

Technische Beschreibung Hydraulikbagger

A 904
Litronic®

Einsatzgewicht 17,4 – 20,1 t
Motorleistung 99 kW (135 PS)
Tieflöffel-Inhalt 0,15 – 1,05 m³



LIEBHERR

So baut man Bagger.



Motor

Leistung nach ISO 9249	99 kW (135 PS) bei 2000 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D 924 T-E
Bauart	4 Zylinder Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/142 mm
Hubraum	6,6 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Direkteinspritzung Turbolader emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	240 l
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 92 Ah/12 V
Lichtmaschine	Drehstrom 24 V/55 A



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	300 l/min
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Liebherr-Synchro-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktank-Inhalt	200 l
Hydrauliksystem-Inhalt	max. 390 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µ)
Kühlung	Kombiölkühler, thermostatisch geregelter Rücklaufstrom
MODE-Schaltung	Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen
LIFT	für Lasthebearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühliges Bewegen
ECO	für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
Super-Finish	einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode
Zusatz-Funktionsmenü	4 fest einstellbare Fördermengen für optionale Anbaugeräte



Steuerung

Energie-Verteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb
Zusatzfunktionen	über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengeräte
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0 - 9,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	46 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	pedalbetätigte Positionierbremse



Fahrerkabine

Kabine	in Tiefziehtechnik, elastisch gelagert, schallgedämpt, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpt, auf das Fahrergewicht einstellbar 6-fach verstellbar eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Steuerung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröldruck oder Hydraulikölstand
Überwachung	
Klimatisierung	serienmäßige Klimaanlage, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission	
ISO 6396	L _{pA} (in Fahrerkabine) = 77 dB(A)
2000/14/EG	L _{wA} (außen) = 102 dB(A)



Unterwagen

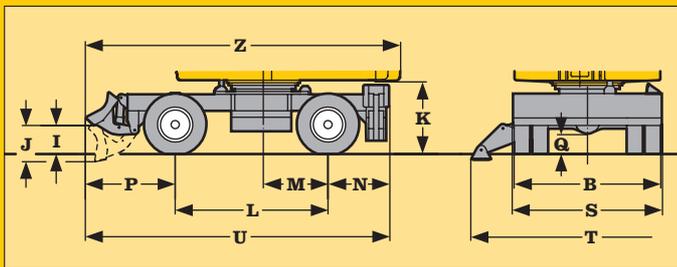
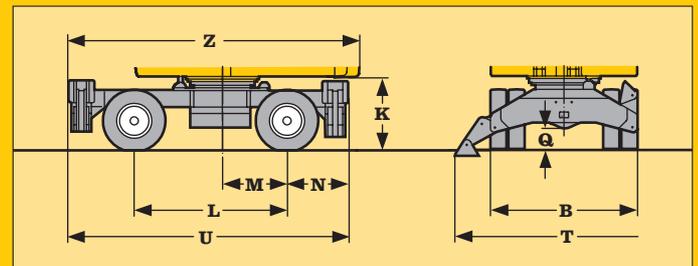
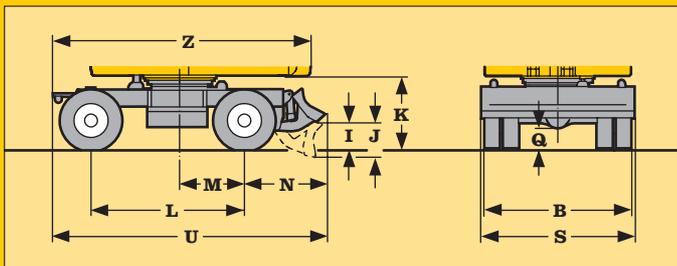
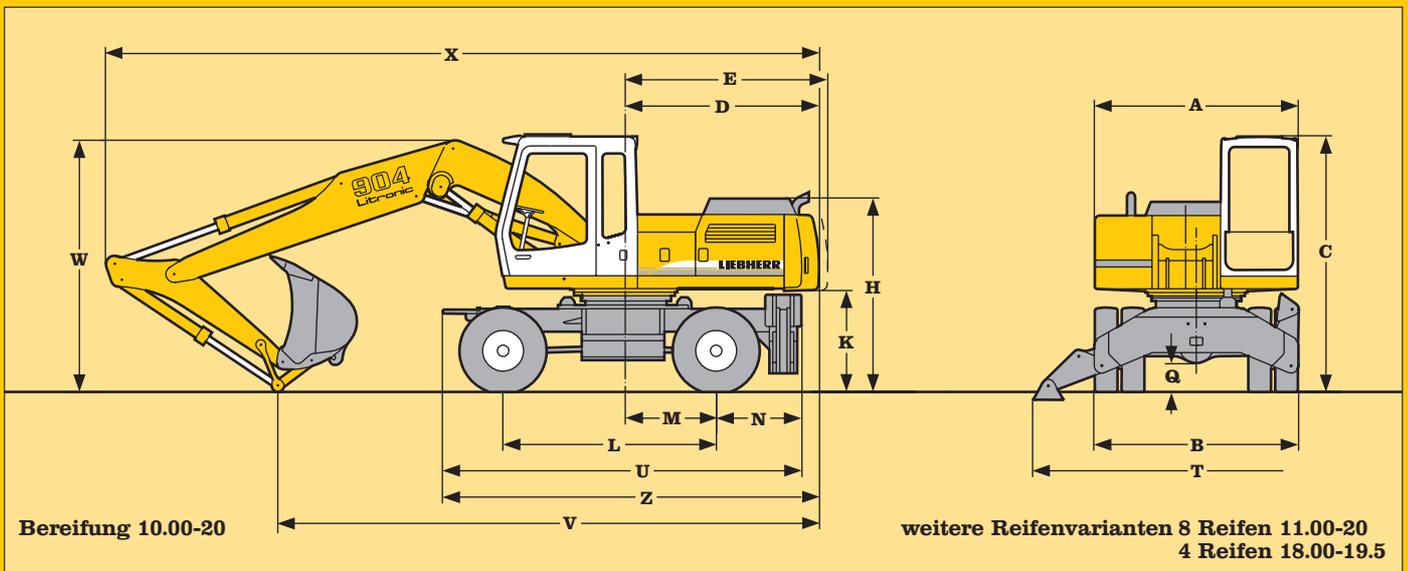
Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Getriebe	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang
Fahrgeschwindigkeit	0 - 2,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0 - 5,0 km/h (Gelände) 0 - 9,0 km/h (Kriechgang Straße) 0 - 20,0 km/h (Straße)
Zugkraft, max.	100 kN
Achsen	40-t-Baggerachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Bremsen	nasse, wartungsfreie Lamellenbremsen, Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt. Bei Unterwagen mit Schild- oder 2-Pkt. Abstützung Starrachse mit spielfreien Bremsen (Option Lamellenbremsen)
Abstützvarianten	Schildabstützung (während der Fahrt verstellbar) 2-Pkt. Abstützung Schild + 2-Pkt. Abstützung 4-Pkt. Abstützung



Arbeitsausrüstung

Bauart	Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgußteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	zusammengefaßt an leicht zugänglichen Stellen
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
Tieföffel	serienmäßig mit 12-t-Sicherheitsshaken

Technische Daten



	A 904 mit Schild-abstützung mm	A 904 mit 2-Pkt. Abstützung mm	A 904 mit Schild + 2-Pkt. Abstützung mm	A 904 mit 4-Pkt. Abstützung mm	A 904 EW mit Schild-abstützung mm	A 904 EW mit 2 Pkt. Abstützung mm	Löffel-stiel m	mit Ausleger hydr. verstellbar bei Schild 2-Pkt. bzw. 4-Pkt. + 2-Pkt. mm			mit Monoblockausleger bei Schild 2-Pkt. bzw. 4-Pkt. + 2-Pkt. mm			
A	2500	2500	2500	2500	2500	2500	V	1,70	6715	6545	6545	6755	6585	6585
B	2480	2480	2480	2480	2660	2660		2,20	6055	5885	5885	5925	5755	5755
C	3140	3140	3140	3140	3140	3140		2,40	5550	5525	5880*	5640	5700	5970*
D	2345	2345	2345	2345	2345	2345		2,70	5515	5345	6175*	5575	5405	6235*
E	2450	2450	2450	2450	2450	2450		3,20	5795	5625	6455*	5795	5625	6455*
H	2360	2360	2360	2360	2360	2360		W	1,70	3100	3100	3100	3250	3250
I	515	-	490	-	515	-	2,20		3100	3100	3100	3150	3150	3150
J	645	-	620	-	645	-	2,40		3100	3100	3100*	3200	3200	3200*
K	1235	1235	1235	1235	1235	1235	2,70		3100	3100	3100*	3300	3300	3300*
L	2600	2600	2600	2600	2600	2600	3,20		3550	3550	3550*	3650	3650	3650*
M	1100	1100	1100	1100	1100	1100	X		1,70	8885	8735	8735	8935	8785
N	1265	1040	1040	1040	1265	1040		2,20	8835	8685	8685	8885	8735	8735
P	-	-	1525	-	-	-		2,40	8835	8685	9000*	8885	8735	9100*
Q	350	350	350	350	350	350		2,70	8835	8685	9535*	8935	8785	9585*
S	2500	-	2500	-	2750	-		3,20	8735	8585	9435*	8835	8685	9485*
T	-	3700	3700	3700	-	3700								
U	4600	4380	5165	4830	4600	4380								
Z	4500	4500	5435	4500	4500	5435								
Z*	4500	4500	4485	4500	4500	4485								

