



MOTORLEISTUNG	118 kW - 160 PS
EINSATZGEWICHT	18400 - 20400 kg



VE190

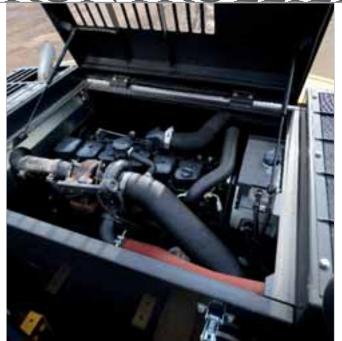




WE190



KONTROLLIERTE KRAFT



DER NEW HOLLAND MOTOR

er neue New Holland Motor ist ein mechanisch gesteuerter 6,7 Liter 6-Zylindermotor mit einer Leistung von 118 kW bei 2000 U/min und einem Drehmoment von 670 Nm, das bereits bei niedriger Drehzahl zur Verfügung steht... ein extrem vielseitiger und agiler Antrieb. Ein Motor mit großem Hubraum bietet erhebliche Vorteile:

- ein höheres Drehmoment für noch mehr Produktivität
- eine längere Lebensdauer
- eine höhere Zuverlässigkeit

Die drei zur Verfügung stehenden **Betriebsarten FINE/ECO/POWER** sind an die Drehzahl der Maschine gekoppelt und erleichtern dem Fahrer die Wahl der besten Einstellung für den jeweiligen Einsatz.

Ein hydrostatisch betriebener Lüfter, dessen Drehzahl per Thermostat-Sensor geregelt wird, saugt saubere Außenluft durch den Kühler, sorgt so für eine effizientere Kühlung und gleichzeitig für eine kürzere Aufwärmphase bei geringerer Lärmentwicklung. Die konstante Temperatur des Systems erhöht die Zuverlässigkeit der Komponenten. Die niedrigere Drehzahl des Lüfters reduziert außerdem den Kraftstoffverbrauch.

HERVORRAGENDE TRAKTION

ie Schwerlast-Baggerachsen wurden mit einem Powershift-Getriebe kombiniert, das an der Hinterachse positioniert wurde, um so eine größere Bodenfreiheit und einen optimalen Schutz zu erzielen. Das Antriebssystem garantiert so eine außergewöhnlich gute Traktion, **hohe Zugkräfte** und gleichzeitig weiches Gangwechseln.

Das Getriebe kann sowohl manuell als auch im Automatikmodus geschaltet werden. In der manuellen Betriebsart kann der Fahrer zwischen der ersten und zweiten Fahrstufe wählen, während das Getriebe im **Modus 'Vollautomatik'** selbsttätig herauf- oder herunterschaltet und damit Fahrbewegungen im Gelände oder bei Straßenfahrt erheblich vereinfacht. Beim Betätigen des Fahrpedals wird **automatisch in den Fahrmodus** geschaltet und die gesamte Motorleistung an den Antriebsstrang geleitet.

ROBUSTE 'HEAVY-DUTY' ACHSEN

Mobilbagger von New Holland sind mit **robusten Baggerachsen** ausgestattet, die in zahllosen schweren
Einsätzen erprobt wurden und so zu einer besonderen
Zuverlässigkeit beitragen.

Die **patentierten Lamellenbremsen** wirken direkt auf die Achsnaben und verhindern so die typischen, ruckartigen Bewegungen aufgrund von Achsspiel, die bei der Arbeit ohne Abstützung auftreten.



WE190

PRÄZISE UND EINFACHE STEUERUNG

m ein Hydrauliksystem zu entwickeln, dass noch effizienter, präziser und dabei sparsamer, schneller und noch leistungsfähiger sein sollte, wurden sämtliche Hydraulikkomponenten von New Holland komplett überarbeitet:

- Hydraulikpumpen der neusten Bauart garantieren eine hohe Förderleistung, reagieren schnell auf jeden Bedarf und sind dabei außergewöhnlich leise im Betrieb
- Verbesserte Steuerventile und Bedienelemente der letzten Generation erlauben jederzeit eine sichere und präzise Steuerung der Maschine
- Das Elektronische Pumpensteuersystem der 4. Generation (PMS IV) optimiert kontinuierlich die Hydraulikleistung in Abhängigkeit von Steuerbewegungen und aktuellem Einsatzbedarf und sorgt so neben einem deutlichen reduzierten Kraftstoffverbrauch für eine perfekte Feinsteuerung bei höchster Wirtschaftlichkeit und hohem Bedienkomfort
- Eine automatische **PowerBoost-Schaltung** und ein automatischer Nivelliermodus erlauben ein präzises und produktives Arbeiten unter allen denkbaren Einsatzbedingungen.

Die neuen, leichtgängigen Bedienhebel haben jetzt längere Hebelwege, die äußerst weich und präzise in proportionale Steuerbewegungen umgesetzt werden... eine äußerst effektive und leistungsfähige Steuerung, die auch bei langen Einsätzen stressfreies Arbeiten erlaubt.



EINSATZ-FLEXIBILITÄT

usätzliche Hydraulikkreisläufe sind optional für verschiedenste Anwendungen erhältlich:

- Low-Flow-Kreislauf für Greifer-Drehvorrichtung mit einer Förderleistung von 22 l/min und Ein/Aus Schaltung
- Medium-Flow-Kreislauf für Greifer-Drehvorrichtung/ Schwenklöffel mit einer Förderleistung von 80 l/min und Proportionalsteuerung
- High-Flow/Hochdruck-Kreislauf für Hammer- oder Scherenbetrieb mit Proportionalsteuerung

Die Proportionalsteuerung für Drehgreifer oder Schwenklöffel wird nun über einen Schieberegler auf dem Kopf des linken Joysticks bedient, während der High-Flow-Kreislauf weiterhin über ein Fußpedal gesteuert wird. Diese Kombination garantiert

eine optimale Steuerung für alle gängigen

alle gangigen Anbauwerkzeuge. Über das Kontrolldisplay kann der Hydraulikdruck und die Förderleistung an das jeweilige

Anbauwerkzeug angepasst werden. Zusätzlich können bis zu 12 verschiedene Voreinstellungen für Druck und Ölmenge gespeichert werden, die später wieder abgerufen werden können.





NEUE BEDIENHEBEL

as neue ergonomische Design der Bedienhebel garantiert eine angenehme und sichere Handhabung und ermöglicht die präzise Kontrolle aller Arbeitsfunktionen.

Der rechte Joystick verfügt über eine neuartige Steuerung für Planierschild und Abstützungen, die über einen Schieberegler proportional das Hochfahren oder Absenken steuert. Dabei bleiben die Hände stets auf der Steuerung, was die Betriebssicherheit deutlich verbessert.

Über einen Schalter auf der linken Konsole können dabei **Planierschild und Abstützungen** entweder gleichzeitig oder einzeln angesteuert werden.

MEHR EINSATZFLEXIBILITÄT



HOHE STABILITÄT

ie gesamte Konstruktion des **WE190 wurde entwickelt, um eine perfekte Abstimmung** mit der hohen Leistung zu erzielen. Die Lage des Schwerpunktes der Maschine wurde optimiert und die Belastung der Komponenten durch die Verwendung von hochwertigen Stahlplatten verringert, um eine bessere Spannungs-Verteilung zu garantieren. Die Zylinder wurden mit einer automatischen Endlagendämpfung ausgestattet, die Schläge und Stöße beim kompletten Aus- und Einfahren der Zylinder vermeidet.

Zusätzlich sind optional Achsen mit größerer Spurweite erhältlich, die die Breite des Unterwagens auf 2,75 m erhöhen und damit zu einer noch besseren Standsicherheit beitragen. Allerdings können aufgrund der breiteren Spur in einigen Ländern Einschränkungen für die Straßentauglichkeit entstehen.

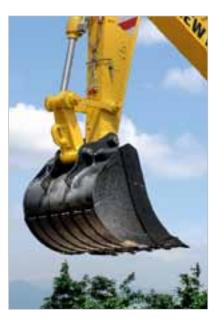
Im Ergebnis bleibt eine ausgezeichnete Maschine mit hoher Betriebsicherheit und außergewöhnlich guter dynamischer Stabilität die bei allen denkbaren Bodenverhältnissen nahezu überall einsetzbar ist.

Die enorme Standsicherheit verbessert außerdem die Tragfähigkeit des WE190 und erlaubt durch die optimierte Lage des Schwerpunktes die volle Nutzung der hohen Hubkräfte, ohne dass ein Aufschaukeln der Maschine zu befürchten ist.

AUSRÜSTUNG FÜR DEN HEBEBETRIEB

Die gesetzlichen Vorgaben der Europäischen Union verlangen die Einhaltung von grundlegenden Sicherheitsstandards in allen Mitgliedsländern. Bei Einsatz von Baggern als Hebezeug muss deshalb ein Zertifikat des Herstellers vorliegen, in dem nachgewiesen wird, dass das Gerät mit allen notwendigen Sicherheitseinrichtungen gemäß EN 474-5:1996 ausgerüstet ist. Als Hersteller, der sich besonders hohen Sicherheitsstandards beim Betrieb seiner leistungsstarken Maschinen verpflichtet fühlt, bietet New Holland speziell für den Einsatz im Hebebetrieb als Option besondere Ausrüstungspakete an.







SICHERH

GERÄUMIGE KABINE

ie geräumige Kabine der New Holland Mobilbagger bietet für den Fahrer einen Arbeitsplatz der Extraklasse.

Hervorragende Rundumsicht, hohe Sicherheit und ergonomisches Design bieten einen optimalen Bedienkomfort und beste Vorraussetzungen für produktives Arbeiten.

Der integrierte ROPS-Schutz erhöht zusätzlich die Sicherheit der robusten Konstruktion und bietet selbst bei Überschlägen optimalen Schutz für den Fahrer. Die Befestigung der Kabine auf Gummilagern reduziert die Vibrationen im Einsatz auf ein Minimum.

Ein neuer Meilenstein in der Betriebssicherheit ist die **FOPS**-

Schutzvorrichtung, die bei New Holland zur Standardausstattung gehört.

Gewindebohrungen im Kabinenrahmen erlauben ein einfaches und schnelles Nachrüsten von optional erhältlichen Frontschutzgittern und tragen damit erheblich zur Betriebssicherheit bei. Mit getönter Sicherheitsverglasung, transparentem Kabinendach, beheiztem Komfortsitz mit Luftfederung, Radio und jeder Menge Ablagen bietet die Kabine einen komfortablen Arbeitsplatz für den Fahrer.

Die Doppelscheibenwischer garantieren auch bei schlechten Wetterbedingungen immer eine optimale Sicht auf den Arbeitsbereich.

Alle Schalter und Steuerelemente sind leicht zugänglich in Reichweite des Fahrers ergonomisch positioniert.



EIT & BEDIENKOMFORT

KOMFORT-FAHRERSITZ

er komfortable, luftgefederte, und beheizte Fahrersitz gehört bei allen WE Modellen zum Lieferstandard. Er verfügt über zahlreiche Einstellmöglichkeiten und kann entweder separat oder zusammen mit den Bedienkonsolen nach vorn und hinten verschoben werden. Die Armlehnen können in der Neigung verstellt werden, um so jedem Fahrer eine optimale Sitzposition zu ermöglichen.

KLAPPBARE KONSOLE

ie linke Konsole ist nach hinten schwenkbar und bietet so einen deutlich breiteren Zugang für den Fahrer, der nun erheblich einfacher und sicherer ein- und aussteigen kann.

Die Lenksäule kann in der Neigung stufenlos verstellt werden und ermöglich eine **perfekte Positionierung** für die Straßenfahrt oder das Arbeiten am Einsatzort.





LCD MONITOR

er Monitor ist mit einem LCD-Display ausgestattet und erlaubt dem Fahrer eine **kontinuierliche Überwachung** der Maschine.

Wartungsinformationen werden klar und deutlich dargestellt und ein Selbstdiagnoseprogramm liefert frühzeitig Warnmeldungen bei Fehlfunktionen. Alle Unregelmäßigkeiten werden zudem in einem Fehlerspeicher festgehalten und können später ausgelesen werden..

Eine elektronische Wegfahrsperre gehört zur Standardausrüstung und kann über einen PIN-Code wie bei einem Mobiltelefon deaktiviert werden. Gespeicherte Voreinstellungen für Anbauwerkzeuge können schnell und einfach über das Menü abgerufen und aktiviert werden.

EINFACHE W



OPTIMALER ZUGANG

ie klare Anordnung aller wichtigen Komponenten bei WE190 unter den Klappen auf der rechten und linken Seite des Oberwagens wurde mit dem Ziel entwickelt, Inspektionen, Wartungsarbeiten und Service durch einen einfachen Zugang erheblich schneller und einfacher zu machen und damit deutliche Einsparungen im Zeitaufwand und bei den Betriebskosten zu erreichen.

Die einzelnen Module bieten reichlich Platz und die meisten Komponenten sind so platziert, dass sie vom Boden aus bequem erreichbar sind. Ein elegantes, modernes Design, gepaart mit neuster Technik.



Die Komponenten des Kühlsystems (Lüfter, Hydraulikölkühler und Zwischenkühler) sind parallel angeordnet und erzielen so einen erheblich höheren Wirkungsgrad. Das erhöht die Zuverlässigkeit der Komponenten und erlaubt einen einfacheren Zugang für die Reinigung und Kontrolle.

Der Motor-Ölfilter und der Kraftstoff-Filter sind zentral an einem Wartungspunkt bei den Pumpen positioniert und vom Boden aus über die rechte Motorklappe schnell erreichbar. Der Kraftstoff-Filter erfüllt mit dem Zurückhalten von Verschmutzungen eine wichtige Funktion für die Motorleistung und die Haltbarkeit der Maschine.



ARTUNG & SCHNELLER SERVICE

DIE WARTUNGSPLATTFORM

er Zugang zu Hauptventil, Motor und Pumpen erfolgt über einen sicheren Wartungssteg, der sich direkt hinter der Kabine befindet. Von dieser Plattform aus können alle Wartungs- und Servicearbeiten bequem erledigt werden: Reinigung oder Austausch des Luftfilters, Betanken, Auffüllen der Scheibenwaschanlage oder des

Kühlmittelausgleichbehälters. Außerdem befindet sich hier auch der Zugang zu den elektronischen Bauteilen auf der Rückseite der Kabine.

Einfach und sicher: das ist das New Holland Motto für Wartung und Service. Als Option ist eine Betankungspumpe mit automatischer Abschaltung erhältlich, die das Betanken noch einfacher macht.



BATTERIE-FACH

ie wartungsfreien Batterien sind für Routinechecks gut erreichbar und können schnell und einfach angeschlossen werden falls der Motor einmal Starthilfe brauchen sollte. Der automatische Hauptschalter ist direkt mit dem Zündschloss in der Kabine verbunden, um so die Lebensdauer zu verlängern und Ladeverluste zu vermeiden.



ZENTRALE SCHMIERANLAGE

artungsarbeiten werden durch die Zusammenfassung und zentrale Anordnung aller Abschmierpunkte deutlich erleichtert. So können alle Schmierstellen der Ausrüstung einfach vom Boden aus versorgt werden. Auf Wunsch können die WE Modelle mit einer Zentralschmieranlage ausgerüstet werden, die dafür sorgt, dass alle Schmierstellen immer mit der richtigen Schmiermittelmenge versorgt werden. Eine gute Möglichkeit, den Wartungsaufwand zu senken und gleichzeitig Kosten zu reduzieren und die Lebensdauer und die Zuverlässigkeit der Maschine zu erhöhen.



SICHERUNGEN

Die Sicherungen befinden sich leicht erreichbar, vor Spitzwasser und Staub geschützt, im Innenraum der Kabine.



TECHNISCHE DATEN



MOTOR STUFE 3A

Nennleistung (ISO 14396/ECE R120) Nenndrehzahl Hersteller und Modell TypDieselmotor, 4-Takter mit Dire	2000 U/min New Holland* -667TA/MEB
Hubraum	
Anzahl Zylinder	6
Max. Drehmoment bei 1200 U/min	

Ölfilter außerhalb des Motorraums für einfachen Wechsel. Automatische Drehzahlrückstellung auf Minimum bei Bedienhebeln in Nullstellung

Kaltstartvorrichtung bis -25° als Standard. Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß 97/68/EC Stufe 3A.



ELEKTRISCHES SYSTEM

Bordnetzspannung	24 V
Batterien	
Kapazität	je 100 Ah
Lichtmaschine	
Anlasser	4 kW



HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpen3 Axialkolbenpumpen mit va Maximale Fördermenge	/min (2 x 145 + 110)
Medium-Flow Zusatzkreislauf, optional (proportion	nal)80 I/min
Ausrüstung/Fahrantrieb	340/370 bar
Kraftverstärker PowerBoost	370 bar
Schwenkwerk	360 bar
Vorsteuerpumpe	45 bar
Hubzylinder, Monoblockausleger	125 x 1019 mm
Hubzylinder, Verstellausleger	125 x 981 mm
Stielzylinder	130 x 1290 mm
Löffelzylinder	110 x 1066 mm
Verstellzylinder	155 x 635 mm

Steuer- und Überwachungssystem (PMS IV). Elektrohydraulische Vorsteuerung.

3-Pumpenhydraulik mit zwei Hauptpumpen und separater Schwenkpumpe

Überwachung von Motor und Pumpen über Grenzlastregler. 7 vorwählbare Leistungsstufen für Grab- und Hebebetrieb.

Nivellier-Modus für weiche Arbeitsbewegungen.

Zylinder-Endlagendämpfung

Automatische Leistungssteigerung im Fahrbetrieb



SCHWENKWERK

Drehgeschwindigkeit	9,5 U/min
Drehmoment	53 kNm
Der Schwenkantrieb wird über einen geschlossenen Hydr	aulikkreislauf
mit mechanischem Reduziergetriebe und automatischer	Haltebremse
betrieben. Die hydrostatische Schwenkbremse ist in 3 /	Abstufungen
einstellbar.	



FAHRANTRIEB

	St	Ор
	km/h	km/h
Straßenfahrt	20	30
Gelände	5	8
Kriechgang	2	2
Max. Zugkraft(Gelände)		115 kN
Dawarabift Lamallan Catriaba Lintar Last ashalthar		

Powershift-Lamellen-Getriebe, unter Last schaltbar.

Automatischer oder manueller Gangwechsel

Fahrmodus wird automatisch ausgelöst, wenn das Fahrpedal betätigt wird.

Achsen mit 2,75 m Spurweite für höhere Stabilität bei Arbeiten ohne Abstützung als Option; Verfügbarkeit kann durch länderspezifische Zulassungen eingeschränkt werden.



KABINE UND STEUERELEMENTE

Geräuschgedämmte Fahrerkabine im modernen Design mit integrierter ROPS/FOPS Schutzvorrichtung, getönter Sicherheitsverglasung und einschiebbarer Frontscheibe.

Sonnenblende, Dachfenster, transparenter Regenschutz.

LCD-Kontrollmonitor mit integrierter Fehlerdiagnose.

Neigungsverstellbare Lenksäule.

Ergonomische Armstützen und Pedale, höhenverstellbare Armstützen Fahresitz individuell in Höhe und Neigung verstellbar.

Linke Bedienkonsole schwenkbar. Radio, Luftgefederter, beheizter Fahrersitz als Standard.



BREMSANLAGE

Betriebsbremse: spielfreie Lamellenbremse im Ölbad, in allen vier Radnaben

Haltebremse: wirkt auf Betriebsbremse und sperrt vordere Pendelachse Feststellbremse: Federdruckbremse, mechanisch auf Getriebe wirkend Notbremseigenschaften: Zweikreisbremsanlage, automatische Auslösung der Feststellbremse bei Motorabschaltung.



