

Franz Bracht KG

Oud maar op topsterkte

LEGENDE. Dat de kranen van Gottwald bij de kenners een bijzonder goede naam hebben is onweerlegbaar. Veel van deze kraanvoertuigen uit Düsseldorf waren hun tijd ver vooruit en niet alleen wat de hijswaarden aangaat.

Spijtig genoeg krijgt men twintig jaar na het einde van de productie van mobiele kranen en rupskranen nog slechts zelden de gelegenheid er één aan het werk te zien. Het is dan ook bewonderenswaardig dat sommige kraanbedrijven – en hier speelt Franz Bracht KG een vooraanstaande rol – zich nog om deze schatten bekommeren.

Gottwald AK 450-83

Na intensieve testen werd in 1983 een eerste exemplaar van het type AK 450-83 aangeschaft door Bracht KG. Amper een jaar later werd de kraan al aangepast. Het tegengewicht werd bij inzet met een jib verhoogd van 135 ton tot 153 ton. Zo kon men bij ge-



Rij klaar

De Gottwald AK 450-83 van Bracht klaar voor transport.

lijkblijvende last een grotere vlucht verkrijgen. Een drietal jaar later werd een tweede exemplaar van de AK 450-83 in de toenmalige DDR geleverd. Na de hereniging van Duitsland verhuisde deze kraan via de firma

Breuer naar het kraanbedrijf Mobi-Hub. Ongelukkigerwijze viel de kraan in 2002 bij hijswerken aan het Lehrter Bahnhof in Berlin om en werden zowel de vakwerkmast als de onderwagen flink beschadigd. Door

de meeste experts werd het als een totaal-schade beschouwd, maar ook deze kraan kwam bij Franz Bracht KG terecht en werd volledig heropgebouwd. Na moeizame en dure herstellingswerken kon de kraan in het



Hijswerken

▲ Met de steunpoten en ballast op zijn plaats is de Gottwald klaar voor een testhij.

voorjaar van 2003 weer helemaal heropgefrist aan het werk.

Opwaardering na twintig jaar dienst

Ook deze kraan kreeg in juli, dus twintig jaar na zijn productiedatum, een opwaardering. De firma AKS uit Bad Friedrichshall construeerde sterkere vakwerkgedeelten voor de hoofdmast. Om die nieuwe stukken uit te proberen werden twee gedeeltes van 14 meter en een stuk van 7 meter met een buisdiameter van 320 mm naar het dorpje Hamersen gebracht. Daar zou de AK 450 drie windmolens van het type Enercon E-82 opzetten. Vooraleer evenwel de eerste werken uitgevoerd werden, werd in bijzijn van de bevoegde ingenieurs een eerste testhij uitgevoerd. Hierbij werd aan de haak van de met 77 meter hoofdmast en 43,5 meter jib

Testlading

De eigen hulpkraan met een gewicht van 65 ton werd gebruikt als testlading.

uitgeruste kraan de eigen hulpkraan aangeslagen. Inclusief ballast was dat toch een gewicht van 65 ton. Het tegengewicht op de Gottwald verhoogden de monteurs van Bracht tot 187 ton. Voor de vernieuwde kraan bleek het aldus geen probleem de last met een vlucht van 34 meter te hijsen. Na talrijke verdere testen staat de oude trouwe Gottwald weer klaar voor verdere opdrachten in dienst van de firma Bracht. Overigens kreeg inmiddels ook de tweede AK 450-83 de nieuwe vakwerkdelen voor de mast, zodat beide kranen nog lang bij allerlei hijswerken te bewonderen zullen zijn.

◆ Tekst en foto's: Rainer Büblitz

Giekdelen

De hoofdmast kreeg nieuwe, sterke componenten voor meer hijsvermogen. ▶

