

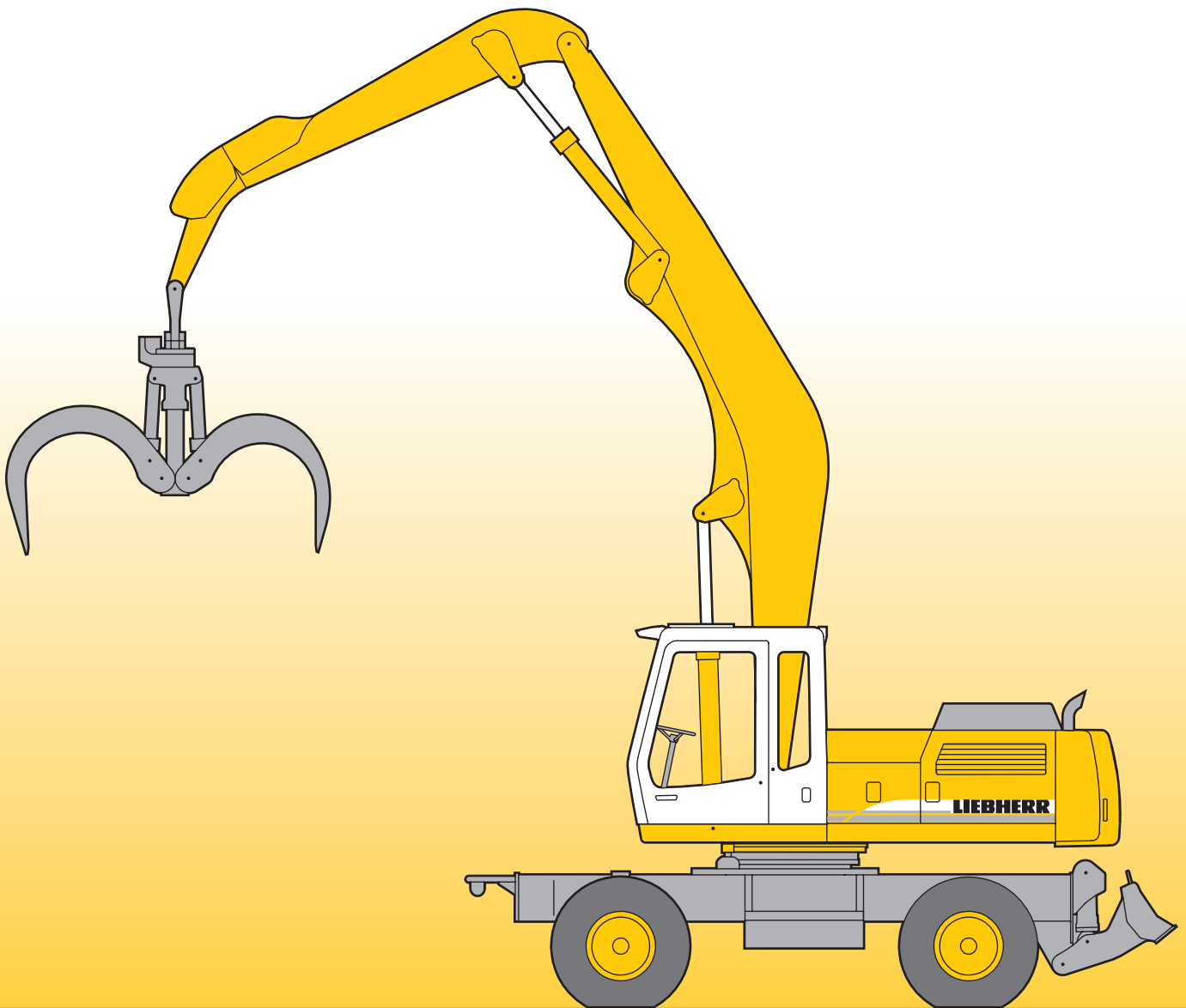
# Technische Beschreibung **A 924 B HD** Hydraulikbagger

Litronic®

## Umschlaggerät

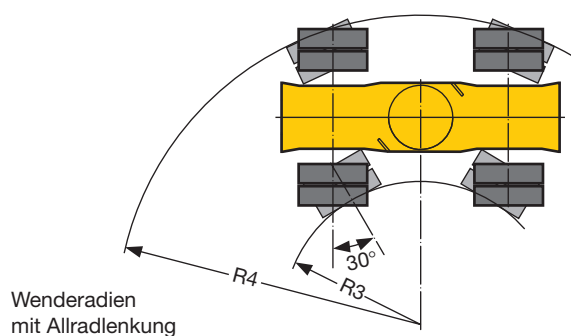
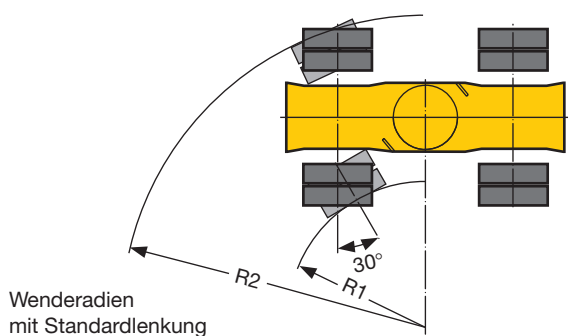
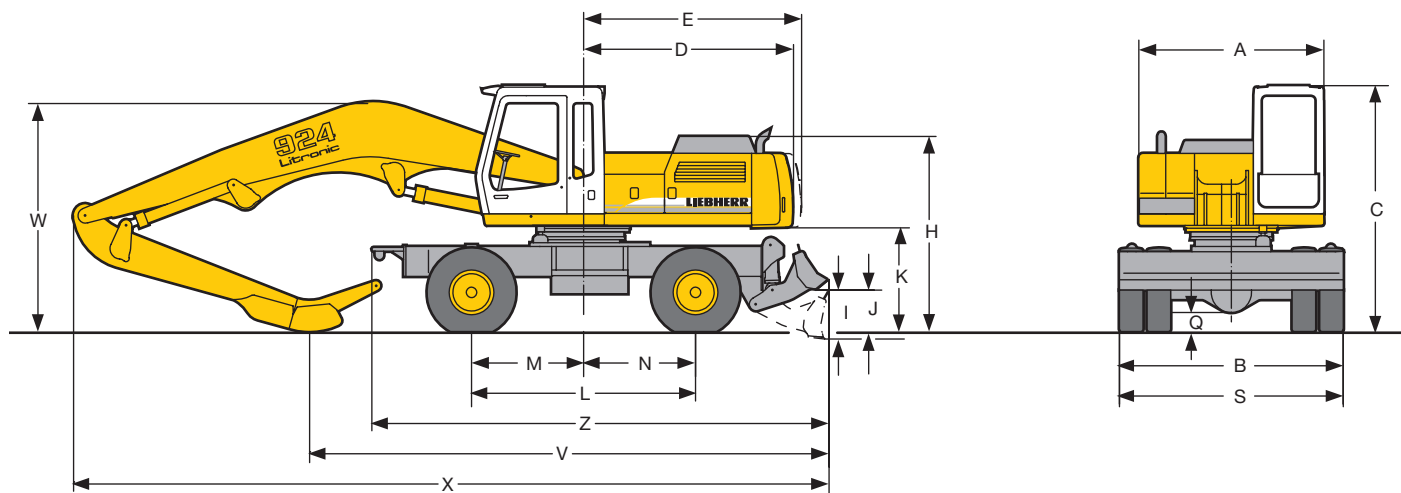
Einsatzgewicht **24,7 t**

Motorleistung **127 kW (173 PS)**



# LIEBHERR

# Abmessungen



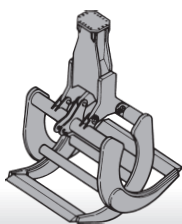
	mm
A	2500
B	3000
C	3300
D	2810
E	2920
H	2610
I	555
J	655
K	1385
L	3000
M	1500
N	1790
Q	255
R1	5370
R2	8160
R3	2350
R4	5200
S	3000
Z	6125

Industriemono 6,50 m, abgewinkelt und Industriestiel		
V	m	4,00
W	mm	6950
X	mm	3150
	mm	10250

Ausrüstung dargestellt über der Lenkachse

E = Schwenkradius

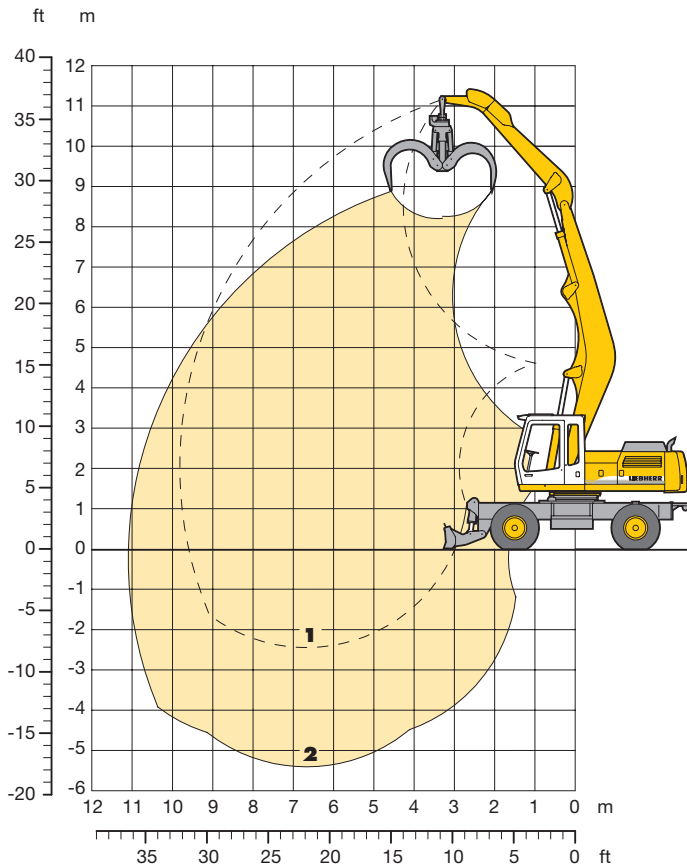
## Bereifung 12.00-20



## Lang- und Rundholzgreifer

Kenngröße	Zangenbreite	kleinster klemmbarer Durchmesser	Öffnungsweite		Bauhöhe		Gesamtgewicht
			innen	außen	offen	geschl.	
m <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg
1,30	810	93	2612	2951	2739	3396	1592
1,70	810	178	2804	3183	2792	3509	1670
2,10	810	120	3254	3619	2908	3757	1726

# Umschlag-Ausrüstung für Holz mit Industriemono 6,50 m abgewinkelt



## Bereichskurven

Industriemonausleger 6,50 m abgewinkelt in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1** mit Industriestiel 4,00 m
- 2** mit Industriestiel 4,00 m und Holzgreifer

### Option

- Schnellwechseleinrichtung
- Allradlenkung
- Fahrerkabinenschutz

### Bei Industriestielen mit Schnellwechseleinrichtung ist zusätzlich erforderlich:

- Elektroanlage im Grundgerät
- Elektroanlage für Industriemonausleger

Holzgreifer siehe Seite 2s

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 924 B HD Litronic mit Schildabstützung, 8-fach Bereifung mit Zwischenringen, und die Umschlag-ausrüstung für Holz mit Industriemonausleger 6,50 m abgewinkelt und dem Industriestiel 4,00 m.

mit Holzgreifer und Drehantrieb mit 2 Drehmotoren	Gewicht
GM 20 B 1,70 m <sup>2</sup>	24700 kg

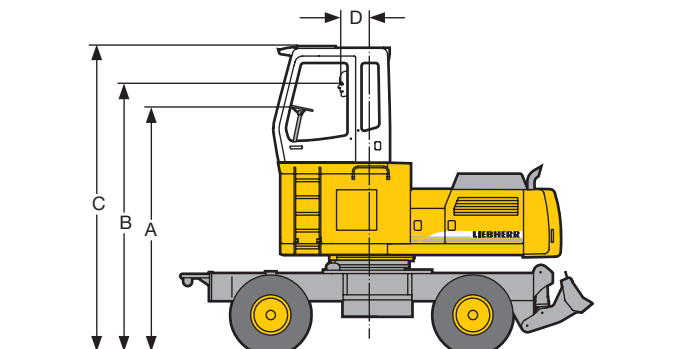
## Industriestiel 4,00 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0
10,5	nicht abgestützt		8,0# ( 8,0#)			
	Schild abgestützt		8,0# ( 8,0#)			
9,0	nicht abgestützt		9,2# ( 9,2#)	6,7 (7,9#)		
	Schild abgestützt		9,2# ( 9,2#)	7,1 (7,9#)		
7,5	nicht abgestützt		9,2# ( 9,2#)	6,7 (7,9#)	4,7 (5,7 )	
	Schild abgestützt		9,2# ( 9,2#)	7,0 (7,9#)	4,9 (6,9#)	
6,0	nicht abgestützt		10,0# (10,0#)	6,5 (8,0 )	4,6 (5,6 )	3,4 (4,2 )
	Schild abgestützt		10,0# (10,0#)	6,9 (8,2#)	4,9 (7,0#)	3,6 (6,1#)
4,5	nicht abgestützt	16,2# (16,2#)	9,5 (11,2#)	6,2 (7,6 )	4,4 (5,4 )	3,4 (4,1 )
	Schild abgestützt	16,2# (16,2#)	10,1 (11,2#)	6,5 (8,7#)	4,7 (7,2#)	3,6 (6,2#)
3,0	nicht abgestützt	7,1# ( 7,1#)	8,6 (11,1 )	5,8 (7,2 )	4,2 (5,2 )	3,3 (4,0 )
	Schild abgestützt	7,1# ( 7,1#)	9,2 (12,5#)	6,2 (9,3#)	4,5 (7,4#)	3,5 (6,2#)
1,5	nicht abgestützt	3,3# ( 3,3#)	8,0 (10,4 )	5,5 (6,9 )	4,1 (5,0 )	3,2 (3,9 )
	Schild abgestützt	3,3# ( 3,3#)	8,5 (13,0#)	5,8 (9,5#)	4,3 (7,5#)	3,3 (6,0#)
0	nicht abgestützt	4,6# ( 4,6#)	7,6 (10,0 )	5,2 (6,6 )	3,9 (4,9 )	3,1 (3,8 )
	Schild abgestützt	4,6# ( 4,6#)	8,2 (11,5#)	5,6 (9,2#)	4,2 (7,2#)	3,3 (5,6#)
-1,5	nicht abgestützt		7,5 ( 9,9 )	5,1 (6,5 )	3,8 (4,8 )	3,0 (3,8 )
	Schild abgestützt		8,1 (10,3#)	5,5 (8,1#)	4,1 (6,4#)	3,2 (4,8#)

