

GOTTWALD

Autokran

mit Gitterausleger

Truck Mounted Crane
with Lattice-Type Jib

Camion-Grue
à Flèche treillis

- 113 m Hauptausleger
- 95 m Wipp-Spitzenausleger
- 177 m Rollenhöhe

AK 850

Tragfähigkeit 800/850 t

Lifting capacity 800/850 t

Force de levage 800/850 t

Main boom/Flèche principale
Luffing fly jib/Flèche variable
Pulley height/Hauteur des poulies



Fahrgestell

bestehend aus:	dem 6-achsigen Antriebsteil, dem angebolzten Kransockel und dem angebolzten 4-achsigen Hinterteil
Rahmen:	Antriebsteil und Hinterteil Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion in Kastenbauweise
Motor:	M.A.N.-Dieselmotor D 2542 MTE, 12 Zylinder, wassergekühlt, Leistung nach DIN: 382 kW (520 PS) bei 2300 U/min. max. Drehmoment: 1738 Nm bei 1500 U/min. Mit Allison-Wandler-Lastschalt-Automatikgetriebe CLBT 750, einschließlich Strömungsbremse, max. Bremsleistung: 294 kW (400 PS), 5 Vorwärtsgänge, ein Rückwärtsgang, Anfahrwandler $i = 2,04$ Kraftstoffbehälter: 1200 l
Achsen:	10 Achsen, davon 9 Achsen gelenkt, 4 Achsen angetrieben (Bauart 20 x 8), Planeten-Antriebsachsen: 2. und 3. sowie 5. und 6. Vorderachse. Alle Achsen hydropneumatisch gefedert. Achsen 1 bis 6 und 7 bis 10 sind untereinander hydraulisch ausbalanciert. Für Arbeitseinsatz sind die Achsen hydraulisch blockierbar. Sperrbare Differentiale zwischen 2. und 3. sowie 5. und 6. Achse und im Verteilergetriebe.
Bremsen:	Druckluft-Zweikreis-Bremsanlage wirkt auf alle Räder. Federspeicherbremse wirkt auf 6 Achsen. Als Dauerbremse mit einer Bremsleistung von 294 kW wirkt der hydraulische Retarder.
Bereifung:	AK 850-1: 20-fach 14.00-24, 3-Stern XVC Michelin; Felgen 10.0-24, ET 40 AK 850-2: 12-fach 14.00-24, 3-Stern XVC Michelin; Felgen 10.0-24, ET 40 32-fach 7.50 R15X, PR 16
Elektrische Anlage:	24 Volt mit 1000 Watt, Drehstromlichtmaschine, Fahrzeugbeleuchtung nach StVZO
Fahrerhaus:	Zweimann-Frontlenker-Fahrerhaus mit motorabhängiger Heizung
Kransockel:	geschweißte Stahlkonstruktion mit den Anschluß-Elementen für die Fahrzeugteile und die seitlich einhängbaren Abstützarme
Abstützung:	Vier Abstützarme werden seitlich am Sockel befestigt. Abstützbreite 10,7 x 10,7 m, hydraulisch auf 14,7 x 14,7 m ausfahrbar. Je Abstützzyylinder wird eine Schwinge mit einer großen und zwei kleinen Abstützplatten geliefert.

Kranoberwagen

Rahmen:	Verwindungs- und biegesteife Stahlkonstruktion mit Rollendrehverbindung
Krankabine:	auf seitlich ausschwenkbarem Tragarm montiert, mit Sicherheitsverglasung, Steuerungs- und Kontrollinstrumenten, Dieselheizung
Motor:	M.A.N.-Dieselmotor D 2566 MTE, 6 Zylinder, wassergekühlt, Leistung nach DIN: 200 kW (271 PS) bei 2.200 U/min.
Hydrauliksystem:	1 Doppelpumpe und 5 Einfachpumpen für die Steuerung von 3 Arbeitsbewegungen mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Steuerung durch Vierfach-Handhebel, Geschwindigkeiten stufenlos steuerbar.
Hubwerke:	2 Hubwerke je ca. 300 kN Zugkraft, Antrieb durch Hydraulik-Schwenkmotoren mit ca. 77 kW (104 PS) Leistung. Automatische Bremsen. Seilgeschwindigkeiten: bis ca. 14 m/min. bei Vollast (2 Trommeln) bis ca. 40 m/min. bei halber Last (1 Trommel)
Drehwerke:	2 Hydromotoren mit Planetengetriebe und automatischen Bremsen, Drehgeschwindigkeit bis 0,268 U/min. Die Drehwerke sind im Fahrgestell montiert.
Einziehwerk:	Doppeltrommel mit je ca. 300 kN Zugkraft, Antrieb durch 2 Hydraulik-Konstantmotoren, Automatische Bremsen. Seilgeschwindigkeit: bis ca. 13 m/min.
Gegengewicht:	ca. 206 t, mehrteilig

Kraneinrichtungen

Hauptausleger:	Grundausleger 23 m mit Montagestütze, Verlängerungsstücke von 6, 12 und 18 m Länge.
Wipp-Spitzenausleger:	Grundausleger 29 m mit Druck- und Wippenker, Verlängerungsstücke von 12 und 18 m Länge (1 x 6 m im Grundausleger eingeschlossen)
Hakenflaschen:	850 t, 650 t, 325 t und 90 t lieferbar

Maxi-Lift-Einrichtung

bestehend aus:	dem Gegenausleger, der Plattform, der Überwachungseinrichtung, dem zusätzlichen Hubwerk mit Seil und dem Zusatzballast von 250 t.
-----------------------	---

Chassis

comprising:	the 6-axled tractor the bolted-on crane pedestal and the bolted-on 4-axled rear carrier
Frame:	Tractor and rear carrier Rigid built torsion-free steel weldment of box construction
Engine:	M.A.N. diesel engine D 2542 MTE, 12 cylinder, water cooled, output according to DIN: 382 kW (520 H.P.) at 2.300 r.p.m. max. torque: 1738 Nm at 1.500 r.p.m. with Allison converter power shift transmission CLBT 750 incl. retarder, max. brake output: 294 kW (400 H.P.) 5 forward gears, one reverse gear, torque multiplication: $i = 2,04$ Fuel tank: 1.200 litres
Axles:	10 axles, 9 axles steered, 4 axles driven (20 x 8), Planetary drive axles: 2nd and 3rd as well as 5th and 6th front axles. All axles hydr. pneumatically sprung, axles 1 to 6 and 7 to 10 are hydraulically combined counterbalanced. The axles are hydraulically blockable for work operation. Lock-up differential between 2nd and 3rd as well as 5th and 6th axles and in transfer box
Brakes:	Air pressure dual circuit brake system acting on all wheels. Spring actuating brakes act on 6 axles. The hydraulic retarder acts as engine brake with a brake output of 294 kW
Tyres:	AK 850-1: set of 20, 14.00-24, 3-star XVC Michelin, rims 10.0-24, ET 40 AK 850-2: set of 12, 14.00-24, 3-star XVC Michelin, rims 10.0-24, ET 40 set of 32, 7.50 R15X, 16 ply
Electric system:	24 Volt with 1000 W three-phase dynamo, Lighting according to E.E.C.-regulations
Driver's cab:	Two-man-front steering-driver cab with engine dependent heater
Crane pedestal:	welded steel construction with the connecting elements for the tractor and the crucifix outriggers
Outriggers:	Four stabilizer beams will be mounted laterally on the pedestal. Outrigger basis 10,7 x 10,7 m, hydraulically extendable to 14,7 x 14,7 m. Each stabiliser jack is supplied with a rocking beam, with one large and two small stabiliser spreaders.

Crane Superstructure

Frame:	Rigid built and torsion-free steel construction with roller bearing slewing rim
Crane Cab:	Offset mounted on a swing-out support beam, with safety glass, control and monitoring instruments, diesel heater
Engine:	M.A.N. Diesel engine D 2566 MTE, 6 cylinder, water-cooled, output according to DIN: 200 kW (271 H.P.) at 2.200 r.p.m.
Hydraulic system:	1 Double pump and 5 single acting pumps for the control of 3 working motions at variable speeds, control through four-way hand lever, speeds infinitely variable
Hoist gears:	2 hoist gears, each with 300 kN hoisting power, driven by hydraulic swing-out motors with approx. 77 kW (104 H.P.) output. Automatic brakes. Rope speeds: up to approx. 14 m/min. by max. load (2 drums) up to approx. 40 m/min. by semi-load (1 drum)
Slewing gears:	2 hydraulic motors with planetary gears and automatic brakes, slewing speed up to 0,268 r.p.m. The slewing gears are mounted in the chassis.
Derricking gear:	Double drum each with approx. 300 kN hoisting power, driven by 2 hydraulic constant motors, automatic brakes. Rope speed: up to approx. 13 m/min.
Counterweight:	approx. 206 t, multi-sectioned

Crane Equipment

Main boom:	Basic boom 23 m with A-frame, extensions of 6, 12 and 18 m lengths
Luffing fly jib:	Basic jib 29 m with rear and luffing strut, extensions of 12 and 18 m lengths (1 x 6 m incl. in basic jib)
Hookblocks:	850 t, 650 t, 325 t and 90 t available

Maxi-Lift-Equipment

comprising:	The maxi-mast the counterweight tray the control devices the additional hoist gear with rope and maxi-lift ballast of 250 t
--------------------	---

Châssis

comprenant:	la partie transmission à 6 essieux le socle de la grue, fixé par boulons ainsi que la partie arrière à 4 essieux, fixée également par boulons.
Cadre:	Partie transmission et partie arrière construction métallique formant caisson, résistant à la torsion et à la flexion
Moteur:	Moteur diesel MAN D 2542 MTE, à 12 cylindres, refroidi par eau, puissance suivant DIN: 382 kW (520 Ch DIN) à 2300 t/mn couple de rotation maxi.: 1738 Nm à 1500 t/mn avec une boîte automatique à convertisseur CLBT 750, y compris retarder, puissance de freinage maxi.: 294 kW (400 Ch DIN), 5 vitesses avant, une vitesse arrière, démultiplication au démarrage i = 2,04 Réservoir de carburant: 1200 l.
Essieux:	10 essieux, dont 9 directionnels, 4 essieux moteurs (exécution 20 x 8), Essieux planétaires moteurs: 2e et 3e, ainsi que 5e et 6e essieux avant. Tous les essieux ont une suspension hydro-pneumatique. Les essieux 1 à 6 et 7 à 10 sont reliés par des balanciers hydrauliques les uns aux autres. Pour le travail de la grue, il faut bloquer les essieux. Différentiels bloquables entre le 2e et 3e essieu, ainsi qu'entre le 5e et 6e essieu et dans la boîte de distribution.
Freins:	Installation de freinage à deux circuits d'air comprimé, agissant sur toutes les roues. Freins à accumulateurs agissant sur 6 essieux. Le retarder hydraulique sert de frein permanent, avec une capacité de freinage de 294 kW.
Pneumatiques:	AK 850-1: 20 pneumatiques 14.00-24, Michelin 3 étoiles XVC, jantes 10.0-24, ET 40 AK 850-2: 12 pneumatiques 14.00-24, Michelin 3 étoiles XVC, jantes 10.0-24, ET 40 32 pneumatiques 7.50 R15X, 16 ply
Installation électrique:	24 V avec 1000 W, alternateur triphasé, Eclairage de la machine suivant les prescriptions routières.
Cabine de conduite:	Cabine frontale pour deux personnes, avec chauffage, dépendant du moteur.
Socle de la grue:	construction métallique soudée avec les éléments de raccord du véhicule et des bras de calage rabattables latéralement.
Calage:	4 bras de calage sont fixés latéralement sur le socle. Largeur de calage 10,7 x 10,7 m, extractibles hydrauliquement sur 14,7 x 14,7 m. Pour chaque cylindre de calage, nous livrons un balancier avec une grande plaque de calage et deux petites.

Superstructure

Cadre:	Construction métallique résistant à la torsion et à la flexion avec couronne d'orientation à rouleaux.
Cabine de la grue:	montée sur un bras porteur, rabattable latéralement, avec vitres de sécurité, instruments de commande et de contrôle, chauffage diesel
Moteur:	Moteur diesel MAN D 2566 MTE, à 6 cylindres, refroidi par eau. Puissance suivant DIN: 200 kW (271 Ch DIN) à 2.200 t/mn.
Système hydraulique:	1 double-pompe et 5 pompes simples pour la commande de 3 mouvements de travail à vitesses différentes. Commande à l'aide de leviers manuels à quatre positions. Vitesses réglables sans à-coups.
Mécanismes de levage:	deux mécanismes de levage de 300 kN de force de traction chacun, commandés par des moteurs hydrauliques à vitesse réglable d'env. 77 kW (104 Ch DIN) de puissance. Freinage automatique. Vitesses du câble: jusqu'à env. 14 m/mn à charge maxi. (2 tambours) jusqu'à env. 40 m/mn avec demi charge (1 tambour).
Mécanismes d'orientation:	2 moteurs hydrauliques avec réducteurs planétaires et freins automatiques, Vitesse d'orientation jusqu'à 0,268 t/mn. Les mécanismes d'orientation sont montés dans le châssis.
Mécanisme de relevage:	Double-tambour de 300 kN chacun de force de traction, commandé par deux moteurs hydrauliques constants, freins automatiques. Vitesse du câble jusqu'à 13 m/mn. env.
Contre-poids:	env. 206 t, en plusieurs éléments.

Equipements de grue

Flèche principale:	Flèche de base 23 m avec mât de montage. Pièces de rallonge de 6, 12 et 18 m de longueur.
Flèche à volée variable:	Flèche de base 29 m avec fiche et contre-fiche à volée variable. Rallonge de 12 et 18 m de longueur. (1 de 6 m comprise dans la flèche de base).
Crochets-mouffes:	livrables pour 850 t, 650 t, 325 t et 90 t.

Equipement Maxi-Lift

comprenant:	la contre-flèche, la plate-forme, l'installation de contrôle, le mécanisme de levage supplémentaires avec câble et le ballast supplémentaire de 250 t
--------------------	---

Version AK 850-1

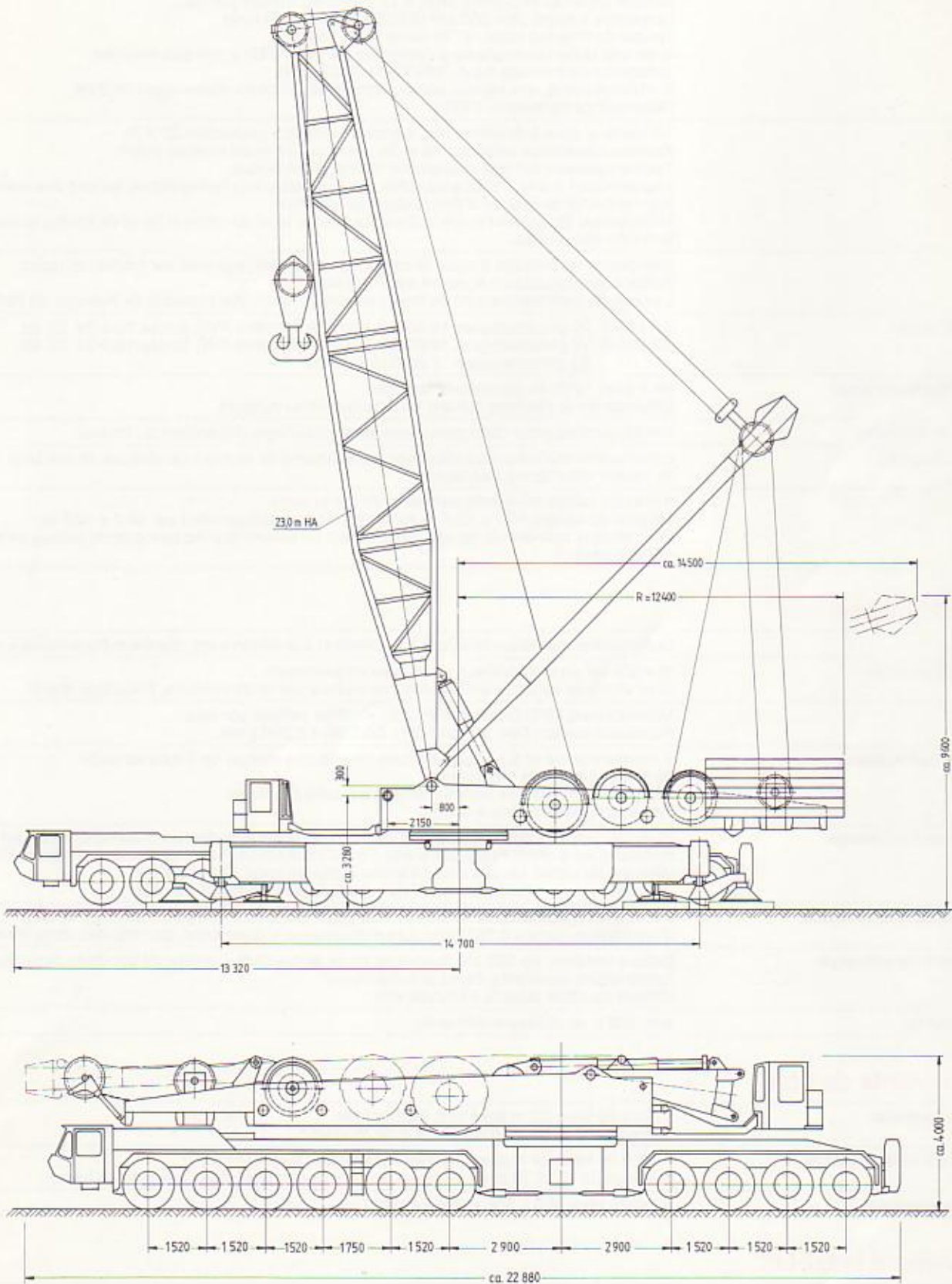
Kran bildet komplette Einheit.
Zusatzballast zum Sockel ist bei
Kraninsatz nicht erforderlich.
max. Fahrgeschwindigkeit: 62 km/h.

Version AK 850-1

Crane as one unit.
By crane operation no additional
ballast is required on pedestal.
max. travelling speed: 62 km/h

Version AK 850-1

La grue forme une unité complète.
Un contre-poids supplémentaire sur le socle
n'est pas nécessaire pour le travail de la grue.
Vitesse de translation: maxi. 62 km/h



Gesamtgewicht: ca. 112 t
Achslasten: max. 12 t

Transport weight: approx. 112 t
Axle loads: approx. 12 t

Poids pour le transport: 112 t env.
Charges sur essieux: 12 t maxi

Version AK 850-2

Krantransport als Sattelaufleger.
Antriebsteil wird für Arbeitseinsatz entfernt.
Dafür sind 60 t Zusatzballast zum Sockel erforderlich.

Antriebsteil und Hinterteil können auch für andere Transporte benutzt werden.
Hinterteil hat 4 Achslinien mit 8 Einzelachsen (Pendelachsen)

Max. Fahrgeschwindigkeit: 62 km/h

Version AK 850-2

Crane transport on an articulated chassis.
For crane operation the tractor will be removed.

The pedestal is to be loaded with 60 tons additional ballast.

Tractor and trailer may be used for other transportation.

The 4-axled trailer is equipped with 8 single axles (pendulum axles)

Max. travelling speed: 62 km/h

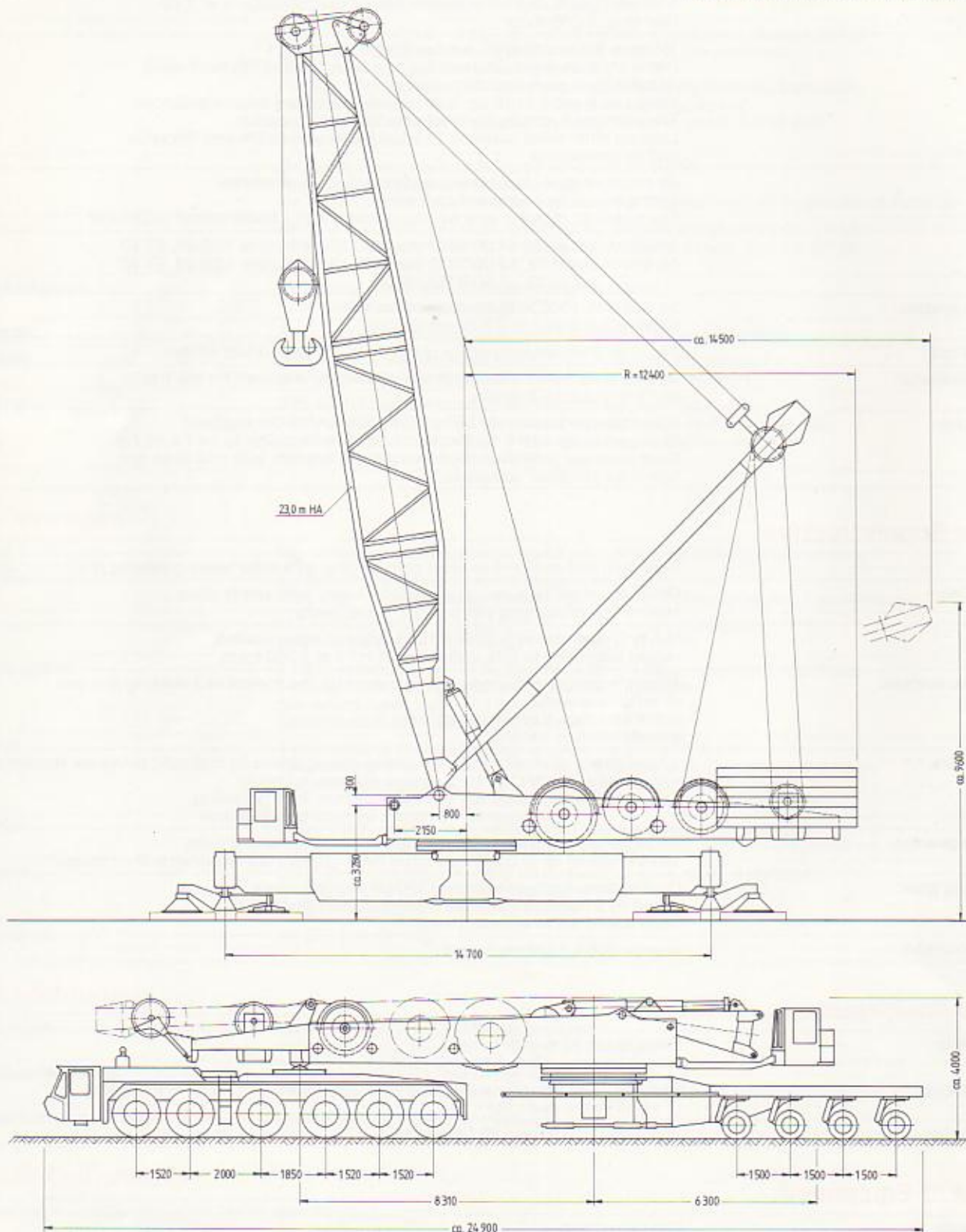
Version AK 850-2

Transport de la grue comme remorque surbaissée. La partie transmission est enlevée pour le travail de la grue. Mais il est nécessaire de rajouter 60 t de contre-poids sur le socle.

La partie transmission et partie arrière peuvent être utilisées également pour d'autres transports.

La partie arrière a 4 lignes d'essieux avec 8 essieux individuels (essieux pendulaires).

Vitesse de translation: maxi 62 km/h



Gesamtgewicht: ca. 119 t
Achslasten: max. 12 t

Transport weight: approx. 119 t
Axles loads: max. 12 t

Poids pour le transport: 119 t env.
Charges sur essieux: 12 t maxi

Tragfähigkeiten (t) am Hauptausleger

360° drehbar – Abstützbasis 14,7 x 14,7 m
Gegengewicht: Oberwagen 206 t
Unterwagen 60 t¹⁾

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Main Jib

360° slewable, outrigger base 14,7 x 14,7 m
Counterweight: Superstructure 206 t
Undercarriage 60 t¹⁾

DIN-Ratings

Forces de levage (t) à la flèche principale

360° Largeur de calage 14,7 x 14,7 m
Contre-poids: Superstructure 206 t
Châssis 60 t¹⁾

Normes DIN

Ausladung Radii Portée m	Hauptauslegerlänge in m / Main boom lengths / Longueur flèche principale															
	23 m	29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m	101 m	107 m	113 m
5	800 ²⁾ /650															
6	746 ²⁾ /650															
7	650	600														
8	591	589	556													
9	529	527	526	525												
10	478	476	475	473	470											
12	401	399	397	395	393	391	363	319 ³⁾								
14	344	342	341	339	337	335	334	306	240	210 ⁴⁾						
16	302	300	298	296	294	292	291	282	222	205	192	170 ⁵⁾				
18	268	266	265	263	261	259	258	256	205	194	184	168	149 ⁶⁾			
20	241	239	238	236	234	232	231	229	190	182	174	160	146	123	106 ⁷⁾	
22	217	215	214	212	210	208	207	206	176	170	165	152	139	121	103	93
24		195	194	193	191	189	187	186	163	159	155	143	132	115	99	89
26		179	178	176	174	172	171	169	152	148	144	135	126	110	94	85
28			164	162	160	158	157	155	142	138	134	127	120	105	90	82
30			148	146	145	143	142	141	134	129	125	119	114	100	86	78
32			135	133	131	129	128	127	126	120	116	112	108	95	82	75
34				121	120	118	117	116	115	111	107	105	103	90	78	71
36				112	110	108	107	106	105	102	100	98	97	85	74	68
38				103	102	100	99	98	96	94	93	92	91	81	71	65
40					94	92	91	90	89	87	86	85	84	76	68	62
44						80	79	77	76	75	74	72	71	67	63	57
48							70	69	67	66	65	64	62	61	59	53
52								60	59	58	56	55	54	53	51	50
56									54	52	51	49	48	47	46	44
60										46	45	43	42	41	40	38
64											40	38	37	35	34	33
68												34	33	31	30	28
72													30	29	27	26
76														27	26	24
80															23	21
84																20
88																17
																15
																14
																12
																11
																10
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)	8	7	7	7	6	6	6	5	5	5	4	4	4	4	4	4

Anmerkungen:

- 1) nur für AK 850-2 erforderlich
- 2) erfordert Schwerlastkopf
- 3) bei R = 13 m
- 4) bei R = 15 m
- 5) bei R = 17 m
- 6) bei R = 19 m
- 7) bei R = 21 m

Remarks:

- 1) only required for AK 850-2
- 2) special boom head is required
- 3) at R = 13 m
- 4) at R = 15 m
- 5) at R = 17 m
- 6) at R = 19 m
- 7) at R = 21 m

Remarques:

- 1) seulement nécessaire pour AK 850-2
- 2) nécessite tête lourde
- 3) avec R = 13 m
- 4) avec R = 15 m
- 5) avec R = 17 m
- 6) avec R = 19 m
- 7) avec R = 21 m

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Tragfähigkeiten = Nutzlast + Hakenflasche + Anschlagmittel.
Die Tragfähigkeiten gelten für ebenen und festen Boden.

DIN: Die Tragfähigkeiten überschreiten nicht 75% der Kipplast. Sie entsprechen DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 × Hublast + 0,1 × Ausleger-Eigengewicht, auf die Ausleger-spitze reduziert).

Remarks concerning the Lifting Capacities

Lifting Capacities = Actual Load + Snatch Block + Auxiliary Equipment.
The Lifting capacities are valid for even and stable ground.

DIN: The Lifting Capacities do not exceed 75% of the tipping load. They correspond to DIN 15019.2 (Test load = 1,25 × Hoist load + 0,1 × Jib-own weight, reduced on the Jib Head).

Remarques concernant les forces de levage

Forces de levage = charge utile + crochet-moufle + moyens de préhension.
Les forces de levage sont valables sur sols plans et solides.

DIN: Les forces de levage ne dépassent pas 75% de la charge de basculement. Elles sont conformes à la norme DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 × charge à lever + 0,1 × poids propre de la flèche, réduite à la tête de flèche).

Änderungen der Konstruktion,
der technischen Daten sowie der Gewichte
und Abmessungen behalten wir uns vor.

We reserve the right to modify the
construction, the technical data as well
as the weights and dimensions.

Sous réserves de modifications de la
construction, des caractéristiques ainsi
que des poids et dimensions.

Tragfähigkeiten (t) Wipp-Spitzenausleger

Abstützbasis 14,7 x 14,7 m
Drehbereich 360°
Gegengewicht: Oberwagen max. 206 t
Unterwagen max. 60 t¹⁾

Lifting Capacities (t) Luffing Fly Jib

On Outrigger Base 14,7 x 14,7 m
Slewing Range 360°
Counterweight: Superstructure max. 206 t
Undercarriage max. 60 t¹⁾

Forces de levage (t) Flèche volante variable

Largeur de calage 14,7 x 14,7 m
Sur 360°
Contre-poids: Superstructure max. 206 t
Châssis max. 60 t¹⁾

DIN-Werte

DIN-Ratings

Normes DIN

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volante variable											
		29 m	35 m	41 m	53 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
23,75	16	236											
	18	236	215										
	20	236	200	182									
	22	221	196	172	148	125							
	24	201	182	163	144	124	110						
	26	185	170	155	140	124	108	92					
	28	171	159	147	136	121	106	91	76				
	30	158	149	140	132	117	102	88	75	65			
	32	143	137	132	127	113	99	86	74	64	55		
	34		126	124	122	109	96	84	73	63	54	45	
	36		121	119	117	105	94	82	72	62	53	45	37
	38			114	112	101	90	79	71	61	52	44	36
	40			109	107	97	87	77	70	60	51	43	35
	44				93	86	79	73	66	58	50	42	34
	48				84	79	74	69	64	56	49	41	33
	52					69	67	65	62	55	48	40	32
	56						63	61	59	53	47	39	31
	60							58	58	52	46	38	31
	64							54	54	49	45	37	30
	68								51	46	42	36	30
72								48	44	41	34	28	
76									42	40	34	28	
80										37	32	27	
84											31	26	
88											30	25	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		6	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volante variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
29,75	16	236											
	18	236	215										
	20	236	200	182									
	22	221	196	172	148								
	24	201	182	163	144	125							
	26	185	170	155	140	124	108	92					
	28	171	159	147	136	121	106	91	76				
	30	158	149	140	132	117	102	88	75	65			
	32	143	137	132	127	113	99	86	74	64	55		
	34		126	124	122	109	96	84	73	63	53	45	
	36		121	119	117	105	93	82	72	62	53	45	37
	38			114	112	101	90	79	71	61	52	44	36
	40			109	107	97	87	77	70	60	51	43	35
	44				93	86	79	73	66	58	50	42	34
	48				84	79	74	69	64	56	49	41	33
	52					69	67	65	62	55	48	40	32
	56						63	61	59	53	47	39	31
	60							58	58	52	46	38	31
	64							54	54	49	45	37	30
	68								51	46	42	36	30
72								48	44	40	34	28	
76									42	38	33	28	
80										35	31	27	
84											30	26	
88											29	25	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		6	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3

1) nur für AK 850-2 erforderlich

1) only required for AK 850-2

1) seulement nécessaire pour AK 850-2

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

Remarks concerning the lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de
levage: Voir page 7.

Tragfähigkeiten (t) Wipp-Spitzenausleger

Abstützbasis 14,7 x 14,7 m
Drehbereich 360°
Gegengewicht: Oberwagen max. 206 t
Unterwagen max. 60 t¹⁾

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) Luffing Fly Jib

On Outrigger Base 14,7 x 14,7 m
Slewing Range 360°
Counterweight: Superstructure max. 206 t
Undercarriage max. 60 t¹⁾

DIN-Ratings

Forces de levage (t) Flèche volante variable

Largeur de calage 14,7 x 14,7 m
Sur 360°
Contre-poids: Superstructure max. 206 t
Châssis max. 60 t¹⁾

Normes DIN

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volante variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
35,75	16	236											
	18	236	214										
	20	233	200	175									
	22	214	192	170	148								
	24	196	178	161	144	124							
	26	180	166	153	140	123	106						
	28	166	156	146	136	120	104	88					
	30	154	146	138	131	116	101	86	72	62			
	32	142	136	131	126	112	98	84	71	62	53		
	34		125	123	121	108	95	83	70	61	53	45	
	36		121	119	117	105	93	81	69	61	53	45	37
	38		116	114	112	101	90	79	68	60	52	44	36
	40			109	107	97	87	77	67	59	51	43	35
	44			95	83	86	79	73	64	57	50	42	34
	48				82	77	72	68	63	56	49	41	33
	52					67	65	63	61	54	48	39	31
	56					63	61	59	58	52	47	39	31
	60						59	57	57	51	46	38	31
	64							56	54	49	45	37	30
	68								51	46	42	36	30
72								48	43	39	33	28	
76										36	32	28	
80										33	30	27	
84											30	26	
88											28	25	
92												23	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		6	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volante variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
41,75	16												
	18	236	214										
	20	231	198	175									
	22	208	188	168	148								
	24	191	175	159	144	123							
	26	176	164	152	140	122	104						
	28	162	153	144	136	119	102	86					
	30	151	144	137	131	115	99	84	70				
	32	141	135	130	125	111	97	83	69	61			
	34		125	123	121	108	95	82	68	60	53	44	
	36		121	119	117	104	92	80	67	60	53	44	
	38		116	114	112	101	90	79	66	59	52	44	36
	40			109	107	97	87	77	65	58	51	43	35
	44			95	93	86	79	73	63	56	50	42	34
	48				80	75	71	67	62	55	49	41	33
	52					66	64	62	60	54	48	39	31
	56					62	60	58	58	52	47	39	31
	60						59	57	57	51	46	38	31
	64							54	54	49	45	37	30
	68								51	51	46	42	36
72									48	43	38	33	28
76										39	35	31	28
80											32	29	27
84											31	28	26
88												27	25
92													23
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		6	5	5	5	4	4	4	4	4	3	3	3

¹⁾ nur für AK 850-2 erforderlich

¹⁾ only required for AK 850-2

¹⁾ seulement nécessaire pour AK 850-2

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

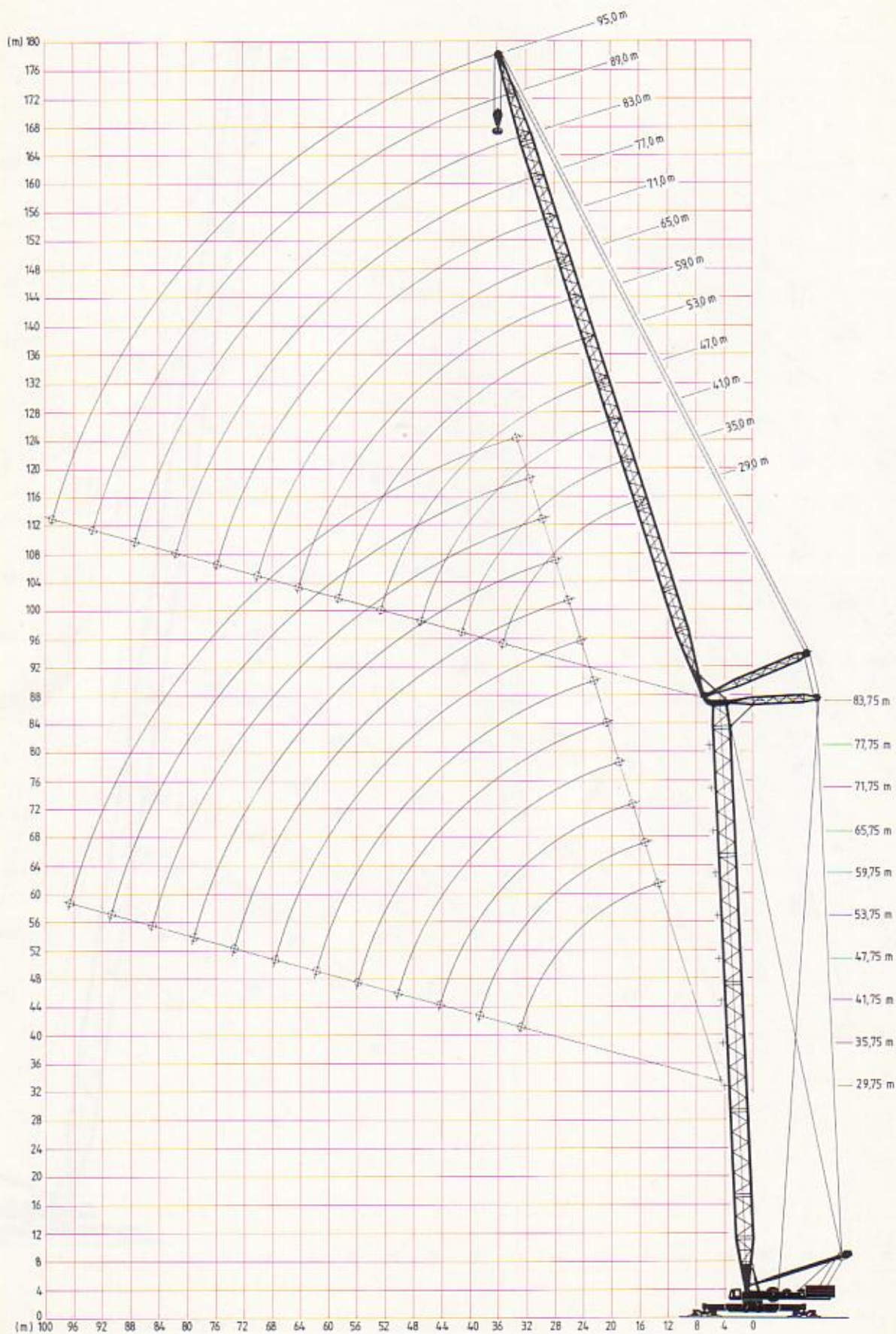
Remarks concerning the lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

Kran mit wippbarem Spitzenausleger

Crane with luffing fly jib

Grue avec flèche à volée variable



Tragfähigkeiten (t) Wipp-Spitzenausleger

Abstützbasis 14,7 x 14,7 m
Drehbereich 360°
Gegengewicht: Oberwagen max. 206 t
Unterwagen max. 60 t¹⁾

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) Luffing Fly Jib

On Outrigger Base 14,7 x 14,7 m
Slewing Range 360°
Counterweight: Superstructure max. 206 t
Undercarriage max. 60 t¹⁾

DIN-Ratings

Forces de levage (t) Flèche volée variable

Largeur de calage 14,7 x 14,7 m
sur 360°
Contre-poids: Superstructure max. 206 t
Châssis max. 60 t¹⁾

Normes DIN

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volée variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
47,75	16												
	18												
	20	223	195	170									
	22	202	185	163	143								
	24	185	169	154	139	120							
	26	169	158	147	136	118	100						
	28	158	149	141	133	116	99	82					
	30	149	142	135	129	113	97	81	67				
	32	141	135	129	124	109	94	80	67	59			
	34		125	123	121	107	93	79	66	58	51		
	36		121	119	117	103	90	77	66	58	51	42	
	38		116	114	112	100	88	77	65	57	50	42	34
	40			109	107	96	85	75	64	56	49	41	33
	44			94	92	85	78	71	62	55	48	40	33
	48				78	73	69	65	61	54	47	39	32
	52					65	63	61	59	52	46	38	30
	56					61	59	57	57	51	45	37	30
	60						58	56	56	50	44	36	29
	64							55	54	48	43	36	29
	68							54	51	45	40	33	27
72								48	42	37	32	27	
76									38	34	30	26	
80										31	28	26	
84										30	28	26	
88											27	25	
92												23	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		6	5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volée variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
53,75	16												
	18												
	20	207	189										
	22	197	176	156									
	24	180	165	150	135								
	26	163	153	143	133	116							
	28	155	147	139	131	114	97	80					
	30	148	141	134	128	111	94	78	66				
	32	141	135	129	124	108	92	77	66	58			
	34	132	128	124	121	106	91	77	65	57	50		
	36		121	119	117	103	89	75	65	57	50	41	
	38		116	114	112	99	87	75	64	56	49	41	33
	40			109	107	95	84	73	64	56	48	40	32
	44			94	92	84	77	70	62	54	47	39	32
	48				77	72	68	64	60	52	45	38	31
	52					64	62	60	58	51	44	37	30
	56					61	59	57	56	49	43	36	30
	60						58	56	55	48	42	35	29
	64							55	54	47	41	34	28
	68							54	51	45	39	33	28
72								46	41	37	32	27	
76									38	34	30	26	
80									35	31	28	26	
84										29	27	26	
88											26	25	
92												23	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3	3

1) nur für AK 850-2 erforderlich

1) only required for AK 850-2

1) seulement nécessaire pour AK 850-2

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

Remarks concerning the lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

Tragfähigkeiten (t) Wipp-Spitzenausleger

Abstützbasis 14,7 x 14,7 m
Drehbereich 360°
Gegengewicht: Oberwagen max. 206 t
Unterwagen max. 60 t¹⁾

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) Luffing Fly Jib

On Outrigger Base 14,7 x 14,7 m
Slewing Range 360°
Counterweight: Superstructure max. 206 t
Undercarriage max. 60 t¹⁾

DIN-Ratings

Forces de levage (t) Flèche volée variable

Largeur de calage 14,7 x 14,7 m
sur 360°
Contre-poids: Superstructure max. 206 t
Châssis max. 60 t¹⁾

Normes DIN

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volée variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
59,75	16												
	18												
	20		178										
	22	192	171	151									
	24	175	160	145	130								
	26	157	147	138	129	112							
	28	151	143	135	128	111	93						
	30	146	139	132	126	109	92	75					
	32	140	134	128	123	106	90	74	64	56			
	34	131	127	124	121	105	89	74	64	56	49		
	36		121	119	117	102	87	73	64	56	48	39	
	38		116	114	112	99	86	73	63	55	47	39	32
	40			109	107	95	83	71	63	55	47	39	31
	44			94	92	84	76	68	61	53	45	38	31
	48				76	71	67	63	60	51	43	37	31
	52					63	61	59	57	49	42	36	30
	56					61	59	57	55	48	41	35	30
	60						58	56	54	47	40	34	28
	64							55	53	46	39	33	27
	68							54	51	44	38	32	27
72								44	40	36	31	27	
76									37	33	29	26	
80									35	31	28	26	
84										28	27	26	
88											26	25	
92												23	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		5	5	5	4	4	4	3	3	3	3	3	3

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volée variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
65,75	16												
	18												
	20		164										
	22	178	163	146									
	24	170	155	140	126								
	26	151	142	134	126	110							
	28	148	140	133	126	108	90						
	30	145	138	131	125	107	89	72					
	32	140	134	128	123	106	89	72	63				
	34	131	127	124	121	104	88	72	63	55			
	36		121	119	117	101	86	71	63	55	47	38	
	38		116	114	112	98	84	71	62	54	46	38	31
	40			109	107	94	82	70	62	54	46	38	30
	44			94	92	83	75	67	61	52	44	37	30
	48				75	70	66	62	59	50	42	36	30
	52					62	60	58	56	48	41	35	29
	56					61	59	57	55	47	40	34	29
	60						58	56	54	46	39	33	28
	64							55	52	45	38	32	27
	68							54	50	43	37	32	27
72								43	39	36	31	27	
76									37	33	29	26	
80									35	31	28	26	
84										28	27	26	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		5	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3

1) nur für AK 850-2 erforderlich

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

1) only required for AK 850-2

Remarks concerning the lifting capacities:
See page 7.

1) seulement nécessaire pour AK 850-2

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

Tragfähigkeiten (t) Wipp-Spitzenausleger

Abstützbasis 14,7 x 14,7 m
Drehbereich 360°
Gegengewicht: Oberwagen max. 206 t
Unterwagen max. 60 t¹⁾

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) Luffing Fly Jib

On Outrigger Base 14,7 x 14,7 m
Slewing Range 360°
Counterweight: Superstructure max. 206 t
Undercarriage max. 60 t¹⁾

DIN-Ratings

Forces de levage (t) Flèche volée variable

Largeur de calage 14,7 x 14,7 m
Sur 360°
Contre-poids: Superstructure max. 206 t
Châssis max. 60 t¹⁾

Normes DIN

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volée variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
71,75	16												
	18												
	20												
	22		148	138									
	24	167	148	132	115								
	26	155	141	128	115	102							
	28	148	137	126	115	101	85						
	30	141	132	123	115	100	85	70					
	32	139	130	122	114	99	84	70	60				
	34	138	129	121	113	98	83	69	60	53			
	36		115	113	110	96	82	69	59	52	46	37	
	38			110	107	94	81	69	58	51	45	37	30
	40			105	102	90	79	68	57	50	44	36	29
	44				92	82	73	64	56	49	42	35	29
	48				78	72	66	61	54	47	41	35	29
	52						60	58	53	46	40	34	28
	56						59	57	52	46	40	34	28
	60							56	51	45	39	33	27
	64								50	44	39	32	26
	68								48	43	38	32	26
72								44	41	38	32	26	
76									44	41	37	31	25
80										36	30	24	
84											28	23	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volée variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
77,75	16												
	18												
	20												
	22		145	128									
	24	148	144	127	110								
	26	148	138	124	110	96							
	28	145	133	121	110	96							
	30	139	129	119	109	95	81	68					
	32	136	126	117	108	94	81	68	58				
	34	133	124	115	107	93	80	67	58	52			
	36		122	113	105	92	79	67	58	51	44		
	38			110	103	91	79	67	57	50	43	35	
	40			105	98	87	76	66	56	49	43	35	28
	44			90	88	79	71	63	55	48	41	34	28
	48				77	71	66	61	53	47	41	34	27
	52				70	66	62	58	52	46	40	33	27
	56					61	59	57	51	45	39	33	27
	60						58	56	50	44	38	32	26
	64						57	55	48	43	38	32	26
	68							53	47	42	37	31	25
72								44	40	37	31	25	
76									40	36	30	25	
80										39	34	28	23
84											29	25	22
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3

1) nur für AK 850-2 erforderlich

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

1) only required for AK 850-2

Remarks concerning the lifting capacities:
See page 7.

1) seulement nécessaire pour AK 850-2

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

Tragfähigkeiten (t) Wipp-Spitzenausleger

Abstützbasis 14,7 x 14,7 m
Drehbereich 360°
Gegengewicht: Oberwagen max. 206 t
Unterwagen max. 60 t¹⁾

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) Luffing Fly Jib

On Outrigger Base 14,7 x 14,7 m
Slewing Range 360°
Counterweight: Superstructure max. 206 t
Undercarriage max. 60 t¹⁾

DIN-Ratings

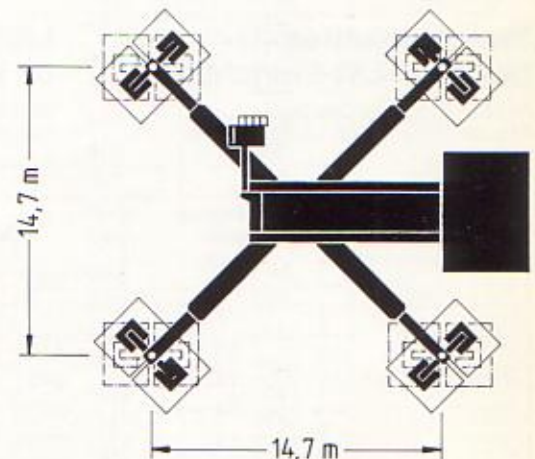
Forces de levage (t) Flèche volante variable

Largeur de calage 14,7 x 14,7 m
Sur 360°
Contre-poids: Superstructure max. 206 t
Châssis max. 60 t¹⁾

Normes DIN

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger / Luffing Fly Jib Lengths / Longueur flèche volante variable											
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m	65 m	71 m	77 m	83 m	89 m	95 m
83,75	16												
	18												
	20												
	22		140	119									
	24	148	138	119	106								
	26	148	134	119	105	93							
	28	143	130	117	105	92	79						
	30	137	126	115	104	91	79	67					
	32	133	123	113	103	90	78	66	57				
	34	129	120	111	102	90	78	66	57	49			
	36		100	100	100	88	77	66	57	49	42		
	38		99	99	99	88	77	66	56	49	42	34	
	40		94	94	94	84	74	65	56	49	42	34	27
	44			86	84	77	70	63	55	48	41	34	27
	48				76	71	66	61	53	47	41	33	26
	52				70	66	62	58	52	46	40	33	26
	56					64	60	57	50	44	39	32	26
	60						59	56	49	43	38	32	26
	64						58	55	47	42	37	31	26
	68							53	46	41	36	30	25
72								44	40	36	30	25	
76									37	35	30	25	
80									34	32	27	23	
84										28	25	22	
88											22	21	
92												20	
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		4	4	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2

Turmlänge Tower Length Longueur tour m	Ausladung Radii Portée m	Länge Wipp-Spitzenausleger Luffing Fly Jib Lengths Longueur flèche volante variable					
		29 m	35 m	41 m	47 m	53 m	59 m
89,75	22		119	119			
	24	148	119	118	102		
	26	146	119	116	101	90	
	28	141	119	113	100	88	77
	30	136	119	111	99	88	77
	32	131	119	109	98	87	76
	34	125	115	106	97	86	75
	36		96	96	96	85	75
	38		95	95	95	85	75
	40		90	90	90	81	72
	44			83	81	75	69
	48				75	70	65
	52				70	66	62
	56					64	60
	60						58
	64						57
Zulässige Windstärke Permissible wind force Force de vent admissible (Beaufort)		4	4	3	3	3	2



¹⁾ nur für AK 850-2 erforderlich

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

¹⁾ only required for AK 850-2

Remarks concerning the lifting capacities:
See page 7.

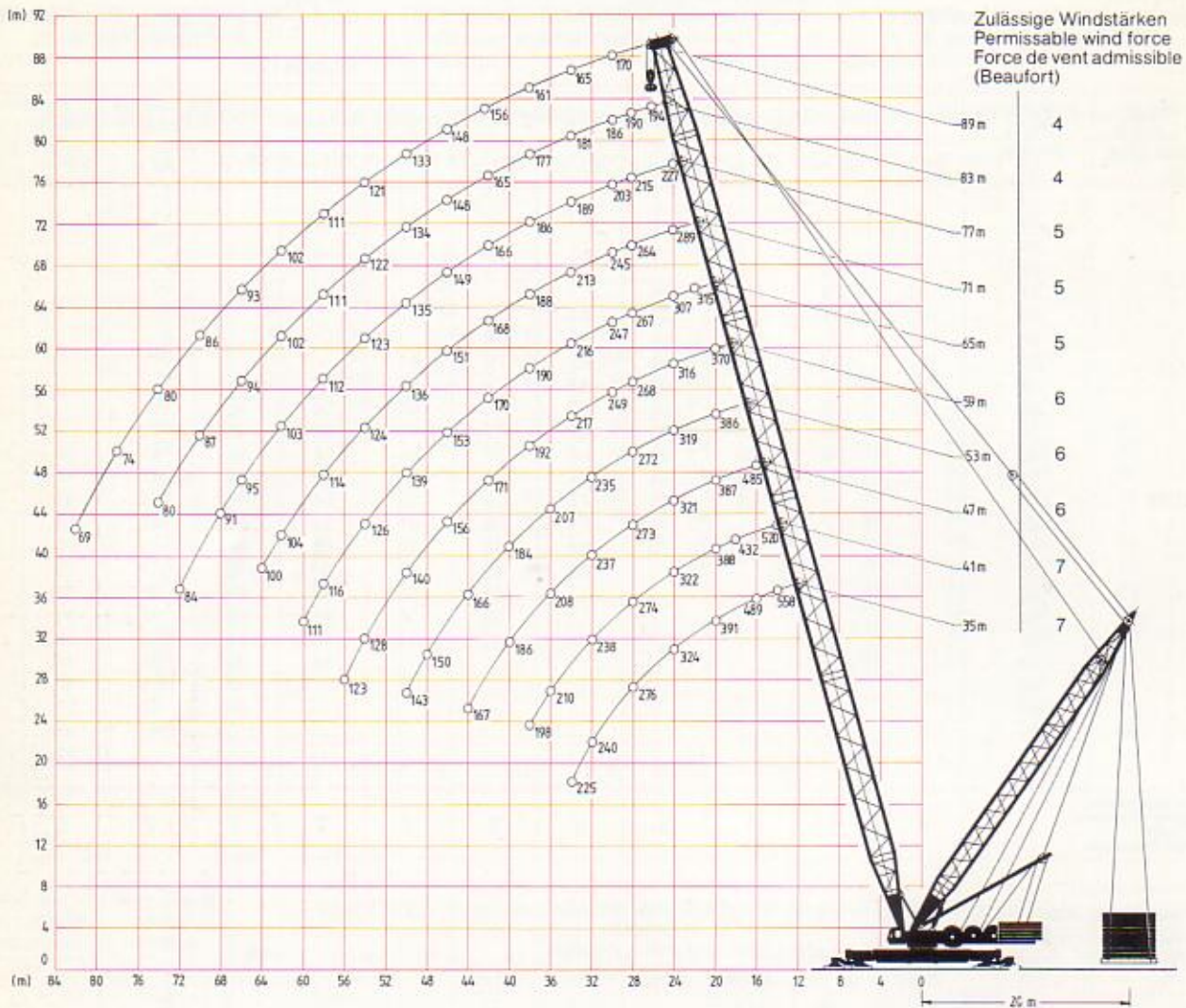
¹⁾ seulement nécessaire pour AK 850-2

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

Kran mit Maxi-Lift-Einrichtung

Crane with Maxi-lift-Equipment

Grue avec équipement maxi-lift



Tragfähigkeiten (t) bei Maxi-Lift-Einrichtung

mit 35 m Gegenausleger
Abstützbasis 14,7 x 14,7 m (360°)
DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Maxi-Lift-Equipment

with 35 m Maxi Lift Mast
Outrigger Base 14,7 x 14,7 m (360°)
DIN-Ratings

Forces de levage (t) pour équipement maxi-lift

avec contre-flèche de 35 m
Largeur de calage 14,7 x 14,7 m (360°)
Normes DIN

Hauptausleger Main Boom Flèche principale m	Ausladung Radii Portée m	Maxi-Lift-Gegengewicht/Maxi-Lift Counterweight/Contre-poids du maxi-lift					
		0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t
35	9				650	850*	
	10	410	483	556	609	650	
	12	342	404	465	527	578	
	14	293	346	399	452	505	558
	16	255	302	349	396	442	489
	18	223	268	310	351	393	435
	20	198	240	278	315	353	391
	22	178	217	251	286	320	354
	24	161	196	229	261	293	324
	26	147	179	211	240	269	298
	28	135	165	195	222	249	276
	30	124	152	181	206	232	257
	32	115	141	168	192	216	240
	34	107	132	157	180	203	225

* siehe Seite 15/see page 15/voir page 15

Tragfähigkeiten (t) bei Maxi-Lift-Einrichtung

mit 35 m Gegenausleger
Abstützbasis 14,7 x 14,7 m (360°)
DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Maxi-Lift-Equipment

with 35 m Maxi-Lift Mast
Outrigger base 14,7 x 14,7 m (360°)
DIN-Ratings

Forces de levage (t) pour équipement maxi-lift

avec contre-flèche de 35 m
Largeur de calage 14,7 x 14,7 m (360°)
Normes DIN

Hauptausleger Main Boom Flèche principale m	Ausladung Radii Portée m	Maxi-Lift-Gegengewicht/Maxi-Lift Counterweight/Contre-poids du maxi-lift					
		0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t
41	11	360	430	500			
	12	340	401	463	523		
	14	291	344	397	450	503	520
	16	253	300	347	393	440	487
	18	221	266	307	349	391	432
	20	196	238	275	313	351	388
	22	176	214	249	284	318	352
	24	159	194	227	259	290	322
	26	145	177	209	238	267	296
	28	132	163	193	220	247	274
	30	122	150	178	204	229	255
	32	113	139	166	190	214	238
	34	105	130	154	178	200	223
	36	98	121	145	167	188	210
38	91	113	136	157	177	198	
47	12	338	400	461	523		
	14	289	342	395	448	501	
	16	251	299	345	392	439	485
	18	220	264	306	347	389	431
	20	195	236	274	312	349	387
	22	174	213	248	282	317	351
	24	157	193	226	257	289	321
	26	143	176	207	236	266	295
	28	131	161	191	218	246	273
	30	121	149	177	203	228	253
	32	111	138	164	189	213	237
	34	103	128	153	177	199	222
	36	96	120	143	166	187	208
	38	90	112	134	156	176	196
40	84	105	126	147	166	186	
44	74	93	113	132	149	167	
53	14	288	341	394	447		
	16	250	297	344	391	434	
	18	219	263	305	346	388	420
	20	194	235	273	310	348	386
	22	173	212	247	281	315	350
	24	156	192	225	256	288	319
	26	142	175	206	235	264	294
	28	130	160	190	217	244	272
	30	120	148	176	202	227	252
	32	110	137	163	188	212	235
	34	102	127	152	176	198	220
	36	95	119	142	165	186	207
	38	89	111	133	155	175	195
	40	83	104	125	146	165	184
	44	73	92	112	131	148	166
	48	65	83	100	118	134	150
50	61	78	95	112	128	143	

Anmerkung zur Tabelle auf Seite 14:

Für die max. Tragfähigkeit von 850 t ist eine Abstützbasis von 10,7 x 10,7 m und ein spezieller Auslegerkopf erforderlich.

Note to chart on page 14:

For the max. lifting capacity of 850 t an outrigger basis of 10,7 x 10,7 m and a special boom head is required.

Remarque concernant le tableau de la page 14:

Pour la force de levage maximale de 850 t, il est indispensable d'avoir une base de calage de 10,7 x 10,7 m, ainsi qu'une tête de flèche spéciale.

Tragfähigkeiten (t) bei Maxi-Lift-Einrichtung

mit 35 m Gegenausleger
Abstützbasis 14,7 x 14,7 m (360°)

DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Maxi-Lift-Equipment

with 35 m Maxi-Lift Mast
Outrigger base 14,7 x 14,7 m (360°)

DIN-Ratings

Forces de levage (t) pour équipement maxi-lift

avec contre-flèche de 35 m
Largeur de calage 14,7 x 14,7 m (360°)

Normes DIN

Hauptausleger Main Boom Flèche principale m	Ausladung Radii Portée m	Maxi-Lift-Gegengewicht/Maxi-Lift Counterweight/Contre-poids du maxi-lift					
		0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t
59	14	284	337	390	408		
	16	247	294	340	387	394	
	18	215	259	301	343	381	
	20	190	232	269	307	345	370
	22	170	209	243	277	312	346
	24	153	188	221	253	284	316
	26	139	171	203	232	261	290
	28	127	157	187	214	241	268
	30	116	144	173	198	223	249
	34	99	124	149	172	194	217
	38	85	108	130	151	172	192
	42	75	95	115	135	153	171
	46	66	84	102	120	137	154
	50	58	75	92	109	124	140
54	52	67	83	98	113	128	
65	16	245	292	337			
	18	214	258	300	329		
	20	189	230	268	305	322	
	22	168	207	242	276	310	315
	24	152	187	220	251	283	307
	26	137	170	201	230	260	289
	28	125	156	185	212	239	267
	30	115	143	171	197	222	247
	34	98	123	147	171	193	216
	38	84	106	129	150	170	190
	42	73	93	113	133	152	170
	46	64	83	101	119	136	153
	50	57	74	90	107	123	139
	54	50	66	82	97	112	126
58	45	59	74	88	103	116	
60	40	56	70	84	98	111	
71	16	243	290	306			
	18	212	256	297	302		
	20	187	228	266	298		
	22	166	205	240	274	293	
	24	149	185	218	249	281	289
	26	135	168	199	228	257	285
	28	123	154	183	210	237	264
	30	113	141	169	195	220	245
	34	96	120	145	169	191	213
	38	82	104	127	148	168	188
	42	71	91	111	131	149	168
	46	62	81	99	117	134	151
	50	55	72	88	105	121	136
	54	48	64	79	95	110	124
	58	42	57	72	86	100	124
	62	36	52	65	79	92	104
64	32	49	62	75	88	100	

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

Remarks concerning the lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

Tragfähigkeiten (t) bei Maxi-Lift-Einrichtung

mit 35 m Gegenausleger
Abstützbasis 14,7 x 14,7 m (360°)
DIN-Werte

Lifting Capacities (t) on Maxi-Lift Equipment

with 35 m Maxi-Lift Mast
Outrigger base 14,7 x 14,7 m (360°)
DIN-Ratings

Forces de levage (t) pour équipement maxi-lift

avec contre-flèche de 35 m
Largeur de calage 14,7 x 14,7 m (360°)
Normes DIN

Hauptausleger Main Boom Flèche principale m	Ausladung Radii Portée m	Maxi-Lift-Gegengewicht/Maxi-Lift Counterweight/Contre-poids du maxi-lift					
		0 t	50 t	100 t	150 t	200 t	250 t
77	18	210	251				
	20	185	226	242			
	22	165	203	235			
	24	148	183	216	227		
	26	134	166	197	221		
	28	121	152	181	208	215	
	30	111	139	167	193	209	
	34	94	119	144	167	189	
	38	80	103	125	146	166	186
	42	70	90	110	129	148	166
	46	61	79	97	115	132	149
	50	53	70	87	104	119	135
	54	46	62	78	93	108	123
	58	39	56	70	85	99	112
	62	34	50	63	77	90	103
66	29	45	58	70	83	95	
68	27	43	55	67	80	91	
72	22	38	50	62	73	84	
83	18	209	225				
	20	184	214				
	22	164	202	205			
	24	147	182	199			
	26	133	165	194			
	28	121	151	180	190		
	30	110	138	166	186		
	34	93	118	143	166	181	
	38	80	102	124	145	165	177
	42	69	89	109	129	147	165
	46	60	78	96	115	131	148
	50	52	69	86	103	119	134
	54	45	61	77	93	107	122
	58	39	55	69	84	98	111
	62	33	49	63	76	90	102
66	28	44	57	70	82	94	
70	24	40	52	64	76	87	
74	20	35	47	58	70	80	
89	20	184					
	22	163	181				
	26	132	165	174			
	30	110	138	166	170		
	34	93	117	142	165		
	38	79	101	124	145	161	
	42	68	88	108	128	146	156
	46	59	78	96	114	131	148
	50	52	69	85	102	118	133
	54	45	61	77	92	107	121
	58	39	54	69	83	97	111
	62	33	49	62	76	89	102
	66	28	44	56	69	82	93
	70	24	39	51	63	75	86
	74	20	35	47	58	69	80
78	16	31	42	53	64	74	
82	13	27	39	49	59	69	

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten:
Siehe Seite 7.

Remarks concerning the lifting capacities:
See page 7.

Remarques concernant les forces de levage:
Voir page 7.

GOTTWALD

AK 850

Andere Krane aus unserem Herstellungsprogramm:



GOTTWALD
AK 680 mit 650/850 t Tragfähigkeit



GOTTWALD
AK 680-1 mit 650/850 t Tragfähigkeit



GOTTWALD
AK 850-1 mit 800/850 t Tragfähigkeit



GOTTWALD

GOTTWALD GMBH · D 4000 DÜSSELDORF 13
POSTFACH 130 329 · REISHOLZER WERFTSTRASSE
TELEFON: (02 11) 79 56-1 · TELEX: 8 582 638

Printed in Germany