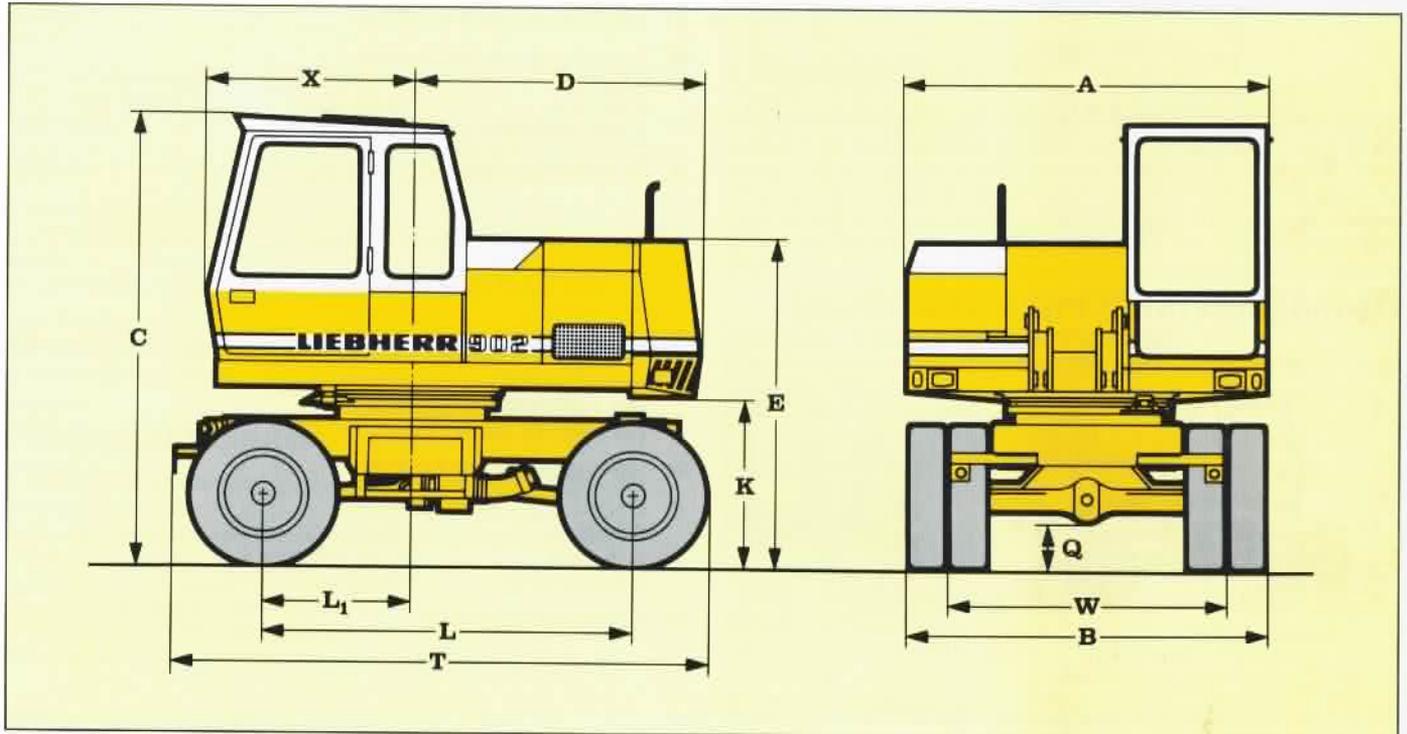


Technische Daten Hydraulikbagger

A 902

Grundgerät



Abmessungen (Bereifung 10.00-20)

	mm		mm
A	2440	L	2500
B	2496	L ₁	1000
C	3118	Q	343
D	2160	T	3752
E	2250	W	1915
K	2263	X	1372
	1203		

Lieferumfang

- Grundgerät mit LIEBHERR-MOTOR für DEUTZ-MOTOR
- DEUTZ-Motor F 5 L 912
- Bereifung - nach Bedarf
 - 8 Reifen 9.00-20
 - 8 Reifen 10.00-20
 - 4 Breitreifen 18.00-19,5

Ident-Nr.

9130783
9132278
9133710

Dienstgewicht

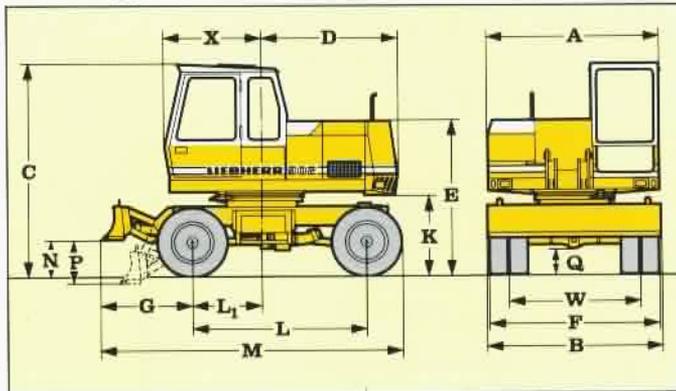
beinhaltet den Lieferumfang mit Ausleger 3400 mm, Löffelstiel 1600 mm und Tieflöffel

ohne Abstützung	12900 kg
mit Schildabstützung	13600 kg
mit 2-Punkt-Abstützung	13900 kg
mit 4-Punkt-Abstützung	15600 kg

LIEBHERR

So baut man Bagger.

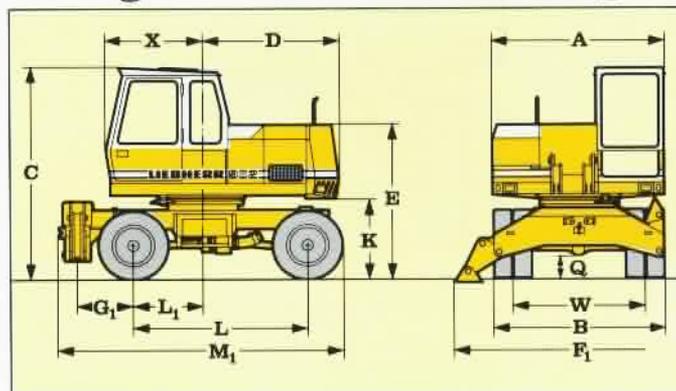
Grundgerät mit Schildabstützung



Lieferumfang

	Ident-Nr.
● Grundgerät mit LIEBHERR-MOTOR für DEUTZ-MOTOR	9130783 9132278
● DEUTZ-Motor F 5 L 912	9133710
● Bereifung - nach Bedarf	
8 Reifen	9.00-20
8 Reifen	10.00-20
4 Breitreifen	18.00-19,5
● Schildabstützung	9166377

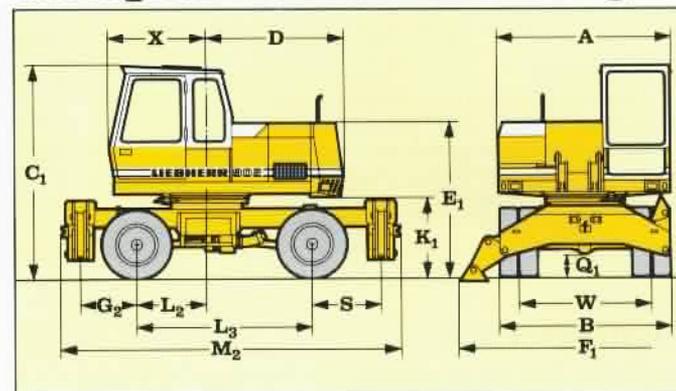
Grundgerät mit 2-Punkt-Abstützung



Lieferumfang

	Ident-Nr.
● Grundgerät mit LIEBHERR-MOTOR für DEUTZ-MOTOR	9130783 9132278
● DEUTZ-Motor F 5 L 912	9133710
● Bereifung - nach Bedarf	
8 Reifen	9.00-20
8 Reifen	10.00-20
4 Breitreifen	18.00-19,5
● 2-Punkt-Abstützung	9166466

Grundgerät mit 4-Punkt-Abstützung



Lieferumfang

	Ident-Nr.
● Grundgerät mit LIEBHERR-MOTOR für DEUTZ-MOTOR	9147630 9132279
● DEUTZ-Motor F 5 L 912	9133710
● Bereifung - nach Bedarf	
8 Reifen	9.00-20
8 Reifen	10.00-20
4 Breitreifen	18.00-19,5

Abmessungen (Bereifung 10.00-20)

	mm		mm
A	2440	L	2500
B	2496	L ₁	1000
C	3118	L ₂	2600
C ₁	3138	L ₃	1100
D	2160	M	4392
E	2250	M ₁	4219
E ₁	2263	M ₂	4944
F	2160	N	570
F ₁	2440	P	668
G	3593	Q	343
G ₁	1250	Q ₁	335
G ₂	800	S	970
L	2440	W	1915
L ₁	1000	X	1372
L ₂	2600		
L ₃	1100		
M	4392		
M ₁	4219		
M ₂	4944		
N	570		
P	668		
Q	343		
Q ₁	335		
S	970		
W	1915		
X	1372		

Motor

LIEBHERR-Dieselmotor D 904 NA, wassergekühlt

Leistung nach

DIN 6271:	60 kW (81 PS) bei 2000 1/min
SAE:	86 hp (max. BHP bei 2000 1/min)
SAE:	130 hp (max. BHP bei 2650 1/min)

oder

DEUTZ-Dieselmotor F 5 L 912, luftgekühlt

Leistung nach

DIN 6271:	58 kW (79 PS) bei 2000 1/min
SAE:	83 hp (max. BHP bei 2000 1/min)
SAE:	108 hp (max. BHP bei 2800 1/min)

Kraftstofftankinhalt 222 Liter

Trockenluftfilter mit Vorabscheidung und Sicherheitsselement.

Elektrische Anlage 24 V, 2 Batterien je 12 V, 110 Ah.

Auf Wunsch:

Deutz-Dieselmotor mit geregelter Kühlgebläse.

Leerlaufautomatik.

Hydraulikanlage

LIEBHERR-Verstelldoppelpumpe mit Axialkolbeneinheiten in Schrägscheibenbauart.

Summenleistungsregelung und Summenschaltung.

Fördermenge max. 2 x 86 l/min.

Betriebsdruck max. 320 bar.

Hydr. Leistung 47,8 kW (65 PS)

Hydrauliksystem-Inhalt 250 l.

Thermostatisch gesteuerte Ölkühlung.

Druckluftanlage

Am Dieselmotor angeflanschter Einzylinder-Luftpresser liefert Druckluft für die Servobremseanlage (Fahren, Schwenkwerk), Hydrauliktankvorspannung, sowie Zahnflankenschmierung der Kugeldrehverbindung. Eingebauter Druckregler mit Frostschutzpumpe.

Steuerung

Steuerschieber in Blockbauweise mit eingebauten Primär- und angeflanschten Sekundärventilen.

Summenschaltung für alle Arbeitszylinder und Fahrtrieb. Vorzugsschaltung für Schwenkwerk.

Unabhängige Betätigungsmöglichkeit sämtlicher Arbeitsfunktionen parallel zum Schwenk- und Fahrtrieb. Wartungsfreie, proportional wirkende Zweihebel-Kreuzschaltung in den Armlehnen des Fahrersitzes integriert.

Schwenkwerk

Antrieb über LIEBHERR-Axialkolbenölmotor in Verbindung mit zweistufigem LIEBHERR-Stirnradgetriebe. Kontermöglichkeit.

Pneumatisch-hydraulisch betätigte, nachstellfreie Betriebs- und Feststellbremse.

Innenverzahnter LIEBHERR-Kugeldrehkranz.

Zahnflankenschmierung vom Fahrerstand aus.

Blockierung Ober-/Unterwagen durch mechanische Bolzenverriegelung in 2 Positionen (180°).

Schwenkgeschwindigkeit stufenlos von 0-11 1/min.

Unterwagen

Konstruktion in Kastenbauweise.

Schildabstützung - während der Fahrt stufenlos verstellbar.

Pratzenabstützung - je Pratze ein Zylinder.

Einzelansteuerung möglich.

Fahrtrieb

Allradantrieb auf die 28-t LIEBHERR-Baggerachsen durch Verstellölmotor mit integriertem Bremsventil (Talfahrt). Pneumatisch betätigtes LIEBHERR-Schalt- und Verteilergetriebe, sowie Planetenendstufe in den Radnaben. Lenkachse als hydr. arretierbare Pendelachse ausgeführt. Rohrbruch-Sicherheitsventile in den Stützzyklindern.

Vorwahl der Fahrtrichtung durch Schalthebel an der Lenksäule.

Fahrgeschwindigkeit durch Fußpedal.

Pneumatisch-hydraulisch gesteuerte Betriebs- und Feststellbremse.

Fahrgeschwindigkeit

im Geländegang 0 - 6,8 km/h stufenlos

im Straßengang 0 - 20 km/h stufenlos

Lenkung

Vollhydraulische, wartungsfreie ZF-Lenkung mit Proportionalcharakteristik und Notlenkeigenschaften.

Wenderadius innen 3,8 m

außen 6,8 m.

Fahrerkabine

Elastisch gelagert und schallgedämpft. Fahrerhausoberteil abnehmbar. Großflächige Rundumverglasung.

Stufenlos ausstellbare Frontscheibe, allseitig kippbare Dachentlüftungsklappe. Schwingungsgedämpfter Komfortsitz, auf das Fahrergewicht einstellbar.

In den Armlehnen integrierte Steuerfunktionshebel.

Linke Armlehne hochklappbar, dabei Funktionsstop.

Instrumentenpult übersichtlich im Blickfeld des Fahrers angeordnet.

Warmwasserheizung bei LIEBHERR-Motor.

Motorölheizung bei DEUTZ-Motor.

Wahlweise als Umluft- bzw. Frischluftheizung einsetzbar, sowie auf Frischluftbetrieb umschaltbar.

Arbeitsausrüstung

Kastenbauweise mit geschmiedeten bzw. gegossenen Lagerelementen, formschlüssig in die Stahlkonstruktion integriert. Abgedichtete Lagerstellen. Leitungs- und Schlauchverbindungen in SAE-Flanschführung.

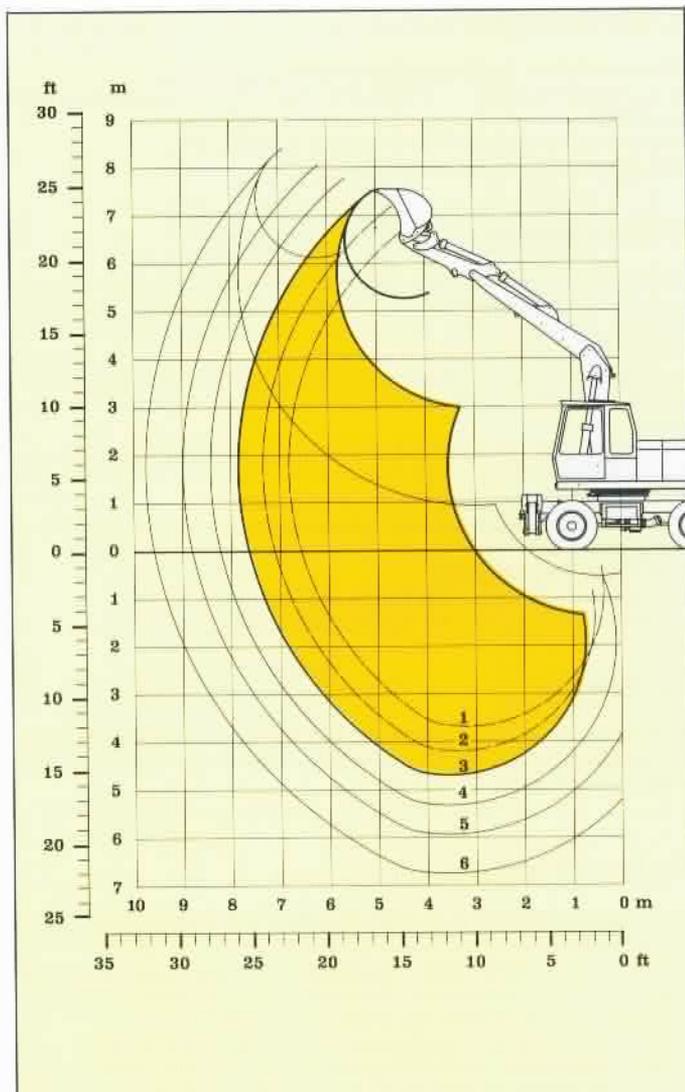
LIEBHERR-Hydraulikzylinder mit Gleitringabdichtung und Endlagendämpfung. Umschaltmöglichkeit von Tieflöffel auf Greiferbetrieb serienmäßig.

Tieflöffel mit LIEBHERR 8 t-Sicherheitsshaken.

Tieflöffel-Ausrüstung

A902

mit Verstellausleger



Lieferumfang

Ident-Nr.

- Grundgerät mit entsprechender Bereifung und Abstützung
- Hubzylinder 9190166
- Schwenkarm 9172289
- Ausleger 3400 mm 9189032
- Löffelstiel - Länge nach Bedarf
 - 1600 mm 9189305
 - 2200 mm 9189304
 - 2800 mm 9189303
 - 3600 mm 9189302
- Tieflöffel - nach Bedarf

Grabkurven

Ausleger in der unteren Bohrung des Schwenkarmes eingebolt

- | | | |
|---|--------------------|-----------------------------|
| 1 | mit Stiel 1600 mm, | Ausleger 2 x zurückgesteckt |
| 2 | " 1600 mm, | " 1 x zurückgesteckt |
| 3 | " 1600 mm, | " normalgesteckt |
| 4 | " 2200 mm, | " normalgesteckt |
| 5 | " 2800 mm, | " normalgesteckt |
| 6 | " 3600 mm, | " normalgesteckt |

Ausleger in der oberen Bohrung des Schwenkarmes,
 Reichhöhe um 1100 mm größer
 Reichweite um 200 mm größer
 Reichtiefe um 1100 mm geringer.

Max. Reißkraft: 79 kN (8,0 t)
 Max. Losbrechkraft: 102 kN (10,4 t)

Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 ¹⁾	330 ²⁾	390 ²⁾	500 ²⁾	510	560 ³⁾	630	810	1010	1010	1210
Inhalt nach SAE	m ³	0,14	0,20	0,25	0,35	0,28	0,25	0,35	0,50	0,65	0,75	0,90
Inhalt nach CECE	m ³	0,13	0,19	0,23	0,32	0,26	0,24	0,33	0,45	0,60	0,65	0,80
Gewicht	kg	320	345	355	385	275	525	305	360	400	460	485
Ident-Nr.		9173178	9173188	9173192	9173203	9164804	9169211	9164817	9164826	9164837	9164842	9172027
Unterwagen		Bei $\gamma = 1,8 \text{ t/m}^3$ ist die Standsicherheit bis zur folgenden Stiellänge gegeben										
ohne Abstützung		3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	2800	2200	1600	1800
mit Schildabstützung		3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	2800	2200	2200
mit 2-Punkt abstützung		3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	2800
mit 4-Punkt abstützung		3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600

¹⁾ Tieflöffel mit Auswerfer; Bofors-Bezahnung; max. Grabtiefe 1,0 m.

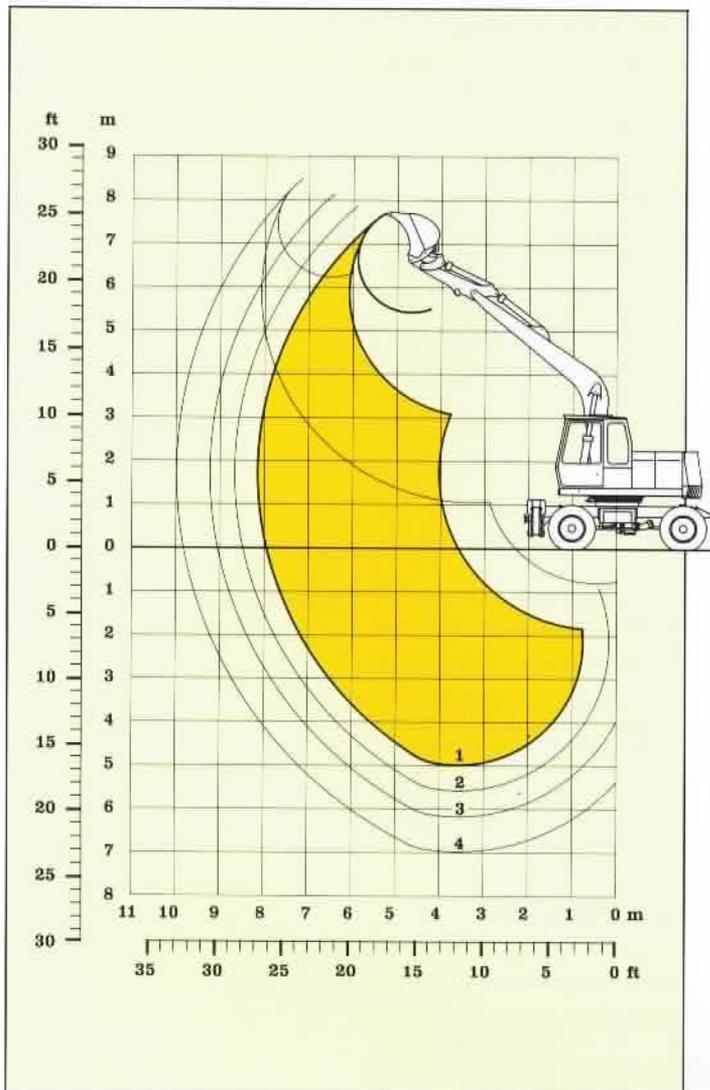
²⁾ Tieflöffel mit Auswerfer; Bofors-Bezahnung.

³⁾ Aufreißlöffel für besonders harte Bodenverhältnisse

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Monoblockausleger

A902



Lieferumfang

- Grundgerät mit entsprechender Bereifung und Abstützung
- Hubzylinder
- Monoblockausleger 5000 mm
- Löffelstiel - Länge nach Bedarf
 - 1600 mm
 - 2200 mm
 - 2800 mm
 - 3600 mm
- Tieflöffel - nach Bedarf

Ident-Nr.

9190166

9189033

9189305

9189304

9189303

9189302

Grabkurven

- 1 mit Stiel 1600 mm
- 2 " 2200 mm
- 3 " 2800 mm
- 4 " 3600 mm

Max. Reißkraft: 79 kN (8,0 t)
 Max. Losbrechkraft: 102 kN (10,4 t)

Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 ¹⁾	330 ²⁾	390 ²⁾	500 ²⁾	510	560 ³⁾	630	810	1010	1010	1210
Inhalt nach SAE	m ³	0,14	0,20	0,25	0,35	0,28	0,25	0,35	0,50	0,65	0,75	0,90
Inhalt nach CECE	m ³	0,13	0,19	0,23	0,32	0,26	0,24	0,33	0,45	0,60	0,65	0,80
Gewicht	kg	320	345	355	385	275	525	305	360	400	460	485
Ident-Nr.		9173178	9173188	9173192	9173203	9164804	9169211	9164817	9164826	9164837	9164842	9172027
Unterwagen	Bei $\gamma = 1,8 \text{ t/m}^3$ ist die Standsicherheit bis zur folgenden Stiellänge gegeben											
ohne Abstützung		3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	2200	1600	1600
mit Schildabstützung		3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	2800	2800	2200
mit 2-Punktstützung		3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	2800
mit 4-Punktstützung		3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600	3600

¹⁾ Tieflöffel mit Auswerfer; Bofors-Bezahnung; max. Grabtiefe 1,0 m.

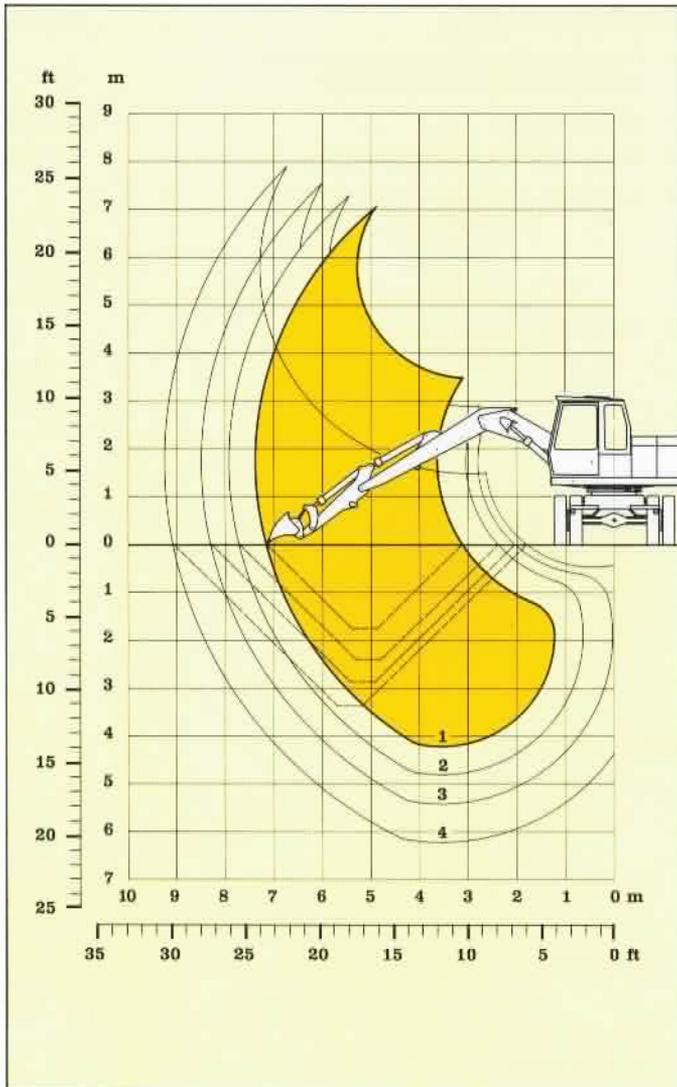
²⁾ Tieflöffel mit Auswerfer; Bofors-Bezahnung.

³⁾ Aufreißlöffel für besonders harte Bodenverhältnisse

Grabenräum-Ausrüstung

A 902

mit Verstellausleger



Lieferumfang

Ident-Nr.

- Grundgerät mit entsprechender Bereifung und Abstützung
- Hubzylinder 9190166
- Schwenkarm 9172289
- Ausleger 3400 mm 9189032
- Löffelstiel - Länge nach Bedarf
 - 1600 mm 9189305
 - 2200 mm 9189304
 - 2800 mm 9189303
 - 3600 mm 9189302
- Grabenräumlöffel - nach Bedarf

Für Grabenräumlöffel 2 x 45° schwenkbar ist zusätzlich erforderlich:

- Anbausatz Drehantrieb 9172044
- Leitungen Drehantrieb am Ausleger 3400 mm
 - am Stiel 1600 mm 9191480
 - " 2200 mm 9172283
 - " 2800 mm 9172284
 - " 3600 mm 9172285

Grabkurven

Ausleger in der unteren Bohrung des Schwenkarmes eingebolzt.

- 1 mit Stiel 1600 mm
- 2 " 2200 mm
- 3 " 2800 mm
- 4 " 3600 mm

Grabenräumlöffel

Schnittbreite	mm	1500	1700 ¹⁾	2000 ²⁾	2000 ³⁾
Inhalt nach SAE	m ³	0,35	0,29	0,65	0,48
Inhalt nach CECE	m ³	0,30	0,26	0,60	0,43
Gewicht	kg	285	280	420	490
mit Schneide	Ident-Nr.	9167187	9167177	9167203	9146206
mit Zähnen	Ident-Nr.	9167188	9167178	9167204	9147250
Unterwagen	Bei $\gamma = 1,8 \text{ t/m}^3$ ist die Standsicherheit bis zur folgenden Stiellänge gegeben				
ohne Abstützung		3600	3600	3600	3600
mit Schildabstützung		3600	3600	3600	3600
mit 2-Punktstützung		3600	3600	3600	3600
mit 4-Punktstützung		3600	3600	3600	3600

¹⁾ Grabenräumlöffel für kleinere Grabensohle - (Stützverstrebung erforderlich Ident-Nr. 9165151)

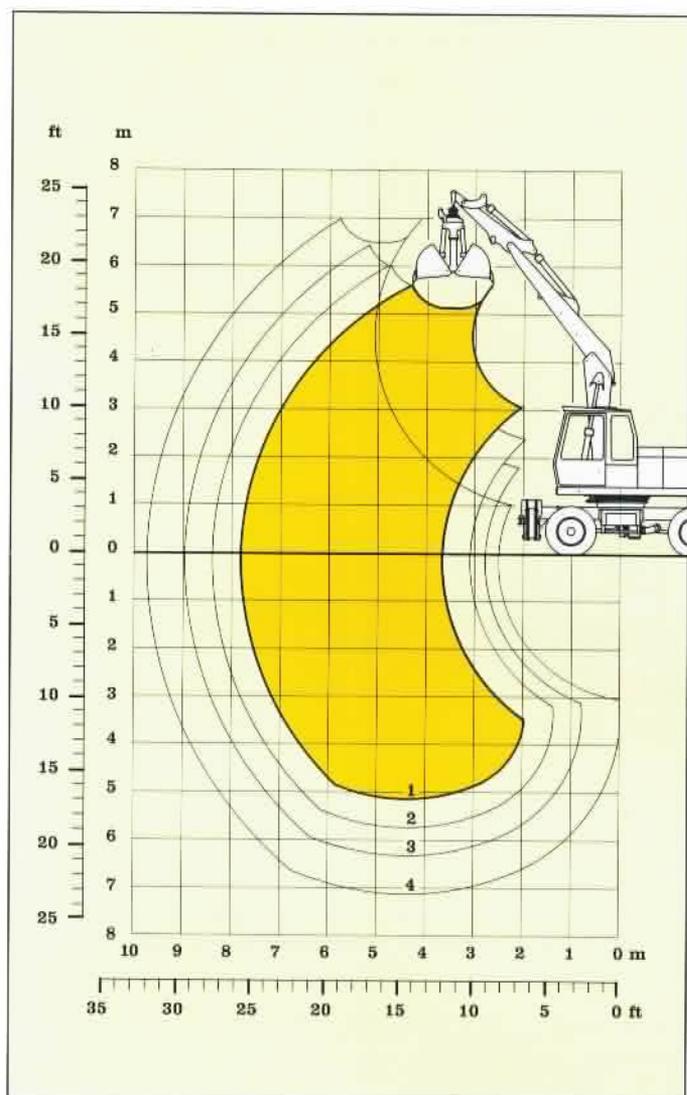
²⁾ Stützverstrebung erforderlich Ident-Nr. 9165151

³⁾ 2 x 45° schwenkbar

Greifer-Ausrüstung

mit Verstellausleger

A902



Lieferumfang

- Grundgerät mit entsprechender Bereifung und Abstützung
- Anbausatz Drehantrieb
- Hubzylinder
- Schwenkarm
- Ausleger 3400 mm
- Löffelstiel - Länge nach Bedarf
 - 1600 mm
 - 2200 mm
 - 2800 mm
 - 3600 mm
- Leitungen Drehantrieb
 - am Ausleger 3400 mm
 - am Stiel 1600 mm
 - " 2200 mm
 - " 2800 mm
 - " 3600 mm
- Greifer - nach Bedarf

Ident-Nr.

9172044

9190166

9172289

9189032

9189305

9189304

9189303

9189302

9191480

9172283

9172284

9172285

9172286

Grabkurven

Ausleger in der oberen Bohrung des Schwenkarmes eingebolzt.

- 1 mit Stiel 1600 mm
- 2 " 2200 mm
- 3 " 2800 mm
- 4 " 3600 mm

Ausleger in der unteren Bohrung des Schwenkarmes,
 Grabtiefe um 1100 mm größer
 Reichhöhe um 1100 mm kleiner
 Reichweite um 200 mm geringer.

Greiferschließkraft Typ 10:

67 kN (6,8 t)

Drehmoment des Drehantriebes:

1372 Nm (140 kpm)

Greifer - Ident-Nummern siehe Greiferprospekt

Schalenbreite	mm	320 ¹⁾	400 ¹⁾	600 ¹⁾	650 ²⁾	800 ¹⁾	1000	1000 ³⁾
Inhalt nach CECE	m ³	0,20	0,20	0,35	0,20	0,45	0,60	1,00
Gewicht des hydr. drehbaren Greifers	kg	650	680	725	655	780	835	935
Unterwagen	Bei $\gamma = 1,8$ bzw. $1,6$ t/m ³ ist die Standsicherheit bis zur folgenden Stiellänge gegeben							
ohne Abstützung		2200	1600	1600-1	2200	1600-2	-	-
mit Schildabstützung		2800	2800	1600	2800	1600-1	1600-2	-
mit 2-Punkt abstützung		3600	3600	2800	3600	2200	1600	1600-2
mit 4-Punkt abstützung		3600	3600	2800	3600	2800	2800	1600
-1 bzw. -2 bedeutet, Ausleger einmal bzw. zweimal zurückgesteckt								

¹⁾ Auswerfer möglich

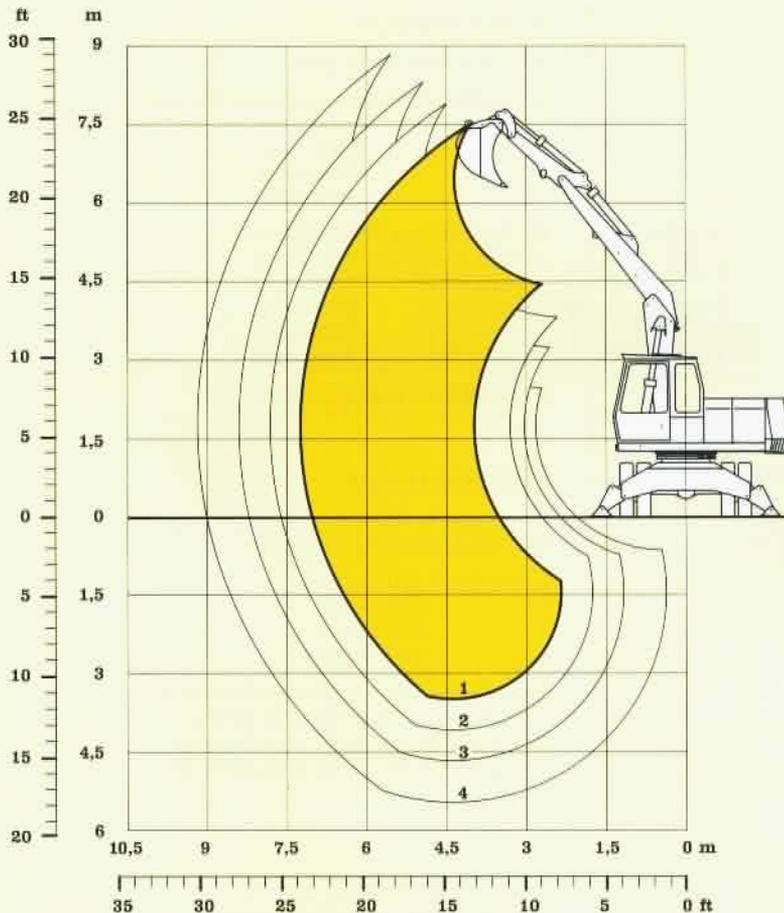
²⁾ Greiferschalen für Schienen

³⁾ Greiferschalen für Schüttgut bis $\gamma = 1,6$ t/m³

Tragfähigkeit

Verstellausleger vorgesteckt

A902



Bereichskurven:

Ausleger in der oberen
Bohrung des
Schwenkarmes eingebolzt

1	mit Stiel 1600 mm
2	" 2200 mm
3	" 2800 mm
4	" 3600 mm

Die Werte gelten am Sicherheitshaken des angebauten Tieflöffels für den jeweiligen Koordinatenschnittpunkt innerhalb der Bereichskurve. Sie sind um 360° schwenkbar. Die ()-Werte gelten bei Unterwagen in Längsrichtung.

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und beinhalten eine Standsicherheit von 25%, gemäß DIN 15019, Blatt 2.

Werden Ausrüstungsteile (Löffelkippezylinder, Umlenkhebel, Verbindungsflasche und Löffel) abgebaut, so erhöht sich die Tragfähigkeit um 560 kg.

Sie ist dann vergleichbar mit den Lasthakenwerten.

+ Begrenzung durch Hubzylinder bei 320 bar

° Begrenzung durch Stielzylinder bei 380 bar.

Tragfähigkeit

Verstellausleger vorgesteckt

A902

mit Löffelstiel 1600 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
7,5	nicht Schild		3,9 (4,3)		
	2 Pkt		4,6+ (4,6-)		
	4 Pkt		4,6+ (4,6-)		
			4,6+ (4,6-)		
6	nicht Schild		3,6 (4,0)	2,0 (2,3)	
	2 Pkt		4,3- (4,3+)	2,4 (3,9+)	
	4 Pkt		4,3- (4,3+)	3,0 (3,9+)	
			4,3+ (4,3+)	3,9+ (3,9+)	
4,5	nicht Schild	6,2 (6,9+)	3,3 (3,7)	2,1 (2,4)	
	2 Pkt	6,9+ (6,9+)	4,0 (4,9+)	2,5 (4,0-)	
	4 Pkt	6,9+ (6,9-)	4,8 (4,9-)	3,0 (4,0-)	
		6,9+ (6,9-)	4,9+ (4,9-)	4,0+ (4,0+)	
3	nicht Schild		3,0 (3,4)	1,8 (2,1)	
	2 Pkt		3,6 (5,8+)	2,2 (4,3+)	
	4 Pkt		4,5 (5,8+)	2,7 (4,3+)	
			5,9+ (5,8+)	4,3+ (4,3+)	
1,5	nicht Schild		2,7 (3,1)	1,7 (2,0)	
	2 Pkt		3,3 (6,7+)	2,1 (4,3)	
	4 Pkt		4,1 (6,7-)	2,6 (4,5)	
			6,7+ (6,7-)	4,3 (4,6+)	
0	nicht Schild		2,5 (2,9)	1,6 (1,9)	
	2 Pkt		3,1 (6,5+)	2,0 (4,2)	
	4 Pkt		3,9 (6,5+)	2,5 (4,4)	
			6,5+ (6,5+)	4,2 (4,6+)	
-1,5	nicht Schild	4,7 (5,5)	2,5 (2,9)	1,6 (1,9)	
	2 Pkt	5,9 (7,3+)	3,1 (5,7)	2,1 (4,1+)	
	4 Pkt	7,3+ (7,3+)	3,9 (5,7-)	2,6 (4,1+)	
		7,3+ (7,3-)	5,7+ (5,7-)	4,1+ (4,1+)	
-3	nicht Schild	5,1 (5,6+)	2,6 (3,0)		
	2 Pkt	5,6+ (5,6+)	3,2 (4,0+)		
	4 Pkt	5,6+ (5,6+)	4,0+ (4,0+)		
		5,6+ (5,6+)	4,0+ (4,0+)		
-4,5	nicht Schild				
	2 Pkt				
	4 Pkt				

mit Löffelstiel 2200 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
7,5	nicht Schild				
	2 Pkt				
	4 Pkt				
6	nicht Schild			2,3 (2,6)	
	2 Pkt			2,7 (3,5+)	
	4 Pkt			3,3 (3,5+)	
				3,5+ (3,5-)	
4,5	nicht Schild		3,6 (4,1)	2,0 (2,3)	1,3 (1,5)
	2 Pkt		4,3 (4,4+)	2,4 (3,7+)	1,6 (2,3)
	4 Pkt		4,4+ (4,4+)	2,9 (3,7-)	2,0 (2,3)
			4,4+ (4,4+)	3,7+ (3,7-)	2,3+ (2,3)
3	nicht Schild	5,6 (6,3)	3,0 (3,4)	1,9 (2,2)	1,2 (1,5)
	2 Pkt	6,9 (8,7+)	3,7 (5,5+)	2,3 (4,1+)	1,6 (3,1)
	4 Pkt	8,6 (8,7-)	4,5 (5,5+)	2,8 (4,1+)	1,9 (3,1)
		8,7- (8,7-)	5,5- (5,5+)	4,1+ (4,1-)	3,1 (3,4-)
1,5	nicht Schild		2,8 (3,2)	1,8 (2,0)	1,2 (1,4)
	2 Pkt		3,4 (6,4-)	2,2 (4,5+)	1,5 (3,1)
	4 Pkt		4,2 (6,4-)	2,7 (4,5+)	1,9 (3,5+)
			6,4+ (6,4+)	4,4 (4,5+)	3,1 (3,5+)
0	nicht Schild	3,7° (3,7°)	2,5 (2,9)	1,6 (1,9)	1,1 (1,3)
	2 Pkt	3,7° (3,7°)	3,1 (6,6+)	2,0 (4,2)	1,4 (3,0)
	4 Pkt	3,7° (3,7°)	3,9 (6,6+)	2,5 (4,3)	1,8 (3,4+)
		3,7° (3,7°)	6,6+ (6,6+)	4,2 (4,6+)	3,0 (3,4+)
-1,5	nicht Schild	4,8 (5,6)	2,4 (2,8)	1,6 (1,9)	1,2 (1,4)
	2 Pkt	6,1° (6,1°)	3,0 (6,0+)	2,0 (4,3)	1,6 (3,2)
	4 Pkt	6,1° (6,1°)	3,8 (6,0+)	2,5 (4,4+)	1,9 (3,3+)
		6,1° (6,1°)	6,0+ (6,0+)	4,2 (4,4+)	3,2 (3,3+)
-3	nicht Schild	4,9 (5,7)	2,5 (2,9)	1,7 (1,9)	
	2 Pkt	6,2 (6,6-)	3,1 (4,8+)	2,1 (3,5+)	
	4 Pkt	6,6+ (6,6-)	3,9 (4,8+)	2,6 (3,5+)	
		6,6+ (6,6-)	4,8+ (4,8+)	3,5- (3,5-)	
-4,5	nicht Schild				
	2 Pkt				
	4 Pkt				

