

# Die Mobilbagger.

**A 312**  
Litronic®

**A 314**  
Litronic®

Einsatzgewicht: 12.600 - 15.700 kg

Motorleistung: 75 kW / 102 PS - 80 kW / 109 PS

Tiefloeffel-Inhalt: 0,14 - 0,75 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

# A 312

Litronic®

Einsatzgewicht: 12.600 - 14.300 kg  
Motorleistung: 75 kW / 102 PS  
Tieflöffel-Inhalt: 0,14 - 0,75 m<sup>3</sup>

# A 314

Litronic®

Einsatzgewicht: 14.000 - 15.700 kg  
Motorleistung: 80 kW / 109 PS  
Tieflöffel-Inhalt: 0,14 - 0,75 m<sup>3</sup>



## Leistungsfähigkeit

Liebherr-Kompaktbagger überzeugen durch modernste Technik und hochwertige Verarbeitung. Gebaut für höchste Produktivität, entfalten sie durch den intelligenten Aufbau ihr Potential bereits auf engstem Raum. Perfekt aufeinander abgestimmte Liebherr-Komponenten verleihen dem A 312 Litronic und dem A 314 Litronic hervorragende Einsatz-eigenschaften.

## Zuverlässigkeit

Mit über 50 Jahren Erfahrung im Bau von Hydraulikbaggern bietet Liebherr einen einzigartigen Kompetenzvorsprung in Konstruktion und Zuverlässigkeit. Ausgestattet mit zukunftsweisenden Detaillösungen wie z.B. zusätzlichen Zentrifugalvorfiltern für Ansaugluft und Kraftstoff, sind im A 312 Litronic und A 314 Litronic fortschrittliche Technologien bereits eingebaut.

## Komfort

Dem Fahrer bieten die Kompaktbagger A 312 Litronic und A 314 Litronic einen großzügigen, nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Arbeitsplatz. Die großen Fensterflächen und die abfallenden Kanten ermöglichen einen sicheren Überblick über die gesamte Baustellensituation.

## Wirtschaftlichkeit

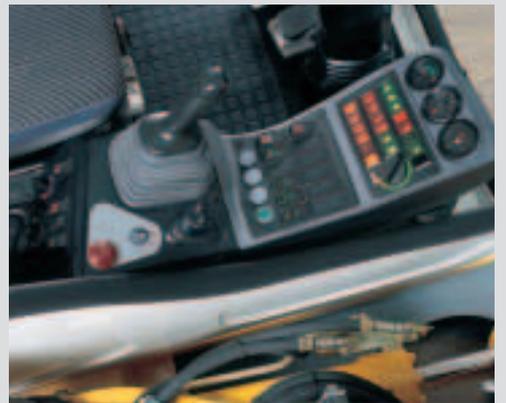
Das Liebherr-Litronic-System steigert die Leistungsfähigkeit der Maschinen und verringert den Kraftstoffverbrauch. Das umfassende Serviceangebot von Liebherr bietet Dienstleistung nach Maß. Lange Wartungsintervalle, sowie kurze und schnelle Servicezeiten erhöhen die Wirtschaftlichkeit der Kompaktbagger.





#### Ausrüstung

- Doppelte Lagerung der Hubzylinder
- Kinematik für hohe Hubkräfte



# Leistungsfähigkeit

Die Kompaktbagger von Liebherr zeichnen sich durch modernste Technik und hochwertige Verarbeitung aus. Gebaut für höchste Produktivität, entfalten sie durch den intelligenten Aufbau ihr Potential bereits auf engstem Raum. Perfekt abgestimmte Liebherr-Komponenten wie z.B. Hydraulikzylinder, Fahr- und Schwenkantrieb verleihen dem A 312 Litronic und dem A 314 Litronic hervorragende Einsetzeigenschaften

## Hohe Ladeleistung

### Hohe Traglasten

Das intelligente Konzept der Oberwagenaufteilung verbunden mit der optimalen Lage des Motors zur Unterstützung der Ballastierung ermöglicht ein hohes Standmoment

### Leistung ohne Kompromisse

Maximale Leistung und maximale Kräfte stehen jederzeit unbegrenzt zur Verfügung und garantieren eine hohe Ladeleistung.

### Hoher Löffelfüllfaktor

Die von Liebherr gefertigten Grabwerkzeuge sind speziell für hohe Füllfaktoren konzipiert. Die Löffelform sorgt für ein gutes Eindringverhalten und gewährleistet eine ausgezeichnete Produktion.

## Stabile Basis

### Beste Rahmenbedingungen

Hochfeste und ausgesuchte Stahlbauteile in Verbindung mit der erprobten Wannenkonstruktion verleihen den Mobilbaggern mit den Abstützungen Schild, 2-Punkt, 2-Punkt und Schild jederzeit ein sicheres Standvermögen.

### Antriebsstärke

Das serienmäßige Lastschaltgetriebe ermöglicht schnelle Fahrten am Berg und Schalten ohne anzuhalten. Der Kriechgang sorgt selbst in schwierigstem Gelände für präzise Fahrbewegungen.



### Litronic

- Steigert die Leistungsfähigkeit des Baggers
- Vermindert den Kraftstoffverbrauch
- Ermöglicht höchste Feinfühligkeit



### Robuster Unterwagen

- Verschiedene Unterwagenausführungen mit fest angeschweißten Abstützungen bringen für jeden Einsatz sicheren Stand, höchste Stabilität und lange Lebensdauer
- Abstütz-/Planierschild in Kastenbauweise. Zwei Lagerstellen sorgen für hohe Verwindungssteifigkeit



#### Intelligente Kühlung

- Thermostatisch geregeltes Kühlsystem – arbeitet nach Bedarf, senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert den Schallpegel
- Lange Lebensdauer der Antriebskomponenten
- Beschleunigte Warmlaufphase und Kabinentemperierung
- Abgassystem liegt außerhalb des zu kühlenden Motorraumes



# Wirtschaftlichkeit

Die Kompaktbagger A 312 Litronic und A 314 Litronic wurden nach neuesten ökonomischen Gesichtspunkten entwickelt und sind mit innovativen Technologien gebaut. Lange Wartungsintervalle und leicht zugängliche Komponenten senken die Betriebskosten. Ein Plus an Übersichtlichkeit, Flexibilität im Einsatz und leichtes Handling sind überzeugende Argumente für die Liebherr-Kompaktbaggerserie.

## Niedrige Betriebskosten

<b>Hoher Wirkungsgrad</b>	Der ausgesprochen große Hubraum des Motors ermöglicht das Arbeiten und Fahren mit niederen Drehzahlen. Das thermostatisch geregelte Kühlsystem arbeitet sparend nur nach Bedarf.
<b>Leerlaufautomatik</b>	Werden keine Arbeits- oder Fahrbewegungen ausgeführt, senkt eine zuschaltbare Funktion die Motordrehzahl auf Leerlauf ab und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte.
<b>Wartungspunkte</b>	Die Servicepunkte des Motors – wie Filter oder Füllmengenanzeigen – sind gut zugänglich und leicht erreichbar. Die große Heckklappe ermöglicht einfache und schnelle Wartungsarbeiten.
<b>Umfassendes Serviceangebot</b>	Das individuelle Serviceangebot von Liebherr bietet Serviceleistungen nach Maß. Mit Tauschkomponenten aus den ReMan-, ReBuilt- und Repair-Programmen ist für jede Anforderung die ideale Lösung in geprüfter Herstellerqualität verfügbar.

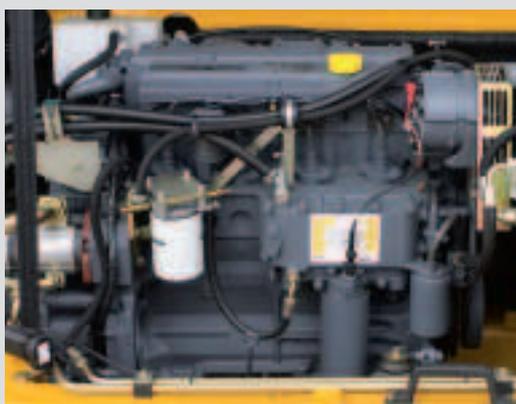
## Zukunftssicher und wertbeständig

<b>Dienstleistung nach Maß</b>	Direkt beim Herstellerwerk ausgebildetes Servicepersonal bieten Dienstleistung nach Maß. Ihr direkter Draht zu Liebherr wird gewährleistet durch die volle Integration aller Servicestellen in unser eigenes Liebherr-Logistiksystem. Der elektronische Zugriff auf unser weltweites Ersatzteilmanagement ermöglicht eine Ersatzteilverfügbarkeit von 98% rund um die Uhr.
<b>Hoher Wiederverkaufswert</b>	Liebherr-Bagger sind durch hochwertige Materialien und langlebige Qualitätsverarbeitung für eine langfristige Einsatzzeit gebaut und garantieren damit höchsten Werterhalt.



### Likufix

- Schnellwechselsystem für hydraulische und mechanische Anbauwerkzeuge
- Wechsel aller Anbauwerkzeuge von der Fahrerkabine aus
- Erhebliche Zeitersparnis gegenüber dem manuellen Verbinden der Hydraulikschläuche



### Kraftwerk

- Wassergekühlter Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung
- Großer Hubraum von 4,8 l
- Drehzahl von nur 1800 U/min beim Fahren und Arbeiten



**Stauraum -  
Alles hat seinen Platz**

- Abschließbarer großer Ablagekasten am Oberwagen
- Serienmäßig zwei Werkzeugkasten im Unterwagen



**Alles hat seinen Platz**

- Ausreichend Platz für eine handelsübliche Kühltasche hinter dem Fahrsitz
- Großzügig dimensionierte offene und geschlossene Ablagen

# Komfort

Groß, geräumig und komfortabel, bieten die Kompaktbagger A 312 Litronic und A 314 Litronic einen nach modernsten ergonomischen Gesichtspunkten gestalteten Arbeitsplatz. Die großzügig gestalteten Fensterflächen und die abfallenden Kanten ermöglichen einen sicheren Überblick über die gesamte Baustellensituation. Die barrierefreie Zugänglichkeit aller Wartungspunkte ermöglicht zudem schnelle und komfortable Wartungsarbeiten.

## Mobiler Komfort

### Beste Übersichtlichkeit

Ein durchdachtes Oberwagenkonzept mit geringer Oberwagenhöhe, großen Glasflächen und abgerundeten Kanten erhöht die Übersichtlichkeit und gewährt einen sicheren Überblick über den gesamten Arbeitsbereich.

### Leichter Aufstieg

Breite Trittstufen, ergonomisch gestaltete Haltegriffe und eine verstellbare Lenksäule sorgen für einen leichten und bequemen Einstieg in die Liebherr-Fahrerkabine.

### Angenehme Umgebung

Die niedrige Motordrehzahl, in Verbindung mit hochwertigen Schalldämmungen und optimierte Hydraulikkomponenten sorgen für angenehme Innenraum- und Außengeräusche. Der Schallpegel liegt auf dem Niveau moderner Diesel-Pkws.

### Platzangebot

Die zusätzlichen, großzügigen Stauräume im Unter-, sowie auch im Oberwagen sorgen für eine problemlose Unterbringung von täglich benötigten Baustellenutensilien.

## Eingebaute Wartungsvorteile

### Leichte Zugänglichkeit

Die große Motorraumklappe ermöglicht ein bequemes Arbeiten am Motorraum.

### Arbeitserleichterung

Der serienmäßige Absperrhahn am Hydrauliktank koppelt das System ab und gewährleistet komfortable Servicearbeiten am Hydrauliksystem.



### Großraumkabine

- Fahrersitz höhenverstellbar und auf das Gewicht des Fahrers einstellbar. Mit und ohne Konsole horizontal auf die Größe des Fahrers einstellbar
- Verstellbare Lenksäule
- Großes Dachfenster
- Sonnenrollo



### Fußraum

- Ergonomisch gestaltete Fußpedale für ein entspanntes und ermüdungsfreies Arbeiten
- Lenksäule durch praktischen Fußhebel variabel einstellbar
- Rutschfeste Fußmatte mit horizontalen Streifen für leichtes Reinigen der Kabine



#### Liebherr-Hydraulikzylinder

- Abgestimmte Größen für jedes Gerät
- Hochwertige Oberflächenbeschichtung der Kolbenstange
- Die Liebherr-Zylinder sind mit Spezial-Longlife-Dichtungssystem ausgestattet
- Beidseitige Endlagendämpfung in Arbeitszylindern



# Zuverlässigkeit

Mit über 50 Jahren Erfahrung im Bau von Hydraulikbaggern bietet Liebherr einen einzigartigen Kompetenzvorsprung in Konstruktion und Zuverlässigkeit. Ausgestattet mit zukunftsweisenden Detaillösungen wie z.B. zusätzlichen Zentrifugalvorfiltern für Ansaugluft und Kraftstoff, sind im A 312 Litronic und A 314 Litronic fortschrittliche Technologien bereits eingebaut.

## Qualität bis ins Detail

**Liebherr-Komponenten** Komponenten wie Drehkranz, Schwenkwerk, Hydraulikzylinder und Elektronikteile werden von Liebherr speziell für Baumaschinen entwickelt, getestet und produziert. Bereits in der Konstruktionsphase werden die Komponenten wie z.B. Drehkranz und Schwenkwerk aufeinander abgestimmt und erbringen einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard.

**Funktionssicherheit** Serienmäßig eingebaute Sicherheitskomponenten, wie z.B. Rohrbruchsicherungen an den Abstützzyklindern sorgen für hohe Sicherheitsstandards. Der Fahrer kann sich völlig auf seine Aufgaben konzentrieren, da die integrierte Bordelektronik permanent einen Abgleich mit vordefinierten Soll-daten vollzieht.