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

# Fahrerkabine und Fahrerkabinenschutz



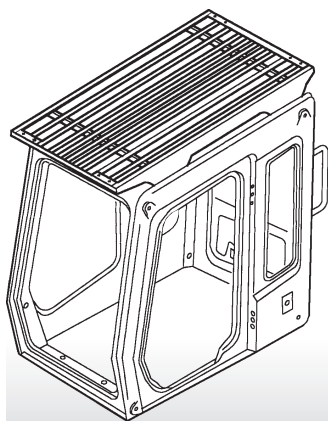
## Fahrerkabinenerhöhung starr

Erhöhung	mm	800	1200
A	mm	3230	3630
B	mm	3540	3960
C	mm	4090	4490
D	mm	410	410
Gewicht	kg	540	600

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dem Maß A.

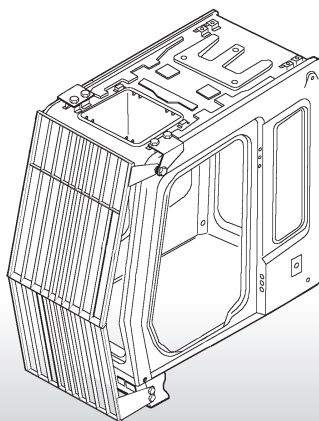
## Schutzgitter oben

zur Direktmontage auf Fahrerkabine



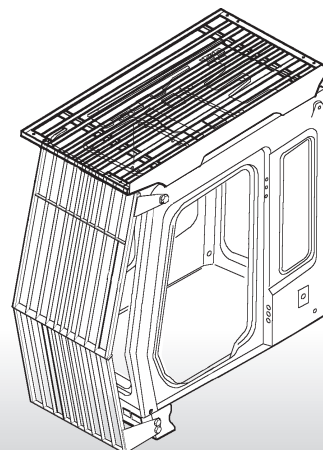
## Schutzgitter vorn

die Frontscheibe kann geöffnet werden

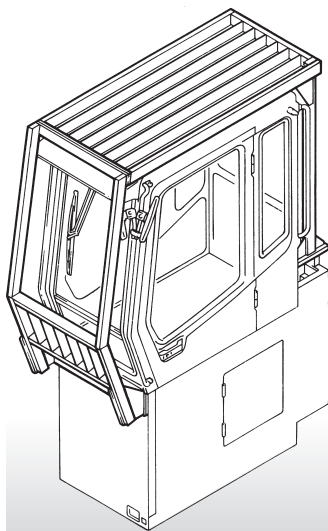


## Kombination

aus Schutzgitter oben und Schutzgitter vorn



## Standard-Fahrerkabinenschutz



## Schutzgitter für Fahrerkabinenschutz

Achtung: Dieser Schutz für die Frontscheibe paßt nur an den Standard-Fahrerkabinenschutz. Die Frontscheibe kann weiterhin geöffnet werden.

