Die Mobilbagger.

A 309

A 311

Einsatzgewicht: 10.900 - 13.000 kg Motorleistung: 63 kW / 86 PS - 67 kW / 91 PS Tieflöffel-Inhalt: 0,10 - 0,45 m³



LIEBHERR

Einsatzgewicht: 10.900 - 12.000 kg Motorleistung: 63 kW / 86 PS

11.950 - 13.000 kg 67 kW / 91 PS Einsatzgewicht: Motorleistung:



Leistungsfähigkeit

Liebherr-Kompaktbagger lösen problemlos die unterschiedlichsten Aufgaben. Auf engstem Raum mit hoher Grableistung und enormen Tragkräften stellen diese kompakten Mobilbagger ihre Leistungsfähigkeit unter Beweis. Unterschiedliche Abstütz- und Ausrüstungsvarianten ermöglichen eine große Einsatzvielfalt.

Zuverlässigkeit

Eine robuste Stahlkonstruktion, der Einsatz hochfester Materialien sowie die Liebherr-Komponenten zeichnen die Zuverlässigkeit dieser Mobilbagger aus. Härteste Baustellenbedingungen werden verlässlich und mit konstanter Leistung souverän bewältigt. Widerstandsfähig gebaut und ausgelegt auf eine lange Lebensdauer, zeigen die Mobilbagger beste Einsatzeigenschaften.

Komfort

Die Liebherr-Baggerkabine ist ausgesprochen groß dimensioniert und stellt in dieser Geräteklasse ein Novum dar. Alle Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet und ergonomisch gestaltet. Der Fahrersitz ist individuell einstellbar und die Rundumsicht ermöglicht ein sicheres und entspanntes Arbeiten. Alle Service und Wartungspunkte sind bequem erreichbar.

Wirtschaftlichkeit

Das Liebherr-Litronic-System steigert die Leistungsfähigkeit der Maschinen und verringert den Kraftstoffverbrauch. Auch auf engstem Raum zeigen die Kompaktbagger ihre Stärke in der Kombination aus hohen Grabkräften und niedrigem Verbrauch. Service und Wartungsfreundlichkeit sind bereits mit eingebaut und sorgen für kurze und schnelle Servicezeiten.







Neues Schildkonzept

- Mehr Einsatzmöglichkeiten mit nur einer Abstützung durch das zweiteilige parallel-geführte Planier- und Abstützschild
 - Stabile Abstützung mit
 - großer Auflagefläche
 Planierarbeiten oder Bodenreinigung möglich
 - Horizontales Ausrichten des Gerätes in unebenem Gelände
- Schildteile einzeln oder kombiniert steuerbar





Leistungsfähigkeit

Die Kompaktbagger von Liebherr zeichnen sich durch ein hohes Leistungsvermögen aus. Gebaut für höchste Produktivität, entfalten sie durch den intelligenten Aufbau ihr Potential bereits auf engstem Raum. Ausgestattet mit perfekt abgestimmten Liebherr-Komponenten wie z.B. Hydraulikzylinder, Fahrund Schwenkantrieb, lassen sich auch schwierige und beengte Einsätze mit ausgezeichneten Leistungsdaten kraftvoll bewältigen.

Tragfähige Konzepte

Hohe Traglasten

Das intelligente Konzept der Oberwagenaufteilung, verbunden mit der Lage des Motors quer vor dem Ballastgewicht, ermöglicht ein hohes Standmoment.

Schnelle Arbeitsspiele

Durch den speziell für diesen Zweck entwickelten Schwenkantrieb in Verbindung mit dem innenverzahnten Drehkranz von Liebherr und einer hohen Motorleistung wird ein hohes Schwenkmoment erreicht.

Leistung ohne Kompromisse

Maximale Leistung und maximale Kräfte stehen jederzeit unbegrenzt zur Verfügung.

Stabile Basis

Beste Rahmenbedingungen Hochfeste und ausgesuchte Stahlbauteile in Verbindung mit der erprobten Wannenkonstruktion verleihen mit Pratzen, ein- oder zweiteiligem Schild den Geräten jederzeit ein sicheres Standvermögen.

Antriebsstärke

Das serienmäßige Lastschaltgetriebe ermöglicht schnelle Fahrten am Berg und Schalten ohne anzuhalten. Der Kriechgang sorgt selbst in schwierigstem Gelände für präzise Fahrbewegungen und mit der optionalen Allradlenkung und Hundegang sind der Flexibilität kaum Grenzen gesetzt.

Perfekt in beengten Verhältnissen

- Enger Hüllkreis durch kurzen Heckund Frontschwenkradius
- Großer seitlicher Versatz der Arbeitsausrüstung von 1,10 m für paralleles Arbeiten
- Geschützt innenliegender Auslegerverstellzylinder
- Geschützt verlegte Hydraulikleitungen



Litronic

- Steigert die Leistungsfähigkeit des Baggers
- Vermindert den Kraftstoffverbrauch
- Ermöglicht höchste Feinfühligkeit





Saubere Luft

- Motorluft wird im saubersten Bereich hinter der Kabine angesaugt
- Ausfilterung von 96% aller Staub- und Wasserpartikel durch vorgeschalteten Zentrifugalfilter
- Das Ergebnis ist eine lange Motor-lebensdauer und lange Filterwechselintervalle.





Zuverlässigkeit

Die Kompaktbagger von Liebherr wurden aus langjährigen Erfahrungen praxisorientiert entwickelt. Widerstandsfähig aus hochwertigen Materialien gebaut, trotzen sie verlässlich dem harten Baustellenalltag und sorgen für eine lange Lebensdauer. Der A 309 Litronic und der A 311 Litronic sind mit eigens für diese Geräteklasse konstruierten Liebherr-Komponenten ausgestattet und bieten somit absolute Einsatzsicherheit.

Qualität bis ins Detail

Liebherr-Komponenten

Komponenten wie Drehkranz, Schwenkwerk, Hydraulikzylinder und Elektronikteile werden von Liebherr speziell für Baumaschinen entwickelt, getestet und produziert. Bereits in der Konstruktionsphase werden die Komponenten wie z.B. Drehkranz und Schwenkwerk aufeinander abgestimmt und erbringen einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard.

Funktionssicherheit

Serienmäßig eingebaute Sicherheitskomponenten sorgen für eine hohe Verfügbarkeit.

Der Fahrer kann sich völlig auf seine Aufgaben konzentrieren, da die integrierte Bordelektronik permanent einen Abgleich mit vordefinierten Soll-

daten vollzieht.

