

Zwei A 974 B Litronic beim Holzumschlag in Schweden.



Der Hafen von Varberg liegt geographisch günstig zwischen Malmö und Göteborg im Süden von Schweden. Der Hafen, der von der Terminal West AB betrieben wird, hat sich auf Stück- und Massengut wie Langholz, Kurzholz, Sägespäne sowie Rohholz spezialisiert.

Zum Einzugsgebiet gehört der industriell starke Südosten Schwedens. Die im Hafen gelöschte Fracht erreicht einen großen Teil der schwedischen Abnehmer meist schon am nächsten Morgen. Voraussetzung hierfür ist ein möglichst schneller, problemloser Güterumschlag.

LIEBHERR

So baut man Bagger.

Aufgabe

Die Terminal West AB beabsichtigte, die sich bisher im Einsatz befindenden Hafen- und Hafenmobilkraner durch Mobilbagger zu ersetzen. Besonderes Augenmerk legte die Gesellschaft auf die leichte und unproblematische Verfahrbarkeit der Ladegeräte. Des weiteren erhoffte man sich eine geringere Arbeitsspielzeit durch die Wahl eines hydraulischen Umschlaggeräts.

Lösung

Nach genauem Abwägen entschloss sich die Terminal West AB für zwei A 974 B Litronic Mobilbagger von Liebherr.

Der Liebherr A 974 B Litronic ist der größte und stärkste Mobilbagger der Welt und speziell für industrielle Umschlagarbeiten konzipiert. Er ist ca. 119 Tonnen schwer und wird von einem wassergekühlten, turboaufgeladenen und ladeluftgekühlten Liebherr-V8-Dieselmotor angetrieben. Seine maximale Nutzlast beträgt 32,3 Tonnen. Selbst bei größter Reichweite der Umschlagrüstung wird im gesamten 360 Grad Schwenkbereich noch die hohe Nutzlast von über 8 Tonnen erreicht.

Der A 974 B Litronic lässt sich problemlos und zügig umsetzen. Seine 8 belastbaren Vollgummiräder werden über 4 Achsen angetrieben, von denen 2 lenkbar sind. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt bis zu 10 Kilometer pro Stunde, der Wendekreis etwa 21 Meter.

Die große Aufstandsfläche von 1,8 Quadratmeter pro Pratte bei herabgelassener Abstützung gibt dem Hydraulikbagger eine sehr hohe Standfestigkeit, so dass das Gerät eine Reichhöhe von bis zu 21 Meter und eine Reichweite von bis zu 22 Meter erzielen kann.

Für den Hafenumschlag sind die Mobilbagger mit einer speziellen Ausrüstung versehen. Der leicht gekrümmte Monoblockausleger ermöglicht eine einfachere Überwindung der Bordwandhöhen und das Grundgerät ist durch eine Speziallackierung, Nirosta-Schrauben und -Leitungen seewasserfest.

Die Fahrerkabine ist bis zu einer Höhe von 8 m und bis zu einer Auslage von 8 m stufenlos hydraulisch verstellbar, so dass der Baggerfahrer jederzeit eine ungehinderte Sicht auf seinen gesamten Arbeitsbereich hat.



Leistung

Die beiden Liebherr A 974 B Litronic löschen z.B. die Deckladung von 1.700m³ Rohholz eines russischen Schiffs mit einer Gesamtladung von 3.400m³ innerhalb von nur 3,5 Stunden. Für derartige Aufgaben arbeiten die Bagger mit Holzgreifern von 1,5 bzw. 2,0 m³ Fassungsvermögen.

In einem anderen Einsatz beladen die Mobilbagger einen englischen Frachter mit Bauholzpaletten von 4,4 m Länge. Mit Hilfe eines speziellen Ladegeschirrs nimmt jedes Gerät jeweils 2 Paletten mit einem Gesamtgewicht von 6 t auf. 2.500 m³ werden so innerhalb von 6-7 Stunden verladen.

Für die Terminal West AB sind die A 974 B Litronic die zentralen Geräte für einen effektiven Holzumschlag in Varberg geworden. Schon nach kurzer Zeit konnte eine Leistungssteigerung von ca. 30 - 40% gegenüber den vorher eingesetzten Seilgeräten erzielt werden.

Technische Daten

A 974 B Litronic	
Einsatzgewicht	ca. 119 t
Motor	Liebherr D 9408 TI-E
Leistung nach DIN ISO 9249	317 kW/431 PS bei 1800 1/min

Ausrüstung

Monoblockausleger	14,00 m
Löffelstiel	9,00 m
Greifer	

LIEBHERR-FRANCE S.A. 2, Avenue Joseph Rey, B.P. 287, F-68005 Colmar-Cedex, ☎ 03 89 21 30 30, Fax 03 89 23 81 58
www.Liebherr.com, E-Mail: info@lfr.liebherr.com

Überreicht durch: