

Technische Beschreibung Hydraulikbagger

A 914
Litronic®

Einsatzgewicht 18,0 – 21,1 t
Motorleistung 112 kW (152 PS)
Tieflöffel-Inhalt 0,30 – 1,40 m³



LIEBHERR

So baut man Bagger.



Motor

Leistung nach ISO 9249	112 kW (152 PS) bei 2000 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D 924 T-E
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/142 mm
Hubraum	6,6 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel
	Direkteinspritzung
	Turbolader
	emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	360 l
Serienmäßig	sensorgesteuerte Leerlaufautomatik
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 110 Ah/12 V
Starter	24 V/5,4 kW
Generator	Drehstrom 24 V/55 A



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Liebherr-Verstelldoppelpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 200 l/min
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Liebherr-Synchro-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktank-Inhalt	230 l
Hydrauliksystem-Inhalt	max. 440 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µ)
Kühlung	Kombiölkühler, thermostatisch geregelter Rücklaufstrom
MODE-Schaltung	Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen
LIFT	für Lasthebearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühliges Arbeiten
ECO	für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
Super-Finish	einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode



Steuerung

Energie-Verteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb
Zusatzfunktionen	über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale



Schwenkwerk

Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit integriertem Steuerschieber und Momentensteuerung
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengeräte
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0 – 8,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	66 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	pedalbetätigte Positionierbremse



Fahrerkabine

Kabine	in Tiefziehertechnik, elastisch gelagert, schallgedämpt, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpt, auf das Fahrergewicht einstellbar 6-fach verstellbar eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Steuerung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröldruck oder Hydraulikölstand
Klimatisierung	serienmäßige Klimaanlage, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission (86/662/EWG)	L _{pA} (in Fahrerkabine) = 75 dB(A) L _{wA} (außen) = 103 dB(A)



Unterwagen

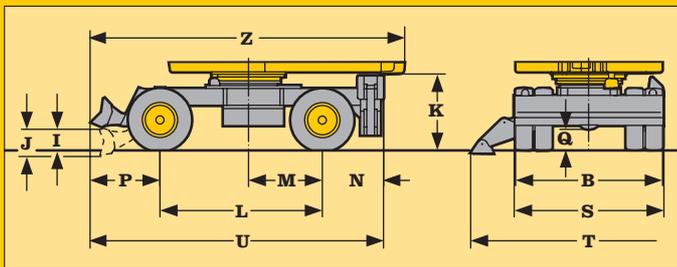
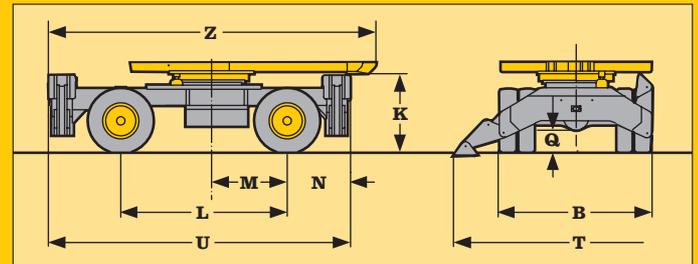
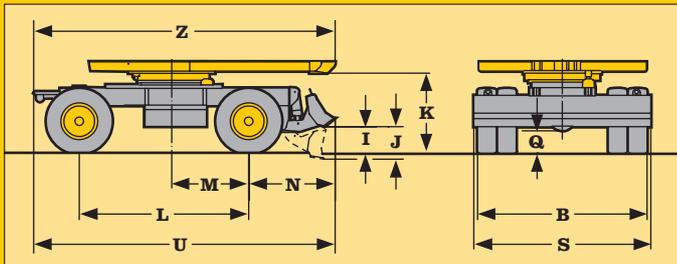
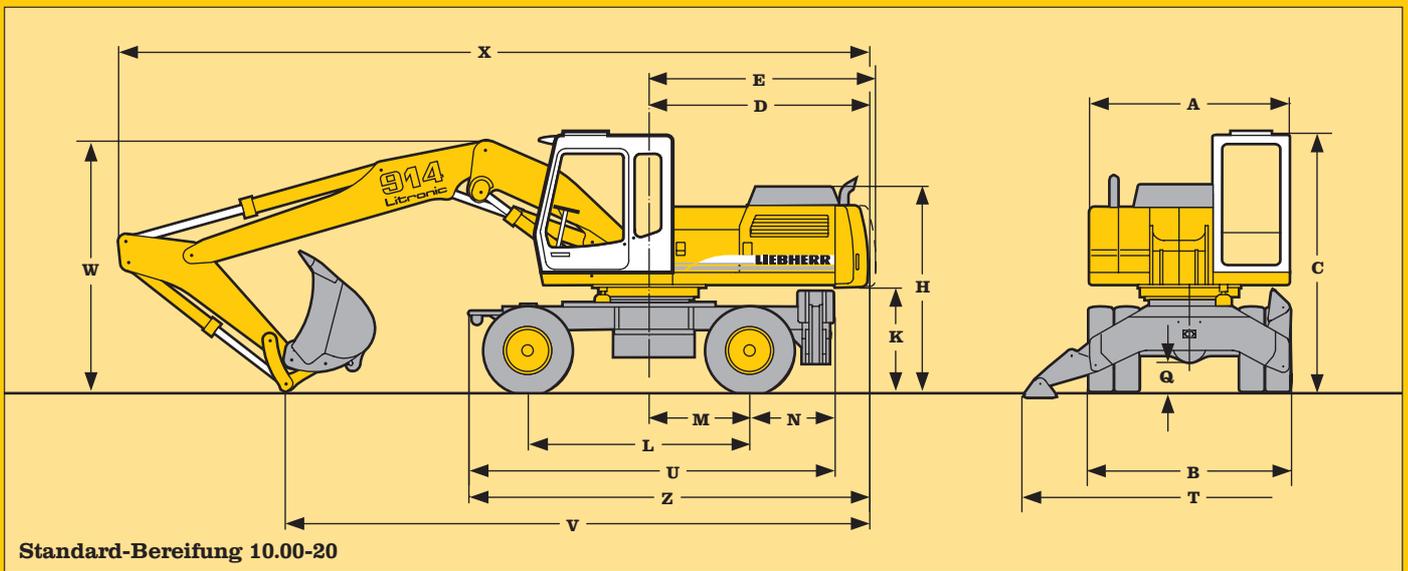
Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Getriebe	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang
Fahrgeschwindigkeit	0 – 2,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0 – 6,0 km/h (Gelände) 0 – 9,0 km/h (Kriechgang Straße) 0 – 20,0 km/h (Straße)
Zugkraft, max.	120 kN
Achsen	40-t-Baggerachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Bremsen	nasse, wartungsfreie Lamellenbremsen, Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt
Abstützvarianten	Schildabstützung (während der Fahrt verstellbar) 2-Pkt. Prätzenabstützung Schild + 2-Pkt. Abstützung 4-Pkt. Prätzenabstützung



Arbeitsausrüstung

Bauart	Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgußteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	zusammengefaßt an leicht zugänglichen Stellen
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung
Tieföffel	serienmäßig mit 12-t-Sicherheitsshaken

Technische Daten



	mit Schild-abstützung	mit 2-Pkt. Abstützung	mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	mit 4-Pkt. Abstützung	Löffel-stiel	mit Ausleger hydr. verstellbar			mit Monoblockausleger			
	mm	mm	mm	mm	m	bei Schild	bei 2-Pkt.	bei 4-Pkt. bzw. Schild + 2-Pkt.	bei Schild	bei 2-Pkt.	bei 4-Pkt. bzw. Schild + 2-Pkt.	
A	2500	2500	2500	2500	V	1,80	7150	7150	7150	6250	6250	6250
B	2500	2500	2500	2500		2,10	6400	6400	6400	5750	5750	6100*
C	3200	3200	3200	3200		2,40	6200	6200	6200	5700	5700	6150*
D	2655	2655	2655	2655		3,00	5800	5800	6150*	5950	5950	6500*
E	2765	2765	2765	2765		3,70	5950	5950	6600*	6050	6050	5700*
H	2520	2520	2520	2520	W	1,80	3150	3150	3150	3250	3250	3250
I	420	-	420	-		2,10	3050	3050	3050	3150	3150	3150*
J	520	-	520	-		2,40	3100	3100	3100	3350	3350	3350*
K	1300	1300	1300	1300		3,00	3250	3250	3250*	3900	3900	3950*
L	2750	2750	2750	2750		3,70	3850	3850	4100*	4400	4400	4500*
M	1250	1250	1250	1250	X	1,80	9350	9350	9350	8850	8850	8850
N	1405	1040	1040	1040		2,10	9300	9300	9300	8750	8750	9150*
P	-	-	1555	-		2,40	9350	9350	9350	8850	8850	9200*
Q	350	350	350	350		3,00	9350	9350	9700*	8750	8750	9100*
S	2500	-	2500	-		3,70	9100	9100	9350*	8450	8450	8750*
T	-	4015	4015	4015								
U	4895	4530	5345	4980								
Z	4895	4895	5345	5345								
Z*	4895	4895	4945	4945								

Ausrüstung dargestellt über der Lenkachse.

Bei * Ausrüstung über der Starrachse, da günstigere Transportstellung

Abmessungen

Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,80 m
- 2 mit Stiel 2,10 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 3,00 m
- 5 mit Stiel 3,70 m

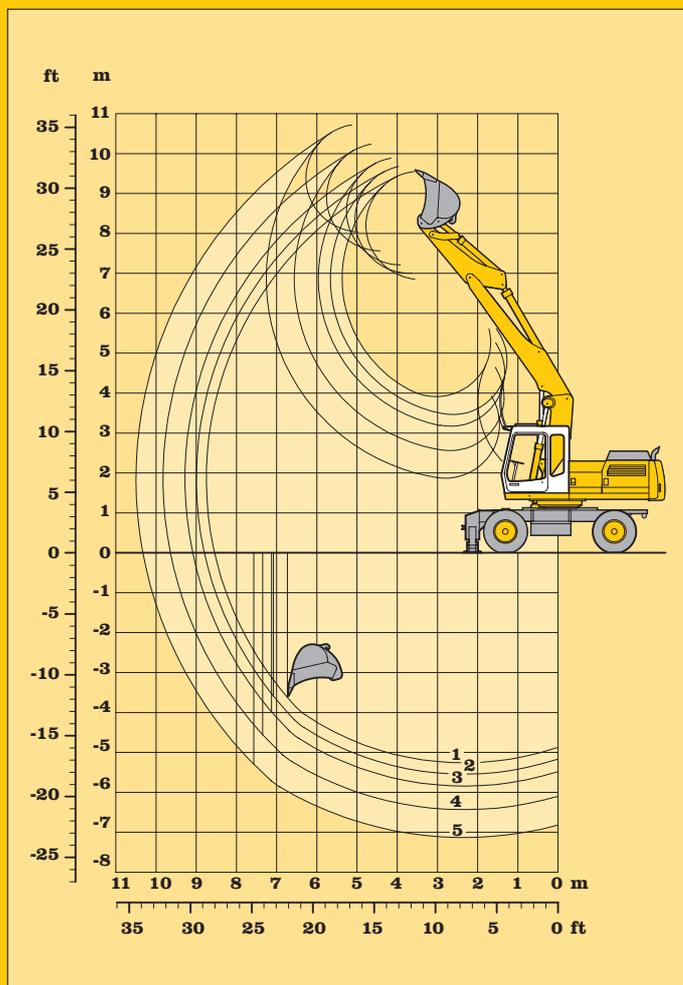
Löffelstiellänge	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	5,25	5,55	5,85	6,45	7,15
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,55	8,80	9,05	9,65	10,30
Max. Ausschütthöhe	m	6,85	7,00	7,20	7,55	8,05
Max. Reichhöhe	m	9,55	9,70	9,90	10,25	10,75
Max. Reißkraft:	kN	152,0	128,6	117,5	100,4	85,8
	t	15,5	12,8	11,7	10,0	8,7
Max. Losbrechkraft:	kN	143	143	143	143	143
	t	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel: 160 kN (16,3 t)

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung, dem Löffelstiel 2,10 m und dem Tieflöffel 0,80 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 914 Litronic mit Schildabstützung	18900
A 914 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	19400
A 914 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	20500
A 914 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	20800



Tieflöffel

Schnittbreite nach SAE	mm	370 ¹⁾	440 ¹⁾	490	550	620 ²⁾	650	850	1050	1250	1400	1400
Inhalt nach SAE (gehäuft)	m ³	0,30	0,35	0,40	0,35	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Gewichte												
Standard Löffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 C	kg	-	-	-	490	-	550	640	600	680	870	930
Löffel mit Schneide	kg	-	-	-	480	-	540	630	710	800	860	-
HD-Löffel mit Liebherr-Zähnen Z 16 C ³⁾	kg	-	-	-	660	850	630	740	830	950	1010	-
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	370	390	410	-	-	-	-	-	-	-	-
Die Standsicherheit (bei angebauten Standardlöffeln) ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:												
nicht abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	1,80	-	-	-
Schild, abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	-	-	-
2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	2,40	2,10
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
4-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

¹⁾ max. mögliche Grabetiefe 1,4 m, da Grabgefäßlagerung breiter als Löffel

²⁾ Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 16 P

³⁾ diese Löffel empfehlen wir nur bei 4-Pkt. abgestütztem Bagger zu verwenden

Tieflöffel-Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung

mit Stiel 2,10 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			3,0 (5,3) 3,4 (6,2#) 4,3 (6,2#) 5,7 (6,2#) 6,2# (6,2#)	
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt		4,6 (7,9#) 5,3 (7,9#) 6,8 (7,9#) 7,9# (7,9#) 7,9# (7,9#)	2,9 (5,2) 3,3 (6,6#) 4,3 (6,6#) 5,6 (6,6#) 6,6# (6,6#)	1,7 (3,3) 2,0 (4,1#) 2,7 (4,1#) 3,6 (4,1#) 4,1# (4,1#)
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,7 (14,4#) 9,0 (14,4#) 12,2 (14,4#) 14,4# (14,4#) 14,4# (14,4#)	4,3 (7,9) 5,0 (9,6#) 6,5 (9,6#) 9,6# (9,6#) 9,6# (9,6#)	2,8 (5,0) 3,2 (7,3#) 4,2 (7,3#) 5,5 (7,3#) 6,6 (7,3#)	1,7 (3,3) 1,9 (6,1#) 2,6 (5,7) 3,6 (6,1#) 4,5 (6,1#)
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,3 (14,6#) 8,6 (14,6#) 11,8 (14,6#) 14,6# (14,6#) 14,6# (14,6#)	4,3 (7,7#) 4,9 (10,9#) 6,4 (10,9#) 8,3 (10,9#) 10,1 (10,9#)	2,8 (5,1) 2,6 (8,2#) 4,1 (7,9#) 5,4 (7,9#) 6,6 (7,9#)	1,6 (3,2) 1,9 (6,1) 2,5 (5,6) 3,5 (6,2#) 4,4 (6,2#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,6 (15,3) 8,9 (16,8#) 12,1 (16,8#) 16,6 (16,8#) 16,6# (16,8#)	4,2 (7,8) 4,8 (11,3#) 6,3 (11,3#) 8,4 (11,3#) 10,1 (11,3#)	2,5 (4,7) 2,9 (8,0) 3,8 (8,0) 5,2 (8,1#) 6,5 (8,1#)	1,4 (3,0) 1,7 (6,0) 2,4 (5,5) 3,3 (6,1) 4,2 (6,3#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,1 (15,7) 8,4 (15,7#) 11,5 (15,7#) 17,2 (15,7#) 18,5# (15,7#)	3,9 (7,6) 4,5 (11,5#) 6,0 (11,5#) 8,3 (11,5#) 10,6 (11,5#)	2,2 (4,4) 2,6 (8,2#) 3,5 (8,1) 4,8 (8,3#) 6,2 (8,3#)	
-1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,1 (15,6) 8,3 (19,3#) 11,5 (19,3#) 17,3 (19,3#) 19,3# (19,3#)	3,5 (7,0) 4,1 (11,6#) 5,5 (11,6#) 7,8 (11,6#) 10,1 (11,6#)	2,0 (4,2) 2,4 (6,4#) 3,3 (6,4#) 4,6 (6,4#) 6,0 (6,4#)	
-3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	6,6 (12,2#) 7,8 (12,2#) 10,9 (12,2#) 12,2# (12,2#) 12,2# (12,2#)			
-4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	8,2 (12,4#) 9,5 (12,4#) 12,4# (12,4#) 12,4# (12,4#) 12,4# (12,4#)	4,4 (7,9) 5,0 (8,2#) 6,5 (8,2#) 8,2# (8,2#) 8,2# (8,2#)	2,8 (5,0) 3,2 (5,5#) 4,1 (5,5#) 5,8 (5,5#) 6,5# (5,5#)	1,9 (3,4) 2,1 (5,5#) 2,8 (5,5#) 3,8 (5,5#) 4,6 (5,5#)
-6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,7 (14,4#) 9,0 (14,4#) 11,8 (14,4#) 14,4# (14,4#) 14,4# (14,4#)	4,1 (7,7) 4,7 (10,0#) 6,2 (10,0#) 8,2 (10,0#) 10,0# (10,0#)	2,7 (4,9#) 3,1 (7,3#) 4,0 (7,3#) 5,3 (7,3#) 6,5 (7,3#)	1,7 (3,3) 2,0 (5,0#) 2,7 (5,6) 3,6# (5,9#) 4,5 (5,9#)