E = Schwenkradius

Ausrüstung dargestellt über der Lenkachse.
Bei * Ausrüstung über der Starrachse, da günstigere Transportstellung

Abmessungen

Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,70 m
- 2 mit Stiel 2,20 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 2,70 m
- 5 mit Stiel 3,20 m

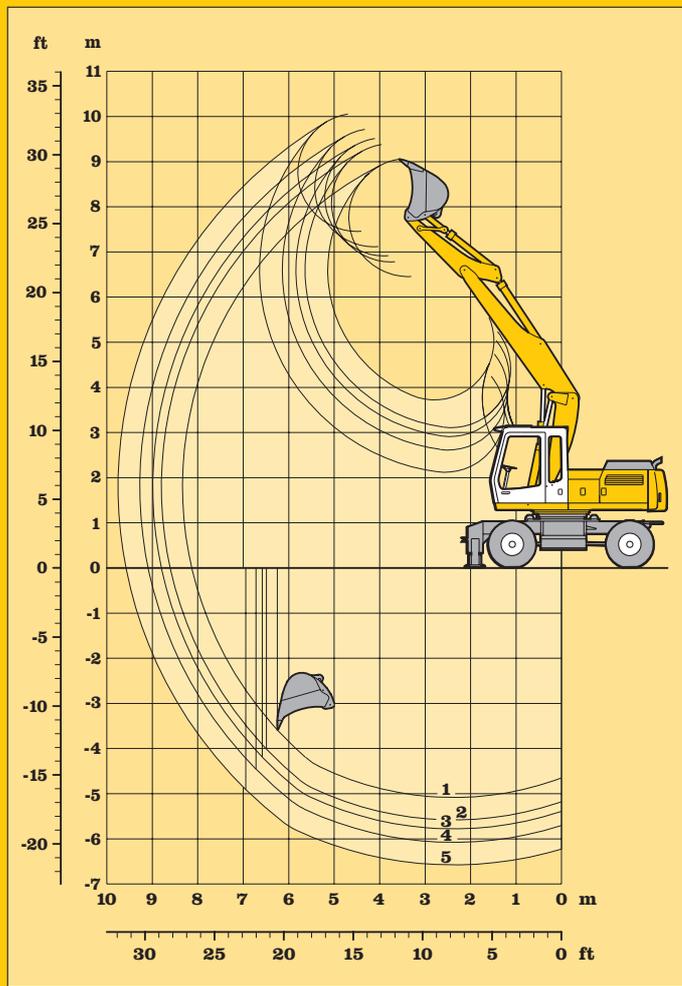
Löffelstiellänge	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Max. Grabtiefe	m	5,10	5,60	5,80	6,10	6,60
Max. Reichweite	m	8,20	8,60	8,80	9,10	9,60
Max. Ausschütthöhe	m	6,50	6,80	6,90	7,10	7,50
Max. Reichhöhe	m	9,10	9,40	9,50	9,70	10,10
Max. Reißkraft	kN	120,3	93,6	87,9	81,3	72,0
	t	12,2	9,5	8,9	8,3	7,3
Max. Losbrechkraft	kN	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4
	t	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel: 146 kN (14,9 t)

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung, dem Löffelstiel 2,40 m und dem Tieflöffel 0,70 m³.

Untervarianten	kg
A 904 Litronic mit Schildabstützung	18300
A 904 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18700
A 904 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	19100
A 904 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	19900
A 904 EW Litronic mit Schildabstützung	18400
A 904 EW Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18800



Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 ¹⁾	330 ²⁾	390 ²⁾	500	550	600	650	850	1050	1250	1400
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,15	0,22	0,27	0,40	0,30	0,35	0,40	0,55	0,70	0,90	1,05
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewichte												
Standard-Löffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 C	kg	-	-	-	-	440	-	470	540	620	710	760
Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 16 P	kg	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	340	370	380	410	-	-	-	-	-	-	-
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:												
nicht abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	3,20	2,40	-	-	-
Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-	-
2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	-
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70
4-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70
EW nicht abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-	-
EW Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,40	-	-
EW 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,40	1,70

¹⁾ Tieflöffel mit Auswerfer (max. mögliche Grabtiefe 1,1 m, da Grabgefäßlagerung breiter als Löffel)

²⁾ Tieflöffel mit Auswerfer (max. mögliche Grabtiefe 1,2 m, da Grabgefäßlagerung breiter als Löffel)

Tieflöffel-Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung

mit Stiel 2,20 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
6,0	nicht abgestützt			2,5 (4,3#)	
	Schild, abgestützt			2,5 (4,3#)	
4,5	nicht abgestützt		4,2 (5,7#)	2,6 (4,6)	
	Schild, abgestützt		4,6 (5,7#)	2,9 (4,8#)	
3,0	nicht abgestützt	7,2 (11,5#)	3,9 (6,9)	2,6 (4,5)	1,4 (2,9)
	Schild, abgestützt	8,2 (11,5#)	4,4 (7,0#)	2,9 (5,4#)	1,6 (3,8#)
1,5	nicht abgestützt	6,8 (10,8#)	3,9 (6,8)	2,5 (4,4)	1,3 (2,8)
	Schild, abgestützt	7,8 (10,8#)	4,4 (8,3#)	2,8 (6,0#)	1,6 (4,7#)
0	nicht abgestützt	6,9 (13,0#)	3,8 (6,9)	2,2 (4,3)	1,2 (2,7)
	Schild, abgestützt	7,9 (13,0#)	4,2 (8,7#)	2,5 (6,2#)	1,4 (4,0#)
- 1,5	nicht abgestützt	6,5 (13,8#)	3,5 (6,9)	1,9 (4,0)	
	Schild, abgestützt	7,4 (14,5#)	4,0 (8,9#)	2,2 (6,4#)	
- 3,0	nicht abgestützt	6,3 (14,1)	3,1 (6,4)	1,8 (3,8)	
	Schild, abgestützt	7,2 (15,2#)	3,5 (8,9#)	2,1 (4,7#)	
- 4,5	nicht abgestützt	6,0 (8,9#)			
	Schild, abgestützt	6,9 (8,9#)			

mit Stiel 2,40 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
6,0	nicht abgestützt			2,6 (4,2#)	
	Schild, abgestützt			2,9 (4,2#)	
4,5	nicht abgestützt		4,2 (5,4#)	2,6 (4,5#)	
	Schild, abgestützt		4,6 (5,4#)	2,9 (4,7#)	
3,0	nicht abgestützt	7,4 (10,8#)	3,8 (6,8#)	2,6 (4,4)	1,4 (2,9)
	Schild, abgestützt	8,1# (10,8#)	4,3 (8,8#)	2,9 (5,2#)	1,7 (4,3#)
1,5	nicht abgestützt	6,9 (11,5#)	3,7 (6,7)	2,5 (4,4)	1,4 (2,8#)
	Schild, abgestützt	7,9 (11,5#)	4,2 (8,1#)	2,8 (5,8#)	1,6 (4,7#)
0	nicht abgestützt	7,0 (12,5#)	3,8 (6,7#)	2,2 (4,3)	1,2 (2,7)
	Schild, abgestützt	8,0 (12,5#)	4,2 (8,7#)	2,5 (6,2#)	1,5 (4,7#)
- 1,5	nicht abgestützt	6,4 (13,6)	3,5 (6,9)	2,0 (4,0)	
	Schild, abgestützt	7,4 (14,4#)	3,9 (8,8#)	2,3 (6,3#)	
- 3,0	nicht abgestützt	6,3 (14,1)	3,1 (6,4)	1,8 (3,8)	
	Schild, abgestützt	7,2 (15,1#)	3,6 (9,1#)	2,1 (5,2#)	
- 4,5	nicht abgestützt	5,9 (10,4#)	3,0 (4,4#)		
	Schild, abgestützt	6,8 (10,4#)	3,4 (4,4#)		