LENKUNG

Тур	ORBITROL mit Sicherheitsventil
Pumpe	Zahnradpumpe
	beidseitig wirkend, in die Achse integriert
Wendekreis (mit 10.00-20 Z	Zwillingsbereifung)16,2 m



BEREIFUNG

Zwillingsreifen	10.00-20, 11.00-20
Einzelreifen	
Reifenangebot kann durch länderspe	zifische Zulassungen eingeschränkt
	werden



FÜLLMENGEN

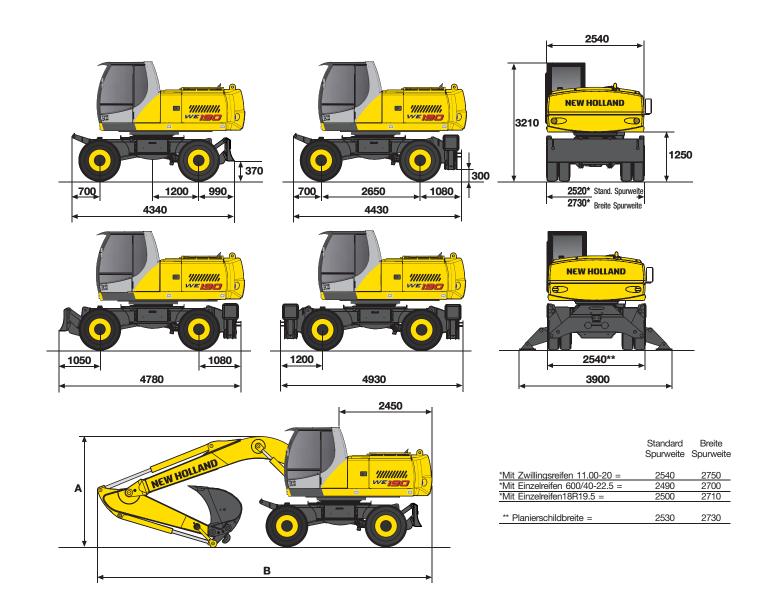
	Liter
Motoröl	16
Kühlsystem	30
Kraftstofftank	
Hydrauliksystem (inkl. Tank)	330

ABMESSUNGEN (mm) MIT ZWILLINGSREIFEN 10.00-20

AUSLEGER	
Α	mm
В	mm

VERSTELLAUSRÜSTUNG		
2000	2400	2800
2900	2940	3065
9005	8975	8965

MONOBLOCKAUSLEGER		
2000	2400	2800
3000	2985	3085
8910	8900	8930



MAX. EINSATZGEWICHT (kg) MIT ZWILLINGSREIFEN 10.00-20, TIEFLÖFFEL (540 kg)

AUSRÜSTUNG
PLANIERSCHILD HINTEN
ABSTÜTZUNG HINTEN
PLANIERSCHILD VORN & ABSTÜTZUNG HINTEN
VORDERE UND HINTERE ABSTÜTZUNG ABGESENKT

VERSTELLAUSRÜSTUNG
18800
19300
19900
20400

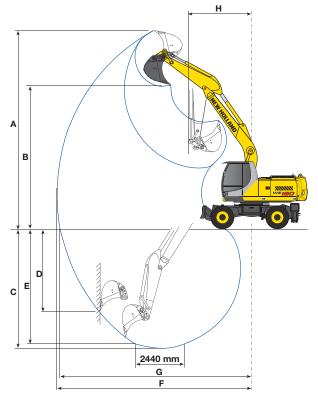
MONOBLOCKAUSLEGER
18400
18900
19500
20000

WE190

GRABLEISTUNG

		VERSTE	ELLAUSRÜ	ISTUNG
AUSLEGER		2000	2400	2800
A - Max. Reichhöhe	mm	9950	10265	10580
B - Max. Auskipphöhe	mm	7020	7340	7655
C - Max. Grabtiefe	mm	5355	5755	6150
D - Grabtiefe an senkrechter Wand	mm	3715	4065	4430
E - Grabtiefe bei gerader Sohle	mm	5250	5655	6065
F - Max. Reichweite	mm	9065	9450	9835
G - Max. Reichweite in Bodenhöhe	mm	8875	9265	9660
H - Min. Schwenkradius	mm	2765	2890	3010

		MONOE	BLOCKAUS	SLEGER
AUSLEGER		2000	2400	2800
A - Max. Reichhöhe	mm	9095	9330	9560
B - Max. Auskipphöhe	mm	6250	6480	6715
C - Max. Grabtiefe	mm	5305	5705	6105
D - Grabtiefe an senkrechter Wand	mm	3520	3875	4235
E - Grabtiefe bei gerader Sohle	mm	5075	5505	5925
F - Max. Reichweite	mm	8935	9310	9685
G - Max. Reichweite in Bodenhöhe	mm	8720	9125	9505
H - Min. Schwenkradius	mm	3250	3260	3290



LOSBRECHKRAFT (SAE)*

Ausleger mm	2000	2400	2800
Tieflöffel kN	115,6	115,6	115,6
Löffelstiel kN	104,3	93,5	84,7

^{*} Für alle Auslegervarianten

ANBAUGERÄTE

Um die Vielseitigkeit der WE Modelle voll zu nutzen, bieten New Holland und CNH Original Parts eine breite Auswahl unterschiedlichster Anbauwerkzeuge, die in jeder Einsatzsituation optimal auf die Maschinenleistung abgestimmt sind.

ZWEISCHALENGREIFER MIT AUSTAUSCHBAREN GREIFERSCHALEN

Aufgrund der hervorragenden Schließkraft von 60 kN und seines besonderen Schnellwechselsystems, bei dem Greiferhalterung und Lager in die Greifer-Basis integriert wurden, ist der Schalengreifer C25VE ein ideales Werkzeug für unterschiedlichste Einsätze: ob Bodenaushub, Kanalbau, Verladen oder Sortieren.

Die 360° Drehvorrichtung mit einem Drehmoment von 3000 Nm und standardmäßigem Überlastungsschutz sorgen mit den vertikal arbeitenden Zylindern und Longlife-Schneidkanten aus hochfestem Stahl mit Härtegrad 500 für eine außergewöhnlich hohe Zuverlässigkeit.

			١	/ERST	ELL	AUS	RÜ	STU	NG		MONOBLOCKAUSLEGE							BER	
Schnitt- breite	Löffelinhalt (ISO 7451)	Gewicht	Š	Ò	<u> </u>		<u>6</u> \	<u>/</u> 6		ρŤ	Š		Š.	Š		<u>6\</u>	<u>/</u> d)——(ρĬ
(mm)	(liter)	(Kg)	2000	2400	2000	2400	2800	2000	2400	2800	2000	2400	2800	2000	2400	2800	2000	2400	2800
425	210	915																	
500	250	950																	
600	305	985																	
800	410	1050																	
1000	520	1120																	
1200	625	1200																	

Standard Grabeinsätze (spezifisches Materialgewicht < 1,8 t/m³)

Mittelschwere Grabeinsätze (spezifisches Materialgewicht < 1,5 t/m³)

Ladeeinsätze (spezifisches Materialgewicht < 1.2 t/m³)
Nicht empfohlen

ANBAUGERÄTE

TIEFLÖFFEL

rprobt und Bewährt - Diese Auswahl garantiert höchste Effizienz und Leistung und ist damit die perfekte Ergänzung für Ihren WE Mobilbagger. Schwere HD-Ausführungen sind ebenso erhältlich wie Felslöffel für besonders schwere Grabarbeiten

			٧	ER:	STE	LL/	\US	RÜ	STU	NG		ľ	10N	NOE	BLO	CK/	AUS	LEC	ER	
Schnitt- breite	Löffelinhalt (ISO 7451)	Gewicht	Š	Ģ	<u>. </u>	Š		<u>9</u> /	<u>/</u> 6		ρĬ	Š	(ģ.	Š		<u>6</u> /	<u>/</u> 5		ρŤ
(mm)	(liter)	(Kg)	2300	2600	2900	2300	2600	2900	2300	2600	2900	2300	2600	2900	2300	2600	2900	2300	2600	2900

Standardeinsätze



500	275	390									
750	525	505									
850	625	535									
1000	790	635									
1200	1000	650									
1300	1105	700									

Grabenräumlöffel



1800	735	540									
2000	825	580									
2200	910	620									

Schwenklöffel



1800	735	1000									
2000	825	1080									
2200	910	1160									

Konturlöffel (V-Profil)



,											
500/2300	680	510									
500/2900	750	650									
500/3500	880	800									

MEHRSCHALENGREIFER



Der Mehrschalengreifer P20V eignet sich für den Umschlag jeder Art von sperrigem Schrott. Unterschiedliche Schalenprofile (geschlossen F, halb geschlossen H, offen mit Greifzinken W, und Greifzinken T) garantieren ein breites Einsatzspektrum.

Die hohe Zuverlässigkeit wird durch die robuste Bauweise mit 360° Drehvorrichtung und standardmäßigem Überlastungsschutz, Hydraulikzylindern mit austauschbarem Kolbenschutz und Endlagendämpfung und innen verlegten Hydraulikschläuchen gewährleistet. Die lange Lebensdauer der Zinken ist durch die Verwendung von hochwertigem Stahl (Härte 400) und austauschbaren Spitzen (Härte 500) sichergestellt.

Abmessungen geschlossen

	Breite geschlossen	Breite geöffnet	Füllmenge	Drehmoment
P20V-450	1370 mm	1910 mm	450 liter	1500 Nm
P25V-550	1460 mm	2180 mm	550 liter	1500 Nm

Gewicht (kg)

		Schalen - Profil										
Тур	F	Н	W	Т								
P20V-450-4	1060	920	830	810								
P20V-450-5	1145	1035	970	930								
P25V-550-4	1320	1130	1025	1000								
P25V-550-5	1460	1300	1225	1200								

HYDRAULIKHAMMER



N ew Holland Hydraulikhämmer sind äußerst haltbar und leistungsfähig.

Eine Geräuschdämmung reduziert Lärm und Vibrationen und erhöht die Lebensdauer und den Bedienkomfort des Werkzeugs.

	Werkzeug Durchmesser	Gewicht	Lärmpegel
CB200S	115 mm	1040 kg	124 dBA

ABBRUCH- UND SORTIERGREIFER

Der Abbruch und Sortiergreifer D20H, (auch in schwerer Ausführung HD mit verstärktem Kastenrahmen) und der Mehrzweckgreifer A20H erhöhen die Flexibilität Ihres WE Mobilbaggers.