Hochwertige Funktionselemente

Kraftstofffilter

Das serienmäßig eingebaute Liebherr Zentrifugal-Kraftstofffiltersystem scheidet zuverlässig Wasser und Schmutzpartikel 100-prozentig von dem Kraftstoff ab.

Abgassystem

Ein durchdachtes Drei-Kammer-Abgassystem ermöglicht mit seinem großen Volumen niedrige Schallemissionen und eine lange Lebensdauer der Abgasanlage und des Motors.

Magnetstab

Der serienmäßige Magnetstab im Hydrauliksystem erhöht die Lebensdauer des Öles.

Liebherr-Hydraulikzylinder

- Abgestimmte Größe für jedes Gerät
- Hochwertige Oberflächenbeschichtung der Kolbenstange
- Die Liebherr-Zylinder sind mit Spezial-Longlife-Dichtungssystem ausgestattet
- Beidseitige Endlagendämpfung in Arbeitszylindern
- Jeder Zylinder wird in der Fertigung getestet



Mehr Spielraum und Schutz

- Hydraulikschläuche sind innerhalb des Auslegers und Löffelstiels verlegt und somit bestmöglich
- Zylinder sind geschützt in der Ausrüstungskonstruktion integriert





Stauraum-Alles hat seinen Platz

- Variable Fächergestaltung
- Ausreichend Platz, auch für eine handelsübliche Kühltasche hinter dem Fahrersitz
- Abschließbarer großer Ablagekasten am Oberwagen
- Serienmäßiger Werkzeugkasten im Unterwagen





Komfort

Das ansprechende Design der Kompaktbagger setzt sich in der Fahrerkabine fort. Die klare und übersichtliche Gestaltung der Schalter, die blendfreie Instrumentierung bis hin zu den praktischen Ablagefächern, alles ist sinnvoll angeordnet und funktionell eingepasst. Der ergonomisch gestaltete Fahrersitz ist mehrfach einstellbar und ermöglicht ein komfortables und rückenschonendes Arbeitserlebnis. Die groß gestalteten Fensterflächen und die abgerundeten abfallenden Kanten machen den A 309 Litronic und den A 311 Litronic zum übersichtlichen Kompaktbagger.

Mobiler Komfort

Leichter Aufstieg

Breite Trittstufen, ergonomisch gestaltete Haltegriffe und eine verstellbare Lenksäule sorgen für einen leichten und bequemen Einstieg in die Liebherr-Fahrerkabine.

Beste Übersichtlichkeit

Ein durchdachtes Oberwagenkonzept mit geringer Oberwagenhöhe, großen Glasflächen und abgerundeten Kanten erhöhen die Übersichtlichkeit und gewähren einen sicheren Überblick über den gesamten Arbeitsbereich.

Angenehme Umgebung

Die niedrige Motordrehzahl, in Verbindung mit aufwendigen Schalldämmungen und optimierte Hydraulikkomponenten sorgen für angenehme Innenraum- und Außengeräusche. Der Schallpegel liegt auf dem Niveau moderner Diesel-Pkws.

Wartungsfreundlich

Leichte Zugänglichkeit

Die große Motorraumklappe ermöglicht ein barrierefreies und bequemes Arbeiten am Motorraum

Arbeitserleichterung

Serienmäßiger Absperrhahn am Hydrauliktank koppelt das System ab und gewährleistet komfortable Servicearbeiten am Hydrauliksystem.

Fahrerstand

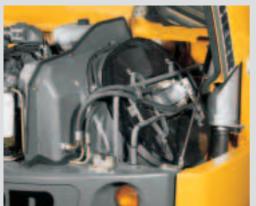
- ErgoPlus-automatische Sitzhöhenanpassung an die Größe des Fahrers
- Fahrersitz mit oder ohne Bedienkonsole verstellhar
- Fahrersitz höhenverstellbar und auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
- Zusätzlicher Flaschenhalter und Dokumentenablage in der linken Konsole



Fußraum

- Ergonomisch gestaltete Fußpedale für ein entspanntes und ermüdungsfreies Arbeiten
- Lenksäule durch praktischen Fußhebel variabel einstellbar
- Rutschfeste Fußmatte mit horizontalen Streifen für leichtes Reinigen der Kabine





Intelligente Kühlung

- Thermostatisch geregeltes Kühlsystem arbeitet nach Bedarf senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert den Schallpegel
- Verlängerung der Lebensdauer der Antriebskomponenten
- Beschleunigte Warmlaufphase und Kabinentemperierung
- Abgassystem liegt außerhalb des zu kühlenden Motorraumes





Wirtschaftlichkeit

Die Mobilbagger A 309 Litronic und A 311 Litronic wurden nach neuesten ökonomischen Gesichtspunkten entwickelt und sind mit innovativen Technologien gebaut. Lange Wartungsintervalle und leicht zugängliche Komponenten senken die Betriebskosten. Ein Plus an Übersichtlichkeit, Flexibilität im Einsatz und ein leichtes Handling sind überzeugende Argumente für die Liebherr-Kompaktbaggerserie.

Niedrige Betriebskosten

Leerlaufautomatik

Werden keine Arbeits- oder Fahrbewegungen ausgeführt, senkt eine zuschaltbare Funktion die Motordrehzahl auf Leerlauf ab und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte.

Wartungspunkte

- Servicepunkte des Motors- wie Filter oder Füllmengenanzeigen- sind gut zugänglich und vom Boden aus erreichbar.
- Die große Heckklappe ermöglicht einfache und schnelle Wartungsarbeiten

Optimierte Ausrüstung

Hochfeste und nach der FEM-Methode entwickelte und konstruierte Bauteile ermöglichen hohe Tragkräfte für effektive Baustellenergebnisse.

Investition in die Zukunft

Umfassendes Serviceangebot Das eng mit unseren Händlern abgestimmte, bewährte Serviceangebot und direkt beim Herstellerwerk ausgebildetes Servicepersonal bietet Dienstleistung nach Maß. Ihr direkter Draht zu Liebherr wird gewährleistet durch die volle Integration aller Servicestellen in unser eigenes Liebherr Logistiksystem. Der elektronische Zugriff auf unser weltweites Ersatzteilmanagement ermöglicht eine Ersatzteilverfügbarkeit von 98% rund um die Uhr.

Hoher Wiederverkaufswert Liebherr-Bagger sind durch hochwertige Materialien und Qualitätsverarbeitung für eine langfristige Einsatzzeit gebaut und garantieren damit höchsten Werterhalt.