mit Stiel 2,40 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			3,0 (5,2) 3,4 (5,7#) 4,3 (5,7#) 5,7 (5,7#) 5,7# (5,7#)	
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt		4,6 (7,3#) 5,2 (7,3#) 6,7 (7,3#) 7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	2,8 (5,1) 3,2 (6,2#) 4,2 (6,2#) 5,5 (6,2#) 6,2# (6,2#)	1,7 (3,4) 2,0 (4,8#) 2,7 (4,8#) 3,7 (4,8#) 4,6 (4,8#)
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	8,0 (14,7#) 9,3 (14,7#) 12,2 (14,7#) 14,7# (14,7#) 14,7# (14,7#)	4,2 (7,8#) 4,9 (9,1#) 6,3 (9,1#) 9,1# (9,1#) 9,1# (9,1#)	2,7 (5,0) 3,1 (7,0#) 4,1 (7,0#) 6,5 (7,0#) 6,5 (7,0#)	1,7 (3,3) 2,0 (5,8#) 2,7 (5,7) 4,5 (5,8#) 4,5 (5,8#)
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,6 (13,8#) 8,9 (13,8#) 11,5 (13,8#) 13,8# (13,8#) 13,8# (13,8#)	4,1 (7,6) 4,7 (10,6#) 6,2 (10,6#) 8,2 (10,6#) 10,2# (10,6#)	2,8 (5,0) 3,2 (7,7#) 4,1 (7,7#) 5,3 (7,7#) 6,5 (7,7#)	1,6 (3,2) 1,9 (6,1) 2,5 (5,6) 3,5 (6,1#) 4,4 (6,1#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,7 (15,1) 9,0 (16,0#) 11,8 (16,0#) 16,0# (16,0#) 16,0# (16,0#)	4,2 (7,7) 4,8 (11,2#) 6,3 (11,2#) 8,2 (11,2#) 10,2 (11,2#)	2,5 (4,8) 2,9 (8,0) 3,9 (7,9) 5,3 (8,0#) 6,5 (8,0#)	1,4 (3,0) 1,7 (6,0) 2,4 (5,4) 3,3 (6,1) 4,2 (6,2#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,2 (15,7) 8,4 (15,7#) 11,5 (15,7#) 17,2 (15,7#) 18,2# (15,7#)	3,9 (7,6) 4,5 (11,4#) 5,9 (11,4#) 8,3 (11,4#) 10,3# (11,4#)	2,2 (4,4) 2,6 (8,2#) 3,5 (8,1#) 4,9 (8,2#) 6,2 (8,2#)	1,3 (2,9) 1,6 (5,7#) 2,2 (5,3) 3,2 (5,7#) 4,1 (5,7#)
-1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,0 (15,5) 8,2 (19,0#) 11,4 (19,0#) 17,2 (19,0#) 19,0# (19,0#)	3,5 (7,1) 4,1 (11,8#) 5,5 (11,8#) 7,8 (11,8#) 10,2 (11,8#)	2,0 (4,2) 2,4 (7,4#) 3,3 (7,4#) 4,6 (7,4#) 5,9 (7,4#)	
-3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	6,5 (14,6#) 7,7 (14,6#) 10,8 (14,6#) 14,6# (14,6#) 14,6# (14,6#)			
-4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#)			
-6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,5 (13,4#) 8,8 (13,4#) 11,5 (13,4#) 13,4# (13,4#) 13,4# (13,4#)	4,0 (7,5) 4,7 (10,5#) 6,1 (10,5#) 8,1 (10,5#) 10,0# (10,5#)	2,6 (4,8) 3,1 (7,5#) 4,2 (5,9#) 5,3 (5,9#) 6,4 (5,9#)	1,9 (3,4) 2,2 (5,9#) 2,8 (5,6) 3,7 (5,9#) 4,6 (5,9#)

mit Stiel 3,00 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			3,1 (4,1#) 3,5 (4,1#) 4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#)	
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			3,0 (4,7#) 3,4 (4,7#) 4,3 (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	1,8 (3,5) 2,1 (3,5#) 2,8 (3,5#) 3,5# (3,5#) 3,5# (3,5#)
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt		2,9 (5,2) 3,3 (5,4#) 4,3 (5,4#) 5,4# (5,4#) 5,4# (5,4#)	1,9 (3,5) 2,2 (4,6#) 2,8 (4,6#) 3,8 (4,6#) 4,6# (4,6#)	
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	8,2 (12,4#) 9,5 (12,4#) 12,4# (12,4#) 12,4# (12,4#) 12,4# (12,4#)	4,4 (7,9) 5,0 (8,2#) 6,5 (8,2#) 8,2# (8,2#) 8,2# (8,2#)	2,8 (5,0) 3,2 (5,5#) 4,1 (5,5#) 5,8 (5,5#) 6,5# (5,5#)	1,9 (3,4) 2,1 (5,5#) 2,8 (5,5#) 3,8 (5,5#) 4,6 (5,5#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,7 (14,4#) 9,0 (14,4#) 11,8 (14,4#) 14,4# (14,4#) 14,4# (14,4#)	4,1 (7,7) 4,7 (10,0#) 6,2 (10,0#) 8,2 (10,0#) 10,0# (10,0#)	2,7 (4,9#) 3,1 (7,3#) 4,0 (7,3#) 5,3 (7,3#) 6,5 (7,3#)	1,7 (3,3) 2,0 (5,0#) 2,7 (5,6) 3,6# (5,9#) 4,5 (5,9#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,3 (14,9) 8,6 (15,1#) 11,8 (15,1#) 15,1# (15,1#) 15,1# (15,1#)	4,2 (7,5) 4,8 (11,0#) 6,2 (11,0#) 8,2 (11,0#) 10,0 (11,0#)	2,7 (4,9) 3,1 (7,9#) 4,0 (7,9) 5,3 (7,9#) 6,4 (8,1#)	1,5 (3,1) 1,8 (6,0) 2,5 (5,5) 3,5 (6,1) 4,4 (6,1#)
-1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,3 (15,4#) 8,6 (17,4#) 11,7 (17,4#) 16,5# (17,4#) 17,4# (17,4#)	3,9 (7,6) 4,6 (11,2#) 6,0 (11,2#) 8,3 (11,2#) 10,1 (11,2#)	2,4 (4,7) 2,8 (8,0) 3,7 (8,0) 5,1 (8,0#) 6,5 (8,0#)	1,3 (2,9) 1,6 (6,0) 2,3 (5,4) 3,2 (6,0) 4,2 (6,1#)
-3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	6,9 (15,4) 8,2 (18,5#) 11,3 (18,5#) 17,2 (18,5#) 18,5# (18,5#)	3,7 (7,4) 4,3 (11,5#) 5,8 (11,5#) 8,1 (11,5#) 10,5 (11,5#)	2,0 (4,2) 2,4 (8,1#) 3,3 (8,0) 4,7 (8,1#) 6,0 (8,1#)	
-4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	6,6 (15,0) 7,9 (15,2#) 11,0 (18,2#) 16,7 (18,2#) 18,2# (18,2#)	3,2 (6,7) 3,8 (9,9#) 5,2 (9,9#) 7,5 (9,9#) 9,8 (9,9#)	1,9 (4,1) 2,3 (4,9#) 3,2 (4,9#) 4,6 (4,9#) 4,9# (4,9#)	
-6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,9 (15,2#) 9,2 (18,2#) 12,3 (18,2#) 18,2# (18,2#) 18,2# (18,2#)			