Тур	Breite (mm)	Füllmenge (Liter)	Gewicht (kg)
D2H	1000	450	980
D20H-HD	1000	480	1115
A20H	700	400	950

ALLE ANGABEN IN TONNEN

OHNE TIFFI ÖFFFI

STANDARD-ACHSE - 2000 LÖFFELSTIEL -

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

		AUSLADUNG													
HÖHE	HÖHE 3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5			Bei max. Reichweite					
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite				
+6,0 m			6,1*	5,0	5,0	3,1			3,3*	2,5	6,7				
+4,5 m	10,0*	8,8	7,2*	4,8	5,0	3,2			3,2*	2,0	7,4				
+3,0 m	10,7*	8,3*	7,4	4,7	5,0*	3,2	3,4	2,0	3,1	1,8	7,8				
+1,5 m	12,2*	8,1	7,3	4,6	4,9	3,1	3,3	2,0	3,0	1,7	7,9				
0,0 m	14,3*	7,9	7,4	4,5	4,8	2,9	3,2	1,9	3,1	1,8	7,7				
-1,5 m	14,6	7,6	7,4	4,3	4,5	2,7			3,4	2,0	7,2				
-3,0 m	14,6	7,5	7,0	4,0	4,4	2,6									

PLANIE	ERSCI	HILD,	VORN	UND	HINT	ERE A	BSTÜ	ITZUN	IG - A	BGES	ENKT
+6,0 m			6,1*	6,1*	5,6*	5,5*			3,3*	3,3*	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	7,2*	5,9*	5,4*			3,2*	3,2*	7,4
+3,0 m	10,7*	10,7*	8,7*	8,0	6,5*	5,3	5,3*	3,7	3,2*	3,2*	7,8
+1,5 m	12,2*	12,2*	9,9*	7,9	7,1*	5,3	5,6*	3,6	3,4*	3,3	7,9
0,0 m	15,2*	15,2*	10,2*	8,0	7,3*	5,2	5,6*	3,5	3,9*	3,3	7,7
-1,5 m	16,9*	16,0	10,4*	8,0	7,5*	5,0			4,6*	3,7	7,2
-3,0 m	17,6*	16,3	10,3*	7,7	5,5*	4,8					

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

		AUSLADUNG													
HÖHE			4,5 m		6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite						
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite				
+6,0 m			6,1*	5,6	5,6*	3,5			3,3*	2,9	6,7				
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	5,4	5,9*	3,6			3,2*	2,3	7,4				
+3,0 m	10,7*	9,4	8,7*	5,3	6,5*	3,6	5,2	2,3	3,2*	2,1	7,8				
+1,5 m	12,2*	9,3	9,9*	5,2	7,1*	3,5	5,1	2,2	3,4*	2,0	7,9				
0,0 m	15,2*	9,2	10,2*	5,1	7,3*	3,3	5,0	2,2	3,9*	2,1	7,7				
-1,5 m	16,9*	8,9	10,4*	4,9	7,3	3,1			4,6*	2,3	7,2				
-3,0 m	17,6*	8,8	10,3*	4,6	5,5*	3,0									

ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT 6,1* 6,1* 5,6* 5,6* +6,0 m +4,5 m 10,0* 10,0* 7,2* 7,2* 5,9* 5,9* 3,2* 3,2 7,4 **+3,0 m** 10,7* 10,7* 8,7* 8,7* 6,5* 6,3 5,3* 4,4 3,2* +1,5 m 12,2* 12,2* 9,9* 4,4 3,4* 7,9 9.5 7.1* 6.2 5,6* 3.4 **0,0 m** 15,2* 15,2* 10,2* 9,5 7,3* 6,3 5,6* 4,3 3,9* 3,9* -1,5 m 16,9* 16,9* 10,4* 9,8 7,5* 4,6* 4,6 7,2 6,1 -3,0 m 17,6* 17,6* 10,3* 9,7

STANDARD-ACHSE - 2400 LÖFFELSTIEL

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

			,												
		AUSLADUNG													
HÖHE	3,0) m	4,5 m		6,0	6,0 m		7,5 m		Bei max. Reichweite					
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite				
+6,0 m			5,6*	5,0	5,0	3,2			2,7*	2,2	7,1				
+4,5 m			6,6*	4,8	5,0	3,2	3,4	2,1	2,6*	1,9	7,9				
+3,0 m	11,1*	8,3	7,4	4,7	4,9	3,2	3,4	2,1	2,7*	1,7	8,2				
+1,5 m	12,1*	8,0	7,3	4,6	4,9*	3,1	3,3	2,0	2,8*	1,6	8,3				
0,0 m	14,2*	8,0	7,3	4,5	4,8	2,9	3,2	1,9	2,8	1,6	8,1				
-1,5 m	14,5	7,6	7,3	4,3	4,6	2,7	3,2	1,8	3,1	1,8	7,6				
-3,0 m	14,6	7,5	7,0	4,0	4,4	2,6			3,7	2,2	6,7				

PLANIERSCHILD, VORN UND HINTERE ABSTÜTZUNG - ABGESENKT													
+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			2,7*	2,7*	7,1		
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,6*	5,3	4,4*	3,7	2,6*	2,6*	7,9		
+3,0 m	11,1*	11,1*	8,2*	8,0	6,3*	5,3	5,1*	3,7	2,7*	2,7*	8,2		
+1,5 m	12,1*	12,1*	9,6*	7,8	6,9*	5,3*	5,5*	3,6	2,8*	2,8*	8,3		
0,0 m	14,5*	14,5*	10,1*	7,9	7,2*	5,2	5,6*	3,5	3,1*	3,1*	8,1		
-1,5 m	16,6*	15,7	10,2*	7,9	7,4*	5,0	4,9*	3,4	3,7*	3,4	7,6		
-3,0 m	17,3*	16,3	10,6*	7,7	6,7*	4,8			4,7*	4,1	6,7		

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

		AUSLADUNG													
HÖHE	3,0	3,0 m		4,5 m		6,0 m		m	Bei ma	x. Reic	hweite				
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite				
+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	3,6			2,7*	2,6	7,1				
+4,5 m			6,6*	5,5	5,6*	3,6	4,4*	2,3	2,6*	2,1	7,9				
+3,0 m	11,1*	9,5	8,2*	5,3	6,3*	3,5	5,1*	2,4	2,7*	1,9	8,2				
+1,5 m	12,1*	9,2	9,6*	5,2	6,9*	3,5	5,2	2,3	2,8*	1,8	8,3				
0,0 m	14,5*	9,3	10,1*	5,1	7,1	3,3	5,1	2,2	3,1*	1,9	8,1				
-1,5 m	16,6*	8,9	10,2*	4,9	7,3*	3,1	4,9*	2,1	3,7*	2,1	7,6				
-3,0 m	17,3*	8,8	10,6*	4,6	6,7*	2,9			4,7*	2,5	6,7				

ABS	ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT													
+6,0 m 5,6* 5,6* 5,2* 5,2* 2,7* 2,7* 7,1														
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,6*	5,6*	4,4*	4,4*	2,6*	2,6*	7,9			
+3,0 m	11,1*	11,1*	8,2*	8,2*	6,3*	6,3*	5,1*	4,5	2,7*	2,7*	8,2			
+1,5 m	12,1*	12,1*	9,6*	9,4	6,9*	6,2	5,5*	4,4	2,8*	2,8*	8,3			
0,0 m	14,5*	14,5*	10,1*	9,4	7,2*	6,2	5,6*	4,3	3,1*	3,1*	8,1			
-1,5 m	16,6*	16,6*	10,2*	9,7*	7,4*	6,1	4,9*	4,2	3,7*	3,7*	7,6			
-3,0 m	17,3*	17,3*	10,6*	9,7	6,7*	6,0			4,7*	4,7*	6,7			

STANDARD-ACHSE - 2800 LÖFFELSTIEL _

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

		AUSLADUNG													
HÖHE	3,0	m	4,5 m		6,0	6,0 m		m	Bei ma	x. Reic	hweite				
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite				
+6,0 m					4,8*	3,2	2,6*	2,0	2,3*	2,0	7,6				
+4,5 m			5,7*	4,9	5,0	3,2	3,5	2,1	2,2*	1,7	8,3				
+3,0 m	10,8*	8,4	7,4	4,7	4,9	3,1	3,5	2,1	2,2*	1,5	8,6				
+1,5 m	12,3*	8,0	7,2	4,5	4,8	3,1	3,4	2,0	2,3*	1,4	8,7				
0,0 m	13,8*	8,1*	7,2	4,5	4,9	3,0	3,3	1,9	2,6*	1,5	8,5				
-1,5 m	14,4*	7,5	7,2	4,2	4,7*	2,7	3,1	1,8	2,8	1,6	8,0				
-3,0 m	14,4	7,4	7,1	4,0	4,4	2,5			3,3	1,9	7,2				

PLANIERSCHILD, VORN UND HINTERE ABSTÜTZUNG - ABGESENKT													
+6,0) m					4,8*	4,8*	2,6*	2,6*	2,3*	2,3*	7,6	
+4,5	5 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6*	3,8	2,2*	2,2*	8,3	
+3,0) m	10,8*	10,8*	7,6*	7,6*	5,9*	5,2	4,9*	3,7	2,2*	2,2*	8,6	
+1,5	5 m	12,3*	12,3*	9,2*	7,8	6,6*	5,2	5,3*	3,7	2,3*	2,3*	8,7	
0,0) m	13,8*	13,8*	9,9*	7,8	7,1*	5,2	5,5*	3,6	2,6*	2,6*	8,5	
-1,5	5 m	16,2*	15,5	10,1*	7,9	7,2*	5,0	5,4*	3,4	3,0*	3,0*	8,0	
-3,0) m	16,9*	16,1	10,4*	7,8	7,2*	4,8			3,8*	3,6	7,2	

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

		AUSLADUNG												
HÖHE	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite			
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite			
+6,0 m					4,8*	3,6	2,6*	2,3	2,3*	2,3*	7,6			
+4,5 m			5,7*	5,5	5,2*	3,6	4,6*	2,4	2,2*	1,9	8,3			
+3,0 m	10,8*	9,5	7,6*	5,3	5,9*	3,5	4,9*	2,4	2,2*	1,7	8,6			
+1,5 m	12,3*	9,2	9,2*	5,1	6,6*	3,5	5,1	2,3	2,3*	1,7	8,7			
0,0 m	13,8*	9,2*	9,9*	5,1	7,0	3,4	5,1	2,2	2,6*	1,7	8,5			
-1,5 m	16,2*	8,9	10,1*	4,9	7,2*	3,1	5,0	2,1	3,0*	1,8	8,0			
-3,0 m	16,9*	8,7	10,4*	4,7	7,2*	2,9			3,8*	2,2	7,2			

ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT

+6,0 m					4,8*	4,8*	2,6*	2,6*	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	2,2*	2,2*	8,3
+3,0 m	10,8*	10,8*	7,6*	7,6*	5,9*	5,9*	4,9*	4,5	2,2*	2,2*	8,6
+1,5 m	12,3*	12,3*	9,2*	9,2*	6,6*	6,1	5,3*	4,4	2,3*	2,3*	8,7
0,0 m	13,8*	13,8*	9,9*	9,3	7,1*	6,1	5,5*	4,3	2,6*	2,6*	8,5
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,5	7,2*	6,1	5,4*	4,2	3,0*	3,0*	8,0
-3,0 m	16,9*	16,9*	10,4*	9,8	7,2*	6,0			3,8*	3,8*	7,2

RAGFÄHIGKEIT MONOBLOCKAUSLEGER

ALLE ANGABEN IN TONNEN

STANDARD-ACHSE - 2000 LÖFFELSTIEL

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

					AUS	SLADU	ING				
HÖHE) m	4,5		6,0		7,5				
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite
+6,0 m					5,0	3,1			3,2*	2,7	6,5
+4,5 m			7,1*	4,7	4,9	3,0			3,1*	2,1	7,3
+3,0 m			7,2	4,2	4,7	2,8	3,3	2,0	3,2*	1,9	7,7
+1,5 m			6,8	3,8	4,5	2,6	3,3	1,9	3,1	1,8	7,8
0,0 m			6,5	3,6	4,3	2,5	3,2	1,9	3,2	1,8	7,6
-1,5 m	11,0*	6,4	6,5	3,6	4,3	2,5			3,5	2,0	7,0
-3,0 m	10,4*	6,7	6,6	3,7					4,4	2,6	6,0

PLANIERSCHILD, VORN UND HINTERE ABSTÜTZUNG - ABGESENK												
+6,0 m					5,3*	5,3*			3,2*	3,2*	6,5	
+4,5 m			7,1*	7,1*	5,9*	5,3			3,1*	3,1*	7,3	
+3,0 m			8,7*	7,9	6,6*	5,1	4,8*	3,6	3,2*	3,2*	7,7	
+1,5 m			10,0*	7,4	7,2*	4,9	5,7*	3,5	3,5*	3,3	7,8	
0,0 m			10,2*	7,2	7,4*	4,8	4,9*	3,5	4,0*	3,4	7,6	
-1,5 m	11,0*	11,0*	9,5*	7,2	7,0*	4,7			5,0*	3,8	7,0	
-3,0 m	10,4*	10,4*	7,8*	7,3					5,3*	4,8	6,0	
	+6,0 m +4,5 m +3,0 m +1,5 m 0,0 m -1,5 m	+6,0 m +4,5 m +3,0 m +1,5 m 0,0 m -1,5 m 11,0*	+6,0 m +4,5 m +3,0 m +1,5 m 0,0 m -1,5 m 11,0* 11,0*	+6,0 m +4,5 m +3,0 m +1,5 m 0,0 m -1,5 m 11,0* 11,0* 11,0* 11,0* 9,5*	+6,0 m 7,1* +4,5 m 7,1* +3,0 m 8,7* +1,5 m 10,0* -1,5 m 11,0* 11,0* 11,0* 9,5* 7,2	+6,0 m 5,3* +4,5 m 7,1* 7,1* 5,9* +3,0 m 8,7* 7,9 6,6* +1,5 m 10,0* 7,4 7,2* 0,0 m 10,2* 7,2 7,4* -1,5 m 11,0* 11,0* 9,5* 7,2 7,0*	+6,0 m 5,3* 5,3* +4,5 m 7,1* 7,1* 5,9* 5,3* +3,0 m 8,7* 7,9 6,6* 5,1 +1,5 m 10,0* 7,4 7,2* 4,9 0,0 m 10,2* 7,2 7,4* 4,8 -1,5 m 11,0* 11,0* 7,2 7,0* 4,7	+6,0 m 5,3* 5,3* +4,5 m 7,1* 7,1* 5,9* 5,3* +3,0 m 8,7* 7,9 6,6* 5,1 4,8* +1,5 m 10,0* 7,4 7,2* 4,9 5,7* 0,0 m 10,2* 7,2 7,4* 4,8 4,9* -1,5 m 11,0* 11,0* 9,5* 7,2 7,0* 4,7	+6,0 m 5,3* 5,3* 5,3* +4,5 m 7,1* 7,1* 5,9* 5,3 +3,0 m 8,7* 7,9 6,6* 5,1 4,8* 3,6 +1,5 m 10,0* 7,4 7,2* 4,9 5,7* 3,5 0,0 m 10,2* 7,2 7,4* 4,8 4,9* 3,5 -1,5 m 11,0* 11,0* 9,5* 7,2 7,0* 4,7 3,5	+6,0 m 5,3* 5,3* 3,2* +4,5 m 7,1* 7,1* 5,9* 5,3 3,1* +3,0 m 8,7* 7,9 6,6* 5,1 4,8* 3,6 3,2* +1,5 m 10,0* 7,4 7,2* 4,9 5,7* 3,5 3,5* 0,0 m 10,2* 7,2 7,4* 4,8 4,9* 3,5 4,0* -1,5 m 11,0* 9,5* 7,2 7,0* 4,7 5,0*	+6,0 m 5,3* 5,3* 3,2* 3,2* +4,5 m 7,1* 7,1* 5,9* 5,3 3,1* 3,1* 3,1* +3,0 m 8,7* 7,9 6,6* 5,1 4,8* 3,6 3,2* 3,2* +1,5 m 10,0* 7,4 7,2* 4,9 5,7* 3,5 3,5* 3,3 0,0 m 10,2* 7,2 7,4* 4,8 4,9* 3,5 4,0* 3,4 -1,5 m 11,0* 9,5* 7,2 7,0* 4,7 5,0* 3,8	

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

		AUSLADUNG												
HÖHE			4,5 m		6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite			
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite			
+6,0 m					5,3*	3,5			3,2*	3,0	6,5			
+4,5 m			7,1*	5,3	5,9*	3,4			3,1*	2,4	7,3			
+3,0 m			8,7*	4,9	6,6*	3,2	4,8*	2,3	3,2*	2,2	7,7			
+1,5 m			10,0*	4,4	7,2*	3,0	5,1	2,2	3,5*	2,1	7,8			
0,0 m			10,2*	4,2	7,0	2,9	4,9*	2,2	4,0*	2,1	7,6			
-1,5 m	11,0*	7,7	9,5*	4,2	7,0*	2,9			5,0*	2,4	7,0			
-3,0 m	10,4*	7,9	7,8*	4,3					5,3*	3,0	6,0			

ABST	ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT												
+6,0 m					5,3*	5,3*			3,2*	3,2*	6,5		
+4,5 m			7,1*	7,1*	5,9*	5,9*			3,1*	3,1*	7,3		
+3,0 m			8,7*	8,7*	6,6*	6,2	4,8*	4,4	3,2*	3,2*	7,7		
+1,5 m			10,0*	9,4	7,2*	6,0	5,7*	4,3	3,5*	3,5*	7,8		
0,0 m			10,2*	9,1	7,4*	5,9	4,9*	4,3	4,0*	4,0*	7,6		
-1,5 m	11,0*	11,0*	9,5*	9,1	7,0*	5,8			5,0*	4,7	7,0		
-3,0 m	10,4*	10,4*	7,8*	7,8*					5,3*	5,3*	6,0		

STANDARD-ACHSE - 2400 LÖFFELSTIEL

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

					AUS	SLADU	JNG				
HÖHE	3,0		4,5		6,0		7,5		Bei ma	x. Reic	hweite
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite
+6,0 m					5,0	3,1			2,6*	2,4	6,9
+4,5 m			6,5*	4,8	4,9	3,0	3,4	2,1	2,6*	2,0	7,7
+3,0 m			7,3	4,3	4,7	2,8	3,3	2,0	2,7*	1,7	8,1
+1,5 m			6,8	3,9	4,5	2,6	3,2	1,9	2,9*	1,7	8,2
0,0 m	6,1*	6,1*	6,5	3,6	4,3	2,5	3,2	1,8	2,9	1,7	8,0
-1,5 m	10,1*	6,3	6,4	3,5	4,2	2,4			3,2	1,8	7,4
-3,0 m	11,6*	6,5	6,5	3,6	4,3	2,5			3,9	2,2	6,5

PLANI	PLANIERSCHILD, VORN UND HINTERE ABSTÜTZUNG - ABGESENKT												
+6,0 m					5,2*	5,2*			2,6*	2,6*	6,9		
+4,5 m			6,5*	6,5*	5,6*	5,3	3,6*	3,6*	2,6*	2,6*	7,7		
+3,0 m			8,2*	8,0	6,3*	5,1	5,3*	3,6	2,7*	2,7*	8,1		
+1,5 m			9,6*	7,5	7,0*	4,9	5,6*	3,5	2,9*	2,9*	8,2		
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	7,2	7,3*	4,7	5,7*	3,5	3,2*	3,2	8,0		
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,7*	7,1	7,1*	4,7			4,0*	3,5	7,4		
-3,0 m	11,6*	11,6*	8,3*	7,2	5,9*	4,7			5,1*	4,2	6,5		

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

		AUSLADUNG												
HÖHE			4,5		6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite			
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite			
+6,0 m					5,2*	3,5			2,6*	2,6*	6,9			
+4,5 m			6,5*	5,4	5,6*	3,4	3,6*	2,3	2,6*	2,2	7,7			
+3,0 m			8,2*	4,9	6,3*	3,2	5,2	2,3	2,7*	2,0	8,1			
+1,5 m			9,6*	4,5	7,0*	3,0	5,1	2,2	2,9*	1,9	8,2			
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	4,2	7,0	2,9	5,0	2,1	3,2*	1,9	8,0			
-1,5 m	10,1*	7,5	9,7*	4,1	6,9	2,8			4,0*	2,1	7,4			
-3,0 m	11,6*	7,8	8,3*	4,2	5,9*	2,9			5,1*	2,6	6,5			

ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT

+6,0 m					5,2*	5,2*			2,6*	2,6*	6,9
+4,5 m			6,5*	6,5*	5,6*	5,6*	3,6*	3,6*	2,6*	2,6*	7,7
+3,0 m			8,2*	8,2*	6,3*	6,3*	5,3*	4,4	2,7*	2,7*	8,1
+1,5 m			9,6*	9,4	7,0*	6,0	5,6*	4,3	2,9*	2,9*	8,2
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	9,1	7,3*	5,9	5,7*	4,2	3,2*	3,2*	8,0
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,7*	9,0	7,1*	5,8			4,0*	4,0*	7,4
-3,0 m	11,6*	11,6*	8,3*	8,3*	5,9*	5,8			5,1*	5,1*	6,5

STANDARD-ACHSE - 2800 LÖFFELSTIEL .