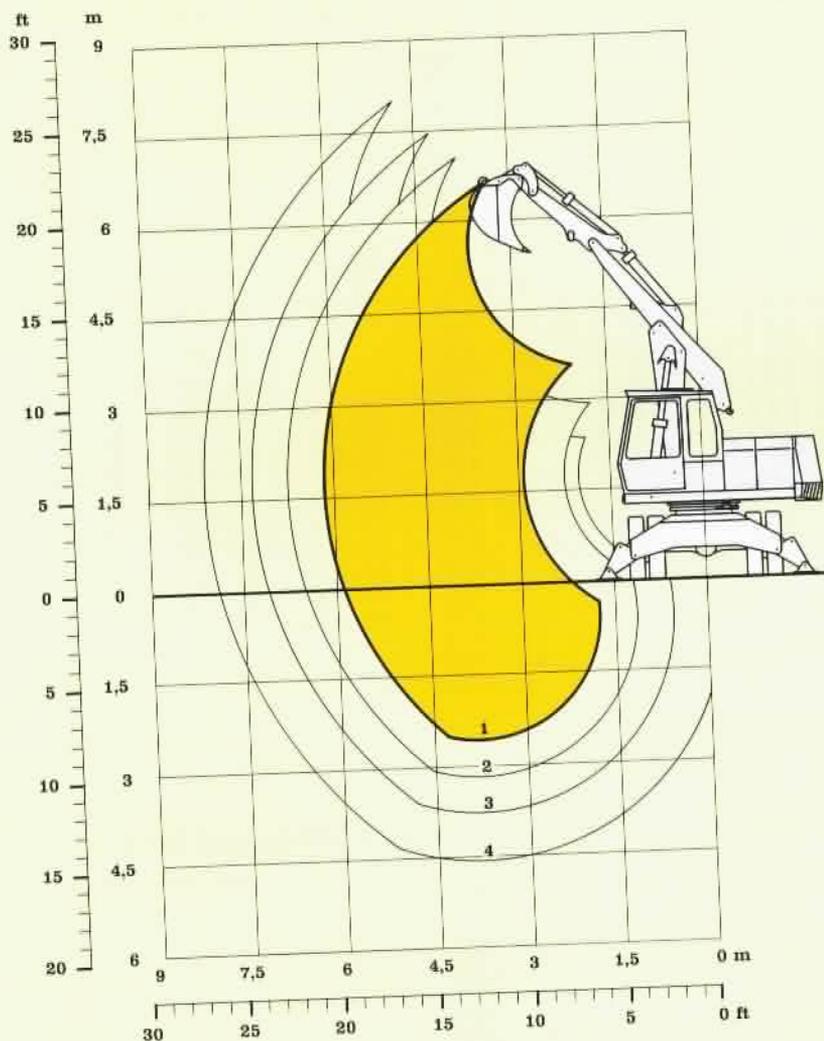
mit Löffelstiel 2800 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
7,5	nicht Schild			2,0° (2,0°)	
	2 Pkt			2,0° (2,0°)	
	4 Pkt			2,0° (2,0°)	
				2,0° (2,0°)	
6	nicht Schild			2,2 (2,4)	1,4 (1,6)
	2 Pkt			2,6 (3,1+)	1,7 (1,8°)
	4 Pkt			3,1+ (3,1+)	1,8° (1,8°)
				3,1- (3,1-)	1,8° (1,8°)
4,5	nicht Schild			2,1 (2,4)	1,4 (1,6)
	2 Pkt			2,5 (3,3+)	1,7 (3,0+)
	4 Pkt			3,1 (3,3+)	2,0 (3,0+)
				3,3+ (3,3+)	3,0+ (3,0+)
3	nicht Schild	6,1 (6,9)	3,2 (3,6)	1,9 (2,2)	1,3 (1,5)
	2 Pkt	7,3+ (7,3-)	3,9 (4,8+)	2,3 (3,8+)	1,6 (3,2+)
	4 Pkt	7,3+ (7,3-)	4,7 (4,8+)	2,8 (3,8-)	2,0 (3,2+)
		7,3+ (7,3+)	4,8+ (4,8+)	3,8+ (3,8-)	3,2+ (3,2+)
1,5	nicht Schild		2,6 (3,2)	1,8 (2,1)	1,2 (1,4)
	2 Pkt		3,4 (5,9+)	2,2 (4,2+)	1,5 (3,1)
	4 Pkt		4,3 (5,9+)	2,7 (4,2+)	1,9 (3,4+)
			5,9+ (5,9+)	4,2+ (4,2+)	3,1 (3,4+)
0	nicht Schild	3,2° (3,2°)	2,5 (2,9)	1,6 (1,9)	1,1 (1,3)
	2 Pkt	3,2° (3,2°)	3,1 (6,5+)	2,0 (4,2)	1,4 (3,0)
	4 Pkt	3,2° (3,2°)	3,9 (6,5+)	2,5 (4,5-)	1,8 (3,5-)
		3,2° (3,2°)	6,5+ (6,5+)	4,2 (4,5-)	3,0 (3,5+)
-1,5	nicht Schild	4,7 (5,4°)	2,5 (2,9)	1,6 (1,8)	1,1 (1,3)
	2 Pkt	5,4° (5,4°)	3,1 (6,5)	2,0 (4,2)	1,4 (2,7)
	4 Pkt	5,4° (5,4°)	3,9 (6,5+)	2,5 (4,5+)	1,7 (3,2+)
		5,4° (5,4°)	6,5+ (6,5+)	4,2 (4,5+)	2,9 (3,2+)
-3	nicht Schild	4,8 (5,6)	2,5 (2,9)	1,5 (1,8)	1,2 (1,4)
	2 Pkt	6,1 (8,2+)	3,2 (5,6+)	1,9 (3,8+)	1,5 (2,9+)
	4 Pkt	7,9 (8,2+)	4,0 (5,6+)	2,4 (3,8-)	1,9 (2,9+)
		8,2+ (8,2+)	5,6+ (5,6+)	3,8- (3,8-)	2,9+ (2,9+)
-4,5	nicht Schild	4,9 (5,5+)	2,6 (3,0)		
	2 Pkt	5,5+ (5,5-)	3,2 (3,3-)		
	4 Pkt	5,5+ (5,5-)	3,3+ (3,3-)		
		5,5+ (5,5+)	3,3+ (3,3+)		

mit Löffelstiel 3600 mm						
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m				
		3	4,5	6	7,5	9
7,5	nicht Schild				1,4° (1,4°)	
	2 Pkt				1,4° (1,4°)	
	4 Pkt				1,4° (1,4°)	
					1,4° (1,4°)	
6	nicht Schild				1,4 (1,6)	
	2 Pkt				1,7 (2,3°)	
	4 Pkt				2,1 (2,3°)	
					2,3° (2,3°)	
4,5	nicht Schild			2,2 (2,5)	1,5 (1,7)	0,9 (1,1)
	2 Pkt			2,6 (2,8+)	1,8 (2,6+)	1,2° (1,2°)
	4 Pkt			2,8+ (2,8+)	2,2 (2,6+)	1,2° (1,2°)
				2,8+ (2,8+)	2,6+ (2,6-)	1,2° (1,2°)
3	nicht Schild			2,0 (2,3)	1,3 (1,5)	0,8 (1,0)
	2 Pkt		3,4 (3,8)	2,4 (3,2+)	1,6 (2,9+)	1,1 (1,6°)
	4 Pkt		4,0+ (4,0+)	3,0 (3,2-)	2,0 (2,9+)	1,4 (1,6°)
			4,0+ (4,0+)	3,2+ (3,2+)	2,9+ (2,9+)	1,6° (1,6°)
1,5	nicht Schild	5,7 (6,6)	3,1 (3,5)	1,8 (2,1)	1,2 (1,4)	0,8 (0,9)
	2 Pkt	7,2 (7,7°)	3,7 (5,4+)	2,2 (3,9+)	1,5 (3,1+)	1,0 (2,1°)
	4 Pkt	7,7° (7,7°)	4,6 (5,4+)	2,8 (3,9+)	1,8 (3,1-)	1,3 (2,1°)
		7,7° (7,7°)	5,4- (5,4-)	3,9+ (3,9+)	3,0 (3,1-)	2,1° (2,1°)
0	nicht Schild	3,7° (3,7°)	2,7 (3,2)	1,7 (1,9)	1,1 (1,3)	0,8 (0,9)
	2 Pkt	3,7° (3,7°)	3,4 (6,4+)	2,1 (4,4+)	1,4 (3,0)	1,0 (2,0°)
	4 Pkt	3,7° (3,7°)	4,2 (6,4+)	2,6 (4,4+)	1,8 (3,4+)	1,3 (2,0°)
		3,7° (3,7°)	6,4+ (6,4-)	4,3 (4,4+)	3,0 (3,4+)	2,0° (2,0°)
-1,5	nicht Schild	4,5 (4,9°)	2,4 (2,8)	1,5 (1,8)	1,0 (1,2)	0,8 (1,0)
	2 Pkt	4,9° (4,9°)	3,1 (6,5+)	1,9 (4,2)	1,3 (2,9)	1,1 (1,7°)
	4 Pkt	4,9° (4,9°)	3,9 (6,5+)	2,4 (4,5+)	1,7 (3,3-)	1,4 (1,7°)
		4,9° (4,9°)	6,5+ (6,5+)	4,1 (4,5+)	2,9 (3,3-)	1,7° (1,7°)
-3	nicht Schild	4,5 (5,3)	2,4 (2,8)	1,5 (1,8)	1,1 (1,3)	
	2 Pkt	5,7 (7,4°)	3,0 (6,0+)	1,9 (4,2)	1,4 (3,0+)	
	4 Pkt	7,4° (7,4°)	3,8 (6,0+)	2,4 (4,3+)	1,8 (3,0+)	
		7,4° (7,4°)	6,0+ (6,0+)	4,2 (4,3-)	3,0+ (3,0+)	
-4,5	nicht Schild	4,9 (5,7)	2,4 (2,9)	1,5 (1,8)		
	2 Pkt	6,3 (6,9+)	3,1 (4,8+)	1,9 (3,1+)		
	4 Pkt	6,9+ (6,9+)	3,9 (4,8+)	2,4 (3,1+)		
		6,9+ (6,9+)	4,8+ (4,8-)	3,1+ (3,1+)		

Tragfähigkeit

Verstellausleger zurückgesteckt

A 902



Bereichskurven:

Ausleger in der oberen Bohrung des Schwenkarmes eingebolzt

1	mit Stiel 1600 mm
2	" 2200 mm
3	" 2800 mm
4	" 3600 mm

Die Werte gelten am Sicherheitshaken des angebauten Tieflöffels für den jeweiligen Koordinatenschnittpunkt innerhalb der Bereichskurve. Sie sind um 360° schwenkbar. Die ()-Werte gelten bei Unterwagen in Längsrichtung.

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und beinhalten eine Standsicherheit von 25%, gemäß DIN 15019, Blatt 2.

Werden Ausrüstungsteile (Löffelkippszylinder, Umlenkhebel, Verbindungsflasche und Löffel) abgebaut, so erhöht sich die Tragfähigkeit um 560 kg.

Sie ist dann vergleichbar mit den Lasthakenwerten.

- † Begrenzung durch Hubzylinder bei 320 bar
- Begrenzung durch Stielzylinder bei 380 bar.

Tragfähigkeit

Verstellausleger zurückgesteckt

A 902

mit Löffelstiel 1600 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
7,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				
6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		3,4 (3,6) 4,0 (4,4) 4,4 (4,4)		
4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		3,4 (3,8) 4,0 (5,3+) 4,8 (5,3+) 5,3+ (5,3+)	2,3 (2,6) 2,8 (4,2°) 3,3 (4,2°) 4,2° (4,2°)	
3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	6,0 (6,8) 7,3 (9,0+) 9,0+ (9,0+) 9,0+ (9,0+)	3,2 (3,6) 3,8 (6,0+) 4,6 (6,0+) 6,0+ (6,0+)	2,0 (2,2) 2,4 (4,7) 2,9 (4,8) 4,6 (4,9-)	
1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,3 (6,1) 6,6 (8,5°) 8,4 (8,5°) 8,5° (8,5°)	2,9 (3,3) 3,6 (6,8+) 4,4 (6,8+) 6,8+ (6,8+)	1,9 (2,1) 2,3 (4,5) 2,8 (4,7-) 4,5 (4,7-)	
0	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,2 (5,9) 6,5 (8,2°) 8,2° (8,2°) 8,2° (8,2°)	2,8 (3,2) 3,4 (6,7-) 4,2 (6,7+) 6,7+ (6,7+)	1,9 (2,1) 2,3 (4,6) 2,8 (4,7-) 4,5 (4,7+)	
-1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,1 (5,8) 6,3 (7,8+) 7,8+ (7,8+) 7,8+ (7,8+)	2,8 (3,2) 3,4 (5,6+) 4,2 (5,6+) 5,2- (5,2+)		
-3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				
-4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				

mit Löffelstiel 2200 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
7,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				
6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		3,8 (4,1°) 4,1° (4,1°) 4,1° (4,1°) 4,3° (4,3°)		
4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		3,5 (3,9) 4,2 (4,7-) 4,7+ (4,7-) 4,7+ (4,7-)	2,0 (2,3°) 2,3° (2,3°) 2,3° (2,3°) 3,3° (3,3°)	
3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	6,9 (7,4+) 7,4- (7,4-) 7,4- (7,4-) 8,1+ (8,1+)	3,3 (3,7) 3,9 (5,5-) 4,7- (5,5-) 5,5- (5,5-)	2,0 (2,3) 2,4 (4,5-) 2,9 (4,5+) 4,5+ (4,5+)	
1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,8 (6,7) 7,2 (9,3°) 9,1 (9,3°) 9,3° (9,3°)	3,1 (3,5) 3,7 (6,6-) 4,6 (6,6-) 6,6- (6,6-)	1,9 (2,2) 2,3 (4,6) 2,8 (4,7) 4,5 (4,8+)	
0	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,2 (6,0) 6,5 (8,0°) 8,0° (8,0°) 8,0° (8,0°)	2,8 (3,2) 3,5 (6,9-) 4,3 (6,9-) 6,9- (6,9-)	1,8 (2,1) 2,2 (4,5) 2,7 (4,6) 4,4 (4,8+)	
-1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,1 (5,9) 6,4 (9,4+) 8,1 (9,4+) 9,4+ (9,4+)	2,8 (3,2) 3,4 (6,2-) 4,2 (6,2+) 6,2- (6,2+)	1,8 (2,1) 2,2 (4,0+) 2,7 (4,0+) 4,0+ (4,0+)	
-3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,3 (5,9-) 5,9- (5,9-) 5,9+ (5,9+) 5,9- (5,9+)	2,8 (3,2) 3,5 (3,6+) 3,6- (3,6+) 3,6+ (3,6+)		
-4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				

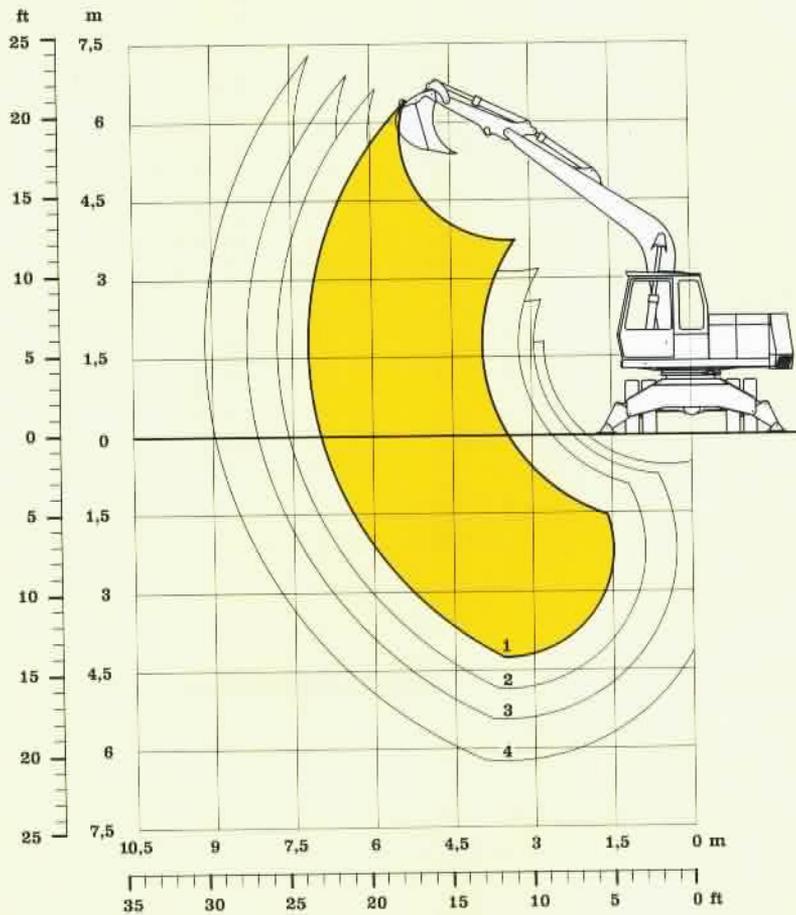
mit Löffelstiel 2800 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
7,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				
6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°)	
4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,1 (2,4) 2,6 (3,5°) 3,1 (3,5°) 3,5° (3,5°)	
3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		3,5 (3,9) 4,2 (4,9+) 4,9+ (4,9+) 4,9+ (4,9+)	2,1 (2,3) 2,5 (4,1+) 3,0 (4,1+) 4,1+ (4,1+)	1,4 (1,6) 1,7 (1,8°) 1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°)
1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	6,0 (6,8) 7,4 (9,7+) 9,3 (9,7+) 9,7+ (9,7+)	3,2 (3,7) 3,9 (6,1+) 4,6 (6,1+) 6,1+ (6,1+)	1,9 (2,2) 2,3 (4,6+) 2,8 (4,6+) 4,5 (4,6-)	1,3 (1,5) 1,6 (1,9°) 1,9° (1,9°) 1,9° (1,9°)
0	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,2 (5,9) 6,5 (8,8+) 8,2 (8,8+) 8,8+ (8,8+)	2,8 (3,2) 3,4 (6,7+) 4,2 (6,7+) 6,7+ (6,7+)	1,8 (2,1) 2,2 (4,5) 2,7 (4,6) 4,4 (4,8-)	1,3 (1,5) 1,7 (2,2°) 2,0 (2,2°) 2,2° (2,2°)
-1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,0 (5,7) 6,2 (10,2+) 7,9 (10,2+) 10,2+ (10,2+)	2,6 (3,1) 3,3 (6,5+) 4,1 (6,5+) 6,5+ (6,5+)	1,8 (2,1) 2,2 (4,4+) 2,7 (4,4-) 4,4+ (4,4-)	
-3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,2 (6,0) 6,5 (7,8+) 7,8+ (7,8+) 7,8+ (7,8+)	2,7 (3,1) 3,4 (4,8+) 4,2 (4,8+) 4,8+ (4,8+)	1,9 (2,2) 2,4 (3,5+) 2,9 (3,5-) 3,5+ (3,5-)	
-4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				

mit Löffelstiel 3600 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
7,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°)	
6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,2 (2,5°) 2,5° (2,5°) 2,5° (2,5°) 2,5° (2,5°)	
4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,2 (2,5) 2,7 (3,0°) 3,0° (3,0°) 3,0° (3,0°)	1,4 (1,6°) 1,6° (1,6°) 1,6° (1,6°) 1,6° (1,6°)
3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,1 (2,4) 2,5 (3,4°) 3,0 (3,4°) 3,5° (3,5°)	1,4 (1,6) 1,7 (2,6°) 2,1 (2,6°) 2,6° (2,6°)
1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	6,7° (6,7°) 6,7° (6,7°) 6,7° (6,7°) 6,7° (6,7°)	3,4 (3,4) 4,1 (5,4+) 5,0 (5,4+) 5,4+ (5,4+)	2,0 (2,2) 2,4 (4,1+) 2,9 (4,1+) 4,2+ (4,2+)	1,3 (1,5) 1,6 (3,0°) 1,9 (3,0°) 3,0° (3,0°)
0	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,5 (6,3) 6,9 (10,8+) 8,7 (10,8+) 10,8+ (10,8+)	2,9 (3,3) 3,5 (6,3+) 4,3 (6,3+) 6,3+ (6,3-)	1,8 (2,1) 2,3 (4,6+) 2,6 (4,6+) 4,4 (4,7-)	1,2 (1,4) 1,5 (3,1) 1,9 (3,2°) 3,1 (3,2°)
-1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,2 (6,0) 6,6 (9,7+) 8,4 (9,7+) 9,7+ (9,7-)	2,7 (3,1) 3,3 (6,8+) 4,1 (6,8+) 6,8+ (6,8+)	1,7 (2,0) 2,1 (4,4) 2,6 (4,5) 4,3 (4,7-)	1,2 (1,4) 1,5 (1,8°) 1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°)
-3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,1 (5,9) 6,4 (9,9+) 8,2 (9,9+) 9,7+ (9,7-)	2,7 (3,1) 3,4 (6,2-) 4,2 (6,2+) 6,2+ (6,2+)	1,7 (2,0) 2,2 (4,1-) 2,7 (4,1-) 3,9+ (3,9+)	
-4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,1 (5,6-) 5,6+ (5,6+) 5,6+ (5,6+) 5,6+ (5,6+)	2,8 (3,2) 3,4+ (3,4+) 3,4+ (3,4+) 3,4+ (3,4+)		

Tragfähigkeit

Monoblockausleger

A 902



Bereichskurven:

1	mit Stiel 1600 mm
2	" 2200 mm
3	" 2800 mm
4	" 3600 mm

Die Werte gelten am Sicherheitshaken des angebauten Tieflöffels für den jeweiligen Koordinatenschnittpunkt innerhalb der Bereichskurve. Sie sind um 360° schwenkbar. Die ()-Werte gelten bei Unterwagen in Längsrichtung.

Alle Werte sind in Tonnen (t) angegeben und beinhalten eine Standsicherheit von 25%, gemäß DIN 15019, Blatt 2.

Werden Ausrüstungsteile (Löffelkippezylinder, Umlenkhebel, Verbindungslasche und Löffel) abgebaut, so erhöht sich die Tragfähigkeit um 560 kg.

Sie ist dann vergleichbar mit den Lasthakenwerten.

- + Begrenzung durch Hubzylinder bei 320 bar
- ° Begrenzung durch Stielzylinder bei 380 bar.

Tragfähigkeit

Monoblockausleger

A902

mit Löffelstiel 1600 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				
4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,1 (2,3) 2,5 (3,5+) 3,0 (3,5+) 3,5+ (3,5+)	
3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		3,4 (3,8) 4,1 (4,2+) 4,2+ (4,2+) 4,2+ (4,2+)	2,1 (2,4) 2,5 (3,6) 3,0 (3,6+) 3,6+ (3,6+)	
1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		3,0 (3,4) 3,6 (5,2+) 4,4 (5,2+) 5,2+ (5,2+)	1,9 (2,2) 2,3 (4,0+) 2,8 (4,0+) 4,0+ (4,0+)	1,4 (1,6) 1,7 (3,4) 2,1 (3,4) 3,3 (3,6+)
0	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		2,7 (3,1) 3,4 (6,4+) 4,2 (6,4+) 6,4+ (6,4+)	1,8 (2,1) 2,2 (4,5+) 2,7 (4,5+) 4,4 (4,5+)	1,3 (1,5) 2,0 (3,3) 3,2 (3,7+)
-1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		2,6 (3,0) 3,2 (6,6+) 4,0 (6,6+) 6,6+ (6,6+)	1,7 (2,0) 2,1 (4,3) 2,6 (4,4) 4,3 (4,7+)	1,3 (1,5) 1,6 (3,3) 2,0 (3,4) 3,3 (3,8+)
-3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	4,9 (5,7) 6,2 (7,4+) 7,4° (7,4+) 7,4° (7,4+)	2,6 (3,0) 3,2 (6,3) 4,0 (6,3+) 6,3+ (6,3+)	1,7 (2,0) 2,1 (4,3) 2,6 (4,4) 4,2 (4,5+)	
-4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,0 (5,8) 6,3 (7,2+) 7,2 (7,2+) 6,9+ (6,9+)	2,6 (3,0) 3,3 (5,2+) 4,0 (5,2+) 5,2+ (5,2+)		
-6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				

mit Löffelstiel 2200 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				
4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,1 (2,4) 2,5 (3,0+) 3,0+ (3,0+) 3,0+ (3,0+)	
3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,1 (2,4) 2,5 (3,2+) 3,0 (3,2+) 3,3+ (3,3+)	1,3 (1,5) 1,6 (2,3°) 2,0 (2,3°) 2,3° (2,3°)
1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		3,0 (3,5) 3,7 (4,8+) 4,5 (4,8+) 4,8+ (4,8+)	2,0 (2,3) 2,4 (3,7-) 2,9 (3,7+) 3,7+ (3,7+)	1,3 (1,5) 1,6 (3,2+) 2,0 (3,2+) 3,2+ (3,2+)
0	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		2,8 (3,2) 3,4 (6,1+) 4,2 (6,1+) 6,1 (6,1+)	1,8 (2,1) 2,2 (4,2+) 2,7 (4,2+) 4,2+ (4,2+)	1,2 (1,4) 1,5 (3,1) 1,9 (3,2) 3,1 (3,5+)
-1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	3,7° (3,7°) 3,7° (3,7°) 3,7° (3,7°) 3,7° (3,7°)	2,6 (3,0) 3,2 (6,6+) 4,0 (6,6+) 6,6 (6,6+)	1,7 (2,0) 2,1 (4,3) 2,6 (4,5) 4,3 (4,7+)	1,2 (1,4) 1,5 (3,0) 1,8 (3,2) 3,0 (3,5+)
-3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	4,8 (5,5) 6,0 (6,1°) 6,1° (6,1°) 6,1° (6,1°)	2,5 (2,9) 3,1 (6,5+) 3,9 (6,5+) 6,5 (6,5+)	1,7 (2,0) 2,1 (4,4) 2,6 (4,5+) 4,2 (4,5+)	1,2 (1,4) 1,5 (3,3) 1,9 (3,3) 3,2 (3,6+)
-4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	4,8 (5,6) 6,1 (8,2+) 7,7 (8,2+) 8,2 (8,2+)	2,6 (3,0) 3,2 (5,6+) 4,0 (5,6+) 5,6+ (5,6+)	1,7 (1,9) 2,1 (4,0+) 2,6 (4,0+) 4,0+ (4,0+)	
-6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,3 (5,8+) 5,8+ (5,8+) 5,8+ (5,8+) 5,8+ (5,8+)	2,8 (3,2) 3,5+ (3,5+) 3,5+ (3,5+) 3,5+ (3,5+)		

mit Löffelstiel 2800 mm					
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m			
		3	4,5	6	7,5
6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				1,4 (1,6) 1,7° (1,8°) 1,8° (1,8°) 1,8° (1,8°)
4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,2 (2,5) 2,6 (2,8+) 2,8+ (2,8+) 2,8+ (2,8+)	1,4 (1,6) 1,7 (2,7+) 2,1 (2,7+) 2,7+ (2,7+)
3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	6,5 (7,1-) 7,1+ (7,1-) 7,1+ (7,1+) 7,1+ (7,1+)	3,3 (3,7) 3,9 (4,0+) 4,0+ (4,0+) 4,3+ (4,3+)	2,0 (2,3) 2,4 (3,4+) 3,0 (3,4+) 3,4+ (3,4+)	1,3 (1,5) 1,6 (3,0+) 2,0 (3,0+) 3,0+ (3,0+)
1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt		2,8 (3,2) 3,5 (5,4+) 4,2 (5,4) 5,4+ (5,4+)	1,8 (2,1) 2,2 (3,9+) 2,7 (3,9+) 3,9+ (3,9+)	1,3 (1,5) 1,6 (3,2) 1,9 (3,2) 3,1 (3,3+)
0	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	3,1° (3,1°) 3,1° (3,1°) 3,1° (3,1°) 3,1° (3,1°)	2,6 (3,1) 3,3 (6,4+) 4,1 (6,4+) 6,4+ (6,4+)	1,7 (1,9) 2,1 (4,3) 2,6 (4,4) 4,2 (4,5+)	1,2 (1,4) 1,5 (3,0) 1,8 (3,1) 3,0 (3,4+)
-1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	4,9 (5,3°) 5,3° (5,3°) 5,3° (5,3°) 5,3° (5,3°)	2,5 (2,9) 3,1 (6,5+) 3,8 (6,5+) 6,5+ (6,5+)	1,7 (1,9) 2,1 (4,4) 2,6 (4,5) 4,3 (4,7+)	1,1 (1,3) 1,4 (3,0) 1,8 (3,1) 3,0 (3,4)
-3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,0 (5,8) 6,3 (8,7°) 8,2 (8,7°) 8,7° (8,7°)	2,5 (2,9) 3,1 (6,0+) 3,9 (6,0+) 6,0+ (6,0+)	1,6 (1,9) 2,0 (4,3+) 2,5 (4,3+) 4,2 (4,3+)	1,3 (1,5) 1,6 (3,3+) 2,0 (3,3+) 3,3+ (3,3+)
-4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,0 (5,7) 6,2 (6,7+) 6,7+ (6,7+) 6,7+ (6,7+)	2,6 (3,0) 3,2 (4,5+) 4,0 (4,5+) 4,5+ (4,5+)	1,9 (2,2) 2,3 (3,4+) 2,9 (3,4+) 3,4+ (3,4+)	
-6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				

mit Löffelstiel 3600 mm						
Höhe m	Unter- wagen Abst.	Ausladung in m				
		3	4,5	6	7,5	9
6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				1,5 (1,7) 1,8 (2,1+) 2,1+ (2,1+) 2,1- (2,1-)	
4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt				1,5 (1,7) 1,8 (2,2+) 2,2 (2,2+) 2,3- (2,3+)	0,9 (1,1) 1,2° (1,2°) 1,2° (1,2°) 1,2° (1,2°)
3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt			2,1 (2,3) 2,5 (2,8+) 2,8+ (2,8+) 2,9- (2,9+)	1,4 (1,6) 1,7 (2,5+) 2,1 (2,5+) 2,6+ (2,6+)	0,9 (1,1) 1,1 (1,9°) 1,4 (1,9°) 1,9° (1,9°)
1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,7 (6,5) 7,0 (7,7°) 7,7° (7,7°) 7,7° (7,7°)	3,1 (3,5) 3,7 (4,7+) 4,6 (4,7+) 4,7+ (4,7+)	1,8 (2,1) 2,3 (3,5+) 2,8 (3,5+) 3,5+ (3,5+)	1,3 (1,5) 1,6 (2,9+) 2,0 (2,9+) 2,9+ (2,9+)	0,8 (1,0) 1,1 (2,3) 1,4 (2,4°) 2,3 (2,4°)
0	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	3,6° (3,6°) 3,6° (3,6°) 3,6° (3,6°) 3,6° (3,6°)	2,8 (3,2) 3,4 (6,1+) 4,3 (6,1+) 6,1+ (6,1+)	1,7 (2,0) 2,1 (4,1+) 2,6 (4,1+) 4,1- (4,1-)	1,1 (1,3) 1,4 (3,0) 1,8 (3,1) 3,0 (3,3+)	0,8 (1,0) 1,0 (2,3) 1,3 (2,3) 2,3 (2,4°)
-1,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	4,8 (5,1°) 5,1° (5,1°) 5,1° (5,1°) 5,1° (5,1°)	2,5 (2,9) 3,1 (6,5+) 3,9 (6,5+) 6,5+ (6,5+)	1,6 (1,9) 2,0 (4,3) 2,5 (4,4) 4,2 (4,6+)	1,1 (1,3) 1,4 (3,0) 1,8 (3,1) 3,0 (3,5+)	0,8 (1,0) 1,1 (1,7°) 1,4 (1,7°) 1,7° (1,7°)
-3	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	4,8 (5,6°) 6,1° (6,9°) 6,9° (6,9°) 6,9° (6,9°)	2,5 (2,9) 3,2 (6,8+) 4,0 (6,6+) 6,6+ (6,6+)	1,6 (1,9) 2,0 (4,4) 2,6 (4,5) 4,3 (4,6+)	1,1 (1,3) 1,4 (2,9) 1,7 (3,0) 2,9 (3,2+)	
-4,5	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,0 (5,8+) 6,3 (9,1+) 8,2 (9,1+) 8,5- (8,5+)	2,5 (3,0) 3,2 (5,6+) 4,0 (5,6+) 5,6- (5,6-)	1,6 (1,9) 2,0 (3,9+) 2,5 (3,9+) 3,7+ (3,7+)		
-6	nicht Schild 2 Pkt 4 Pkt	5,4 (5,9+) 5,9+ (5,9+) 5,9+ (5,9+) 5,9+ (5,9+)	2,7 (3,1) 3,4+ (3,4+) 3,4+ (3,4+) 3,4- (3,4+)			

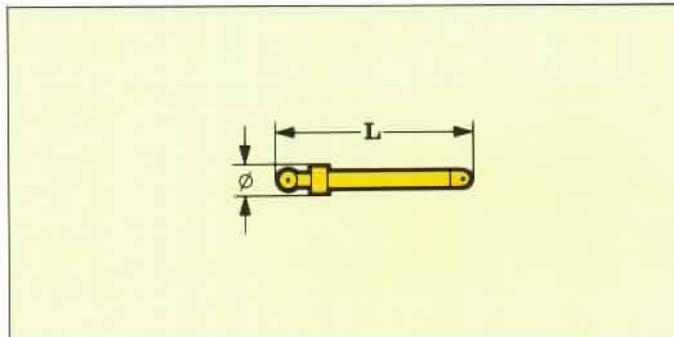
Transportmaße und Gewichte

A902



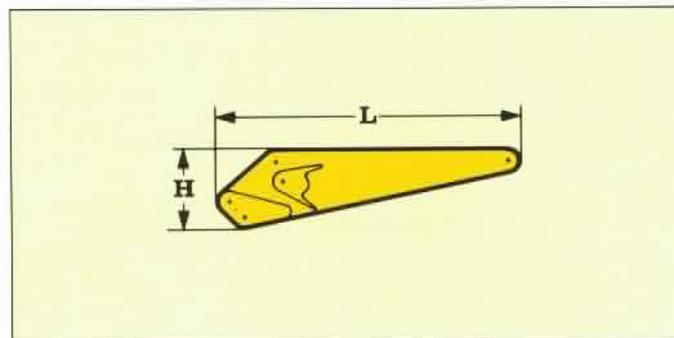
Grundgeräte-Gewichte

ohne Abstützung	10600 kg
mit Schildabstützung	11300 kg
mit 2-Punktstützung	11600 kg
mit 4-Punktstützung	13300 kg



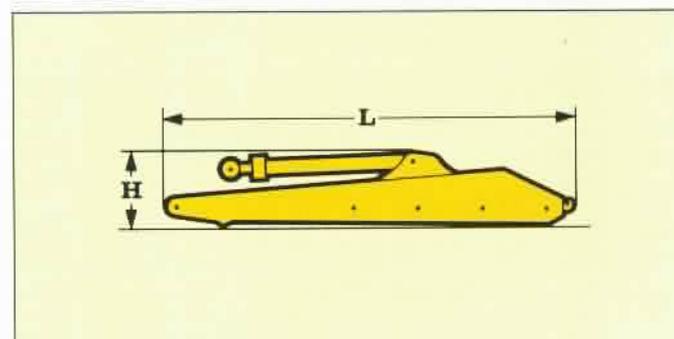
Hubzylinder

L	Länge	mm	1580
Ø	Durchmesser	mm	165
	Gewicht	kg	2 x 144



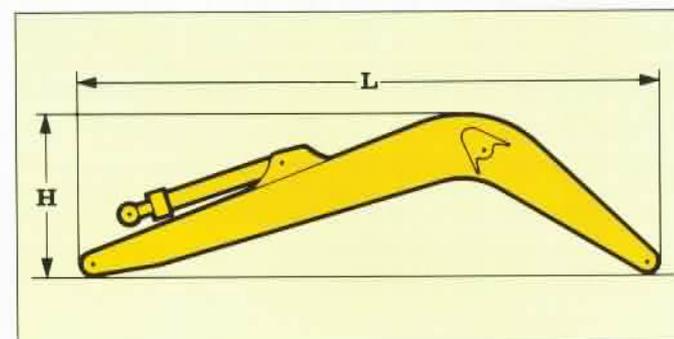
Schwenkarm

L	Länge	mm	2690
H	Höhe	mm	626
	Breite	mm	602
	Gewicht	kg	446



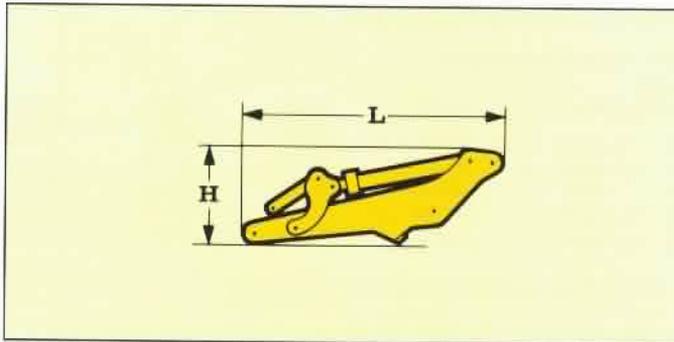
Verstellausleger mit Stielzylinder

L	Länge	mm	3700
H	Höhe	mm	800
	Breite	mm	550
	Gewicht	kg	675



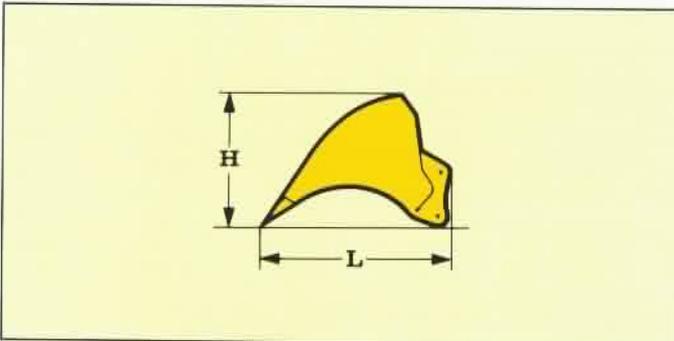
Monoblockausleger mit Stielzylinder

L	Länge	mm	5200
H	Höhe	mm	1420
	Breite	mm	580
	Gewicht	kg	1015



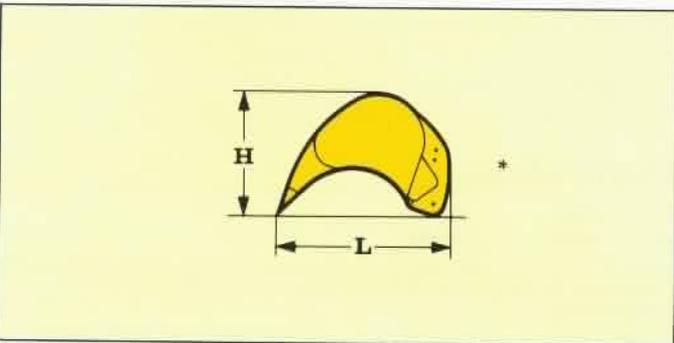
Löffelstiele mit Kippzylinder

Kennlänge	mm	1600	2200	2800	3600
L Länge	mm	2130	2760	3350	4150
H Höhe	mm	840	650	650	630
Breite	mm	480	480	480	480
Gewichte	kg	480	535	585	635



Tieflöffel mit Auswerfer

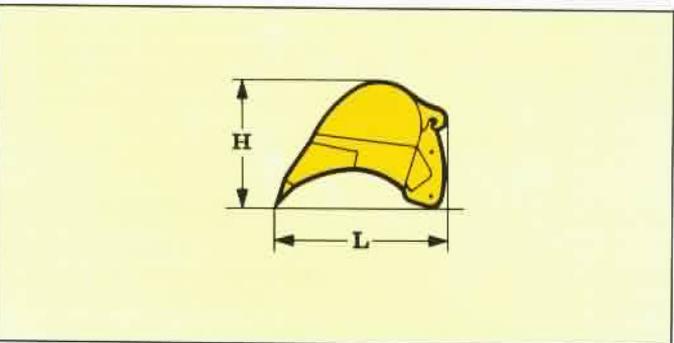
Schnittbreite	mm	230	330	390	500
Inhalt (SAE)	m ³	0,15	0,22	0,27	0,40
L Länge	mm	1550	1550	1550	1550
H Höhe	mm	1050	1050	1050	1050
Breite	mm	450	450	450	500
Gewichte	kg	320	345	355	385



Tieflöffel

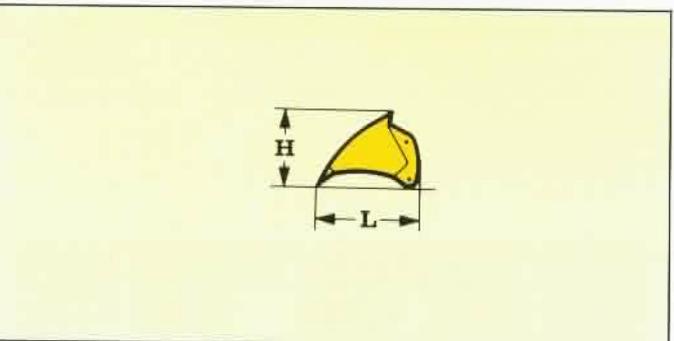
Schnittbreite	mm	510	560*	630	810
Inhalt (SAE)	m ³	0,28	0,25	0,35	0,50
L Länge	mm	1240	1300	1240	1240
H Höhe	mm	920	850	920	920
Breite	mm	530	560	650	830
Gewichte	kg	275	525	305	360

* Aufreißlöffel



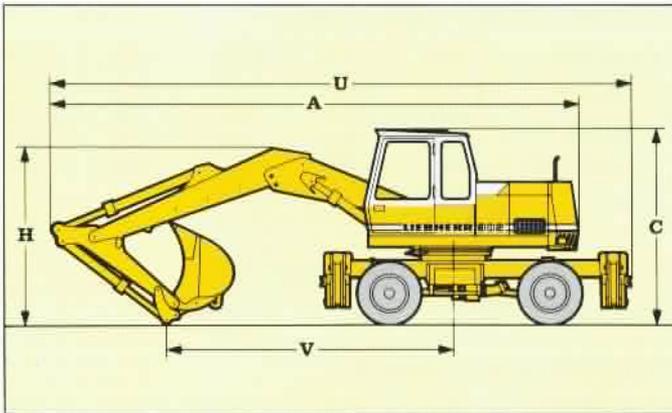
Tieflöffel

Schnittbreite	mm	1010	1010	1210
Inhalt (SAE)	m ³	0,65	0,75	0,90
L Länge	mm	1240	1240	1240
H Höhe	mm	920	920	920
Breite	mm	1030	1030	1230
Gewichte	kg	400	460	485



Grabenräumlöffel

Schnittbreite	mm	1500	1700	2000	2000
Inhalt (SAE)	m ³	0,35	0,29	0,65	0,48
L Länge	mm	780	680	880	780
H Höhe	mm	620	480	690	620
Breite	mm	1500	1700	2000	2000
Gewichte	kg	285	280	420	490



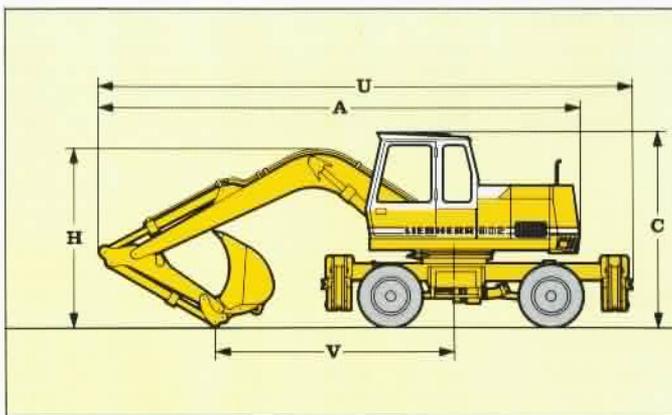
Für Tiefladertransport

mit Verstellausleger
und
Löffelstiel

	1600	2200	2800	3600
A mm	8190	8230	8230	7860
C mm	3118*	3118*	3118*	3118*
H mm	2680	2550	2940	3760
U mm	8780	8820	8820	8450
V mm	4400	3600	3350	3150

* Bei 4-Punktstützung: C = 3138 mm

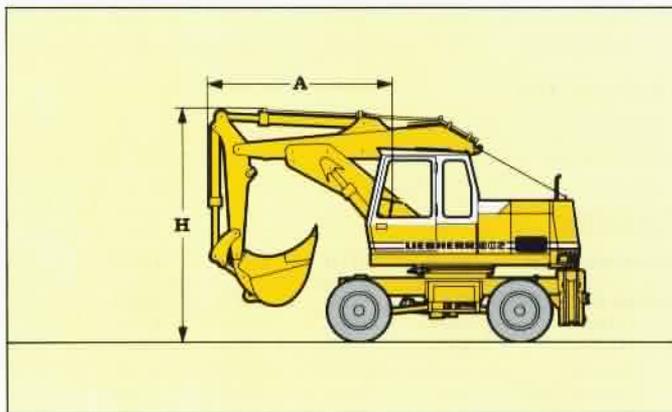
Ausleger in der oberen Bohrung des Schwenkarmes
eingebolt



mit Monoblockausleger
und
Löffelstiel

	1600	2200	2800	3600
A mm	8000	7950	7950	7450
C mm	3118*	3118*	3118*	3118*
H mm	2980	2980	3330	4100
U mm	8800	8750	8750	8250
V mm	4400	3600	3350	3150

* Bei 4-Punktstützung: C = 3138 mm



Fahrstellung

A mm	3400
H mm	3600

Ausleger in der oberen Bohrung des Schwenkarmes
eingebolt