## Hochwertige Detaillösungen

**Kraftstofffilter** Das serienmäßig eingebaute Liebherr Zentrifugal-Kraftstofffiltersystem scheidet 100% zuverlässig Wasser und Schmutzpartikel ab.

**Abgassystem** Ein durchdachtes Drei-Kammer-Abgassystem ermöglicht mit seinem großen Volumen niedrige Schallemissionen und eine lange Lebensdauer der Abgasanlage und des Motors.

**Magnetstab** Der serienmäßige Magnetstab im Hydrauliksystem erhöht die Lebensdauer des Öles.



### Saubere Luft

- Ansaugluft wird im saubersten Bereich hinter der Kabine angesaugt
- Ausfilterung von 96% aller Staub- und Wasserpartikel durch vorgeschalteten Zentrifugalfilter
- Das Ergebnis ist eine lange Motorlebensdauer und lange Filterwechselintervalle.



### Liebherr- Schlüsseltechnologien

- Innenverzahnter Liebherr-Kugeldrehkranz
- Liebherr-Drehwerkantrieb für ein hohes Schwenkmoment
- Von Kompetenzzentren in Deutschland mit modernsten Produktionsverfahren gefertigt

# Technische Daten



## Motor

Leistung nach ISO 9249	
A 312 <b>Litronic</b>	75 kW (102 PS) bei 1800 min <sup>-1</sup>
A 314 <b>Litronic</b>	80 kW (109 PS) bei 1800 min <sup>-1</sup>
Motortyp	
A 312 <b>Litronic</b>	Deutz BF4M1013E
A 314 <b>Litronic</b>	Deutz BF4M1013EC
Bauart	
	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	108/130 mm
Hubraum	4,8 l
Arbeitsverfahren	
	4-Takt-Diesel, Direkteinspritzung Turbolader (A 314 <b>Litronic</b> mit Ladeluftkühlung)
Schadstoff-Emissionswerte gemäß EU-Richtlinie	
Kühlsystem	
	Wasserkühler mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter
Luftfilter	
	Trockenluftfilter mit Vorabscheider und vorgeschalteter Schmutzpartikelfilterung von 95 % (TopAir), Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	
A 312 <b>Litronic</b>	215 l
A 314 <b>Litronic</b>	290 l
Leerlaufautomatik	
	sensorgesteuert
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 92 Ah/12 V
Lichtmaschine	Drehstrom 24 V/55 A



## Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	
	Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	230 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	
	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckab- schneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstrom- steuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momen- tenregelung
Hydrauliktank-Inhalt	170 l
Hydrauliksystem-Inhalt	
A 312 <b>Litronic</b>	max. 320 l
A 314 <b>Litronic</b>	max. 350 l
Filterung	
	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilter- bereich (5 µm)
Kühlsystem	
	Hydraulikölkühler mit stufenlosem, thermo- statisch geregeltem Lüfter
Mode-Drehschalter	
	stufenlose Anpassung der Motorleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen
POWER-PLUS	für höchste Grableistung und sehr schwere Ein- sätze (zeitlich unbegrenzt)
POWER-Bereich	für hohe Grableistung bei geringem Kraftstoffver- brauch
ECO-Bereich	für wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
Super-Finish-Drehschalter	
	stufenlose Anpassung der Arbeits- geschwindigkeit – von Präzisionsarbeiten bis hin zu Leistungsarbeiten. Im linken Kreuzschalthebel zuschaltbar. In allen Mode-Bereichen möglich
Zusatzfunktion	
	fest einstellbare Fördermenge für optionales Anbaugerät



## Steuerung

Energieverteilung	
	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheits- ventilen, gleichzeitige und unabhängige Betäti- gung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeits- ausrüstung
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahr- antrieb
Zusatzfunktionen	
	über Schalter oder proportional wirkende Fuß- pedale



## Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengerieße
Drehkranz	Liebherr, innenverzählter, abgedichteter ein- reihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0–9,0 min <sup>-1</sup> stufenlos
Schwenkmoment	
A 312 <b>Litronic</b>	34 kNm
A 314 <b>Litronic</b>	38 kNm
Feststellbremse	pedalbetätigte Positionierbremse



## Fahrerkabine

Kabine	elastisch gelagert, schalldämmend, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster, große Scheibe im Dach, Sonnenrollos
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6-fach verstellbar. Sitz-Längsverstel- lung mit automatischer Höhenanpassung
Steuerung	eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Überwachung	ergonomisch angeordnete, blendfreie Instrumen- tierung, automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speiche- rung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröl- druck oder Hydraulikölstand
Betriebsstundenanzeige	zusätzlich von außen ablesbar
Heizung	Warmwasserheizung, wahlweise als Umluft- bzw. Frischluftheizung mit zusätzlichen Frontscheiben- Luftkanälen, Bedieneinheit in rechter Konsole
Schallemission	
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine) = 72 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 99 dB(A)
Schallwerte entsprechen den Richtlinien des „Blauen Engels“.	



## Unterwagen

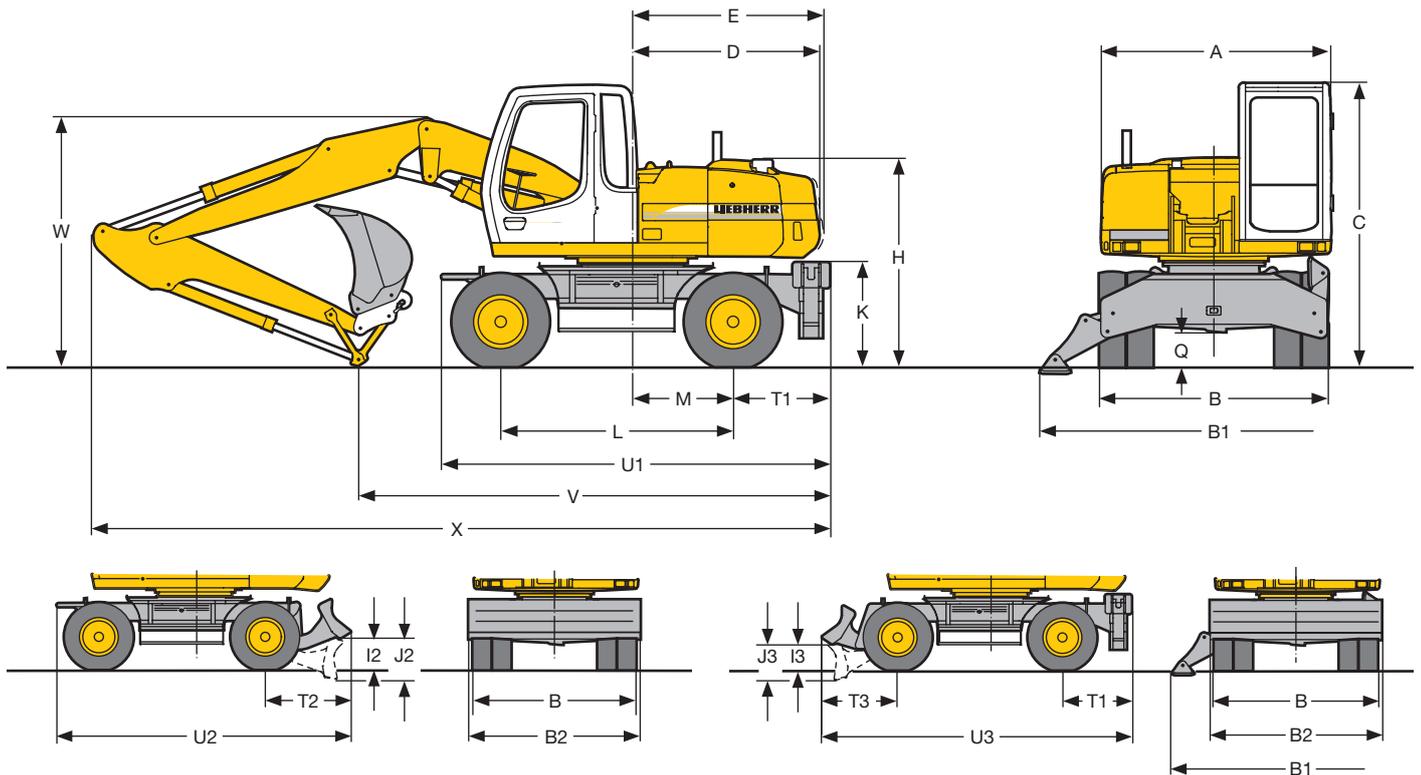
Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Getriebe	Zweigang-Lastschaltgetriebe mit integrierter Schutzeinheit und elektrisch betätigter Kriech- gang
Fahrgeschwindigkeit	0– 1,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0– 5,0 km/h (Gelände) 0– 6,0 km/h (Kriechgang Straße) 0–20,0 km/h (Straße) Speeder (Option)
Achsen	26-t-Baggerachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel- Lenkachse
Bremsen	nasse, wartungsfreie Lamellenbremsen, (bei A 314 <b>Litronic</b> Starrachse spielfrei). Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt
Abstützvarianten	Schildabstützung (während der Fahrt verstellbar) 2-Pkt.-Abstützung Schild + 2-Pkt.-Abstützung



## Arbeitsausrüstung

Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	zusammengefaßt an leicht zugänglichen Stellen
Tieföffel	serienmäßig mit 8-t-Sicherheitshaken

# Abmessungen



	A 312 Litronic	mm	A 314 Litronic	mm
A		2500		2510
B		2500		2500
B1		3750		3800
B2		2550		2550
C		3110		3100
D		1920		2040
E		1920		2040
H		2285		2285
I2		450		480
I3		395		390
J2		625		750
J3		545		545
K		1200		1200
L		2540		2540
M		1100		1100
Q		360		350
T1		1035		1045
T2		1225		1230
T3		1180		1160

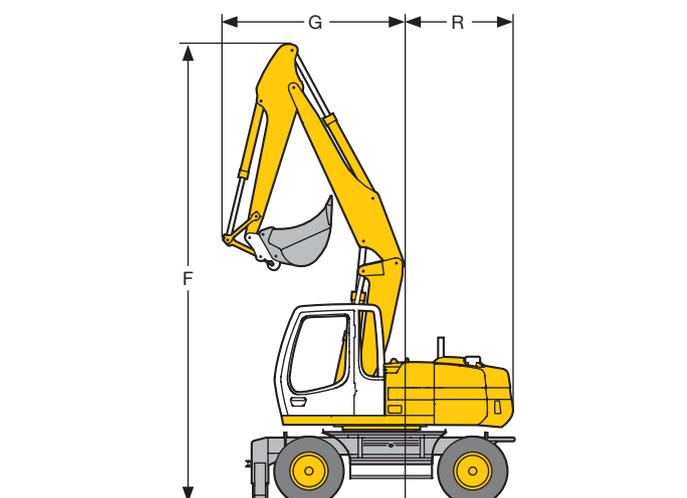
	A 312 Litronic	mm	A 314 Litronic	mm
U1		4125		4235
U2		4315		4420
U3		4760		4750
V <sup>1)</sup>		5300-6150		5050-6000
V <sup>2)</sup>		4700-5750		4750-5700
V <sup>3)</sup>		-		5000-6100
V <sup>4)</sup>		-		4850-5350
W <sup>1)</sup>		2850-3000		2850-2900
W <sup>2)</sup>		2850-3000		2850-3350
W <sup>3)</sup>		-		3000-3100
W <sup>4)</sup>		-		2950-3550
X <sup>1)</sup>		8100-8650		8150-8650
X <sup>2)</sup>		7700-8300		7750-8250
X <sup>3)</sup>		-		8150-8250
X <sup>4)</sup>		-		7550-7650

1) für hydr. Auslegerverstellung

2) für Monoblockausleger

3) für hydr. Auslegerverstellung hoch- und seitenverstellbar

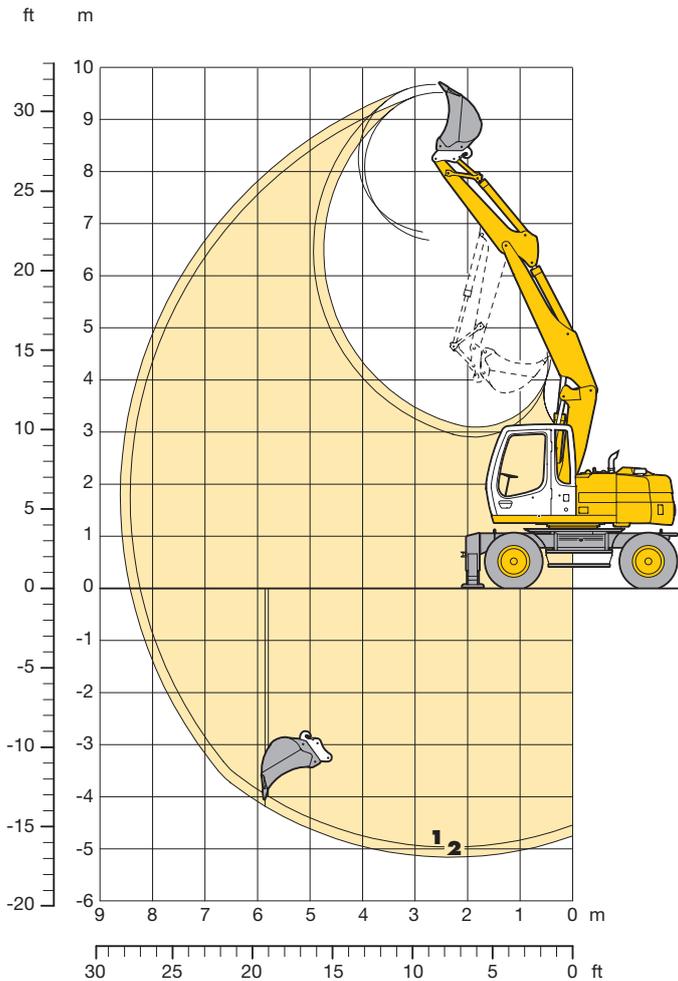
4) für Monoblockausleger seitlich verstellbar