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

-3,0 m 12,6* 12,6*

8,7*

7.1

	AUSLADUNG												
HÖHE	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite		
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite		
+6,0 m					4,7*	3,2			2,2*	2,2*	7,4		
+4,5 m					5,0	3,1	3,4	2,1	2,2*	1,8	8,1		
+3,0 m	11,9*	7,9	7,4	4,4	4,7	2,9	3,3	2,0	2,2*	1,6	8,5		
+1,5 m			6,9	3,9	4,5	2,6	3,2	1,9	2,4*	1,5	8,5		
0,0 m	6,4*	6,2	6,5	3,6	4,3	2,4	3,1	1,8	2,7*	1,5	8,3		
-1,5 m	9,4*	6,2	6,4	3,5	4,2	2,4	3,1	1,8	2,9	1,7	7,8		
-3,0 m	12,6*	6,3	6,4	3,5	4,2	2,4			3,4	2,0	7,0		

+6,0 m 4,7* 4,7 2,2* 2,2* 7,4 3,7 2 2* 2.2 +4,5 m 5.2* 4.1* 8.1 +3,0 m 11,9* 11,9* 5,9* 5,1* 3,6 2,2* 2,2* 7.6* 7.6* 5.2 8.5 +1,5 m 9,2* 7,5 6,7* 5,4* 3,5 2,4* 2,4* 8,5 4.9 **0,0 m** 6,4* 10.0* 7,2* 5.6* 2.7* 2.7* 8,3 6.4* 7.2 4.7 3,4 9,4* 9,4* 9,8* 7,0 7,1* 4,6 5,3* 3,2* 3,2 7,8 -1,5 m

6,3*

4.6

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

					AUS	SLADU	ING				
HÖHE	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite
+6,0 m					4,7*	3,6			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m					5,2*	3,5	4,1*	2,4	2,2*	2,0	8,1
+3,0 m	11,9*	9,3	7,6*	5,0	5,9*	3,2	5,1*	2,3	2,2*	1,8	8,5
+1,5 m			9,2*	4,5	6,7*	3,0	5,0	2,2	2,4*	1,8	8,5
0,0 m	6,4*	6,4*	1*	4,2	7,0	2,8	4,9	2,1	2,7*	1,8	8,3
-1,5 m	9,4*	7,4	9,8*	4,0	6,9	2,7	4,9	2,0	3,2*	1,9	7,8
-3,0 m	12,6*	7,6	8,7*	4,1	6,3*	2,8			4,3*	2,3	7,0

PLANIERSCHILD, VORN UND HINTERE ABSTÜTZUNG - ABGESENKT ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT

			, -								
+6,0 m					4,7*	4,7*			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m					5,2*	5,2*	4,1*	4,1*	2,2*	2,2*	8,1
+3,0 m	11,9*	11,9*	7,6*	7,6*	5,9*	5,9*	5,1*	4,4	2,2*	2,2*	8,5
+1,5 m			9,2*	9,2*	6,7*	6,0	5,4*	4,3	2,4*	2,4*	8,5
0,0 m	6,4*	6,4*	10,0*	9,1	7,2*	5,8	5,6*	4,2	2,7*	2,7*	8,3
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	8,9	7,1*	5,7	5,3*	4,2	3,2*	3,2*	7,8
-3,0 m	12,6*	12,6*	8,7*	8,7*	6,3*	5,7			4,3*	4,3*	7,0

7,0

4,3*

3,8

ALLE ANGABEN IN TONNEN

OHNE TIEFI ÖFFFI

BREITE ACHSE - 2000 LÖFFELSTIEL

PLANIERSCHILD. HINTEN - ANGEHOBEN

			,								
					AUS	SLADU	JNG				
HÖHE	3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite
+6,0 m			6,1*	5,6	5,0	3,5			3,3*	2,9	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	5,4	5,1*	3,6			3,2*	2,3	7,4
+3,0 m	10,7*	9,4	7,5	5,3	5,0	3,6	3,4	2,3	3,1	2,1	7,8
+1,5 m	12,2*	9,3	7,4	5,2	5,0	3,5	3,3	2,2	3,0	2,0	7,9
0,0 m	14,3	9,2	7,5	5,1	4,8	3,3	3,2	2,2	3,1	2,1	7,7
-1,5 m	14,7	8,9	7,4	4,9	4,6	3,1			3,4	2,3	7,2
-3,0 m	14,7	8,8	7,0	4,6	4,5	3,0					

PLANI	ERSC	HILD,	VORN	UND	HINT	ERE A	BSTÜ	ITZUN	IG - A	BGES	ENKT
+6,0 m			6,1*	6,1*	5,6*	5,4			3,3*	3,3*	6,7
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	7,2*	5,9*	5,4			3,2*	3,2*	7,4
+3,0 m	10,7*	10,7*	8,7*	8,1	6,5*	5,3	5,3*	3,7	3,2*	3,2*	7,8
+1,5 m	12,2*	12,2*	9,9*	7,9	7,1*	5,3	5,6*	3,6	3,4*	3,3	7,9
0,0 m	15,2*	15,2*	10,2*	8,0	7,3*	5,2	5,6*	3,5	3,9*	3,4	7,7
-1,5 m	16,9*	16,2*	10,4*	8,1	7,5*	5,0			4,6*	3,7	7,2
-3,0 m	17,6*	16,4	10,3*	7,7	5,5*	4,9					

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

			AUSLADUNG										
HÖHE	3,0) m	4,5		6,0		7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite		
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite		
+6,0 m			6,1*	6,0	5,6*	3,8			3,3*	3,1	6,7		
+4,5 m	10,0*	10,0*	7,2*	5,8	5,9*	3,8			3,2*	2,5	7,4		
+3,0 m	10,7*	10,2	8,7*	5,7	6,5*	3,8	5,2	2,5	3,2*	2,3	7,8		
+1,5 m	12,2*	10,1	9,9*	5,6	7,1*	3,7	5,2	2,4	3,4*	2,2	7,9		
0,0 m	15,2*	10,1	10,2*	5,5	7,3*	3,5	5,1	2,3	3,9*	2,2	7,7		
-1,5 m	16,9*	9,8	10,4*	5,3	7,3	3,3			4,6*	2,5	7,2		
-3,0 m	17,6*	9,8	10,3*	5,0	5,5*	3,2							

ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT +6,0 m 6,1* 6,1* 5,6* 5,6* 3,3* 3,3* 6,7 +4,5 m 10,0* 10,0* 5,9* 5,9 3,2* 3,2 +3,0 m 10,7* 10,7* 8,7* 8,7* 3,2* 7,8 6,5* 5,3* 3,2* 6,3 4,5 +1,5 m 12,2* 12,2* 9,9* 9,5 7,1* 5,6* 4,4 3,4* 7,9 6,3 3,4* **0,0 m** 15,2* 15,2* 10,2* 9,6 7,3* 6,3 5,6* 4,3 3,9* 3,9 7,7 **-1,5 m** 16,9* 16,9* 10,4* 9,9 7,5* 6.1 4,6* 4,6 **-3,0 m** 17,6* 17,6* 10,3* 9,7 5,5* 5,5

BREITE ACHSE - 2400 LÖFFELSTIEL

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

HOHE	٥,١	, 111	4,5		0,0		7,5	111	Dei IIIa	x. neici	iweite
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite
+6,0 m			5,6*	5,6*	5,1	3,6			2,7*	2,6	7,1
+4,5 m			6,6*	5,5	5,0	3,6	3,4	2,4	2,6*	2,1	7,9
+3,0 m	11,1*	9,5	7,5	5,3	4,9	3,5	3,4	2,4	2,7*	1,9	8,2
+1,5 m	12,1*	9,2	7,3	5,2	4,9	3,5	3,4	2,3	2,8*	1,8	8,3
0,0 m	14,2*	9,3	7,4	5,1	4,9	3,3	3,3	2,2	2,8	1,9	8,1
-1,5 m	14,6	8,9	7,4	4,9	4,6	3,1	3,2	2,1	3,1	2,1	7,6
		0.0	7 4	4,6	4,5	2,9			3,8	2,5	6,7
-3,0 m	14,7	8,8	7,1	4,0	4,5	۷,5			0,0	2,0	0,1
-3,0 m PLANII							ABSTÜ	ITZUN			
							ABSTÜ	ITZUN			
PLANII			VORN	UND	HINT	ERE A	ABSTÜ	3,7	IG - A	BGES	ENKT
PLANII +6,0 m +4,5 m		HILD,	VORN 5,6*	UND 5,6*	HINT 5,2*	5,2*			IG - A	BGES 2,7*	ENKT 7,1
PLANII +6,0 m +4,5 m	ERSCI	HILD, 11,1*	VORN 5,6* 6,6*	UND 5,6* 6,6*	5,2* 5,6*	5,2* 5,4	4,4*	3,7	VG - A 2,7* 2,6*	2,7* 2,6*	7,1 7,9
PLANII +6,0 m +4,5 m +3,0 m +1,5 m	11,1*	HILD, 11,1* 12,1*	VORN 5,6* 6,6* 8,2*	UND 5,6* 6,6* 8,1	5,2* 5,6* 6,3*	5,2* 5,4 5,3	4,4* 5,1*	3,7	VG - A 2,7* 2,6* 2,7*	2,7* 2,6* 2,7*	7,1 7,9 8,2
PLANII +6,0 m +4,5 m +3,0 m +1,5 m	11,1* 12,1*	11,1* 12,1* 14,5*	5,6* 6,6* 8,2* 9,6*	UND 5,6* 6,6* 8,1 7,9	5,2* 5,6* 6,3* 6,9*	5,2* 5,4 5,3 5,2	4,4* 5,1* 5,5*	3,7 3,7 3,7	2,7* 2,6* 2,7* 2,8*	2,7* 2,6* 2,7* 2,8*	7,1 7,9 8,2 8,3

AUSLADUNG

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

	AUSLADUNG										
HÖHE	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5		Bei ma	x. Reic	hweite
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite
+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	3,9			2,7*	2,7*	7,1
+4,5 m			6,6*	5,9*	5,6*	3,8	4,4*	2,5	2,6*	2,3	7,9
+3,0 m	11,1*	10,4*	8,2*	5,6	6,3*	3,8	5,1*	2,5	2,7*	2,1	8,2
+1,5 m	12,1*	10,0	9,6*	5,5	6,9*	3,8	5,2	2,5	2,8*	2,0	8,3
0,0 m	14,5*	10,1	10,1*	5,6	7,2*	3,6	5,1	2,4	3,1*	2,0	8,1
-1,5 m	16,6*	9,8	10,2*	5,3	7,3	3,4	4,9*	2,3	3,7*	2,2	7,6
-3,0 m	17,3*	9,7	10,6*	5,0	6,7*	3,2			4,7*	2,7	6,7