mit Stiel 3,70 m						
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
7,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt					
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				2,0 (3,0#) 2,3 (3,0#) 3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#) 3,0# (3,0#)	
6,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt					
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt		3,5# (3,5#) 3,5# (3,5#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)			2,1 (3,5#) 2,4 (3,5#) 2,6 (3,5#) 3,5# (3,5#) 3,5# (3,5#)
4,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt					
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt		2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#)			2,0 (3,7) 2,3 (3,9#) 3,0 (2,9#) 3,9# (3,9#) 2,9# (2,9#)
3,0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt					
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	2,5# (2,5#) 2,5# (2,5#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	4,6 (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	2,9 (4,8#) 3,3 (4,8#) 4,2 (4,8#) 4,8# (4,8#) 4,6# (4,6#)	1,9 (3,6) 2,2 (4,6#) 2,9 (4,6#) 3,9 (4,6#) 3,9# (3,9#)	1,2 (2,4) 1,4 (3,6#) 1,9 (3,6#) 2,7 (3,6#) 3,3 (3,6#)
1,5	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt					
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,9 (14,5#) 9,2 (14,5#) 12,1 (14,5#) 14,5# (14,5#) 14,5# (14,5#)	4,2 (7,7) 4,8 (9,0#) 6,3 (9,0#) 8,4 (9,0#) 9,0# (9,0#)	2,7 (5,0) 3,1 (7,7#) 4,0 (6,7#) 5,3 (6,7#) 6,5# (6,7#)	1,9 (3,5) 2,2 (5,5#) 2,9 (5,5#) 3,8 (5,5#) 4,6# (5,5#)	1,1 (2,4) 1,4 (4,1#) 1,8 (4,1) 2,6 (4,1#) 3,3 (4,1#)
0	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt					
	nicht abgestützt Schild, abgestützt 2-Pkt., abgestützt Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	7,5 (13,4#) 8,8 (13,4#) 11,5 (13,4#) 13,4# (13,4#) 13,4#				

Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,80 m
- 2 mit Stiel 2,10 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 3,00 m
- 5 mit Stiel 3,70 m

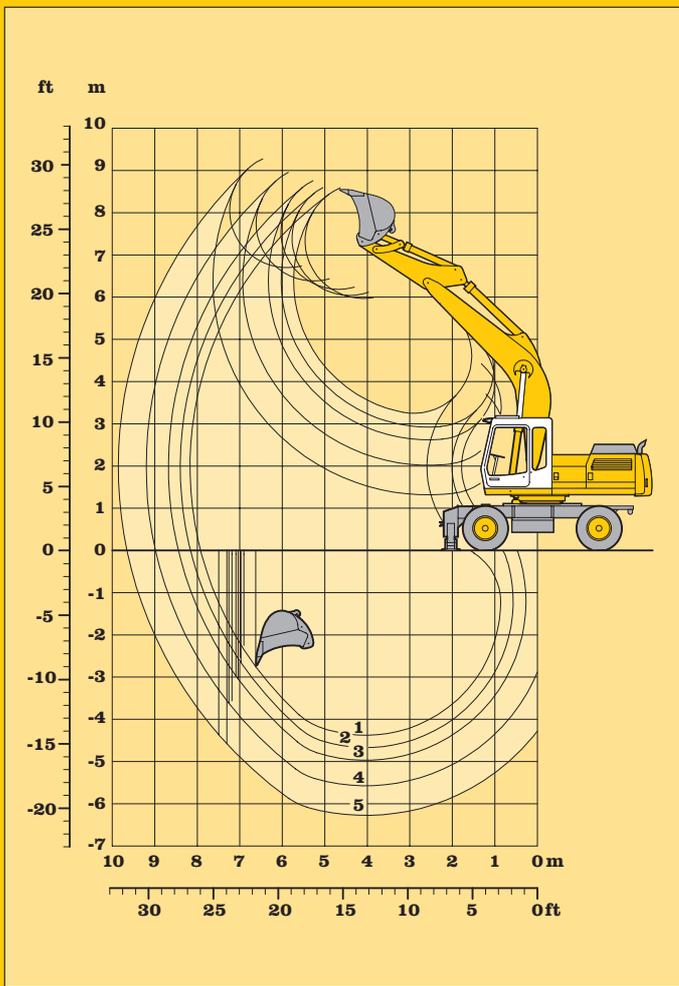
Löffelstiellänge	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	4,35	4,65	4,95	5,55	6,25
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,90	8,15	8,45	9,00	9,65
Max. Ausschütthöhe	m	5,95	6,00	6,15	6,35	6,65
Max. Reichhöhe	m	8,55	8,55	8,70	8,90	9,25
Max. Reißkraft:	kN	152,0	128,6	117,5	100,4	85,8
	t	15,5	12,8	11,7	10,0	8,7
Max. Losbrechkraft:	kN	143	143	143	143	143
	t	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel: 169 kN (16,3 t)

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit Monoblockausleger, dem Löffelstiel 2,10 m und dem Tief-
löffel 0,80 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 914 Litronic mit Schildabstützung	18100
A 914 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18600
A 914 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	19700
A 914 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	20000



Tieflöffel

Schnittbreite nach SAE	mm	370 ¹⁾	440 ¹⁾	490	550	620 ²⁾	650	850	1050	1250	1400	1400
Inhalt nach SAE (gehäuft)	m ³	0,30	0,35	0,40	0,35	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	1,20	1,40
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,5	1,2
Gewichte												
Standard Löffel mit Liebherr-Zähnen Z 13 C	kg	-	-	-	490	-	550	640	600	680	870	930
Löffel mit Schneide	kg	-	-	-	480	-	540	630	710	800	860	-
HD-Löffel mit Liebherr-Zähnen Z 16 C ³⁾	kg	-	-	-	660	850	630	740	830	950	1010	-
Löffel mit Auswerfer und Bofors-Zähnen	kg	370	390	410	-	-	-	-	-	-	-	-
Die Standsicherheit (bei angebauten Standardlöffeln) ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:												
nicht abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	-	-	-
Schild, abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	2,10	-	-
2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	2,40
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
4-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

¹⁾ max. mögliche Grabtiefe 1,4 m, da Grabgefäßlagerung breiter als Löffel

²⁾ Aufreißlöffel mit Liebherr-Zähnen Z 16 P

³⁾ diese Löffel empfehlen wir nur bei 4-Pkt. abgestütztem Bagger zu verwenden

Tieflöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 5,00 m

mit Stiel 2,10 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt			2,8 (4,3#)	
	Schild, abgestützt			3,2 (4,3#)	
	2-Pkt., abgestützt			4,1 (4,3#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			4,3# (4,3#)	
4,5	nicht abgestützt			2,7 (4,9)	
	Schild, abgestützt			3,1 (5,9#)	
	2-Pkt., abgestützt			4,0 (5,9#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			5,4 (5,9#)	
3,0	nicht abgestützt	7,3 (13,0#)	3,9 (7,5)	2,5 (4,6)	
	Schild, abgestützt	8,5 (13,0#)	4,5 (8,3#)	2,8 (6,6#)	
	2-Pkt., abgestützt	11,6 (13,0#)	6,0 (8,3#)	3,7 (6,6#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	13,0# (13,0#)	8,3# (8,3#)	5,1 (6,6#)	
1,5	nicht abgestützt	6,0 (9,8#)	3,4 (6,9)	2,2 (4,4)	
	Schild, abgestützt	7,2 (9,8#)	4,0 (9,8#)	2,6 (7,3#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,8# (9,8#)	5,4 (9,8#)	3,5 (7,3#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	9,8# (9,8#)	7,6 (9,8#)	4,8 (7,3#)	
0	nicht abgestützt	5,7 (11,6#)	3,1 (6,5)	2,0 (4,2)	
	Schild, abgestützt	6,8 (11,6#)	3,7 (10,6#)	2,4 (7,7#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,8 (11,6#)	5,1 (10,6#)	3,3 (7,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,6# (11,6#)	7,2 (10,6#)	4,6 (7,7#)	
- 1,5	nicht abgestützt	5,7 (13,5)	3,0 (6,4)	2,0 (4,1)	
	Schild, abgestützt	6,9 (15,2#)	3,6 (10,3#)	2,4 (7,4#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,8 (15,2#)	5,0 (10,3#)	3,2 (7,4#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	15,2 (15,2#)	7,2 (10,3#)	4,6 (7,4#)	
- 3,0	nicht abgestützt	6,0 (12,5#)	3,2 (6,6)		
	Schild, abgestützt	7,2 (12,5#)	3,7 (8,7#)		
	2-Pkt., abgestützt	10,1 (12,5#)	5,1 (8,7#)		
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	12,5# (12,5#)	7,3 (8,7#)		
- 4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
- 6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				

mit Stiel 2,40 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt			2,8 (4,7#)	
	Schild, abgestützt			3,2 (4,7#)	
	2-Pkt., abgestützt			4,1 (4,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			4,7# (4,7#)	
4,5	nicht abgestützt			2,7 (4,9)	
	Schild, abgestützt			3,1 (5,5#)	
	2-Pkt., abgestützt			4,0 (5,5#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			5,3 (5,5#)	
3,0	nicht abgestützt	7,6 (11,8#)	4,0 (7,6)	2,4 (4,6)	1,5 (3,1)
	Schild, abgestützt	8,8 (11,8#)	4,6 (7,8#)	2,8 (6,3#)	1,8 (4,0#)
	2-Pkt., abgestützt	11,8# (11,8#)	6,0 (7,8#)	3,7 (6,3#)	2,5 (4,0#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,8# (11,8#)	7,8# (7,8#)	5,1 (6,3#)	3,4 (4,0#)
1,5	nicht abgestützt	6,2 (11,5#)	3,5 (6,9)	2,2 (4,3)	1,4 (3,0)
	Schild, abgestützt	7,4 (11,5#)	4,0 (9,5#)	2,6 (7,0#)	1,7 (4,9#)
	2-Pkt., abgestützt	10,4 (11,5#)	5,4 (9,5#)	3,4 (7,0#)	2,4 (4,9#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,5# (11,5#)	7,6 (9,5#)	4,8 (7,0#)	3,3 (4,9#)
0	nicht abgestützt	5,7 (11,3#)	3,1 (6,5)	2,0 (4,1)	
	Schild, abgestützt	6,9 (11,3#)	3,7 (10,5#)	2,4 (7,5#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,8 (11,3#)	5,1 (10,5#)	3,2 (7,5#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,3# (11,3#)	7,2 (10,5#)	4,6 (7,5#)	
- 1,5	nicht abgestützt	5,7 (13,5)	3,0 (6,4)	1,9 (4,0)	
	Schild, abgestützt	6,9 (15,4#)	3,6 (10,4#)	2,3 (7,5#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,8 (15,4#)	4,8 (10,4#)	3,2 (7,5#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	15,4 (15,4#)	7,1 (10,4#)	4,5 (7,5#)	
- 3,0	nicht abgestützt	5,9 (13,4#)	3,1 (6,5)		
	Schild, abgestützt	7,1 (13,4#)	3,6 (9,1#)		
	2-Pkt., abgestützt	10,0 (13,4#)	5,0 (9,1#)		
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	13,4# (13,4#)	7,2 (9,1#)		
- 4,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
- 6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				

mit Stiel 3,00 m					
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m			
		3,0	4,5	6,0	7,5
7,5	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				
4,5	nicht abgestützt			2,8 (4,9#)	1,7 (3,3)
	Schild, abgestützt			3,2 (4,9#)	2,0 (3,4#)
	2-Pkt., abgestützt			4,1 (4,9#)	2,7 (3,4#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			4,9# (4,9#)	3,4# (3,4#)
3,0	nicht abgestützt		4,2 (6,9#)	2,5 (4,7)	1,6 (3,2)
	Schild, abgestützt		4,8 (6,9#)	2,9 (5,7#)	1,9 (4,6#)
	2-Pkt., abgestützt		6,3 (6,9#)	3,8 (5,7#)	2,5 (4,6#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt		6,9# (6,9#)	5,2 (5,7#)	3,5 (4,6#)
1,5	nicht abgestützt	6,6 (14,4#)	3,6 (7,1)	2,2 (4,4)	1,5 (3,0)
	Schild, abgestützt	7,8 (14,4#)	4,2 (8,8#)	2,6 (6,6#)	1,7 (5,5#)
	2-Pkt., abgestützt	10,9 (14,4#)	5,6 (8,8#)	3,5 (6,6#)	2,4 (5,4)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	14,4# (14,4#)	7,8 (8,8#)	4,9 (6,6#)	3,3 (5,5#)
0	nicht abgestützt	5,8 (12,0#)	3,2 (6,6)	2,0 (4,2)	1,3 (2,9)
	Schild, abgestützt	7,0 (12,0#)	3,8 (10,1#)	2,4 (7,3#)	1,6 (5,8#)
	2-Pkt., abgestützt	9,9 (12,0#)	5,1 (10,1#)	3,3 (7,3#)	2,3 (5,2)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	12,0# (12,0#)	7,3 (10,1#)	4,6 (7,3#)	3,2 (5,8#)
- 1,5	nicht abgestützt	5,6 (13,4)	3,0 (6,4)	1,9 (4,0)	
	Schild, abgestützt	6,8 (14,1#)	3,5 (10,5#)	2,3 (7,5#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,7 (14,1#)	4,9 (10,5#)	3,1 (7,5#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	14,1# (14,1#)	7,1 (10,5#)	4,5 (7,5#)	
- 3,0	nicht abgestützt	5,7 (13,5)	3,0 (6,4)	1,9 (4,0)	
	Schild, abgestützt	6,9 (14,7#)	3,5 (9,8#)	2,3 (6,9#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,8 (14,7#)	4,9 (9,8#)	3,1 (6,9#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	14,7# (14,7#)	7,1 (9,8#)	4,5 (6,9#)	
- 4,5	nicht abgestützt	6,1 (11,0#)	3,2 (6,6)		
	Schild, abgestützt	7,2 (11,0#)	3,7 (7,3#)		
	2-Pkt., abgestützt	10,2 (11,0#)	5,1 (7,3#)		
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,0# (11,0#)	7,3 (7,3#)		
- 6,0	nicht abgestützt				
	Schild, abgestützt				
	2-Pkt., abgestützt				
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				

mit Stiel 3,70 m						
Höhe m	Unterwagen	Ausladung in m				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
7,5	nicht abgestützt					
	Schild, abgestützt					
	2-Pkt., abgestützt					
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt					
6,0	nicht abgestützt				1,9 (3,0#)	
	Schild, abgestützt				2,2 (3,0#)	
	2-Pkt., abgestützt				2,9 (3,0#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				3,0# (3,0#)	
4,5	nicht abgestützt				1,9 (3,5)	
	Schild, abgestützt				2,1 (3,7#)	
	2-Pkt., abgestützt				2,8 (3,7#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt				3,7# (3,7#)	
3,0	nicht abgestützt			2,7 (4,9#)	1,7 (3,3)	1,1 (2,3#)
	Schild, abgestützt			3,1 (4,9#)	2,0 (4,4#)	1,3 (2,3#)
	2-Pkt., abgestützt			4,1 (4,9#)	2,7 (4,4#)	1,8 (2,3#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt			4,9# (4,9#)	4,4# (4,4#)	2,3# (2,3#)
1,5	nicht abgestützt	7,5 (11,8#)	3,9 (7,5)	2,4 (4,6)	1,5 (3,1)	1,0 (2,2)
	Schild, abgestützt	8,7 (11,8#)	4,5 (7,7#)	2,8 (5,9#)	1,8 (5,0#)	1,2 (2,6#)
	2-Pkt., abgestützt	11,8# (11,8#)	6,0 (7,7#)	3,7 (5,9#)	2,5 (5,0#)	1,7 (2,6#)
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	11,8# (11,8#)	7,7# (7,7#)	5,1 (5,9#)	3,4 (5,0#)	2,5 (2,6#)
0	nicht abgestützt	6,1 (13,4#)	3,3 (6,8)	2,1 (4,3)	1,4 (2,9)	
	Schild, abgestützt	7,3 (13,4#)	3,9 (9,4#)	2,5 (6,9#)	1,7 (5,5#)	
	2-Pkt., abgestützt	10,3 (13,4#)	5,3 (9,4#)	3,4 (6,9#)	2,3 (5,3)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	13,4# (13,4#)	7,5 (9,4#)	4,7 (6,9#)	3,3 (5,5#)	
- 1,5	nicht abgestützt	5,6 (12,5#)	3,0 (6,4)	1,9 (4,0)	1,3 (2,8)	
	Schild, abgestützt	6,7 (12,5#)	3,5 (10,5#)	2,3 (7,4#)	1,5 (5,7#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,6 (12,5#)	4,9 (10,5#)	3,2 (7,4#)	2,2 (5,2)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	12,5# (12,5#)	7,1 (10,5#)	4,5 (7,4#)	3,1 (5,7#)	
- 3,0	nicht abgestützt	5,5 (13,3)	2,9 (6,3)	1,8 (4,0)	1,3 (2,8)	
	Schild, abgestützt	6,6 (15,5#)	3,4 (10,2#)	2,2 (7,3#)	1,5 (4,8#)	
	2-Pkt., abgestützt	9,5 (15,5#)	4,8 (10,2#)	3,1 (7,3#)	2,2 (4,8#)	
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	14,9 (15,5#)	7,0 (10,2#)	4,4 (7,3#)	3,1 (4,8#)	
- 4,5	nicht abgestützt	5,7 (13,5#)	3,0 (6,4)	1,9 (4,0)		
	Schild, abgestützt	6,9 (15,5#)	3,5 (8,9#)	2,3 (6,2#)		
	2-Pkt., abgestützt	9,8 (15,5#)	4,9 (8,9#)	3,2 (6,2#)		
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt	13,5# (13,5#)	7,1 (8,9#)	4,5 (6,2#)		
- 6,0	nicht abgestützt					
	Schild, abgestützt					
	2-Pkt., abgestützt					
	Schild + 2-Pkt., abg. 4-Pkt., abgestützt					

Die Traglastwerte sind am Lasthaken des Tieflöffels in (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkache (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (abgezinst durch #). Die maximale Traglast am Lasthaken des Tieflöffels beträgt 12 t. Bei demontiertem Löffel (0,8 m³) erhöht sich die Traglast um 640 kg und bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche um weitere 35 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit mit oneblockausleger 2,00 m

Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,80 m
- 2 mit Stiel 2,10 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 3,00 m
- 5 mit Stiel 3,70 m

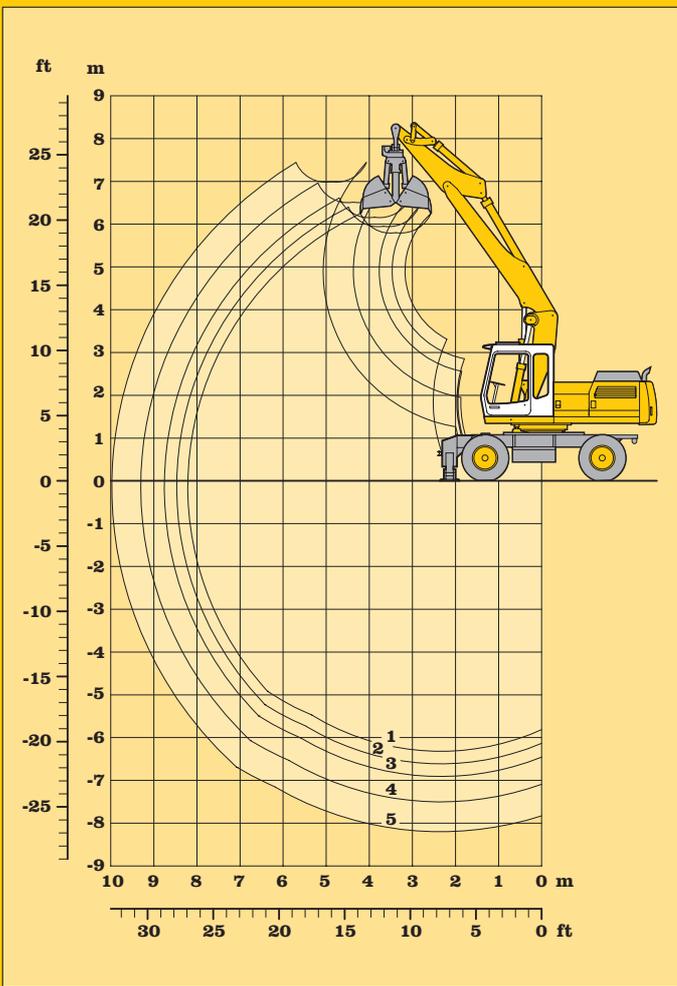
Löffelstiellänge	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Max. Grabbtiefe	m	6,35	6,65	6,95	7,55	8,25
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,20	8,45	8,75	9,30	9,95
Max. Ausschütthöhe	m	5,75	5,90	6,10	6,45	6,95

Greifertyp:	10 B
Max. Greiferschließkraft:	73 kN (7,4 t)
Max. Drehmoment des hydraulischen Drehantriebes:	1,76 kNm

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung, dem Löffelstiel 2,10 m und dem Greifertyp 10 B/0,60 m³.

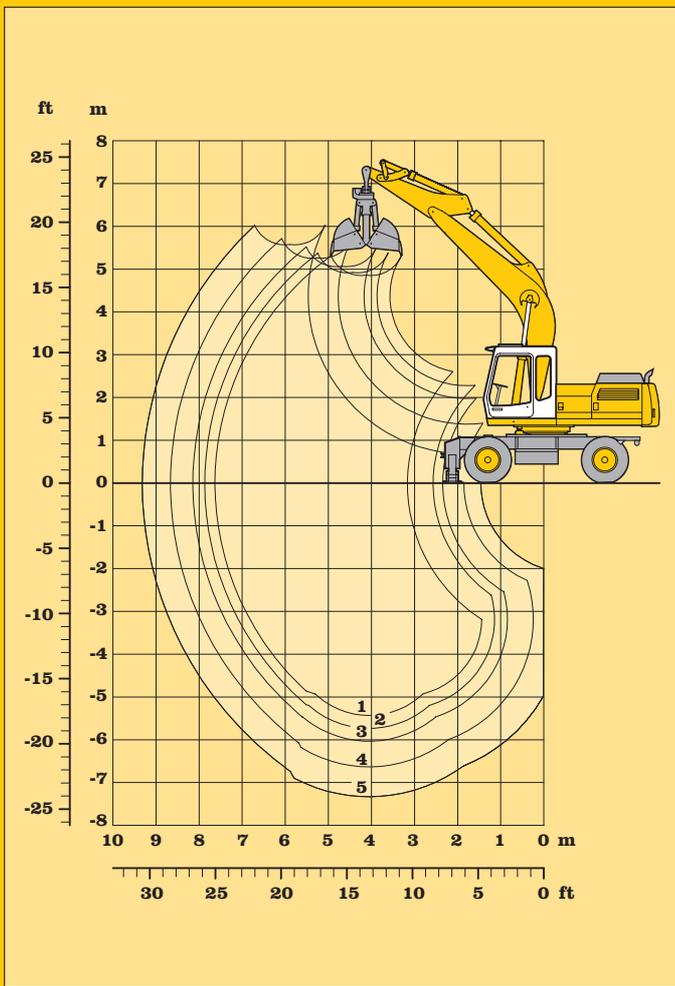
Unterwagenvarianten	kg
A 914 Litronic mit Schildabstützung	19200
A 914 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	19700
A 914 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	20800
A 914 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	21100



Greifertyp 10 B

		ohne Auswerfer								mit Auswerfer			
		320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Schalenbreite	mm	320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Inhalt	m ³	0,17	0,22	0,35	0,45	0,60	1,00	1,50	1,80	0,17	0,22	0,35	0,45
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers	kg	770	820	860	910	970	1040	1160	1280	820	880	950	1010
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:													
nicht abgestützt	m	3,70	3,70	3,00	2,10	-	-	-	-	3,70	3,70	2,40	2,10
Schild, abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,00	2,10	-	-	-	3,70	3,70	3,00	2,40
2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,00	-	-	3,70	3,70	3,70	3,70
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	2,10	3,70	3,70	3,70	3,70
4-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

Greifer-Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung



Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,80 m
- 2 mit Stiel 2,10 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 3,00 m
- 5 mit Stiel 3,70 m

Löffelstiellänge	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	5,45	5,75	6,05	6,65	7,35
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	7,65	7,85	8,15	8,65	9,30
Max. Ausschütthöhe	m	4,85	4,90	5,05	5,25	5,55

Greifertyp:	10 B
Max. Greiferschließkraft:	73 kN (7,4 t)
Max. Drehmoment des hydraulischen Drehantriebes:	1,76 kNm

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit Monoblockausleger, dem Löffelstiel 2,10 m und dem Greifertyp 10 B/0,60 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 914 Litronic mit Schildabstützung	18400
A 914 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18900
A 914 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	20000
A 914 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	20300

Greifertyp 10 B

		ohne Auswerfer								mit Auswerfer			
		320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Schalenbreite	mm	320	400	600	800	1000	1000	1500	1800	320	400	600	800
Inhalt	m ³	0,17	0,22	0,35	0,45	0,60	1,00	1,50	1,80	0,17	0,22	0,35	0,45
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,2	1,2	1,2	1,8	1,8	1,8	1,8
Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers	kg	770	820	860	910	970	1040	1160	1280	820	880	950	1010
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:													
nicht abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,00	2,10	-	-	-	3,70	3,70	3,70	2,40
Schild, abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	2,10	-	-	3,70	3,70	3,70	3,00
2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,10	-	3,70	3,70	3,70	3,70
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	2,40	3,70	3,70	3,70	3,70
4-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

Greifer-Ausrüstung mit Monoblockausleger 5,00 m

Grabkurven

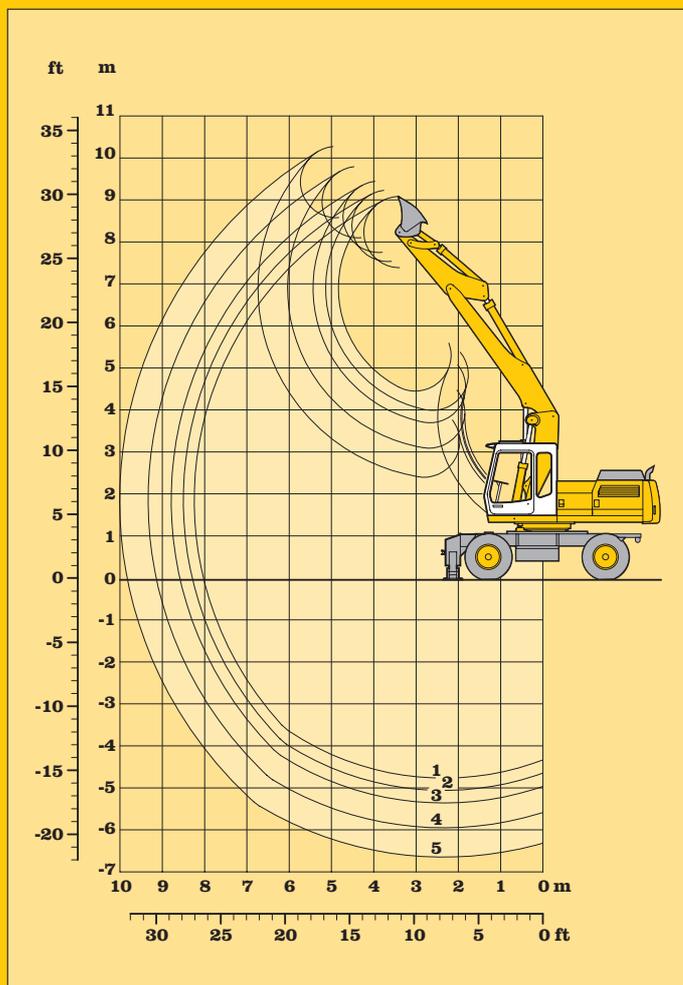
- 1 mit Stiel 1,80 m
- 2 mit Stiel 2,10 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 3,00 m
- 5 mit Stiel 3,70 m

Löffelstiellänge	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	4,75	5,05	5,35	5,95	6,65
Max. Reichweite auf Grundniveau	m	8,00	8,25	8,55	9,10	9,80
Max. Ausschütthöhe	m	7,35	7,50	7,70	8,05	8,55
Max. Reichhöhe	m	9,05	9,20	9,40	9,75	10,25

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung, dem Löffelstiel 2,10 m und dem Grabenräumlöffel 0,85 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 914 Litronic mit Schildabstützung	18800
A 914 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	19300
A 914 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	20400
A 914 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	20700

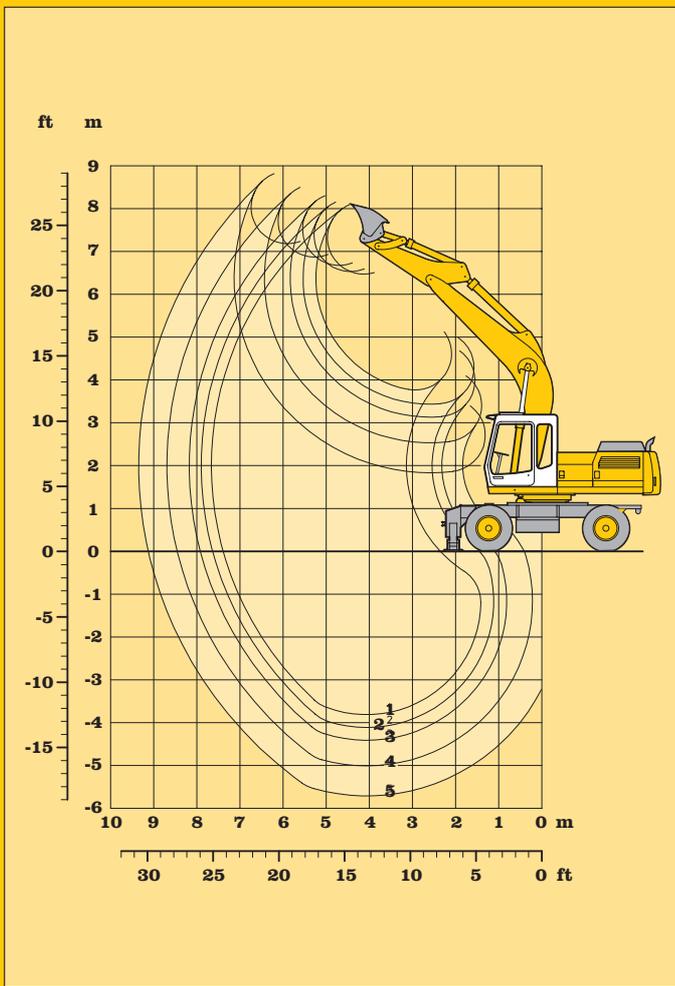


Grabenräumlöffel

Schnittbreite nach SAE	mm	1500	2000 ¹⁾	2000	2400	2000 (2 x 45° schwenkbar)
Inhalt nach SAE (gehäuft)	m ³	0,50	0,45	0,70	0,85	0,70
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Löffelgewicht	kg	380	400	480	520	710
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:						
nicht abgestützt	m	3,70	3,70	2,40	-	2,10
Schild, abgestützt	m	3,70	3,70	3,00	2,10	2,40
2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
4-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

¹⁾ Grabenräumlöffel für kleine Grabensohle

Grabenräumlöffel-Ausrüstung mit hydr. Auslegerverstellung



Grabkurven

- 1 mit Stiel 1,80 m
- 2 mit Stiel 2,10 m
- 3 mit Stiel 2,40 m
- 4 mit Stiel 3,00 m
- 5 mit Stiel 3,70 m

Löffelstiellänge	m	1,80	2,10	2,40	3,00	3,70
Max. Grabtiefe	m	3,85	4,15	4,45	5,05	5,75
Max. Reichweite						
auf Grundniveau	m	7,40	7,65	7,95	8,45	9,15
Max. Ausschütthöhe	m	6,45	6,50	6,65	6,85	7,15
Max. Reichhöhe	m	8,10	8,15	8,30	8,50	8,80

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen und die Ausrüstung mit Monoblockausleger, dem Löffelstiel 2,10 m und dem Grabenräumlöffel 0,85 m³.

Unterwagenvarianten	kg
A 914 Litronic mit Schildabstützung	18000
A 914 Litronic mit 2-Pkt. Abstützung	18500
A 914 Litronic mit Schild + 2-Pkt. Abstützung	19600
A 914 Litronic mit 4-Pkt. Abstützung	19900

Grabenräumlöffel

Schnittbreite nach SAE	mm	1500	2000 ¹⁾	2000	2400	2000 (2 x 45° schwenkbar)
Inhalt nach SAE (gehäuft)	m ³	0,50	0,45	0,70	0,85	0,70
max. zul. Materialgewicht	t/m ³	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Löffelgewicht	kg	380	400	480	520	710
Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben:						
nicht abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	2,40	2,40
Schild, abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,00	3,00
2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
Schild + 2-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
4-Pkt., abgestützt	m	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70

¹⁾ Grabenräumlöffel für kleine Grabensohle

Grabenräumlöffel-Ausrüstung mit Monoblockausleger 5,00 m

Unterwagen

	Standard	Option
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	●	
Breitreifen		●
Fahrmotorschutz		●
Greifer-Einhängebügel bei einseitiger Abstützung	●	
Kriechgang schaltbar von Kabine	●	
Neureifen	●	
Parkbremse wartungsfrei im Fahrwerksgetriebe	●	
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar		●
Reifenvarianten		●
Rohrbruchsicherung an Abstützzyllindern	●	
Servolenkung - proportional mit Notlenkeigenschaft	●	
Sonderlackierung		●
Werkzeugkasten abschließbar		
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	●	
Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich		
Zweigang-Lastschaltgetriebe	●	

Oberwagen

	Standard	Option
Betankungspumpe elektrisch		●
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	●	
Handläufe, Antirutschbeläge	●	
Haupttrennschalter für Elektroanlage	●	
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	●	
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse		●
Rückfahrwarneinrichtung		●
Schalldämmung	●	
Sonderlackierung		●
Verriegelung Ober-/Unterwagen	●	
Wartungsfreie HD-Batterien	●	
Werkzeugausrüstung erweitert		●
Werkzeugraum abschließbar	●	
Werkzeugsatz	●	

Hydraulik

	Standard	Option
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	●	
Anbausatz Drehantrieb		●
Druckabschneidung	●	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	●	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	●	
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µ)	●	
Grenzlastregelung elektronisch	●	
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	●	
Minimalhubregelung	●	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	●	
Nebenstromfilter		●
Öle umweltfreundlich		●
Summenleistungsregelung		
Summenschaltung		
Zusatzsteuerkreise		●

Motor

	Standard	Option
Abgasturbolader	●	
Direkteinspritzung	●	
Kaltstartanlage		●
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	●	
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	●	

Fahrerkabine

	Standard	Option
Ablagefach	●	
Anzeigen für Motorbetriebszustand	●	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	●	
Dachfenster		
Dachluke allseitig aufstellbar	●	
Fahrersitz 6-fach verstellbar	●	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung		●
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	●	
Feuerlöscher		●
Fußmatte herausnehmbar	●	
Innenbeleuchtung	●	
Innenrückspiegel	●	
Kabinenheizung mit Defrosteranlage	●	
Kleiderhaken	●	
Klimaanlage	●	
Kühlbox elektrisch		●
Lenksäule verstellbar	●	
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)		●
Radioanlage		●
Radioeinbauvorbereitung		●
Regenschutz über Frontscheibe	●	
Rundumkennleuchte		●
Scheiben rundum getönt	●	
Schiebefenster in Tür	●	
Signal optisch und akustisch bei ausgefahrener		
Pratzenabstützung		●
Standheizung		●
Sonnenblende	●	
Sonnenrollo		
Wegfahrsperrung elektronisch		●
Wisch-Waschanlage	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	●	
Zusatzscheinwerfer		●

Ausrüstung

	Standard	Option
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	●	
Grundarm-Knickgelenk		
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb auf den Löffelstielen	●	
Lagerstellen abgedichtet	●	
Lasthaken mit Sicherheitslasche an Tieflöffel	●	
Liebherr-Greiferprogramm		●
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder		●
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder		●
SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen	●	
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung		●
Schmierstellen zusammengefaßt	●	
Schnellwechselladadapter mechanisch oder hydraulisch		●
Sonderlackierung		●
Spezial- und Sondergrabgefäße		●
Überlastwarneinrichtung		●
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik	●	
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb	●	
Y-Abdichtung zwischen Tieflöffel und Stiel	●	
Zylinder-Endlagendämpfung	●	

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GMBH, D-88457 Kirchdorf/Ilser, ☎ (0 73 54) 80-0, Fax (0 73 54) 80-72 94
www.liebherr.com, E-Mail: info@lhb.liebherr.com

Überreicht durch: