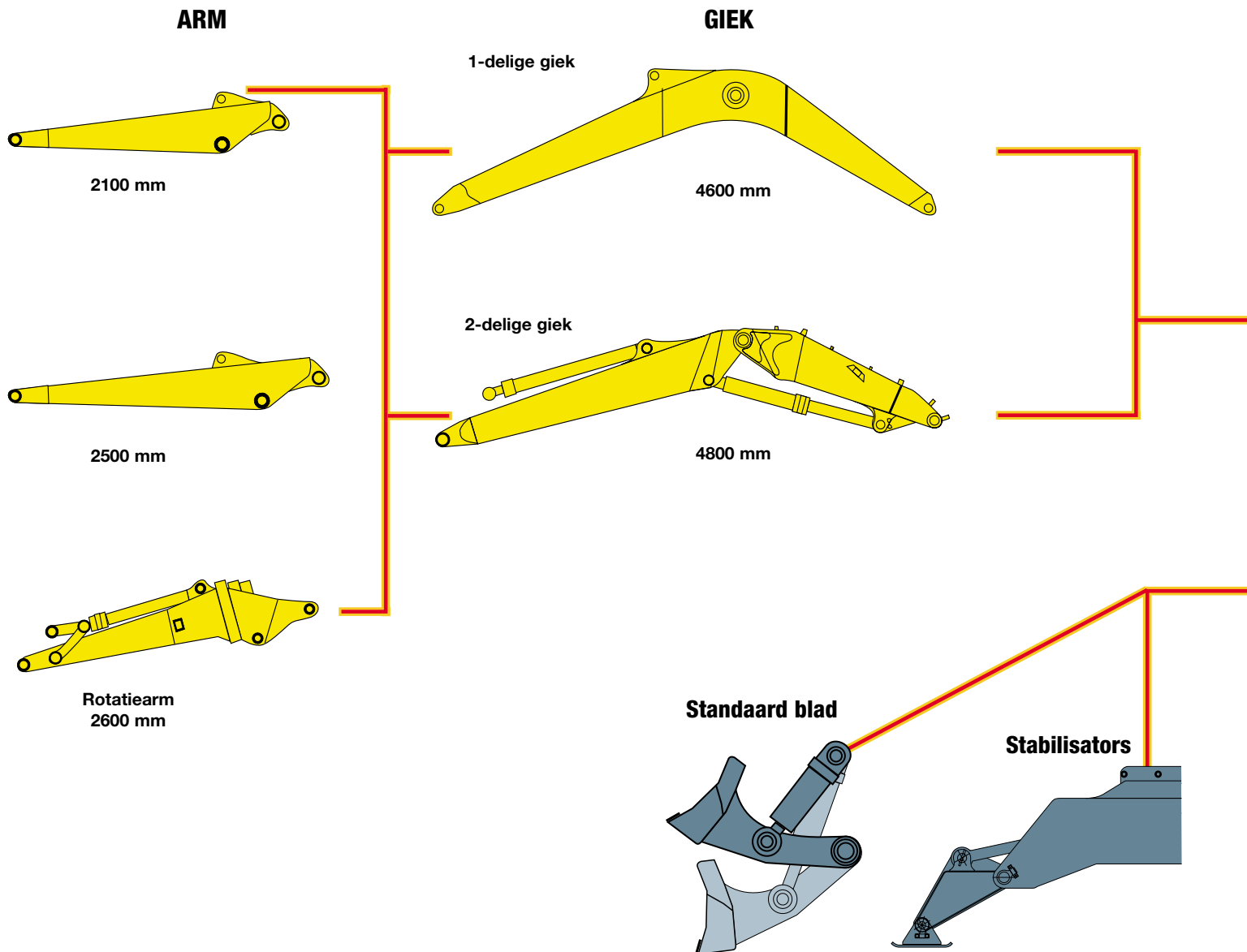
Hoge nauwkeurigheid omdat het systeem de snelheid constant houdt. Ongeacht het gewicht en de afmetingen van de lading.



Schudden van het chassis tijdens gelijktijdige handelingen wordt geminimaliseerd omdat de belasting geen wijzigingen in de snelheid van de werkuitrusting veroorzaakt.



FLEXIBILITEIT



Extra hydraulische circuits

Standaard is de machine voorzien van een extra dubbelwerkend hydraulisch circuit. Dit circuit wordt elektrisch bediend via de handbedieningshendels.

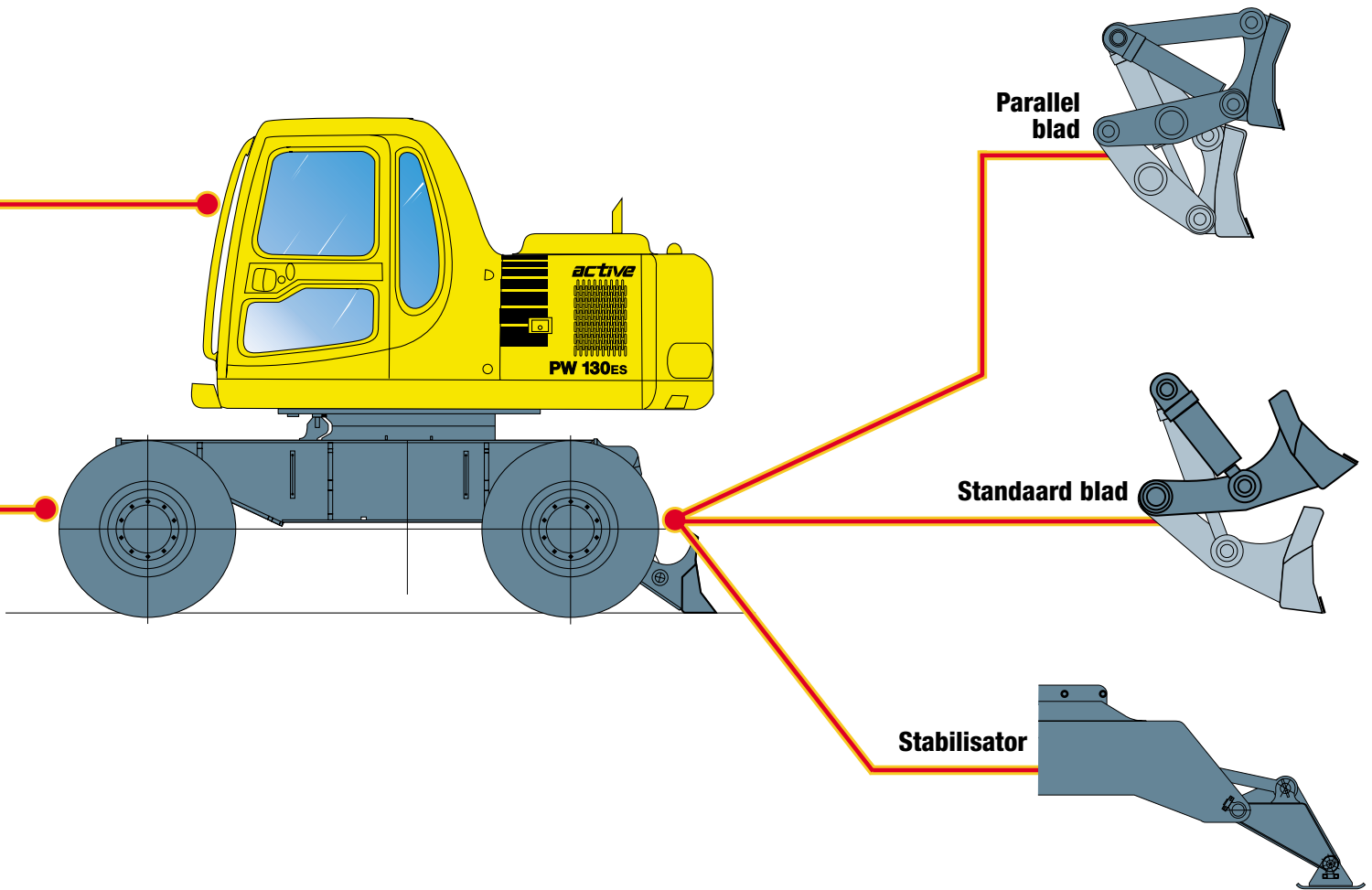


Stabilisators

Voor zowel de voor- als achterzijde van de machine zijn onafhankelijk regelbare stabilisators als optie verkrijgbaar. De stabilisators hebben standaard cilinderbeschermers.



De PW130ES-6 kan worden voorzien van een groot aantal graaf-
 uitrustingsstukken en uitrustingen voor het onderstel.
 De machine kan bijna elke opdracht moeiteloos uitvoeren.



Gereedschapsset

Aan beide zijden van de onderstel kunnen duurzame, afsluitbare gereedschapskisten worden aangebracht. Optioneel kan ook nog een gereedschapsrek geleverd worden voor beide gereedschapskisten.



Grondschiufblad

Het standaard blad is als optie verkrijgbaar voor de zowel de voor- als achterzijde met standaard cilinderbeschermers. Een parallel actieblad is als optie verkrijgbaar voor de achterzijde van de machine.



EENVOUDIGE BEDIENING

Selectie werkmodi

Er werden 5 werkmodi ontwikkeld voor een optimale algemene machineprestatie voor zware, algemene, afwerk-, hef- en opbreektoepassingen. De geselecteerde modus regelt de efficiëntste combinatie van motortoerental, pomptoerental en systeemdruk voor de specifieke taak.

De G/O-modus is bijzonder geschikt als algemene bedrijfsmodus met een aanzienlijke brandstofbesparing gemeten op basis van het aantal uitgegraven ton/liter brandstof.

| Werkmodus | Toepassing | Voordeel |
|-----------|---|---|
| H/O | voor moeilijke toepassingen zoals zware uitgravingen en ladingen | <ul style="list-style-type: none"> • Maximale productie • Korte cyclustijden • Power Max/Swift Slow Down-Modi inschakelbaar |
| G/O | voor afwerktoepassingen met buitengewone brandstofbesparing | <ul style="list-style-type: none"> • Goede cyclustijden • Buitengewone brandstofbesparing • Power Max/Swift Slow Down-Modi inschakelbaar |
| F/O | voor afwerktoepassingen waarbij fijnregeling is vereist met op een specifieke taak afgestemde werkmaterialensnelheden | <ul style="list-style-type: none"> • Vlot afwerkingsvermogen • Arm op halve snelheid |
| L/O | voor precieze, krachtige heftoepassingen | <ul style="list-style-type: none"> • Hogere, continue ontlastingsdruk • Lagere snelheid • Fijnregeling |
| B/O | voor krachtige opbreektoepassingen | <ul style="list-style-type: none"> • Optimale druk en stroming • Optimaal, motortoerental |

Power Max./Swift Slow Down

Power Max kan worden geselecteerd door een joystickknop in te drukken voor een onmiddellijke krachtstoename om in moeilijke graafomstandigheden te kunnen doorbreken. Door de Swift Slow Down in de joystick te activeren, kunnen alle graafsnelheden worden gehalveerd om zo delicate afwerktoepassingen met een ultieme precisie uit te voeren.

| Selectie | Toepassing | Resultaat |
|-----------------|-----------------------------|--|
| Hoger vermogen | Moeilijke graaftoepassingen | Gedurende 8.5 seconden 9% hoger werktuigvermogen |
| Lagere snelheid | Delicate toepassingen | De snelheid wordt gehalveerd. Zolang de joystickknop is ingedrukt, wordt het werktuigvermogen met 9% verhoogd. |



“Active”-modus

Is productiviteit de topprioriteit, dan is de “Active”-modus het ideale supplement bij de 5 werkmodi. In deze modus liggen het motortoerental en de gieknaar-beneden-snelheid hoger, zodat de productiviteit tot 10% kan worden opgedreven tegenover de toepassingen in de H/O zware werkmodus.

Het nieuwe “Active”-logo met groene “+”teken is het bewijs dat de machine alle bekende “Active”-attributen van Komatsu heeft, plus een ruim nieuw aanbod in bestuurderscomfort in de cabine voor een betere, productiever werkomgeving.

active

De bedieningshendel aan de rechterkant wordt niet alleen gebruikt voor het bedienen van de standaard werkuitrusting, maar ook voor de uitrusting die aan het onderstel is bevestigd. Bij gebruik in combinatie met de keuzeschakelaar op het bedieningspaneel is een volledig onafhankelijke bediening van de stabilisators en het grondschuifblad mogelijk. Dit aspect zorgt samen met de automatische asblokkering dat de machine zeer snel kan worden gereden, gestabiliseerd en bediend.

Bediening van grijper/breker

Rechtsom draaien van de grijper. Wordt in de B.O. mode ook gebruikt voor bediening van de breker.

Bediening van de grijper

Linksom draaien van de grijper.



Giekbediening

Na het bedienen van de onderstel-werkuitrusting zorgt één druk op de toets dat de hendel wordt gebruikt voor bediening van de giek.

Bediening werkuitrusting aan onderstel

Na één druk op de toets kan de hendel worden gebruikt om de geselecteerde werkuitrusting aan het onderstel te bedienen.

De machinist heeft tijdens het rijden terecht het gevoel dat alles onder controle is. Van constante stuurkracht tot voorspelbare en nauwkeurige bediening van de rij- en rempedalen. De bediening voor voor- en achteruit is nu ondergebracht in één pedaal. Voor extra's zie laatste pagina.



COMFORT EN VEILIGHEID

Tijdens het ontwerpproces zijn alle bronnen voor vermoeidheid van de machinist uitvoerig bestudeerd. Het resultaat is een cabine met een ongeëvenaarde ruimte en ergonomie, met bovendien een aantrekkelijk laag trillings- en geluidsniveau.

Veel ruimte en comfort

De cabine biedt ongekend veel ruimte voor de machinist, met veel been- en hoofdruimte. Achter de stoel is veel ruimte beschikbaar voor het opbergen van persoonlijke eigendommen. De in meerdere richtingen verstelbare stoel en bedieningshendels kunnen voor iedereen exact in de juiste stand worden gezet, voor optimale bediening tijdens het rijden of graven.



Veilige en goede toegankelijkheid

Het instappen in de cabine kan niet eenvoudiger. Brede treden die perfect zijn geplaatst ten opzichte van de grote handrails aan beide zijden van de cabinedeur. De kantelbare stuurkolom en de opklapbare linker armleuning dragen bij aan de goede toegankelijkheid. Nadat is plaatsgenomen kan het stuurwiel in elke gewenste stand worden vergrendeld.

Ergonomische bediening

Alle bedieningselementen, van de bedieningshendel tot het instelbare monitorpaneel, zijn ontworpen met oog op een ergonomische werkomgeving voor de gebruiker. Minder belangrijke bedienings-elementen zijn goed zichtbaar en bevinden zich op een schuingeplaatst bedieningspaneel.



Perfect zicht rondom

De grote panoramische ruiten en het grote zonnedak zorgen voor een perfect zicht rondom de machine. Het zicht naar voren wordt verder verbeterd door het gebruik van een door Komatsu gepatenteerd wissysteem. Als de ruitewisser niet wordt gebruikt, dan rust deze op de behuizing van de cabine en komt niet in contact met de voorruit. Dit zorgt niet alleen voor een optimaal zicht, maar voorkomt ook dat de wisserarm dient te worden verwijderd voordat u de voorruit kunt openen.

Flexibele asblokkering

De vooras heeft drie bedrijfsstanden. Deze standen kunnen met de rechter bedienings-hendel worden gekozen:

Vrij

De as kan tijdens alle werkzaamheden vrij bewegen.

Automatisch

De as is in de ruststand geblokkeerd en wordt automatisch ontgrendeld zodra het rijpedaal wordt ingedrukt.

Dit zorgt voor veilige en snelle manoeuvreerbaarheid op de bouwlocatie.

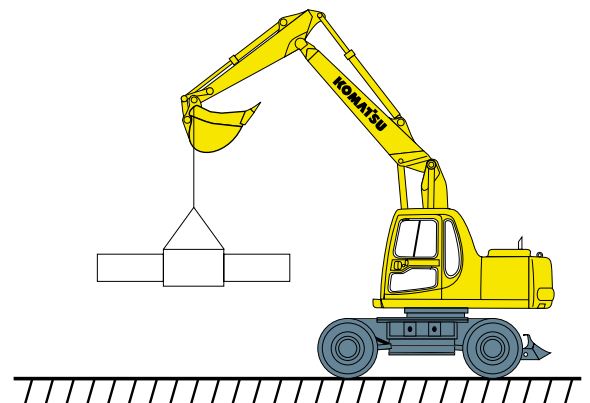
Geblokkeerd

De as is permanent geblokkeerd zodat de lading bij lage rijnsnelheid veilig kan worden verplaatst.



Veilig en nauwkeurig heffen

De machine is standaard uitgevoerd met veiligheidsventielen en een overlast signalering. In combinatie met het HydraMind systeem en het vermogen in de hefstand, zijn het veiligheidsniveau en het hefvermogen zeer hoog.



SERVICEWERKZAAMHEDEN

Snelle en effectieve service en diagnose zijn essentieel voor zowel het rendement van de machine als voor lage servicekosten.

Komatsu servicedienst

Via het Komatsu dealernetwerk is een volledige service en ondersteuning beschikbaar. Compleet met snelle levering van onderdelen via het Europese onderdelencentrum van Komatsu.



Zelfdiagnose

Het monitorpaneel is voorzien van een geavanceerd diagnosesysteem. Doet zich een ernstige storing voor, dan wordt de machinist direct gewaarschuwd. Kleine storingen worden in het geheugen opgeslagen en kunnen later door service-technici worden gecontroleerd. Het geheugen is erg belangrijk en stelt de service-technicus in staat om periodieke storingen snel op te sporen. Dit diagnosesysteem maakt het bovendien mogelijk om de toestand van de machine te controleren, zoals bijvoorbeeld het motor-toerental en de pompdrukken.

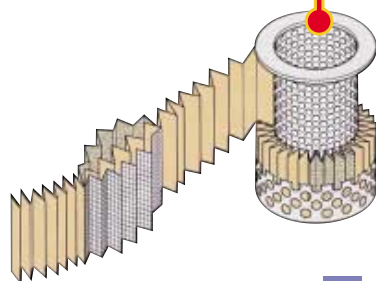


Toegankelijke serviceplaatsen

De machinist en de servicemedewerkers kunnen dankzij de grote handrails veilig op de machine klimmen en de grote motorkap en zijpanelen zorgen dat de serviceplaatsen goed toegankelijk zijn. Enkele detailpunten zijn de centraal geplaatste smeerpunten en een volledige afscherming van de turbo en van de V-snaren voor de koelventilator en de overige systemen.

Verlengde intervallen voor vervanging van hydraulische olie

De invoering van een nieuwe hybridefilter heeft het interval voor vervanging van de filter verlengd tot 500 uren en de olie zelf moet pas om de 5000 uren worden vervangen. Om er zeker van te zijn dat deze nieuwe intervallen worden gerespecteerd, werd een nieuwe oliewissel-indicator op het bedieningspaneel geplaatst. Deze waarschuwt de bestuurder wanneer een vooraf bepaald aantal uren is verstreken en geeft het telefoonnummer van het dichtstbijgelegen Komatsu-servicecenter.



MOTOR

Type viertakt, watergekoeld, directe insputing, turbolader

Model Komatsu S4D102-1

Vliegwieler vermogen SAE J1349 (brutto) 82 kW (112 PS)
bij 2250 U/min
SAE J1349 (netto) 78 kW (106 PS)
bij 2250 U/min

Boring x slag 102 mm x 120 mm

Cilinderinhoud 3,92 l

ELEKTRISCH SYSTEEM

Dynamo 24 V - 45 A

Accu's 2 x 12 V - 95 Ah

Startmotor 24 V - 5,5 kW

HYDRAULISCHE SYSTEMEN

Type HydraMind. Gesloten centrumstelsysteem met belastinggevoelige en drukcompensatieventielen

Extra circuits Standard 1x dubbelwerkend
Max. 2x dubbelwerkende (afhankelijk van de uitvoering)

Hoofdpomp Plunjerpompen met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit

Maximaal debiet 236 liter/minuut

Instelling overdrukklep:

Standaard 325 kg/cm²

Powermax 355 kg/cm²

Bedieningscircuit 33 kg/cm²

STUURINRICHTING

Type Hydraulisch bediend via orbitrol ventiel; voeding via aparte tandwielpompe

Max. drukafstelling 150 kg/cm²

Minimum draaistraal 7200 mm (tot midden van buitenste wiel)

TRANSMISSIE

Type Vol automatische aandrijving met permanente 4 wielaandrijving

Rijmotoren 2 axiale plunjerpompen met variabele debiet

Max. drukafstelling 355 kg/cm²

Rijstanden 3 rijstanden:

Hi mode 0 - 30 km/uur

Mi mode 0 - 10 km/uur

LO mode 0 - 3,5 km/uur

Een max. snelheidsbeperking van 20 km/uur is leverbaar als optie

Max. trekkracht 7300 kg (in Mi- en Hi-Modus) (option)
7080 kg (in Mi- en Hi-Modus) (standard)

As:

Voor 27400 kg graafmachine-as

Achter 33100 kg graafmachine-as

Oscillatie 7°, vergrendelbaar vanuit cabine

REMMEN

Type Dubbel uitgevoerd hydraulisch remsysteem met tandwielpompe

Bedrijfsrem Voetbediend; natte multi-disk schijfremmen geïntegreerd in de naven

Parkeerrem Elektrisch bediende natte multi-disk rem. Dit "drukvrrije" systeem bevindt zich in de transmissie

Max. drukafstelling 150 kg/cm²

ZWENKSYSTEEM

Aandrijving Hydromotor

Zwenkreductie Dubbele planetaire reductie

Smering draaicirkel Smeervetbad

Vergrendeling Elektrisch bediende oliebadschijfrem (in zwenkaandrijving) + mechanische pen

Zwenksnelheid 0 - 12 rpm

Max. drukafstelling 325 kg/cm²

MOTOR EMISSIE EN GELUIDSNIVEAU

Geluidsniveaus

Extern geluid L_{WA} 99 dB(A) (95/27/EC - dynamische waarden)

Geluid bestuurder L_{PA} 75 dB(A) (95/27/EC - dynamische waarden)

INHOUD KOEL- & SMEERSYSTEEM

| | |
|--|--------|
| Brandstoftank | 250 l |
| Radiator | 15,7 l |
| Motor | 16 l |
| Zwenkmotor | 2,5 l |
| Hydraulische tank | 100 l |
| Transmissie/koppeling | 1,6 l |
| Differentieel voor | 15 l |
| Differentieel achter | 20 l |
| Planetaire wielnaven voor | 2,5 l |
| Planetaire wielnaven achter | 2,7 l |

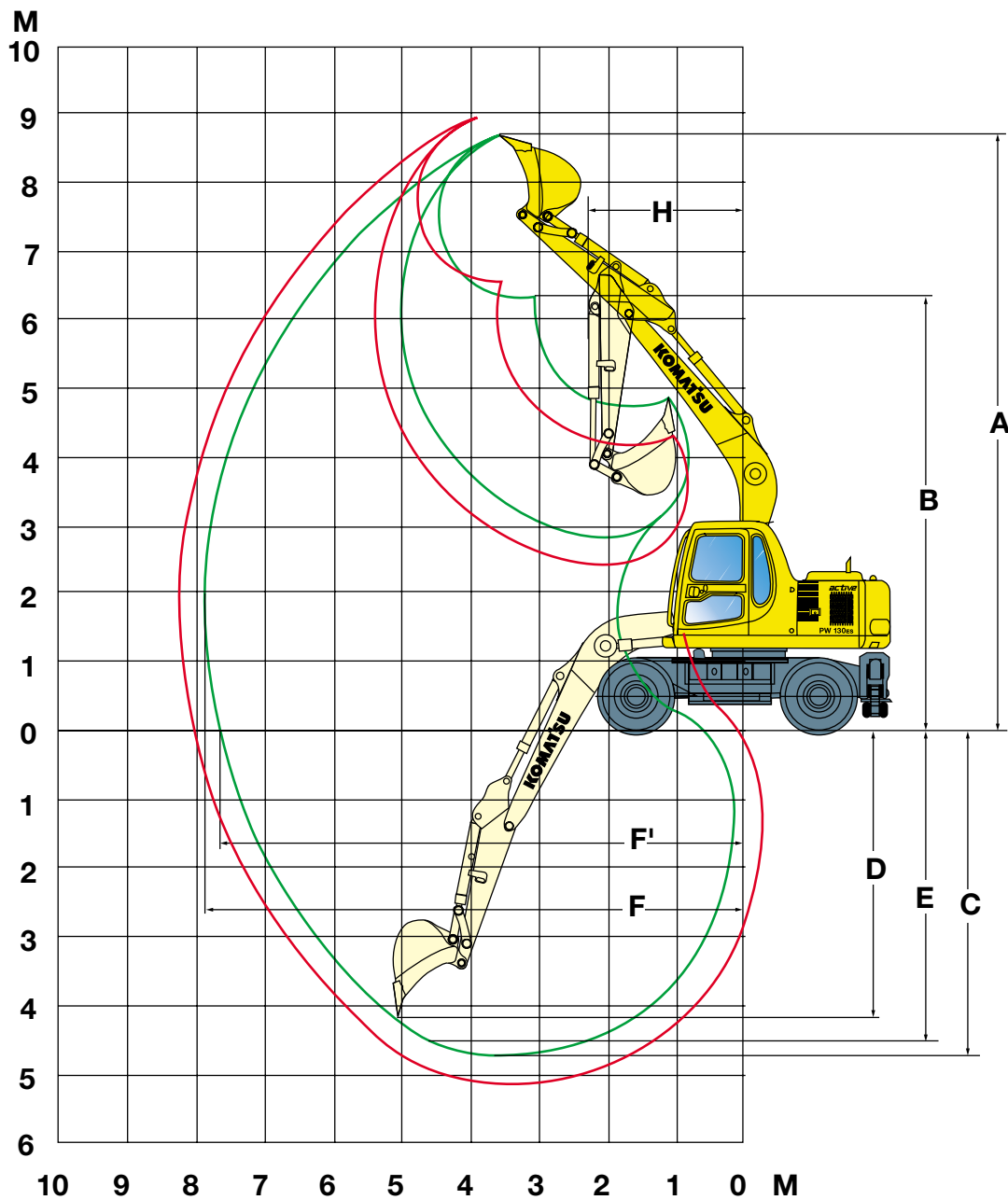
GEWICHT*

Armlengte 2,1 m

Lengte draaiarm 2,6 m

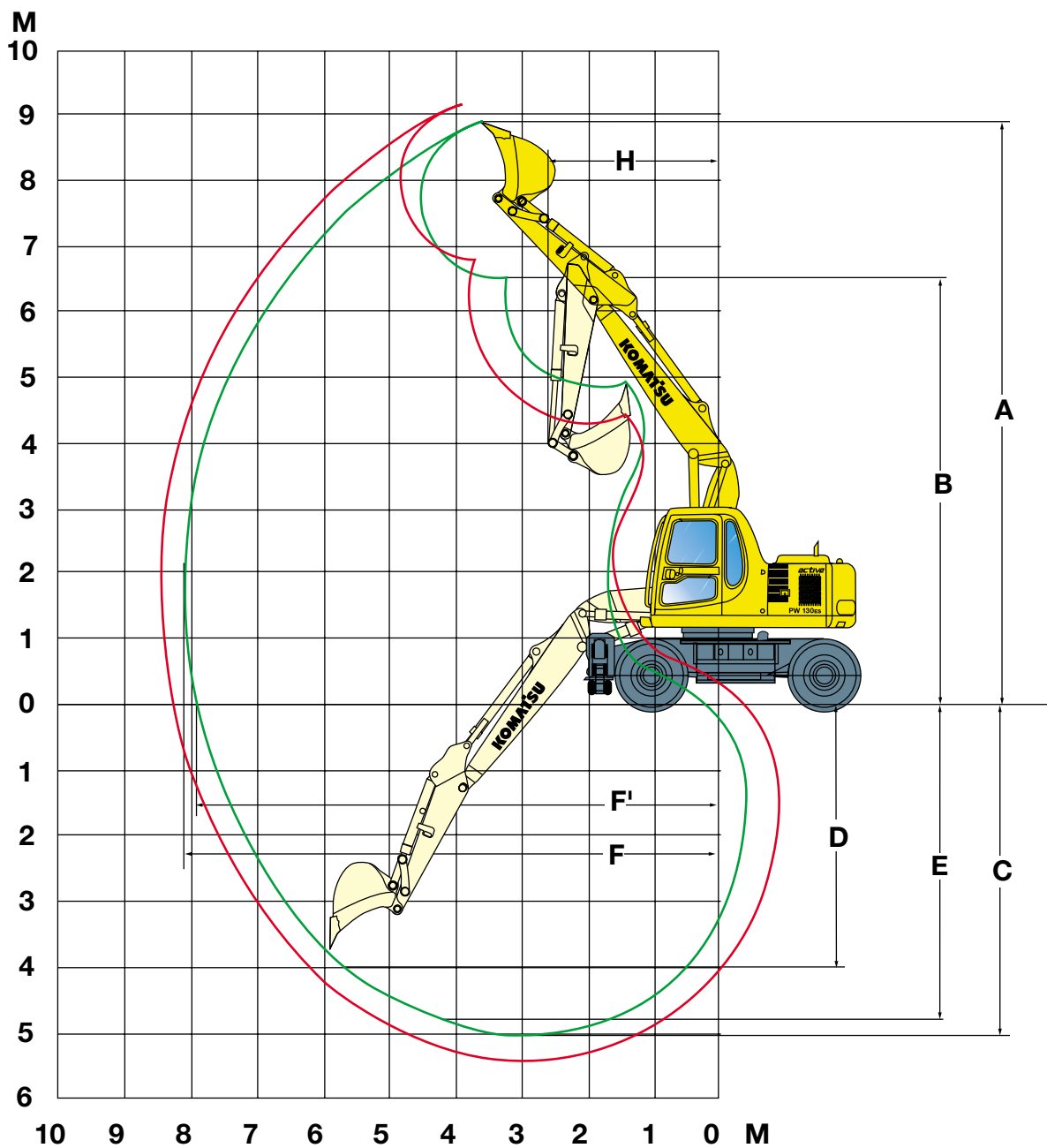
| Type onderstel | Bedrijfsgewicht | Bedrijfsgewicht | Bedrijfsgewicht |
|----------------------|-----------------|-----------------|------------------------------|
| | 2-delige giek | 1-delige giek | rotatiearm met 2-delige giek |
| Achterblad | 13100 kg | 12770 kg | - |
| Achter stabilisator | 13470 kg | 13140 kg | - |
| Vier stabilisators | 14290 kg | 13960 kg | 15110 kg |
| Stabilisators + blad | 13920 kg | 13590 kg | 15000 kg |

* Gewicht zonder bak



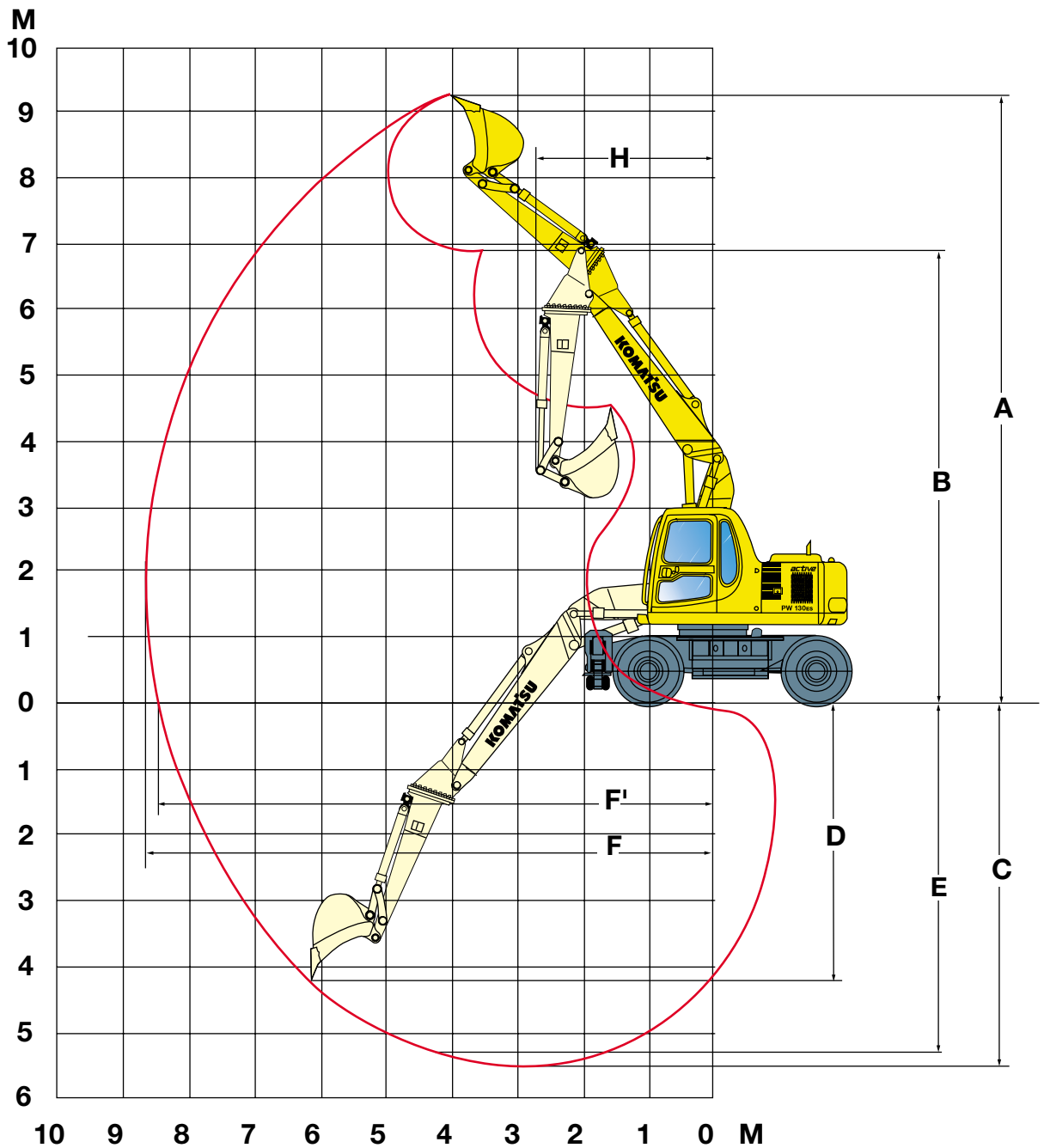
1- DELIGE GIEK

| Armlengte | 2100 mm | 2500 mm | |
|-----------|--|---------|---------|
| A | Max. graafhoogte | 8660 mm | 8900 mm |
| B | Max. graafhoogte | 6290 mm | 6530 mm |
| C | Max. graafdiepte | 4730 mm | 5130 mm |
| D | Max. graafdiepte voor verticale wand | 4175 mm | 4560 mm |
| E | Max. graafdiepte voor 2500 mm vlakke vloer | 4495 mm | 4925 mm |
| F | Max. graafbereik | 7895 mm | 8265 mm |
| F' | Max. graafbereik op maaiveld | 7690 mm | 8070 mm |
| H | Min. zwenkradius | 2320 mm | 2400 mm |



2-DELIGE GIEK

| | 2100 mm | 2500 mm |
|--|---------|---------|
| Armlengte | 2100 mm | 2500 mm |
| A Max. graafhoogte | 8930 mm | 9190 mm |
| B Max. graafhoogte | 6540 mm | 6905 mm |
| C Max. graafdiepte | 5010 mm | 5410 mm |
| D Max. graafdiepte voor verticale wand | 3978 mm | 4365 mm |
| E Max. graafdiepte voor 2500 mm vlakke vloer | 4779 mm | 5202 mm |
| F Max. graafbereik | 8142 mm | 8518 mm |
| F' Max. graafbereik op maaiveld | 7945 mm | 8331 mm |
| H Min. zwenkradius | 2605 mm | 2650 mm |



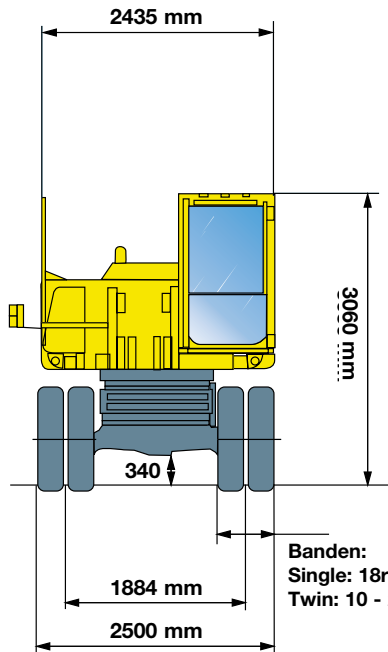
2-DELIGE GIEK + ROTATIEARM

| | | |
|----|--|---------|
| | Armlengte | 2600 mm |
| A | Max. graafhoogte | 9255 mm |
| B | Max. graafhoogte | 6880 mm |
| C | Max. graafdiepte | 5500 mm |
| D | Max. graafdiepte voor verticale wand | 4215 mm |
| E | Max. graafdiepte voor 2500 mm vlakke vloer | 5295 mm |
| F | Max. graafbereik | 8615 mm |
| F' | Max. graafbereik op maaiveld | 8430 mm |
| H | Min. zwenkradius | 2675 mm |

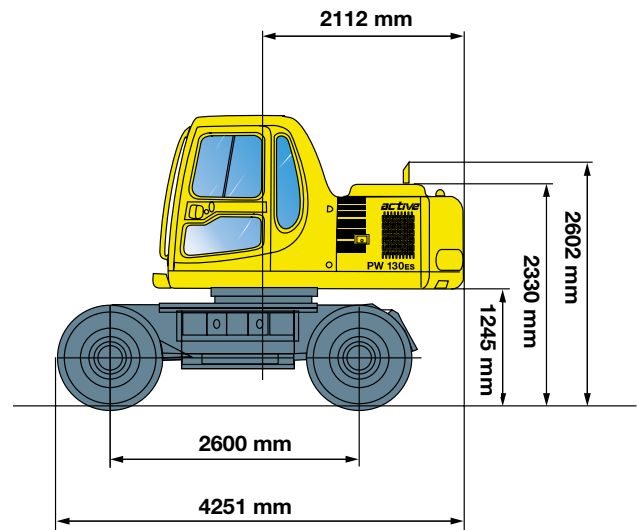
AFMETINGEN

PW130ES-6

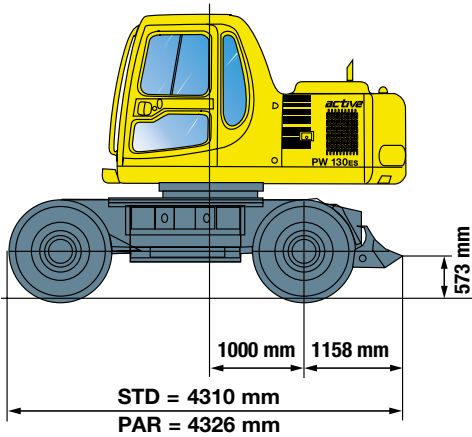
STD = Standaard radiaal blad
PAR = Parallel blad



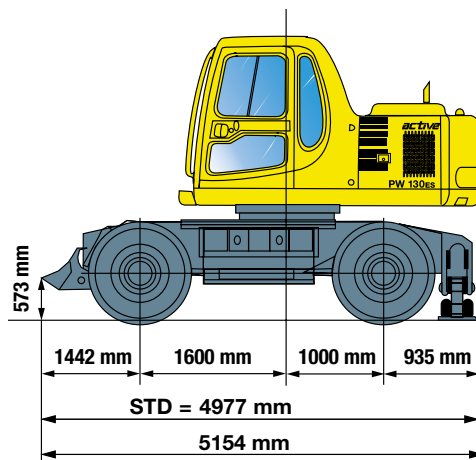
Banden:
Single: 18r - 12,5 x 4 radial
Twin: 10 - 20 - 14 Pr x 8