Ausleger	Löffelstiel	F	G	R
	m	mm	mm	mm
<b>A 312 Litronic</b>				
hydr. Auslegerverstellung	2,05	7300	2350	1900
hydr. Auslegerverstellung	2,25	7300	2400	1900
<b>A 314 Litronic</b>				
hydr. Auslegerverstellung	2,25	7200	2550	2030
hydr. Auslegerverstellung	2,45	7200	2550	2030
hydr. Auslegerverstellung	2,65	7200	2600	2030

# Tieflöffel-Ausrüstung A 312 Litronic®

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m



## Grabkurven

### mit Schnellwechseladapter

		1	2
Löffelstiellänge	m	2,05	2,25
Max. Grabtiefe	m	5,00	5,20
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,25	8,45
Max. Ausschütthöhe	m	6,70	6,85
Max. Reichhöhe	m	9,55	9,70

## Grabkräfte

		1	2
Max. Reißkraft	kN	64,5	60,4
	t	6,6	6,2
Max. Losbrechkraft	kN	79,1	79,1
	t	8,1	8,1

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 111,3 kN (11,3 t)  
 Max. erreichbare Reißkraft (Stiel 1,70 m) 72,4 kN ( 7,4 t)

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Tieflöffel 850 mm/0,46 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 312 Litronic® mit Schildabstützung	13050 kg
A 312 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	13100 kg
A 312 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	13800 kg

## Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 <sup>1)</sup>	330 <sup>1)</sup>	390 <sup>1)</sup>	500 <sup>1)</sup>	550 <sup>2)</sup>	650	850	1050	1250
Inhalt nach ISO 7451*	m³	0,14	0,20	0,25	0,35	0,25	0,33	0,46	0,60	0,75
max. zul. Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
<b>Gewichte</b>										
Standard-Löffel mit UNI-Z-Zähnen	kg	–	–	–	–	–	280	330	380	430
Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 P	kg	–	–	–	–	550	–	–	–	–
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	320	350	360	390	–	–	–	–	–
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>										
nicht abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,05	–	–
Schild, abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	–	–
2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,05
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,05

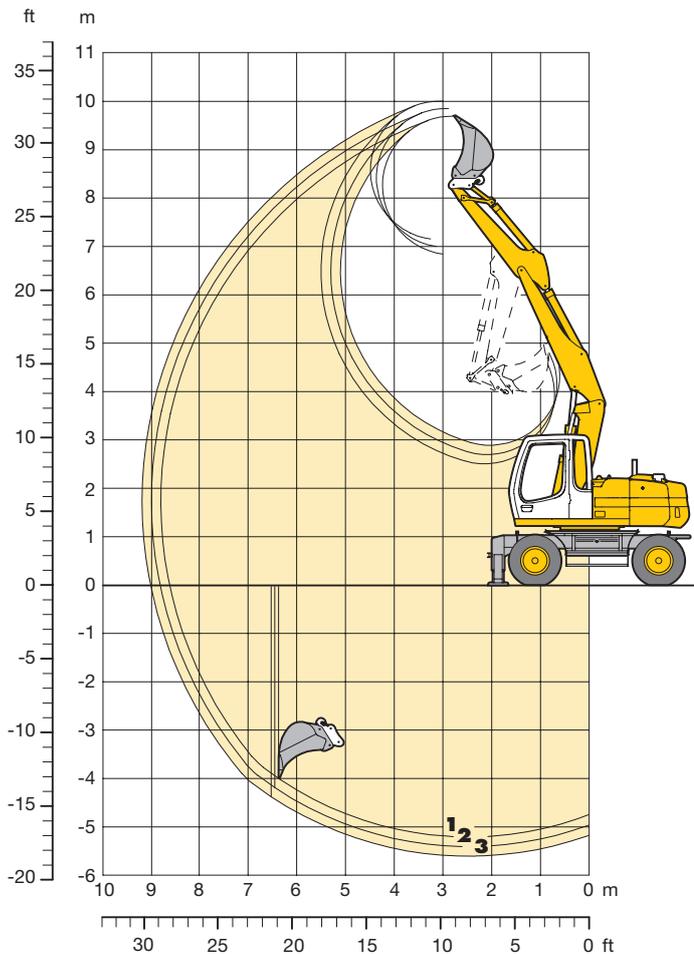
\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

<sup>1)</sup> Tieflöffel mit Auswerfer (Grabtiefe eingeschränkt)

<sup>2)</sup> Aufreißlöffel

# Tieflöffel-Ausrüstung A 314 Litronic®

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m



## Grabkurven

mit Schnellwechseladapter

		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65
Max. Grabtiefe	m	5,15	5,35	5,55
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,55	8,75	8,95
Max. Ausschütthöhe	m	6,85	7,00	7,15
Max. Reichhöhe	m	9,70	9,85	10,00

## Grabkräfte

		1	2	3
Max. Reißkraft	kN	66,1	62,2	58,7
	t	6,7	6,3	6,0
Max. Losbrechkraft	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 111,3 kN (11,3 t)  
 Max. erreichbare Reißkraft (Stiel 1,70 m) 79,2 kN ( 8,1 t)

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Tieflöffel 850 mm/0,46 m<sup>3</sup>.

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 314 Litronic mit Schildabstützung	14450 kg
A 314 Litronic mit 2-Pkt.-Abstützung	14550 kg
A 314 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	15250 kg

## Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 <sup>1)</sup>	330 <sup>1)</sup>	390 <sup>1)</sup>	500 <sup>1)</sup>	550 <sup>2)</sup>	650	850	1050	1250
Inhalt nach ISO 7451*	m <sup>3</sup>	0,14	0,20	0,25	0,35	0,25	0,33	0,46	0,60	0,75
max. zul. Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
<b>Gewichte</b>										
Standard-Löffel mit UNI-Z-Zähnen	kg	-	-	-	-	-	280	330	380	430
Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 P	kg	-	-	-	-	550	-	-	-	-
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	320	350	360	390	-	-	-	-	-
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>										
nicht abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	-	-
Schild, abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25	-
2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25

\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

<sup>1)</sup> Tieflöffel mit Auswerfer (Grabtiefe eingeschränkt)

<sup>2)</sup> Aufreißlöffel

# Tragfähigkeit A 312 Litronic®

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m

## Stiel 2,05 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
6,0	Schild + 2-Pkt., abg.				
	nicht abgestützt		2,9 (3,5#)		
	Schild, abgestützt		3,2 (3,5#)		
4,5	2-Pkt., abgestützt		3,5# (3,5#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.		3,5# (3,5#)		
	nicht abgestützt	5,0# (5,0#)	2,9 (4,0#)	1,7 (2,9 )	
3,0	Schild, abgestützt	5,0# (5,0#)	3,2 (4,0#)	2,0 (3,2#)	
	2-Pkt., abgestützt	5,0# (5,0#)	3,9 (4,0#)	2,5 (3,2#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	5,0# (5,0#)	4,0# (4,0#)	3,0 (3,2#)	
1,5	nicht abgestützt	5,1 (7,1#)	2,8 (4,5#)	1,7 (2,9 )	
	Schild, abgestützt	5,6 (7,1#)	3,1 (4,6#)	1,9 (3,6#)	
	2-Pkt., abgestützt	7,0 (7,1#)	3,8 (4,6#)	2,4 (3,6#)	
0	Schild + 2-Pkt., abg.	7,1# (7,1#)	4,6 (4,6#)	3,0 (3,6#)	
	nicht abgestützt	4,9 (7,8#)	2,8 (4,4 )	1,6 (2,8 )	
	Schild, abgestützt	5,4 (7,8#)	3,1 (5,1#)	1,9 (3,7#)	
-1,5	2-Pkt., abgestützt	6,9# (7,8#)	3,8 (5,1#)	2,4 (3,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	7,8# (7,8#)	4,5 (5,1#)	2,9 (3,7#)	
	nicht abgestützt	4,8 (8,1#)	2,6 (4,5 )	1,5 (2,7 )	
-3,0	Schild, abgestützt	5,5 (8,1#)	2,9 (5,1#)	1,7 (3,7#)	
	2-Pkt., abgestützt	6,9 (8,1#)	3,7 (5,1#)	2,3 (3,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	8,1# (8,1#)	4,5 (5,1#)	2,8 (3,7#)	
-4,5	nicht abgestützt	4,5 (8,3#)	2,3 (4,2 )	1,4 (2,6 )	
	Schild, abgestützt	5,1 (8,3#)	2,7 (5,3#)	1,6 (3,3#)	
	2-Pkt., abgestützt	7,0 (8,3#)	3,5 (5,3#)	2,1 (3,3#)	
-4,5	Schild + 2-Pkt., abg.	8,3# (8,3#)	4,4 (5,3#)	2,7 (3,3#)	
	nicht abgestützt	4,2 (7,6#)	2,2 (3,9#)		
	Schild, abgestützt	4,9 (7,6#)	2,5 (3,9#)		
-4,5	2-Pkt., abgestützt	6,6 (7,6#)	3,3 (3,9#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.	7,6# (7,6#)	3,9# (3,9#)		
	nicht abgestützt				
-4,5	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg.				

## Stiel 2,25 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
6,0	Schild + 2-Pkt., abg.				
	nicht abgestützt		3,0 (3,2#)		
	Schild, abgestützt		3,2# (3,2#)		
4,5	2-Pkt., abgestützt		3,2# (3,2#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.		3,2# (3,2#)		
	nicht abgestützt	4,2# (4,2#)	2,9 (3,9#)	1,8# (2,9 )	
3,0	Schild, abgestützt	4,2# (4,2#)	3,2 (3,9#)	2,0 (3,2#)	
	2-Pkt., abgestützt	4,2# (4,2#)	3,9# (3,9#)	2,5 (3,2#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	4,2# (4,2#)	3,9# (3,9#)	3,0 (3,2#)	
1,5	nicht abgestützt	5,0 (6,8#)	2,8 (4,4 )	1,7 (2,9 )	
	Schild, abgestützt	5,5# (6,8#)	3,1 (4,5#)	1,9 (3,5#)	
	2-Pkt., abgestützt	6,8# (6,8#)	3,8 (4,5#)	2,5 (3,5#)	
0	Schild + 2-Pkt., abg.	6,8# (6,8#)	4,5# (4,5#)	3,0 (3,5#)	
	nicht abgestützt	4,8 (7,5#)	2,8 (4,4 )	1,7 (2,8 )	
	Schild, abgestützt	5,4 (7,5#)	3,0# (5,0#)	1,8 (3,7#)	
-1,5	2-Pkt., abgestützt	6,8 (7,5#)	3,8 (5,0#)	2,4 (3,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	7,5# (7,5#)	4,4 (5,0#)	2,9 (3,7#)	
	nicht abgestützt	4,8 (8,0#)	2,6 (4,4 )	1,5 (2,7 )	
-3,0	Schild, abgestützt	5,5 (8,0#)	2,9 (5,1#)	1,7 (3,7#)	
	2-Pkt., abgestützt	6,9 (8,0#)	3,8 (5,1#)	2,2 (3,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	8,0# (8,0#)	4,5# (5,1#)	2,8 (3,7#)	
-4,5	nicht abgestützt	4,5 (8,2#)	2,3 (4,2 )	1,4 (2,6 )	
	Schild, abgestützt	5,1 (8,2#)	2,7 (5,2#)	1,6 (3,4#)	
	2-Pkt., abgestützt	6,9 (8,2#)	3,5 (5,2#)	2,1 (3,4#)	
-4,5	Schild + 2-Pkt., abg.	8,2# (8,2#)	4,4 (5,2#)	2,7 (3,4#)	
	nicht abgestützt	4,2 (7,9#)	2,2 (4,1 )		
	Schild, abgestützt	4,9 (7,9#)	2,5 (4,3#)		
-4,5	2-Pkt., abgestützt	6,6 (7,9#)	3,3 (4,3#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.	7,9# (7,9#)	4,2 (4,3#)		
	nicht abgestützt				
-4,5	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg.				

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 33 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Werte gelten bei optimaler Stellung der (des) Verstellzylinder(s). Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 5 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 116 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 163 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

# Tragfähigkeit A 314 Litronic®

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m

## Stiel 2,25 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt		2,4# (2,4#)		
	Schild, abgestützt		2,4# (2,4#)		
	2-Pkt., abgestützt		2,4# (2,4#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.		2,4# (2,4#)		
6,0	nicht abgestützt		3,4 (3,9#)	2,1 (2,2#)	
	Schild, abgestützt		3,8# (3,9#)	2,2# (2,2#)	
	2-Pkt., abgestützt		3,9# (3,9#)	2,2# (2,2#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.		3,9# (3,9#)	2,2# (2,2#)	
4,5	nicht abgestützt		3,3 (4,9#)	2,1 (3,5 )	
	Schild, abgestützt		3,8 (4,9#)	2,4 (3,9#)	
	2-Pkt., abgestützt		4,6 (4,9#)	2,9 (3,9#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.		4,9# (4,9#)	3,7 (3,9#)	
3,0	nicht abgestützt	5,7 ( 8,9#)	3,2 (5,3 )	2,1 (3,5 )	
	Schild, abgestützt	6,6 ( 8,9#)	3,6 (5,7#)	2,3 (4,4#)	
	2-Pkt., abgestützt	8,3 ( 8,9#)	4,5# (5,7#)	2,9 (4,4#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	8,9# ( 8,9#)	5,6 (5,7#)	3,7 (4,4#)	
1,5	nicht abgestützt	5,7 ( 9,3#)	3,2 (5,2 )	2,0 (3,4 )	1,3 (2,0#)
	Schild, abgestützt	6,3 ( 9,3#)	3,6 (6,4#)	2,2 (4,7#)	1,5 (2,0#)
	2-Pkt., abgestützt	8,0 ( 9,3#)	4,4 (6,4#)	2,8 (4,7#)	1,9 (2,0#)
	Schild + 2-Pkt., abg.	9,3# ( 9,3#)	5,5 (6,4#)	3,6 (4,7#)	2,0# (2,0#)
0	nicht abgestützt	5,6 (10,0#)	3,1 (5,3 )	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt	6,4 (10,4#)	3,5 (6,6#)	2,1 (4,8#)	
	2-Pkt., abgestützt	8,2 (10,4#)	4,4 (6,6#)	2,7 (4,8#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,4# (10,4#)	5,6 (6,6#)	3,5 (4,8#)	
-1,5	nicht abgestützt	5,2 (10,3 )	2,8 (5,1 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	6,0 (10,8#)	3,2 (6,7#)	2,0 (4,6#)	
	2-Pkt., abgestützt	8,0 (10,8#)	4,1 (6,7#)	2,6 (4,6#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,8 (10,8#)	5,4 (6,7#)	3,4 (4,6#)	
-3,0	nicht abgestützt	5,0 (10,1 )	2,6 (4,9 )		
	Schild, abgestützt	5,8 (10,4#)	3,0 (5,7#)		
	2-Pkt., abgestützt	7,7 (10,4#)	3,9 (5,7#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,4# (10,4#)	5,2 (5,7#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg.				

## Stiel 2,45 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt		2,7# (2,7#)		
	Schild, abgestützt		2,7# (2,7#)		
	2-Pkt., abgestützt		2,7# (2,7#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.		2,7# (2,7#)		
6,0	nicht abgestützt		3,4 (3,6#)	2,1 (2,5#)	
	Schild, abgestützt		3,6# (3,6#)	2,3 (2,5#)	
	2-Pkt., abgestützt		3,6# (3,6#)	2,5# (2,5#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.		3,6# (3,6#)	2,5# (2,5#)	
4,5	nicht abgestützt		3,3 (4,4#)	2,1 (3,5 )	
	Schild, abgestützt		3,7 (4,4#)	2,4 (3,8#)	
	2-Pkt., abgestützt		4,4# (4,4#)	2,9 (3,8#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.		4,4# (4,4#)	3,7 (3,8#)	
3,0	nicht abgestützt	5,8 ( 8,5#)	3,2 (5,3 )	2,1 (3,5 )	1,3 (2,0#)
	Schild, abgestützt	6,6 ( 8,5#)	3,6 (5,6#)	2,4 (4,3#)	1,5 (2,0#)
	2-Pkt., abgestützt	8,3 ( 8,5#)	4,4 (5,6#)	2,9 (4,3#)	1,9 (2,0#)
	Schild + 2-Pkt., abg.	8,5# ( 8,5#)	5,6# (5,6#)	3,7 (4,3#)	2,0# (2,0#)
1,5	nicht abgestützt	5,5 ( 9,6#)	3,1 (5,2 )	2,0 (3,4 )	1,3 (2,3 )
	Schild, abgestützt	6,4 ( 9,6#)	3,5 (6,3#)	2,2 (4,6#)	1,4 (2,6#)
	2-Pkt., abgestützt	8,1 ( 9,6#)	4,4 (6,3#)	2,8 (4,6#)	1,9 (2,6#)
	Schild + 2-Pkt., abg.	9,6# ( 9,6#)	5,5# (6,3#)	3,6 (4,6#)	2,4 (2,6#)
0	nicht abgestützt	5,6 ( 9,9 )	3,1 (5,2#)	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt	6,4 (10,2#)	3,5 (6,5#)	2,1 (4,7#)	
	2-Pkt., abgestützt	8,1# (10,2#)	4,4 (6,5#)	2,7 (4,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,2# (10,2#)	5,6 (6,5#)	3,5 (4,7#)	
-1,5	nicht abgestützt	5,2 (10,2 )	2,8 (5,0 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	6,0 (10,7#)	3,2 (6,6#)	2,0 (4,6#)	
	2-Pkt., abgestützt	8,0 (10,7#)	4,1 (6,6#)	2,6 (4,6#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,7# (10,7#)	5,4 (6,6#)	3,4 (4,6#)	
-3,0	nicht abgestützt	5,0 (10,1 )	2,6 (4,8 )		
	Schild, abgestützt	5,8 (10,7#)	3,0 (6,1#)		
	2-Pkt., abgestützt	7,7 (10,7#)	3,9 (6,1#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,7# (10,7#)	5,2 (6,1#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg.				

## Stiel 2,65 m

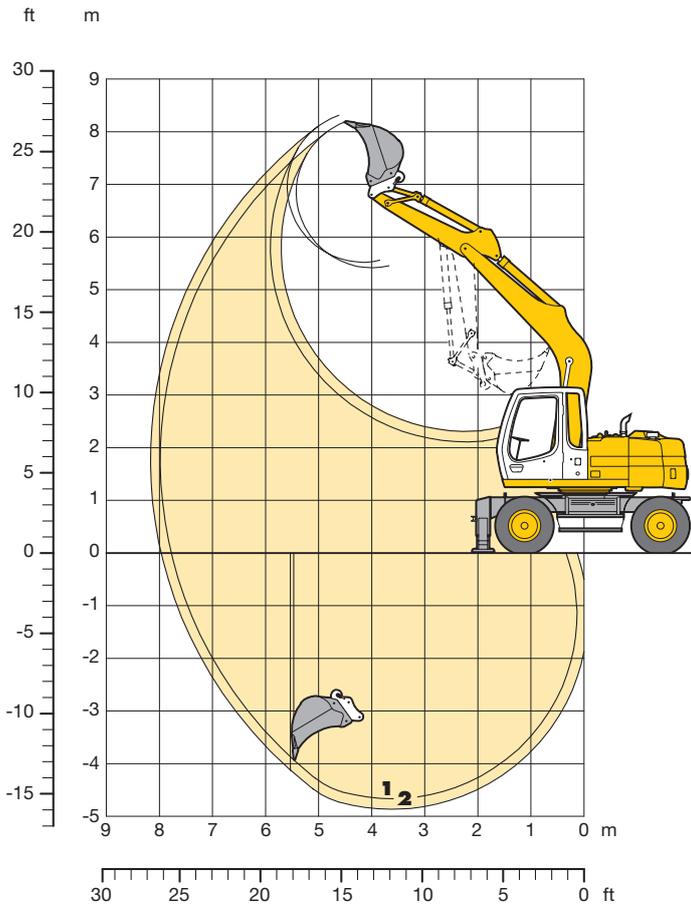
Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt		2,8# (2,8#)		
	Schild, abgestützt		2,8# (2,8#)		
	2-Pkt., abgestützt		2,8# (2,8#)		
	Schild + 2-Pkt., abg.		2,8# (2,8#)		
6,0	nicht abgestützt		3,4# (3,4#)	2,1 (2,6#)	
	Schild, abgestützt		3,4# (3,4#)	2,3 (2,6#)	
	2-Pkt., abgestützt		3,4# (3,4#)	2,6# (2,6#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.		3,4# (3,4#)	2,6# (2,6#)	
4,5	nicht abgestützt		3,3 (4,0#)	2,1 (3,5 )	
	Schild, abgestützt		3,7 (4,0#)	2,4 (3,5#)	
	2-Pkt., abgestützt		4,0# (4,0#)	2,9 (3,5#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.		4,0# (4,0#)	3,5# (3,5#)	
3,0	nicht abgestützt	5,9 ( 8,1#)	3,2 (5,3 )	2,1 (3,5 )	1,3 (2,3 )
	Schild, abgestützt	6,6 ( 8,1#)	3,6 (5,4#)	2,3 (4,2#)	1,5 (2,4#)
	2-Pkt., abgestützt	8,1# ( 8,1#)	4,5 (5,4#)	2,9 (4,2#)	1,9 (2,4#)
	Schild + 2-Pkt., abg.	8,1# ( 8,1#)	5,4# (5,4#)	3,7 (4,2#)	2,4# (2,4#)
1,5	nicht abgestützt	5,6 ( 9,3#)	3,2 (5,2 )	2,0 (3,4 )	1,3 (2,3 )
	Schild, abgestützt	6,4 ( 9,3#)	3,6 (6,2#)	2,3 (4,6#)	1,4 (3,0#)
	2-Pkt., abgestützt	8,0 ( 9,3#)	4,4# (6,2#)	2,8 (4,6#)	1,9 (3,0#)
	Schild + 2-Pkt., abg.	9,3# ( 9,3#)	5,5 (6,2#)	3,6 (4,6#)	2,4 (3,0#)
0	nicht abgestützt	5,6 ( 9,9 )	3,1 (5,2 )	1,9 (3,2#)	1,2 (2,2 )
	Schild, abgestützt	6,4 (10,0#)	3,5 (6,5#)	2,1 (4,7#)	1,4 (2,7#)
	2-Pkt., abgestützt	8,0 (10,0#)	4,4 (6,5#)	2,7 (4,7#)	1,8 (2,7#)
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,0# (10,0#)	5,4 (6,5#)	3,5 (4,7#)	2,4 (2,7#)
-1,5	nicht abgestützt	5,2 (10,1#)	2,9 (5,1 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	6,0 (10,6#)	3,3 (6,6#)	2,0 (4,7#)	
	2-Pkt., abgestützt	8,0 (10,6#)	4,1 (6,6#)	2,5 (4,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,6# (10,6#)	5,4 (6,6#)	3,3 (4,7#)	
-3,0	nicht abgestützt	5,0 (10,1 )	2,6 (4,8 )	1,6 (3,0 )	
	Schild, abgestützt	5,8 (10,9#)	3,0 (6,3#)	1,9 (3,3#)	
	2-Pkt., abgestützt	7,8 (10,9#)	3,9 (6,3#)	2,5 (3,3#)	
	Schild + 2-Pkt., abg.	10,9# (10,9#)	5,2 (6,3#)	3,3 (3,3#)	
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg.				

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechseladapters 33 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Werte gelten bei optimaler Stellung der (des) Verstellzylinder(s). Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Schnellwechseladapters beträgt 5 t. Bei demontiertem Schnellwechseladapter erhöht sich die Traglast um 110 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 163 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

# Tieflöffel-Ausrüstung A 312 Litronic®

## mit Monoblockausleger 4,50 m



### Grabkurven

#### mit Schnellwechselladpter

		1	2
Löffelstiellänge	m	2,05	2,25
Max. Grabtiefe	m	4,65	4,85
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,80	8,00
Max. Ausschütthöhe	m	5,40	5,50
Max. Reichhöhe	m	8,20	8,30

### Grabkräfte

		1	2
Max. Reißkraft	kN	64,5	60,4
	t	6,6	6,2
Max. Losbrechkraft	kN	79,1	79,1
	t	8,1	8,1

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 111,3 kN (11,3 t)  
 Max. erreichbare Reißkraft (Stiel 1,70 m) 72,4 kN ( 7,4 t)

### Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Monoblockausleger 4,50 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Tieflöffel 850 mm/0,46 m<sup>3</sup>.

Untervariante	Gewicht
A 312 Litronic® mit Schildabstützung	12600 kg
A 312 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	12650 kg
A 312 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	13350 kg

### Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 <sup>1)</sup>	330 <sup>1)</sup>	390 <sup>1)</sup>	500 <sup>1)</sup>	550 <sup>2)</sup>	650	850	1050	1250
Inhalt nach ISO 7451*	m <sup>3</sup>	0,14	0,20	0,25	0,35	0,25	0,33	0,46	0,60	0,75
max. zul. Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewichte										
Standard-Löffel mit UNI-Z-Zähnen	kg	–	–	–	–	–	280	330	380	430
Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 P	kg	–	–	–	–	550	–	–	–	–
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	320	350	360	390	–	–	–	–	–
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>										
nicht abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	–	–
Schild, abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	–
2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,05
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,05

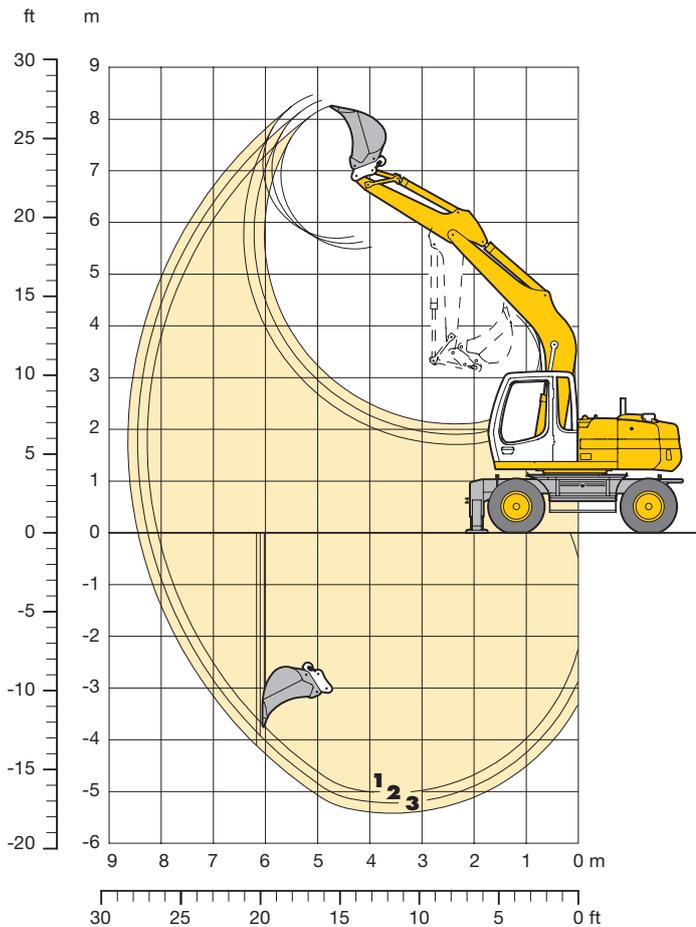
\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

<sup>1)</sup> Tieflöffel mit Auswerfer (Grabtiefe eingeschränkt)

<sup>2)</sup> Aufreißlöffel

# Tieflöffel-Ausrüstung A 314 Litronic®

## mit Monoblockausleger 4,50 m



### Grabkurven

#### mit Schnellwechseladapter

		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65
Max. Grabtiefe	m	5,05	5,25	5,45
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,10	8,30	8,50
Max. Ausschütthöhe	m	5,50	5,60	5,70
Max. Reichhöhe	m	8,30	8,40	8,50

### Grabkräfte

		1	2	3
Max. Reißkraft	kN	66,1	62,2	58,7
	t	6,7	6,3	6,0
Max. Losbrechkraft	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 111,3 kN (11,3 t)  
 Max. erreichbare Reißkraft (Stiel 1,70 m) 79,2 kN ( 8,1 t)

### Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Monoblockausleger 4,50 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Tieflöffel 850 mm/0,46 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 314 Litronic mit Schildabstützung	14000 kg
A 314 Litronic mit 2-Pkt.-Abstützung	14100 kg
A 314 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	14800 kg

### Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 <sup>1)</sup>	330 <sup>1)</sup>	390 <sup>1)</sup>	500 <sup>1)</sup>	550 <sup>2)</sup>	650	850	1050	1250
Inhalt nach ISO 7451*	m³	0,14	0,20	0,25	0,35	0,25	0,33	0,46	0,60	0,75
max. zul. Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewichte										
Standard-Löffel mit UNI-Z-Zähnen	kg	-	-	-	-	-	280	330	380	430
Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 P	kg	-	-	-	-	550	-	-	-	-
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	320	350	360	390	-	-	-	-	-
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>										
nicht abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25	-
Schild, abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25
2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,45
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,45

\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

1) Tieflöffel mit Auswerfer (Grabtiefe eingeschränkt)

2) Aufreißlöffel

# Tragfähigkeit

## mit Monoblockausleger 4,50 m

### A 312 Litronic<sup>®</sup> Stiel 2,05 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
4,5	nicht abgestützt		2,8 (3,3#)	1,7 (1,9#)	
	Schild, abgestützt		3,1 (3,3#)	1,9# (1,9#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		3,3# (3,3#)	1,9# (1,9#)	
3,0	nicht abgestützt	4,8 (5,8#)	2,6 (4,0#)	1,6 (2,8 )	
	Schild, abgestützt	5,4 (5,8#)	2,9 (4,0#)	1,8 (3,3#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,8# (5,8#)	3,7 (4,0#)	2,4 (3,3#)	
1,5	nicht abgestützt	4,1 (7,8#)	2,3 (4,2 )	1,5 (2,7 )	
	Schild, abgestützt	4,7 (7,8#)	2,6 (4,8#)	1,7 (3,6#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,5 (7,8#)	3,4 (4,8#)	2,2 (3,6#)	
0	nicht abgestützt	3,8 (8,0 )	2,2 (4,0 )	1,4 (2,6 )	
	Schild, abgestützt	4,5 (8,1#)	2,5 (5,2#)	1,6 (3,8#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,2 (8,1#)	3,3 (5,2#)	2,2 (3,8#)	
-1,5	nicht abgestützt	3,8 (7,4#)	2,1 (3,9 )		
	Schild, abgestützt	4,5 (7,4#)	2,4 (5,0#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,2 (7,4#)	3,2 (5,0#)		
-3,0	nicht abgestützt	4,0 (5,8#)	2,2 (3,8#)		
	Schild, abgestützt	4,6 (5,8#)	2,5 (3,8#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,8# (5,8#)	3,3 (3,8#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

### A 312 Litronic<sup>®</sup> Stiel 2,25 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
4,5	nicht abgestützt			1,7 (2,2#)	
	Schild, abgestützt			1,9 (2,2#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.			2,2# (2,2#)	
3,0	nicht abgestützt	4,8 (5,5#)	2,6 (3,9#)	1,6 (2,8 )	
	Schild, abgestützt	5,5# (5,5#)	2,9 (3,9#)	1,8 (3,2#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,5# (5,5#)	3,7 (3,9#)	2,3 (3,2#)	
1,5	nicht abgestützt	4,1 (7,6#)	2,3 (4,2 )	1,5 (2,7 )	
	Schild, abgestützt	4,7 (7,6#)	2,6 (4,7#)	1,7 (3,5#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,5 (7,6#)	3,4 (4,7#)	2,2 (3,5#)	
0	nicht abgestützt	3,8 (7,9 )	2,1 (4,0 )	1,4 (2,6 )	
	Schild, abgestützt	4,4 (8,1#)	2,4 (5,1#)	1,6 (3,7#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,1 (8,1#)	3,2 (5,1#)	2,1 (3,7#)	
-1,5	nicht abgestützt	3,8 (7,5#)	2,1 (3,9 )	1,4 (2,5 )	
	Schild, abgestützt	4,4 (7,5#)	2,4 (5,0#)	1,6 (3,0#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,1 (7,5#)	3,2 (5,0#)	2,1 (3,0#)	
-3,0	nicht abgestützt	3,9 (6,1#)	2,1 (4,0 )		
	Schild, abgestützt	4,5 (6,1#)	2,4 (4,0#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,1# (6,1#)	3,2 (4,0#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

### A 314 Litronic<sup>®</sup> Stiel 2,25 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
4,5	nicht abgestützt			2,0 (2,9#)	
	Schild, abgestützt			2,3 (2,9#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.			2,9 (2,9#)	
3,0	nicht abgestützt	5,6 (7,1#)	3,0 (4,9#)	2,0 (3,4 )	
	Schild, abgestützt	6,4 (7,1#)	3,4 (4,9#)	2,2 (4,1#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,1# (7,1#)	4,3 (4,9#)	2,8 (4,1#)	
1,5	nicht abgestützt	4,9 (8,9#)	2,8 (5,0 )	1,8 (3,2 )	
	Schild, abgestützt	5,6 (8,9#)	3,2 (6,0#)	2,1 (4,6#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,6 (8,9#)	4,0 (6,0#)	2,7 (4,6#)	
0	nicht abgestützt	4,6 (8,0#)	2,6 (4,8 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	5,3 (8,0#)	3,0 (6,6#)	2,0 (4,8#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,2 (8,0#)	3,8 (6,6#)	2,6 (4,8#)	
-1,5	nicht abgestützt	4,6 (9,5 )	2,5 (4,7 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	5,3 (9,9#)	2,9 (6,5#)	2,0 (4,6#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,2 (9,9#)	3,8 (6,5#)	2,5 (4,6#)	
-3,0	nicht abgestützt	4,7 (7,9#)	2,6 (4,8 )		
	Schild, abgestützt	5,4 (7,9#)	2,9 (5,3#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,3 (7,9#)	3,8 (5,3#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

### A 314 Litronic<sup>®</sup> Stiel 2,65 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
4,5	nicht abgestützt			2,0 (3,0#)	
	Schild, abgestützt			2,3 (3,0#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.			2,9 (3,0#)	
3,0	nicht abgestützt	4,9 (9,3#)	2,8 (5,0 )	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt	5,7 (9,3#)	3,1 (5,7#)	2,1 (4,3#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,7 (9,3#)	4,0 (5,7#)	2,6 (4,3#)	
1,5	nicht abgestützt	4,9 (9,3#)	2,8 (5,0 )	1,8 (3,2 )	
	Schild, abgestützt	5,7 (9,3#)	3,1 (5,7#)	2,1 (4,3#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,7 (9,3#)	4,0 (5,7#)	2,6 (4,3#)	
0	nicht abgestützt	4,5 (8,2#)	2,5 (4,7 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	5,3 (8,2#)	2,9 (6,4#)	1,9 (4,7#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,2 (8,2#)	3,8 (6,4#)	2,5 (4,7#)	
-1,5	nicht abgestützt	4,4 (9,3 )	2,4 (4,6 )	1,6 (3,0 )	
	Schild, abgestützt	5,2 (9,9#)	2,8 (6,5#)	1,9 (4,6#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,1 (9,9#)	3,7 (6,5#)	2,5 (4,6#)	
-3,0	nicht abgestützt	4,5 (8,6#)	2,5 (4,6 )		
	Schild, abgestützt	5,3 (8,6#)	2,8 (5,7#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,2 (8,6#)	3,7 (5,7#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

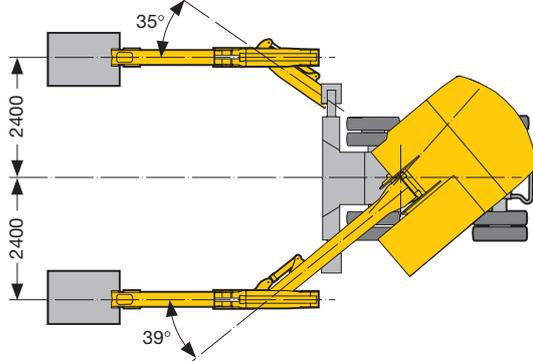
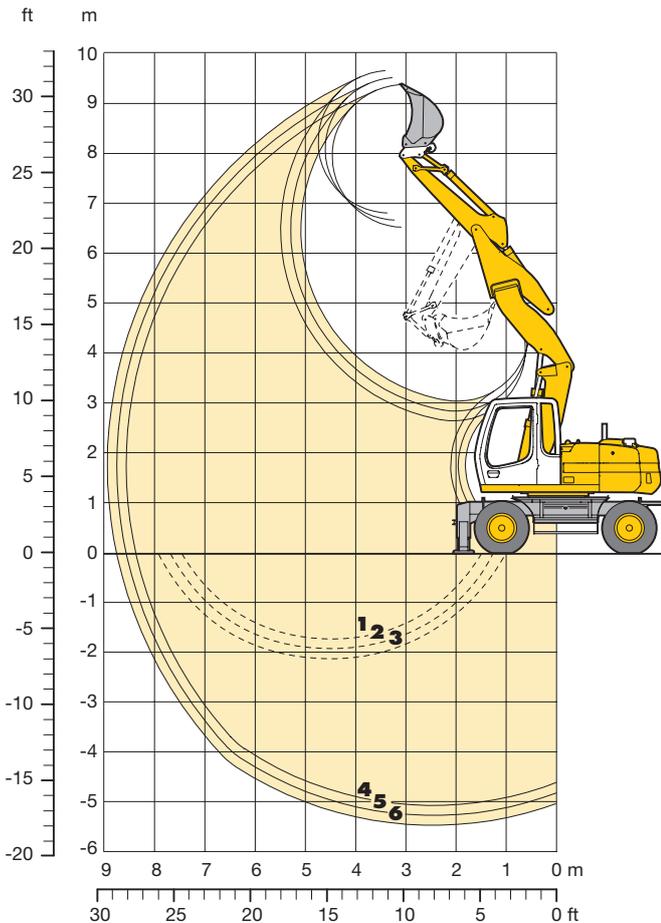
Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechselladapters 33 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Schnellwechselladapters beträgt 5 t. Bei demontiertem Schnellwechselladapters erhöht sich die Traglast um 116 kg/110 kg\* und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 163 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

\* A 314 Litronic

# Tieflöffel-Ausrüstung A 314 Litronic®

mit Ausleger hoch- und seitenverstellbar 3,30 m



## Grabkurven

mit Schnellwechseladapter

		4	5	6
Löffelstiellänge	m	2,05	2,25	2,45
Max. Grabtiefe	m	5,05	5,25	5,45
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,35	8,55	8,75
Max. Ausschütthöhe	m	6,50	6,65	6,80
Max. Reichhöhe	m	9,40	9,55	9,65

1 mit Stiel 2,05 m

2 mit Stiel 2,25 m

3 mit Stiel 2,45 m

bei max. seitlicher Auslegerverstellung, für senkrechte Grabenwände

4 mit Stiel 2,05 m

5 mit Stiel 2,25 m

6 mit Stiel 2,45 m

bei Geradstellung des Auslegers

## Grabkräfte

		4	5	6
Max. Reißkraft	kN	70,5	66,1	62,2
	t	7,2	6,7	6,3
Max. Losbrechkraft	kN	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel

111,3 kN (11,3 t)

Max. erreichbare Reißkraft (Stiel 1,70 m)

79,2 kN ( 8,1 t)

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hoch- und seitenverstellbar 3,30 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Tieflöffel 850 mm/0,46 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 314 Litronic mit Schildabstützung	14950 kg
A 314 Litronic mit 2-Pkt.-Abstützung	15050 kg
A 314 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	15750 kg

## Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 <sup>1)</sup>	330 <sup>1)</sup>	390 <sup>1)</sup>	500 <sup>1)</sup>	550 <sup>2)</sup>	650	850	1050	1250
Inhalt nach ISO 7451*	m³	0,14	0,20	0,25	0,35	0,25	0,33	0,46	0,60	0,75
max. zul. Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewichte										
Standard-Löffel mit UNI-Z-Zähnen	kg	-	-	-	-	-	280	330	380	430
Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 P	kg	-	-	-	-	550	-	-	-	-
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	320	350	360	390	-	-	-	-	-
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stielänge gegeben:</b>										
nicht abgestützt	m	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25	-	-
Schild, abgestützt	m	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	-	-
2-Pkt., abgestützt	m	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,25
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45

\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

1) Tieflöffel mit Auswerfer (Grabtiefe eingeschränkt)