mit Stiel 2,70 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
6,0	nicht abgestützt			2,6 (4,0#)	
	Schild, abgestützt			3,0 (4,0#)	
4,5	nicht abgestützt		4,2 (5,0#)	2,6 (4,4#)	1,5 (3,0)
	Schild, abgestützt		4,7 (5,0#)	2,9 (4,4#)	1,7 (3,1#)
3,0	nicht abgestützt	7,3 (9,9#)	3,9 (6,4#)	2,5 (4,4)	1,5 (3,0)
	Schild, abgestützt	8,3 (9,9#)	4,4 (6,4#)	2,8 (5,0#)	1,7 (4,3#)
1,5	nicht abgestützt	6,7 (11,6#)	3,8 (6,7)	2,5 (4,4)	1,4 (2,9)
	Schild, abgestützt	7,7 (11,6#)	4,3 (7,8#)	2,8 (5,7#)	1,6 (4,6#)
0	nicht abgestützt	6,8 (12,8#)	3,8 (6,7)	2,3 (4,4)	1,3 (2,7)
	Schild, abgestützt	7,8 (12,8#)	4,3 (8,6#)	2,6 (6,1#)	1,5 (4,7#)
- 1,5	nicht abgestützt	6,5 (13,5#)	3,5 (6,9)	2,0 (4,1)	1,1 (2,6)
	Schild, abgestützt	7,4 (14,2#)	4,0 (8,7#)	2,3 (6,2#)	1,4 (3,6#)
- 3,0	nicht abgestützt	6,2 (14,1)	3,2 (6,5)	1,8 (3,8)	
	Schild, abgestützt	7,2 (14,8#)	3,6 (9,2#)	2,1 (5,8#)	
- 4,5	nicht abgestützt	5,9 (12,3#)	2,9 (6,1#)		
	Schild, abgestützt	6,8 (12,3#)	3,4 (6,1#)		

mit Stiel 3,20 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt			2,6 (2,8#)	
	Schild, abgestützt			2,8# (2,8#)	
6,0	nicht abgestützt			3,0 (3,5#)	1,6 (2,0#)
	Schild, abgestützt			3,7 (3,5#)	1,8 (2,0#)
4,5	nicht abgestützt	3,3# (3,3#)		2,6 (4,0#)	1,6 (3,1)
	Schild, abgestützt	3,3# (3,3#)		2,9 (4,0#)	1,8 (3,3#)
3,0	nicht abgestützt	7,5 (8,3#)	3,9 (5,8#)	2,5 (4,4)	1,6 (3,0)
	Schild, abgestützt	8,3# (8,3#)	4,4 (5,8#)	2,8 (4,6#)	1,8 (4,0#)
1,5	nicht abgestützt	6,9 (11,4#)	3,8 (6,7)	2,4 (4,3)	1,5 (3,0)
	Schild, abgestützt	7,8 (11,4#)	4,2 (7,3#)	2,7 (5,4#)	1,7 (4,3#)
0	nicht abgestützt	6,7 (11,8#)	3,8 (6,6)	2,4 (4,3)	1,3 (2,8)
	Schild, abgestützt	7,7 (11,8#)	4,2 (8,3#)	2,7 (5,9#)	1,6 (4,6#)
- 1,5	nicht abgestützt	6,6 (13,3#)	3,5 (6,8)	2,1 (4,1)	1,2 (2,7)
	Schild, abgestützt	7,5 (13,8#)	4,0 (8,6#)	2,4 (6,1#)	1,4 (4,6#)
- 3,0	nicht abgestützt	6,2 (13,9#)	3,3 (6,7)	1,8 (3,9)	
	Schild, abgestützt	7,2 (14,4#)	3,8 (8,9#)	2,1 (6,2#)	
- 4,5	nicht abgestützt	6,0 (13,7)	2,9 (6,2)		
	Schild, abgestützt	6,9 (14,3#)	3,4 (7,9#)		

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Tiefföfells in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Werte gelten bei optimaler Stellung der (des) Verstellzylinder(s). Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Tiefföfells beträgt 12 t. Bei demontiertem Löffel (0,70 m²) erhöht sich die Traglast um 592 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 290 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximale zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit A 904 Litronic® mit hydr. Auslegerverstellung

mit Stiel 2,20 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,9 (4,3#) 3,2 (4,3#) 3,8 (4,3#)	
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt		4,7 (5,7#) 5,2 (5,7#) 5,7# (5,7#)	2,9 (4,6) 3,3 (4,8#) 3,8 (4,8#)	
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	8,2 (11,5#) 9,1 (11,5#) 10,9# (11,5#)	4,4 (7,0) 5,0 (7,0#) 5,8# (7,0#)	2,9 (4,5) 3,2 (5,4#) 3,8# (5,4#)	1,6 (2,9) 1,9 (3,8#) 2,3 (3,8#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,8 (10,8#) 8,1 (10,8#) 10,7 (10,8#)	4,4 (6,8) 4,8# (8,3#) 5,7# (8,3#)	2,8 (4,4) 3,1 (6,0#) 3,7 (6,0#)	1,6 (2,8) 1,8 (4,7#) 2,3 (4,7)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	8,0 (13,0#) 9,2 (13,0#) 10,7# (13,0#)	4,3 (6,9) 4,8 (8,7#) 5,8 (8,7#)	2,5 (4,3) 2,9 (6,2#) 3,5 (6,2#)	1,5 (2,7) 1,7 (4,0#) 2,1 (4,0#)
- 1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,4 (13,8#) 8,6 (14,5#) 10,7 (14,5#)	4,0 (6,9) 4,5 (8,9#) 5,5 (8,9#)	2,2 (4,0) 2,6 (6,4#) 3,2 (6,4#)	
- 3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,3 (14,1) 8,5 (15,2#) 10,5 (15,2#)	3,6 (6,4) 4,1 (8,9#) 5,0 (8,9#)	2,1 (3,8) 2,4 (4,7#) 3,0 (4,7#)	
- 4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,9 (8,9#) 8,1 (8,9#) 8,9# (8,9#)			

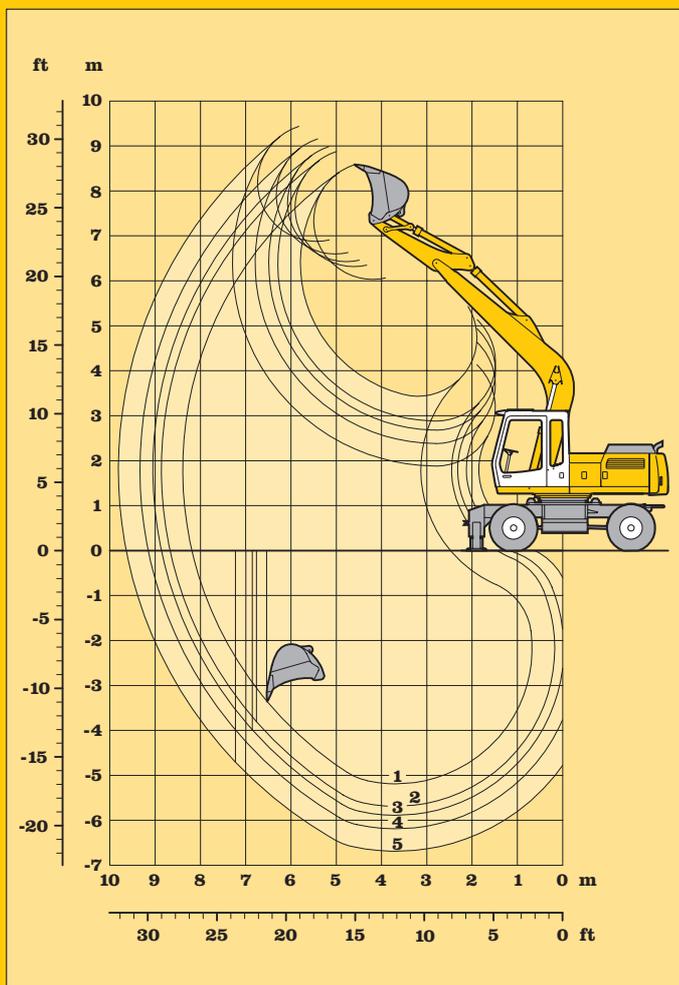
mit Stiel 2,40 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,9 (4,2#) 3,3 (4,2#) 3,8 (4,2#)	
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt		4,7 (5,4#) 5,2 (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,9 (4,5) 3,3 (4,7#) 3,8 (4,7#)	
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	8,1# (10,8#) 9,3 (10,8#) 10,8# (10,8#)	4,3 (6,8#) 4,9 (6,8#) 5,8 (6,8#)	2,9 (4,4) 3,2 (5,2#) 3,7 (5,2#)	1,7 (2,9) 1,9 (4,2#) 2,4 (4,2#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,9 (11,5#) 8,7 (11,5#) 10,3# (11,5#)	4,2 (6,7) 4,8 (8,1#) 5,6 (8,1#)	2,8 (4,4) 3,1 (5,8#) 3,7 (5,8#)	1,6 (2,8) 1,8 (4,7#) 2,3 (4,7#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	8,0 (12,5#) 8,9 (12,5#) 10,6 (12,5#)	4,3 (6,7#) 4,8 (8,7#) 5,6 (8,7#)	2,6 (4,3) 2,9 (6,2#) 3,5 (6,2#)	1,5 (2,7) 1,7 (4,7#) 2,1 (4,6)
- 1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,4 (13,7) 8,6 (14,4#) 10,7 (14,4#)	4,0 (6,9) 4,5 (8,8#) 5,5 (8,8#)	2,3 (4,0) 2,6 (6,3#) 3,2 (6,3#)	
- 3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,3 (14,1) 8,5 (15,1#) 10,5 (15,1#)	3,6 (6,4) 4,1 (9,1#) 5,0 (9,1#)	2,1 (3,8) 2,4 (5,2#) 3,0 (5,2#)	
- 4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,9 (10,4#) 8,0 (10,4#) 10,1 (10,4#)	3,4 (4,4#) 4,0 (4,4#) 4,4# (4,4#)		

mit Stiel 2,70 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			3,0 (4,0#) 3,3 (4,0#) 3,9 (4,0#)	
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt		4,7 (5,0#) 5,0# (5,0#) 5,0# (5,0#)	2,9 (4,4#) 3,3 (4,4#) 3,8 (4,4#)	1,7 (3,0) 2,0 (3,1#) 2,4 (3,1#)
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	8,4 (9,9#) 9,3 (9,9#) 9,9# (9,9#)	4,4 (6,4#) 5,0 (6,4#) 5,8# (6,4#)	2,8 (4,4) 3,2 (5,0#) 3,7 (5,0#)	1,7 (3,0) 2,0 (4,3#) 2,4 (4,3#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,7 (11,6#) 8,9 (11,6#) 10,4# (11,6#)	4,3 (6,8) 4,8# (7,8#) 5,6 (7,8#)	2,8 (4,4) 3,2 (5,7#) 3,7 (5,7#)	1,6 (2,9) 1,9 (4,6#) 2,3 (4,6#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,8 (12,8#) 9,0 (12,8#) 10,5# (12,8#)	4,3 (6,7) 4,8# (8,6#) 5,6# (8,6#)	2,7 (4,4) 3,0 (6,1#) 3,5 (6,1#)	1,5 (2,8) 1,8 (4,7#) 2,2 (4,6)
- 1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,5 (13,5#) 8,7 (14,2#) 10,7 (14,2#)	4,0 (6,9) 4,5 (8,7#) 5,5 (8,7#)	2,3 (4,1) 2,7 (6,2#) 3,3 (6,2#)	1,4 (2,6) 1,6 (3,6#) 2,0 (3,6#)
- 3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,2 (14,1) 8,4 (14,8#) 10,5 (14,8#)	3,6 (6,5) 4,2 (9,2#) 5,1 (9,2#)	2,1 (3,8) 2,4 (5,8#) 3,0 (5,8#)	
- 4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,9 (12,3#) 8,0 (12,3#) 10,0 (12,3#)	3,4 (6,1#) 3,9 (6,1#) 4,9 (6,1#)		

mit Stiel 3,20 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#) 2,8# (2,8#)	
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			3,0 (3,5#) 3,4 (3,5#) 3,5# (3,5#)	1,8 (2,0#) 2,0# (2,0#) 2,0# (2,0#)
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt		3,3# (3,3#) 3,3# (3,3#) 3,3# (3,3#)	2,9 (4,0#) 3,3 (4,0#) 3,8 (4,0#)	1,8 (3,1#) 2,1 (3,3#) 2,5 (3,3#)
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	8,3# (8,3#) 8,3# (8,3#) 8,3# (8,3#)	4,4 (5,8#) 5,0 (5,8#) 5,8# (5,8#)	2,8 (4,4#) 3,2 (4,6#) 3,7 (4,6#)	1,8 (3,0) 2,1 (4,0#) 2,5 (4,0#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,9 (11,4#) 8,8# (11,4#) 10,4 (11,4#)	4,2 (6,7) 4,8 (7,3#) 5,5 (7,3#)	2,7 (4,3) 3,1 (5,4#) 3,6 (5,4#)	1,7 (3,0) 2,0 (4,3#) 2,4 (4,3#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,7 (11,8#) 8,9 (11,8#) 10,5# (11,8#)	4,2 (6,6) 4,7 (8,3#) 5,4 (8,3#)	2,7 (4,3) 3,1 (5,9#) 3,7 (5,9#)	1,6 (2,8) 1,8 (4,6#) 2,3 (4,6)
- 1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,6 (13,3#) 8,8 (13,8#) 10,7 (13,8#)	4,0 (6,8) 4,6 (8,6#) 5,5 (8,6#)	2,4 (4,2) 2,8 (6,1#) 3,4 (6,1#)	1,4 (2,7) 1,7 (4,6#) 2,1 (4,5)
- 3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,2 (13,9#) 8,4 (14,4#) 10,4 (14,4#)	3,8 (6,7) 4,4 (8,9#) 5,3 (8,9#)	2,1 (3,9) 2,5 (6,2#) 3,1 (6,2#)	
- 4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,9 (13,7) 8,1 (14,3#) 10,1 (14,3#)	3,4 (6,2) 3,9 (7,9#) 4,9 (7,9#)		

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Tiefföfzels in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Werte gelten bei optimaler Stellung der (des) Verstellzylinder(s). Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Tiefföfzels beträgt 12 t. Bei demontiertem Löffel (0,70 m³) erhöht sich die Traglast um 592 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche um weitere 290 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit A 904 EW Litronic® mit hydr. Auslegerverstellung



Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,70 m
- 2 mit Stiel 2,20 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 2,70 m
- 5 mit Stiel 3,20 m

Löffelstiellänge	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Max. Grabtiefe	m	5,20	5,70	5,90	6,20	6,70
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,20	8,70	8,90	9,20	9,70
Max. Ausschütthöhe	m	6,10	6,30	6,50	6,60	6,90
Max. Reichhöhe	m	8,60	8,90	9,00	9,20	9,50
Max. Reißkraft	kN	120,3	93,6	87,9	81,3	72,0
	t	12,2	9,5	8,9	8,3	7,3
Max. Losbrechkraft	kN	126,4	126,4	126,4	126,4	126,4
	t	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9
Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel:		146 kN (14,9 t)				

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit Monoblockausleger, dem Löffelstiel 2,40 m und dem Tief- löffel 0,70 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 904 Litronic mit Schildabstützung	17450
A 904 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	17900
A 904 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	18300
A 904 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	19100
A 904 EW Litronic mit Schildabstützung	17600
A 904 EW Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18000

Tieflöffel

Schnittbreite	mm	230 ¹⁾	330 ²⁾	390 ²⁾	500	550	600	650	850	1050	1250	1400
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,15	0,22	0,27	0,40	0,30	0,35	0,40	0,55	0,70	0,90	1,05
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewichte												
Standard-Löffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 C	kg	-	-	-	-	440	-	470	540	620	710	760
Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 16 P	kg	-	-	-	-	-	700	-	-	-	-	-
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	340	370	380	410	-	-	-	-	-	-	-
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:												
nicht abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,40	1,70	-	-
Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	-	-
2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	-
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,40
4-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,40
EW nicht abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	-	-
EW Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-
EW 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,40	1,70

¹⁾ Tieflöffel mit Auswerfer (max. mögliche Grabtiefe 1,1 m, da Grabgefäßlagerung breiter als Löffel)

²⁾ Tieflöffel mit Auswerfer (max. mögliche Grabtiefe 1,2 m, da Grabgefäßlagerung breiter als Löffel)

Tieflöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 5,20 m

mit Stiel 2,20 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
6,0	2-Pkt., abgestützt			2,5 (3,8#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			2,8 (3,8#)	
4,5	nicht abgestützt			2,4 (4,1#)	
	Schild, abgestützt			2,7 (4,1#)	
3,0	2-Pkt., abgestützt			3,5 (4,1#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			4,1# (4,1#)	
1,5	nicht abgestützt		3,2 (6,4)	2,1 (4,1)	1,4 (2,8)
	Schild, abgestützt		3,6 (7,8#)	2,4 (5,6#)	1,6 (4,7#)
0	2-Pkt., abgestützt		4,7 (7,8#)	3,1 (5,6#)	2,1 (4,6)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt		6,1 (7,8#)	3,9 (5,6#)	2,7 (4,7#)
-1,5	nicht abgestützt	5,4 (6,1#)	2,9 (6,1)	1,9 (3,9)	1,3 (2,8)
	Schild, abgestützt	6,1# (6,1#)	3,4 (8,8#)	2,2 (6,2#)	1,5 (4,1#)
-3,0	2-Pkt., abgestützt	6,1# (6,1#)	4,5 (8,8#)	2,9 (6,2#)	2,1 (4,1#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	6,0# (6,0#)	5,8 (8,8#)	3,8 (6,2#)	2,7 (4,1#)
-4,5	nicht abgestützt	5,4 (9,9#)	2,9 (6,0)	1,9 (3,8)	
	Schild, abgestützt	6,3 (9,9#)	3,3 (9,0#)	2,1 (6,4#)	
-6,0	2-Pkt., abgestützt	8,6 (9,9#)	4,4 (9,0#)	2,9 (6,4#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	9,9# (9,9#)	5,8 (9,0#)	3,7 (6,4#)	
-7,5	nicht abgestützt	5,6 (12,4#)	2,9 (6,1)	1,9 (3,9)	
	Schild, abgestützt	6,4 (12,4#)	3,4 (8,3#)	2,2 (5,8#)	
-9,0	2-Pkt., abgestützt	8,8 (12,4#)	4,5 (8,3#)	2,9 (5,8#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	12,1 (12,4#)	5,8 (8,3#)	3,7 (5,8#)	
-10,5	nicht abgestützt	5,9 (9,3#)			
	Schild, abgestützt	6,8 (9,3#)			
-12,0	2-Pkt., abgestützt	9,2 (9,3#)			
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	9,3# (9,3#)			

mit Stiel 2,40 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
6,0	2-Pkt., abgestützt			2,5 (3,6#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			2,8 (3,6#)	
4,5	nicht abgestützt			2,4 (3,9#)	1,5 (2,2#)
	Schild, abgestützt			2,7 (3,9#)	1,7 (2,2#)
3,0	2-Pkt., abgestützt			3,5 (3,9#)	2,2# (2,2#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			4,1 (3,9#)	2,2# (2,2#)
1,5	nicht abgestützt		3,2 (6,4)	2,1 (4,0)	1,4 (2,8)
	Schild, abgestützt		3,6 (7,6#)	2,3 (5,5#)	1,6 (4,5#)
0	2-Pkt., abgestützt		4,7 (7,6#)	3,1 (5,5#)	2,1 (4,5#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt		6,1 (7,6#)	3,9 (5,5#)	2,7 (4,5#)
-1,5	nicht abgestützt	5,3 (6,1#)	2,9 (6,1)	1,9 (3,9)	1,3 (2,7)
	Schild, abgestützt	6,1# (6,1#)	3,4 (8,7#)	2,2 (6,1#)	1,5 (4,8)
-3,0	2-Pkt., abgestützt	6,1# (6,1#)	4,5 (8,7#)	2,9 (6,1#)	2,0 (4,5)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	6,1# (6,1#)	5,8 (8,7#)	3,7 (6,1#)	2,6 (4,8#)
-4,5	nicht abgestützt	5,3 (9,4#)	2,8 (6,0)	1,8 (3,8)	
	Schild, abgestützt	6,2 (9,4#)	3,3 (8,9#)	2,1 (6,4#)	
-6,0	2-Pkt., abgestützt	8,5 (9,4#)	4,4 (8,9#)	2,8 (6,4#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	9,4# (9,4#)	5,7 (8,9#)	3,7 (6,4#)	
-7,5	nicht abgestützt	5,5 (12,7#)	2,9 (6,0)	1,9 (3,8)	
	Schild, abgestützt	6,4 (12,7#)	3,3 (8,4#)	2,1 (5,9#)	
-9,0	2-Pkt., abgestützt	8,7 (12,7#)	4,4 (8,4#)	2,9 (5,9#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	12,0 (12,7#)	5,8 (8,4#)	3,7 (5,9#)	
-10,5	nicht abgestützt	5,8 (9,8#)	3,1 (6,3)		
	Schild, abgestützt	6,7 (9,8#)	3,5 (6,4#)		
-12,0	2-Pkt., abgestützt	9,1 (9,8#)	4,6 (6,4#)		
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	9,8# (9,8#)	6,0 (6,4#)		

mit Stiel 2,70 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
6,0	2-Pkt., abgestützt			2,6 (3,2#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			2,9 (3,2#)	
4,5	nicht abgestützt			2,5 (3,6#)	1,5 (2,9#)
	Schild, abgestützt			2,8 (3,6#)	1,8 (2,9#)
3,0	2-Pkt., abgestützt			3,5 (3,6#)	2,3 (2,9#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			3,6# (3,6#)	2,9 (2,9#)
1,5	nicht abgestützt	7,0 (8,4#)	3,7 (5,4#)	2,3 (4,3)	1,5 (2,9)
	Schild, abgestützt	7,9 (8,4#)	4,1 (5,4#)	2,6 (4,4#)	1,7 (3,9#)
0	2-Pkt., abgestützt	8,4# (8,4#)	5,3 (5,4#)	3,3 (4,4#)	2,2 (3,9#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	8,4# (8,4#)	5,4# (5,4#)	4,2 (4,4#)	2,8 (3,9#)
-1,5	nicht abgestützt	5,7 (5,9#)	3,2 (6,4)	2,1 (4,1)	1,4 (2,8)
	Schild, abgestützt	5,9# (5,9#)	3,7 (7,2#)	2,3 (5,3#)	1,6 (4,4#)
-3,0	2-Pkt., abgestützt	5,9# (5,9#)	4,8 (7,2#)	3,1 (5,3#)	2,1 (4,4#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	5,9# (5,9#)	6,2 (7,2#)	3,9 (5,3#)	2,7 (4,4#)
-4,5	nicht abgestützt	5,3 (6,2#)	2,9 (6,1)	1,9 (3,9)	1,3 (2,7)
	Schild, abgestützt	6,2 (6,2#)	3,4 (8,4#)	2,2 (6,0#)	1,5 (4,7#)
-6,0	2-Pkt., abgestützt	6,2# (6,2#)	4,5 (8,4#)	2,9 (6,0#)	2,0 (4,5)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	6,2# (6,2#)	5,8 (8,4#)	3,7 (6,0#)	2,6 (4,7#)
-7,5	nicht abgestützt	5,3 (8,9#)	2,8 (5,9)	1,8 (3,8)	1,2 (2,7)
	Schild, abgestützt	6,1 (8,9#)	3,2 (8,9#)	2,1 (6,3#)	1,4 (3,6#)
-9,0	2-Pkt., abgestützt	8,4 (8,9#)	4,3 (8,9#)	2,8 (6,3#)	2,0 (3,6#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	8,9# (8,9#)	5,7 (8,9#)	3,6 (6,3#)	2,6 (3,6#)
-10,5	nicht abgestützt	5,4 (12,6)	2,8 (5,9)	1,8 (3,8)	
	Schild, abgestützt	6,3 (13,0#)	3,2 (8,5#)	2,1 (6,0#)	
-12,0	2-Pkt., abgestützt	8,6 (13,0#)	4,3 (8,5#)	2,8 (6,0#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,9 (13,0#)	5,7 (8,5#)	3,6 (6,1#)	
-13,5	nicht abgestützt	5,7 (10,6#)	3,0 (6,1)		
	Schild, abgestützt	6,5 (10,6#)	3,4 (7,0#)		
-15,0	2-Pkt., abgestützt	8,9 (10,6#)	4,5 (7,0#)		
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	10,6# (10,6#)	5,9 (7,0#)		

mit Stiel 3,20 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
6,0	2-Pkt., abgestützt				1,6 (1,9#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				1,8 (1,9#)
4,5	nicht abgestützt			2,5 (3,1#)	1,6 (3,0)
	Schild, abgestützt			2,8 (3,1#)	1,8 (3,2#)
3,0	2-Pkt., abgestützt			3,1# (3,1#)	2,3 (3,2#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			3,1# (3,1#)	2,9 (3,2#)
1,5	nicht abgestützt			3,1# (3,1#)	3,2# (3,2#)
	Schild, abgestützt				
0	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
-1,5	nicht abgestützt	6,0 (8,8#)	3,3 (6,6)	2,1 (4,1)	1,4 (2,8)
	Schild, abgestützt	6,9 (8,8#)	3,8 (6,6#)	2,4 (4,9#)	1,6 (4,1#)
-3,0	2-Pkt., abgestützt	8,8# (8,8#)	4,9 (6,6#)	3,1 (4,9#)	2,1 (4,1#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	8,8# (8,8#)	6,3 (6,6#)	3,9 (4,9#)	2,7 (4,1#)
-4,5	nicht abgestützt	5,4 (6,5#)	2,9 (6,1)	1,9 (3,9)	1,3 (2,7)
	Schild, abgestützt	6,2 (6,5#)	3,4 (8,1#)	2,2 (5,7#)	1,5 (4,5#)
-6,0	2-Pkt., abgestützt	6,5# (6,5#)	4,5 (8,1#)	2,9 (5,7#)	2,0 (4,5)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	6,5# (6,5#)	5,9 (8,0#)	3,7 (5,7#)	2,6 (4,5#)
-7,5	nicht abgestützt	5,2 (8,2#)	2,8 (5,9)	1,8 (3,7)	1,2 (2,6)
	Schild, abgestützt	6,1 (8,2#)	3,2 (8,7#)	2,0 (6,2#)	1,4 (4,6)
-9,0	2-Pkt., abgestützt	8,2# (8,2#)	4,3 (8,7#)	2,8 (6,2#)	1,9 (4,4)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	8,2# (8,2#)	5,7 (8,7#)	3,6 (6,2#)	2,5 (4,7#)
-10,5	nicht abgestützt	5,3 (11,4#)	2,7 (5,9)	1,7 (3,7)	
	Schild, abgestützt	6,1 (11,4#)	3,2 (8,7#)	2,0 (6,2#)	
-12,0	2-Pkt., abgestützt	8,4 (11,4#)	4,3 (8,7#)	2,7 (6,2#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,4# (11,4#)	5,6 (8,7#)	3,6 (6,2#)	
-13,5	nicht abgestützt	5,5 (11,7#)	2,8 (6,0)		
	Schild, abgestützt	6,4 (11,7#)	3,3 (7,6#)		
-15,0	2-Pkt., abgestützt	8,7 (11,7#)	4,4 (7,6#)		
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,7# (11,7#)	5,7 (7,6#)		

