

M318D

Graafmachine
op banden

CAT[®]



Cat[®] C6.6 motor met ACERT[™] techniek

| | |
|---------------------------------------|------------------------------|
| Nettovermogen (ISO 9249) bij 1800 tpm | 124 kW/169 pk |
| Bedrijfgewicht | 18 200 tot 20 100 kg |
| Bakinhoud | 0,38 tot 1,26 m ³ |
| Maximale reikwijdte op maaiveld | 9600 mm |
| Maximale graafdiepte | 6360 mm |
| Maximale rijsnelheid | 37 km/u |

M318D Graafmachine op banden

De D-serie heeft vernieuwingen voor betere prestaties en veelzijdigheid.

Motor

- ✓ Caterpillar's exclusieve ACERT™ techniek voldoet ruimschoots aan de strengste uitstootregelgeving in de sector. De C6.6 motor die aan de EU Fase IIIA voldoet, levert betere prestaties en betrouwbaarheid bij zuiniger brandstofverbruik en lagere geluidsniveaus. **pag. 4**

Milieubewust ontwerp

- ✓ De geluidsarmere werking, schonere motoruitstoot, minder af te voeren vloeistoffen en schoner onderhoud kunnen u helpen om (ruimschoots) aan wereldwijde regelgeving te voldoen en het milieu te beschermen. **pag. 4**

Hydrauliek

- ✓ Het lastafhankelijke, hydraulische systeem zorgt samen met een aparte, speciale zwenkpomp voor korte cyclustijden, groter hefvermogen en grote opbrek- en graafkracht. Deze combinatie maximaliseert uw productiviteit bij elke taak. **pag. 5**

SmartBoom™

- ✓ Kortere en productievere cyclustijden voor laden van trucks en afschrapen van rotsen. Handhaaft optimale hamerfrequentie voor doeltreffende, stabiele productiviteit. **pag. 5**

Comfort voor machinist

- ✓ Biedt maximale ruimte, breder zicht en gemakkelijk te bereiken schakelaars. De monitor is een grafisch kleurendisplay waarmee de machinist de machine-informatie gemakkelijk kan begrijpen. In zijn totaal biedt de nieuwe cabine een comfortabele omgeving voor de machinist. **pag. 6**

Groter hefvermogen, kortere cyclustijden en bedieningsgemak leiden tot hogere productiviteit en lagere bedrijfskosten.

- ✓ *Nieuwe ontwikkeling*



Onderwagen

Er zijn diverse onderwagenuitvoeringen leverbaar om de beste oplossing voor uw werkomgeving te verschaffen; deze uitvoeringen kunnen een dozerblad en/of stempelpoten omvatten, al naargelang uw behoeften. **pag. 8**

Gieken en graafarmen

Caterpillar® gieken en graafarmen voor graafmachines zijn gebouwd voor goede prestaties en een lange levensduur. Het doosvormige ontwerp biedt steeds voldoende sterkte, zelfs voor de zwaarste toepassingen. Omdat er meerdere opties zijn, kunt u de beste giek en graafarm voor het werk kiezen. **pag. 9**

Uitrustingsstukken

De combinatie van Caterpillar machines en uitrustingsstukken bieden een totaaloplossing voor elke toepassing. Om slechts enkele voorbeelden te noemen, wordt een assortiment koppelingen, bakken, hamers, grijpers, scharen en multi-processors aangeboden voor optimale veelzijdigheid van uw machine. **pag. 11**

Veelzijdigheid

De indeling van de cabine biedt maximale ruimte voor de machinist, zorgt voor buitengewoon comfort en is minder vermoeiend voor de machinist. **pag. 10**

Onderhoudsgemak

Het ontwerp omvat snel, eenvoudig onderhoud, samen met langere tijd tussen de onderhoudsbeurten, geavanceerde filtratie, goed bereikbare filters en gebruikersvriendelijke elektronische diagnose voor hogere productiviteit en lagere onderhoudskosten. Voor grotere veiligheid zijn alle punten voor dagelijks onderhoud vanaf het maaiveld te bereiken. **pag. 12**

Complete klantenondersteuning

Pon Equipment biedt een groot assortiment diensten die in een onderhoudscontract kunnen worden vastgelegd wanneer u het materieel koopt. Pon Equipment helpt u een plan te kiezen dat alles van machine- en uitrustingsstukkeuze tot vervanging kan dekken. **pag. 13**



Motor

Gebouwd voor groot vermogen, betrouwbaarheid, gering onderhoud, zuinig brandstofverbruik en lage uitstoot.



Krachtige prestaties. De Cat C6.6 motor met ACERT techniek introduceert een serie evolutionaire, stapsgewijze verbeteringen die een doorbraak in motorprestaties betekenen. De bouwstenen van ACERT techniek zijn brandstoftoevoer, luchtregeling en elektronische regeling. ACERT techniek optimaliseert motorprestaties en voldoet tevens aan de motoruitstootregelgeving van EU Fase IIIA. De Cat C6.6 motor in de M318D levert een maximaal brutovermogen van 130 kW bij een nominaal toerental van 1800 tpm. Dit is 9% meer vermogen vergeleken met de 3056E in de M318C.

Laag brandstofverbruik. De C6.6 motor wordt elektronisch geregeld en gebruikt het nieuwe Cat brandstofsysteem met gemeenschappelijke rail en de nieuwe brandstofpomp. Deze combinatie zorgt voor uitstekend brandstofverbruik tijdens zowel het werken als het rijden.

Koelsysteem. Een elektronisch geregelde hydrauliekmotor drijft een op de koelvraag reagerende ventilator met instelbare snelheid voor de motorkoelvloeistof en hydrauliekolie aan. De optimale ventilatorsnelheid wordt bepaald op grond van de koelvloeistof- en hydrauliekolietemperatuur, wat zuiniger brandstofverbruik en lagere geluidsniveaus tot gevolg heeft. De elektronische motorbediening compenseert de variërende ventilatorbelasting continu en levert constant nettovermogen ongeacht de bedrijfsomstandigheden.

Tiptoets laagtoeren. De tweetraps automatische tiptoetsmotorregeling verlaagt het motortoerental als geen werk wordt uitgevoerd, waardoor het brandstofverbruik zo zuinig mogelijk is en het geluidsniveau wordt verlaagd.

Vuilstortpakket. Het vuilstortpakket is speciaal voor Cat graafmachines op banden ontwikkeld, die in afvaloverslagstations of andere zeer stoffige toepassingen werken. Deze optie bestaat uit het volgende:

- Een automatische, hydraulisch omkeerbare ventilator die de luchtstroom na een ingestelde periode omkeert, handmatig in te stellen tussen 5 en 60 minuten met een schakelaar in de cabine.
- Een speciale kap voor het koelsysteem met fijn draadgaas, zorgt dat de radiator minder snel verstopt raakt.
- Twee cycloonfilters zorgen voor schone, gefilterde lucht naar de motorruimte, het luchtfilter, de inlaatluchtkoeler en de aircocoördinator.

Milieubewust ontwerp

De M318D helpt een betere wereld te bouwen en het fragiele milieu in stand te houden.

Zuinig brandstofverbruik. De graafmachines op banden van de D-serie zijn ontworpen voor uitstekende prestaties met zuinig brandstofverbruik. Dit betekent dat meer werk in een dag wordt gedaan, minder brandstof wordt verbruikt en de invloed op het milieu minimaal is.

Lage uitlaatgassenuitstoot. De Cat C6.6 motor die aan de EU Fase IIIA voldoet, levert betere prestaties en betrouwbaarheid bij zuiniger brandstofverbruik en lagere geluidsniveaus.

Geluidsarme werking. De geluidsniveaus voor de machinist en omstanders zijn uiterst laag dankzij de nieuwe ventilator met variabele snelheid en het koelsysteem op afstand.

Biologisch afbreekbare hydrauliekolie. De optionele, biologisch afbreekbare hydrauliekolie (HEES™) is samengesteld met het oog op uitstekende kenmerken bij hoge druk en hoge temperatuur en kan met alle hydraulische componenten worden gebruikt. HEES wordt volledig ontbonden door micro-organismen in de grond of het water en is dus een milieuvriendelijker dan oliën op basis van mineralen.

Minder lekken en morsen. De vulpijpen en aftapkranen voor smeermiddelen zijn ontworpen om morsen tot een minimum te beperken. Cat O-ringafdichtingen, Cat XT™ slangen en hydraulische cilinders zijn allemaal ontworpen om vloeistoflekage, die de machineprestaties kan aantasten en schade aan het milieu kan toebrengen, te helpen voorkomen.

Langere onderhoudsperiodes. Nauwe samenwerking met Pon Equipment kan onderhoudsperiodes voor motorolie, hydrauliekolie, asolie en koelvloeistof helpen te verlengen. Dit betekent minder benodigde vloeistof en minder af te voeren vloeistof, met lagere bedrijfskosten als gevolg.

Hydrauliek

Het lastafhankelijke hydraulische systeem zorgt voor korte cyclustijden, groter hefvermogen en grote opbreek- en graafkrachten voor maximale productiviteit bij elk karwei.

Speciale pomp voor zwenkmechanisme.

Een speciale zuigerpomp met variabel slagvolume en een zuigermotor met vast slagvolume drijven het zwenkmechanisme aan. Dit gesloten hydrauliekcircuit zorgt voor optimale zwenkprestaties zonder het vermogen voor de andere hydrauliekcircuiten te verminderen, wat soepelere gecombineerde bewegingen tot gevolg heeft.

Modus voor groot hefvermogen. Deze modus maximaliseert de hefprestaties door het hefvermogen van de graafmachine met 7% op te voeren. Zware lasten kunnen gemakkelijk over het volledige werkbereik van de machine worden verplaatst met behoud van uitstekende stabiliteit.

Afstelbare hydraulische gevoeligheid. Met deze functie kan de machinist de agressiviteit van de machine op de toepassing afstemmen. Voor precisiewerk kan een van vier verschillende niveaus van agressiviteit vooraf worden geselecteerd.

Proportionele extra hydrauliek. De veelzijdigheid van het hydraulische systeem kan worden uitgebreid zodat een grote verscheidenheid aan hydraulische uitrustingsstukken met meerdere ventielopties kan worden gebruikt.

- Het multifunctionele ventielenblok is de kern van het 'Tool Control' systeem, waardoor de machinist maximaal tien voorgeprogrammeerde uitrustingsstukken op de monitor kan selecteren. Deze voorinstelde hydrauliekparameters ondersteunen een enkel- of dubbelwerkende functie.



De schuifschakelaars op de joystick maken gemoduleerde bediening van het uitrustingsstuk mogelijk.

- Een speciaal hamercircuit is de beste optie voor uitrustingsstukken met alleen een enkelwerkende functie, die niet de flexibiliteit nodig hebben die het multifunctionele ventiel verschaft.
- Het ventiel voor de middelhogedruk functie levert proportionele opbrengst die ideaal is voor het kantelen van bakken en roteren van uitrustingsstukken.
- Een nieuwe ontwikkeling voor graafmachines op banden van de D-serie is het optionele tweede hogedrukventiel. In combinatie met het multifunctionele ventiel biedt dit de mogelijkheid om de machine met uitrustingsstukken of in toepassingen te gebruiken die een derde extra hydraulische functie nodig hebben zoals een kantelende/roterende snelkoppeling.

Regeneratiecircuit van graafarm.

Het regeneratiecircuit van de graafarm verhoogt de efficiëntie en de afstemmingsmogelijkheden voor hogere productiviteit en lagere bedrijfskosten.

Snelkoppeling. De machine kan naar keuze met een speciaal hydraulisch circuit voor het bedienen van hydraulische snelkoppelingen worden uitgerust.

Hydraulische schokdempers. Caterpillar maakt bij alle giek-, graafarm- en bakcilinders gebruik van zijn cilinderdemper-technologie. Deze trillingsdempers helpen schokken te dempen, geluid te verminderen en zorgen dat de cilinders langer meegaan.

De XT-6 ES slangen van Caterpillar.

Draadversteving van kwaliteitsrubber met 4 lagen en exclusieve, herbruikbare koppelingen zijn unieke kenmerken die topprestaties en lange levensduur garanderen.

SmartBoom. Vermindert druk en trillingen die naar de machine worden overgedragen en zorgt voor een comfortabelere werkomgeving.



Rots afschrapen. Afschrapen van rotsen en afwerken verlopen eenvoudig en snel. SmartBoom vereenvoudigt het werk en stelt de machinist in staat zich volledig op de graafarm en bak te concentreren, terwijl de giek onbelemmerd op en neer gaat zonder pompopbrengst te gebruiken.



Hamerwerk. De voorstukken volgen de hamer automatisch bij het binnendringen van de rots. Loze slagen of te veel kracht op de hamer worden vermeden waardoor de hamer en machine langer meegaan. Soortgelijke voordelen met trilplaatverdichters.



Trucks laden. Trucks laden vanaf een platform is productiever en zuiniger qua brandstof omdat de retourcyclus korter is en de functie Giek omlaag geen pompopbrengst vereist.

Comfort voor machinist

De indeling van de cabine biedt maximale ruimte voor de machinist, zorgt voor buitengewoon comfort en is minder vermoeiend voor de machinist.



Cabine. Beter zicht en ergonomie zijn enkele van de vele nieuwe ontwikkelingen van de graafmachines op banden van de D-serie. De cabine onder druk biedt maximale ruimte en is ontworpen voor eenvoud en functionaliteit. Vaak gebruikte schakelaars bevinden zich op een centrale plaats op de rechter schakelaarconsole. De linker stoelconsole regelt het dozerblad en/of de stempelpoten, en kan voor gemakkelijke toegang tot de cabine worden gekanteld. De volledig automatische temperatuurregeling past de temperatuur en luchtstroming aan voor uitzonderlijk comfort van de machinist. Andere handige voorzieningen zijn o.a. een aansteker, asbak, bekerhouder, tijdschriftrek en ingebouwde houder voor mobiele telefoon.

Cabineconstructie. Het ontwerp van de buitenkant maakt gebruik van dikke, stalen buizen langs de onderrand van de cabine, die de weerstand tegen moeheid en trilling verhogen. Dankzij dit ontwerp kan de bescherming tegen vallende voorwerpen rechtstreeks op de cabine worden vastgebouwd. Het cabineframe is met rubber steunen aan het chassis bevestigd, die de overdracht van trilling en geluid van het chassis beperken, waardoor de cabine veel rustiger is.

Gezichtsveld. Voor optimaal zicht is al het glas direct op de cabine bevestigd, waardoor geen raamlijsten nodig zijn. Keuze uit een vaste of makkelijk te openen, uit twee delen bestaande voorruit, naar de voorkeur van de machinist en afhankelijk van de toepassing.

- Bij de voorruit die uit twee gelijke delen (50/50) bestaat kan zowel het bovenste als onderste deel boven uw hoofd worden vastgezet. Deze voorruit heeft een zeer eenvoudig te bedienen ontgrendelsysteem.
- Bij de 70/30 voorruit wordt het bovenste deel boven de machinist vastgezet. Het onderste deel van de voorruit loopt rond voor optimaal zicht naar beneden en betere bestrijking door de ruitenwisser. Ook deze ruit heeft een zeer eenvoudig te bedienen ontgrendelsysteem.
- De vaste voorruit is leverbaar in schokbestendig gelaagd glas.
- Een uniek, groot dakraam zonder dwarsstuk biedt uitstekend zicht naar boven. Het intrekbare zonnescherm blokkeert direct zonlicht.



Monitor. De nieuwe compacte kleurenmonitor geeft informatie in de plaatselijke taal weer die eenvoudig te lezen en te begrijpen is. De functies bestaan uit:

- 5 programmeerbare toetsen voor “snelle toegang” tot favoriete functies.
- De filtervervangings- en olieverseringswaarschuwingen verschijnen wanneer het aantal uren de onderhoudsperiode bereikt.
- Met de uitrustingsstukkeuzefunctie kan de machinist maximaal 10 vooraf gedefinieerde hydraulische uitrustingsstukken selecteren.
- Instelbare remkrachtinstellingen stellen de machinist in staat om drie agressiviteitsniveaus van de rijmotorretarder te selecteren wanneer het rijpedaal wordt losgelaten.
- Biedt zicht via een achteruitkijkcamera die via het monitormenu wordt geactiveerd. De optionele camera is op het contragewicht gemonteerd.

Nieuwe luxe stoel. De nieuwe, optionele luxe stoel, uitgerust met stoeltemperatuurregeling, verbetert het comfort voor de machinist. Gekoelde lucht stroomt door de stoelkussens om transpiratie te verminderen. Op koude dagen houdt een tweetraps stoelverwarmer de machinist warm en comfortabel. De volledig verstelbare stoel met afstelbare lendensteun past zich automatisch aan het gewicht van de bestuurder aan, waardoor een meer ontspannen en comfortabele omgeving wordt gecreëerd.

Verwarmde spiegels. Een andere nieuwe ontwikkeling betreft de elektrisch verwarmde spiegels, die veiligheid en zicht bij koud weer verbeteren.

Ruitenwissers. Het parallelle wissersysteem zorgt voor maximaal zicht bij slecht weer. De ruitenwischer bestrijkt praktisch de gehele voorruit en reinigt de directe gezichtslijn van de machinist.

Koelbox. De grote, gekoelde opbergruimte bevindt zich achter de stoel. De ruimte is groot genoeg voor artikelen zoals een koelbox. Een optioneel deksel houdt de inhoud tijdens het bedrijf van de machine op zijn plaats.

Pedalen. Tweerichtingspedalen voor rijden en de extra circuits zorgen voor meer vloerruimte en maken dat de machinist minder vaak hoeft te gaan verzitten. Het pedaal voor het extra hogedrukcircuit kan in de uitstand worden vergrendeld en als voetsteun worden gebruikt voor meer comfort van de machinist.

Onderwagen

Het ontwerp van de onderwagen en assen biedt maximale sterkte, flexibiliteit en mobiliteit.



Hogere rijnsnelheid. De maximale rijnsnelheid voor graafmachines van de D-serie is opgevoerd van 34 tot 37 km/u, waardoor de reistijd tussen werkerreinen wordt verkort en de productiviteit toeneemt.

Robuuste assen en stempels. De onderwagen van de graafmachines op banden van de D-serie met vastgepend/aanboudbaar ontwerp zorgt voor uitstekende flexibiliteit, stijfheid en een lange levensduur. De efficiënte baan van de hydraulische leidingen, bescherming van de transmissie en robuuste assen maken de onderwagen perfect voor de toepassingen van graafmachines op banden. De vooras zorgt voor grote pendel- en stuuruit-slaghoek. De transmissie is rechtstreeks op de achteras gemonteerd voor bescherming en optimale bodemvrijheid.



Geavanceerd schijfremstelsysteem. Het schijfremstelsysteem werkt direct op de naaf in plaats van op de aandrijftras om planeettandwielspeling te vermijden. Deze oplossing voorkomt het schommeleffect dat zich voordoet bij vrij of wielen werken. Het asontwerp leidt tot minder onderhoud en lagere kosten over de gehele levensduur. De olieversingsbeurten zijn om de 2000 bedrijfsuren, waardoor de eigendoms- en bedrijfskosten nog meer worden verlaagd.

Spatborden. De optionele spatborden dekken de voor- en achterbanden goed af waardoor de machine tegen modder en vuil wordt beschermd. Water kan niet tegen de voorruit of de koeler opspatten. De spatborden beschermen de machine ook tegen steentjes en opspattende rommel. Dit maakt de machine, andere voertuigen en dicht bij de graafmachine werkend personeel nog veiliger.

Instelbaar rijalarm. Een instelbaar rijalarm is leverbaar om mensen te waarschuwen wanneer de machine rijdt. Er kunnen drie instellingen via de monitor worden geselecteerd:

- Automatische modus – het alarm stopt onmiddellijk wanneer de machine niet meer rijdt of 10 seconden lang onafgebroken is afgegaan.
- Standaard modus – het alarm gaat tijdens het rijden continu af met alleen de mogelijkheid van handmatige annulering.
- De modus Uit – het rijalarm is uitgeschakeld.



Gieken en graafarmen

Ontworpen voor maximale flexibiliteit om de productie bij alle werkzaamheden hoog te houden.



Ontwerp. De gieken en graafarmen zijn grote, gelaste doosvormige constructies met dikke, uit meerdere platen bestaande fabricages op plekken met hoge spanning voor stoere prestaties en een lange levensduur.

Flexibiliteit. Met een keuze uit twee gieken en vier graafarmen wordt het juiste evenwicht tussen reikwijdte en graafkracht voor alle toepassingen geleverd.

Hydraulisch verstelbare giek.

De hydraulisch verstelbare giek zorgt dat het zicht aan de rechterkant beter is en de machine stabiel op de weg ligt. Bij werk op krappe plaatsen of het heffen van zware lasten is de hydraulisch verstelbare giek het meest flexibel.

Eendelige giek. De eendelige giek is het beste geschikt voor alle standaard toepassingen zoals laden van trucks en graafwerk. Een uniek recht gedeelte in de kromming van de zijplaat vermindert de spanningsbelasting en geeft de giek een langere levensduur.

Graafarmen. Er zijn graafarmen in vier verschillende lengten leverbaar voor verschillende toepassingen:

- Korte graafarm (2200 mm) voor maximale opbrekkraft en hefvermogen.
- Middellange graafarm (2500 mm) voor grotere uitbreekkraft en hefvermogen.
- Lange graafarm (2800 mm) voor eisen m.b.t. grotere diepte en reikwijdte.
- Industriegraafarm (3300 mm) voor gebruik met vrijzwenkende grijpers in materiaaloverslagen en industrietoepassingen.



Veelzijdigheid

Er is een grote verscheidenheid aan optionele, in de fabriek geïnstalleerde hulpstukken leverbaar voor hogere prestaties en beter beheer van het werkkerrein.



'Tool Control'. Met het geïntegreerde 'Tool Control' systeem kan de machinist maximaal 10 vooringestelde combinaties selecteren. Dit elimineert de noodzaak om de hydraulische parameters telkens opnieuw in te stellen wanneer van uitrustingsstuk wordt verwisseld. Aparte opbrengst- en drukwaarden kunnen gemakkelijk worden geprogrammeerd evenals de enkelwerkende/dubbelwerkende hydraulische functies. Aan elk van de tien geprogrammeerde uitrustingsstukken kan zelfs een specifieke naam worden gegeven. De unieke Cat proportionele schuifschakelaars en het optionele extra pedaal zorgen voor modulatie voor het uitrustingsstuk om precisiewerk eenvoudig te maken.

Joystick-besturing. Met de unieke joystickbesturingsoptie kan een machinist de machine tijdens het rijden in de eerste versnelling verplaatsen met behulp van de schuifschakelaar op de rechter joystick. Zodoende kan de machinist beide handen op de joysticks houden terwijl hij de uitrustingsstukken bedient en rijdt. De machinist kan met grotere veiligheid en snelheid precisiewerk rond de machine uitvoeren.

Instelling van bedieningselementen. Er zijn 2 selecteerbare instellingen voor de bedieningselementen en één

automatische rij-instelling. De nieuwe automatische rijmodus wordt met een knop op de rechter console geactiveerd. In deze stand schakelt de transmissie automatisch op en neer, afhankelijk van de snelheid. De machinist kan de beste vermogeninstelling kiezen voor zowel motor- als hydraulisch vermogen met het oog op zuinig brandstofverbruik.

- Zuinige modus – wordt gebruikt voor hijsen, pijpen leggen, nivelleren, hellingen afwerken en precisiewerk, waarbij het brandstofverbruik wordt verminderd.
- Vermogenmodus – wordt gebruikt voor normaal laden van trucks, graafwerk, graven van sleuven en hamerwerk.
- Rijmodus – wordt automatisch ingesteld wanneer het rijpedaal wordt geactiveerd. Deze modus biedt maximale snelheid en trekkracht.

Product Link. Product Link kan handig zijn bij het beheer van een machinepark om de bedrijfsuren, plaats, veiligheid en conditie van de machines te volgen. De machines zijn zo bedraad dat Product Link systemen in het veld geïnstalleerd kunnen worden. Product Link is ook leverbaar als een in de fabriek geïnstalleerd toebehoren.

Machinebeveiliging. Een optioneel machinebeveiligingssysteem kan door de fabriek geleverd worden. Dit systeem regelt wie de machine wanneer mag bedienen en maakt gebruik van specifieke sleutels om onbevoegd machinegebruik te voorkomen.

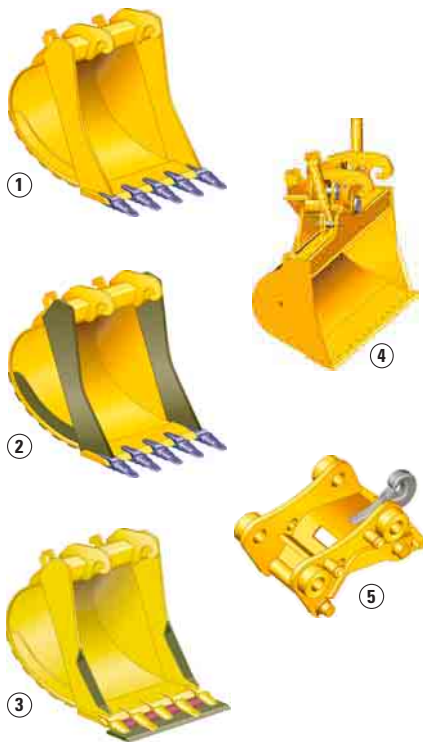
Rijcomfortsysteem. Het rijcomfortsysteem, nieuw voor de D-serie, verbetert het comfort van de machinist en zorgt dat de machine sneller over ruw terrein kan rijden met een soepelere rit voor de machinist.

Het rijcomfortsysteem heeft accumulators die als schokbrekers werken om de beweging van het voorste deel te dempen. Het rijcomfortsysteem kan door een knop op het instelpaneel in de cabine worden geactiveerd.



Uitrustingsstukken

Een groot assortiment uitrustingsstukken helpt om de machineprestaties te optimaliseren. Doelgericht ontworpen en gebouwd volgens de strenge duurzaamheidsnormen van Caterpillar.



Uitrustingsstukken. Caterpillar uitrustingsstukken zijn ontworpen om als een integraal onderdeel van de graafmachine te werken en om de best mogelijke prestaties in uw toepassing te leveren. Alle uitrustingsstukken zijn qua prestaties afgestemd op Cat machines.

Snelkoppelingen. De snelkoppelingen stellen de machinist in staat om op eenvoudige wijze het ene uitrustingsstuk los en het andere vast te koppelen, wat de hydraulische graafmachine uiterst veelzijdig maakt. De productiviteit neemt verder toe omdat de multifunctionele wiellader tussen de verschillende werkzaamheden niet stil hoeft te staan. Caterpillar biedt snelkoppelingen in een hydraulische en penversie.

Graafbakken. Caterpillar biedt een groot assortiment gespecialiseerde bakken, die allemaal ontworpen en getest zijn om als een integraal onderdeel van de graafmachine te werken. Graafbakken gebruiken het nieuwe Caterpillar graafgereedschap van de K-serie™.

- 1 Grondverzet (X)
- 2 Zwaar grondverzet (EX)
- 3 Grondverzet en egaliseren
- 4 Sloten opschonen
- 5 Snelkoppeling

Hamers. De Cat hamerserie heeft een zeer hoge slagsnelheid, waardoor de productiviteit van de multifunctionele wielladers bij sloopwerkzaamheden en toepassingen in de bouw wordt verhoogd. Een groot olieopbrengst-acceptatiebereik maakt de Caterpillar hamers geschikt voor een grote verscheidenheid aan multifunctionele wielladers en levert een systeemoplossing vanuit één veilige bron.

Poliepgrijpers. De poliepgrijper is van sterk, slijtvast staal gemaakt met een laag en compact ontwerp dat hem ideaal maakt voor vrije storthoogte. Er zijn een aantal keuzen in tand- en klauwuitvoeringen.

Multifunctionele grijpers. De multifunctionele grijper die onbepert naar links en rechts kan draaien, is het ideale uitrustingsstuk voor strippen, sorteren, overslaan en laden. De grote sluitkracht van de klauwen in combinatie met de korte openings/sluittijd verzekert een korte cyclustijd, wat neerkomt op meer ton per uur.

Multiprocessors. Dankzij het enkele standaard behuizingsontwerp kan de multiprocessorserie van hydraulisch sloopmateriaal een assortiment klauwsets gebruiken die elk sloopkarwei aan kunnen. De multiprocessor is het meest veelzijdige sloopuitrustingsstuk op de markt.

Trilplaatverdichters. Cat verdichters zijn qua prestaties afgestemd op Cat machines, en passen perfect bij de leverbare Cat hamers – beugels en hydraulische sets zijn volledig uitwisselbaar tussen hamers en verdichters.

Scharen. Cat scharen zorgen voor uitstekende en doeltreffende afvalverwerking en zijn uiterst productief op sloopterreinen. De scharen kunnen met een erop afgestemde Cat graafmachine worden gebruikt, en aanbouwbare beugels zijn leverbaar voor montage op de graafarm of giek.

Onderhoudsgemak en complete klantenondersteuning

Vereenvoudigd onderhoud bespaart u tijd en geld. Dankzij de dienstverlening van Pon Equipment kunt u langer doorwerken met lagere kosten.



Onderhoud vanaf het maaiveld. Caterpillar heeft de graafmachines op banden van de D-serie ontworpen met de machinist en servicemonteur in gedachten. Vleugeldeuren met pneumatisch gestuurde hefcilinders gaan moeiteloos omhoog zodat kritiek onderhoud snel en efficiënt kan worden uitgevoerd terwijl de veiligheid van de machinist gewaarborgd blijft.

Langere onderhoudsperiodes. De service- en onderhoudsperiodes van de graafmachines op banden van de D-serie zijn verlengd om de onderhoudstijd van de machine te verkorten, de inzetbaarheid van de machine te verhogen en de bedrijfskosten te verlagen. Met Systematisch Onderzoek Smeerolie, S•O•S, hoeft de hydrauliekolie pas om de 4000 uur te worden ververs. Met Cat Extended Life koelvloeistof is de periode voor motor-koelvloeistofverversing 12 000 uur.

Motorolie. Caterpillar motorolie is samengesteld voor optimale levensduur en prestaties van de motor. De speciaal samengestelde olie is nog zuiniger en verlengt de motorolieverversingsperiode tot 500 uur, met als gevolg toonaangevende prestaties en besparingen.

Zelfbewakingssysteem met automatische diagnose. De elektronische motor- en machineregelaars zorgen voor gedetailleerde diagnosemogelijkheden voor servicemonteurs. De mogelijkheid om zowel actieve als intermitterende indicatoren op te slaan vereenvoudigt diagnosestelling en vermindert de totale reparatietijd, wat resulteert in verbeterde materieelinzetbaarheid en lagere bedrijfskosten.

Luchtfilters. Bij Caterpillar luchtfilters is geen onderhoudsgereedschap nodig, wat de onderhoudstijd verkort. Het luchtfilter heeft een dubbel element met filtratie langs de wand in het hoofdelement en ingebouwde minicycloonvoorfilters voor uitstekende reinigende werking. De luchtfilters worden continu bewaakt voor optimale prestaties. Als de luchtstroom beperkt wordt, geeft de de monitor in de cabine een waarschuwing weer.

Patroonfilter. Het hydraulische retourfilter, een patroonfilter, voorkomt dat verontreinigingen het systeem binnenkomen wanneer de hydrauliekolie wordt ververs.

Brandstoffilters. Cat brandstoffilters met hoge werkingsgraad en Stay-Clean Valve™ hebben een speciale stof die meer dan 98% van de deeltjes verwijdert, waardoor de brandstofverstuivers langer meegaan. Zowel het voorfilter als het secundaire brandstoffilter bevinden zich in de motorruimte en kunnen gemakkelijk vanaf het maaiveld worden vervangen.

Waterafscheider. De D-serie is met een voorfilter met afscheider uitgerust dat zich in de motorruimte bevindt. Voor het onderhoudsgemak is de waterafscheider gemakkelijk vanaf het maaiveld te bereiken.

Aftapkraan van brandstoftank. De duurzame, corrosievrije tank heeft een aftapstop aan de onderkant van de bovenwagen om water en bezinksel te verwijderen. De tankaftapkraan met slangaansluiting zorgt voor eenvoudig aftappen van vloeistof zonder morsen.

Ruimte aan voorkant. De kap van de ruimte aan de voorkant kan verticaal worden geopend en biedt uitstekende toegang vanaf het maaiveld tot de accu's, luchtgekoelde inlaatluchtkoeler, aircocondensor en het luchtfilter.

Zwenkbare aircocondensor.

De aircocondensor zwenkt horizontaal naar buiten voor volledige reiniging aan weerszijden alsook uitstekende toegang tot de luchtgekoelde inlaatluchtkoeler.

Systematisch Onderzoek Smeerolie.

Caterpillar heeft S•O•S oliemonsternamenanalyse speciaal ontwikkeld om betere prestaties, een langere levensduur en tevreden klanten te helpen verzekeren. Dit grondige en betrouwbare systeem voor vroege waarschuwing spoort metaaldeeltjes, vuil en andere verontreinigingen in de motor-, as- en hydrauliekolie op. Hiermee kunnen mogelijke problemen worden voorspeld, waardoor kostbare storingen worden vermeden. Pon Equipment kan kort na ontvangst van uw monster de resultaten geven en specifieke aanbevelingen doen.

Motorinspectie. Er is toegang tot de motor vanaf het maaiveld en vanaf de bovenwagen. De opstelling in de lengte verzekert dat alle dagelijkse inspecties vanaf het maaiveld kunnen worden uitgevoerd.

Antislipplaten. Ze bedekken de bovenkant van de treden en de bovenwagen om slippen tijdens onderhoud te voorkomen. De antislipplaten zorgen dat zich minder modder op de bovenwagen verzamelt waardoor de machine schoner en veiliger is.



Eenvoudig te reinigen koelers.

Afgeplatte koelribben op alle koelers zorgen voor minder verstopping en maken het eenvoudiger om rommel te verwijderen. De hoofdkoelventilator en aircocondensator zijn beide scharnierend om reinigen te vereenvoudigen.

Centraal gelegen smeerblokken.

Voor die moeilijk te bereiken plekken zijn smeerblokken voorzien om de onderhoudstijd te verkorten. Er bevindt zich één smeerblok in de motorruimte met twee smeerpunten voor het zwenklager en voor het uitrustingsstuk aan de voorkant. Voor de onderwagen geven twee centraal gelegen blokken eenvoudig toegang voor het smeren van de pendelende as en, als optie, het dozerblad.



Nieuwe LED achterlichten. Optionele LED achterlichten komen in de plaats van de standaard lichten voor beter zicht op het werkteerrein, grotere duurzaamheid en een langere levensduur.



Nieuw automatisch smeersysteem.

Het nieuwe automatische smeersysteem levert de optimale hoeveelheid smeervet aan alle hoofdsmeerpunten, waaronder het bakscharniermechanisme. De smeerperiode kan via de monitor worden aangepast en er worden statusberichten voor het automatische smeersysteem weergegeven.

Leuning en treden. Grote leuning en treden helpen de machinist bij het in en uit de machine klimmen.

Opbergruimte. Er zijn twee gereedschapskisten in de treden van de onderwagen. Bovendien is er een waterdichte opslagruimte die in de treden van de bovenwagen is ingebouwd.

Productondersteuning. U vindt bijna alle onderdelen aan de onderdelenbalie bij Pon Equipment. Pon Equipment maakt gebruik van een wereldwijd netwerk om voorradige onderdelen te vinden zodat stilstand tot een minimum wordt beperkt. Gebruik originele, door de fabriek gereviseerde Cat onderdelen om geld te besparen. U krijgt dezelfde garantie en betrouwbaarheid als bij nieuwe producten, tegen een aanzienlijk lagere prijs.

Keuze. Vergelijk de machines die u overweegt te kopen zorgvuldig voordat u ze koopt. Hoe lang gaan de componenten mee? Wat zijn de kosten van preventief onderhoud? Pon Equipment kan u exacte antwoorden op deze vragen geven zodat u ervan verzekerd bent dat uw machines tegen de laagste kosten draaien.



Aankoop. Neem de beschikbare financieringsmogelijkheden alsook de dagelijkse bedrijfskosten in overweging. Dit is ook het moment om te zien welke diensten van Pon Equipment in de kosten van de machine kunnen worden inbegrepen om de materieel-, eigendoms- en bedrijfskosten op de lange termijn te verlagen.

Bediening. Betere bedieningstechnieken kunnen uw winst verhogen. Pon Equipment heeft videobanden, documentatie en ideeën om u te helpen om de productiviteit te verhogen, en biedt gecertificeerde machinistencursussen om het beste rendement op uw investering te krijgen.

Onderhoud. Steeds meer kopers van materieel plannen voor effectief onderhoud voordat ze materieel kopen. Kies bij aankoop van de machine uit het grote assortiment onderhoudsdiensten van Pon Equipment. Programma's voor reparatiemogelijkheden garanderen de kosten van reparaties op voorhand. Diagnoseprogramma's zoals S•O•S vloeistofanalyse en technische analyse helpen u om onvoorziene reparaties te vermijden.

Vervanging. Repareren, reviseren of vervangen? Pon Equipment kan u helpen om de kosten te schatten zodat u de juiste keuze kunt maken.

Motor

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Cat C6.6 motor met ACERT techniek | |
| Nominale waarden | 1800 tpm |
| Brutovermogen | 130 kW/177 pk |
| Nettovermogen | |
| ISO 9249 | 124 kW/169 pk |
| 80/1269/EEG | 124 kW/169 pk |
| Boring | 105 mm |
| Slag | 127 mm |
| Slagvolume | 6,6 liter |
| Cilinders | 6 |
| Maximaal koppel bij 1400 tpm | 805 Nm |

- Al het motorvermogen (pk) is metrisch incl. voorpagina.
- Voldoet aan EU Fase IIIA.
- Maximaal nettovermogen van motor tot 3000 m boven zeeniveau.

Transmissie

| | |
|--------------------------|-------|
| | km/u |
| Vooruit/achteruit | |
| 1e versnelling | 8 |
| 2e versnelling | 37 |
| Kruipsnelheid | |
| 1e versnelling | 3 |
| 2e versnelling | 13 |
| Trekkracht | 99 kN |
| Maximaal hellingvermogen | 60% |

Inhouden

| | |
|--------------------------------|-------|
| | liter |
| Brandstoftank | 385 |
| Koeling | 32 |
| Motorcarter | 15 |
| Achterascarter (differentieel) | 14 |
| Voorascarter (differentieel) | 10,5 |
| Eindaandrijving | 2,5 |
| Power Shift transmissie | 2.5 |

Hydraulisch systeem

| | |
|----------------------------|-----------|
| Tankinhoud | 170 liter |
| Systeem | 270 liter |
| Maximale druk | |
| Uitrustingsstukcircuit | |
| normaal | 350 bar |
| groot hefvermogen | 375 bar |
| Rijcircuit | 350 bar |
| Extra circuit | |
| hoge druk | 350 bar |
| middelhoge druk | 185 bar |
| Zwenkmechanisme | 310 bar |
| Maximale opbrengst | |
| Uitrustingsstuk/rijcircuit | 290 l/min |
| Extra circuit | |
| hoge druk | 250 l/min |
| middelhoge druk | 50 l/min |
| Zwenkmechanisme | 112 l/min |

Zwenkmechanisme

| | |
|---------------|--------------|
| Zwenksnelheid | 10,5 omw/min |
| Zwenkkoppel | 46 kNm |

Banden

- Standaard
- 10.00-20 (dubbel lucht)
- Optioneel
- 11.00-20 (dubbel lucht)
 - 18 R 19.5 XF (enkel lucht)
 - 600/40-22.5 (enkel lucht)
 - 10.00-20 (dubbel massief rubber)

Gewicht

| | |
|------------------------------------|--------|
| Hydraulisch verstelbare giek* | kg |
| alleen dozer achter | 17 800 |
| dozer achter, stempelpoten voor | 18 950 |
| stempelpoten voor en achter | 19 150 |
| Eendelige giek* | |
| alleen dozer achter | 17 250 |
| dozer achter, stempelpoten voor | 18 400 |
| stempelpoten voor en achter | 18 600 |

* Gewicht van machine met middellange graafarm, contragewicht, volle brandstoftank en machinist, zonder uitrustingsstuk.

Cabine

FOGS voldoet aan ISO 10262.

Geluidsniveaus

Geluidsniveau in cabine

Het geluidsniveau in de cabine, gemeten volgens de procedures in ISO 6394:1998, is 72 dB(A) voor de door Caterpillar geleverde cabine, wanneer deze naar behoren is geïnstalleerd en onderhouden en met gesloten deuren en ramen wordt getest.

Geluidsniveau buiten cabine

De opgegeven geluidsbelasting voor omstanders is 103 dB(A), gemeten volgens de testprocedures en condities in 2000/14/EG.

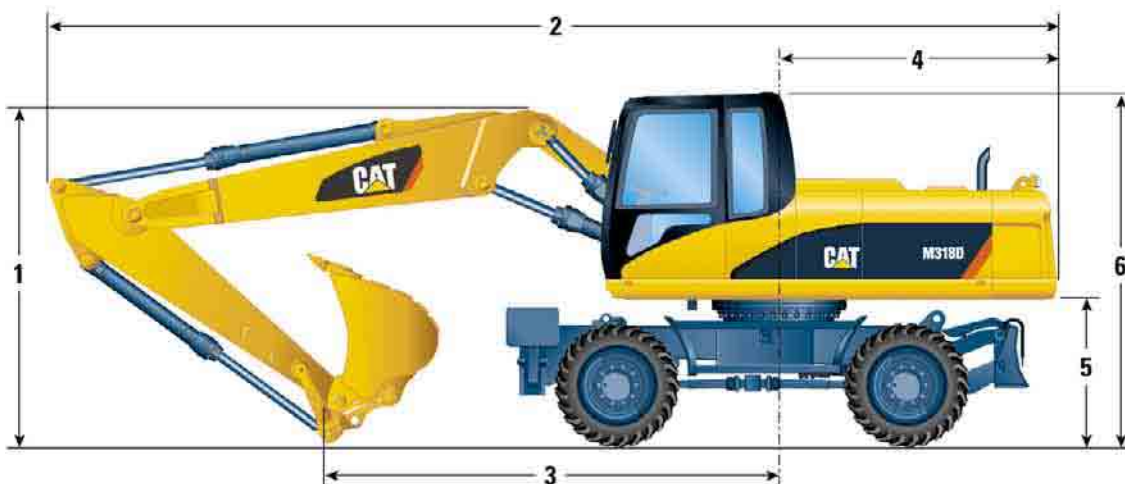
Onderwagen

| | |
|---|--------|
| | mm |
| Bodemvrijheid | 370 |
| Maximale stuuruitslaghoek | 35° |
| Aspendelhoek | +/- 9° |
| Minimale draaistraal | |
| Standaard as | |
| buitenkant van band | 6400 |
| einde van hydraulisch verstelbare giek | 7000 |
| einde van eendelige giek | 8300 |
| Brede as | |
| buitenkant van band | 6500 |
| einde van hydraulisch verstelbare giek | 7100 |
| einde van eendelige giek | 8500 |

| | |
|----------------------|------|
| Graafarmen | kg |
| kort (2200 mm) | 550 |
| middellang (2500 mm) | 580 |
| lang (2800 mm) | 600 |
| industrie (3300 mm) | 520 |
| Dozerblad | 740 |
| Stempelpoten | 1030 |
| Contragewicht | 4000 |

Afmetingen

Alle afmetingen zijn bij benadering.

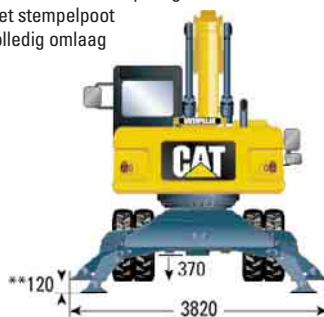


| | | Hydraulisch verstelbare giek | | | | Eendelige giek | | | |
|--|----|------------------------------|-------------|-------------|--------------|----------------|-------------|-------------|--------------|
| Graafarm lengte | mm | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 |
| 1 Vervoershoogte | mm | 3170 | 3170 | 3300 | 3330 | 3190 | 3210 | 3330 | 3290 |
| 2 Vervoerslengte | mm | 8870 | 8850 | 8820 | 8850 | 8870 | 8960 | 8950 | 9000 |
| 3 Afstand hart draaikrans tot rustpunt graafarm | mm | 3920 | 3650 | 3510 | 3270 | 3810 | 3490 | 3310 | 3080 |
| 4 Zwenkstraal over achterkant | mm | 2500 | | | | 2500 | | | |
| 5 Vrije ruimte contragewicht | mm | 1275 | | | | 1275 | | | |
| 6 Hoogte van cabine | mm | 3170 | | | | 3170 | | | |
| met vaste cabineverhoging van 1200 mm | mm | 4370 | | | | 4370 | | | |
| Totale machinebreedte | mm | 2550 | | | | 2550 | | | |
| As voor grote spoorbreedte | mm | 2750 | | | | 2750 | | | |

* Industriegraafarm



** Maximale bandenspeling met stempelpoot volledig omlaag

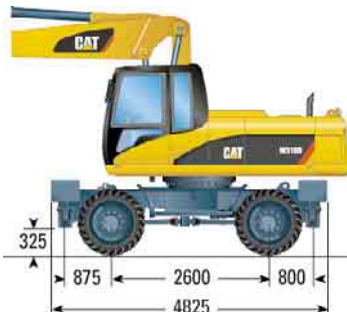


Stand voor weggebruik met graafarm van 2500 mm

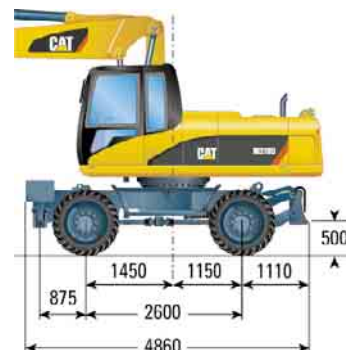
Onderwagen met alleen dozer



Onderwagen met 2 stel stempelpoten



Onderwagen met 1 stel stempelpoten en dozer



Specificaties van bakken

Neem contact op met Pon Equipment voor speciale vereisten wat betreft bakken.

| Vastgepende bakken | | | | | Hydraulisch verstelbare giek 5260 mm | | | | | | | | Eendelige giek 5350 mm | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|----------|----------------|-------------|---|---|--------------|----------------------|-------------------------|----------------|--------------|----------------------|-------------------------|---------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------|--------------|----------------------|-------------------------|----------------|--------------|----------------------|-------------------------|---------|--|
| | | | | | 2200 mm | | | | 2500 mm | | | | 2800 mm | | | | 2200 mm | | | | 2500 mm | | | | 2800 mm | |
| Graafarmlengte | | | | | Vrij op wielen | Dozer omlaag | 1 stempelpaar omlaag | Volledig gestabiliseerd | Vrij op wielen | Dozer omlaag | 1 stempelpaar omlaag | Volledig gestabiliseerd | Vrij op wielen | Dozer omlaag | 1 stempelpaar omlaag | Volledig gestabiliseerd | Vrij op wielen | Dozer omlaag | 1 stempelpaar omlaag | Volledig gestabiliseerd | Vrij op wielen | Dozer omlaag | 1 stempelpaar omlaag | Volledig gestabiliseerd | | |
| Breedte | Gewicht* | Inhoud (ISO) | Tandhouders | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mm | kg | m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grondverzet | 600 | 478 | 0,38 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | 507 | 0,52 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 568 | 0,65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 602 | 0,75 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 634 | 0,84 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 678 | 0,94 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 710 | 1,03 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1400 | 744 | 1,13 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zwaar grondverzet | 1200 | 712 | 0,94 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 745 | 1,03 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grondverzet (egaliseren) | 600 | 514 | 0,41 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | 544 | 0,56 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 582 | 0,61 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 611 | 0,70 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 651 | 0,82 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 687 | 0,92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 740 | 1,04 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 777 | 1,14 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zwaar grondverzet (egaliseren) | 1200 | 772 | 1,04 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 809 | 1,14 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slotenbak | 1800 | 630 | 0,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 685 | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kantelbare slotenbak | 1800 | 875 | 0,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 912 | 0,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bakken met CW snelkoppeling | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grondverzet | 600 | 465 | 0,38 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | 501 | 0,52 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 530 | 0,65 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 564 | 0,75 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 596 | 0,84 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 640 | 0,94 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 671 | 1,03 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1400 | 703 | 1,13 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zwaar grondverzet | 1200 | 674 | 0,94 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 707 | 1,03 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grondverzet (egaliseren) | 600 | 498 | 0,41 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 750 | 547 | 0,56 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 526 | 0,61 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 900 | 575 | 0,70 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 614 | 0,82 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1100 | 651 | 0,92 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 704 | 1,04 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1300 | 741 | 1,14 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zwaar grondverzet (egaliseren) | 600 | 523 | 0,41 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 800 | 555 | 0,61 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1000 | 644 | 0,82 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1200 | 736 | 1,04 | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Slotenbak | 1800 | 592 | 0,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 645 | 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kantelbare slotenbak | 1800 | 835 | 0,75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2000 | 875 | 0,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Bakgewicht inclusief graafgereedschap

Maximale materiaaldichtheid 1800 kg/m³

Maximale materiaaldichtheid 1500 kg/m³

Maximale materiaaldichtheid 1200 kg/m³

Niet aanbevolen

Gids voor geschikte uitrustingsstukken

Wanneer u tussen verschillende uitrustingsstukmodellen kiest, die op dezelfde machine-uitvoering kunnen worden geïnstalleerd, houd dan rekening met de uitrustingsstuktoepassing, productiviteitseisen en duurzaamheid. Raadpleeg de uitrustingsstukspecificaties voor aanbevolen toepassingen en informatie over productiviteit.

| Zonder snelkoppeling | | | Hydraulisch verstelbare giek 5260 mm | | | | | | | | | | | | Eendelige giek 5350 mm | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|-----------|---|--|--|--|-----------------------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | Dozer omlaag | | | | 2 stempelparen omlaag | | | | Dozer en stempel omlaag | | | | Dozer omlaag | | | | 2 stempelparen omlaag | | | | Dozer en stempel omlaag | | | | | | |
| | | | Lengte graafarm (mm) | | | | 2200 | 2500 | 2800 | 3300 | 2200 | 2500 | 2800 | 3300 | 2200 | 2500 | 2800 | 3300 | 2200 | 2500 | 2800 | 3300 | 2200 | 2500 | 2800 | 3300 | 2200 | 2500 | 2800 |
| Hamers | H115 S, H120C S, H130 S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Multiprocessors | MP15 | CC, CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP15 | PP, PS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP15 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP20 | CC, CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP20 | PP, PS, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mechanische vergruizer | P115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hydraulische scharen (* aan giek gemonteerd) | S320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S320* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S325* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Multifunctionele grijpers | G315B | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G320B | D, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mechanische grijpers | G112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verdichter | CVP75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poliepgrijpers | GSH15B 5 tanden | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GSH15B 4 tanden | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GSH20B 5 tanden | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | GSH20B 4 tanden | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 800 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Met snelkoppeling (CW-30, CW-30S)

















| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Hamers | H115 S, H120C S, H130 S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Multiprocessors | MP15 | CC, CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP15 | PP, PS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP15 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP20 | CC, CR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MP20 | PP, PS, S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hydraulische schaar | S320 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Multifunctionele grijpers | G315B | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G315B | R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G320B | D, R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mechanische grijpers | G112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G115 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verdichter | CVP75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ Werkbereik 360°
■ Alleen over de voorkant
















■ Maximale materiaaldichtheid 3000 kg/m³
■ Maximale materiaaldichtheid 1800 kg/m³
■ Maximale materiaaldichtheid 1200 kg/m³

Hefvermogens – Hydraulisch verstelbare giek (5260 mm)

Alle waarden zijn in kg, zonder bak, met CW snelkoppeling (219 kg), groot hefvermogen aan.

















| Korte graafarm 2200 mm |  Uitvoering van onderwagen | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | |  | | | m | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|-------|--|------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | |
| 6,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | *6200 | | | 5000 | 5000 | | 3100 | | | | | | | | | |
| 4,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | *7200 | | | 4800 | 5000 | | 3100 | | | | | | *3000 | | 1900 | 7,77 |
| 3,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *9500 | | 8500 | | | | 7400 | 4700 | 4900 | 3100 | 3300 | 1900 | 2900 | | | | | 1700 | 8,19 |
| 1,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *12 700 | | 8200 | | | | 7400 | 4600 | 4900 | 3000 | 3200 | 1900 | 2800 | | | | | 1600 | 8,29 |
| 0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | 14 500 | | 8000 | | | | 7500 | 4400 | 4700 | 2800 | 3100 | 1800 | 2800 | | | | | 1600 | 8,07 |
| -1,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | 14 700 | | 7700 | | | | 7300 | 4300 | 4500 | 2600 | | | 3100 | | | | | 1800 | 7,51 |
| -3,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | 14 800 | | 7700 | | | | 7000 | 4000 | 4400 | 2500 | | | | | | | | | |

Middellange graafarm 2500 mm
















| Middellange graafarm 2500 mm |  Uitvoering van onderwagen | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | |  | | | m | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|-------|--|------|------|
| | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | |
| 6,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | | 5000 | | 3200 | | | | | | | | | |
| 4,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | *6600 | | | | 4900 | 5000 | 3200 | 3400 | 2000 | *2300 | | | *2300 | | 1800 | 8,10 |
| 3,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *10 000 | | 8500 | | | | 7600 | 4700 | 4900 | 3100 | 3400 | 2000 | *2300 | | | | | 1600 | 8,51 |
| 1,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *12 600 | | 8300 | | | | 7400 | 4600 | 4900 | 3100 | 3300 | 2000 | *2400 | | | | | 1500 | 8,60 |
| 0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | 14 500 | | 8100 | | | | 7500 | 4500 | 4800 | 2900 | 3200 | 1900 | *2700 | | | | | 1500 | 8,39 |
| -1,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | 14 800 | | 7800 | | | | 7300 | 4300 | 4600 | 2700 | | | 2900 | | | | | 1700 | 7,86 |
| -3,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | 14 700 | | 7700 | | | | 7100 | 4100 | 4400 | 2600 | | | | | | | | | |
| -4,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *12 500 | | 7600 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Hefvermogens – Eendelige giek (5350 mm)

Alle waarden zijn in kg, zonder bak, met CW snelkoppeling (219 kg), groot hefvermogen aan.

| Korte graafarm 2200 mm |  | Uitvoering van onderwagen | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | |  | | | m | |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|------|
| | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | |
| 6,0 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | 4900 | | 3000 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | *5600 | | 3500 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | *5600 | | 4200 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | *5600 | | *5600 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | *5600 | | 5000 | | | | | | | | |
| 4,5 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | *7000 | | | 4700 | | 3000 | | | | | *3100 | | 1900 | 7,79 |
| | | | | | | *7000 | | | 5300 | | 3400 | | | | | *3100 | | 2200 | |
| | | | | | | *7000 | | | 6500 | | 4100 | | | | | *3100 | | 2700 | |
| | | | | | | *7000 | | | *5900 | | 5800 | | | | | *3100 | | *3100 | |
| | | | | | | *7000 | | | *5900 | | 5000 | | | | | *3100 | | *3100 | |
| 3,0 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | 7200 | | | 4300 | | 4600 | | 2800 | 3300 | | 1900 | 2900 | 1700 | 8,22 |
| | | | | | | *8600 | | | 4900 | | 3200 | | 3200 | 5100 | | 2200 | *3200 | 2000 | |
| | | | | | | *8600 | | | 6100 | | 3900 | | 3900 | 4500 | | 2700 | *3200 | 2400 | |
| | | | | | | *8600 | | | *8600 | | 5700 | | *5500 | | 4000 | *3200 | *3200 | *3200 | |
| | | | | | | *8600 | | | 7400 | | 4800 | | *5500 | | 3400 | *3200 | *3200 | 3000 | |
| 1,5 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | 6800 | | | 3900 | | 4400 | | 2600 | 3200 | | 1900 | 2700 | 1600 | 8,31 |
| | | | | | | *9900 | | | 4500 | | 3000 | | 3000 | 5000 | | 2200 | *3400 | 1900 | |
| | | | | | | *9900 | | | 5600 | | 3700 | | 3700 | 4400 | | 2700 | *3400 | 2300 | |
| | | | | | | *9900 | | | 8500 | | *7200 | | 5500 | *5700 | | 3900 | *3400 | *3400 | |
| | | | | | | *9900 | | | 7000 | | *7200 | | 4600 | *5700 | | 3300 | *3400 | 2800 | |
| 0 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | 6600 | | | 3700 | | 4300 | | 2500 | 3100 | | 1800 | 2800 | 1600 | 8,09 |
| | | | | | | *10200 | | | 4300 | | 2900 | | 2900 | 5000 | | 2100 | *3800 | 1900 | |
| | | | | | | *10200 | | | 5400 | | 3600 | | 3600 | 4300 | | 2600 | *3800 | 2400 | |
| | | | | | | *10200 | | | 8300 | | *7400 | | 5300 | *5700 | | 3800 | *3800 | 3500 | |
| | | | | | | *10200 | | | 6800 | | *7400 | | 4400 | *5700 | | 3200 | *3800 | 2900 | |
| -1,5 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *9200 | | | 6500 | | | 3700 | | 4300 | | 2500 | | | | 3100 | 1800 | 7,53 |
| | | | *9200 | | | 8100 | | | 4300 | | 2900 | | 2900 | | | | *4400 | 2100 | |
| | | | *9200 | | | 9200 | | | 5400 | | 3600 | | 3600 | | | | 4300 | 2600 | |
| | | | *9200 | | | *9600 | | | 8300 | | *7000 | | 5300 | | | | *4400 | 3800 | |
| | | | *9200 | | | *9600 | | | 6800 | | *7000 | | 4400 | | | | *4400 | 3200 | |
| -3,0 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *10700 | | | 6900 | | | 3700 | | 4300 | | 2500 | | | | | | |
| | | | *10700 | | | 8300 | | | 4400 | | 2900 | | 2900 | | | | | | |
| | | | *10700 | | | *10700 | | | 5500 | | 3600 | | 3600 | | | | | | |
| | | | *10700 | | | *8000 | | | 8000 | | *5600 | | 5300 | | | | | | |
| | | | *10700 | | | *8000 | | | 6800 | | *5600 | | 4500 | | | | | | |

Middellange graafarm 2500 mm

| Middellange graafarm 2500 mm |  | Uitvoering van onderwagen | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | |  | | | m | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|-------|-------|------|
| | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | |
| 6,0 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | | 5000 | | 3100 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | *5200 | | 3500 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | *5200 | | 4200 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | *5200 | | *5200 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | *5200 | | 5100 | | | | | | | |
| 4,5 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | | 4900 | | 3000 | 3400 | | 2000 | *2500 | | 1800 | 8,13 |
| | | | | | | | | | | *5700 | | 3400 | *4000 | | 2300 | *2500 | | 2100 | |
| | | | | | | | | | | *5700 | | 4100 | *4000 | | 2800 | *2500 | | *2500 | |
| | | | | | | | | | | *5700 | | *5700 | *4000 | | *4000 | *2500 | | *2500 | |
| | | | | | | | | | | *5700 | | 5000 | *4000 | | 3500 | *2500 | | *2500 | |
| 3,0 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | 7300 | | | 4400 | | 4700 | | 2800 | 3300 | | 2000 | *2500 | 1600 | 8,53 |
| | | | | | | *8300 | | | 500 | | *6400 | | 3300 | 5200 | | 2300 | *2500 | 1900 | |
| | | | | | | *8300 | | | 6200 | | *6400 | | 4000 | 4500 | | 2800 | *2500 | 2300 | |
| | | | | | | *8300 | | | *8300 | | *6400 | | 5700 | *5400 | | 4000 | *2500 | *2500 | |
| | | | | | | *8300 | | | 7500 | | *6400 | | 4800 | *5400 | | 3400 | *2500 | *2500 | |
| 1,5 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | 6900 | | | 4000 | | 4500 | | 2700 | 3200 | | 1900 | 2600 | 1500 | 8,62 |
| | | | | | | *9700 | | | 4600 | | *7100 | | 3100 | 5100 | | 2200 | *2700 | 1800 | |
| | | | | | | *9700 | | | 5700 | | 6300 | | 3800 | 4400 | | 2700 | *2700 | 2200 | |
| | | | | | | *9700 | | | 8600 | | *7100 | | 5500 | *5700 | | 3900 | *2700 | *2700 | |
| | | | | | | *9700 | | | 7100 | | *7100 | | 4600 | *5700 | | 3300 | *2700 | *2700 | |
| 0 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | 6700 | | | 3800 | | 4300 | | 2500 | 3100 | | 1800 | 2700 | 1600 | 8,41 |
| | | | | | | *10200 | | | 4400 | | 7100 | | 2900 | 5000 | | 2100 | *2900 | 1800 | |
| | | | | | | 10000 | | | 5500 | | 6200 | | 3600 | 4400 | | 2600 | *2900 | 2002 | |
| | | | | | | *10200 | | | 8400 | | *7400 | | 5400 | *5700 | | 3800 | *2900 | *2900 | |
| | | | | | | *10200 | | | 6900 | | *7400 | | 4500 | *5700 | | 3200 | *2900 | 2800 | |
| -1,5 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *8600 | | | 6800 | | | 3700 | | 4300 | | 2500 | | | | 2900 | 1700 | 7,88 |
| | | | *8600 | | | 8100 | | | 4300 | | 7100 | | 2900 | | | | *3400 | 2000 | |
| | | | *8600 | | | 8600 | | | 5400 | | 6100 | | 3600 | | | | *3400 | 2500 | |
| | | | *8600 | | | *9800 | | | 8300 | | *7200 | | 5300 | | | | *3400 | *3400 | |
| | | | *8600 | | | *9800 | | | 6800 | | *7200 | | 4400 | | | | *3400 | 3000 | |
| -3,0 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *11600 | | | 6900 | | | 3700 | | 4300 | | 2500 | | | | | | |
| | | | *11600 | | | 8300 | | | 4400 | | *6100 | | 2900 | | | | | | |
| | | | *11600 | | | 10800 | | | 5500 | | *6100 | | 3600 | | | | | | |
| | | | *11600 | | | *8400 | | | 8300 | | *6100 | | 5300 | | | | | | |
| | | | *11600 | | | *8400 | | | 6800 | | *6100 | | 4400 | | | | | | |
| -4,5 m | | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | *5400 | | | 3900 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | *5400 | | | 4600 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | *5400 | | | *5400 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | *5400 | | | *5400 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | *5400 | | | *5400 | | | | | | | | | | |

Lange graafarm
2800 mm

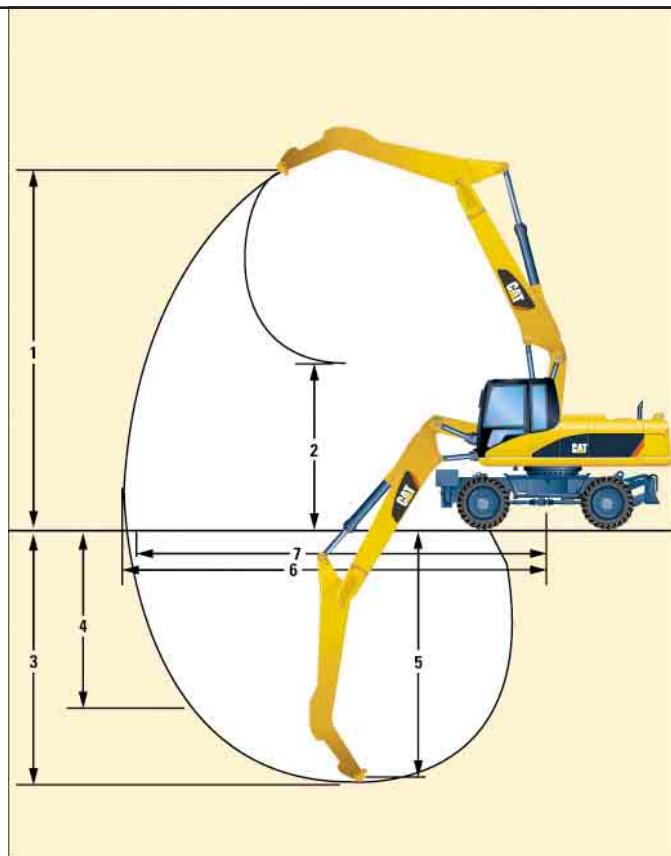
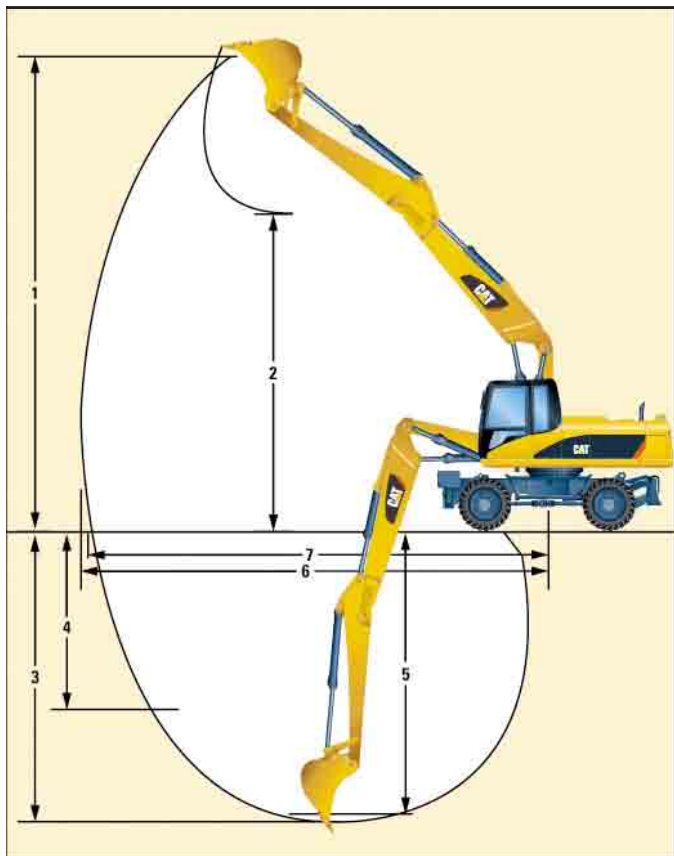
| Lastpunthoogte | Werkend over voorkant | Werkend over achterkant | Werkend over zijkant | Graafmechaniek op maximaal bereik | Lastpunthoogte | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | | m | | |
|----------------|---|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------|--|------|--------|--|--|-------|--------|------|-------|-------|------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | | | | | *4800 | *4800 | 3100 | | | | | | |
| 4,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | | | | | 4900 | *5400 | 3000 | 3400 | *4200 | 2100 | *2200 | 1700 | 8,46 |
| 3,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | 7400 | | | | 4400 | *7900 | 4700 | 2900 | 3300 | 2000 | *2200 | 1500 | 8,81 |
| 1,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | 6900 | *9500 | | | 4000 | *7900 | 4500 | 2700 | 3200 | 1900 | *2400 | 1400 | 8,90 |
| 0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *5000 | *5000 | *5000 | 6600 | | | 6600 | *10200 | | | 3800 | *9500 | 4300 | 2500 | 3100 | 1800 | 2500 | 1500 | 8,70 |
| -1,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *8300 | *8300 | *8300 | 6500 | | | 6500 | *9900 | | | 3700 | *8300 | 4200 | 2400 | 3100 | 1800 | 2700 | 1600 | 8,19 |
| -3,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *12400 | *12400 | *12400 | 6600 | | | 6600 | *8800 | | | 3700 | *12400 | 4300 | 2500 | | | | | |
| -4,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *8600 | *8600 | *8600 | 7100 | | | 7100 | *6200 | | | 3800 | *8600 | 4500 | | | | | | |

Industrie-graafarm
3300 mm

| Lastpunthoogte | Werkend over voorkant | Werkend over achterkant | Werkend over zijkant | Graafmechaniek op maximaal bereik | Lastpunthoogte | 3,0 m | | | 4,5 m | | | 6,0 m | | | 7,5 m | | | m | | |
|----------------|---|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------------|-------|--|------|---------|--|--|-------|--|------|-------|------|------|-------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | | | | | | | 5300 | 3500 | 3800 | 2500 | *3200 | 2200 | 8,01 |
| 3,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | 7900 | | | | | | 4900 | 3300 | 3700 | 2400 | *3200 | 2000 | 8,38 |
| 1,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | | | | | | | 7500 | *9800 | | | | | 4500 | 3100 | 3600 | 2300 | 3100 | 2000 | 8,47 |
| 0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *7000 | *7000 | *7000 | 7200 | | | 7200 | *10 700 | | | | | 4300 | 4800 | 3000 | 2200 | 3100 | 2000 | 8,27 |
| -1,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *9700 | *9700 | *9700 | 7000 | | | 7000 | *10 600 | | | | | 4700 | 2900 | 3500 | 2200 | 3300 | 2100 | 7,78 |
| -3,0 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *13 600 | *13 600 | *13 600 | 7000 | | | 7000 | *9600 | | | | | 4700 | 2900 | 3300 | 2200 | 3300 | 2100 | |
| -4,5 m | Dozer achter omhoog Dozer achter omlaag Stempel achter omlaag 2 stempelparen omlaag Dozer en stempel omlaag | *10 100 | *10 100 | *10 100 | 7100 | | | 7100 | *7300 | | | | | 4200 | 2900 | 3300 | 2200 | 3300 | 2100 | |

* Begrensd door hydraulisch vermogen en niet door kantelmoment. Hefvermogens zijn gebaseerd op ISO 10567; ze overschrijden 87% van hydraulisch hefvermogen of 75% van kantelmoment niet. Pendelende as moet vergrendeld zijn.

Werkbereik



| | | Hydraulisch verstelbare giek | | | | Eendelige giek | | | |
|---|----|------------------------------|--------|--------|-------|----------------|------|------|-------|
| | | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 |
| Graafarm lengte | mm | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 | 2200 | 2500 | 2800 | *3300 |
| 1 Graafhoogte | mm | 9710 | 10 000 | 10 210 | 8620 | 8760 | 9010 | 9170 | 8620 |
| 2 Storthoogte | mm | 6700 | 6970 | 7190 | 3550 | 5900 | 6110 | 6270 | 3140 |
| 3 Graafdiepte | mm | 5750 | 6060 | 6360 | 5320 | 5700 | 6000 | 6300 | 5250 |
| 4 Graafdiepte, verticale wand | mm | 3220 | 3680 | 3960 | – | 2880 | 3340 | 3620 | – |
| 5 Diepte 2,5 m voor een vlakke bodem | mm | 5538 | 5865 | 6179 | – | 5488 | 5805 | 6119 | – |
| 6 Reikwijdte | mm | 9180 | 9470 | 9760 | 8490 | 9180 | 9490 | 9770 | 8470 |
| 7 Reikwijdte op maaiveldhoogte | mm | 8970 | 9300 | 9590 | 8290 | 9000 | 9320 | 9600 | 8270 |
| Opbrekkracht (ISO 6015) | kN | 126 | 126 | 126 | – | 126 | 126 | 126 | – |
| Graafkracht (ISO 6015) | kN | 102 | 91 | 85 | – | 102 | 91 | 85 | – |

Waarden 1-7 zijn berekend met bak en snelkoppeling met een reikwijdte van de tandpunt van 1599 mm. Opbrekkrachtwwaarden zijn berekend met groot hefvermogen aan (geen snelkoppeling) en een reikwijdte van de tandpunt van 1405 mm.

* De industriegraafarm heeft geen bakscharniermechanisme. Alle afmetingen hebben betrekking op het uiteinde van de graafarm.

Standaarduitrusting

De standaarduitrusting kan variëren. Raadpleeg Pon Equipment voor bijzonderheden.

Elektrisch systeem

Dynamo, 75 A
Onderhoudsvrije accu's
Lichten
Werkverlichting op giek
Binnenverlichting
Weglichten (twee voor, twee achter)
Hoofdschakelaar
(Alarm)signaal

Motor

Automatische motortoerentalregeling
Automatische starthulp
Caterpillar C6.6 motor met ACERT techniek
voldoet aan EU Fase IIIA
Brandstof/waterafscheider met niveau-
indicator

Hydrauliek

Cat XT-6 ES drukslangen
Modus voor groot hefvermogen
Lastafhankelijke hydrauliek met diverse
extra's
Handbediende werkmodi (zuinig, vermogen)
Aparte pomp voor zwenkmechanisme
Regeneratiecircuit van graafarm

Cabine

Verstelbare armlenningen
Asbak met aansteker (24 V)
Bekerhouder
Vorbereiding voor aanbouwbare FOGS
(bescherming vallende objecten)
Fleshouder
Kledinghaak
Vloermat, wasbaar, met opbergruimte
Volledig verstelbare afgeveerde stoel
Verwarmer met ruitontwaseming
Instrumentenpaneel en meters
Informatie- en waarschuwingsberichten in
plaatselijke taal
Meters voor brandstofniveau, koelvloeistof-
en hydrauliekolietemperatuur
Vervangings-/verversingsperiode van
filters/vloeistoffen, werkuur
Verklikkers voor koplampen,
richtingaanwijzer, laag brandstofniveau,
instelling van motortoerental
Klokje met reservebatterij voor 10 dagen
Voorruit, gelaagd glas
Linker console, kantelbaar, met vergrendeling
voor alle bedieningselementen
Documentatievak achter stoel
Documentatiehouder in rechter console
Houder voor mobiele telefoon

Parkeerrem

Parallel gemonteerde ruitenwisser/sproeier
boven en onder
Ventilatie met aanzuigfiltering,
cabine onder druk
Voeding, 12 V - 7 A
Achterruit, nooduitgang
Oprolbare veiligheidsgordel
Dakraam
Schuifraam in deuren
Stuurkolom, kantelbaar
Opslagplaats geschikt voor koelbox
Zonnescherm voor voorruit en dakraam

Onderwagen

Robuuste assen, geavanceerde rijmotor,
instelbare remkracht
Pendelende vooras met externe smering
Vastgepend ontwerp voor dozerblad en
stempelpoten
Gereedschapskist in onderwagen
Banden, 10.00-20 16 PR, dubbel
Tweedelige aandrijfjas
Transmissie met twee versnellingen,
automatisch en handschakelen

Overige uitrusting

Automatische zwenkrem

Extra uitrusting

Extra uitrusting kan variëren. Raadpleeg Pon Equipment voor bijzonderheden.

Extra bedieningselementen en leidingen

Extra giek- en graafarmleidingen
Antidrift ventielen voor circuits van bak,
graafarm en hydraulisch verstelbare giek en
'Tool Control'/multifunctionele circuits
Standaard regelcircuits:
Enkele werking
Enkelwerkend hogedrukcircuit voor
hamertoepassing
Middelhoge druk
Dubbelwerkend, middelhoge-drukcircuit
voor roteren of kantelen van
uitrustingsstukken
'Tool Control'/multifunctioneel
Enkel/dubbelwerkend hoge druk voor
hamertoepassing of openen en sluiten
van een uitrustingsstuk
Programmeerbare opbrengst en druk
voor maximaal 10 uitrustingsstukken -
keuze via monitor
Tweede hoge druk
Extra dubbelwerkend hogedrukcircuit
voor uitrustingsstukken die een tweede
hoge- of middelhoge-drukfunctie
nodig hebben
Snelkoppelingsschakelaar
Biologisch afbreekbare hydrauliekolie
(volsynthetisch op esterbasis)
Generator met ventiel en voorrangsfunctie
Noodkranen voor neerlaten van giek en graafarm
SmartBoom

Bakscharnier

Gieken
Eendelige giek, 5350 mm
Hydraulisch verstelbare giek (tweedelig),
5260 mm
Bakscharniermechanisme met wisselklep
Graafarmen
2200, 2500, 2800 mm
3300 mm industriegraafarm met overslagarm

Elektrisch systeem

Brandstoftankpomp
Zwaailicht op de cabine
Werklichten, op cabine (voor en achter)
Achterruit-alarmpomp met drie selecteerbare modi
Onderhoudsvrije accu's, heavy duty
Weglichten, achter (LED modules)

Cabine

Afstelbare hydraulische gevoeligheid
Airco, verwarmers en ontdooiers met
automatische temperatuurregeling
Camera op contragewicht, displays via
monitor in cabine
FOG-constructie
Vaste cabineverhoging 1200 mm
Deksel voor opbergruimte
Montagestuk voor radiovoorbereiding
(12 V of 24 V) achterin inclusief
luidsprekers en omzetter van 12 V

Stoel, verstelbaar, hoge rugleuning

– mechanische ophanging
– luchtvering (verticaal)
– luxe met hoofdsteun, luchtvering
Hoofdsteun
Instelling constante rijnsnelheid
Bescherming tegen vandalisme
Zonneklep voor bescherming tegen regen
Voorruit
Eendelig, schokbestendig
Twee gelijke delen, kan geopend worden;
70/30, kan geopend worden

Onderwagen

Dozerblad, voor en/of achter gemonteerd
Andere banden
11.00-20 dubbel; 18-R 19.5 XF enkel;
600/40-22.5 enkel;
10.00-20 dubbel massief rubber
Stempelpoten, voor en/of achter gemonteerd
Tweede gereedschapskist voor onderwagen
Afstandringen voor banden
Brede assen

Overige uitrusting

Automatisch smeersysteem
(uitrustingsstukken en zwenktandwiel)
Cat machinebeveiligingssysteem
Vuilstortpakket

M318D Graafmachine op banden

Voor meer complete informatie over Cat producten, dealdiensten en industrie-oplossingen kunt u ons op internet bezoe op www.cat.com

Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De op de foto's afgebeelde machines kunnen extra uitrusting hebben. Neem contact op met Pon Equipment voor leverbare opties.

© 2007 Caterpillar — Alle rechten voorbehouden

CAT, CATERPILLAR, hun respectievelijke logo's, "Caterpillar geel" en POWER EDGE 'trade dress' alsmede de bedrijfs- en productidentiteit die hier gebruikt worden, zijn handelsmerken van Caterpillar en mogen niet zonder toestemming gebruikt worden.

HDHH3569 (02/2007) hr

CATERPILLAR[®]