Kraftwerk

- Wassergekühlter Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung
- Großer Hubraum von 4,0 I
- Drehzahl von nur 2000 U/Min beim Fahren und Arbeiten



Serviceorientiert

- Schmierleiste für einfache und schnelle Wartungsarbeiten
- Abgerundete Ecken und Kanten zum Schutz und für die Übersichtlichkeit
- Hochwertige elektrische Anlagen

Technische Daten



| | _ 4-Zylinder-Reihenmotor _ 101/126 mm _ 4,0 l |
|-----------------------|---|
| Schadstoff- | Turbolader |
| Emissionswerte | |
| Kühlsystem | _ Wasserkühler mit stufenlosem, thermo- statisch geregeltem Lüfter |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Vorabscheider und |
| | vorgeschalteter Schmutzpartikelfilterung |
| 16 6 1 66 1 1 1 1 | von 96 %, Haupt- und Sicherheitselement |
| Kraftstofftank-Inhalt | |
| Leerlaufautomatik | _ sensorgesteuert |
| Elektrische Anlage | |
| Betriebsspannung | |
| Batterie | |
| Lichtmaschine | _ Drehstrom 24 V/55 A |



Hydraulikanlage

| Hydraulikpumpe Fördermenge max Betriebsdruck max Pumpenregelung und | Verstelldoppelpumpe in Schrägachsenbauart bauart -2 x110 l/min. -350 bar |
|--|---|
| | _mit elektronischer Grenzlastregelung, Schwenkkreis-Priorität |
| Hydrauliktank-Inhalt | _ 140 I |
| Hydrauliksystem-Inhalt | _ max. 250 l |
| Filterung | 1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinst- filterbereich (5 µm) |
| Kühlsystem | Hydraulikölkühler mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter |
| Mode-Drehschalter | stufenlose Anpassung der Motorleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen |
| POWER-PLUS | für höchste Grableistung und sehr schwere Einsätze (zeitlich unbegrenzt) |
| POWER-Bereich | für hohe Grableistung bei geringem Kraft- stoffverbrauch |
| ECO-Bereich | für wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten |
| Zusatzfunktion | fest einstellbare Fördermenge für optio- nales Anbaugerät |



| <u> </u> | 9 |
|-------------------|---|
| Energieverteilung | über zentralen Steuerschieber in Blockbau- weise mit integrierten Sicherheitsventilen und Summenschaltung für Ausleger und Stiel |
| Betätigung | |
| Ausrüstung und | |
| Schwenkwerk | mit proportional wirkenden Kreuzschalt- hebeln |
| Fahrwerk | mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrantrieb |
| Zusatzfunktionen | über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale |



| Antrieb | _ Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit |
|--------------------------|--|
| | integriertem Bremsventil |
| Getriebe | _ Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe |
| Drehkranz | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter |
| | einreihiger Kugeldrehkranz |
| Schwenkgeschwindigkeit _ | _0-9,0 min-1 stufenlos |
| Schwenkmoment | _30 kNm |
| Feststellbremse | _ pedalbetätigte Positionierbremse |



| Kabine | elastisch gelagert, schallgedämmt, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach ein- schiebbar, Tür mit Schiebefenster, große |
|-------------------------------------|---|
| Fahrersitz | Scheibe im Dach, Sonnenrollos schwingungsgedämpft, auf das Fahrer- gewicht einstellbar 6-fach verstellbar. Sitz- Längsverstellung mit automatischer Höhenanpassung |
| Steuerung | Leingebaut in die zum Fahrersitz verstell- baren Bedienungskonsolen |
| Überwachung | Lergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumentierung, automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z.B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröldruck oder Hydraulikölstand |
| Betriebsstundenanzeige — Heizung | auch von außen ablesbar Warmwasserheizung, wahlweise als Umluft- bzw. Frischluftheizung mit zusätz- lichen Frontscheiben-Luftkanälen, Bedien- einheit in rechter Konsole |
| 2000/14/EG | L _{pA} (in Fahrerkabine) = 72 dB(A) LL _{wA} (außen) = 99 dB(A) en Richtlinien des "Blauen Engels". |



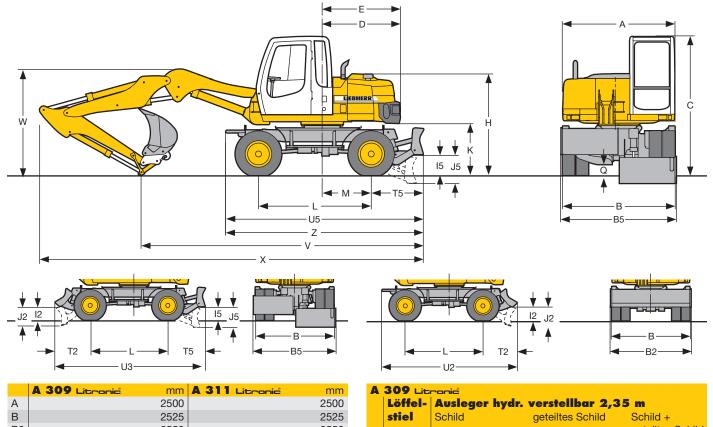
Unterwagen

| Antrieb | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil |
|---------------------|---|
| Getriebe | Zweigang-Lastschaltgetriebe mit inte- grierter Schutzeinheit und elektrisch |
| Fahrgeschwindigkeit | betätigter Kriechgang _0- 1,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0- 5,0 km/h (Gelände) |
| Aalaaa | 0- 6,0 km/h (Kriechgang Straße) 0-20,0 km/h (Straße) |
| Achsen | _24-t-Baggerachsen, manuell oder auto- matisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse |
| Bremsen | _ nasse, wartungsfreie Lamellenbremsen (A 311 Starrachse spielfrei). Betriebs- und |
| Abstützvarianten | Feststellbremsen hydraulisch betätigt Schildabstützung (während der Fahrt verstellbar) geteiltes Schild |
| Option | Schild + geteiltes Schild 2-PktAbstützung _Allradlenkung mit Hundegang und elektronischer Geradeausstellung |



| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagen- dämpfung |
|-------------------|---|
| Lagerstellen | _ wartungsarm |
| Schmierung | _an leicht zugänglichen Stellen |
| Tieflöffel | _ serienmäßig mit 5-t-Sicherheitshaken |

Abmessungen



| | A 309 Litronic | mm | A 311 Litronic | mm |
|----|----------------|------|----------------|------|
| Α | | 2500 | | 2500 |
| В | | 2525 | | 2525 |
| B2 | | 2550 | | 2550 |
| B5 | | 2550 | | 2550 |
| С | | 3110 | | 3110 |
| D | | 1600 | | 1750 |
| Е | | 1600 | | 1750 |
| Н | | 2275 | | 2275 |
| 12 | | 440 | | 440 |
| 15 | | 460 | | 460 |
| J2 | | 620 | | 620 |
| J5 | | 640 | | 640 |
| K | | 1170 | | 1170 |
| L | | 2400 | | 2540 |
| M | | 1100 | | 1100 |
| Q | | 320 | | 320 |
| T2 | | 1100 | | 1100 |
| T5 | | 1165 | | 1165 |
| U2 | | 4230 | | 4370 |
| U3 | | 4685 | | 4825 |
| U5 | | 4295 | | 4430 |

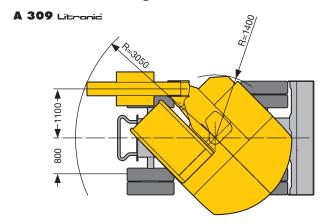
| A | 309 Lit | | | |
|---|---------|----------------|------------------|------------------|
| | Löffel- | Ausleger hydr. | verstellbar 2,35 | m |
| | stiel | Schild | geteiltes Schild | Schild + |
| | | | | geteiltes Schild |
| | m | mm | mm | mm |
| V | 1,85 | 6350 | 6450 | 6450 |
| W | 1,85 | 2450 | 2450 | 2450 |
| Χ | 1,85 | 8650 | 8750 | 8750 |

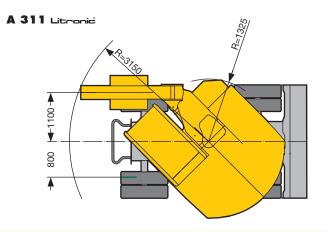
| A | 311 Lit | | | |
|---|---------|----------------|------------------|------------------|
| | Löffel- | Ausleger hydr. | verstellbar 2,35 | m |
| | stiel | Schild | geteiltes Schild | Schild + |
| | | | | geteiltes Schild |
| | m | mm | mm | mm |
| V | 2,05 | 6250 | 6350 | 6350 |
| W | 2,05 | 2500 | 2500 | 2500 |
| Χ | 2,05 | 8700 | 8750 | 8750 |

| Min. Wenderadius an Bereifung 9.00-20 | | |
|---------------------------------------|---------------|-----------------|
| | Allradlenkung | Standardlenkung |
| A 309 Litronic | 3,65 m | 6,10 m |
| A 311 Litronic | 3,75 m | 6,35 m |

E = Schwenkradius

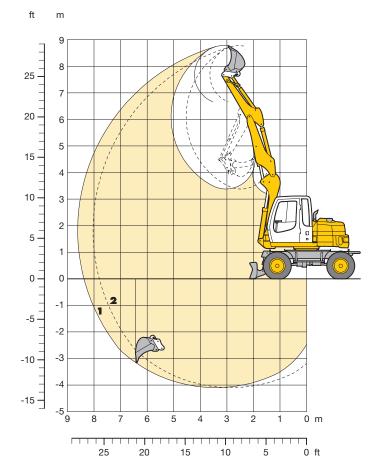
Standardbereifung 9.00-20





Tieflöffel-Ausrüstung A 309 Litronie

mit Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m



| Grabkurven mit Schnellwechseladapter | | 1 |
|--------------------------------------|---|------|
| Löffelstiellänge | n | 1,85 |
| Max. Grabtiefe | n | 4,10 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | n | 8,40 |
| Max. Ausschütthöhe | n | 6,65 |
| Max. Reichhöhe | m | 8,80 |

2 mit Stiel 1,85 m bei max. seitlicher Ausrüstungsverstellung

| Grabkräfte | | 1 |
|--------------------|----|------|
| Max. Reißkraft | kN | 44,8 |
| | t | 4,6 |
| Max. Losbrechkraft | kN | 68,5 |
| | t | 7.0 |

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m, Löffelstiel 1,85 m, SW-Adapter 22 und Tieflöffel 850 mm/0,29 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|----------|
| A 309 Litconie mit Schildabstützung | 10900 kg |
| A 309 Litronic mit geteiltem Schild | 11100 kg |
| A 309 Literais mit Schild + geteiltem Schild | 11700 kg |

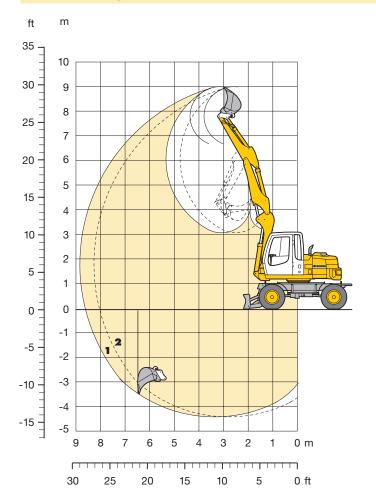
| Tieflöffel | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------|--------------|------------|------------|-------|------|------|------|
| Schnittbreite | mm | 2001) | 3001) | 4001) | 500 | 600 | 750 | 850 | 950 |
| Inhalt nach ISO 7451* | m ³ | 0,10 | 0,14 | 0,19 | 0,20 | 0,19 | 0,25 | 0,29 | 0,30 |
| max. zul. Materialgewicht | t/m³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Gewichte | | | | | | | | | |
| Standard-Löffel mit | | | | | | | | | |
| UNI-Z-Zähnen | kg | _ | _ | _ | 180 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| Löffel mit Auswerfer | | | | | | | | | |
| und Bofors-Zähnen | kg | 280 | 260 | 330 | _ | _ | _ | _ | _ |
| Die Standsicherheit ist nach I | SO 1 | 0567 b | is zur folge | nden Stiel | länge gege | eben: | | | |
| nicht abgestützt | m | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | - | - |
| geteiltes Schild, abgestützt | m | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 |
| Schild + geteiltes Schild, abgestützt | m | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 |

^{*} vergleichbar mit SAE (gehäuft)

¹⁾ Tieflöffel mit Auswerfer (Grabtiefe eingeschränkt)

Tieflöffel-Ausrüstung A 311 Litronie

mit Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m



| Grabkurven mit Schnellwechseladapter | , |
|---|------|
| Löffelstiellänge | 2,05 |
| Max. Grabtiefe n | 4,40 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau n | 8,70 |
| Max. Ausschütthöhe | 6,75 |
| Max. Reichhöhe | 9,05 |

2 mit Stiel 2,05 m bei max. seitlicher Ausrüstungsverstellung

| Grabkräfte | | - 1 |
|--------------------|----|------|
| Max. Reißkraft | kN | 49,9 |
| | t | 5,1 |
| Max. Losbrechkraft | kN | 77,5 |
| | t | 7.9 |

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m, Löffelstiel 2,05 m, SW-Adapter 33 und Tieflöffel 850 mm/0,40 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|----------|
| A 311 Litronie mit Schildabstützung | 11950 kg |
| A 311 Litronic mit geteiltem Schild | 12250 kg |
| A 311 Litronic mit Schild + geteiltem Schild | 12700 kg |

| Tieflöffel | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------|------------|-------|------|------|------|
| Schnittbreite | mm | 2001) | 3001) | 400 ¹⁾ | 500 | 600 | 750 | 850 | 1000 |
| Inhalt nach ISO 7451* | m ³ | 0,10 | 0,14 | 0,19 | 0,20 | 0,25 | 0,35 | 0,40 | 0,45 |
| max. zul. Materialgewicht | t/m³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Gewichte | | | | | | | | | |
| Standard-Löffel mit | | | | | | | | | |
| UNI-Z-Zähnen | kg | _ | - | _ | 180 | 210 | 240 | 250 | 270 |
| Löffel mit Auswerfer | | | | | | | | | |
| und Bofors-Zähnen | kg | 280 | 220 | 280 | - | - | - | - | - |
| Die Standsicherheit ist nach I | 50 10 | 567 bi | s zur folge | nden Stiel | länge gege | eben: | | | |
| nicht abgestützt | m | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | - | - | - |
| geteiltes Schild, abgestützt | m | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | - | - |
| Schild + geteiltes Schild, abgestützt | m | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 |

^{*} vergleichbar mit SAE (gehäuft)

¹⁾ Tieflöffel mit Auswerfer (Grabtiefe eingeschränkt)

Tragfähigkeit

mit Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m

| łöhe | Unterwagen | | | A | Lusladung (m | 1) | | |
|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|----------------|
| (m) | | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 |
| 7,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | | | | 1,5 (2,2#) 1,8 (2,2#) 2,2# (2,2#) | | | |
| 6,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | | | | 1,6 (2,3#) 1,9 (2,3#) 2,3 (2,3#) | 1,1 (1,8) 1,3 (2,1#) 1,7 (2,1#) | | |
| 5,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#) | | | 1,6 (2,4#) 1,9 (2,4#) 2,3 (2,4#) | 1,1 (1,8) 1,4 (2,2#) 1,7 (2,2#) | | |
| 4,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) | 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#) | 2,2 (2,9#) 2,5 (2,9#) 2,9# (2,9#) | 1,5 (2,4#) 1,8 (2,7#) 2,3 (2,7#) | 1,2 (1,8) 1,4 (2,3#) 1,7 (2,3#) | 0,8 (1,3) 1,0 (2,1#) 1,3 (2,1#) | |
| 3,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | | 3,1 (5,3) 3,8 (5,4#) 4,9 (5,4#) | 2,0 (3,2) 2,4 (4,2#) 3,1 (4,2#) | 1,5 (2,3) 1,8 (3,1#) 2,2 (3,1#) | 1,1 (1,8) 1,3 (2,5#) 1,7 (2,5#) | 0,8 (1,3) 1,0 (2,2#) 1,3 (2,2#) | |
| 2,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | | 3,1 (5,2) 3,7 (5,3#) 4,8 (5,3#) | 2,0 (3,2) 2,4 (4,5#) 3,0 (4,5#) | 1,5 (2,3) 1,8 (3,4#) 2,2 (3,4#) | 1,1 (1,8) 1,3 (2,7#) 1,7 (2,7#) | 0,8 (1,3) 0,9 (2,2#) 1,2 (2,2#) | |
| 1,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 2,4# (2,4#) 2,4# (2,4#) 2,4# (2,4#) | 2,8 (5,1) 3,4 (6,2#) 4,6 (6,2#) | 1,9 (3,2) 2,3 (4,8#) 3,0 (4,8#) | 1,4 (2,3) 1,6 (3,6#) 2,1 (3,6#) | 1,0 (1,7) 1,2 (2,8#) 1,6 (2,8#) | 0,7 (1,3) 0,9 (2,3#) 1,2 (2,3#) | |
| 0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 3,7# (3,7#) 3,7# (3,7#) 3,7# (3,7#) | 2,6 (4,9) 3,2 (6,4#) 4,4 (6,4#) | 1,7 (3,0) 2,1 (5,1#) 2,8 (5,1#) | 1,3 (2,2) 1,5 (3,6#) 2,0 (3,6#) | 0,9 (1,6) 1,2 (2,8#) 1,5 (2,8#) | 0,7 (1,2) 0,9 (2,3#) 1,2 (2,3#) | |
| 1,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 5,1# (5,1#) 5,1# (5,1#) 5,1# (5,1#) | 2,6 (4,8) 3,2 (7,9#) 4,3 (7,9#) | 1,7 (3,0) 2,1 (5,2#) 2,7 (5,2#) | 1,2 (2,1) 1,5 (3,7#) 2,0 (3,7#) | 0,9 (1,6) 1,1 (2,8#) 1,5 (2,8#) | 0,7 (1,2) 0,8 (2,0#) 1,1 (2,0#) | |
| 2,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 5,4 (6,3#) 6,3# (6,3#) 6,3# (6,3#) | 2,6 (4,8) 3,2 (8,7#) 4,4 (8,7#) | 1,7 (3,0) 2,1 (5,3#) 2,7 (5,3#) | 1,2 (2,1) 1,4 (3,6#) 1,9 (3,6#) | 0,9 (1,5) 1,1 (2,4#) 1,4 (2,4#) | | |
| - 1,0 - 2,0 - 3,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt | 5,1# (5,1#) 5,1# (5,1#) 5,1# (5,1#) 5,4 (6,3#) 6,3# (6,3#) | 2,6 (4,8) 3,2 (7,9#) 4,3 (7,9#) 2,6 (4,8) 3,2 (8,7#) | 1,7 (3,0) 2,1 (5,2#) 2,7 (5,2#) 1,7 (3,0) 2,1 (5,3#) | 1,2 (2,1) 1,5 (3,7#) 2,0 (3,7#) 1,2 (2,1) 1,4 (3,6#) | 0,9 (1,6) 1,1 (2,8#) 1,5 (2,8#) 0,9 (1,5) 1,1 (2,4#) | 0,7 (0,8 (| 1,2) 2,0#) |

| löhe | Unterwagen | | | A | lusladung (n | 1) | | |
|------|---|---|--|--|---|---|--|----------------------------------|
| m) | | 2,0 | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 7,0 | 8,0 |
| 7,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | | | | 1,9 (2,5#) 2,2 (2,5#) 2,5# (2,5#) | | | |
| 6,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | | | | 1,9 (2,5#) 2,2 (2,5#) 2,5# (2,5#) | 1,3 (2,3#) 1,6 (2,3#) 2,0 (2,3#) | | |
| 5,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#) | | | 1,9 (2,5#) 2,2 (2,5#) 2,5# (2,5#) | 1,4 (2,4#) 1,6# (2,5#) 2,0 (2,5#) | 1,0 (1,8) 1,2 (2,0#) 1,5 (2,0#) | |
| 4,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) | | 2,6 (2,7#) 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#) | 1,8 (2,9#) 2,1 (2,9#) 2,6# (2,9#) | 1,4 (2,4) 1,6 (2,7#) 2,0 (2,7#) | 1,0 (1,8) 1,2 (2,5#) 1,5 (2,5#) | |
| 3,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | | 3,7 (6,0#) 4,4 (6,0#) 5,7 (6,0#) | 2,4 (4,4) 2,8 (4,9#) 3,6 (4,9#) | 1,8 (3,1) 2,1 (3,6#) 2,5 (3,6#) | 1,4 (2,4) 1,6 (3,0#) 2,0 (3,0#) | 1,0 (1,8) 1,2 (2,6#) 1,5 (2,6#) | |
| 2,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) 2,1# (2,1#) | 3,6 (6,3#) 4,3 (6,3#) 5,5# (6,3#) | 2,3 (4,3) 2,8 (5,6#) 3,5# (5,6#) | 1,7 (3,0#) 2,0 (4,1#) 2,5 (4,1#) | 1,3 (2,3) 1,5 (3,2#) 1,9 (3,2#) | 0,9 (1,8) 1,1 (2,7#) 1,4 (2,7#) | 0,7 (1,4 0,8 (1,7 1,1 (1,7 |
| 1,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 2,9# (2,9#) 2,9# (2,9#) 2,9# (2,9#) | 3,4 (7,2) 4,1 (7,6#) 5,3 (7,6#) | 2,3 (4,3) 2,7 (5,9#) 3,4 (5,9#) | 1,6 (3,1) 1,9 (4,3#) 2,5 (4,3#) | 1,2 (2,3) 1,5 (3,3#) 1,9 (3,3#) | 0,9 (1,8) 1,1 (2,7#) 1,4 (2,7#) | |
| 0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 4,3# (4,3#) 4,3# (4,3#) 4,3# (4,3#) | 3,2 (6,9) 3,8 (7,8#) 5,1 (7,8#) | 2,1 (4,2) 2,5 (6,1#) 3,2 (6,1#) | 1,5 (3,0) 1,8 (4,4#) 2,3 (4,4#) | 1,2 (2,2) 1,4 (3,4#) 1,8 (3,4#) | 0,8 (1,7) 1,0 (2,8#) 1,3 (2,8#) | |
| 1,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#) | 3,1 (6,8) 3,8 (9,2#) 5,0 (9,2#) | 2,0 (4,1) 2,4 (6,3#) 3,2 (6,3#) | 1,5 (2,9) 1,8 (4,4#) 2,3 (4,4#) | 1,1 (2,1) 1,3 (3,5#) 1,7 (3,5#) | 0,8 (1,7) 1,0 (2,6#) 1,3 (2,6#) | |
| 2,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 6,4 (7,4#) 7,4# (7,4#) 7,4# (7,4#) | 3,1 (6,8) 3,8 (10,6#) 5,0 (10,6#) | 2,0 (4,1) 2,4 (6,4#) 3,1 (6,4#) | 1,4 (2,8) 1,7 (4,5#) 2,2 (4,5#) | 1,0 (2,1) 1,3 (3,1#) 1,7 (3,1#) | | |
| 3,0 | nicht abgestützt geteiltes Schild, abgestützt Schild + geteiltes Schild, abgestützt | 6,6 (8,1#) 8,1# (8,1#) 8,1# (8,1#) | 3,2 (6,9) 3,8 (9,0#) 5,1 (9,0#) | 2,0 (4,1) 2,4 (5,4#) 3,1 (5,4#) | 1,4 (2,8) 1,7 (3,4#) 2,2 (3,4#) | | | |

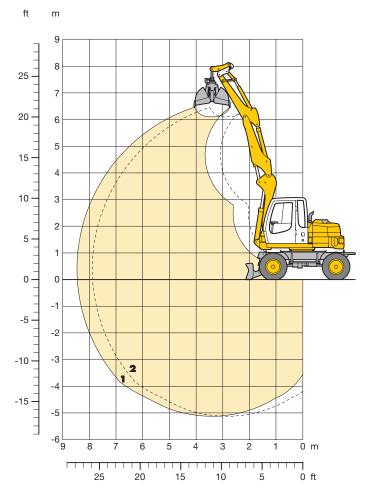
Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 22/33* ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Werte gelten bei optimaler Stellung der (des) Verstellzylinder(s). Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 5 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 110 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 115 kg/120 kg*. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

^{*} bei A 311 Litronic

Greifer-Ausrüstung A 309 Litronic

mit Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m



| Grabkurven mit Schnellwechseladapter | , |
|---|------|
| Löffelstiellänge m | 1,85 |
| Max. Grabtiefe m | 5,15 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau m | 8,50 |
| Max. Ausschütthöhe m | 6,20 |

2 mit Stiel 1,85 m bei max. seitlicher Ausrüstungsverstellung

| Greifertyp | 5 B |
|---|---------------------------|
| Max. Greiferschließkraft | 52 kN (5,3 t) 1,40 kNm |
| Max. Drehmoment des hydr. Drehantriebes | 1,40 kNm |

Dienstgewicht

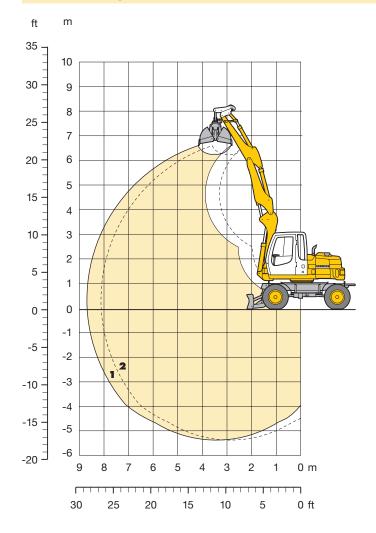
Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m, Löffelstiel 1,85 m, SW-Adapter 22 und Greifertyp 5 B/0,27 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|----------|
| A 309 Literanie mit Schildabstützung | 11100 kg |
| A 309 Litronic mit geteiltem Schild | 11400 kg |
| A 309 Litronia mit Schild + geteiltem Schild | 12000 kg |

| Greifertyp 5 B | ohne Auswerfer | | | | mit Auswerfer | | |
|---------------------------------------|----------------|----------|-------------------|----------------|---------------|------|------|
| Schalenbreite | mm | 300 | 400 | 600 | 800 | 300 | 400 |
| Inhalt | m ³ | 0,10 | 0,13 | 0,20 | 0,27 | 0,10 | 0,13 |
| max. zul. Materialgewicht | t/m³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,2 | 1,8 | 1,8 |
| Gewicht des hydraulisch | | | | | | | |
| drehbaren Greifers | kg | | 435 | 470 | 510 | 450 | 485 |
| Die Standsicherheit ist nach | ISO 10 | 0567 bis | s zur folgenden S | Stiellänge geg | eben: | | |
| nicht abgestützt | m | 1,85 | 1,85 | - | - | 1,85 | _ |
| geteiltes Schild, abgestützt | m | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 |
| Schild + geteiltes Schild, abgestützt | t m | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 |

Greifer-Ausrüstung A 311 Litronie

mit Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m



| Grabkurven mit Schnellwechseladapter | | | | | |
|---|---|------|--|--|--|
| Löffelstiellänge | m | 2,05 | | | |
| Max. Grabtiefe | m | 5,30 | | | |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 8,65 | | | |
| Max. Ausschütthöhe | m | 6,30 | | | |

2 mit Stiel 2,05 m bei max. seitlicher Ausrüstungsverstellung

| Greifertyp | 5 B |
|---|---------------------------|
| Max. Greiferschließkraft | 52 kN (5,3 t) 1,40 kNm |
| Max. Drehmoment des hydr. Drehantriebes | 1,40 kNm |

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m, Löffelstiel 2,05 m, SW-Adapter 33 und Greifertyp 5 B/0,27 m³.

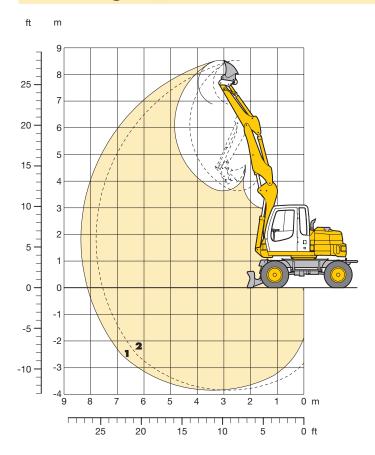
| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|----------|
| A 311 Literanie mit Schildabstützung | 12200 kg |
| A 311 Litronic mit geteiltem Schild | 12500 kg |
| A 311 Litronic mit Schild + geteiltem Schild | 13000 kg |

| Greifertyp 5 B | | ohne Auswerfer | | | | mit Auswerfer | | |
|---------------------------------------|----------------------|-----------------|----------|------|------|---------------|--|--|
| Schalenbreite | mm 30 | 0 400 | 600 | 800 | 300 | 400 | | |
| Inhalt | m ³ 0, | 0,13 | 0,20 | 0,27 | 0,10 | 0,13 | | |
| max. zul. Materialgewicht | t/m ³ 1,8 | 3 1,8 | 1,8 | 1,2 | 1,8 | 1,8 | | |
| Gewicht des hydraulisch | | | | | | | | |
| drehbaren Greifers | kg 41 | | 470 | 510 | 450 | 485 | | |
| Die Standsicherheit ist nach | 67 bis zur folger | nden Stiellänge | gegeben: | · | | | | |
| nicht abgestützt | m 2,0 | 2,05 | - | - | 2,05 | 2,05 | | |
| geteiltes Schild, abgestützt | m 2,0 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | | |
| Schild + geteiltes Schild, abgestützt | m 2,0 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 | | |

Grabenräumlöffel-Ausrüstung

A 309 Litronic

mit Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m



| Grabkurven mit Schnellwechseladapter | | , |
|---|---|------|
| Löffelstiellänge | m | 1,85 |
| Max. Grabtiefe | m | 3,85 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 8,10 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 6,90 |
| Max. Reichhöhe | m | 8,55 |

2 mit Stiel 1,85 m bei max. seitlicher Ausrüstungsverstellung

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m, Löffelstiel 1,85 m, SW-Adapter 22 und Grabenräumlöffel 1500 mm/0,33 m³.

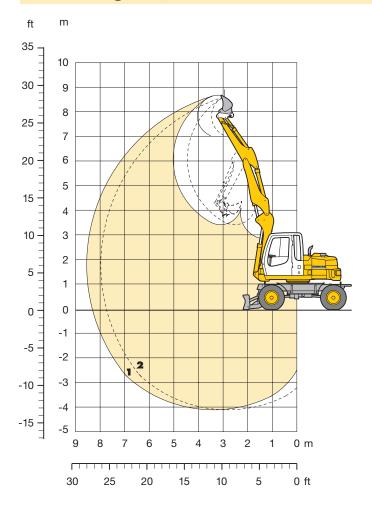
| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|----------|
| A 309 Litronic mit Schildabstützung | 10900 kg |
| A 309 Litronic mit geteiltem Schild | 11100 kg |
| A 309 Litronic mit Schild + geteiltem Schild | 11700 kg |

| Grabenräumlöffel | | | | 2 x 45° schwenkbar | |
|---------------------------------------|-------|--------------|--------------------------|--------------------|------|
| Schnittbreite | mm | 1300 | 1500 | 1300 | 1500 |
| Inhalt nach ISO 7451* | m³ | 0,28 | 0,33 | 0,27 | 0,33 |
| max. zul. Materialgewicht | t/m³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Löffelgewicht | | 180 | 200 | 280 | 310 |
| Die Standsicherheit ist nach | ISO 1 | 0567 bis zur | folgenden Stiellänge geg | eben: | |
| nicht abgestützt | m | 1,85 | - | _ | _ |
| geteiltes Schild, abgestützt | m | 1,85 | 1,85 | 1,85 | _ |
| Schild + geteiltes Schild, abgestützt | m | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 |

^{*} vergleichbar mit SAE (gehäuft)

Grabenräumlöffel-Ausrüstung

mit Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m



| Grabkurven mit Schnellwechseladapter | | 1 |
|---|---|------|
| Löffelstiellänge | m | 2,05 |
| Max. Grabtiefe | m | 4,05 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 8,30 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 7,05 |
| Max. Reichhöhe | m | 8,70 |

2 mit Stiel 2,05 m bei max. seitlicher Ausrüstungsverstellung

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 2,35 m, Löffelstiel 2,05 m, SW-Adapter 33 und Grabenräumlöffel 2000 mm/0,45 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|----------|
| A 311 Litronic mit Schildabstützung | 11950 kg |
| A 311 Litronic mit geteiltem Schild | 12250 kg |
| A 311 Litconic mit Schild + geteiltem Schild | 12750 kg |

| Grabenräumlöffel | 2 x 45° schwenkbar | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------|-------|------|
| Schnittbreite | mm | 1500 | 2000 | 1500 | 1700 |
| Inhalt nach ISO 7451* | m³ | 0,33 | 0,45 | 0,33 | 0,37 |
| max. zul. Materialgewicht | t/m³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Löffelgewicht | | 200 | 270 | 310 | 340 |
| Die Standsicherheit ist nach I | SO 1 | 0567 bis zur folg | enden Stiellänge geg | eben: | |
| nicht abgestützt | m | 2,05 | - | - | - |
| geteiltes Schild, abgestützt | m | 2,05 | _ | 2,05 | - |
| Schild + geteiltes Schild, abgestützt | m | 2,05 | 2,05 | 2,05 | 2,05 |

^{*} vergleichbar mit SAE (gehäuft)

Ausstattung

| Unterwagen | 309 | 311 |
|--|-----|-----|
| 2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher | • | • |
| Breitreifen | + | + |
| Fahrmotorschutz | + | + |
| Greifer-Einhängebügel bei einseitiger Abstützung | • | • |
| Kriechgang schaltbar von Kabine | • | • |
| Neureifen | • | • |
| Parkbremse wartungsfrei im Fahrwerksgetriebe | • | • |
| Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar | + | + |
| Reifenvarianten | + | + |
| Rohrbruchsicherung an Abstützzylindern | • | • |
| Servolenkung – proportional mit Notlenkeigenschaft | • | • |
| Sonderlackierung | + | + |
| Werkzeugkasten abschließbar | • | • |
| Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig | + | + |
| Zweigang-Lastschaltgetriebe | • | • |

| Oberwagen | 309 | 311 |
|---|-----|-----|
| Betankungspumpe elektrisch | + | + |
| Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei | • | • |
| Handläufe, Antirutschbeläge | • | • |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage | • | • |
| Motorabdeckklappe mit Gasfeder | • | • |
| Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse | • | • |
| Rückfahrwarneinrichtung | + | + |
| Schalldämmung | • | • |
| Sonderlackierung | + | + |
| Verriegelung Ober-/Unterwagen | • | • |
| Wartungsfreie HD-Batterien | • | • |
| Werkzeugausrüstung erweitert | + | + |
| Werkzeugraum abschließbar | • | • |
| Werkzeugsatz | • | • |

| Hydraulik | 309 | 311 |
|--|-----|-----|
| Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe | • | • |
| Anbausatz Drehantrieb | • | • |
| Druckprüfanschlüsse für Hydraulik | • | • |
| Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei | | |
| abgeschaltetem Motor | • | • |
| Filter mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm) | • | • |
| Grenzlastregelung elektronisch | • | • |
| Leistungsanpassung stufenlos (ECO) | • | • |
| Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung | • | • |
| Nebenstromfilter | + | + |
| Öle umweltfreundlich | + | + |
| Summenleistungsregelung | • | • |
| Summenschaltung | • | • |
| Zusatzsteuerkreise | • | • |

| Nestes, | | |
|--|-----|-----|
| Motor | 309 | 311 |
| Abgasturbolader | • | • |
| Direkteinspritzung | • | • |
| Kaltstartanlage | + | + |
| Kraftstoffvorfilter mit Wasserabscheider | • | • |
| Leerlaufautomatik sensorgesteuert | • | • |
| Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement | • | • |

| Fahrerkabine | 309 | 311 |
|--|-----|-----|
| Ablagefächer | • | ٠ |
| Anzeigen für Motorbetriebszustand | • | • |
| Betriebsstunden-Anzeige von außen einsehbar | • | • |
| Dachfenster | • | • |
| Dachluke allseitig aufstellbar | - | - |
| Fahrersitz 6-fach verstellbar | • | • |
| Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung | + | + |
| Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar | • | • |
| Feuerlöscher | + | + |
| Fußmatte herausnehmbar | • | • |
| Innenbeleuchtung | • | • |
| Kabinenheizung mit Defrosteranlage | • | • |
| Kleiderhaken | • | • |
| Klimaanlage | + | + |
| Kühlbox elektrisch | + | + |
| Lenksäule verstellbar | • | • |
| Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar) | + | + |
| Radioanlage | + | + |
| Radioeinbauvorbereitung | + | + |
| Regenschutz über Frontscheibe | • | • |
| Rundumkennleuchte | + | + |
| Scheiben rundum getönt | • | • |
| Schiebefenster in Tür | • | • |
| Standheizung | + | + |
| Sonnenblende | + | + |
| Sonnenrollo | • | • |
| Wegfahrsperre elektronisch | + | + |
| Wisch-Waschanlage | • | • |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | • | • |
| Zusatzscheinwerfer | + | + |

| Ausrüstung | 309 | 311 |
|---|-----|-----|
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger | • | • |
| Grundarm-Knickgelenk | • | • |
| Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb auf den Löffelstielen | • | • |
| Lagerstellen abgedichtet | • | • |
| Lasthaken mit Sicherheitslasche an Tieflöffel | • | • |
| Liebherr-Greiferprogramm | + | + |
| Rohrbruchsicherungen Hubzylinder | • | • |
| Rohrbruchsicherungen Stielzylinder | + | + |
| Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung | • | • |
| Schnellwechseladapter mechanisch oder hydraulisch | + | + |
| Sonderlackierung | + | + |
| Spezial- und Sondergrabgefäße | + | + |
| Überlastwarneinrichtung | + | + |
| Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik | • | • |
| Verbindungslaschenarretierung bei Greiferbetrieb | • | • |
| Y-Abdichtung zwischen Tieflöffel und Stiel | - | - |
| Zylinder-Endlagendämpfung | • | • |

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.

^{• =} Standard, + = Option, - = nicht erhältlich

Die Firmengruppe Liebherr

Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den Maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 22.000 Beschäftigten in über 90 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle/Schweiz deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.











Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LHB/VF 8420936-3-04.05

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com