ABST	ÜTZ	UNG	EN, V	ORN	I UN	D HII	NTEN	اA - ا	BGES	SENK	ίΤ
+6,0 m			5,6*	5,6*	5,2*	5,2*			2,7*	2,7*	7,1
+4,5 m			6,6*	6,6*	5,6*	5,6*	4,4*	4,4*	2,6*	2,6*	7,9
+3,0 m	11,1*	11,1*	8,2*	8,2*	6,3*	6,3*	5,1*	4,5	2,7*	2,7*	8,2
+1,5 m	12,1*	12,1*	9,6*	9,5	6,9*	6,2	5,5*	4,4	2,8*	2,8*	8,3
0,0 m	14,5*	14,5*	10,1*	9,5	7,2*	6,3	5,6*	4,3	3,1*	3,1*	8,1
-1,5 m	16,6*	16,6*	10,2*	9,7	7,4*	6,2	4,9*	4,3	3,7*	3,7*	7,6
-3,0 m	17,3*	17,3*	10,6*	9,8	6,7*	6,0			4,7*	4,7*	6,7

BREITE ACHSE - 2800 LÖFFELSTIEL

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

	_		,								
					AUS	SLADU	JNG				
HÖHE	3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite
+6,0 m					4,8*	3,6	2,6*	2,3	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,5	5,0	3,6	3,5	2,4	2,2*	1,9	8,3
+3,0 m	10,8*	9,5	7,5	5,3	4,9	3,5	3,5	2,4	2,2*	1,8	8,6
+1,5 m	12,3*	9,2	7,3	5,1	4,8	3,5	3,4	2,3	2,3*	1,7	8,7
0,0 m	13,8*	9,2*	7,3	5,1	5,0*	3,4	3,3	2,2	2,6*	1,7	8,5
-1,5 m	14,4*	8,9	7,3	4,9	4,6	3,1	3,2	2,1	2,8	1,9	8,0
-3,0 m	14,6	8,7	7,1	4,7	4,4	2,9			3,4	2,2	7,2

PLANII	ERSCI	PLANIERSCHILD, VORN UND HINTERE ABSTÜTZUNG - ABGESENKT												
+6,0 m					4,8*	4,8*	2,6*	2,6*	2,3*	2,3*	7,6			
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6*	3,8	2,2*	2,2*	8,3			
+3,0 m	10,8*	10,8*	7,6*	7,6*	5,9*	5,3	4,9*	3,8	2,2*	2,2*	8,6			
+1,5 m	12,3*	12,3*	9,2*	7,8	6,6*	5,2	5,3*	3,7	2,3*	2,3*	8,7			
0,0 m	13,8*	13,8*	9,9*	7,8	7,1*	5,3*	5,5*	3,6	2,6*	2,6*	8,5			
-1,5 m	16,2*	15,6	10,1*	8,0	7,2*	5,1	5,4*	3,5	3,0*	3,0*	8,0			
-3,0 m	16,9*	16,2	10,4*	7,8	7,2*	4,8			3,8*	3,7	7,2			

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

					AUSLADUNG						
HÖHE	3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite
+6,0 m					4,8*	3,9	2,6*	2,5	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	3,8	4,6*	2,6	2,2*	2,1	8,3
+3,0 m	10,8*	10,3	7,6*	5,6	5,9*	3,8	4,9*	2,7*	2,2*	1,9	8,6
+1,5 m	12,3*	10,0	9,2*	5,5	6,6*	3,7	5,2*	2,5	2,3*	1,8	8,7
0,0 m	13,8*	10,0	9,9*	5,5	7,1*	3,7	5,2*	2,4	2,6*	1,9	8,5
-1,5 m	16,2*	9,8	10,1*	5,3	7,2*	3,4	5,0	2,3	3,0*	2,0	8,0
-3,0 m	16,9*	9,6	10,4*	5,1	7,2*	3,2			3,8*	2,4	7,2

ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT

			_								
+6,0 m					4,8*	4,8*	2,6*	2,6*	2,3*	2,3*	7,6
+4,5 m			5,7*	5,7*	5,2*	5,2*	4,6*	4,6*	2,2*	2,2*	8,3
+3,0 m	10,8*	10,8*	7,6*	7,6*	5,9*	5,9*	4,9*	4,5	2,2*	2,2*	8,6
+1,5 m	12,3*	12,3*	9,2*	9,2*	6,6*	6,2	5,3*	4,5	2,3*	2,3*	8,7
0,0 m	13,8*	13,8*	9,9*	9,4	7,1*	6,2	5,5*	4,4	2,6*	2,6*	8,5
-1,5 m	16,2*	16,2*	10,1*	9,5	7,2*	6,2	5,4*	4,3	3,0*	3,0*	8,0
-3,0 m	16,9*	16,9*	10,4*	9,8	7,2*	6,0			3,8*	3,8*	7,2

ALLE ANGABEN IN TONNEN

BREITE ACHSE - 2000 LÖFFELSTIEL

PLANIERSCHILD. HINTEN - ANGEHOBEN

		AUSLADUNG												
HÖHE	3,0) m	4,5	m	6,0		7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite			
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite			
+6,0 m					5,0	3,5			3,2*	3,0	6,5			
+4,5 m			7,1*	5,3	4,9	3,4			3,1*	2,4	7,3			
+3,0 m			7,3	4,9	4,7	3,2	3,4	2,3	3,2*	2,2	7,7			
+1,5 m			6,8	4,4	4,5	3,0	3,3	2,2	3,1	2,1	7,8			
0,0 m			6,6	4,2	4,4	2,9	3,2	2,2	3,2	2,1	7,6			
-1,5 m	11,0*	7,7	6,6	4,2	4,3	2,9			3,5	2,4	7,0			
-3,0 m	10,4*	7,9	6,7	4,3					4,4	3,0	6,0			

PLANI	ERSC	HILD,	VORN	UND	HINT	ERE A	BSTU	TZUN	IG - Al	BGES	ENKT
+6,0 m					5,3*	5,3*			3,2*	3,2*	6,5
+4,5 m			7,1*	7,1*	5,9*	5,3			3,1*	3,1*	7,3
+3,0 m			8,7*	8,0	6,6*	5,1	4,8*	3,6	3,2*	3,2*	7,7
+1,5 m			10,0*	7,5	7,2*	4,9	5,7*	3,6	3,5*	3,4	7,8
0,0 m			10,2*	7,2	7,4*	4,8	4,9*	3,5	4,0*	3,5	7,6
-1,5 m	11,0*	11,0*	9,5*	7,2	7,0*	4,7			5,0*	3,9	7,0
-3,0 m	10,4*	10,4*	7,8*	7,3					5,3*	4,9	6,0

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

	AUSLADUNG											
HÖHE	3,0 m 4,5 m				6,0		7,5		Bei max. Reichweite			
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite	
+6,0 m					5,3*	3,7			3,2*	3,2*	6,5	
+4,5 m			7,1*	5,7	5,9*	3,7			3,1*	2,6	7,3	
+3,0 m			8,7*	5,3	6,6*	3,5	4,8*	2,5	3,2*	2,4	7,7	
+1,5 m			10,0*	4,8	7,2*	3,3	5,1	2,4	3,5*	2,3	7,8	
0,0 m			10,2*	4,6	7,1	3,2	4,9*	2,3	4,0*	2,3	7,6	
-1,5 m	11,0*	8,5	9,5*	4,6	7,0*	3,1			5,0*	2,6	7,0	
-3,0 m	10,4*	8,8	7,8*	4,7					5,3*	3,2	6,0	

ABST	ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT												
+6,0 m					5,3*	5,3*			3,2*	3,2*	6,5		
+4,5 m			7,1*	7,1*	5,9*	5,9*			3,1*	3,1*	7,3		
+3,0 m			8,7*	8,7*	6,6*	6,3	4,8*	4,4	3,2*	3,2*	7,7		
+1,5 m			10,0*	9,4	7,2*	6,1	5,7*	4,4	3,5*	3,5*	7,8		
0,0 m			10,2*	9,2	7,4*	5,9	4,9*	4,3	4,0*	4,0*	7,6		
-1,5 m	11,0*	11,0*	9,5*	9,1	7,0*	5,9			5,0*	4,7	7,0		
-3,0 m	10,4*	10,4*	7,8*	7,8*					5,3*	5,3*	6,0		

BREITE ACHSE - 2400 LÖFFELSTIEL

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

	AUSLADUNG												
HÖHE	3,0 m			m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite		
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite		
+6,0 m					5,1	3,5			2,6*	2,6*	6,9		
+4,5 m			6,5*	5,4	5,0	3,4	3,4	2,3	2,6*	2,2	7,7		
+3,0 m			7,4	4,9	4,8	3,2	3,4	2,3	2,7*	2,0	8,1		
+1,5 m			6,9	4,5	4,5	3,0	3,3	2,2	2,9*	1,9	8,2		
0,0 m	6,1*	6,1*	6,6	4,2	4,4	2,9	3,2	2,1	2,9	1,9	8,0		
-1,5 m	10,1*	7,5	6,5	4,1	4,3	2,8			3,2	2,1	7,4		
-3,0 m	11,6*	7,7	6,6	4,2	4,3	2,9			3,9	2,6	6,5		

PLANIERSCHILD, VORN UND HINTERE ABSTUTZUNG - ABGESENKT											
+6,0 m					5,2*	5,2*			2,6*	2,6*	6,9
+4,5 m			6,5*	6,5*	5,6*	5,4	3,6*	3,6*	2,6*	2,6*	7,7
+3,0 m			8,2*	8,1	6,3*	5,2	5,3*	3,7	2,7*	2,7*	8,1
+1,5 m			9,6*	7,5	7,0*	4,9	5,6*	3,6	2,9*	2,9*	8,2
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	7,2	7,3*	4,8	5,7*	3,5	3,2*	3,2*	8,0
-1,5 m	10,1*	10,1*	9,7*	7,1	7,1*	4,7			4,0*	3,5	7,4
-3,0 m	11,6*	11,6*	8,3*	7,2	5,9*	4,7			5,1*	4,3	6,5

