

Mecalac

UNIVERSELLER MOBILBAGGER **714MW**



> Unsere Erfahrung für Ihre Baustelle

DIE VERBINDUNG VON PRODUKTIVITÄT UND MECALAC -KNOW-HOW

35 Jahre Erfahrung in der Betreuung unserer Kunden ermöglichen es uns, eigene Lösungen zu entwickeln...

- Unterwagen in X-Bauweise für hohe Steifigkeit und Dauerfestigkeit.
- Patentierte Anlenkung des Verstellauslegers über zwei asymmetrisch angeordnete Auslegerzylinder.
- Voreingestellte Betriebsmodi zur Anpassung der Bedienung an die Gewohnheiten des Fahrers

... und fortlaufend innovative Lösungen:

- > **ACTIVE LOCK**, hydraulischer Werkzeugwechsler*
- > **ACTIVE CONTROL**, lastunabhängige Regelung, Durchflussverteilung, Zylinderkopplung**

* Einzelheiten siehe Seite 5

** Einzelheiten siehe Seite 9

Starke Motorisierung für eine Maschine dieser Klasse.

**88 kW / 119 PS
bei 2100 min⁻¹**

**35 km/h
Höchstgeschwindigkeit**

13,5 t

Geräumige und komfortable Kabine.

Mecalac Ausleger
Hüllkreis 3720 mm.

Standard Ausleger
Hüllkreis 3200 mm.

Reichhaltige
Serienausstattung.



DER BAGGER FÜR IHRE INNERSTÄDTISCHEN BAUSTELLEN



Der 714MW ist ideal geeignet für Tiefbauarbeiten im innerstädtischen Straßenbau und Kanalbau: Er erfüllt alle Erwartungen an Kompaktheit, Leistung und Wirtschaftlichkeit.

KOMPAKTE BAUWEISE

Mit einem Heckschwenkradius von 1600 mm arbeitet der 714MW auf einer einzigen Fahrspur. Durch die Kinematik seines Verstellauslegers ist er selbst auf engstem Raum voll einsatzfähig (Hüllkreis 3720 mm). Mit Allradlenkung beträgt der Wenderadius nur 4100 mm und bietet zusätzlich die Möglichkeit des Hundegangs. Damit reduzieren sich Fahrten und Manövrieren auf der Baustelle auf ein Minimum.



VIELSEITIGKEIT = WIRTSCHAFTLICHKEIT

Der Ausleger des 714MW zeichnet sich durch seine Vielseitigkeit aus: das reichhaltige Werkzeugangebot geht weit über das Zubehör zum Graben, Laden und Lasten heben hinaus. Mit Hilfe des Schnellwechslers **ACTIVE LOCK** erfolgt der Austausch der Werkzeuge innerhalb von wenigen Sekunden von der Kabine aus.

Der optionale hydraulische Seitenversatz erleichtert den Aushub von Gräben erheblich, da man mit ihm den Tieflöffel um bis zu 2300 mm links und rechts der Maschinenachse positionieren kann. In Verbindung mit einer Ladeschaufel ist der Seitenversatz auch ausgezeichnet zum Planieren und Profilieren geeignet.

Die Ausleger-Kinematik, der Werkzeug-Schnellwechsler und die Kompaktheit geben dem 714MW seine einzigartige Flexibilität. Damit ist er die Antwort auf immer höhere Anforderungen an wirtschaftliche Maschinen.

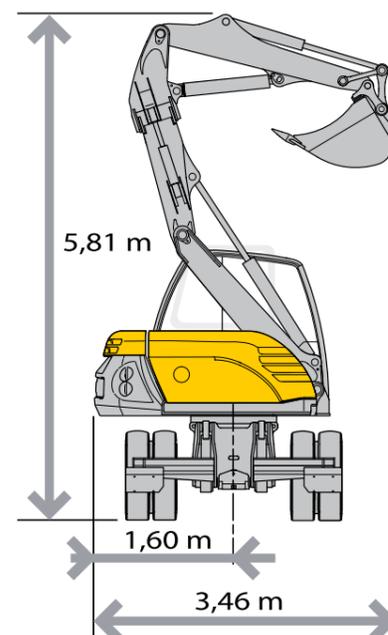
LEISTUNG

Die Kinematik mit Mecalac Know-How gibt dem 714MW in allen Situationen ausreichend Kraft. Zwei asymmetrisch angeordnete Auslegerzylinder ergeben über den gesamten Verstellbereich einen gleichmäßigen Kräfteverlauf. Mit dem Powershift Lastschaltgetriebe erreicht die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 35 km/h*. Damit verringern sich Anfahrtszeiten zur Baustelle ebenso wie die Arbeitszyklen.

Die Bordelektronik verbindet alle zentralen Elemente der Maschine über ein BUSCAN-System. Sie optimiert den Baggerbetrieb und informiert den Fahrer über alle Daten, die zur leistungsgerechten Nutzung der Maschine nötig sind.

* je nach Land Serie oder optional

Allradlenkung (option).





SACHKENNTNISSE

Beim Kanalbau erfüllt der 714MW alle Anforderungen, die Sie an Kompaktheit und Leistung stellen. Mit der optionalen Allradlenkung ist ein Bewegen und Arbeiten auf engstem Raum möglich (äußerer Wenderadius 4100 mm). Mit zurückgelegtem Verstellausleger arbeitet die Maschine in weniger als 3,50 m Breite, so dass nur eine Fahrspur beansprucht wird und die andere für den Straßenverkehr frei bleibt.



WIRKSAMKEIT

Mit der besonderen Kinematik seines Verstellauslegers und des Auslegerhubsystems mit zwei asymmetrisch angeordneten Zylindern kann der Fahrer eine Palette mit Randsteinen sogar direkt neben dem Bagger problemlos absetzen. Zum Heben von schweren Gewichten kann die Standsicherheit der Maschine mit optionalen Abstützpratzen erhöht werden.

Vor dem Einbringen des Asphalts kann der Untergrund mit dem Schild oder der Ladeschaufel des 714MW perfekt planiert werden.

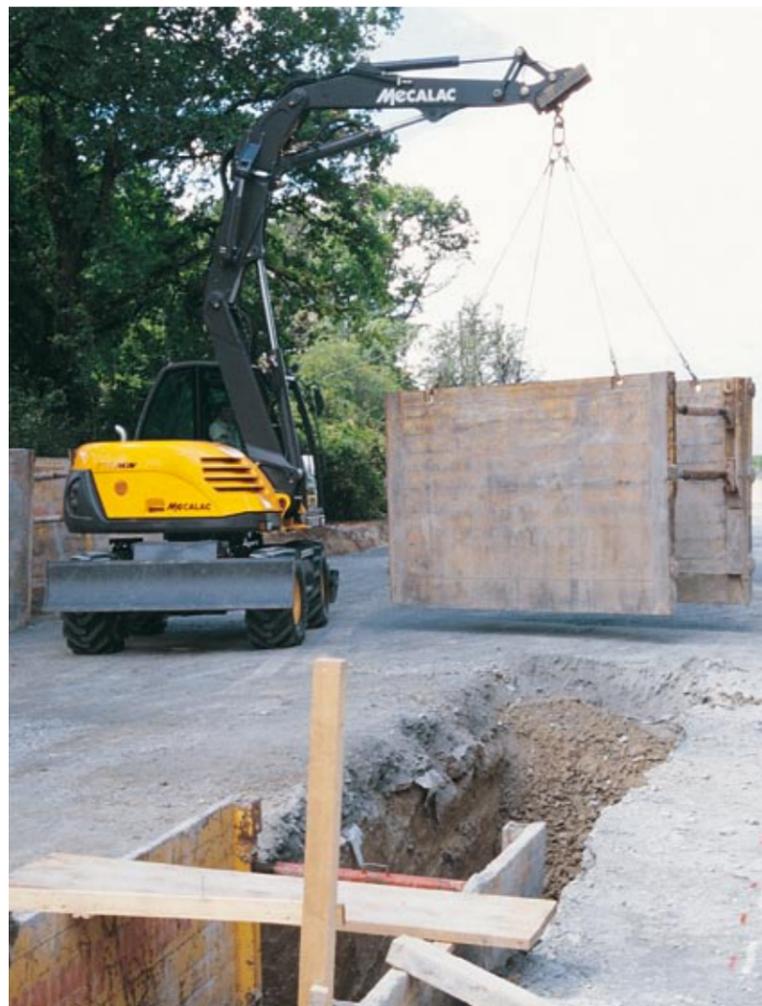
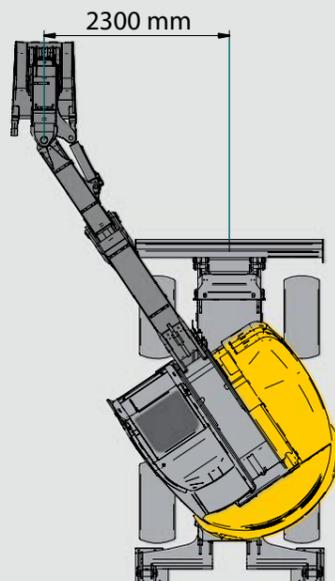
Die pendelnd aufgehängte Vorderachse (+/- 8°) verleiht der Maschine eine ausgezeichnete Geländegängigkeit.

HEBELEISTUNG

Abgestützt auf zwei Pratzen und mit einer Lasthakenplatte ausgerüstet werden Sie die Hubleistung des 714MW zu schätzen wissen, wenn Sie Betonrohre verlegen oder Verbaue ziehen. Ein DEUTZ-Motor der neuesten Generation mit 88 kW (119 PS) liefert auch für schwerste Arbeiten genügend Leistung.

Besonders wichtig zum Bewegen schwerer Lasten ist die ausgezeichnete Stabilität, welche durch die Pendelachsblockierung noch erhöht wird.

MECALAC SEITENVERSATZ (Optional)





KOMFORT

- Reichlich Platz für diese Klasse bietet die 2 m lange Kabine.
- Sehr gute Sicht über den gesamten Arbeitsbereich, insbesondere aufgrund der tiefen Anordnung der Auslegerzylinder.
- Zahlreiche Ablagefächer für die Ansprüche von heute.
- Individuelle Einstellung des Sitzes, der Armlehnen und der Lenksäule für jeden Fahrer.

- Vollständig zu öffnende Frontscheibe: nach Einschieben der unteren Scheibe in die obere lässt sie sich komplett unter das Kabinendach schieben. Dachfenster mit Sonnenschutz.
- Geringer Geräuschpegel in der Kabine durch optimierte Schallisolierung des Motorraums.
- Stereo-radio CD in der Standardausführung.

EINSTIEG

Die ergonomische und robuste Klapp-/Schiebetür der Kabine lässt sich selbst vor einer Mauer öffnen und schließen. Für mehr Komfort und Sicherheit des Fahrers beim Ein- und Aussteigen sorgen ausführende Trittstufen.



Die einfache Bedienung, die hohe Sicherheit und der außergewöhnliche Komfort tragen zum Wohlbefinden und damit zur Leistungssteigerung des Fahrers bei. Die Ergonomie und die hydraulischen Möglichkeiten machen den 714MW zu einem leistungsfähigen Bagger auf jeder Baustelle.



EINFACHE UND INTELLIGENTE BAGGERBEDIENUNG



- Die Schnittstellen zwischen Fahrer und Maschine sind intuitiv und beruhen auf einem Design, das eine einfache Bedienung der Technik als Ziel hat.
- Zur Anpassung der Bedienung an die Gewohnheiten des Fahrers **sind mehrere Bedienmodi voreingestellt**.
- Je nach Arbeit **stehen mehrere Leistungsstufen zur Verfügung**: Heavy, Standard, Eco.
- Die **Leerlaufautomatik** senkt die Motordrehzahl automatisch ab, sobald die Hydraulik nicht mehr betätigt wird.
- Ein **Feinsteuerungsmodus** hilft bei Arbeiten, die bei maximaler Leistung eine besondere Präzision der Bewegungen erfordern.



Die hoch auflösende blaue **LCD-Anzeige** ist selbst bei starker Sonneneinstrahlung gut ablesbar und zeigt alle Informationen, die für den optimalen Einsatz des Baggers unverzichtbar sind.



ZYLINDERKOPPLUNG: Bedienung des Verstellauslegers ohne Verwendung von Fußpedalen mittels Zylinderkopplung (Mecalac-Patent).

HYDRAULIK

INTEGRIERTES ACTIVE CONTROL

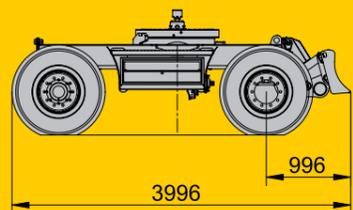
LOAD SENSING: Optimaler Druck am Anbaugerät für die jeweils geforderte Leistung.

FLOW SHARING: Gemeinsame Nutzung des Pumpenausgangs durch alle Bedienelemente, gleichzeitige Bewegung

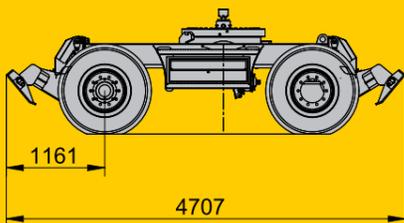
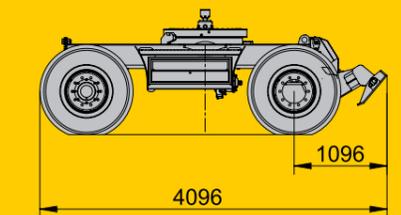
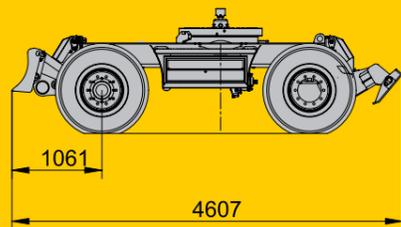
ZYLINDERKOPPLUNG: Gleichzeitige Steuerung von Auslegerzylindern und Tandemantrieb mit einem einzigen Joystick oder "Steuerung des Anbaugeräts in 3 Stufen ohne Pedaleinsatz.

AUSRÜSTUNGSOPTIONEN FÜR DEN UNTERWAGEN (Einachs- oder Allradlenkung)

VORNE HINTEN



Standard



GEWICHT

- Im Leerzustand, betriebsbereit und ohne Löffel, je nach Ausführung:
 - Heckstützschild 13000 kg
 - Abstützpratzen hinten 13000 kg
 - 4 Abstützpratzen 13500 kg
 - Abstützpratzen hinten + Stützschild ... 13500 kg

MOTOR

- Dieselmotor mit Abgas-Turbolader und Ladeluftkühler
- Typ DEUTZ TCD 2012 L04-2V
- Bauart 4 Zylinder in Reihe
- Leistung 88 kW (119 PS) bei 2100 min⁻¹
- Maximales Drehmoment: 495 Nm bei 1600 min⁻¹
- Hubraum: 4038 cm³
- Kühlung: Wasser
- Luftfilter: trocken, mit Patrone
- Dieselverbrauch: 8 bis 14 l/h
- Außengeräusch : 101 dB(A)

ELEKTRISCHE ANLAGE

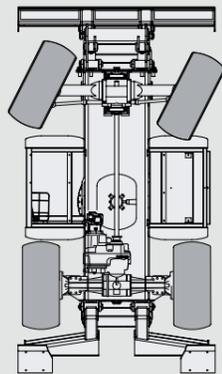
- Batterien 2 x 110 Ah /720 A
- Betriebsspannung: 24 V
- Lichtmaschine: 55 A
- Anlasser: 4 kW

UNTERWAGEN

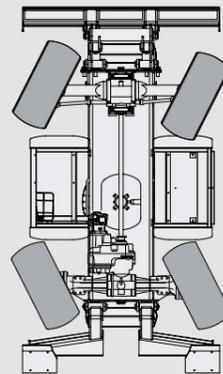
- Robuster Starr-Rahmen.
- Äußerer Wenderadius:
 - Allradlenkung (Option): 4440 mm
 - 2-Rad-Lenkung: 7360 mm
- -Ausführungen des Unterwagens siehe links.
- Stützschild auf Parallelogramm montiert:
 - Hub über Planum: 489 mm
 - Hub unter Planum: 150 mm
- -Unabhängig oder paarweise angesteuerte Abstützpratzen.

VERSTELLAUSLEGER

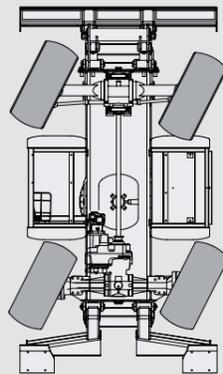
- Dreiteiliger Gelenkausleger: Ausleger, Verstellausleger und Löffelstil.
- Anlenkung des Auslegers durch ein patentiertes System zweier asymmetrisch angeordneter Zylinder mit einem Verstellwinkel von 140°.
- Hydraulischer Seitenversatz links/rechts durch optional Hydraulikzylinder als Option beim vielseitig einsetzbaren Mecalac Gelenkausleger: 2,30 m Versatz zur Baggerachse.
- Abgedichtete Gleitlager zur Schmierung.
- Ausleger-, Verstellausleger- und Löffelstilzylinder mit Endlagendämpfung.
- Schnellwechseinrichtung ACTIVE LOCK:
 - Aufnahme mit automatischer mechanischer Verriegelung und hydraulischer Sicherung.
 - Hydraulische Entriegelung zum Lösen des Werkzeugs.



4 x 4 x 2



4 x 4 x 4



HUNDEGANZ



Leistungsdaten des Auslegers (Maschine mit Schnellwechsler):

	Gelenkausleger	
	Mecalac Bagger	
Maximale Reißkraft daN	5500	6200
Maximale Losbrechkraft daN	8400	8400

Maximale Losbrechkraft daN	5200
----------------------------	------

- -Im Laderbetrieb
- -Im Hebeeinsatz

mm	dm ³	dm ³	kg
500	260	215	3
600	330	265	3
850	530	385	4
1000	630	455	4

OBERWAGEN

- Endlosdrehung um 360°.
- Antrieb über innenverzahnten Drehkranz.
- Drehung durch Hydraulikmotor mit integrierter Schwenkbremse.
- Drehgeschwindigkeit: 10 min⁻¹
- Hydraulikmotor: 1260 cm³
- Maximaldruck: 260 bar
- Drehmoment 3800 daN.m
- -Anfahren und Abbremsen des Oberwagens Ventil für progressives

Füllmengen Tanks:

- Hydrauliköl 140 l
- Diesel 150 l

LENKUNG

- Lenkung über Orbitrol, Hubraum 125 cm³.

KABINE

- Monocock-Bauweise, Befestigung auf 4 elastischen Klötzen, lärmisoliert, Frontscheibe vollständig unter das Kabinendach schiebbar, Kabinentür mit Glasschiebefenster, Dachfenster mit Sonnenschutz.
- Bedien-Joysticks in die Konsolen der Armlehnen integriert, Abstand zum Fahrersitz frei einstellbar.
- Komfortsitz mit hydraulischer Federung und Sicherheitsgurt, in Längsrichtung, Höhe, Neigung und nach Fahrgewicht individuell einstellbar.
- Elektronisches Bedienfeld mit LCD-Anzeige, im Sichtfeld des Bedieners positioniert, auf dem alle Sicherheits- und Überwachungsinformationen, optischen Anzeigen und akustischen Warnsignale zusammengefasst sind.
- Wasserheizung, Gebläse mit hohem Durchsatz, schneller Beschlagsabbau der Scheiben, Entfrostdung durch 5 Lüftungsdüsen.
- Sicherungen und elektrische Bauteile gut sichtbar und leicht zugänglich.
- Verstellbare Lenksäule.
- Stereo Radio-CD.
- Klimaanlage optional.
- FOPS-Zulassung mit Schutzgitter (Option)

HYDRAULIK

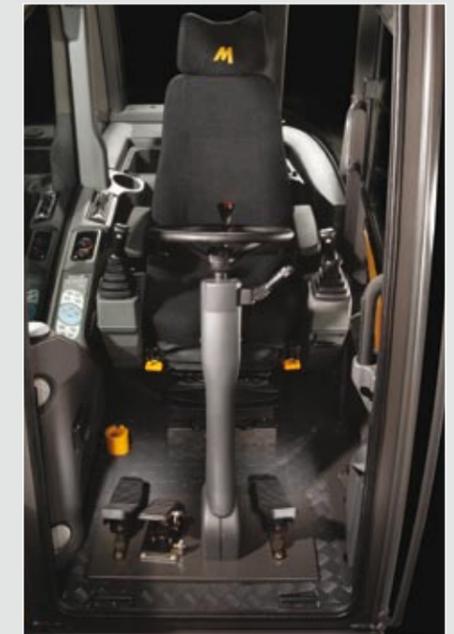
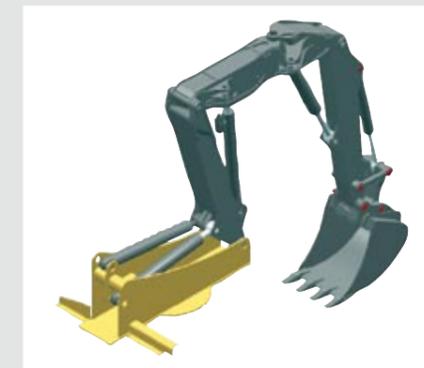
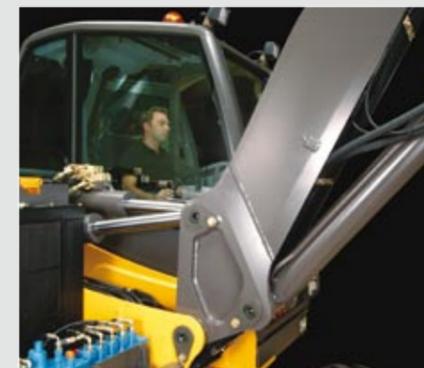
- **Arbeitshydraulik**
 - Verstellpumpe mit elektronischer Leistungsregelung.
 - Maximaler Arbeitsdruck: 350 bar
 - Maximale Pumpenfördermenge: 205 l/min (95 cm³/U)
- **Kreislauf Zusatzhydraulik Serie**
 - Ölmenge: 130 l/min
 - Druck 180 bar
- **LUDV-Verteilerblock**
 - Lastunabhängige Durchflussverteilung: Alle Funktionen sind gleichzeitig und unabhängig steuerbar, unabhängig vom Druck jedes einzelnen Elements.

FAHRANTRIEB

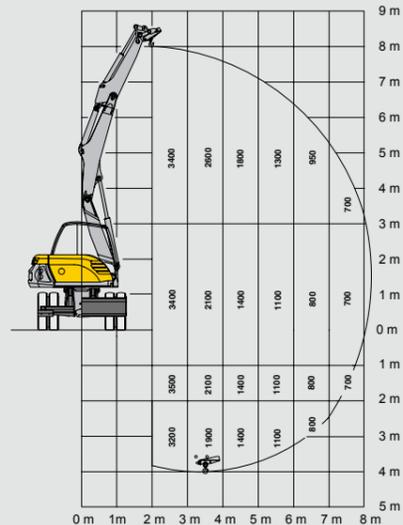
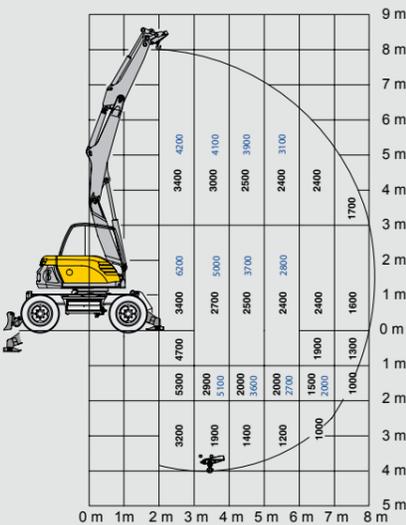
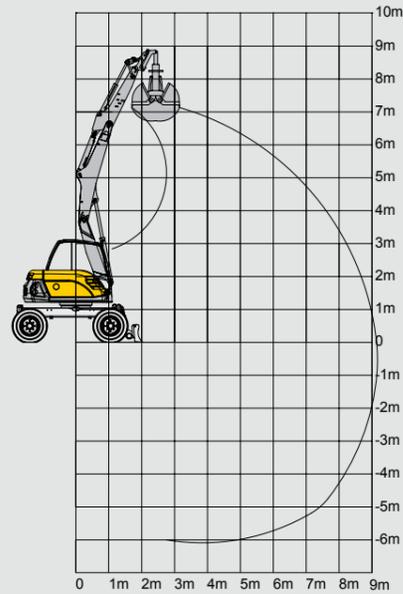
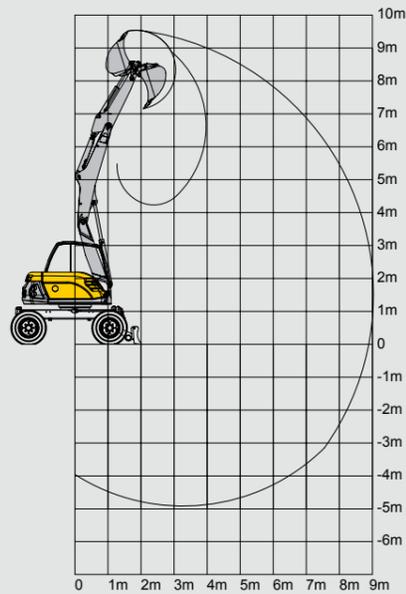
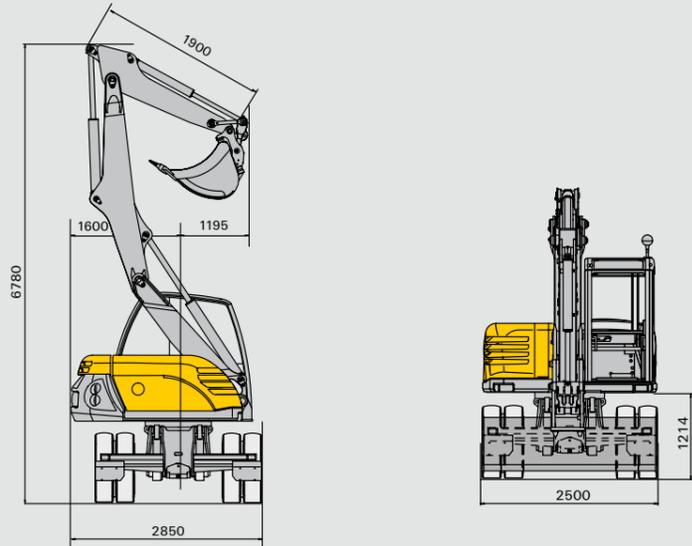
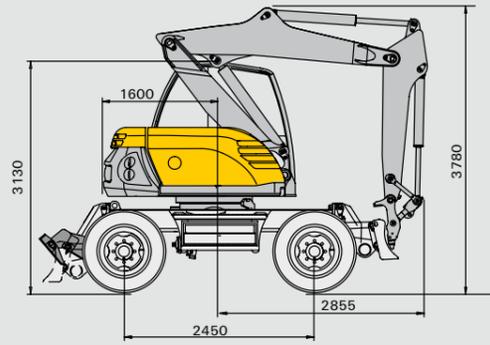
- Hydrostatischer Fahrtrieb mit offenem Kreislauf.
- Vorwärts-/Rückwärtsfahrt mittels Fußplattenpedal.
- PowerShift-Getriebe mit 2 Gängen (Straße und Baustelle) für beide Fahrrichtungen.
- Für jeden dieser 2 Gänge stehen 2 Fahrstufen zur Verfügung:
 - Baustelle: langsame Fahrstufe: 0-3 km/h
 - schnelle Fahrstufe: 0-10 km/h
 - Straße: langsame Fahrstufe: 0-10 km/h
 - schnelle Fahrstufe: 0-20 km/h
 - schnellläufer (optional): 0-35 km/h
- Maximale Zugkraft: 8300 daN
- Maximaler Öl Druck: 340 bar
- Maximale Pumpenfördermenge: 160 l/min
- Fahrmotor 107 cm³
- **Achsen und Räder**
 - 4 gleiche Antriebsräder, nach Wahl ausgestattet mit:
 - Standardbereifung 18-19.5
 - Maschinenbreite: 2500 mm
 - Breitreifung 600/40-22.5
 - Maschinenbreite: 2505 mm
 - Zwillingsbereifung 10.00-20
 - Maschinenbreite: 2500 mm
 - Vorderachse pendelnd aufgehängt (+/- 8°), mit Pendelblockierung.

Bremsen

- Zweikreis-Bremssystem.
- Ölbad-Mehrscheibenbremsen, in beiden Achsen integriert.



STANDARD AUSLEGER



■ kg
ISO 10567
■ Traglasten in kg bei optimaler Auslegerstellung



Wir entwickeln, produzieren und vertreiben qualitativ hochwertige und innovative Baumaschinen für anspruchsvolle Kunden.

Der Kunde steht im Mittelpunkt unseres Unternehmens. Mit unserem Know-How und Teamgeist bringen wir ihm zukunftsorientierte Lösungen für seine Arbeit in den unterschiedlichsten Bereichen.



Ihr Vertragshändler



Mecalac

Parc des Glaisins - 2, av. du Pré de Challes - F-74940 Annecy-le-Vieux - Tél. : +33 (0)4 50 64 01 63 - Fax : +33 (0)4 50 64 02 79 - www.mecalac-ahlmann.com

Die Firmen **MECALAC** und **AHLMANN** gehören zur Mecalac-Gruppe.

Generalimporteur Deutschland: Ahlmann Baumaschinen GmbH - Postfach 964 - D-24758 Rendsburg - Tel. +49 (0)4331/351-319 - Fax +49 (0)4331/351 470 - www.mecalac-ahlmann.com