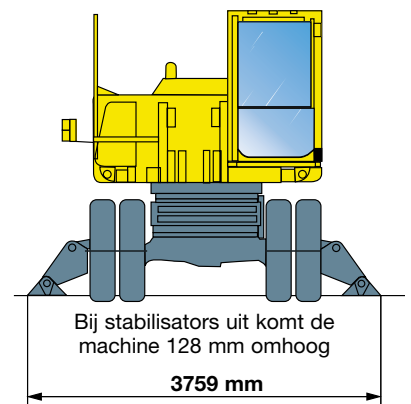
Onderstel met alleen schuifblad



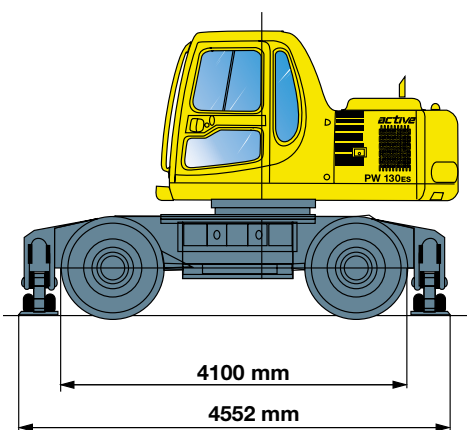
Onderstel met 1 set stabilisators + schuifblad voor



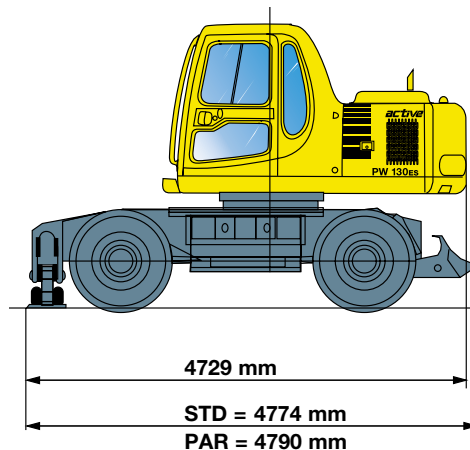
Onderstel met stabilisators uit



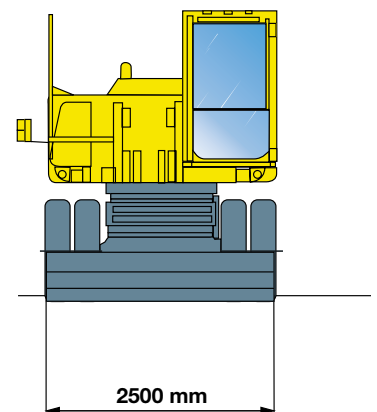
Onderstel met 4 stabilisators



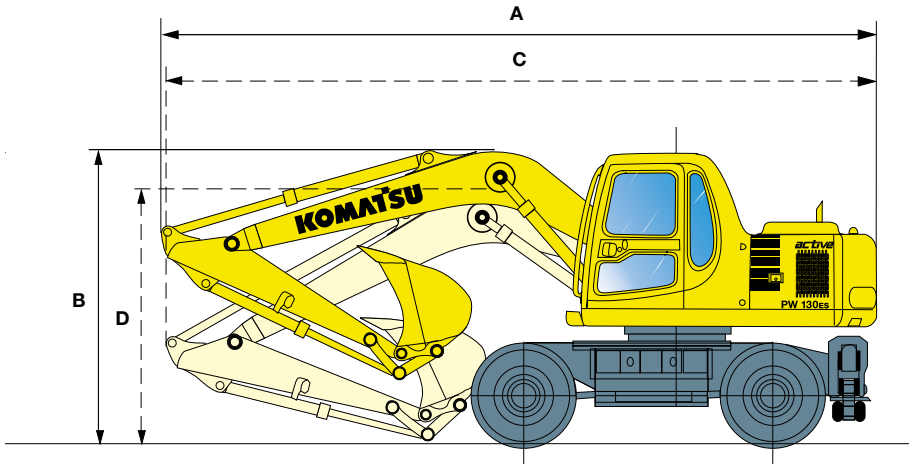
Onderstel met 1 set stabilisators voor + schuifblad achter



Onderstel met schuifblad



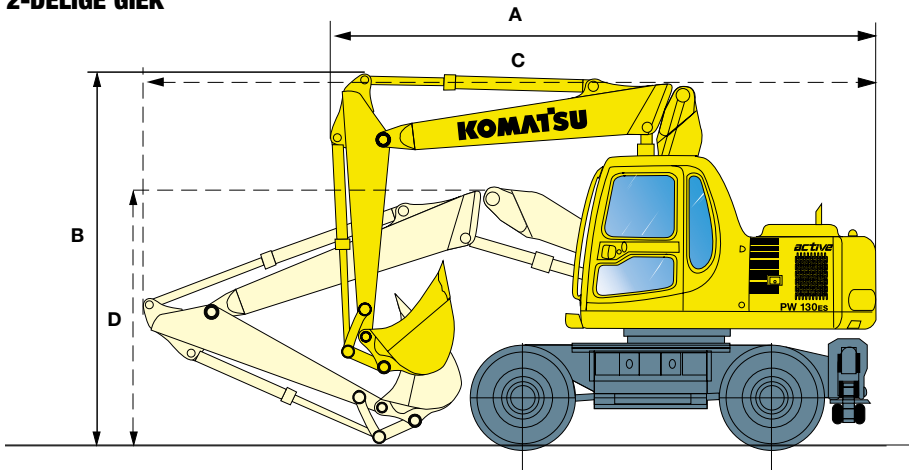
1-DELIGE GIEK



| ARM | RIJDEN | | TRANSPORT | |
|------|---------|----------|-----------|----------|
| | A | B | C | D |
| 2100 | 7590 mm | 3055* mm | 7540 mm | 2835* mm |
| 2500 | 7445 mm | 3455* mm | 7520 mm | 3255* mm |

* Transportafmetingen voor machine met rotatie arm zijn exclusief graafbak

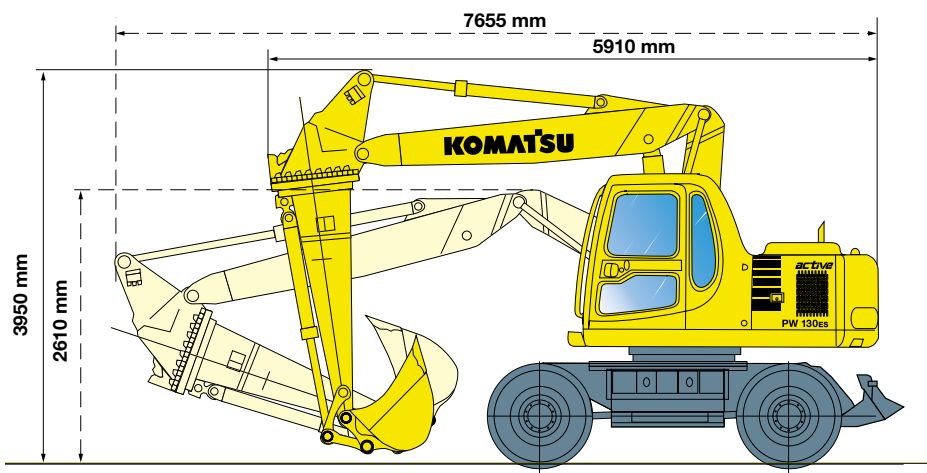
2-DELIGE GIEK



| ARM | RIJDEN | | TRANSPORT | |
|------|---------|---------|-----------|----------|
| | A | B | C | D |
| 2100 | 5731 mm | 3945 mm | 7777 mm | 2785* mm |
| 2500 | 5715 mm | 3940 mm | 7790 mm | 2860* mm |

* Transportafmetingen voor machine met rotatie arm zijn exclusief graafbak

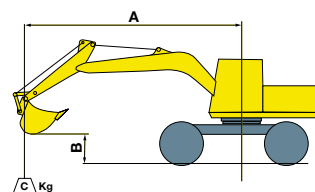
2-DELIGE GIEK + ROTATIE ARM



———— = Rijden
 - - - - - = Transport

| Armlengte | A | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | ⊗ | ⊞ | ⊗ | ⊞ | ⊗ | ⊞ | ⊗ | ⊞ | | | |
| Zonder stabilisators | 7,5 m | kg | *2800 | *2800 | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *2300 | 1800 | | *3450 | 2750 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *2150 | 1350 | 3050 | 1600 | *3800 | 2700 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *2200 | 1150 | 3000 | 1550 | *4700 | 2500 | *6750 | 4750 | | |
| | 1,5 m | kg | 2200 | 1100 | 2900 | 1450 | 4650 | 2300 | *7400 | 4200 | | |
| | 0,0 m | kg | 2300 | 1100 | 2800 | 1400 | 4500 | 2150 | *7550 | 3950 | | |
| | -1,5 m | kg | 2650 | 1300 | 2800 | 1350 | 4550 | 2100 | *8950 | 3950 | *5800 | *5800 |
| | -3,0 m | kg | 3700 | 1850 | | | 4550 | 2200 | *7200 | 4100 | | |
| Stabilisators achter | 7,5 m | kg | *2800 | *2800 | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *2300 | *2300 | | | *3450 | *3450 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *2150 | *2150 | *3550 | 2450 | *3800 | *3800 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *2200 | 1850 | *3700 | 2400 | *4700 | 3900 | *6750 | *6750 | | |
| | 1,5 m | kg | *2350 | 1750 | 3600 | 2300 | *5650 | 3650 | *7400 | 7050 | | |
| | 0,0 m | kg | *2700 | 1850 | 3550 | 2250 | 5700 | 3500 | *7550 | 6800 | | |
| | -1,5 m | kg | 3350 | 2150 | 3500 | 2250 | 5650 | 3450 | *8950 | 6800 | *5800 | *5800 |
| | -3,0 m | kg | *3850 | 2900 | | | *4800 | 3550 | *7200 | 6950 | | |
| Blad achter | 7,5 m | kg | *2800 | *2800 | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *2300 | 2200 | | | *3450 | *3300 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *2150 | 1650 | *3550 | 1950 | *3800 | 3250 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *2200 | 1450 | 3850 | 1850 | *4700 | 3050 | *6750 | 5850 | | |
| | 1,5 m | kg | *2350 | 1350 | 3750 | 1800 | *5650 | 2800 | *7400 | 5250 | | |
| | 0,0 m | kg | *2700 | 1400 | 3650 | 1700 | 6000 | 2650 | *7550 | 5000 | | |
| | -1,5 m | kg | *3400 | 1650 | 3650 | 1700 | 5900 | 2650 | *8950 | 5000 | *5800 | *5800 |
| | -3,0 m | kg | *3850 | 2250 | | | *4800 | 2700 | *7200 | 5150 | | |
| Stabilisators voor + blad achter | 7,5 m | kg | *2800 | *2800 | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *2300 | *2300 | | | *3450 | *3450 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *2150 | *2150 | *3550 | 2950 | *3800 | *3800 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *2200 | *2200 | *3850 | 2900 | *4700 | *4700 | *6750 | *6750 | | |
| | 1,5 m | kg | *2350 | 2150 | *4000 | 2800 | *5650 | 4450 | *7400 | *7400 | | |
| | 0,0 m | kg | *2700 | 2250 | 3950 | 2700 | *6150 | 4250 | *7550 | *7550 | | |
| | -1,5 m | kg | *3400 | 2600 | 3900 | 2700 | *6000 | 4200 | *8950 | 8650 | *5800 | *5800 |
| | -3,0 m | kg | *3850 | 3550 | | | *4800 | 4300 | *7200 | *7200 | | |

Armlengte 2100 mm



Na het verwijderen van de bak, het verbindingstuk of de cilinder kan het hefvermogen met de betreffende gewichten worden verhoogd.

A - Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B - Hoogte bakhaak

C - Hefvermogens inclusief bak (462 kg), verbindingstuk (84 kg) en cilinder (92 kg)

⊗ - Hefvermogen over achterkant

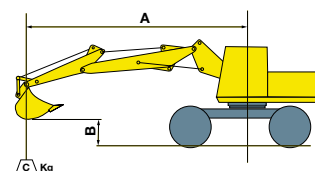
⊞ - Hefvermogen over zijkant of 360°

⊗ - Hefvermogen bij max. bereik

1-DELIGE GIEK

| Armlengte | A | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | | | | |
|----------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | ⊗ | ⊞ | ⊗ | ⊞ | ⊗ | ⊞ | ⊗ | ⊞ | | | |
| Zonder stabilisators | 7,5 m | kg | *2700 | *2700 | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *2200 | 1600 | | | *3100 | 2750 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *2050 | 1200 | 3050 | 1650 | *3550 | 2700 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *2050 | 1000 | 2950 | 1600 | *4450 | 2450 | *6700 | 4700 | | |
| | 1,5 m | kg | 2050 | 950 | 2850 | 1500 | 4650 | 2250 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 2100 | 1000 | 2750 | 1400 | 4450 | 2100 | *5300 | 3850 | | |
| | -1,5 m | kg | 2400 | 1150 | 2750 | 1400 | 4400 | 2050 | *8600 | 3900 | *4550 | *4550 |
| | -3,0 m | kg | 3250 | 1600 | | | 4500 | 2100 | *7150 | 4000 | | |
| Stabilisators achter | 7,5 m | kg | *2700 | *2700 | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *2200 | *2200 | | | *3100 | *3100 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *2050 | 1950 | *3250 | 2450 | *3550 | *3550 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *2050 | 1700 | *3600 | 2350 | *4450 | 3850 | *6700 | *6700 | | |
| | 1,5 m | kg | *2150 | 1600 | 3600 | 2250 | *5350 | 3600 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *2450 | 1700 | 3500 | 2200 | 5650 | 3450 | *5300 | *5300 | | |
| | -1,5 m | kg | *2950 | 1900 | 3500 | 2150 | 5600 | 3400 | *8600 | 6750 | *4550 | *4550 |
| | -3,0 m | kg | *3500 | 2600 | | | *4850 | 3450 | *7150 | 6900 | | |
| Blad achter | 7,5 m | kg | *2700 | *2700 | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *2200 | 1950 | | | *3100 | *3100 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *2050 | 1500 | *3250 | 1900 | *3350 | 3200 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *2050 | 1300 | *3600 | 1850 | *4450 | 3000 | *6700 | 5800 | | |
| | 1,5 m | kg | 2150 | 1200 | 3750 | 1750 | 5350 | 2750 | | | | |
| | 0,0 m | kg | 2450 | 1250 | 3650 | 1650 | 5850 | 2600 | 5300 | 4900 | | |
| | -1,5 m | kg | 2950 | 1450 | 3600 | 1650 | 5750 | 2550 | 8600 | 4950 | 4550 | 4550 |
| | -3,0 m | kg | 3500 | 1950 | | | *4850 | 2600 | 7150 | 5050 | | |
| Stabilisators voor + blad achter | 7,5 m | kg | *2700 | *2700 | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *2200 | *2200 | | | *3100 | *3100 | | | | |
| | 4,5 m | kg | *2050 | *2050 | *3250 | 2950 | *3550 | *3550 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *2050 | *2050 | *3600 | 2850 | *4450 | *4450 | *6700 | *6700 | | |
| | 1,5 m | kg | *2150 | 2000 | *4000 | 2750 | *5350 | 4400 | | | | |
| | 0,0 m | kg | *2450 | 2050 | 3900 | 2700 | *5850 | 4200 | *5300 | *5300 | | |
| | -1,5 m | kg | *2950 | 2350 | 3900 | 2650 | *5750 | 4150 | *8600 | 8600 | *4550 | *4550 |
| | -3,0 m | kg | *3500 | 3150 | | | *4850 | 4250 | *7150 | *7150 | | |

Armlengte 2100 mm



Na het verwijderen van de bak, het verbindingstuk of de cilinder kan het hefvermogen met de betreffende gewichten worden verhoogd.

A - Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B - Hoogte bakhaak

C - Hefvermogens inclusief bak (462 kg), verbindingstuk (84 kg) en cilinder (92 kg)

⊗ - Hefvermogen over achterkant

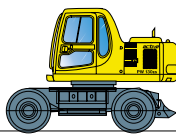
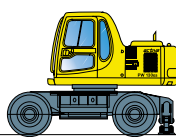
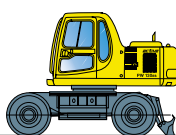
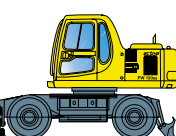
⊞ - Hefvermogen over zijkant of 360°

⊗ - Hefvermogen bij max. bereik

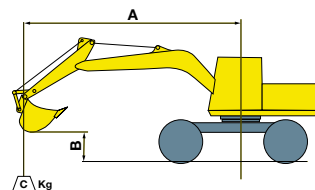
Opmerking: 1. Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567.

2. Hefvermogens worden aangegeven voor a) 75% van het kantelvermogen
b) 87% van het max. hydraulische hefvermogen

3. De hefvermogens aangegeven met (*) worden beperkt door hydraulische vermogens.

| Armlengte | A | 360° | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | |
|---|--------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| | | B | | 360° | | 360° | | 360° | | 360° | |
| | | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg |
| Zonder stabilisators  | 7,5 m | kg | *2200 | *2200 | | | *2500 | *2500 | | | |
| | 6,0 m | kg | *1850 | 1600 | *2000 | 1600 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1750 | 1200 | 3100 | 1650 | *3450 | 2750 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1800 | 1050 | 3000 | 1550 | *4400 | 2600 | *6050 | 5000 | |
| | 1,5 m | kg | *1950 | 1000 | 2900 | 1500 | 4750 | 2350 | *8650 | 4350 | |
| | 0,0 m | kg | 2100 | 1000 | 2800 | 1400 | 4550 | 2200 | *7950 | 4000 | |
| | -1,5 m | kg | 2400 | 1150 | 2800 | 1350 | 4450 | 2100 | *9300 | 3950 | *5250 *5250 |
| | -3,0 m | kg | 3150 | 1550 | | | 4450 | 2150 | *7900 | 4050 | *8800 *8800 |
| Stabilisators achter  | 7,5 m | kg | *2200 | *2200 | | | *2500 | *2500 | | | |
| | 6,0 m | kg | *1850 | *1850 | *2000 | *2000 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1750 | *1750 | *3300 | 2500 | *3450 | *3450 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1800 | 1700 | *3700 | 2450 | *4400 | 3950 | *6050 | *6050 | |
| | 1,5 m | kg | *1950 | 1650 | 3650 | 2350 | *5400 | 3700 | *8650 | 7250 | |
| | 0,0 m | kg | *2200 | 1700 | 3550 | 2250 | 5750 | 3550 | *7950 | 6850 | |
| | -1,5 m | kg | *2750 | 1900 | 3500 | 2250 | 5650 | 3450 | *9300 | 6800 | *5250 *5250 |
| | -3,0 m | kg | *3750 | 2500 | | | *5250 | 3450 | *7900 | 6900 | *8800 *8800 |
| Blad achter  | 7,5 m | kg | *2200 | *2200 | | | *2500 | *2500 | | | |
| | 6,0 m | kg | *1850 | *1850 | *2000 | 1950 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1750 | 1500 | *3300 | 2000 | *3450 | *3300 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1800 | 1300 | *3700 | 1900 | *4400 | 3100 | *6050 | *6050 | |
| | 1,5 m | kg | *1950 | 1250 | 3800 | 1800 | *5400 | 2900 | *8650 | 5400 | |
| | 0,0 m | kg | *2200 | 1300 | 3700 | 1750 | 6000 | 2700 | *7950 | 5050 | |
| | -1,5 m | kg | *2750 | 1450 | 3650 | 1700 | 5950 | 2650 | *9300 | 5000 | *5250 *5250 |
| | -3,0 m | kg | *3750 | 1950 | | | *5250 | 2650 | *7900 | 5100 | *8800 *8800 |
| Stabilisators voor + blad achter  | 7,5 m | kg | *2200 | *2200 | | | *2500 | *2500 | | | |
| | 6,0 m | kg | *1850 | *1850 | *2000 | *2000 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1750 | *1750 | *3300 | 3000 | *3450 | *3450 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1800 | *1800 | *3700 | 2950 | *4400 | *4400 | *6050 | *6050 | |
| | 1,5 m | kg | *1950 | *1950 | 4050 | 2800 | *5400 | 4500 | *8650 | *8650 | |
| | 0,0 m | kg | *2200 | 2050 | 3950 | 2750 | *6050 | 4300 | *7950 | *7950 | |
| | -1,5 m | kg | *2750 | 2350 | 3900 | 2700 | *6100 | 4250 | *9300 | 8650 | *5250 *5250 |
| | -3,0 m | kg | *3750 | 3050 | | | *5250 | 4250 | *7900 | *7900 | *8800 *8800 |

Armlengte 2500 mm



Na het verwijderen van de bak, het verbingsstuk of de cilinder kan het hefvermogen met de betreffende gewichten worden verhoogd.


A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens inclusief bak (462 kg), verbingsstuk (84 kg) en cilinder (92 kg)

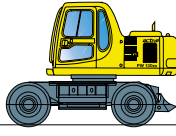
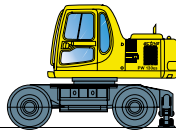
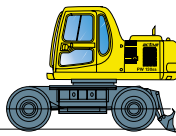
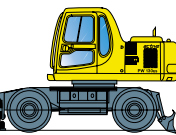
 – Hefvermogen over achterkant

 – Hefvermogen over zijkant of 360°

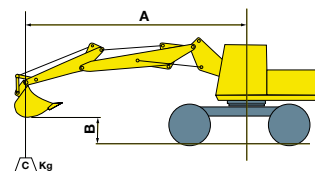
 – Hefvermogen bij max. bereik

1-DELIJGE GIEK

2-DELIJGE GIEK

| | | | | | | | | | | | |
|---|--------|----|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| Zonder stabilisators  | 7,5 m | kg | *2100 | *2100 | | | *3000 | 2750 | | | |
| | 6,0 m | kg | *1800 | 1400 | *2900 | 1600 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1650 | 1100 | *3000 | 1600 | *3200 | 2750 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1650 | 950 | 3000 | 1550 | *4150 | 2550 | *5900 | 4950 | |
| | 1,5 m | kg | *1750 | 850 | 2900 | 1450 | 4700 | 2300 | 6300 | 4200 | |
| | 0,0 m | kg | 1950 | 900 | 2800 | 1350 | 4500 | 2100 | 5700 | 3900 | |
| | -1,5 m | kg | 2200 | 1050 | 2750 | 1300 | 4400 | 2050 | *8450 | 3850 | *4200 *4200 |
| | -3,0 m | kg | 2800 | 1350 | | | 4450 | 2100 | *7750 | 3950 | |
| Stabilisators achter  | 7,5 m | kg | *2100 | *2100 | | | *3000 | *3000 | | | |
| | 6,0 m | kg | *1800 | *1800 | *2900 | 2500 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1650 | *1650 | *3000 | 2500 | *3200 | *3200 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1650 | 1550 | *3400 | 2400 | *4150 | 3950 | *5900 | *5900 | |
| | 1,5 m | kg | *1750 | 1500 | 3650 | 2300 | *5150 | 3650 | *6300 | *6300 | |
| | 0,0 m | kg | *2000 | 1550 | 3500 | 2200 | 5700 | 3450 | *5700 | *5700 | |
| | -1,5 m | kg | *2400 | 1750 | 3500 | 2150 | 5600 | 3400 | *8450 | 6750 | *4200 *4200 |
| | -3,0 m | kg | *3300 | 2250 | | | *5200 | 3450 | *7750 | 8650 | |
| Blad achter  | 7,5 m | kg | *2100 | *2100 | | | *3000 | *3000 | | | |
| | 6,0 m | kg | *1800 | 1700 | *2900 | 1950 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1650 | 1350 | *3000 | 1950 | *3200 | *3200 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1650 | 1200 | *3400 | 1900 | *4150 | 3100 | *5900 | *5900 | |
| | 1,5 m | kg | *1750 | 1100 | 3750 | 1750 | *5150 | 2800 | *6300 | 5300 | |
| | 0,0 m | kg | *2000 | 1150 | 3650 | 1700 | *5800 | 2650 | *5700 | 4950 | |
| | -1,5 m | kg | *2400 | 1300 | 3600 | 1650 | *5850 | 2550 | *8450 | 4900 | |
| | -3,0 m | kg | *3300 | 1700 | | | *5200 | 2600 | *7750 | 5000 | |
| Stabilisators voor + blad achter  | 7,5 m | kg | *2100 | *2100 | | | *2900 | *2900 | | | |
| | 6,0 m | kg | *1800 | *1800 | | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1650 | *1650 | *3000 | 3000 | *3200 | *3200 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1650 | *1650 | *3400 | 2900 | *4150 | *4150 | *5900 | *5900 | |
| | 1,5 m | kg | *1750 | *1750 | *3850 | 2800 | *5150 | 4450 | *6300 | *6300 | |
| | 0,0 m | kg | *2000 | 1900 | 3900 | 2700 | *5800 | 4250 | *5700 | *5700 | |
| | -1,5 m | kg | *2400 | 2150 | 3900 | 2650 | *5850 | 4200 | *8450 | *8450 | *4200 *4200 |
| | -3,0 m | kg | *3300 | 2700 | | | | | | | |

Armlengte 2500 mm




Na het verwijderen van de bak, het verbingsstuk of de cilinder kan het hefvermogen met de betreffende gewichten worden verhoogd.

A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt

B – Hoogte bakhaak

C – Hefvermogens inclusief bak (462 kg), verbingsstuk (84 kg) en cilinder (92 kg)

 – Hefvermogen over achterkant

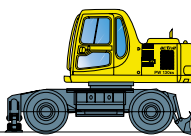

 – Hefvermogen over zijkant of 360°

 – Hefvermogen bij max. bereik

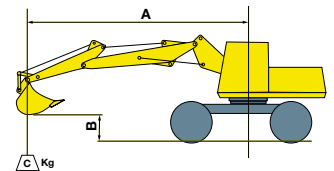
Opmerking: 1. Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567.

2. Hefvermogens worden aangegeven voor a) 75% van het kantelvermogen
b) 87% van het max. hydraulische hefvermogen

3. De hefvermogens aangegeven met (*) worden beperkt door hydraulische vermogens.

| Armlengte | A | 7,5 m | | 6,0 m | | 4,5 m | | 3,0 m | | 1,5 m | | | |
|--|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| | | B | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | Icon 1 | Icon 2 | |
| ROTATIEARM Stabilisators voor + blad achter  | 7,5 m | kg | *1950 | *1950 | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *1600 | *1600 | | *2600 | *2600 | | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1500 | *1500 | | *2650 | *2650 | *2850 | *2850 | | | | |
| | 3,0 m | kg | *1500 | *1500 | *2300 | 1700 | *3000 | 2650 | *3700 | *3700 | *5300 | *5300 | |
| | 1,5 m | kg | *1600 | 1550 | 2550 | 1650 | *3450 | 2500 | *4600 | 4050 | *6850 | *6850 | |
| | 0,0 m | kg | *1750 | 1600 | *2200 | 1600 | 3600 | 2350 | *5250 | 3800 | *5700 | *5700 | |
| | -1,5 m | kg | *2100 | 1800 | | | 3550 | 2300 | *5300 | 3700 | *8250 | 7750 | *4000 |
| -3,0 m | kg | *2900 | 2350 | | | *3100 | 2400 | *4750 | 3750 | *7150 | *7150 | *7200 | *7200 |
| Stabilisators voor + achter  | 7,5 m | kg | *1950 | *1950 | | | | | | | | | |
| | 6,0 m | kg | *1600 | *1600 | | | *2600 | *2600 | | | | | |
| | 4,5 m | kg | *1500 | *1500 | | | *2650 | *2650 | *2850 | *2850 | | | |
| | 3,0 m | kg | *1500 | *1500 | *2300 | *2300 | *3000 | *3000 | *3700 | *3700 | *5300 | *5300 | |
| | 1,5 m | kg | *1600 | *1600 | 2400 | 2300 | *3450 | 3400 | *4600 | *4600 | *6850 | *6850 | |
| | 0,0 m | kg | *1750 | *1750 | *2200 | *2200 | 3450 | 2350 | *5250 | *5250 | *5700 | *5700 | |
| | -1,5 m | kg | *2100 | *2100 | | | 3550 | 2300 | *5300 | 5200 | *8250 | *8250 | *4000 |
| -3,0 m | kg | *2900 | *2900 | | | *3100 | *3100 | *4750 | *4750 | *7150 | *7150 | *7200 | *7200 |

Rotatiearm 2600 mm



Na het verwijderen van de bak, het verbodingsstuk of de cilinder kan het hefvermogen met de betreffende gewichten worden verhoogd.

BAK- EN ARMCOMBINATIE

| Bakinhoud (opgehoopt) | | Bakbreedte | Gewicht | Max. dichtheid (ton/m ³) | | |
|-----------------------|------|------------|---------|--------------------------------------|---------|-----------|
| SAE, PCSA | CECE | | | 2100 mm | 2500 mm | Drehstiel |
| 0,20 | 0,19 | 400 | 270 | ○ | ○ | ○ |
| 0,27 | 0,25 | 450 | 300 | ○ | ○ | ○ |
| 0,41 | 0,37 | 600 | 420 | ○ | ○ | ○ |
| 0,48 | 0,44 | 700 | 445 | ○ | ○ | ○ |
| 0,55 | 0,50 | 800 | 460 | ○ | ○ | ○ |
| 0,62 | 0,57 | 900 | 495 | ○ | ○ | □ |
| 0,69 | 0,63 | 1000 | 530 | ○ | ○ | □ |
| 0,76 | 0,69 | 1100 | 550 | ○ | □ | △ |
| 0,83 | 0,76 | 1200 | 575 | □ | □ | △ |
| 0,90 | 0,82 | 1300 | 605 | □ | □ | - |
| 0,97 | 0,89 | 1400 | 630 | □ | △ | - |
| 1,14 | 1,04 | 1400 | 675 | △ | - | - |

Er is een grote keuze aan bak- en armcombinaties leverbaar. Voor meer informatie neemt u best contact op met uw plaatselijke verdeler.

○ : Gewicht van het materiaal tot 1,8 t/m³
 □ : Gewicht van het materiaal tot 1,5 t/m³
 △ : Gewicht van het materiaal tot 1,2 t/m³
 - : Niet van toepassing

KRACHTEN VOOR BAK EN ARM

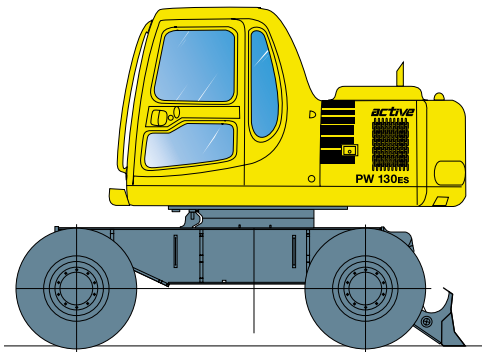
| Armlengte | 2100 mm | 2500 mm | Rotatiearm |
|------------------------------------|---------|---------|------------|
| Graafkracht bak | 7800 kg | 7800 kg | 7800 kg |
| Graafkracht bak, 'Power max' | 8500 kg | 8500 kg | 8500 kg |
| Haalkracht van de arm | 6700 kg | 5600 kg | 5400 kg |
| Haalkracht van de arm, 'Power max' | 7300 kg | 6100 kg | 5900 kg |

AFMETINGEN EN GEWICHTEN VAN ONDERDELEN

PW130ES-6

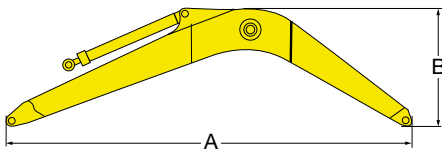
(BENADERENDE GEWICHTEN)

BASISMACHINE



| Bandenmaat | Gewicht | | | |
|-------------------------|-------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|
| | Blad achter | Stabilisator achter | Blad achter + stabilisator voor | Stabilisator rondom |
| 10,00 - 20 16 PR x 8 | 11000 kg | 11400 kg | 11500 kg | 11900 kg |

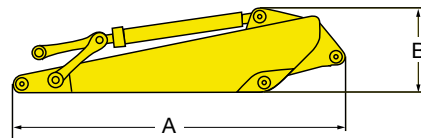
1-DELIGE GIEK MET ARMCILINDER



| A | B | Gewicht |
|---------|---------|---------|
| 4738 mm | 1284 mm | 973 kg |

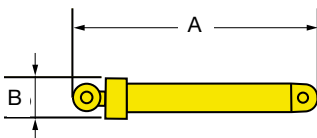
(incl. armcilinder)

ARM MET BAKCILINDER EN VERBINDINGSSTUK



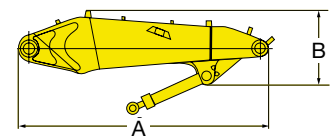
| Armlengte | 2100 mm | 2500 mm | Rotatiearm |
|----------------|---------|---------|------------|
| A | 2850 mm | 3251 mm | 3310 mm |
| B | 644 mm | 593 mm | 805 mm |
| Gewicht | 375 kg | 416 kg | 1095 kg |

HEFCILINDER



| | 2-delige giek | | 1-delige giek |
|----------------|---------------|-------------|---------------|
| | Eerste giek | Tweede giek | |
| A | 1500 mm | 1125 mm | 1500 mm |
| B | 162 mm | 207 mm | 162 mm |
| Gewicht | 113 kg (x2) | 102 kg | 114 kg (x2) |

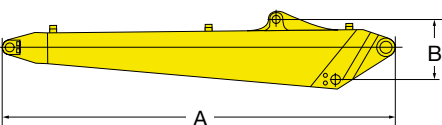
EERSTE GIEK



| A | B | Gewicht |
|---------|--------|---------|
| 2125 mm | 582 mm | 487 kg |

(incl. giekverstelcilinder)

TWEDE GIEK MET ARMCILINDER

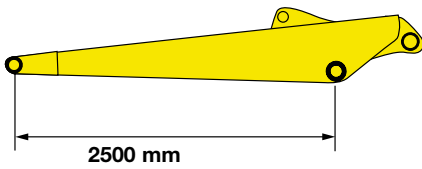
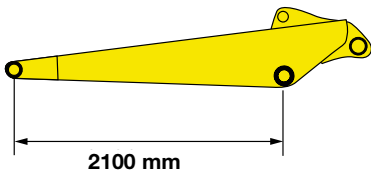


| A | B | Gewicht |
|---------|--------|---------|
| 3378 mm | 667 mm | 627 kg |

(incl. armcilinder)

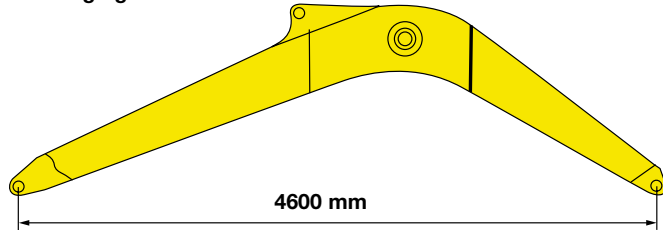
Technische gegevens en uitrusting kunnen afwijken afhankelijk van plaatselijke beschikbaarheid

ARM

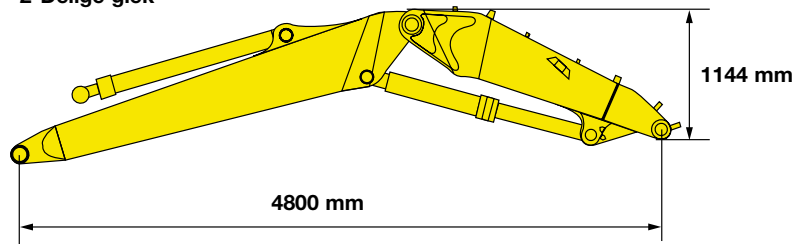


GIEK

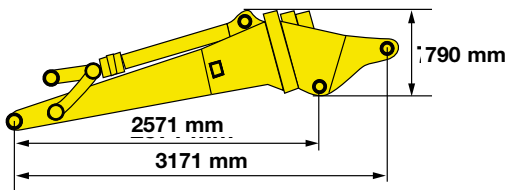
1-Delige giek



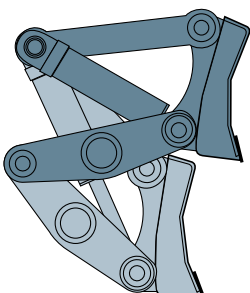
2-Delige giek



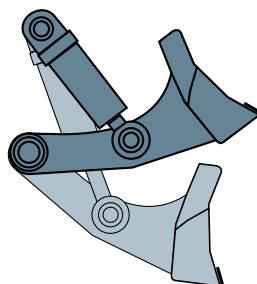
Roatierarm



Parallel blad



Standaard blad



| | Standaard blad | Parallel blad |
|---------------|----------------|---------------|
| Lengte | 2483 mm | 2483 mm |
| Hoogte | 501 mm | 597 mm |

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE PW130ES-6



STANDAARD UITRUSTING

De standaard en optionele uitrusting kan variëren. Raadpleeg uw Komatsu dealer voor meer informatie.

- Accu's (2 x 12 Volt, 95 Ah)
- Achteruitkijkspiegels (rechts en links)
- Airco
- Automatische toerentalverlager
- Automatische ontluchting brandstofleiding
- Automatisch opwarmstelsysteem voor motor
- Bedieningshendels (verstelbaar)
- Beveiliging tegen oververhitting van de motor
- Brandstofregelknop
- Brandstofvulpomp
- Cabine: Geluidsgeïsoleerde weerbestendige cabine met veiligheidsglas, opklapbare voorruit met vergrendeling, afneembare onderste voorruit, vergrendelbare deur, vloermat, ruitenwisser met intervallenschakeling, sigarettenaansteker en asbak
- Claxon, elektrisch
- Dozerblad achter
- Dubbel uitgevoerd remsysteem met oliebadremmen
- Extra gereedschapkast
- Hydraulisch circuit voor grieper en breker (HCU)
- Hydraulische systemen: gecombineerd pomp- en motorregelsysteem (PEMC) en elektronische HydrauMind
- Instrumentenpaneel: Elektronisch controle- en bedieningsconsole
- Koelventilator (aanzuigtype)
- Luchtfilterelement met automatische stofafvoer en stofindicator
- Overlastsignalering
- Power max en Swift slow down functie
- Radiateur en oliekoeler met stoffilter
- Rijsysteem: hydrostatisch
- Ruitenwisser onder
- Selectiesysteem met 5 bedrijfstanden
- Slangbreukventiel hefcilinders
- Slangbreukventiel voor armcilinder
- Startmotor: 24 Volt, 5,5 kW
- Stereo radiocassettespeler
- Vandalismebestendige sloten
- Verwarming
- Vol automatische transmissie 3 standen
- Volledig verstelbare geveerde stoel
- 45 amp. dynamo

OPTIONELE UITRUSTING

- Brandblusser
- Brede banden (18R 19,5 x 4)
- Extra werkklamp
- Komatsu graafbakken
- Koudweer accu
- Rotatie arm
- Ruitensproeier
- Transmissie bescherming
- Verwarmde stoel
- Zwaailicht
- 2 of 4 Stabilisators

KOMATSU

**Komatsu Europe
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586
B 1800 VILVOORDE (BELGIUM)

Tel. (32)2/255 24 11
Fax (32)2/252 19 81