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

	AUSLADUNG												
HÖHE	3,0) m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite		
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite		
+6,0 m					5,2*	3,8			2,6*	2,6*	6,9		
+4,5 m			6,5*	5,8	5,6*	3,7	3,6*	2,5	2,6*	2,4	7,7		
+3,0 m			8,2*	5,3	6,3*	3,5	5,2	2,5	2,7*	2,2	8,1		
+1,5 m			9,6*	4,9	7,0*	3,3	5,1	2,4	2,9*	2,1	8,2		
0,0 m	6,1*	6,1*	10,2*	4,6	7,1	3,1	5,0	2,3	3,2*	2,1	8,0		
-1,5 m	10,1*	8,4	9,7*	4,5	7,0	3,1			4,0*	2,3	7,4		
-3,0 m	11,6*	8,6	8,3*	4,6	5,9*	3,1			5,1*	2,8	6,5		

ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT +6,0 m 5,2* 5,2* 2,6* 2,6* 3,6* +4,5 m 6,5* 5,6* 5,6* 3,6* 2,6* 2,6* 7,7 +3,0 m 8,2* 8,2* 6,3* 6,3* 5,3* 4,4 2,7* 2,7* 8,1 9.6* 9.5 7.0* 5,6* 2.9* 2.9 6.1 4.3 8.2 +1,5 m 6,1* 6,1* 10,2* 9,2 7,3* 5,9 3,2* 3,2 0,0 m -1,5 m 10,1* 10,1* 9,7* 7,1* 9,1 5,8 4,0* 4,0 -3,0 m 11,6* 11,6*

BREITE ACHSE - 2800 LÖFFELST

PLANIERSCHILD, HINTEN - ANGEHOBEN

		AUSLADUNG												
HÖHE	3,0	3,0 m 4,5 m		m	6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite			
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite			
+6,0 m					4,7*	3,6			2,2*	2,2*	7,4			
+4,5 m					5,0	3,5	3,4	2,4	2,2*	2,0	8,1			
+3,0 m	11,9*	9,2	7,5	5,0	4,8	3,3	3,4	2,3	2,2*	1,8	8,5			
+1,5 m			6,9	4,5	4,5	3,0	3,2	2,2	2,4*	1,8	8,5			
0,0 m	6,4*	6,4*	6,6	4,2	4,3	2,8	3,1	2,1	2,7*	1,8	8,3			
-1,5 m	9,4*	7,4	6,4	4,0	4,2	2,7	3,1	2,0	2,9	1,9	7,8			
-3,0 m	12,6*	7,6	6,5	4,1	4,2	2,8			3,5	2,3	7,0			

PLANIERSCHILD, VORN UND HINTERE ABSTÜTZUNG - ABGESENKT												
+6,0 m					4,7*	4,7*			2,2*	2,2*	7,4	
+4,5 m					5,2*	5,2*	4,1*	3,7	2,2*	2,2*	8,1	
+3,0 m	11,9*	11,9*	7,6*	7,6*	5,9*	5,2	5,1*	3,7	2,2*	2,2*	8,5	
+1,5 m			9,2*	7,6	6,7*	4,9	5,4*	3,5	2,4*	2,4*	8,5	
0,0 m	6,4*	6,4*	10,0*	7,2	7,2*	4,7	5,6*	3,4	2,7*	2,7*	8,3	
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	7,1	7,1*	4,6	5,3*	3,4	3,2*	3,2*	7,8	
-3,0 m	12,6*	12,6*	8,7*	7,1	6,3*	4,6			4,3*	3,8	7,0	

PLANIERSCHILD, HINTEN - ABGESENKT

		AUSLADUNG											
HÖHE	3,0 m 4,5 m			6,0	m	7,5	m	Bei ma	x. Reic	hweite			
	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Gerade	Quer	Reichweite		
+6,0 m					4,7*	3,8			2,2*	2,2*	7,4		
+4,5 m					5,2*	3,7	4,1*	2,6	2,2*	2,2*	8,1		
+3,0 m	11,9*	10,2	7,6*	5,4	5,9*	3,5	5,1*	2,5	2,2*	2,0	8,5		
+1,5 m			9,2*	4,9	6,7*	3,3	5,1	2,4	2,4*	1,9	8,5		
0,0 m	6,4*	6,4*	10,0*	4,6	7,1	3,1	5,0	2,3	2,7*	1,9	8,3		
-1,5 m	9,4*	8,3	9,8*	4,4	6,9	3,0	4,9	2,2	3,2*	2,1	7,8		
-3,0 m	12,6*	8,4	8,7*	4,5	6,3*	3,0			4,3*	2,5	7,0		

ABSTÜTZUNGEN, VORN UND HINTEN - ABGESENKT

+6,0 m					4,7*	4,7*			2,2*	2,2*	7,4
+4,5 m					5,2*	5,2*	4,1*	4,1*	2,2*	2,2*	8,1
+3,0 m	11,9*	11,9*	7,6*	7,6*	5,9*	5,9*	5,1*	4,5	2,2*	2,2*	8,5
+1,5 m			9,2*	9,2*	6,7*	6,1	5,4*	4,3	2,4*	2,4*	8,5
0,0 m	6,4*	6,4*	10,0*	9,2	7,2*	5,9	5,6*	4,2	2,7*	2,7*	8,3
-1,5 m	9,4*	9,4*	9,8*	9,0	7,1*	5,8	5,3*	4,2	3,2*	3,2*	7,8
-3,0 m	12,6*	12,6*	8,7*	8,7*	6,3*	5,8			4,3*	4,3*	7,0

STANDAR DISTUNG

MOTOR

- New Holland Tier IIIA Motor, gemäß EU Vorgabe
- Neuste Bauart, sparsam im Verbrauch, emissionsarm
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Kaltstartvorrichtung (bis -25°C)

ELEKTRISCHES/ELEKTRONISCHES SYSTEM

- 24 V Bordnetz mit 12 V Anschluss in der Kabine,
- Automatischer Batteriehauptschalter mit Zündschloss gekoppelt
- Elektronische Wegfahrsperre
- LCD Display mit Fehlerdiagnose

UNTERWAGEN UND FAHRANTRIEB

- Robuster Kastenrahmen in Modulbauweise
- 4-Fahrstufen (Kriechgang 1, Kriechgang 2, Gelände,

Straßenfahrt)

- <u>Automatisches Lastschalt-Getriebe P</u>owerShift
- max. Fahrgeschwindigkeit 20 km/h
- Automatischer Fahrmodus
- Automatische Pendelachsblockierung
- Spielfreie Lamellenbremsen für ruckfreies Arbeiten
- Bremspedal mit Feststellfunktion
- Hydrostatische Fahrbremse
- Proportionalsteuerung für Planierschild und Abstützungen über rechten Bedienhebel
- <u>Fahrtrichtungswechsel (Vorwärts/Neu</u>tral/Rückwärts) über rechten Bedienhebel
- Geräumige Werkzeugbox (rechte Seite)

GRABAUSRÜSTUNG

- Monoblockausleger, Verstellausleger, Seitenversetzter Monoblockausleger
- Sicherheitsventile an den Auslegerzylindern
- Zusammengefasste Schmierstelle für die Ausrüstung
- Drehkranz mit Dauerschmierung
- Schwenkbremse mit drei Betriebsarten
- Zylinder mit Endlagendämpfung

KABINE UND INNENRAUM

- Geräuschgedämmte Kabine auf Viskosedämpfern gelagert, mit Dachfenster, Regenschutz, Sonnenblende und Doppelscheibenwischern
- ROPS/FOPS Schutzvorrichtung gemäß EU-Maschinenrichtlinie
- Bedienkonsolen in Höhe und Position verstellbar, linke Konsole schwenkbar
- Ergonomisch gestaltetet Armstützen und Pedale
- Arbeitsscheinwerfer vorn auf der Kabine
- Neigungsverstellbare Lenksäule
- Radio-Einbau (Radio, Kassette, Lautsprecher, Antenne), Aschenbecher
- Generalschlüssel für alle Schlösser
- Getönte Rundum-Sicherheitsverglasung, einschiebbare Frontscheibe

HYDRAULIKSYSTEM

- Elektronisches Pumpensteuersystem PMS IV mit 2 Hydraulikpumpen für Ausrüstung und Fahrantrieb und 1 Pumpe für Schwenkbewegungen
- 7 vorwählbare Leistungsstufen
- Automatischer Kraftverstärker PowerBoost
- Elektrohydraulische Vorsteuerung
- Grenzlastregelung für Motor und Pumpen

SONDAUSSTATTUNG

MOTOR

■ Elektrische Betankungsanlage mit Abschaltautomatik

UNTERWAGEN

- Max. Fahrgeschwindigkeit 30 km/h
- Zusätzliche Werkzeugbox (linke Seite)
- Transporthalterung für Greifer
- Ausrüstungsvarianten:

Planierschild hinten

Abstützung hinten Frontschild und Heckabstützung

Front- und Heckabstützung

- Schutzvorrichtung für Planierschild-Zylinder
- Einzel- oder Zwillingsbereifung

GRABAUSRÜSTUNG

- Löffelstiele 2000-2400-2800 mm
- Anbauwerkzeuge (Tieflöffel, Greifer, Scheren etc.)
- Zentralschmieranlage

■ <u>Hebezeug-Ausrüstungspaket mit CE</u> Zertifikat (Überlastwarneinrichtung, Sicherheitsventilen an den Auslegerzylindern, 5-Tonnen-Lasthaken)

KABINE UND INNENRAUM

- Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer hinten
- Klimaanlage
- Kühlbox (Lebensmittel und Getränke)
- Kabinenschutzgitter (FOG gemäß EU Maschinenrichtlinie)

HYDRAULIKSYSTEM

- Low-Flow Zusatzkreislauf mit 22 l/min Förderleistung (Ein-/Aus) über Bedienhebel
- Medium-Flow Zusatzkreislauf mit 80 I/min Förderleistung und Proportionalsteuerung über Bedienhebel
- High-Flow Zusatzkreislauf Hammer / Schere
- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Verrohrung für Greiferbetrieb
- Vorbereitung für hydr. Schnellwechselsysteme

Anmerkung: Standard- und Sonderausrüstungen können je nach Land variieren. Bitte fragen Sie Ihren NEW HOLLAND Händler.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 30 475DE - Printed 03/10

Printed on recycled paper CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources









