

Der Mobilbagger.

A 900 C ZW

Litronic®

Einsatzgewicht: 18.900 - 21.300 kg

Motorleistung: 98 kW / 133 PS



LIEBHERR

A 900 C ZW

Litronic®

Einsatzgewicht: 18.900 - 21.300 kg

Motorleistung: 98 kW / 133 PS

Tieflöffel-Inhalt: 0,14 - 0,85 m³



Leistungsfähigkeit

Das neue fortschrittliche Zweiwegeprinzip wurde im A 900 C ZW Litronic konsequent umgesetzt. Grundlage bildet der leistungsstarke Liebherr Motor mit seinem groß dimensionierten Hubraum der serienmäßig zwei unabhängige Pumpen versorgt. Somit steht eine konstant hohe Förderleistung in jeder Situation zur Verfügung.

Komfort

Die übersichtlich gestaltete Kabine bietet rundum Fahrerkomfort nach Maß und extrem gute Sichtverhältnisse durch die großflächige Verglasung. Schräg abfallende Kanten und intelligente Schlauchverlegungen runden die Gesamtkonzeption ab und bieten einen souveränen und sicheren Überblick über die gesamte Baustellensituation.

Wirtschaftlichkeit

Effizienz gehört mit zu den wichtigsten Zielen des Zweiwege-Konzeptes. Der A 900 C ZW Litronic ist darauf ausgelegt und bietet mit perfekt abgestimmten Arbeitsgeräten wie z.B. Ramme, Stopfgerät und Mulcher hervorragende Einsatzvielfalt. Selbst in schwer zugänglichen Gleisstellen arbeitet er unabhängig und flexibel.

Zuverlässigkeit

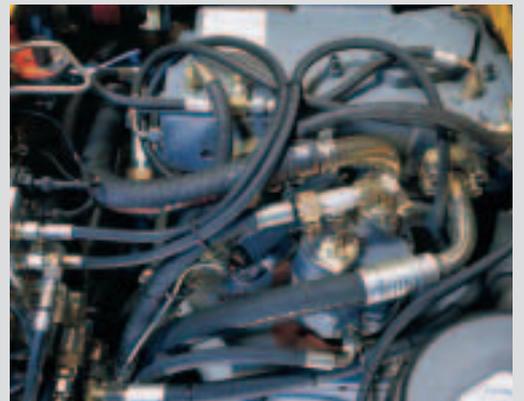
Der A 900 C ZW Litronic – einer der vieles kann. Ausgestattet mit erprobten Komponenten von Liebherr und umfangreichen Sicherheitsfunktionen kann man sich vollständig auf seine Arbeit konzentrieren. Als Schlüsselgerät ist er verlässlich auf der Schiene, im Gelände und auf der Straße einsetzbar.





Liebherr Dieselmotor

- Hohe Lebensdauer, großer Hubraum von 6,6l
- Entspricht gültigen Abgasnormen
- Hohe Leistung bei nur 1800 U/Min



Leistungsfähigkeit

Das neue fortschrittliche Zweiwegeprinzip wurde im A 900 C ZW Litronic konsequent umgesetzt. Grundlage bildet der leistungsstarke Liebherr Motor mit seinem groß dimensionierten Hubraum der serienmäßig zwei unabhängige Pumpen versorgt. Somit steht eine konstant hohe Förderleistung in jeder Situation zur Verfügung.

Innovatives Konzept

Leistung ohne Kompromisse

Der A 900 C ZW Litronic mit seinem 98 kW starken Liebherr Motor (133 PS) bringt hohe Leistung auf der Schiene sowie auf der Straße. Großzügig dimensionierte Komponenten sorgen für schnelle Arbeitsspiele und einen kraftvollen Antrieb.

Bewegungsfreiheit

Das innovative LSC-Hydrauliksystem wurde speziell für den Zweiwegeinsatz konzipiert. Maximale Leistung und maximale Kräfte stehen jederzeit zur Verfügung. Das gleichzeitige Fahren auf dem Gleis und überlagerte Bewegungen der Ausrüstung sind problemlos möglich.

Viel Kraft und Feingefühl

Konstante Fördermengen

Als Trägergerät ermöglicht der A 900 C ZW Litronic große Vielfalt bei der Auswahl der hydraulischen Anbaugeräte.

Unabhängiges Schienenfahrwerk

Eine weitere unabhängige Verstellpumpe für das Schienenfahrwerk gewährleistet jederzeit eine optimale Kraftübertragung auf den Schienenstrang. Das sichere Überfahren von Signalanlagen neben den Gleisen ist jederzeit möglich.

Feinfühligereinsatz

Vielseitige Einsätze wie z.B. die Profilierung des Schotterbettes oder Böschungsarbeiten können perfekt ausgeführt werden. Das Litronic System ermöglicht feinfühliges Arbeiten und eine abgestimmte Feinsteuerung des Gerätes.



Innovatives Hydraulikkonzept

- 2 Liebherr Verstellpumpen mit unabhängigen Regelkreisen
- Hohe Fahr- und Arbeitsleistungen
- Unabhängiger Betrieb von hydraulischen Anbaugeräten



Litronic

- Steigert die Leistungsfähigkeit des Baggers
- Verringert den Kraftstoffverbrauch
- Vermindert die Servicekosten und erleichtert die Bedienung
- Ermöglicht höchste Feinfühligkeit und beliebig viele überlagerte Bewegungen



Novotronic

- Lagegeregeltes Schienenfahrwerk für ruhigen Stand
- Anpressdruck einfach über Stellschraube einstellbar



Komfort

Die übersichtlich gestaltete Kabine bietet rundum Fahrerkomfort nach Maß und extrem gute Sichtverhältnisse durch die großflächige Verglasung. Schräg abfallende Kanten und intelligente Schlauchverlegungen runden die Gesamtkonzeption ab und bieten einen souveränen und sicheren Überblick über die gesamte Baustellensituation.

Innovative Konzepte

Übersichtlicher Fahrerstand

Die Instrumentierung ist klar und übersichtlich angeordnet. Die Anzeigen sind gut lesbar und liefern auf einen Blick alle Informationen über den Betriebszustand des Gerätes.

Die Hubhöhen- und Schwenkbegrenzung ist am Display einstellbar.

Einsteigen und wohlfühlen

Über breite Trittstufen gelangt man in die ergonomisch gestaltete Großraumkabine mit serienmäßiger Klimautomatik. Der Liebherr-Komfortsitz ist individuell einstellbar und schwingungsgedämpft und ermöglicht eine konstante und hohe Leistungsfähigkeit des Fahrers.

Angenehme Umgebung

Die niedrige Motordrehzahl in Verbindung mit einem durchdachten Schalldämmkonzept sorgen für angenehme Innenraum- und Außengeräusche. Der Schallpegel liegt auf dem Niveau moderner Diesel-Pkws.

Niveauregulierung

Ruhiges Fahren

Die permanente Niveauregulierung des Schienenfahrwerks erzielt ein ruhiges Verhalten des Zweigelegers im Gleisverkehr.

Novotronic

Mit der Novotronic von Liebherr kann der Anpressdruck der Reifen einfach über eine Stellschraube nachjustiert werden. Die optimale Traktion der Reifen ist somit jederzeit gegeben.

Messleiste

- Übersichtlich angebrachte Messleiste für sichere und schnelle Einstellungen
- Kontroll- und Überwachungsfunktionen erhöhen die Funktionssicherheit der Maschine



Vollautomatische Klimaanlage

- Gradgenaue Temperierung der Kabine
- Lüftungsklappen werden über Tasten gesteuert
- Reheat-Funktion zur schnellen Entfeuchtung/Enteisung der Frontscheibe



Hydrostatischer Lüfterantrieb

- Beschleunigte Warmlaufphase
- Gewährleistung einer gleich bleibenden Ölqualität durch konstante Öltemperatur
- Erhöhte Lebensdauer der Antriebskomponenten
- Lüfter nimmt nur die erforderliche Leistung auf, dies führt zu Kraftstoffeinsparungen und reduziert deutlich den Schallpegel



Wirtschaftlichkeit

Effizienz gehört mit zu den wichtigsten Zielen des Zweiwege-Konzeptes. Der A 900 C ZW Litronic ist darauf ausgelegt und bietet mit perfekt abgestimmten Arbeitsgeräten wie z.B. Ramme, Stopfgerät und Mulcher hervorragende Einsatzvielfalt. Selbst in schwer zugänglichen Gleisstellen arbeitet er unabhängig und flexibel.

Wirtschaftlicher Einsatz rund um die Uhr

Kraftwerk

Bereits bei niedrigen Drehzahlen entfaltet der Liebherr Motor seine volle Leistungsstärke. Ausgestattet mit Direkteinspritzung, Abgasturbolader und Ladeluftkühler hat er einen hervorragenden Drehmomentanstieg und verfügt über hohe Leistungsreserven.

Leerlaufautomatik

Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte werden durch die zuschaltbare Funktion reduziert, werden keine Arbeits- oder Fahrbewegungen durchgeführt wird die Motordrehzahl automatisch auf Leerlauf abgesenkt.

Serviceorientiert

Sichere rutschhemmende Trittstufen und ergonomisch angebrachte Haltegriffe sorgen für einen sicheren Zugang zu allen Wartungspunkten. Alle anfallenden Arbeiten können durch den intelligenten Aufbau schnell und kostengünstig durchgeführt werden.

Sichere Zukunftsinvestition

Dienstleistung nach Maß

Das eng mit unseren Händlern abgestimmte, bewährte Serviceangebot und direkt beim Herstellerwerk ausgebildetes Servicepersonal bildet ein durchdachtes, wirtschaftliches Gesamtkonzept. Der elektronische Zugriff auf unser weltweites Ersatzteilmanagement ermöglicht eine Ersatzteilverfügbarkeit von 98% rund um die Uhr.

Hoher Werterhalt

Liebherr-Bagger sind mit hochwertigen Materialien und mit fortschrittlichen Technologien für langfristige Einsatzzeiten gebaut. Liebherr-Baumaschinen sind gefragte Gebrauchte und garantieren höchsten Werterhalt.

Schnellwechsel - Löffelstiel

- Ausrüstung ist optimal auf den Bagger abgestimmt und ermöglicht die Aufnahme schwerer Geräte
- Mechanischer Schnellwechsler für den ZW-Bagger
- Optimiert für Einsätze unter Oberleitungen



Likufix

- Likufix – kuppelt alle hydraulischen Anbauwerkzeuge ohne auszusteigen, höchste Produktivität durch sekundenschnellen Werkzeugwechsel
- Für jeden Einsatz das richtige Arbeitswerkzeug. Das Gerät amortisiert sich schnell und wird zum multifunktionalen Werkzeugträger



Detaillösungen

- Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen
- Aufwändige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
- Magnetstab erhöht die Lebensdauer der Hydraulikkomponenten



Zuverlässigkeit

Der A 900 C ZW Litronic – einer der vieles kann. Ausgestattet mit erprobten Komponenten von Liebherr und umfangreichen Sicherheitsfunktionen kann man sich vollständig auf seine Arbeit konzentrieren. Als Schlüsselgerät ist er verlässlich auf der Schiene, im Gelände und auf der Staße einsetzbar.

Qualität hat einen Namen

Liebherr Komponenten Die eigengefertigten Komponenten des Antriebstranges wie Motor, Fahr- und Schwenkantrieb, Arbeitspumpen und Hydraulikzylinder sind perfekt aufeinander abgestimmt. Sie werden von Liebherr speziell für Baumaschinen entwickelt, getestet und produziert. Als Einheiten eines auf Langlebigkeit ausgelegten Gesamtsystems garantieren sie ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit.

Innovatives Zweibein-System Liebherr verfügt über 50 Jahre Erfahrung im Bau von Hydraulikbaggern und über 35 Jahre Erfahrung im Bau von Zweibeinbaggern. Die daraus gewonnen Erkenntnisse in Verbindung mit modernsten Fertigungstechniken wurden in das neue ZW-Konzept integriert. Mit diesem Gerät bietet Liebherr einen einzigartigen Kompetenzvorsprung in Konstruktion und Erfahrung.

Sicherheit mit eingebaut

Ausrüstungen Die stabilen Ausrüstungen sind für schwerste Einsätze konstruiert. Die Bauteile werden nach der FEM-Methode optimiert, die Hubzylinder sind grundsätzlich beidseitig gelagert.

Funktionssicherheit Die elektrische und elektronische Versorgung ist mit hochwertigen von Liebherr produzierten und getesteten Komponenten ausgestattet. Eine sichere Versorgung des Gerätes ist somit gewährleistet.

Liebherr Hydraulikzylinder

- Abgestimmte Größen für jedes Gerät
- Hochwertige Oberflächenbeschichtung der Kolbenstange
- Die Liebherr-Zylinder sind mit Spezial-Longlife-Dichtungssystem ausgestattet
- Beidseitige Endlagendämpfung in Arbeitszylindern



Gut geschmiert

- Die Zentralschmieranlage sorgt für gleichmäßige Versorgung
- Die Füllmenge ist mit dem durchsichtigen Behälter jederzeit einsehbar
- Einfacher und schneller Servicevorgang

Technische Daten



Motor

| | |
|------------------------|--|
| Leistung nach ISO 9249 | 98 kW (133 PS) bei 1800 min ⁻¹ |
| Motortyp | Liebherr D 924 TI-E |
| Bauart | 4 Zylinder Reihenmotor |
| Bohrung/Hub | 122/142 mm |
| Hubraum | 6,6 l |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt-Diesel |
| | Direkteinspritzung |
| | Turbolader |
| | Ladeluftkühlung |
| | emissionsoptimiert |
| Kühlsystem | Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement |
| Kraftstofftank-Inhalt | 340 l |
| Leerlaufautomatik | sensorgesteuert |
| Elektrische Anlage | |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Batterie | 2 x 135 Ah/12 V |
| Lichtmaschine | Drehstrom 24 V/80 A |



Hydraulikanlage

| | |
|-------------------------------|---|
| Hydraulikpumpe | Liebherr-Verstellparallelpumpe in Schrägscheibenbauart |
| Fördermenge max. | 2 x 180 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 350 bar |
| Pumpenregelung und -steuerung | 2-Kreis Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität- und Momentenregelung |
| Vorzugsschaltung | |
| Anbaugeräte | Prioritäts-LSC-Kreis für Anbaugeräte max. 180 l/min. |
| Zusatzkreispumpe | Verstellpumpe |
| Fördermenge | 68 l/min. |
| Betriebsdruck | 290 bar |
| Hydrauliktank-Inhalt | 175 l |
| Hydrauliksystem-Inhalt | max. 330 l |
| Filterung | 1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm) |
| Kühlsystem | Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluftkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb |
| MODE-Schaltung | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen |
| LIFT | für Lastbearbeiten |
| FINE | für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühligere Bewegungen |
| ECO | für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten |
| POWER | für max. Grableistung und schwere Einsätze |
| Super-Finish | einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten |
| Drehzahleinstellung | stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl |
| Funktionsmenü | 10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte |



Steuerung

| | |
|----------------------------|--|
| Energieverteilung | über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung |
| Summenschaltung | 2 x 180 l/min. für alle Arbeitsbewegungen |
| Betätigung | |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln |
| Fahrwerk | mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahr-antrieb |
| Zusatzfunktionen | über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale |



Schwenkwerk

| | |
|------------------------|---|
| Antrieb | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung |
| Getriebe | Liebherr-Kompakt-Planetengeräte |
| Drehkranz | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz |
| Schwenkgeschwindigkeit | 0–9,0 min ⁻¹ stufenlos |
| Schwenkmoment | 46 kNm |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Option | pedalbetätigte Positionierbremse |



Fahrerkabine

| | |
|--|---|
| Kabine | Doppelkabine elastisch gelagert, schallgedämmt, getönte Scheiben. Frontscheibe (Verbund-sicherheitsglas) unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster |
| Fahrersitz | schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar 6-fach verstellbar, zusätzlicher Beifahrersitz |
| Steuerung | eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen, Notbremsanlage und Drucklufthorn vom Beifahrer zu betätigen |
| Überwachung | menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröldruck oder Hydraulikölstand |
| Sicherheitspaket | Signalflagge, Signalhorn, Warndreieck, Warnleuchten, Feuerlöscher, Verbandskasten und ÖCU-Tasche |
| Klimaanlage | serienmäßige Klimaautomatik, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf |
| Schallemission | |
| ISO 6396 | L _{DA} (in Fahrerkabine) = 100 dB(A) |
| 2000/14/EG | L _{WA} (außen) = 73 dB(A) |
| Schallwerte entsprechen den Richtlinien des „Blauen Engels“. | |



Unterwagen

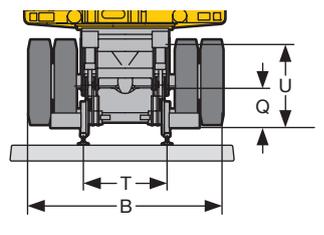
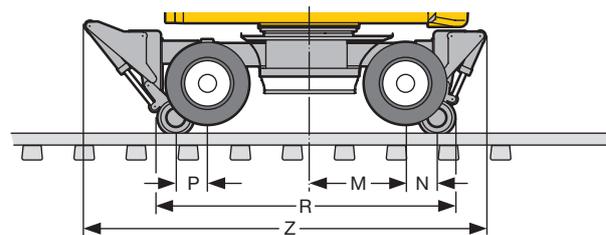
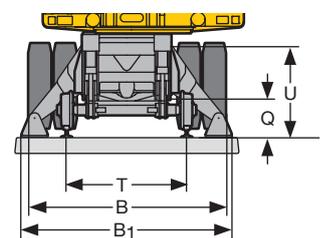
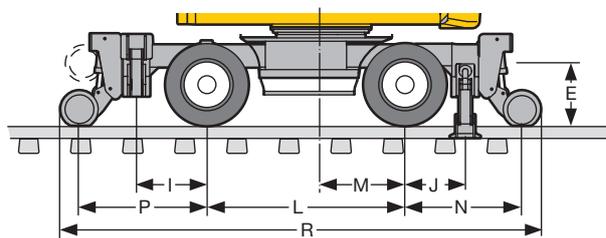
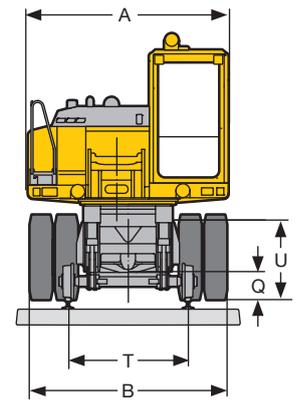
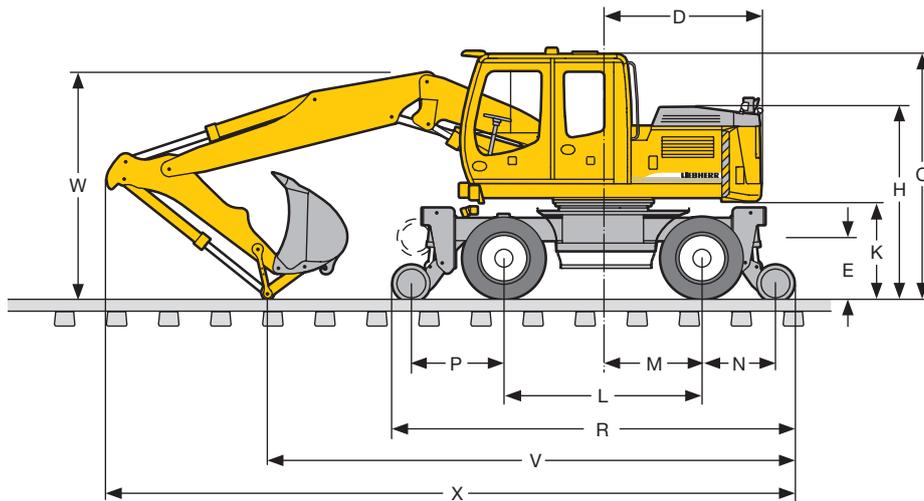
| | |
|---------------------|---|
| Antrieb | Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil |
| Getriebe | Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang |
| Fahrgeschwindigkeit | 0– 2,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0– 5,0 km/h (Gelände) 0– 9,0 km/h (Kriechgang Straße) 0–20,0 km/h (Straße) |
| Zugkraft, max. | 140 kN |
| Achsen | 40-t-Baggerachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse |
| Bremsen | nasse, wartungsfreie Lamellenbremsen, Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt |
| Parkbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Abstützvarianten | 4-Pkt.-Abstützung |
| Schienenfahrwerk | beidseitige Schienenführungsachsen mit 400 mm Schienenrädern. Heben und Senken hydraulisch. Automatische Lageregelung während der Fahrt |
| Erdungskabel | bei Arbeiten unter elektrischer Fahrleitung |
| Anhängerkupplung | Rocker-Kupplung an beiden Stirnseiten. Kuppelstange |



Arbeitsausrüstung

| | |
|-----------------------|---|
| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung |
| Lagerstellen | abgedichtet und wartungsarm |
| Schmierung | halbautomatische Zentralschmieranlage |
| Hydraulikverbindungen | Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung |
| Löffelstiele | alle Löffelstiele mit Vorbereitung für SW-Löffelstiel |
| Option | Liebherr-Schnellwechselladepfer |

Abmessungen



| | ohne Abstützung/ Symetric Rail | 4-Pkt.- Abstützung | Reibrad Schmalspur |
|----|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | mm | mm | mm |
| A | 2500 | 2500 | 2500 |
| B | 2455 | 2455 | 2455 |
| B1 | - | 2700 | - |
| C | 3080 | 3080 | 3240 |
| D | 2000 | 2000 | 2000 |
| E | 780 | 780 | - |
| H | 2405 | 2405 | 2565 |
| I | - | 920 | - |
| J | - | 770 | - |
| K | 1210 | 1210 | 1370 |
| L | 2500 | 2500 | 2500 |
| M | 1050/1250* | 1050 | 1050/1250* |
| N | 900 | 1490 | 400 |
| P | 1150 | 1640 | 400 |
| Q | 340 | 340 | 500 |
| R | 5020 | 6100 | 3755 |
| T | 1435 | 1435 | 1000 |
| U | 995 | 995 | 1155 |
| Z | - | - | 5105 |

* = Symetric Rail

Bereifung 10.00-20

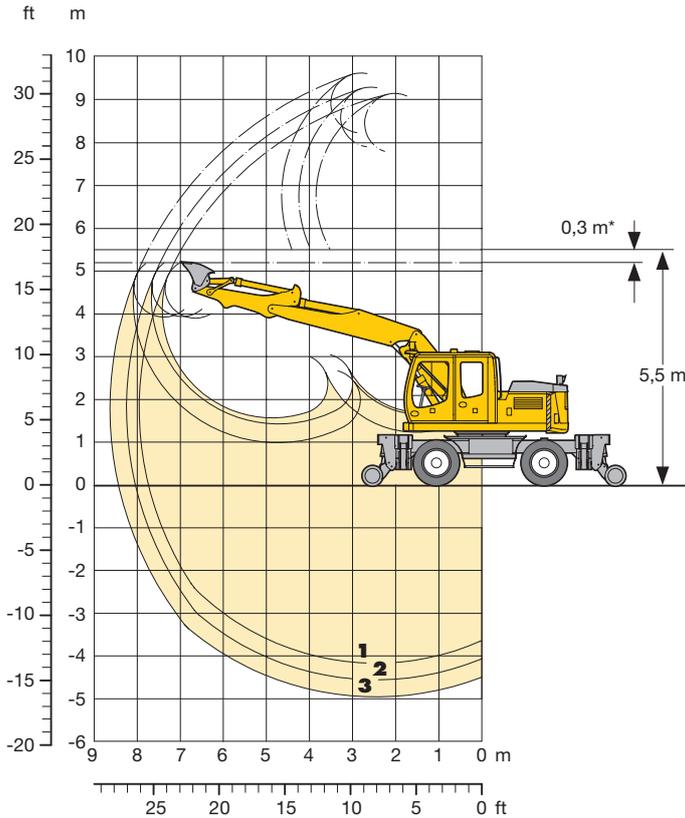
| | Löffel- stiel | Ausleger hydr. verstellbar 3,40 m | | | |
|---|------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | ohne Abstützung | 4-Pkt.- Abstützung | Reibrad Schmalspur | Symetric Rail |
| | m | mm | mm | mm | mm |
| V | 1,85 | 6850 | 7350 | 7050 | 7050 |
| | 2,25 | 6150 | 6650 | 6350 | 6350 |
| | 2,65 | 5950 | 6450 | 6150 | 6150 |
| W | 1,85 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 2,25 | 2950 | 2950 | 2950 | 2950 |
| | 2,65 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 |
| X | 1,85 | 8950 | 9450 | 9150 | 9150 |
| | 2,25 | 8850 | 9350 | 9050 | 9050 |
| | 2,65 | 8850 | 9350 | 9050 | 9050 |

| | Löffel- stiel | Ausleger hoch- und seitenverstellbar 3,60 m | | | |
|---|------------------|---|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | ohne Abstützung | 4-Pkt.- Abstützung | Reibrad Schmalspur | Symetric Rail |
| | m | mm | mm | mm | mm |
| V | 1,85 | 7100 | 7600 | 7300 | 7300 |
| | 2,25 | 6400 | 6900 | 6600 | 6600 |
| | 2,65 | 6200 | 6700 | 6400 | 6400 |
| W | 1,85 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 |
| | 2,25 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 2,65 | 3150 | 3150 | 3150 | 3150 |
| X | 1,85 | 9150 | 9650 | 9350 | 9350 |
| | 2,25 | 9000 | 9500 | 9200 | 9200 |
| | 2,65 | 9000 | 9500 | 9200 | 9200 |

Ausrüstung immer über der Starrachse

Grabenräumlöffel-Ausrüstung

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,40 m



Grabkurven

| | | 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------------|----|------|------|------|
| Löffelstiellänge | m | 1,85 | 2,25 | 2,65 |
| Max. Grabbtiefe | m | 4,20 | 4,60 | 5,00 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 7,75 | 8,05 | 8,45 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 7,80 | 7,90 | 8,25 |
| Max. Ausschütthöhe unter Oberleitung | m | 3,90 | 3,90 | 3,90 |
| Max. Reichhöhe | m | 9,15 | 9,30 | 9,60 |
| Max. Reißkraft | kN | 89,5 | 78,4 | 69,7 |
| | t | 9,1 | 8,0 | 7,1 |
| Max. Losbrechkraft | kN | 98,3 | 98,3 | 98,3 |
| | t | 10,0 | 10,0 | 10,0 |

Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 114,0 kN (11,6 t)

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hydr. verstellbar 3,40 m, Löffelstiel 2,25 m und Grabenräumlöffel 2000 mm/0,65 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|----------|
| A 900 C ZW Litronic [®] Symetric Rail | 18900 kg |
| A 900 C ZW Litronic [®] ohne Abstützung | 18900 kg |
| A 900 C ZW Litronic [®] mit 4-Pkt.-Abstützung | 20700 kg |

* Sicherheitsabstand zur Oberleitung bei Schutzerdung

Grabenräumlöffel mit Aufnahme für Bausatz SW-Löffelstiel und Serienbolzen (bei SW-Adapter siehe Ausrüstungsinformation)

2 x 50° schwenkbar

| | | | | | |
|---|------------------|------|------|------|------|
| Schnittbreite nach SAE | mm | 2000 | 2000 | 1600 | 2000 |
| Inhalt nach ISO 7451* | m ³ | 0,50 | 0,65 | 0,80 | 0,70 |
| max. zul. Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,2 | 1,2 |
| Löffelgewicht | kg | 330 | 360 | 780 | 820 |
| Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben: | | | | | |
| ohne Abstützung auf Schiene | m | 2,25 | – | – | – |
| ohne Abstützung auf Reifen | m | 2,65 | 2,65 | 1,85 | 2,25 |
| 4-Pkt. nicht abgestützt auf Schiene | m | 2,65 | 1,85 | – | – |
| 4-Pkt. nicht abgestützt auf Reifen | m | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 |
| 4-Pkt. abgestützt | m | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 |

* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

Tragfähigkeit

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,40 m

ohne Abstützung Stiel 1,85 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|-------------|---------------|------------|------------|-----|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | auf Schiene | 6,3 (7,4#) | | | |
| | auf Reifen | 7,4# (7,4#) | | | |
| 6,0 | auf Schiene | 6,0# (6,0#) | 3,4 (6,5#) | | |
| | auf Reifen | 6,0# (6,0#) | 4,5 (6,5#) | | |
| 4,5 | auf Schiene | 5,9 (9,5#) | 3,4 (7,1#) | 2,1 (5,8#) | |
| | auf Reifen | 8,0 (9,5#) | 4,4 (6,9) | 2,8 (4,4) | |
| 3,0 | auf Schiene | 5,7 (9,4#) | 3,3 (8,1#) | 2,1 (6,1#) | |
| | auf Reifen | 7,7# (9,4#) | 4,4 (6,7) | 2,7 (4,4) | |
| 1,5 | auf Schiene | 5,6 (11,4#) | 3,3 (8,7#) | 2,0 (6,2#) | |
| | auf Reifen | 7,7 (11,4#) | 4,3 (6,7#) | 2,7 (4,3) | |
| 0 | auf Schiene | 5,2 (13,5#) | 3,0 (8,7#) | 1,8 (6,2) | |
| | auf Reifen | 7,2 (13,0#) | 4,1 (6,7) | 2,5 (4,1) | |
| - 1,5 | auf Schiene | 5,0 (14,3#) | 2,8 (8,9#) | 1,7 (5,3#) | |
| | auf Reifen | 7,0 (13,1) | 3,8 (6,4) | 2,4 (4,0) | |
| - 3,0 | auf Schiene | 4,8 (11,8#) | 2,7 (5,7#) | | |
| | auf Reifen | 6,8 (11,8#) | 3,7 (5,7#) | | |

4-Pkt.-Abstützung Stiel 1,85 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|----------------------------|---------------|------------|------------|-----|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | nicht abgest., auf Schiene | 6,7 (7,4#) | | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,4# (7,4#) | | | |
| 6,0 | nicht abgest., auf Schiene | 6,0# (6,0#) | 3,7 (6,5#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 6,0# (6,0#) | 4,9 (6,5#) | | |
| 4,5 | nicht abgest., auf Schiene | 6,3 (9,5#) | 3,6 (7,1#) | 2,3 (5,8#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,5 (9,5#) | 4,8 (7,1#) | 3,0 (4,8) | |
| 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 6,2 (9,4#) | 3,6 (8,1#) | 2,2 (6,1#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,3 (9,4#) | 4,8 (7,2) | 3,0 (4,7) | |
| 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 6,0 (11,4#) | 3,5 (8,7#) | 2,2 (6,3#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,2# (11,4#) | 4,7 (7,2) | 2,9 (4,7) | |
| 0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,6 (13,5#) | 3,3 (8,7#) | 2,0 (6,4#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,8 (13,5#) | 4,4 (7,3) | 2,8 (4,5) | |
| - 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,4 (14,3#) | 3,0 (8,9#) | 1,9 (5,3#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,6 (14,2#) | 4,2 (7,0) | 2,7 (4,4) | |
| - 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,3 (11,8#) | 2,9 (5,7#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,5 (11,8#) | 3,8 (6,3#) | | |

Stiel 2,25 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|-------------|---------------|-------------|------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | auf Schiene | | 3,3 (4,1#) | | |
| | auf Reifen | | 4,1# (4,1#) | | |
| 6,0 | auf Schiene | | 3,5 (5,6#) | 2,1 (3,7#) | |
| | auf Reifen | | 4,5 (5,6#) | 2,7 (3,7#) | |
| 4,5 | auf Schiene | 6,0 (8,0#) | 3,4 (6,7#) | 2,1 (5,6#) | |
| | auf Reifen | 7,9 (8,0#) | 4,5 (6,7#) | 2,8 (4,4) | |
| 3,0 | auf Schiene | 5,6 (11,0#) | 3,3 (7,8#) | 2,1 (5,9#) | |
| | auf Reifen | 7,6 (11,0#) | 4,3 (6,7) | 2,8 (4,4) | |
| 1,5 | auf Schiene | 5,5 (11,3#) | 3,3 (8,6#) | 2,0 (6,2#) | 1,2 (3,1#) |
| | auf Reifen | 7,6 (11,3#) | 4,4 (6,6) | 2,7 (4,3) | 1,8 (2,9) |
| 0 | auf Schiene | 5,3 (13,3#) | 3,0 (8,6#) | 1,9 (6,2) | |
| | auf Reifen | 7,3 (12,7) | 4,1 (6,7) | 2,5 (4,1) | |
| - 1,5 | auf Schiene | 5,0 (14,1#) | 2,8 (8,8#) | 1,7 (5,9#) | |
| | auf Reifen | 7,0 (13,1) | 3,8 (6,4) | 2,4 (4,0) | |
| - 3,0 | auf Schiene | 4,8 (13,4#) | 2,6 (7,2#) | | |
| | auf Reifen | 6,8 (12,9) | 3,6 (6,2) | | |

Stiel 2,25 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|----------------------------|---------------|-------------|------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,6 (4,1#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,1# (4,1#) | | |
| 6,0 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,7 (5,6#) | 2,2 (3,7#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,9 (5,6#) | 3,0 (3,7#) | |
| 4,5 | nicht abgest., auf Schiene | 6,4 (8,0#) | 3,7 (6,7#) | 2,3 (5,6#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,0# (8,0#) | 4,8 (6,7#) | 3,1 (4,8) | |
| 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 6,0 (11,0#) | 3,6 (7,8#) | 2,3 (5,9#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,2 (11,0#) | 4,7 (7,2) | 3,0 (4,8) | |
| 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 6,0 (11,3#) | 3,6 (8,6#) | 2,2 (6,2#) | 1,4 (3,1#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,2 (11,3#) | 4,7 (7,1) | 2,9 (4,6) | 1,9 (3,1#) |
| 0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,7 (13,3#) | 3,3 (8,6#) | 2,1 (6,3#) | 2,6 (3,1#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,9 (13,3#) | 4,4 (7,3) | 2,8 (4,5) | |
| - 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,4 (14,1#) | 3,1 (8,8#) | 1,9 (5,9#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,6 (14,0#) | 4,2 (7,0) | 2,7 (4,4) | |
| - 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,3 (13,4#) | 2,9 (7,2#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,5 (13,4#) | 4,0 (6,8) | | |

Stiel 2,65 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|-------------|---------------|-------------|------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | auf Schiene | | 3,4 (4,3#) | | |
| | auf Reifen | | 4,3# (4,3#) | | |
| 6,0 | auf Schiene | | 3,5 (4,6#) | 2,1 (4,0#) | |
| | auf Reifen | | 4,6 (4,6#) | 2,8 (4,0#) | |
| 4,5 | auf Schiene | 5,2# (5,2#) | 3,4 (5,6#) | 2,2 (5,1#) | |
| | auf Reifen | 5,2# (5,2#) | 4,4 (5,6#) | 2,9 (4,4) | |
| 3,0 | auf Schiene | 5,6 (10,9#) | 3,2 (7,4#) | 2,2 (5,7#) | 1,3 (3,8#) |
| | auf Reifen | 7,7 (10,9#) | 4,3 (6,7#) | 2,8 (4,4) | 1,8 (2,9) |
| 1,5 | auf Schiene | 5,4 (10,9#) | 3,2 (8,4#) | 2,1 (6,1#) | 1,3 (4,4) |
| | auf Reifen | 7,4 (10,9#) | 4,3 (6,5) | 2,7 (4,3) | 1,8 (2,9) |
| 0 | auf Schiene | 5,3 (12,9#) | 3,1 (8,5#) | 1,9 (6,1#) | 1,2 (4,2#) |
| | auf Reifen | 7,3 (12,7) | 4,1 (6,6) | 2,6 (4,2) | 1,7 (2,8) |
| - 1,5 | auf Schiene | 5,0 (13,9#) | 2,9 (8,7#) | 1,7 (6,1) | |
| | auf Reifen | 6,9 (13,1#) | 3,9 (6,5) | 2,4 (4,0) | |
| - 3,0 | auf Schiene | 4,9 (14,2#) | 2,6 (8,1#) | 1,7 (4,1#) | |
| | auf Reifen | 6,9 (13,0) | 3,6 (6,2) | 2,3 (3,9) | |

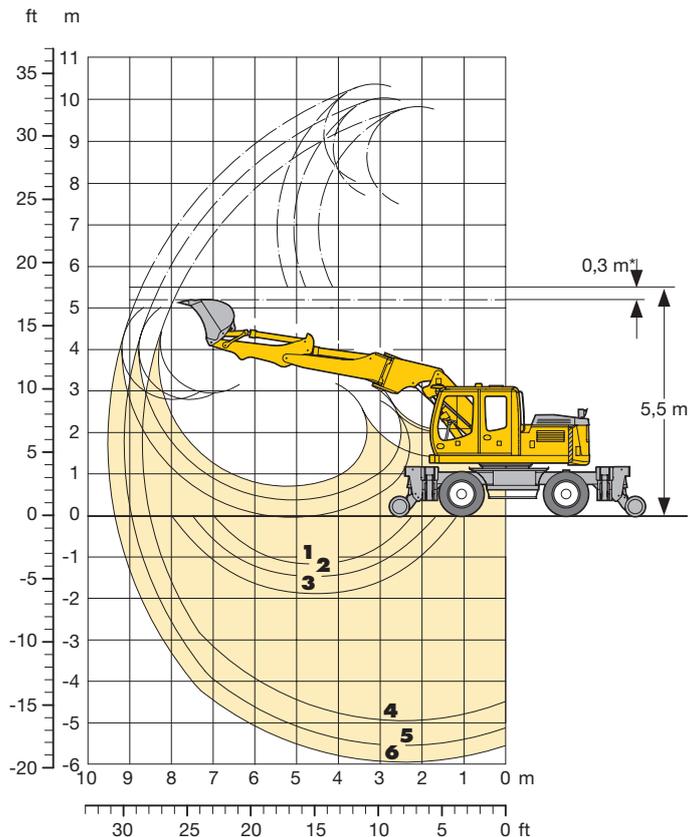
Stiel 2,65 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|----------------------------|---------------|-------------|------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,7 (4,3#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,3# (4,3#) | | |
| 6,0 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,8 (4,6#) | 2,3 (4,0#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,6# (4,6#) | 3,1 (4,0#) | |
| 4,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,2# (5,2#) | 3,6 (5,6#) | 2,4 (5,1#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 5,2# (5,2#) | 4,8 (5,6#) | 3,1 (4,8) | |
| 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 6,0 (10,9#) | 3,5 (7,4#) | 2,3 (5,7#) | 1,5 (3,8#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,3 (10,9#) | 4,6 (7,2#) | 3,1 (4,7) | 2,0 (3,2) |
| 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,8 (10,9#) | 3,5 (8,4#) | 2,3 (6,1#) | 1,4 (4,6#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,0 (10,9#) | 4,7 (7,1) | 3,0 (4,7) | 2,0 (3,2) |
| 0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,7 (12,9#) | 3,3 (8,5#) | 2,1 (6,2#) | 1,3 (4,2#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,0 (12,9#) | 4,5 (7,1) | 2,8 (4,6) | 1,9 (3,1) |
| - 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,4 (13,9#) | 3,1 (8,7#) | 1,9 (6,2#) | 2,5 (4,2#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,6 (13,8) | 4,3 (7,0) | 2,7 (4,4) | |
| - 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,3 (14,2#) | 2,9 (8,1#) | 1,8 (4,1#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 7,5 (14,2) | 4,0 (6,8) | 2,6 (4,1#) | |

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungsflasche erhöht sich die Traglast um 239 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein. Hinweis bei Überhöhung der Schienen: das Standmoment wird bei 100 mm Überhöhung um ca. 25 % und bei 180 mm um ca. 40 % verringert.

Tieflöffel-Ausrüstung

mit Ausleger hoch- und seitenverstellbar 3,60 m



Grabkurven

| | | 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------------|----|------|-------|-------|
| Löffelstiellänge | m | 1,85 | 2,25 | 2,65 |
| Max. Grabtiefe | m | 4,85 | 5,45 | 5,85 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 8,45 | 8,90 | 9,30 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 7,50 | 7,70 | 8,05 |
| Max. Ausschütthöhe unter Oberleitung | m | 2,80 | 2,80 | 2,80 |
| Max. Reichhöhe | m | 9,85 | 10,05 | 10,35 |
| Max. Reißkraft | kN | 89,5 | 78,4 | 69,7 |
| | t | 9,1 | 8,0 | 7,1 |
| Max. Losbrechkraft | kN | 98,3 | 98,3 | 98,3 |
| | t | 10,0 | 10,0 | 10,0 |

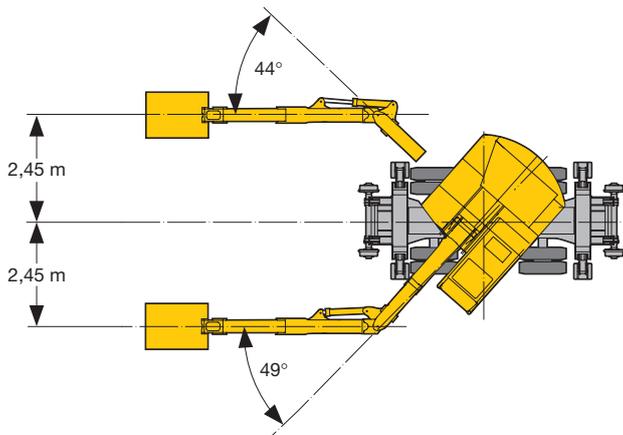
Max. Losbrechkraft mit Aufreißlöffel 114,0 kN (11,6 t)

- 1 mit Stiel 1,85 m
 - 2 mit Stiel 2,25 m
 - 3 mit Stiel 2,65 m
- bei max. seitlicher Auslegerverstellung, für senkrechte Grabenwände
- 4 mit Stiel 1,85 m
 - 5 mit Stiel 2,25 m
 - 6 mit Stiel 2,65 m
- bei Geradstellung des Auslegers

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringen, Ausleger hoch- und seitenverstellbar 3,60 m, Löffelstiel 2,25 m und Tieflöffel 850 mm/0,50 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|---|----------|
| A 900 C ZW Litronic Symetric Rail | 19500 kg |
| A 900 C ZW Litronic ohne Abstützung | 19500 kg |
| A 900 C ZW Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung | 21300 kg |



* Sicherheitsabstand zur Oberleitung bei Schutzerdung

Tieflöffel mit Aufnahme für Bausatz SW-Löffelstiel und Serienbolzen (bei SW-Adapter siehe Ausrüstungsinformation)

| | | | | | | | | | |
|---|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Schnittbreite nach SAE | mm | 230 | 330 | 390 | 550 | 650 | 850 | 1050 | 1250 |
| Inhalt nach ISO 7451* | m ³ | 0,14 | 0,20 | 0,25 | 0,28 | 0,35 | 0,50 | 0,65 | 0,85 |
| max. zul. Materialgewicht | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Löffelgewicht | kg | 320 | 350 | 360 | 310 | 330 | 400 | 470 | 520 |
| Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben: | | | | | | | | | |
| 4-Pkt. nicht abgestützt auf Schiene | m | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 1,85 | – | – |
| 4-Pkt. nicht abgestützt auf Reifen | m | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,25 | – |
| 4-Pkt. abgestützt | m | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,25 |

* vergleichbar mit SAE (gehäuft)

Tragfähigkeit

mit Ausleger hoch- und seitenverstellbar 3,60 m

ohne Abstützung Stiel 1,85 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|-------------|---------------|------------|------------|-----|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | auf Schiene | | 3,1 (4,8#) | | |
| | auf Reifen | | 4,2 (4,8#) | | |
| 6,0 | auf Schiene | | 3,4 (6,3#) | 1,9 (4,3#) | |
| | auf Reifen | | 4,5 (6,1) | 2,6 (3,6) | |
| 4,5 | auf Schiene | 5,8 (8,4#) | 3,3 (6,9#) | 2,0 (5,5#) | |
| | auf Reifen | 7,9# (8,4#) | 4,4 (5,9#) | 2,7 (3,7) | |
| 3,0 | auf Schiene | 5,6 (8,2#) | 3,1 (7,9#) | 2,0 (5,8#) | |
| | auf Reifen | 7,6 (8,2#) | 4,2 (5,7) | 2,7 (3,7) | |
| 1,5 | auf Schiene | 5,5 (10,5#) | 3,2 (8,3#) | 1,9 (6,0#) | |
| | auf Reifen | 7,5 (10,5#) | 4,3 (5,7#) | 2,6 (3,6) | |
| 0 | auf Schiene | 5,0 (12,9#) | 2,9 (8,4#) | 1,7 (6,1#) | |
| | auf Reifen | 7,0 (10,6) | 4,0 (5,6) | 2,4 (3,4) | |
| -1,5 | auf Schiene | 4,7 (13,8#) | 2,6 (8,7#) | 1,6 (5,5#) | |
| | auf Reifen | 6,7 (10,3) | 3,7 (5,3) | 2,2 (3,3) | |
| -3,0 | auf Schiene | 4,6 (12,3#) | 2,4 (6,3#) | | |
| | auf Reifen | 6,6 (10,1) | 3,5 (5,1) | | |

4-Pkt.-Abstützung Stiel 1,85 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|----------------------------|---------------|------------|------------|-----|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,4 (4,8#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,5 (4,8#) | | |
| 6,0 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,7 (6,3#) | 2,1 (4,3#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,9 (6,3#) | 2,8 (4,3#) | |
| 4,5 | nicht abgest., auf Schiene | 6,3 (8,4#) | 3,6 (6,9#) | 2,2 (5,5#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,4# (8,4#) | 4,8 (6,9#) | 2,9 (4,7) | |
| 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 6,0 (8,2#) | 3,4 (7,9#) | 2,2 (5,8#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,2# (8,2#) | 4,6 (7,0#) | 2,9 (4,7) | |
| 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,9 (10,5#) | 3,4 (8,3#) | 2,1 (6,0#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,5# (10,5#) | 4,6 (6,9#) | 2,8 (4,6) | |
| 0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,4 (12,9#) | 3,2 (8,4#) | 1,9 (6,1#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,6 (12,9#) | 4,3 (7,2) | 2,6 (4,4) | |
| -1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,2 (13,8#) | 2,9 (8,7#) | 1,7 (5,5#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,4 (13,8#) | 4,0 (6,9) | 2,5 (4,2) | |
| -3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,0 (12,3#) | 2,7 (6,3#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,1 (12,3#) | 3,8 (6,3#) | | |

Stiel 2,25 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|-------------|---------------|------------|------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | auf Schiene | | 3,3 (4,8#) | | |
| | auf Reifen | | 4,4 (4,8#) | | |
| 6,0 | auf Schiene | | 3,4 (5,6#) | 2,0 (4,5#) | |
| | auf Reifen | | 4,5 (5,6#) | 2,7 (3,7) | |
| 4,5 | auf Schiene | 5,9 (9,3#) | 3,4 (6,5#) | 2,1 (5,3#) | |
| | auf Reifen | 8,0 (9,3#) | 4,4 (5,9) | 2,8 (3,8) | |
| 3,0 | auf Schiene | 5,5 (9,9#) | 3,2 (7,6#) | 2,1 (5,7#) | 1,2 (3,7#) |
| | auf Reifen | 7,6 (9,9#) | 4,3 (5,7) | 2,7 (3,8) | 1,7 (2,4) |
| 1,5 | auf Schiene | 5,4 (10,5#) | 3,1 (8,2#) | 2,0 (5,9#) | 1,1 (4,6#) |
| | auf Reifen | 7,5 (10,5#) | 4,2 (5,7) | 2,7 (3,7) | 1,6 (2,4) |
| 0 | auf Schiene | 5,0 (12,7#) | 2,9 (8,3#) | 1,8 (6,0#) | 1,0 (3,2#) |
| | auf Reifen | 7,1 (10,6) | 4,0 (5,7) | 2,5 (3,4) | 1,5 (2,3) |
| -1,5 | auf Schiene | 4,7 (13,6#) | 2,7 (8,5#) | 1,6 (5,9#) | |
| | auf Reifen | 6,7 (10,3) | 3,8 (5,4) | 2,3 (3,3) | |
| -3,0 | auf Schiene | 4,6 (13,6#) | 2,4 (7,5#) | | |
| | auf Reifen | 6,6 (10,2) | 3,5 (5,1) | | |

Stiel 2,25 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|----------------------------|---------------|-------------|------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,6 (4,8#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,8 (4,8#) | | |
| 6,0 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,7 (5,6#) | 2,2 (4,5#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,9 (5,6#) | 2,9 (4,5#) | |
| 4,5 | nicht abgest., auf Schiene | 6,3 (9,3#) | 3,6 (6,5#) | 2,3 (5,3#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 9,3# (9,3#) | 4,7# (6,5#) | 3,0 (4,7) | |
| 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,9 (9,9#) | 3,5 (7,6#) | 2,3 (5,7#) | 1,3 (3,7#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 8,0 (9,9#) | 4,6 (7,0) | 3,0 (4,7) | 1,9 (3,1) |
| 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,8 (10,5#) | 3,4 (8,2#) | 2,1 (5,9#) | 1,2 (4,6#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,5 (10,5#) | 4,5 (7,0) | 2,9 (4,7) | 1,8 (3,1) |
| 0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,5 (12,7#) | 3,2 (8,3#) | 1,9 (6,0#) | 1,2 (3,2#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,6 (12,7#) | 4,3 (7,1#) | 2,7 (4,4) | 1,7 (3,0) |
| -1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,1 (13,6#) | 3,0 (8,5#) | 1,8 (5,9#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,4 (13,6#) | 4,1 (6,9) | 2,5 (4,2) | |
| -3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,0 (13,6#) | 2,7 (7,5#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,2 (13,6#) | 3,8 (6,6) | | |

Stiel 2,65 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|-------------|---------------|-------------|------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | auf Schiene | | 3,5 (4,5#) | | |
| | auf Reifen | | 4,5# (4,5#) | | |
| 6,0 | auf Schiene | | 3,5 (4,7#) | 2,1 (4,3#) | |
| | auf Reifen | | 4,6 (4,7#) | 2,8 (3,8) | |
| 4,5 | auf Schiene | 5,7# (5,7#) | 3,3 (5,8#) | 2,2 (5,0#) | 1,2 (2,8#) |
| | auf Reifen | 5,7# (5,7#) | 4,4 (5,8#) | 2,9 (3,9) | 1,7 (2,5) |
| 3,0 | auf Schiene | 5,6 (9,8#) | 3,1 (7,2#) | 2,1 (5,5#) | 1,2 (4,4#) |
| | auf Reifen | 7,6# (9,8#) | 4,2 (5,7) | 2,8 (3,8) | 1,7 (2,5) |
| 1,5 | auf Schiene | 5,2 (10,2#) | 3,0 (8,0#) | 2,1 (5,8#) | 1,1 (4,6#) |
| | auf Reifen | 7,3 (10,2) | 4,1 (5,6) | 2,7 (3,8) | 1,7 (2,4) |
| 0 | auf Schiene | 5,1 (12,2#) | 3,0 (8,1#) | 1,8 (5,9#) | 1,0 (4,5#) |
| | auf Reifen | 7,2 (10,4#) | 4,0 (5,7) | 2,5 (3,5) | 1,6 (2,3) |
| -1,5 | auf Schiene | 4,7 (13,4#) | 2,7 (8,3#) | 1,6 (6,0#) | |
| | auf Reifen | 6,7 (10,3) | 3,8 (5,4) | 2,3 (3,3#) | |
| -3,0 | auf Schiene | 4,6 (14,0#) | 2,4 (8,1#) | 1,5 (4,5#) | |
| | auf Reifen | 6,6 (10,2) | 3,5 (5,1) | 2,1 (3,2) | |

Stiel 2,65 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | |
|----------|----------------------------|---------------|-------------|-------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 |
| 7,5 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,7 (4,5#) | | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,5# (4,5#) | | |
| 6,0 | nicht abgest., auf Schiene | | 3,7 (4,7#) | 2,3 (4,3#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | | 4,7# (4,7#) | 3,0# (4,3#) | |
| 4,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,7# (5,7#) | 3,6 (5,8#) | 2,3 (5,0#) | 1,4 (2,8#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 5,7# (5,7#) | 4,8 (5,8#) | 3,1 (4,7) | 1,9 (2,8#) |
| 3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 6,0 (9,8#) | 3,4 (7,2#) | 2,3 (5,5#) | 1,3 (4,4#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 9,8# (9,8#) | 4,6 (7,0) | 3,1 (4,7) | 1,9 (3,2) |
| 1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,7 (10,2#) | 3,3 (8,0#) | 2,2 (5,8#) | 1,3 (4,6#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,2# (10,2#) | 4,4 (6,9) | 2,9 (4,6) | 1,9 (3,1) |
| 0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,5 (12,2#) | 3,2 (8,1#) | 2,0 (5,9#) | 1,2 (4,5#) |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,4# (12,2#) | 4,4 (7,0) | 2,7 (4,5) | 1,8 (3,0) |
| -1,5 | nicht abgest., auf Schiene | 5,1 (13,4#) | 3,0 (8,3#) | 1,8 (6,0#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,3 (13,4#) | 4,1 (7,0) | 2,5 (4,3) | |
| -3,0 | nicht abgest., auf Schiene | 5,0 (14,0#) | 2,7 (8,1#) | 1,6 (4,5#) | |
| | nicht abgest., auf Reifen | 10,3 (14,0#) | 3,8 (6,7) | 2,4 (4,1) | |

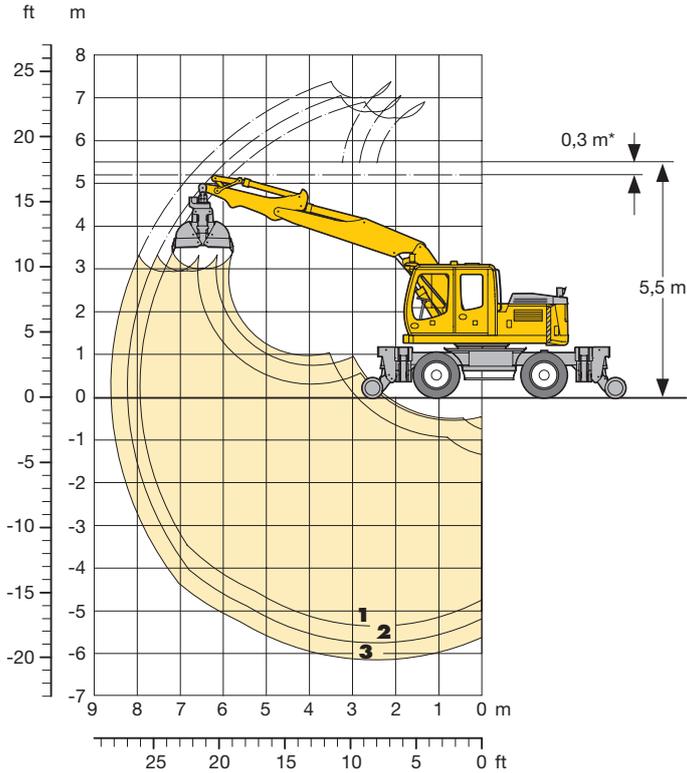
Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Bei demontiertem Kippzylinder, Umlenkhebel und Verbindungslasche erhöht sich die Traglast um 239 kg. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Hinweis bei Überhöhung der Schienen: das Standmoment wird bei 100 mm Überhöhung um ca. 25 % und bei 180 mm um ca. 40 % verringert.

Greifer-Ausrüstung

mit Ausleger hydr. verstellbar 3,40 m



Grabkurven

| | | 1 | 2 | 3 |
|--------------------------------------|---|------|------|------|
| Löffelstiellänge | m | 1,85 | 2,25 | 2,65 |
| Max. Grabtiefe | m | 5,35 | 5,70 | 6,15 |
| Max. Reichweite auf Grundniveau | m | 7,95 | 8,25 | 8,60 |
| Max. Ausschütthöhe | m | 6,50 | 6,70 | 7,00 |
| Max. Ausschütthöhe unter Oberleitung | m | 2,95 | 2,95 | 2,95 |

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät mit 8-fach Bereifung und Zwischenringern, Ausleger hydr. verstellbar 3,40 m, Löffelstiel 2,25 m und Greifertyp 7 C/7 C-HD/0,33 m³.

| Unterwagenvarianten | Gewicht |
|--|----------|
| A 900 C ZW Litronic [®] Symetric Rail | 19400 kg |
| A 900 C ZW Litronic [®] ohne Abstützung | 19400 kg |
| A 900 C ZW Litronic [®] mit 4-Pkt.-Abstützung | 21200 kg |

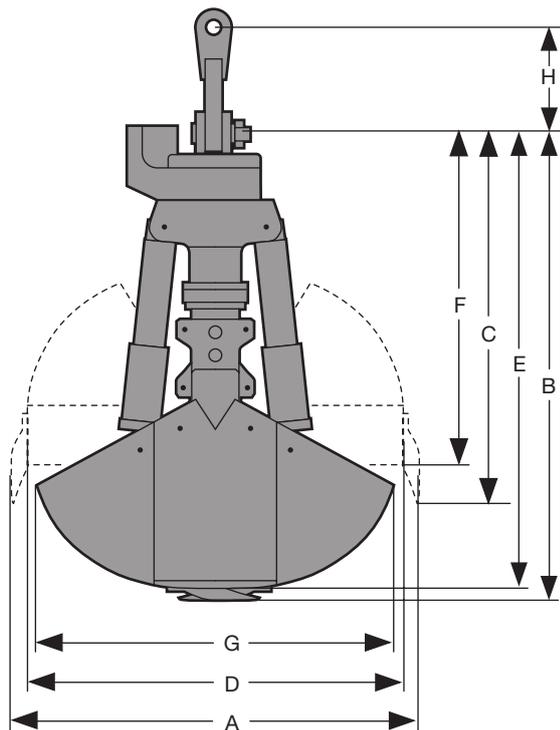
* Sicherheitsabstand zur Oberleitung bei Schutzerdung

Greifertyp 7 C/7 C-HD (weitere Informationen siehe Seite 19)

| | | Gleisbauschalen | | Kombischalen | | Grabschalen | |
|---|------------------|-----------------|------|--------------|------|-------------|----|
| | | HD | HD | HD | HD | HD | HD |
| Schalenbreite | mm | 300 | 600 | 700 | 600 | 800 | |
| Inhalt | m ³ | 0,08 | 0,22 | 0,27 | 0,33 | 0,44 | |
| Schüttgewicht bis Gewicht des hydraulisch drehbaren Greifers | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | |
| Die Standsicherheit ist nach ISO 10567 bis zur folgenden Stiellänge gegeben: | | | | | | | |
| ohne Abstützung auf Schiene | m | 2,65 | 2,25 | 1,85 | – | – | |
| ohne Abstützung auf Reifen | m | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 1,85 | |
| 4-Pkt. nicht abgestützt auf Schiene | m | 2,65 | 2,65 | 2,25 | 1,85 | – | |
| 4-Pkt. nicht abgestützt auf Reifen | m | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | |
| 4-Pkt. abgestützt | m | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | |

Greifertyp 7 C/7 C-HD

für A 900 C ZW Litronic®



Lieferumfang

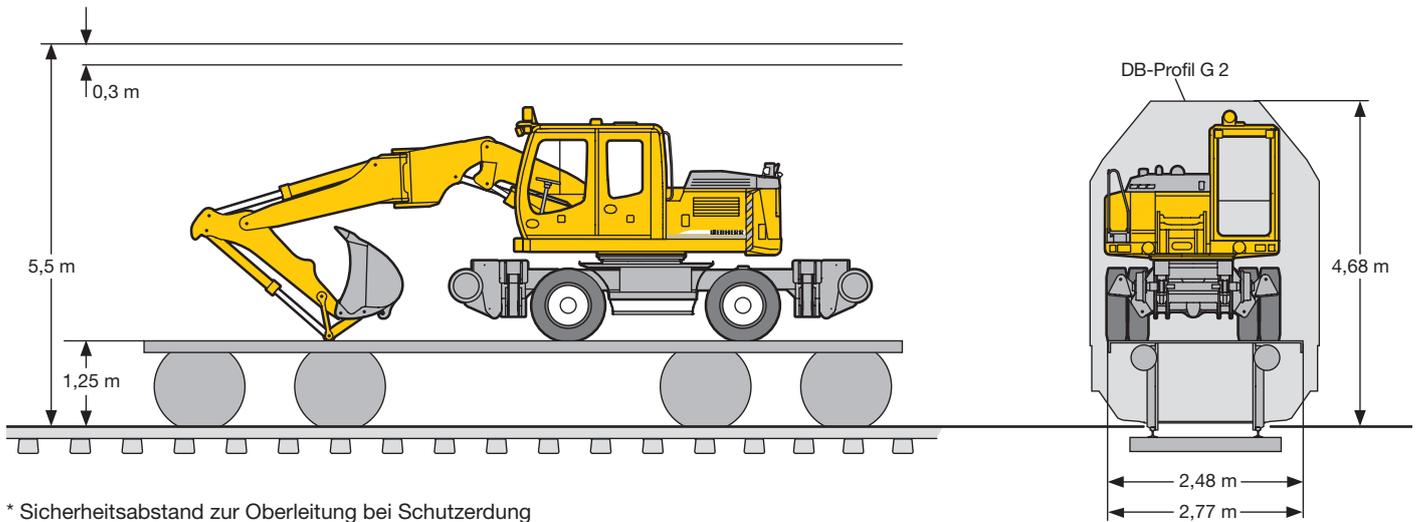
| | H mm | Gewicht kg |
|--|---------------------|------------|
| Greiferaufhängung mit Aufnahme für Bausatz SW-Löffelstiel und Serienbolzen | | |
| Schwenkwinkel 45° | 265 | 85 |
| Schwenkwinkel 90° | 370 | 90 |
| für Schnellwechsel-Adapter 33 | 645 | 165 |
| Greifermechanik incl. Schalenträger-Oberteil GM 7 C | | 285 |
| GM 7 C-HD | | 310 |
| Greiferschalen incl. Schalenträger-Unterteil | siehe Tabelle unten | |
| max. Greiferschließkraft | siehe Tabelle unten | |
| Drehmoment des hydr. Drehantriebes | 1,76 kNm | |

Option

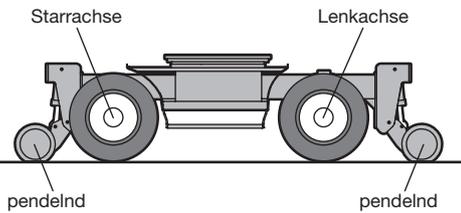
| | Gewicht kg |
|--|------------|
| Auswerfer | |
| für Schalenbreite 300 mm | 45 |
| für Schalenbreite 600 mm | 75 |
| Schlauch-Schnellkupplungen für Greifermechanik | |
| Schraubkupplungs-Stecker-Satz R 3/4 | |
| Schraubkupplungs-Muffen-Satz R 3/4 für Drehantrieb | |
| Schraubkupplungs-Stecker-Satz R 1/2 | |
| Schraubkupplungs-Muffen-Satz R 1/2 | |

| Greiferschalen | | Gleisbauschalen | | | | |
|-------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------|----------------|----------|
| | | HD | Kombischalen HD | | Grabschalen HD | |
| Schalenbreite | mm | 300 | 600 | 700 | 600 | 800 |
| Inhalt | m ³ | 0,08 | 0,21 | 0,27 | 0,33 | 0,44 |
| Zahntyp | | HD-Zähne | HD-Zähne | HD-Zähne | HD-Zähne | HD-Zähne |
| Anzahl der Zähne | | 3 | 5 | 7 | 5 | 7 |
| Schüttgewicht bis | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 |
| Greiferschließkraft GM 7 C | kN (t) | 42 (4,3) | 37 (3,8) | 37 (3,8) | 30 (3,1) | 30 (3,1) |
| Greiferschließkraft GM 7 C-HD | kN (t) | 70 (7,1) | 61 (6,2) | 61 (6,2) | 50 (5,1) | 50 (5,1) |
| Gewicht Schalen + Unterteil | kg | 290 | 430 | 485 | 500 | 565 |
| Abmessungen mit Zähnen | | | | | | |
| A Öffnungsweite | mm | 1308 | 1404 | 1453 | 1689 | 1689 |
| B Bauhöhe geschlossen | mm | 1545 | 1595 | 1616 | 1735 | 1735 |
| C Bauhöhe geöffnet | mm | 1276 | 1258 | 1277 | 1273 | 1273 |
| Abmessungen ohne Zähne | | | | | | |
| D Öffnungsweite | mm | 1197 | 1295 | 1330 | 1580 | 1580 |
| E Bauhöhe geschlossen | mm | 1490 | 1539 | 1556 | 1671 | 1671 |
| F Bauhöhe geöffnet | mm | 1139 | 1140 | 1141 | 1142 | 1142 |
| G Schalenweite geschlossen | mm | 1144 | 1187 | 1243 | 1438 | 1438 |

Verlademaße Schienenführungs-Varianten



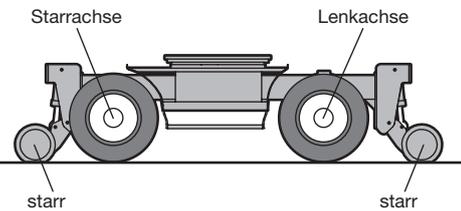
* Sicherheitsabstand zur Oberleitung bei Schutzerdung



Variante A

lenkachsseitig pendelnd
starrachsseitig pendelnd

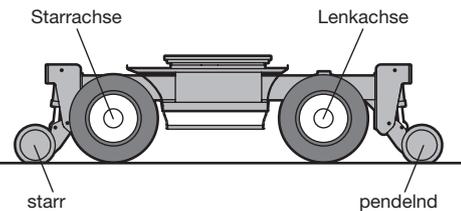
Einsatzbereich
bei starken Gleishöhenunterschieden



Variante B

lenkachsseitig starr
starrachsseitig starr

Einsatzbereich
bei schweren Lasten



Variante C

lenkachsseitig pendelnd
starrachsseitig starr

Einsatzbereich
Standardausführung

Ausstattung



Untertwagen

| | S | O |
|---|---|---|
| 2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher | • | |
| Kriechgang schaltbar von Kabine | • | |
| Parkbremse – wartungsfrei im Fahrwerksgetriebe | • | |
| Rockinger-Kupplung mit Kuppelstange | • | |
| Rohrbruchsicherung an Abstützzyklindern | • | |
| Schienenführungsachse lenkachssseitig pendelnd, hinten starr mit Erdungskabel | • | |
| Servolenkung – proportional mit Notlenkeigenschaft | • | |
| Verzurrösen für Transport | • | |
| Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig | • | |
| Zweigang-Lastschaltgetriebe | • | |
| D.B.-Lackierung | | ✗ |
| Greifer-Einhängebügel | • | |
| Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar | • | |
| Reifenfüllschlauch bei Waggonbremsanlage | • | |
| Reifenvarianten | • | |
| Schienenführungsachsen pendelnd/pendelnd | • | |
| Schienenführungsachsen starr/starr | • | |
| Schmale Achsen | • | |
| Schmalspurausführung | • | |
| Schubbalken | • | |
| Sonderlackierung (ohne D.B.-Zulassung) | • | |
| Waggonbremsanlage | • | |



Oberwagen

| | S | O |
|---|---|---|
| D.B.-Beleuchtung | • | |
| Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei | • | |
| Handläufe, Antirutschbeläge | • | |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage | • | |
| HD-Batterien wartungsfrei | • | |
| Motorabdeckklappe mit Gasfeder | • | |
| Schalldämmung | • | |
| Verriegelung Ober-/Untertwagen | • | |
| Werkzeugausrüstung | • | |
| Aufhängeösen | • | |
| Betankungspumpe elektrisch | • | |
| D.B.-Lackierung | | ✗ |
| Positionierschwenkbremse pedalbetätigt | • | |
| Rückraumüberwachung mit Kamera | • | |
| Schwenkbegrenzung | • | |
| Sonderballastgewicht | • | |
| Sonderlackierung(ohne D.B.-Zulassung) | • | |
| Zusatzscheinwerfer auf Ballastgewicht | • | |



Hydraulik

| | S | O |
|---|---|---|
| Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe | • | |
| Anbausatz Anbaugeräte | • | |
| Anbausatz Drehantrieb | • | |
| Druckabschneidung | • | |
| Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor | • | |
| Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm) | • | |
| Grenzlastregelung elektronisch | • | |
| Leistungsanpassung stufenlos (ECO) | • | |
| Minimalhubregelung | • | |
| MODE-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung | • | |
| Zentrale Messleiste für Druckprüfung Hydraulik | • | |
| Nebenstromfilter | • | |
| Nothydraulik | | ✗ |
| Öle umweltfreundlich | • | |



Motor

| | S | O |
|--|---|---|
| Abgasturbolader/Ladeluftkühlung | • | |
| Batterieleistung 2 x 135 Ah | • | |
| Direkteinspritzung | • | |
| Leerlaufautomatik sensorgesteuert | • | |
| Lichtmaschine 80 A | • | |
| Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement | • | |
| Partikelfilter | | • |
| Partikelfilter Vorbereitung | | • |



Fahrerkabine

| | S | O |
|--|---|---|
| Anzeigen für Motorbetriebszustand | • | |
| Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar | • | |
| Dachfenster aus Panzerglas | • | |
| Dachluke allseitig aufstellbar | • | |
| Doppelkabine mit Beifahrersitz (für EBO-Profil) | • | |
| Druckanzeige Schienenachsen im ZW-Display | • | |
| Fahrersitz 6-fach verstellbar | • | |
| Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar | • | |
| Feuerlöscher, Verbandskasten und ÖCU-Tasche | • | |
| Frontscheibe aus Verbundsicherheitsglas | • | |
| Fußmatte herausnehmbar | • | |
| Geschwindigkeitsanzeige im ZW-Display | • | |
| Innenbeleuchtung | • | |
| Kabinenheizung mit Defrosteranlage | • | |
| Klimaautomatik | • | |
| Lenkradarretter für schienengeführte Fahrt | • | |
| Lenksäule verstellbar | • | |
| Notbremsanlage- und Drucklufthornbetätigung für Beifahrer | • | |
| Radioeinbauvorbereitung | • | |
| Regenschutz über Frontscheibe | • | |
| Scheibenwischer/Waschanlage für Dachfenster | • | |
| Scheibenwischer/Waschanlage für Heckscheibe | • | |
| Schiebefenster in Tür | • | |
| Signallampe und Signalhorn | • | |
| Sonnenblende/Innenrückspiegel/Taschenlampe | • | |
| Sonnenrollo | • | |
| Wardreieck/Warnleuchte | • | |
| Wisch-Waschanlage Frontscheibe | • | |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | • | |
| Zusatzscheinwerfer | • | |
| Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung | | • |
| Kühlbox elektrisch | • | |
| Radioanlage | • | |
| Rundumkennleuchte | • | |
| Standheizung | • | |
| Wegfahrsperre elektronisch | | • |



Ausrüstung

| | S | O |
|---|---|---|
| Arbeitsscheinwerfer am Ausleger | • | |
| Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb auf den Löffelstielen | • | |
| Lagerstellen abgedichtet | • | |
| Löffelstiel vorbereitet für SW-Löffelstiel | • | |
| SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen | • | |
| Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik | • | |
| Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb | • | |
| Zentralschmieranlage semiautomatisch | • | |
| Zylinder-Endlagendämpfung | • | |
| Hubbegrenzung für Arbeiten unter Oberleitungen | | ✗ |
| Lasthaken drehbar | • | |
| Liebherr-Greiferprogramm | • | |
| Likufix | • | |
| Rohrbruchsicherungen Hubzylinder | | ✗ |
| Rohrbruchsicherungen Stielzylinder | • | |
| Schlauchschnellkupplungen | • | |
| Schnellwechseladapter mechanisch oder hydraulisch | • | |
| Sonderlackierung(ohne D.B.-Zulassung) | • | |
| Spezial- und Sondergrabgefäße | • | |
| Überlastwarnrichtung | | ✗ |
| Zentralschmieranlage vollautomatisch | • | |
| Zusatzscheinwerfer am Stiel | • | |

S = Standard, O = Option, x = für DB (Deutsche Bahn AG) – Abnahme nach DS 931.01 03 erforderlich

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.

Die Firmengruppe Liebherr

Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den Maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit mehr als 22.000 Beschäftigten in über 90 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle/Schweiz deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Wolf RG-BK-RP LHB/VF 8420992-3-02.05

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 (0)7354 80-0, Fax +49 (0)7354 80-72 94

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com