2) Aufreißlöffel

# Tragfähigkeit A 314 Litronic®

mit Ausleger hoch- und seitenverstellbar 3,30 m

## Stiel 2,05 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt		3,4 (4,1#)		
	Schild, abgestützt		3,8 (4,1#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#)		
4,5	nicht abgestützt	6,2 ( 6,3#)	3,3 (4,8#)	2,0 (3,4 )	
	Schild, abgestützt	6,3# ( 6,3#)	3,7 (4,8#)	2,3 (3,9#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,3# ( 6,3#)	4,6 (4,8#) 4,8# (4,8#)	2,8 (3,9#) 3,6 (3,9#)	
3,0	nicht abgestützt	5,8 ( 8,9#)	3,2 (5,2#)	2,0 (3,4 )	
	Schild, abgestützt	6,3 ( 8,9#)	3,6 (5,5#)	2,2 (4,3#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	8,1# ( 8,9#) 8,9# ( 8,9#)	4,3 (5,5#) 5,5 (5,5#)	2,8 (4,3#) 3,6 (4,3#)	
1,5	nicht abgestützt	5,6 ( 9,4#)	3,2 (5,1 )	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt	6,1 ( 9,4#)	3,6 (6,2#)	2,1 (4,5#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,7 ( 9,4#) 9,4# ( 9,4#)	4,3 (6,2#) 5,4 (6,2#)	2,7 (4,5#) 3,5# (4,5#)	
0	nicht abgestützt	5,4 ( 9,7#)	3,0 (5,2 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	6,2 (10,1#)	3,4 (6,3#)	1,9 (4,6#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	8,0 (10,1#) 10,1# (10,1#)	4,3 (6,3#) 5,5 (6,3#)	2,5 (4,6#) 3,3 (4,6#)	
-1,5	nicht abgestützt	5,0 (10,2 )	2,6 (4,9 )	1,5 (2,9 )	
	Schild, abgestützt	5,8 (10,4#)	3,0 (6,5#)	1,8 (4,3#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,9 (10,4#) 10,4# (10,4#)	3,9 (6,5#) 5,3 (6,5#)	2,4 (4,3#) 3,2 (4,3#)	
-3,0	nicht abgestützt	4,6 ( 9,7#)	2,4 (4,6 )		
	Schild, abgestützt	5,4 ( 9,7#)	2,8 (5,1#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,4 ( 9,7#) 9,7# ( 9,7#)	3,7 (5,1#) 5,0 (5,1#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

## Stiel 2,25 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt		3,4 (3,9#)	2,0# (2,0#)	
	Schild, abgestützt		3,8# (3,9#)	2,0# (2,0#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		3,9# (3,9#) 3,9# (3,9#)	2,0# (2,0#) 2,0# (2,0#)	
4,5	nicht abgestützt		3,3 (4,6#)	2,0 (3,4 )	
	Schild, abgestützt		3,7 (4,6#)	2,3 (3,8#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		4,6 (4,6#) 4,6# (4,6#)	2,9# (3,8#) 3,7 (3,8#)	
3,0	nicht abgestützt	5,6 ( 8,4#)	3,1 (5,2 )	2,0 (3,4 )	
	Schild, abgestützt	6,5 ( 8,4#)	3,5 (5,4#)	2,2 (4,2#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	8,1# ( 8,4#) 8,4# ( 8,4#)	4,4 (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,8 (4,2#) 3,6# (4,2#)	
1,5	nicht abgestützt	5,3 ( 8,8#)	3,1 (5,0 )	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt	6,2 ( 8,8#)	3,5 (6,1#)	2,1 (4,4#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,8 ( 8,8#) 8,8# ( 8,8#)	4,3 (6,1#) 5,3 (6,1#)	2,7 (4,4#) 3,5 (4,4#)	
0	nicht abgestützt	5,5 ( 9,5 )	3,0 (5,1 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	6,3 ( 9,9#)	3,4 (6,2#)	2,0 (4,5#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,9# ( 9,9#) 9,9# ( 9,9#)	4,3 (6,2#) 5,4# (6,2#)	2,6 (4,5#) 3,4 (4,5#)	
-1,5	nicht abgestützt	5,0 (10,0 )	2,6 (4,9 )	1,5 (2,9 )	
	Schild, abgestützt	5,8 (10,3#)	3,0 (6,4#)	1,8 (4,4#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,9 (10,3#) 10,3# (10,3#)	3,9 (6,4#) 5,3 (6,4#)	2,4 (4,4#) 3,2 (4,4#)	
-3,0	nicht abgestützt	4,6 ( 9,8 )	2,4 (4,6 )		
	Schild, abgestützt	5,4 (10,1#)	2,7 (5,5#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,4 (10,1#) 10,1# (10,1#)	3,7 (5,5#) 5,0 (5,5#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

## Stiel 2,45 m

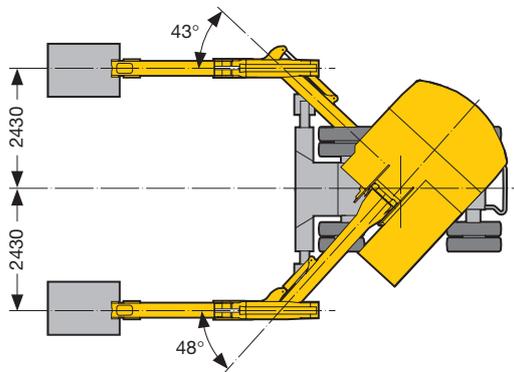
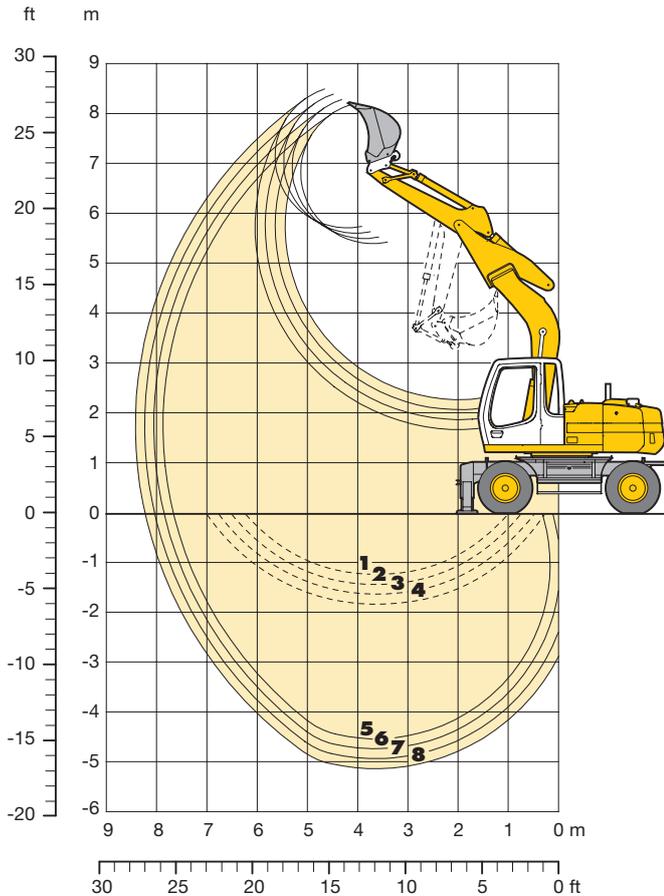
Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt		2,5# (2,5#)		
	Schild, abgestützt		2,5# (2,5#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#)		
6,0	nicht abgestützt		3,4 (3,6#)	2,0 (2,3#)	
	Schild, abgestützt		3,6# (3,6#)	2,3 (2,3#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		3,6# (3,6#) 3,6# (3,6#)	2,3# (2,3#) 2,3# (2,3#)	
4,5	nicht abgestützt		3,3 (4,4#)	2,1 (3,4 )	
	Schild, abgestützt		3,7 (4,4#)	2,3 (3,7#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		4,4# (4,4#) 4,4# (4,4#)	2,9 (3,7#) 3,7 (3,7#)	
3,0	nicht abgestützt	5,8 ( 8,0#)	3,1 (5,2 )	2,0 (3,4#)	1,2 (1,8#)
	Schild, abgestützt	6,3 ( 8,0#)	3,5 (5,2#)	2,3 (4,1#)	1,4 (1,8#)
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	8,0# ( 8,0#) 8,0# ( 8,0#)	4,4# (5,2#) 5,2# (5,2#)	2,9 (4,1#) 3,6 (4,1#)	1,8 (1,8#) 1,8# (1,8#)
1,5	nicht abgestützt	5,4 ( 9,0#)	3,1 (5,1 )	1,9 (3,3 )	1,1 (2,1 )
	Schild, abgestützt	6,2 ( 9,0#)	3,5 (6,0#)	2,1 (4,4#)	1,3 (2,5#)
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,7 ( 9,0#) 9,0# ( 9,0#)	4,2# (6,0#) 5,3 (6,0#)	2,7 (4,4#) 3,5 (4,4#)	1,7 (2,5#) 2,3 (2,5#)
0	nicht abgestützt	5,5 ( 9,5 )	3,0 (5,1 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt	6,3# ( 9,6#)	3,4 (6,2#)	2,0 (4,5#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,8 ( 9,6#) 9,6# ( 9,6#)	4,4 (6,2#) 5,3 (6,2#)	2,6 (4,5#) 3,4 (4,5#)	
-1,5	nicht abgestützt	5,0 ( 9,8#)	2,7 (5,0 )	1,5 (3,0 )	
	Schild, abgestützt	5,8 (10,2#)	3,1 (6,3#)	1,8 (4,5#)	
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,8 (10,2#) 10,2# (10,2#)	4,0 (6,3#) 5,3 (6,3#)	2,4 (4,5#) 3,2 (4,5#)	
-3,0	nicht abgestützt	4,7 ( 9,8 )	2,4 (4,6 )		
	Schild, abgestützt	5,4 (10,4#)	2,7 (5,9#)		
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	7,4 (10,4#) 10,4# (10,4#)	3,7 (5,9#) 5,0 (5,9#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechselladapters 33 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Werte gelten bei optimaler Stellung der (des) Verstellzylinder(s). Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Schnellwechselladapters beträgt 5 t. Bei demontiertem Schnellwechselladapter erhöht sich die Traglast um 110 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 163 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

# Tieflöffel-Ausrüstung A 314 Litronic®

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 4,30 m



## Grabkurven

mit Schnellwechseladapter

		5	6	7	8
Löffelstiellänge	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Max. Grabtiefe	m	4,50	4,70	4,90	5,10
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,70	7,90	8,10	8,25
Max. Ausschütthöhe	m	5,40	5,50	5,60	5,75
Max. Reichhöhe	m	8,20	8,30	8,40	8,50

**1** mit Stiel 2,05 m

**2** mit Stiel 2,25 m

**3** mit Stiel 2,45 m

**4** mit Stiel 2,65 m

bei max. seitlicher Auslegerverstellung, für senkrechte Grabenwände

**5** mit Stiel 2,05 m

**6** mit Stiel 2,25 m

**7** mit Stiel 2,45 m

**8** mit Stiel 2,65 m

bei Geradstellung des Auslegers

## Grabkräfte

		5	6	7	8
Max. Reißkraft	kN	70,5	66,1	62,2	58,7
	t	7,2	6,7	6,3	6,0
Max. Losbrechkraft	kN	79,1	79,1	79,1	79,1
	t	8,1	8,1	8,1	8,1

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel

111,3 kN (11,3 t)

Max. erreichbare Reißkraft (Stiel 1,70 m)

79,2 kN ( 8,1 t)

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Monoblockausleger seitlich verstellbar 4,30 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Tieflöffel 850 mm/0,46 m³.

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 314 Litronic® mit Schildabstützung	14350 kg
A 314 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	14450 kg
A 314 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	15150 kg

## Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 <sup>1)</sup>	330 <sup>1)</sup>	390 <sup>1)</sup>	500 <sup>1)</sup>	550 <sup>2)</sup>	650	850	1050	1250
Inhalt nach ISO 7451*	m³	0,14	0,20	0,25	0,35	0,25	0,33	0,46	0,60	0,75
max. zul. Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewichte										
Standard-Löffel mit UNI-Z-Zähnen	kg	-	-	-	-	-	280	330	380	430
Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 P	kg	-	-	-	-	550	-	-	-	-
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	320	350	360	390	-	-	-	-	-
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>										
nicht abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,45	-
Schild, abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25
2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65

\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

1) Tieflöffel mit Auswerfer (Grabtiefe eingeschränkt)

2) Aufreißlöffel

# Tragfähigkeit A 314 Litronic®

mit Monoblockausleger seitlich verstellbar 4,30 m

## Stiel 2,05 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt		2,9# (2,9#)		
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		2,9# (2,9#) 2,9# (2,9#) 2,9# (2,9#)		
4,5	nicht abgestützt		3,2 (4,2#)		
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		3,6 (4,2#) 4,2# (4,2#) 4,2# (4,2#)		
3,0	nicht abgestützt	5,5 ( 7,4#)	3,0 (5,1#)	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,3 ( 7,4#) 7,4# ( 7,4#) 7,4# ( 7,4#)	3,4 (5,1#) 4,3 (5,1#) 5,1# (5,1#)	2,1 (3,8#) 2,7 (3,8#) 3,5 (3,8#)	
1,5	nicht abgestützt	4,7 ( 9,7 )	2,7 (4,9 )	1,8 (3,2 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,5 (10,0#) 7,4 (10,0#) 10,0# (10,0#)	3,1 (6,1#) 4,0 (6,1#) 5,3 (6,1#)	2,0 (4,6#) 2,6 (4,6#) 3,4 (4,6#)	
0	nicht abgestützt	4,4 ( 9,3 )	2,5 (4,7 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,2 ( 9,4#) 7,1 ( 9,4#) 9,4# ( 9,4#)	2,9 (6,5#) 3,8 (6,5#) 5,1 (6,5#)	1,9 (4,7#) 2,5 (4,7#) 3,3 (4,7#)	
-1,5	nicht abgestützt	4,4 ( 9,3 )	2,4 (4,6 )		
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,2 ( 9,4#) 7,1 ( 9,4#) 9,4# ( 9,4#)	2,8 (6,2#) 3,7 (6,2#) 5,0 (6,2#)		
-3,0	nicht abgestützt	4,6 ( 7,0#)			
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,4 ( 7,0#) 7,0# ( 7,0#) 7,0# ( 7,0#)			
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

## Stiel 2,25 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
4,5	nicht abgestützt		3,3 (4,0#)	2,0 (2,2#)	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		3,7 (4,0#) 4,0# (4,0#) 4,0# (4,0#)	2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#)	
3,0	nicht abgestützt	5,6 (6,9#)	3,0 (4,9#)	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,4 (6,9#) 6,9# (6,9#) 6,9# (6,9#)	3,4 (4,9#) 4,3 (4,9#) 4,9# (4,9#)	2,1 (3,9#) 2,7 (3,9#) 3,5 (3,9#)	
1,5	nicht abgestützt	4,7 (9,7#)	2,7 (4,9 )	1,8 (3,2 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,5 (9,7#) 7,4 (9,7#) 9,7# (9,7#)	3,1 (5,9#) 4,0 (5,9#) 5,3 (5,9#)	2,0 (4,5#) 2,6 (4,5#) 3,4 (4,5#)	
0	nicht abgestützt	4,4 (9,3 )	2,5 (4,7 )	1,7 (3,0 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,1 (9,4#) 7,0 (9,4#) 9,4# (9,4#)	2,8 (6,5#) 3,7 (6,5#) 5,0 (6,5#)	1,9 (4,7#) 2,5 (4,7#) 3,3 (4,7#)	
-1,5	nicht abgestützt	4,4 (9,3 )	2,4 (4,6 )		
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,1 (9,6#) 7,0 (9,6#) 9,6# (9,6#)	2,8 (6,3#) 3,7 (6,3#) 5,0 (6,3#)		
-3,0	nicht abgestützt	4,5 (7,4#)	2,5 (4,7 )		
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,3 (7,4#) 7,2 (7,4#) 7,4# (7,4#)	2,9 (4,9#) 3,8 (4,9#) 4,9# (4,9#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

## Stiel 2,45 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
4,5	nicht abgestützt		3,3 (3,8#)	2,0 (2,5#)	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		3,7 (3,8#) 3,8# (3,8#) 3,8# (3,8#)	2,2 (2,5#) 2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#)	
3,0	nicht abgestützt	5,7 (6,4#)	3,0 (4,7#)	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	6,4# (6,4#) 6,4# (6,4#) 6,4# (6,4#)	3,4 (4,7#) 4,3 (4,7#) 4,7# (4,7#)	2,1 (3,9#) 2,7 (3,9#) 3,5 (3,9#)	
1,5	nicht abgestützt	4,8 (9,4#)	2,7 (4,9 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,6 (9,4#) 7,5 (9,4#) 9,4# (9,4#)	3,1 (5,8#) 4,0 (5,8#) 5,3 (5,8#)	2,0 (4,4#) 2,6 (4,4#) 3,4 (4,4#)	
0	nicht abgestützt	4,4 (9,3 )	2,4 (4,7 )	1,6 (3,0 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,1 (9,5#) 7,0 (9,5#) 9,5# (9,5#)	2,8 (6,4#) 3,7 (6,4#) 5,0 (6,4#)	1,9 (4,7#) 2,5 (4,7#) 3,3 (4,7#)	
-1,5	nicht abgestützt	4,3 (9,2 )	2,4 (4,6 )	1,6 (3,0 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,0 (9,7#) 6,9 (9,7#) 9,7# (9,7#)	2,7 (6,3#) 3,6 (6,3#) 4,9 (6,3#)	1,8 (3,9#) 2,4 (3,9#) 3,2 (3,9#)	
-3,0	nicht abgestützt	4,4 (7,8#)	2,4 (4,6 )		
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,2 (7,8#) 7,1 (7,8#) 7,8# (7,8#)	2,8 (5,1#) 3,7 (5,1#) 5,0 (5,1#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

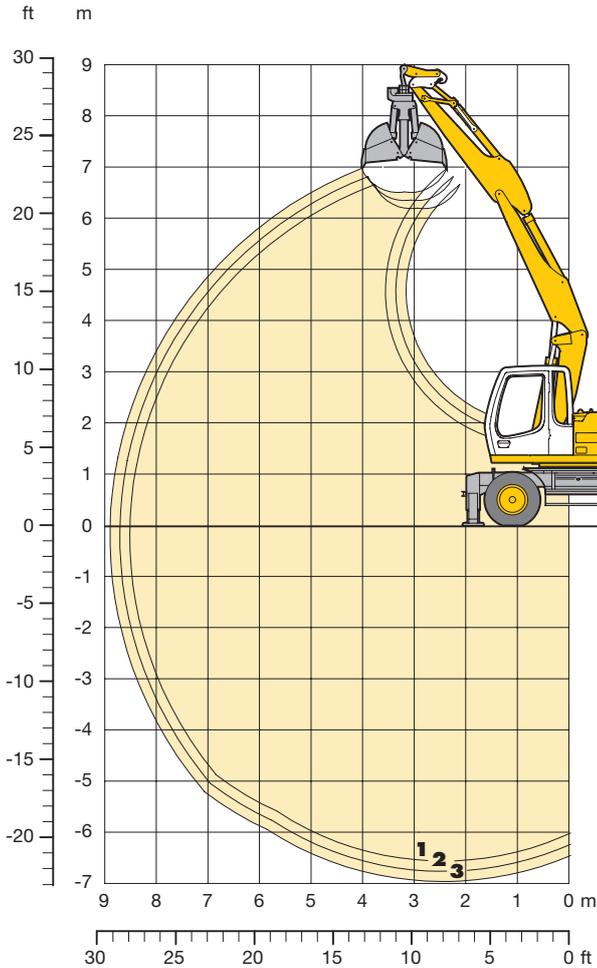
## Stiel 2,65 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				
4,5	nicht abgestützt			2,0 (2,6#)	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.			2,2 (2,6#) 2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#)	
3,0	nicht abgestützt		3,0 (4,5#)	1,9 (3,3 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.		3,4 (4,5#) 4,3 (4,5#) 4,5# (4,5#)	2,1 (3,8#) 2,7 (3,8#) 3,5 (3,8#)	
1,5	nicht abgestützt	4,8 (9,0#)	2,7 (4,9 )	1,7 (3,1 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,6 (9,0#) 7,6 (9,0#) 9,0# (9,0#)	3,1 (5,6#) 4,0 (5,6#) 5,3 (5,6#)	2,0 (4,3#) 2,6 (4,3#) 3,4 (4,3#)	
0	nicht abgestützt	4,3 (9,3 )	2,4 (4,6 )	1,6 (3,0 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,1 (9,7#) 7,0 (9,7#) 9,7# (9,7#)	2,8 (6,3#) 3,7 (6,3#) 5,0 (6,3#)	1,9 (4,6#) 2,4 (4,6#) 3,2 (4,6#)	
-1,5	nicht abgestützt	4,2 (9,1 )	2,3 (4,5 )	1,6 (2,9 )	
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,0 (9,8#) 6,9 (9,8#) 9,8# (9,8#)	2,7 (6,3#) 3,6 (6,3#) 4,9 (6,3#)	1,8 (4,5#) 2,4 (4,5#) 3,2 (4,5#)	
-3,0	nicht abgestützt	4,3 (8,1#)	2,4 (4,6 )		
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.	5,1 (8,1#) 7,0 (8,1#) 8,1# (8,1#)	2,7 (5,3#) 3,6 (5,3#) 4,9 (5,3#)		
-4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg.				

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Liebherr Schnellwechselladapters 33 ohne Grabwerkzeug in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Schnellwechselladapters beträgt 5 t. Bei demontiertem Schnellwechselladapters erhöht sich die Traglast um 110 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 163 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Stand-sicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

# Greifer-Ausrüstung

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m



## A 312 Litronic® Grabkurven (ohne Abbildung) mit Schnellwechseladapter

Löffelstiellänge	m	2,05	2,25
Max. Grabtiefe	m	6,30	6,50
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,15	8,35
Max. Ausschütthöhe	m	6,00	6,15

## A 314 Litronic® Grabkurven mit Schnellwechseladapter

		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65
Max. Grabtiefe	m	6,50	6,70	6,90
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,50	8,70	8,90
Max. Ausschütthöhe	m	6,20	6,35	6,50

## Greifertyp 8 B

Max. Greiferschließkraft	52 kN (5,3 t)
Max. Drehmoment des hydr. Drehantriebes	1,40 kNm

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Greifertyp 8 B/0,30 m<sup>3</sup>/8 B/0,40 m<sup>3</sup>.\*

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 312 Litronic® mit Schildabstützung	13450 kg
A 312 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	13500 kg
A 312 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	14200 kg
A 314 Litronic® mit Schildabstützung	14950 kg
A 314 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	15050 kg
A 314 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	15750 kg

\* A 314 Litronic®

## A 312 Litronic® Greifertyp 8 B ohne Auswerfer mit Auswerfer

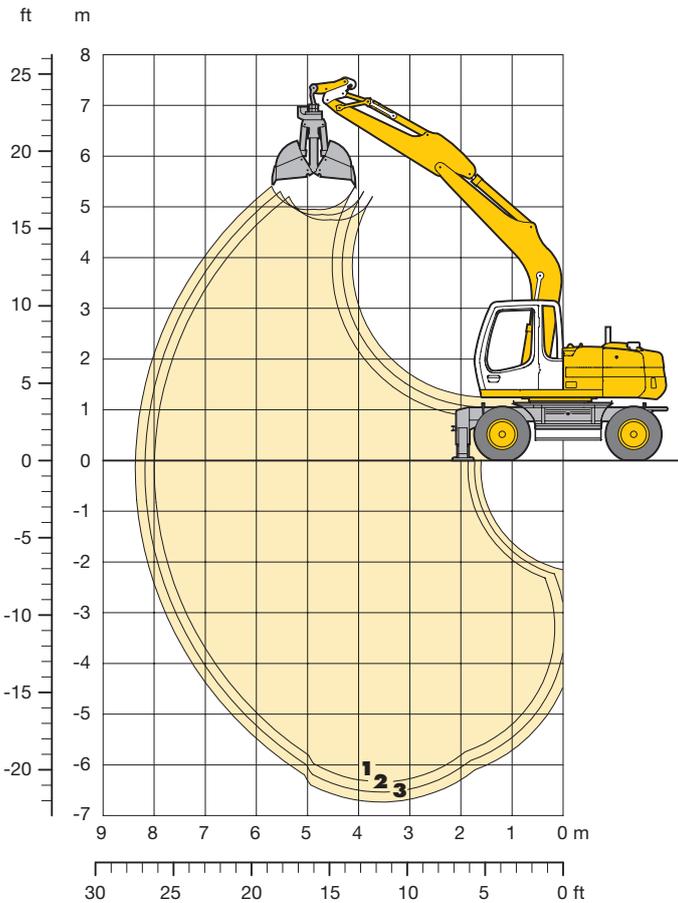
		ohne Auswerfer				mit Auswerfer			
Schalenbreite	mm	320	400	600	800	320	400	600	800
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,17	0,22	0,30	0,40	0,17	0,22	0,30	0,40
max. zul. Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers	kg	710	750	750	800	760	810	830	890
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stielänge gegeben:</b>									
nicht abgestützt	m	2,25	2,05	-	-	2,25	2,05	-	-
Schild, abgestützt	m	2,25	2,25	2,05	-	2,25	2,25	2,05	-
2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25

## A 314 Litronic® Greifertyp 8 B ohne Auswerfer mit Auswerfer

		ohne Auswerfer					mit Auswerfer			
Schalenbreite	mm	320	400	600	800	1000	320	400	600	800
Inhalt	m <sup>3</sup>	0,17	0,22	0,30	0,40	0,80	0,17	0,22	0,30	0,40
max. zul. Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers	kg	710	750	750	800	900	760	810	830	890
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stielänge gegeben:</b>										
nicht abgestützt	m	2,65	2,65	2,25	-	-	2,65	2,45	2,25	-
Schild, abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,25	-	2,65	2,65	2,65	-
2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25	2,65	2,65	2,65	2,45
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25	2,65	2,65	2,65	2,45

# Greifer-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 4,50 m



## A 312 Litronic® Grabkurven (ohne Abbildung) mit Schnellwechseladapter

Löffelstiellänge	m	2,05	2,25
Max. Grabtiefe	m	5,95	6,15
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,70	7,90
Max. Ausschütthöhe	m	4,65	4,75

## A 314 Litronic® Grabkurven mit Schnellwechseladapter

		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65
Max. Grabtiefe	m	6,35	6,55	6,75
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,00	8,20	8,40
Max. Ausschütthöhe	m	4,75	4,85	4,95

## Greifertyp 8 B

Max. Greiferschließkraft	52 kN (5,3 t)
Max. Drehmoment des hydr. Drehantriebes	1,40 kNm

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Monoblockausleger 4,50 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Greifertyp 8 B/0,30 m³/8 B/0,40 m³\*.

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 312 Litronic® mit Schildabstützung	13000 kg
A 312 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	13050 kg
A 312 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	13850 kg
A 314 Litronic® mit Schildabstützung	14500 kg
A 314 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	14600 kg
A 314 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	15300 kg

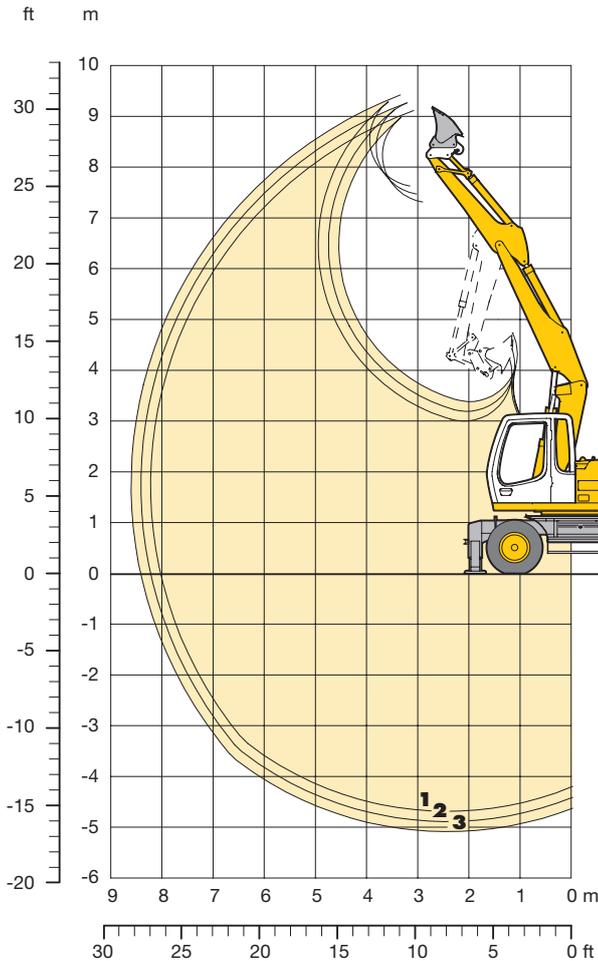
\* A 314 Litronic®

A 312 Litronic® Greifertyp 8 B		ohne Auswerfer				mit Auswerfer			
Schalenbreite	mm	320	400	600	800	320	400	600	800
Inhalt	m³	0,17	0,22	0,30	0,40	0,17	0,22	0,30	0,40
max. zul. Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers	kg	710	750	750	800	760	810	830	890
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>									
nicht abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	–	2,25	2,25	2,05	–
Schild, abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,05	2,25	2,25	2,25	–
2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25

A 314 Litronic® Greifertyp 8 B		ohne Auswerfer				mit Auswerfer				
Schalenbreite	mm	320	400	600	800	1000	320	400	600	800
Inhalt	m³	0,17	0,22	0,30	0,40	0,80	0,17	0,22	0,30	0,40
max. zul. Materialgewicht	t/m³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers	kg	710	750	750	800	900	760	810	830	890
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>										
nicht abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,25	–	2,65	2,65	2,65	–
Schild, abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	–	2,65	2,65	2,65	2,45
2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25	2,65	2,65	2,65	2,65
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65	2,25	2,65	2,65	2,65	2,65

# Grabenräumlöffel-Ausrüstung

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m



## A 312 Litronic Grabkurven (ohne Abbildung) mit Schnellwechseladapter

Löffelstiellänge	m	2,05	2,25
Max. Grabtiefe	m	4,50	4,70
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,75	7,95
Max. Ausschütthöhe	m	7,20	7,35
Max. Reichhöhe	m	9,05	9,20

## A 314 Litronic Grabkurven mit Schnellwechseladapter

		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65
Max. Grabtiefe	m	4,70	4,90	5,10
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,05	8,25	8,40
Max. Ausschütthöhe	m	7,35	7,50	7,65
Max. Reichhöhe	m	9,20	9,35	9,55

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 3,20 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Grabenräumlöffel 2000 mm/0,48 m<sup>3</sup>.

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 312 Litronic mit Schildabstützung	13050 kg
A 312 Litronic mit 2-Pkt.-Abstützung	13100 kg
A 312 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	13850 kg
A 314 Litronic mit Schildabstützung	14450 kg
A 314 Litronic mit 2-Pkt.-Abstützung	14550 kg
A 314 Litronic mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	15250 kg

## A 312 Litronic Grabenräumlöffel

2 x 50° schwenkbar

Schnittbreite	mm	1700 <sup>1)</sup>	2000 <sup>1)</sup>	2000	2000
Inhalt nach ISO 7451*	m <sup>3</sup>	0,29	0,34	0,48	0,50
max. zul. Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8
Löffelgewicht	kg	280	330	360	690
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>					
nicht abgestützt	m	2,25	2,25	2,05	–
Schild, abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	–
2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25

\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

<sup>1)</sup> Grabenräumlöffel für kleine Grabensohle

## A 314 Litronic Grabenräumlöffel

2 x 50° schwenkbar

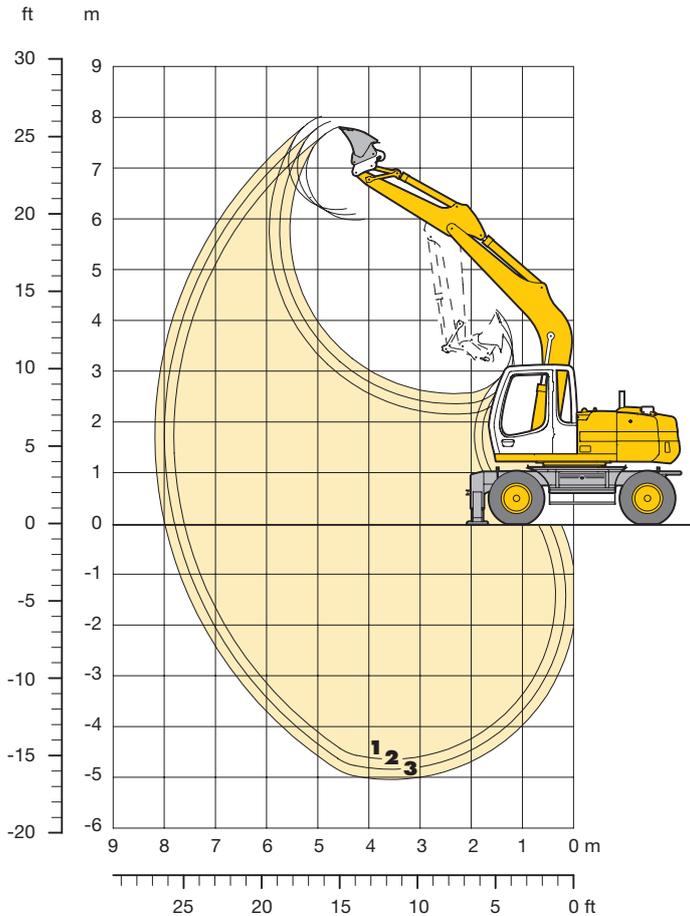
Schnittbreite	mm	1700 <sup>1)</sup>	2000 <sup>1)</sup>	2000	2000
Inhalt nach ISO 7451*	m <sup>3</sup>	0,29	0,34	0,48	0,50
max. zul. Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8
Löffelgewicht	kg	280	330	360	680
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>					
nicht abgestützt	m	2,65	2,65	2,45	–
Schild, abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,25
2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65

\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

<sup>1)</sup> Grabenräumlöffel für kleine Grabensohle

# Grabenräumlöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger 4,50 m



## A 312 Litronic® Grabkurven (ohne Abbildung) mit Schnellwechseladapter

Löffelstiellänge	m	2,05	2,25
Max. Grabtiefe	m	4,15	4,35
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,25	7,45
Max. Ausschütthöhe	m	5,90	6,00
Max. Reichhöhe	m	7,70	7,80

## A 314 Litronic® Grabkurven mit Schnellwechseladapter

		1	2	3
Löffelstiellänge	m	2,25	2,45	2,65
Max. Grabtiefe	m	4,55	4,75	4,95
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,60	7,80	8,00
Max. Ausschütthöhe	m	6,00	6,10	6,20
Max. Reichhöhe	m	7,80	7,90	8,00

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Monoblockausleger 4,50 m, Löffelstiel 2,25 m, SW-Adapter 33 und Grabenräumlöffel 2000 mm/0,48 m<sup>3</sup>.

Unterwagenvarianten	Gewicht
A 312 Litronic® mit Schildabstützung	12650 kg
A 312 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	12700 kg
A 312 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	13400 kg
A 314 Litronic® mit Schildabstützung	14000 kg
A 314 Litronic® mit 2-Pkt.-Abstützung	14100 kg
A 314 Litronic® mit Schild + 2-Pkt.-Abstützung	14800 kg

## A 312 Litronic® Grabenräumlöffel

2 x 50° schwenkbar

	mm	1700 <sup>1)</sup>	2000 <sup>1)</sup>	2000	2000
Schnittbreite	mm	1700 <sup>1)</sup>	2000 <sup>1)</sup>	2000	2000
Inhalt nach ISO 7451*	m <sup>3</sup>	0,29	0,34	0,48	0,50
max. zul. Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8
Löffelgewicht	kg	280	330	360	690
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>					
nicht abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	-
Schild, abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,05
2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,25	2,25	2,25	2,25

\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

<sup>1)</sup> Grabenräumlöffel für kleine Grabensohle

## A 314 Litronic® Grabenräumlöffel

2 x 50° schwenkbar

	mm	1700 <sup>1)</sup>	2000 <sup>1)</sup>	2000	2000
Schnittbreite	mm	1700 <sup>1)</sup>	2000 <sup>1)</sup>	2000	2000
Inhalt nach ISO 7451*	m <sup>3</sup>	0,29	0,34	0,48	0,50
max. zul. Materialgewicht	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8	1,8	1,8
Löffelgewicht	kg	280	330	360	680
<b>Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:</b>					
nicht abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,25
Schild, abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,45
2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	2,65	2,65	2,65	2,65

\* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

<sup>1)</sup> Grabenräumlöffel für kleine Grabensohle

# Ausstattung



## Unterswagen

	312	314
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	•	•
Breitreifen	+	+
Fahrmotorschutz	+	+
Greifer-Einhängebügel bei einseitiger Abstützung	•	•
Kriechgang schaltbar von Kabine	•	•
Neureifen	•	•
Parkbremse wartungsfrei im Fahrwerksgetriebe	•	•
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar	+	+
Reifenvarianten	+	+
Rohrbruchsicherung an Abstützzyindern	•	•
Servolenkung – proportional mit Notlenkeigenschaft	•	•
Sonderlackierung	+	+
Werkzeugkasten abschließbar	-	-
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	•	•
Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich	-	-
Zweigang-Lastschaltgetriebe	•	•



## Oberwagen

	312	314
Betankungspumpe elektrisch	+	+
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	•	•
Handläufe, Antirutschbeläge	•	•
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•	•
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	•	•
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse	•	•
Rückfahrwarneinrichtung	+	+
Schalldämmung	•	•
Sonderlackierung	+	+
Verriegelung Ober-/Unterswagen	•	•
Wartungsfreie HD-Batterien	•	•
Werkzeugausrüstung erweitert	+	+
Werkzeugraum abschließbar	•	•
Werkzeugsatz	•	•



## Hydraulik

	312	314
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	•	•
Anbausatz Drehantrieb	•	•
Druckabschneidung	•	•
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	•	•
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	•	•
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)	•	•
Grenzlastregelung elektronisch	•	•
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	•	•
Minimalhubregelung	•	•
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	•	•
Nebenstromfilter	+	+
Öle umweltfreundlich	+	+
Summenleistungsregelung	-	-
Summenschaltung	-	-
Zusatzsteuerkreise	+	+



## Motor

	312	314
Abgasturbolader	•	•
Direkteinspritzung	•	•
Kaltstartanlage	+	+
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	•	•
TopAir	•	•
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	•	•



## Fahrerkabine

	312	314
Ablagefach	•	•
Anzeigen für Motorbetriebszustand	•	•
Betriebsstunden-Anzeige von außen einsehbar	•	•
Dachfenster	•	•
Dachluke allseitig aufstellbar	-	-
Fahrersitz 6-fach verstellbar	•	•
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung	+	+
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	•	•
Feuerlöscher	+	+
Fußmatte herausnehmbar	•	•
Innenbeleuchtung	•	•
Kabinenheizung mit Defrosteranlage	•	•
Kleiderhaken	•	•
Klimaanlage	+	+
Kühlbox elektrisch	+	+
Lenksäule verstellbar	•	•
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)	+	+
Radioanlage	+	+
Radioeinbauvorbereitung	+	+
Regenschutz über Frontscheibe	•	•
Rundumkennleuchte	+	+
Scheiben rundum getönt	•	•
Schiebefenster in Tür	•	•
Standheizung	+	+
Sonnenblende	+	+
Sonnenrollo	•	•
Wegfahrsperr elektronisch	+	+
Wisch-Waschanlage	•	•
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	•	•
Zusatzscheinwerfer	+	+



## Ausrüstung

	312	314
2 Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	•	•
Grundarm-Knickgelenk	-	-
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb auf den Löffelstielen	•	•
Lagerstellen abgedichtet	•	•
Lasthaken mit Sicherheitslasche an Tieflöffel	•	•
Liebherr-Greiferprogramm	+	+
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder	•	•
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder	+	+
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung	•	•
Schmierstellen zusammengefaßt	•	•
Schnellwechselladadapter mechanisch oder hydraulisch	+	+
Sonderlackierung	+	+
Spezial- und Sondergrabgefäße	+	+
Überlastwarneinrichtung	+	+
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik	•	•
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb	•	•
Y-Abdichtung zwischen Tieflöffel und Stiel	-	-
Zylinder-Endlagendämpfung	•	•

• = Standard, + = Option, - = nicht erhältlich

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.**

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.

# Die Firmengruppe Liebherr

## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 22.000 Beschäftigten in über 100 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)



Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LHB/VF 8420985-3-08.05

**Liebherr-Hydraulikbagger GmbH**

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lhb@liebherr.com](mailto:info.lhb@liebherr.com)