

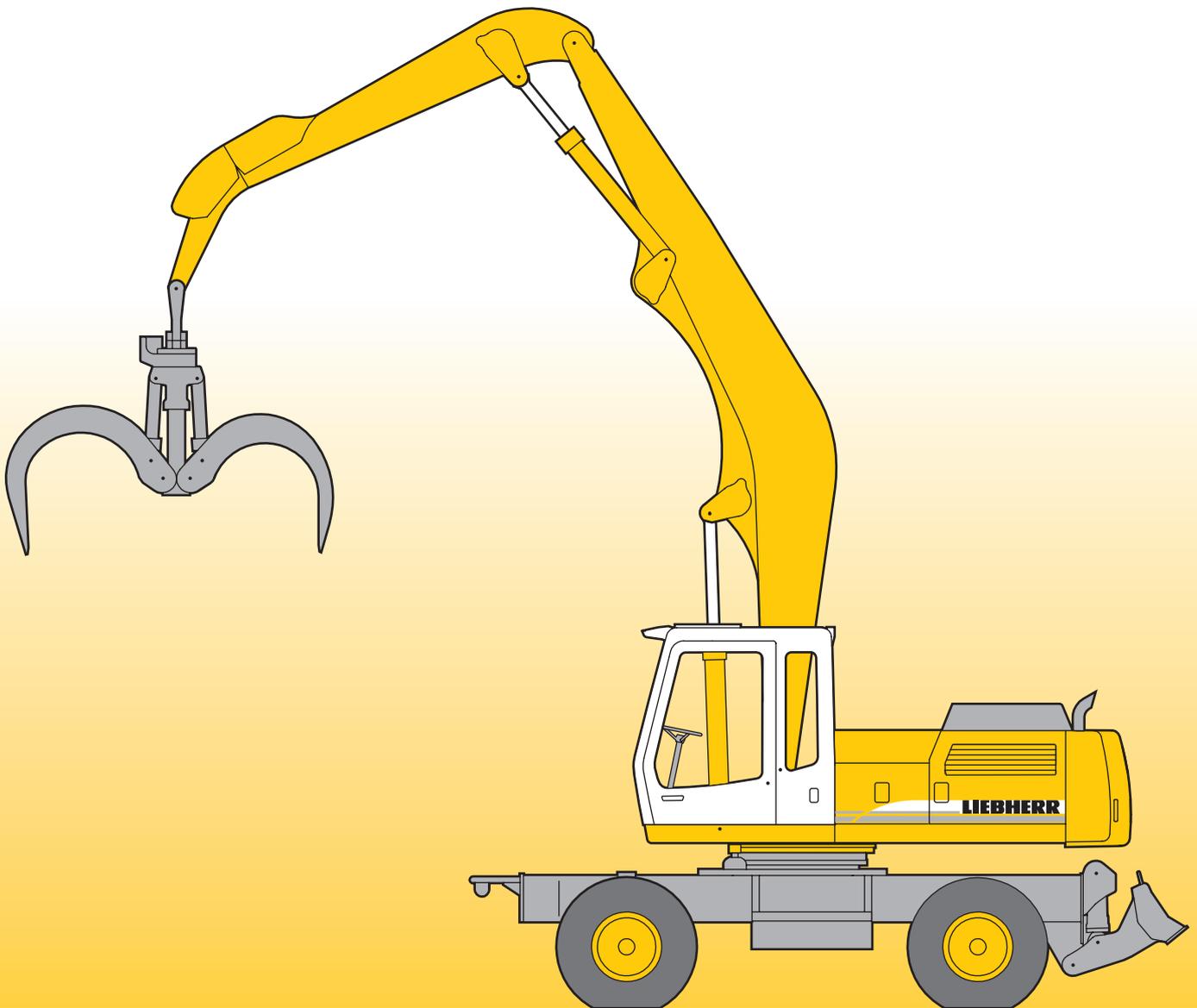
Technische Beschreibung **A 924 B HD** Hydraulikbagger

Litronic®

Umschlaggerät

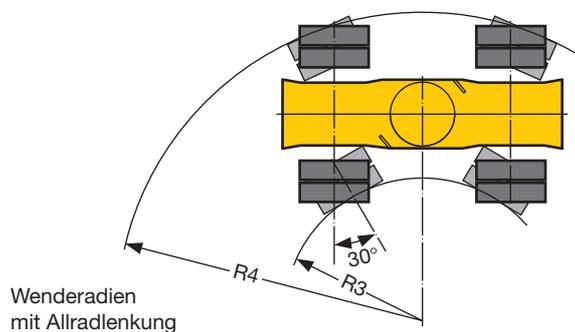
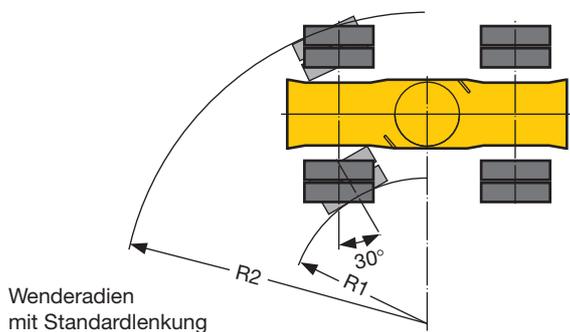
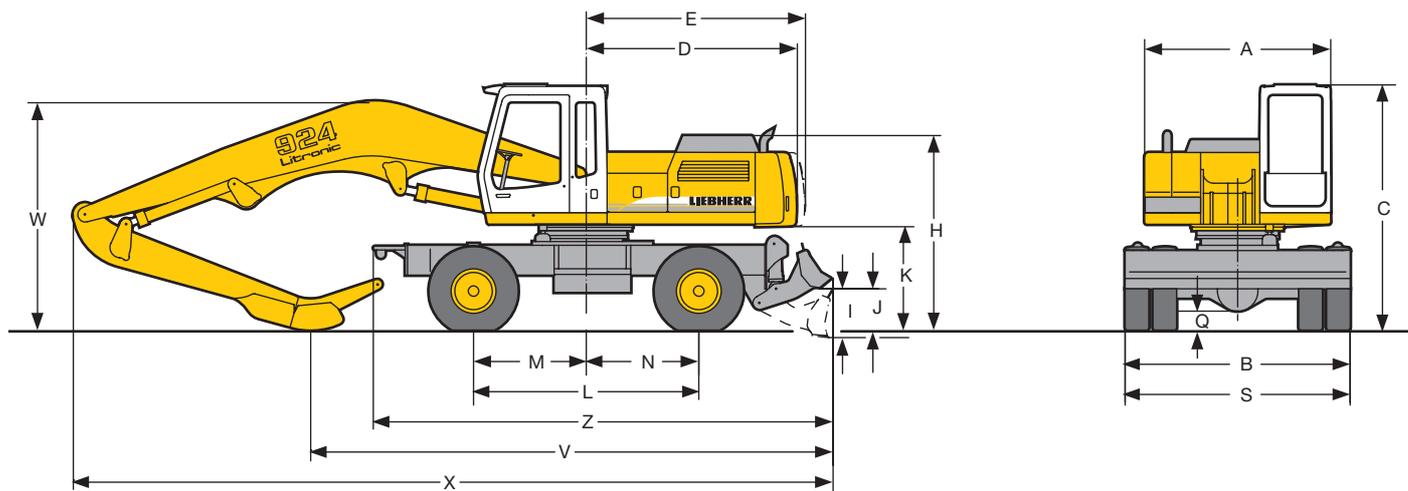
Einsatzgewicht **24,7 t**

Motorleistung **127 kW (173 PS)**



LIEBHERR

Abmessungen



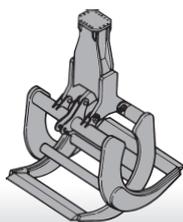
| | mm |
|----|------|
| A | 2500 |
| B | 3000 |
| C | 3300 |
| D | 2810 |
| E | 2920 |
| H | 2610 |
| I | 555 |
| J | 655 |
| K | 1385 |
| L | 3000 |
| M | 1500 |
| N | 1790 |
| Q | 255 |
| R1 | 5370 |
| R2 | 8160 |
| R3 | 2350 |
| R4 | 5200 |
| S | 3000 |
| Z | 6125 |

| Industriemono 6,50 m, abgewinkelt und Industriestiel | | |
|--|----|-------|
| V | m | 4,00 |
| W | mm | 6950 |
| X | mm | 3150 |
| | mm | 10250 |

Ausrüstung dargestellt über der Lenkachse

E = Schwenkradius

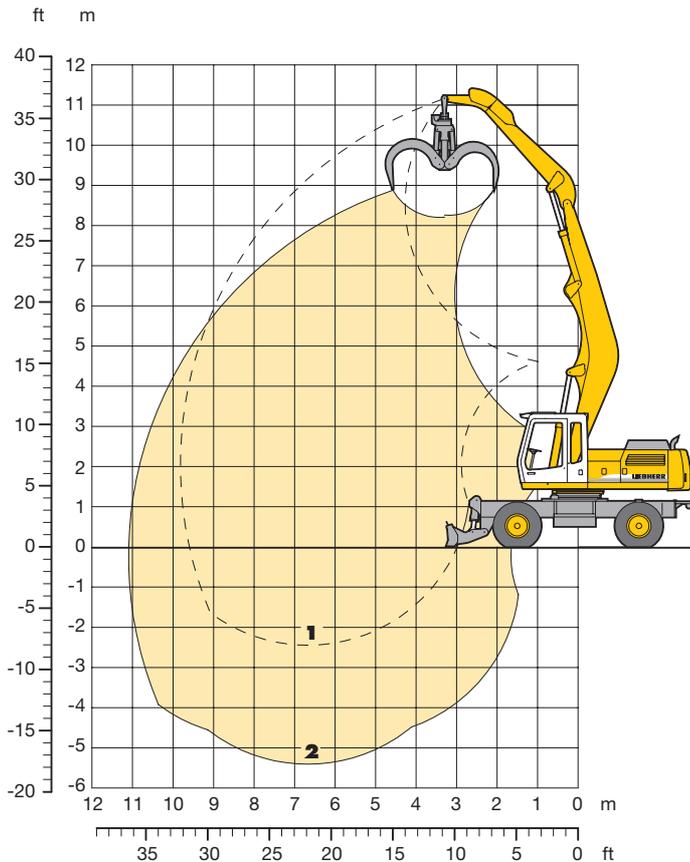
Bereifung 12.00-20



Lang- und Rundholzgreifer

| Kenngröße | Zangenbreite | kleinster klemmbarer Durchmesser | Öffnungsweite | | Bauhöhe | | Gesamtgewicht |
|----------------|--------------|----------------------------------|---------------|-------|---------|---------|---------------|
| | | | innen | außen | offen | geschl. | |
| m ² | mm | mm | mm | mm | mm | mm | kg |
| 1,30 | 810 | 93 | 2612 | 2951 | 2739 | 3396 | 1592 |
| 1,70 | 810 | 178 | 2804 | 3183 | 2792 | 3509 | 1670 |
| 2,10 | 810 | 120 | 3254 | 3619 | 2908 | 3757 | 1726 |

Umschlag-Ausrüstung für Holz mit Industriemono 6,50 m abgewinkelt



Bereichskurven

Industriemonausleger 6,50 m abgewinkelt in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1** mit Industriestiel 4,00 m
- 2** mit Industriestiel 4,00 m und Holzgreifer

Option

- Schnellwechseleinrichtung
- Allradlenkung
- Fahrerkabinenschutz

Bei Industriestielen mit Schnellwechseleinrichtung ist zusätzlich erforderlich:

- Elektroanlage im Grundgerät
- Elektroanlage für Industriemonausleger

Holzgreifer siehe Seite 2s

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 924 B HD Litronic mit Schildabstützung, 8-fach Bereifung mit Zwischenringen, und die Umschlag-ausrüstung für Holz mit Industriemonausleger 6,50 m abgewinkelt und dem Industriestiel 4,00 m.

| | |
|---|----------|
| mit Holzgreifer und Drehantrieb mit 2 Drehmotoren | Gewicht |
| GM 20 B 1,70 m ² | 24700 kg |

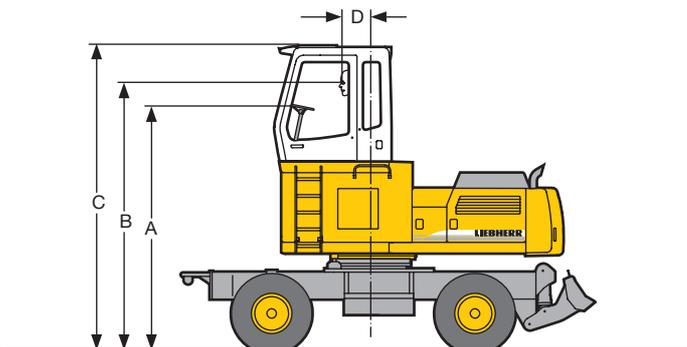
Industriestiel 4,00 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | | |
|----------|-------------------|---------------|---------------|------------|------------|------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 |
| 10,5 | nicht abgestützt | | 8,0# (8,0#) | | | |
| | Schild abgestützt | | 8,0# (8,0#) | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | 9,2# (9,2#) | 6,7 (7,9#) | | |
| | Schild abgestützt | | 9,2# (9,2#) | 7,1 (7,9#) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | 9,2# (9,2#) | 6,7 (7,9#) | 4,7 (5,7) | |
| | Schild abgestützt | | 9,2# (9,2#) | 7,0 (7,9#) | 4,9 (6,9#) | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | 10,0# (10,0#) | 6,5 (8,0) | 4,6 (5,6) | 3,4 (4,2) |
| | Schild abgestützt | | 10,0# (10,0#) | 6,9 (8,2#) | 4,9 (7,0#) | 3,6 (6,1#) |
| 4,5 | nicht abgestützt | 16,2# (16,2#) | 9,5 (11,2#) | 6,2 (7,6) | 4,4 (5,4) | 3,4 (4,1) |
| | Schild abgestützt | 16,2# (16,2#) | 10,1 (11,2#) | 6,5 (8,7#) | 4,7 (7,2#) | 3,6 (6,2#) |
| 3,0 | nicht abgestützt | 7,1# (7,1#) | 8,6 (11,1) | 5,8 (7,2) | 4,2 (5,2) | 3,3 (4,0) |
| | Schild abgestützt | 7,1# (7,1#) | 9,2 (12,5#) | 6,2 (9,3#) | 4,5 (7,4#) | 3,5 (6,2#) |
| 1,5 | nicht abgestützt | 3,3# (3,3#) | 8,0 (10,4) | 5,5 (6,9) | 4,1 (5,0) | 3,2 (3,9) |
| | Schild abgestützt | 3,3# (3,3#) | 8,5 (13,0#) | 5,8 (9,5#) | 4,3 (7,5#) | 3,3 (6,0#) |
| 0 | nicht abgestützt | 4,6# (4,6#) | 7,6 (10,0) | 5,2 (6,6) | 3,9 (4,9) | 3,1 (3,8) |
| | Schild abgestützt | 4,6# (4,6#) | 8,2 (11,5#) | 5,6 (9,2#) | 4,2 (7,2#) | 3,3 (5,6#) |
| -1,5 | nicht abgestützt | | 7,5 (9,9) | 5,1 (6,5) | 3,8 (4,8) | 3,0 (3,8) |
| | Schild abgestützt | | 8,1 (10,3#) | 5,5 (8,1#) | 4,1 (6,4#) | 3,2 (4,8#) |

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Fahrerkabine und Fahrerkabinenschutz



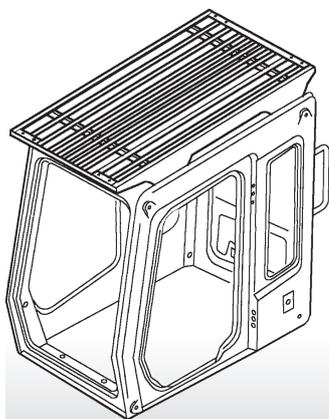
Fahrerkabinenerhöhung starr

| | | | |
|----------|----|------|------|
| Erhöhung | mm | 800 | 1200 |
| A | mm | 3230 | 3630 |
| B | mm | 3540 | 3960 |
| C | mm | 4090 | 4490 |
| D | mm | 410 | 410 |
| Gewicht | kg | 540 | 600 |

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dem Maß A.

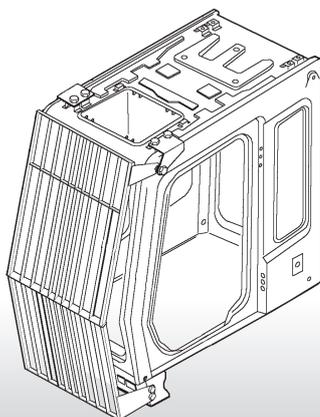
Schutzgitter oben

zur Direktmontage auf Fahrerkabine



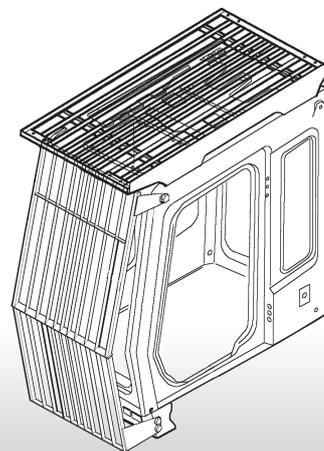
Schutzgitter vorn

die Frontscheibe kann geöffnet werden

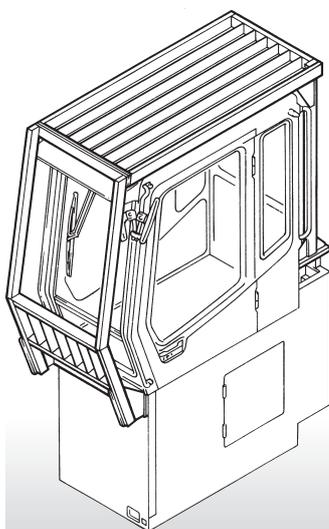


Kombination

aus Schutzgitter oben und Schutzgitter vorn



Standard-Fahrerkabinenschutz



Schutzgitter für Fahrerkabinenschutz

Achtung: Dieser Schutz für die Frontscheibe paßt nur an den Standard-Fahrerkabinenschutz. Die Frontscheibe kann weiterhin geöffnet werden.