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Tiefföfells in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Tiefföfells beträgt 12 t. Bei demontiertem Löffel (0,70 m²) erhöht sich die Traglast um 592 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 290 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit A 904 Litronic® mit Monoblockausleger 5,20 m

mit Stiel 2,20 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,8 (3,8#) 3,2 (3,8#) 3,8 (3,8#)	
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,8 (4,1#) 3,1 (4,1#) 3,7 (4,1#)	
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,5 (10,4#) 8,7 (10,4#) 10,4# (10,4#)	4,1 (6,2#) 4,6 (6,2#) 5,5 (6,2#)	2,6 (4,3) 2,9 (4,8#) 3,5 (4,8#)	1,7 (2,9) 2,0 (3,7#) 2,4 (3,7#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt		3,6 (6,4) 4,2 (7,8#) 5,1 (7,8#)	2,4 (4,1) 2,7 (5,6#) 3,3 (5,6#)	1,6 (2,8) 1,9 (4,7#) 2,3 (4,7#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	3,4 (6,1) 3,9 (8,8#) 4,8 (8,8#)	2,2 (3,9) 2,6 (6,2#) 3,1 (6,2#)	1,5 (2,8) 1,8 (4,1#) 2,2 (4,1#)
- 1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,3 (9,9#) 7,4 (9,9#) 9,3 (9,9#)	3,3 (6,0) 3,8 (9,0#) 4,7 (9,0#)	2,2 (3,8) 2,5 (6,4#) 3,1 (6,4#)	
- 3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,5 (12,4#) 7,6 (12,4#) 9,5 (12,4#)	3,4 (6,1) 3,9 (8,3#) 4,8 (8,3#)	2,2 (3,9) 2,5 (5,8#) 3,1 (5,8#)	
- 4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,9 (9,3#) 8,0 (9,3#) 9,3# (9,3#)			

mit Stiel 2,40 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,9 (3,6#) 3,2 (3,6#) 3,6# (3,6#)	
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,8 (3,9#) 3,1 (3,9#) 3,7 (3,9#)	1,8 (2,2#) 2,0 (2,2#) 2,2# (2,2#)
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,7 (9,6#) 8,8 (9,6#) 9,6# (9,6#)	4,1 (5,9#) 4,6 (5,9#) 5,6 (5,9#)	2,6 (4,3) 2,9 (4,7#) 3,5 (4,7#)	1,7 (2,9) 1,9 (4,1#) 2,4 (4,1#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt		3,6 (6,4) 4,2 (7,6#) 5,1 (7,6#)	2,3 (4,1) 2,7 (5,5#) 3,3 (5,5#)	1,6 (2,8) 1,8 (4,5#) 2,3 (4,5#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	3,4 (6,1) 3,9 (8,7#) 4,8 (8,7#)	2,2 (3,9) 2,5 (6,1#) 3,1 (6,1#)	1,5 (2,7) 1,8 (4,8) 2,2 (4,6)
- 1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,2 (9,4#) 7,3 (9,4#) 9,3 (9,4#)	3,3 (6,0) 3,8 (8,9#) 4,7 (8,9#)	2,1 (3,8) 2,5 (6,4#) 3,0 (6,4#)	
- 3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,4 (12,7#) 7,5 (12,7#) 9,4 (12,7#)	3,3 (6,0) 3,8 (8,4#) 4,7 (8,4#)	2,1 (3,8) 2,5 (5,9#) 3,1 (5,9#)	
- 4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,7 (9,8#) 7,9 (9,8#) 9,8 (9,8#)	3,5 (6,3) 4,1 (6,4#) 5,0 (6,4#)		

mit Stiel 2,70 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,9 (3,2#) 3,2# (3,2#) 3,2# (3,2#)	
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,8 (3,6#) 3,1 (3,6#) 3,6# (3,6#)	1,8 (2,9#) 2,0 (2,9#) 2,4 (2,9#)
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,9 (8,4#) 8,4# (8,4#) 8,4# (8,4#)	4,2 (5,4#) 4,7 (5,4#) 5,4# (5,4#)	2,6 (4,3) 2,9 (4,4#) 3,5 (4,4#)	1,7 (2,9) 1,9 (3,9#) 2,4 (3,9#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)	3,7 (6,5) 4,2 (7,2#) 5,1 (7,2#)	2,4 (4,1) 2,7 (5,3#) 3,3 (5,3#)	1,6 (2,8) 1,8 (4,4#) 2,3 (4,4#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,2 (6,2#) 6,2# (6,2#) 6,2# (6,2#)	3,4 (6,1) 3,9 (8,4#) 4,8 (8,4#)	2,2 (3,9) 2,5 (6,0#) 3,1 (6,0#)	1,5 (2,7) 1,7 (4,7#) 2,2 (4,6)
- 1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,2 (8,9#) 7,3 (8,9#) 8,9# (8,9#)	3,2 (5,9) 3,8 (8,9#) 4,6 (8,9#)	2,1 (3,8) 2,4 (6,3#) 3,0 (6,3#)	1,5 (2,7) 1,7 (3,6#) 2,1 (3,6#)
- 3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,3 (12,6) 7,4 (13,0#) 9,3 (13,0#)	3,3 (6,0) 3,8 (8,5#) 4,7 (8,5#)	2,1 (3,8) 2,4 (6,0#) 3,0 (6,0#)	
- 4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,6 (10,6#) 7,7 (10,6#) 9,7 (10,6#)	3,4 (6,2) 3,9 (7,0#) 4,8 (7,0#)		

mit Stiel 3,20 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt				1,8 (1,9#) 1,9# (1,9#) 1,9# (1,9#)
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt			2,8 (3,1#) 3,1# (3,1#) 3,1# (3,1#)	1,8 (3,0) 2,1 (3,2#) 2,5 (3,2#)
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt		4,3 (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	2,6 (3,9#) 3,0 (3,9#) 3,6 (3,9#)	1,7 (2,9) 2,0 (3,6#) 2,4 (3,6#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	7,0 (8,8#) 8,1 (8,8#) 8,8# (8,8#)	3,8 (6,6) 4,3 (6,6#) 5,2 (6,6#)	2,4 (4,1) 2,7 (4,9#) 3,3 (4,9#)	1,6 (2,8) 1,8 (4,1#) 2,3 (4,1#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,3 (6,5#) 6,5# (6,5#) 6,5# (6,5#)	3,4 (6,1) 3,9 (8,1#) 4,8 (8,1#)	2,2 (3,9) 2,5 (5,7#) 3,1 (5,7#)	1,5 (2,7) 1,7 (4,5#) 2,1 (4,5#)
- 1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,1 (8,2#) 7,2 (8,2#) 8,2# (8,2#)	3,2 (5,9) 3,7 (8,7#) 4,6 (8,7#)	2,0 (3,7) 2,4 (6,2#) 3,0 (6,2#)	1,4 (2,6) 1,7 (4,7) 2,1 (4,5)
- 3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,2 (11,4#) 7,3 (11,4#) 9,2 (11,4#)	3,2 (5,9) 3,7 (8,7#) 4,6 (8,7#)	2,0 (3,7) 2,4 (6,2#) 2,9 (6,2#)	
- 4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt	6,4 (11,7#) 7,5 (11,7#) 9,4 (11,7#)	3,3 (6,0) 3,8 (7,6#) 4,7 (7,6#)		

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Tieflöffels in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kippplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (#). Die maximale Traglast am Lasthaken des Tieflöffels beträgt 12 t. Bei demontiertem Löffel (0,70 m³) erhöht sich die Traglast um 592 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 290 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit A 904 EW Litronic® mit Monoblockausleger 5,20 m

Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,70 m
- 2 mit Stiel 2,20 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 2,70 m
- 5 mit Stiel 3,20 m

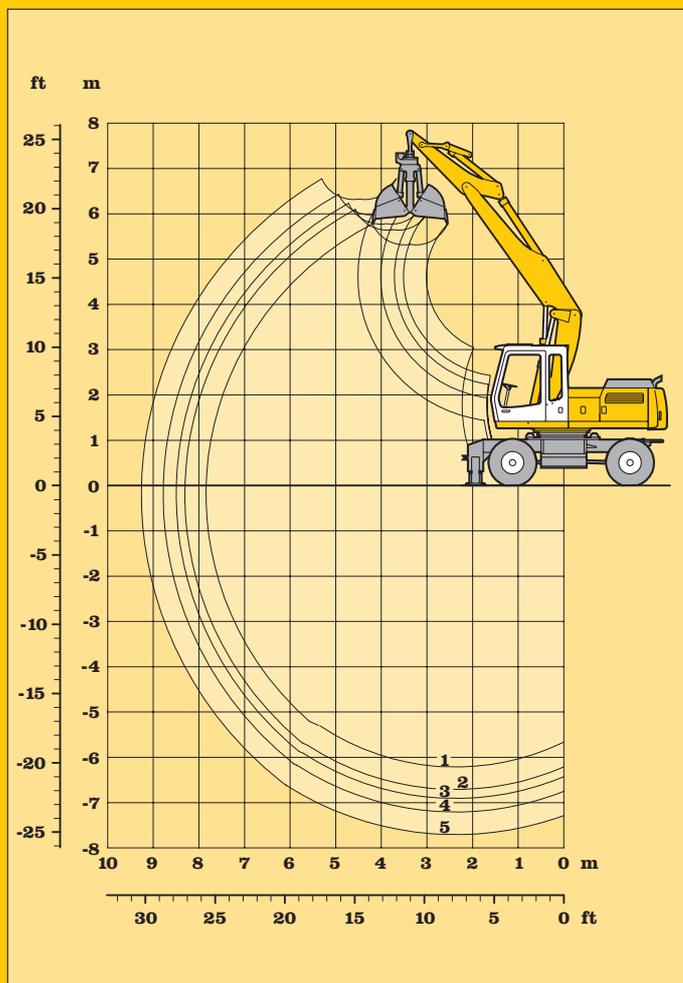
Löffelstiellänge	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Max. Grabtiefe	m	6,20	6,70	6,90	7,20	7,70
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,85	8,30	8,50	8,80	9,25
Max. Ausschütthöhe	m	5,30	5,65	5,75	5,95	6,30

Greifertyp:	10 B
Max. Greiferschließkraft:	73 kN (7,4 t)
Max. Drehmoment des hydraulischen Drehantriebes:	1,76 kNm

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung, dem Löffelstiel 2,20 m und dem Greifertyp 10 B/0,45 m³.

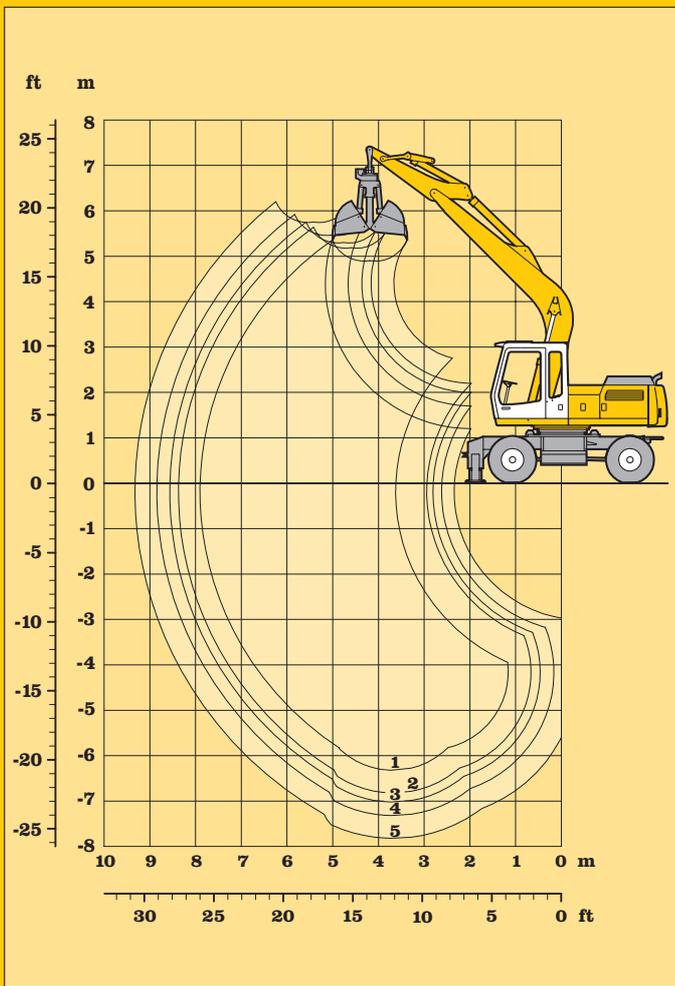
Unterwagenvarianten	kg
A 904 Litronic mit Schildabstützung	18500
A 904 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18950
A 904 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	19350
A 904 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	20100
A 904 EW Litronic mit Schildabstützung	18650
A 904 EW Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	19050



Greifertyp 10 B

		ohne Auswerfer								mit Auswerfer			
		320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Schalenbreite	mm	320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Inhalt	m ³	0,17	0,22	0,35	0,45	0,60	1,00	1,50	1,80	0,17	0,22	0,35	0,45
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers	kg	740	790	830	880	940	1010	1140	1260	790	840	920	990
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:													
nicht abgestützt	m	3,20	3,20	2,40	1,70	-	-	-	-	3,20	3,20	2,20	1,70
Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,40	1,70	-	-	-	3,20	3,20	2,70	2,20
2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,40	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	-	3,20	3,20	3,20	3,20
4-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,40	2,20	3,20	3,20	3,20	3,20
EW nicht abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,40	1,70	-	-	-	3,20	3,20	2,70	2,20
EW Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,20	1,70	-	-	3,20	3,20	3,20	2,70
EW 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20

Greifer-Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung



Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,70 m
- 2 mit Stiel 2,20 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 2,70 m
- 5 mit Stiel 3,20 m

Löffelstiellänge	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Max. Grabtiefe	m	6,30	6,80	7,00	7,30	7,80
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,90	8,35	8,55	8,85	9,30
Max. Ausschütthöhe	m	4,90	5,20	5,30	5,45	5,75

Greifertyp:	10 B
Max. Greiferschließkraft:	73 kN (7,4 t)
Max. Drehmoment des hydraulischen Drehantriebes:	1,76 kNm

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit Monoblockausleger, dem Löffelstiel 2,20 m und dem Greifertyp 10 B/0,45 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 904 Litronic mit Schildabstützung	17700
A 904 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18100
A 904 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	18500
A 904 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	19300
A 904 EW Litronic mit Schildabstützung	17850
A 904 EW Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18250

Greifertyp 10 B

		ohne Auswerfer								mit Auswerfer			
		320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Schalenbreite	mm	320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Inhalt	m ³	0,17	0,22	0,35	0,45	0,60	1,00	1,50	1,80	0,17	0,22	0,35	0,45
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers	kg	740	790	830	880	940	1010	1140	1260	790	840	920	990
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:													
nicht abgestützt	m	3,20	3,20	2,70	2,20	-	-	-	-	3,20	3,20	2,40	1,70
Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-	-	-	3,20	3,20	2,70	2,40
2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,40	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70	2,20	-	3,20	3,20	3,20	3,20
4-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70	2,20	1,70	3,20	3,20	3,20	3,20
EW nicht abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,70	1,70	-	-	-	3,20	3,20	2,70	2,40
EW Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,40	1,70	-	-	3,20	3,20	3,20	2,70
EW 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70	-	-	3,20	3,20	3,20	3,20

Greifer-Ausrüstung mit Monoblockausleger 5,20 m

Grabkurven

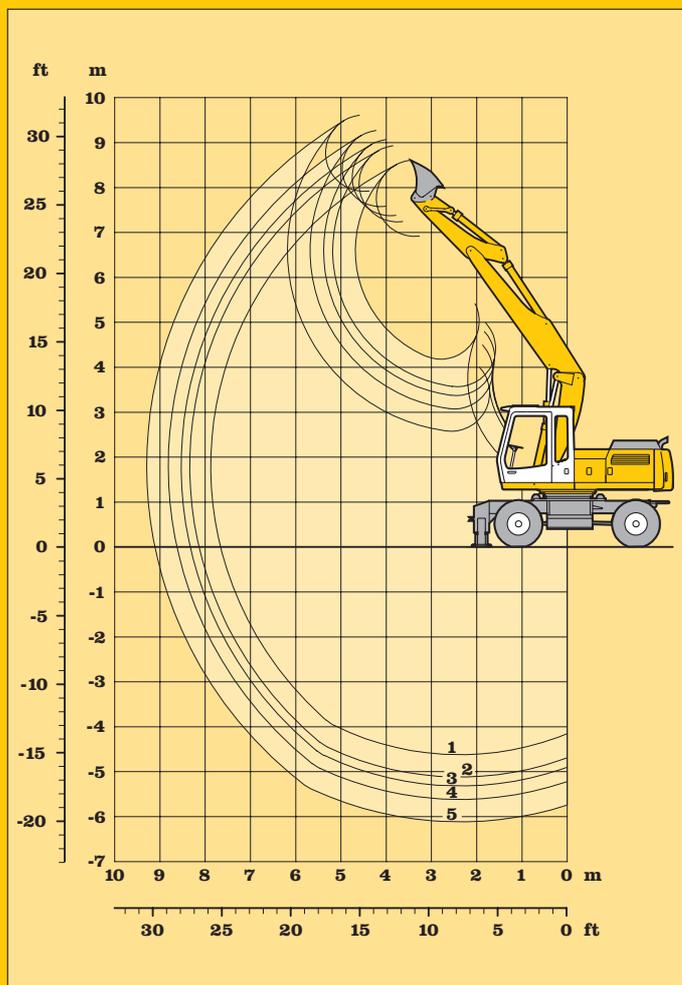
- 1 mit Stiel 1,70 m
- 2 mit Stiel 2,20 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 2,70 m
- 5 mit Stiel 3,20 m

Löffelstiellänge	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Max. Grabbtiefe	m	4,65	5,10	5,35	5,65	6,10
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,65	8,15	8,35	8,60	9,10
Max. Ausschütthöhe	m	6,90	7,25	7,35	7,55	7,90
Max. Reichhöhe	m	8,60	8,95	9,05	9,25	9,60

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung, dem Löffelstiel 2,20 m und dem Grabenräumlöffel 0,70 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 904 Litronic mit Schildabstützung	18100
A 904 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18600
A 904 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	19000
A 904 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	19700
A 904 EW Litronic mit Schildabstützung	18250
A 904 EW Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18700

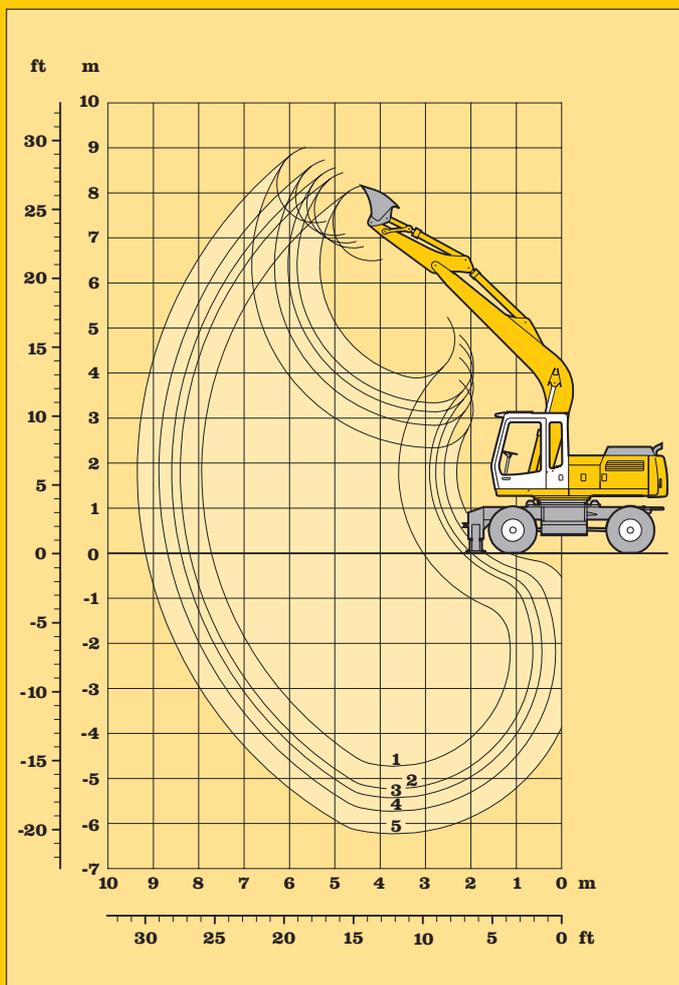


Grabenräumlöffel

Schnittbreite	mm	1500	2000 ¹⁾	2000	2400	2000 (2 x 45° schwenkbar)
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,50	0,40	0,70	0,85	0,70
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Löffelgewicht	kg	380	370	500	600	700
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:						
nicht abgestützt	m	3,20	3,20	1,70	-	-
Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	2,20	-	1,70
2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,40	2,70
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
4-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
EW nicht abgestützt	m	3,20	3,20	2,20	-	1,70
EW Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	2,70	1,70	2,40
EW 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,70	3,20

¹⁾ Grabenräumlöffel für kleine Grabensohle

Grabenräumlöffel-Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung



Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,70 m
- 2 mit Stiel 2,20 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 2,70 m
- 5 mit Stiel 3,20 m

Löffelstiellänge	m	1,70	2,20	2,40	2,70	3,20
Max. Grabbtiefe	m	4,75	5,25	5,45	5,75	6,25
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,70	8,20	8,40	8,70	9,15
Max. Ausschütthöhe	m	6,50	6,80	6,90	7,05	7,35
Max. Reichhöhe	m	8,15	8,45	8,55	8,75	9,00

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit Monoblockausleger, dem Löffelstiel 2,20 m und dem Grabenräumlöffel 0,70 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 904 Litronic mit Schildabstützung	17400
A 904 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	17800
A 904 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	17800
A 904 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	18950
A 904 EW Litronic mit Schildabstützung	17500
A 904 EW Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	17900

Grabenräumlöffel

Schnittbreite	mm	1500	2000 ¹⁾	2000	2400	2000 (2 x 45° schwenkbar)
Inhalt nach ISO 7451	m ³	0,50	0,40	0,70	0,85	0,70
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Löffelgewicht	kg	380	370	500	600	700
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:						
nicht abgestützt	m	3,20	3,20	1,70	-	-
Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	2,40	-	1,70
2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70
4-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70
EW nicht abgestützt	m	3,20	3,20	2,40	-	1,70
EW Schild, abgestützt	m	3,20	3,20	2,70	2,20	2,40
EW 2-Pkt., abgestützt	m	3,20	3,20	3,20	2,70	2,70

¹⁾ Grabenräumlöffel für kleine Grabensohle

Grabenräumlöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 5,20 m

Unterwagen

	Standard	Option
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	●	
Breitreifen		●
Fahrmotorschutz		●
Greifer-Einhängebügel bei einseitiger Abstützung	●	
Kriechgang schaltbar von Kabine	●	
Neureifen		●
Parkbremse wartungsfrei im Fahrwerksgetriebe	●	
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar		●
Reifenvarianten		●
Rohrbruchsicherung an Abstützzylindern	●	
Servolenkung - proportional mit Notlenkeigenschaft	●	
Sonderlackierung		●
Werkzeugkasten abschließbar		●
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	●	
Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich		●
Zweigung-Lastschaltgetriebe	●	

Oberwagen

	Standard	Option
Betankungspumpe elektrisch		●
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	●	
Handläufe, Antirutschbeläge	●	
Haupttrennschalter für Elektroanlage	●	
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	●	
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse		●
Rückfahrwarneinrichtung		●
Schalldämmung	●	
Sonderlackierung		●
Verriegelung Ober-/Unterwagen	●	
Wartungsfreie HD-Batterien	●	
Werkzeugausrüstung erweitert		●
Werkzeugraum abschließbar	●	
Werkzeugsatz	●	

Hydraulik

	Standard	Option
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	●	
Anbausatz Drehantrieb	●	
Druckabschneidung	●	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	●	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	●	
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µ)	●	
Grenzlastregelung elektronisch	●	
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)		●
Minimalhubregelung	●	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	●	
Nebenstromfilter		●
Öle umweltfreundlich		●
Summenleistungsregelung	●	
Summenschaltung		●
Zusatzsteuerkreise		●

Motor

	Standard	Option
Abgasturbolader	●	
Direkteinspritzung	●	
Kaltstartanlage		●
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	●	
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	●	

Fahrerkabine

	Standard	Option
Ablagefach	●	
Anzeigen für Motorbetriebszustand	●	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	●	
Dachfenster		●
Dachluke allseitig aufstellbar	●	
Fahrersitz 6-fach verstellbar	●	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung		●
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	●	
Feuerlöscher		●
Fußmatte herausnehmbar	●	
Innenbeleuchtung	●	
Innenrückspiegel	●	
Kabinenheizung mit Defrosteranlage		●
Kleiderhaken	●	
Klimaanlage	●	
Kühlbox elektrisch		●
Lenksäule verstellbar	●	
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)		●
Radioanlage		●
Radioeinbauvorbereitung		●
Regenschutz über Frontscheibe	●	
Rundumkennleuchte		●
Scheiben rundum getönt	●	
Schiebefenster in Tür	●	
Signal optisch und akustisch bei ausgefahrener		●
Pratzenabstützung		●
Standheizung		●
Sonnenblende	●	
Sonnenrollo		●
Wegfahrsperrung elektronisch		●
Wisch-Waschanlage	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	●	
Zusatzscheinwerfer		●

Ausrüstung

	Standard	Option
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	●	
Grundarm-Knickgelenk		●
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb auf den Löffelstielen	●	
Lagerstellen abgedichtet	●	
Lasthaken mit Sicherheitslasche an Tieflöffel	●	
Liebherr-Greiferprogramm		●
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder		●
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder		●
SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen	●	
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung	●	
Schmierstellen zusammengefaßt	●	
Schnellwechseladapter mechanisch oder hydraulisch		●
Sonderlackierung		●
Spezial- und Sondergrabgefäße		●
Überlastwarneinrichtung		●
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik	●	
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb	●	
Y-Abdichtung zwischen Tieflöffel und Stiel		●
Zylinder-Endlagendämpfung	●	

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.