

# Technische Beschreibung **A 944 B HD** Hydraulikbagger

Litronic®

## Holzfahrgerät

Einsatzgewicht 38,9 - 41,0 t

Motorleistung 180 kW (245 PS)

NEU · NEW  
NOUVEAU



# LIEBHERR

# Technische Daten



## Motor

Leistung nach ISO 9249	180 kW (245 PS) bei 2000 min <sup>-1</sup>
Motortyp	Liebherr D 926 TI-E
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/142 mm
Hubraum	10,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Dieselmotor Direkteinspritz-System Turbolader mit Ladeluftkühler emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	705 l
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 110 Ah/12 V
Starter	24 V/5,4 kW
Generator	Drehstrom 24 V/80 A
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert



## Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe für Ausrüstung und Fahrwerk	Liebherr-Verstellpumpen in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 260 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenansteuerung	elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Summenschaltung
Hydraulikpumpe für Schwenkwerk	reversierbare Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	145 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Hydrauliktank-Inhalt	440 l
Hydrauliksystem-Inhalt	680 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)
Ölkühlung	Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluftkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
MODE-Schaltung	Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen
LIFT	für Lasthebearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühliges Bewegen
ECO	für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode



## Steuerung

Energieverteilung	über Steuerschieber in Blockbauweise mit integrierten Sicherheitsventilen
Summenschaltung geschlossener Kreislauf	auf Ausleger und Stiel für Oberwagen-Schwenkwerk
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	– mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	– mit proportional wirkendem Fußpedal – Vorwahl der Geschwindigkeit
Zusatzfunktionen	über Kippschalter oder proportional wirkende Fußpedale



## Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0–6,4 min <sup>-1</sup> stufenlos
Schwenkmoment	112,7 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend) pedalbetätigte Positionierbremse



## Fahrerkabine

Kabine	in Tiefziehtechnik, elastisch gelagert, schalldämmend, getönte Scheiben, Frontscheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6-fach verstellbar
Steuerung	eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Überwachung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motorölstand oder Hydraulikölstand
Klimatisierung	serienmäßige Klimaanlage, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission	
ISO 6396	L <sub>PA</sub> (in Fahrerkabine) = 75 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 107 dB(A)



## Unterwagen

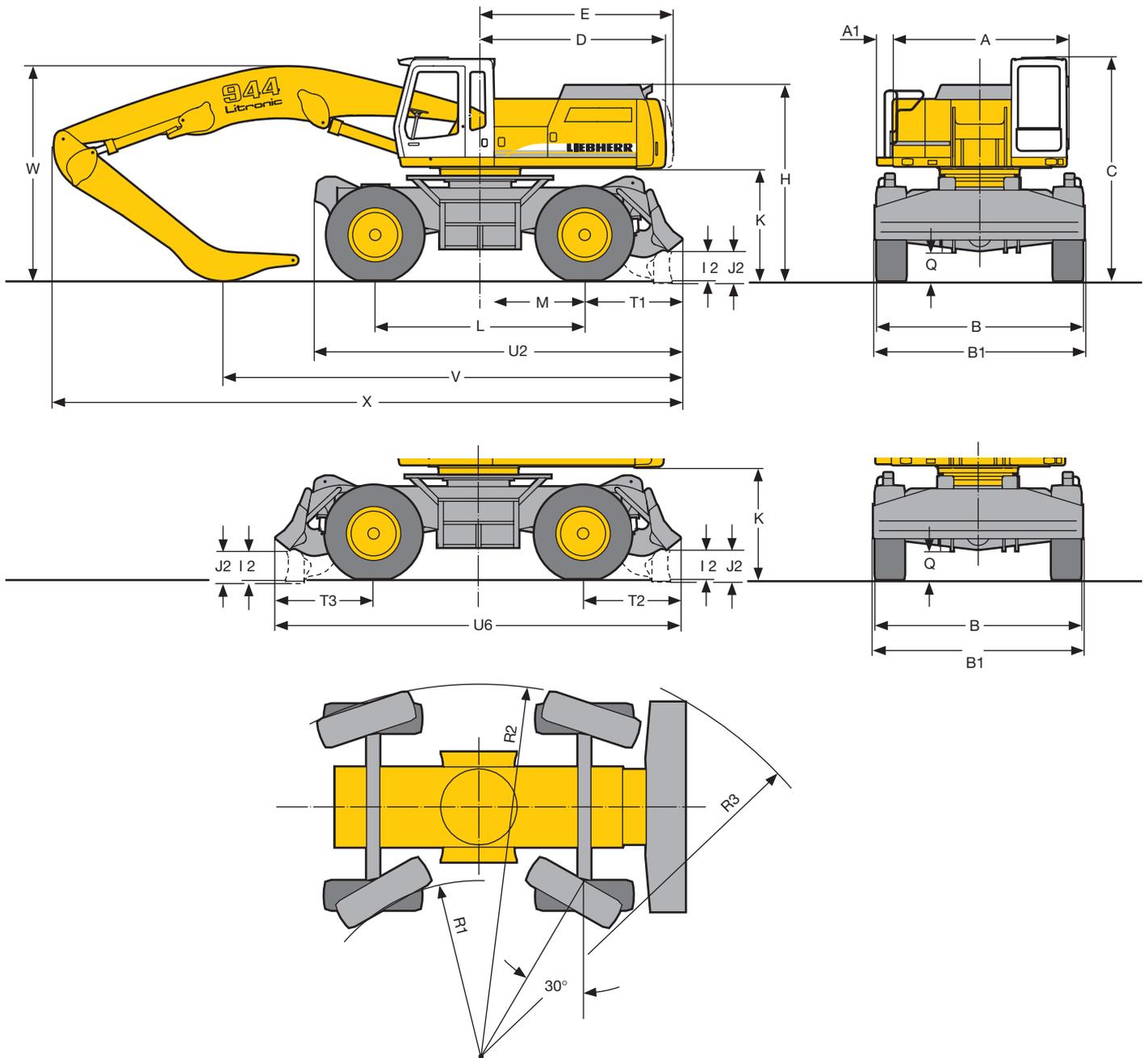
Antrieb	Axialkolbenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
Getriebe	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang
Fahrgeschwindigkeit	0– 2,0 km/h (Kriechgang Gelände) 0– 4,5 km/h (Gelände) 0– 8,0 km/h (Kriechgang Straße) 0– 18,5 km/h (Straße)
Achsen	70-t-Baggerachsen, automatisch oder hydraulisch arretierbare Pendel-Lenkachse
Bremsen	Scheibenbremsen Betriebs- und Feststellbremse hydraulisch gesteuert
Abstützung	Schildabstützung (Starrachse) opt. Schildabstützung (Lenkachse)



## Arbeitsausrüstung

Bauart	Kastenbauweise, Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgußteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	zusammengefaßt an leicht zugänglichen Stellen
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung

# Abmessungen



	mm
A	3000
A1	270
B	3545
B1	3600
C	3860
D	3200
E	3330
H	3390
I2	510
J2	550
K	1950
L	3600

	mm
M	1800
Q	520
T2	1690
T3	1690
U2	6320
U6	6980
V	7900
W	3850
X	11000
R1	3000
R2	6390
R3	7030

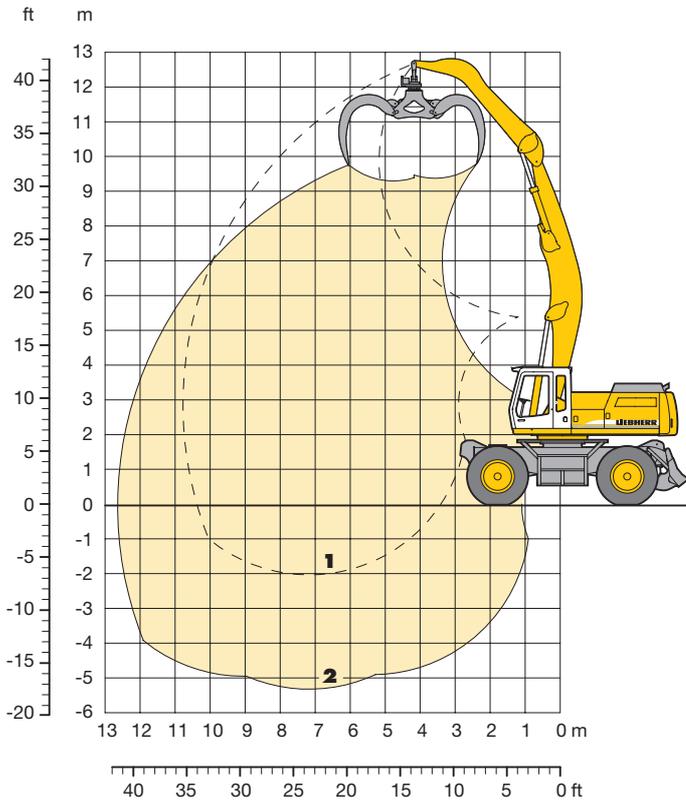
E = Schwenkradius

Ausrüstung dargestellt über Lenkachse

**Bereifung 18.00-25**

# Umschlag-Ausrüstung

mit Industriemonausleger 7,00 m



## Bereichskurven

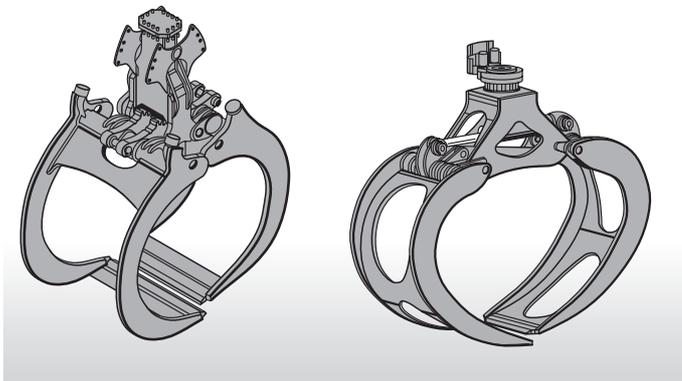
Industriemonausleger in Bohrung II der Oberwagens eingebolt

- 1** mit Industriestiel 4,50 m
- 2** mit Industriestiel 4,50 m und Holzgreifer

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 944 B HD **Litronic** mit Schildabstützung, die Umschlag-ausrüstung für Holz mit Industriemonausleger 7,00 m und Industriestiel 4,50 m.

	Gewicht
mit Holzgreifer und Drehantrieb mit 2 Drehmotoren am Industriestiel 4,50 m	38900 kg



# Tragfähigkeit

## mit Industriemonausleger 7,00 m

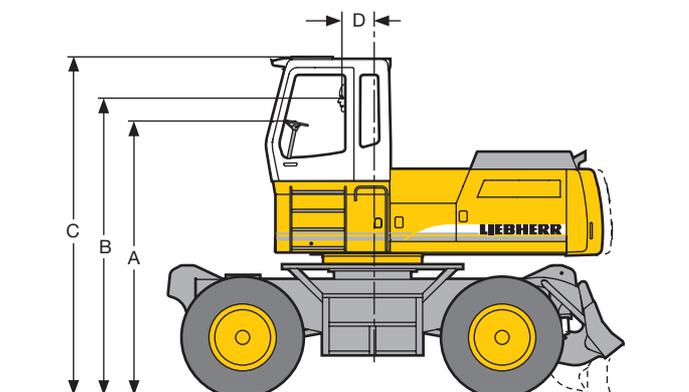
### Industriestiel 4,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)					
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5
10,5	nicht abgestützt			9,1# ( 9,1#)	6,6# ( 6,6#)		
	Schild, abgestützt			9,1# ( 9,1#)	6,6# ( 6,6#)		
	Schilder, abgestützt			9,1# ( 9,1#)	6,6# ( 6,6#)		
9,0	nicht abgestützt			10,7# (10,7#)	9,0 ( 9,0#)		
	Schild, abgestützt			10,7# (10,7#)	9,0# ( 9,0#)		
	Schilder, abgestützt			10,7# (10,7#)	9,0# ( 9,0#)		
7,5	nicht abgestützt			11,1# (11,1#)	8,8 ( 9,8#)	6,6 (7,8 )	
	Schild, abgestützt			11,1# (11,1#)	8,9 ( 9,8#)	6,7 (8,3#)	
	Schilder, abgestützt			11,1# (11,1#)	9,8# ( 9,8#)	7,5 (8,3#)	
6,0	nicht abgestützt		14,9# (14,9#)	12,1 (12,1#)	8,6 (10,2 )	6,5 (7,7 )	
	Schild, abgestützt		14,9# (14,9#)	12,1# (12,1#)	8,7 (10,3#)	6,5 (9,1#)	
	Schilder, abgestützt		14,9# (14,9#)	12,1# (12,1#)	9,7 (10,3#)	7,4 (9,1#)	
4,5	nicht abgestützt	26,9# (26,9#)	17,5# (17,5#)	11,4 (13,3#)	8,2 ( 9,8 )	6,3 (7,5 )	5,0 (5,9 )
	Schild, abgestützt	26,9# (26,9#)	17,5# (17,5#)	11,6 (13,3#)	8,3 (11,0#)	6,4 (9,4#)	5,0 (7,3#)
	Schilder, abgestützt	26,9# (26,9#)	17,5# (17,5#)	13,1 (13,3#)	9,4 (11,0#)	7,2 (9,4#)	5,7 (7,3#)
3,0	nicht abgestützt	2,7# ( 2,7#)	16,3 (19,7#)	10,8 (13,1 )	7,9 ( 9,5 )	6,1 (7,3 )	4,9 (5,8 )
	Schild, abgestützt	2,7# ( 2,7#)	16,7 (19,7#)	10,9 (14,4#)	8,0 (11,5#)	6,1 (9,7#)	4,9 (8,3#)
	Schilder, abgestützt	2,7# ( 2,7#)	19,3 (19,7#)	12,4 (14,4#)	9,0 (11,5#)	7,0 (9,7#)	5,6 (8,3#)
1,5	nicht abgestützt	3,0# ( 3,0#)	10,5# (10,5#)	10,2 (12,6 )	7,6 ( 9,1 )	5,9 (7,1 )	4,8 (5,7 )
	Schild, abgestützt	3,0# ( 3,0#)	10,5# (10,5#)	10,4 (15,1#)	7,7 (11,9#)	6,0 (9,8#)	4,8 (8,2#)
	Schilder, abgestützt	3,0# ( 3,0#)	10,5# (10,5#)	11,9 (15,1#)	8,7 (11,9#)	6,8 (9,8#)	5,5 (8,2#)
0	nicht abgestützt		9,6# ( 9,6#)	9,9 (12,2 )	7,4 ( 8,9 )	5,8 (7,0 )	
	Schild, abgestützt		9,6# ( 9,6#)	10,1 (14,9#)	7,4 (11,7#)	5,8 (9,5#)	
	Schilder, abgestützt		9,6# ( 9,6#)	11,6 (14,9#)	8,5 (11,7#)	6,6 (9,5#)	
- 1,5	nicht abgestützt			9,8 (12,1 )	7,3 ( 8,8 )	5,7 (6,9 )	
	Schild, abgestützt			10,0 (13,8#)	7,3 (11,0#)	5,8 (8,8#)	
	Schilder, abgestützt			11,4 (13,8#)	8,4 (11,0#)	6,6 (8,8#)	

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

# Fahrerkabinen-Varianten und Fahrerkabinenschutz

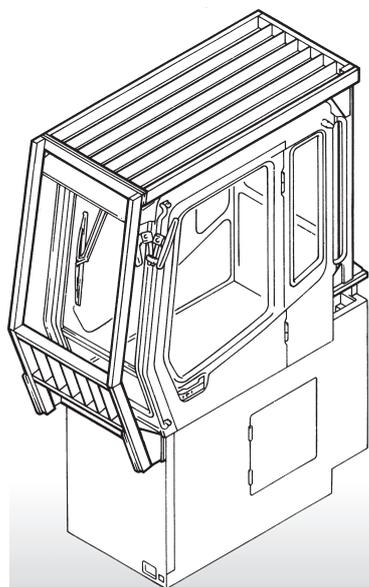


## Fahrerkabinenerhöhung starr

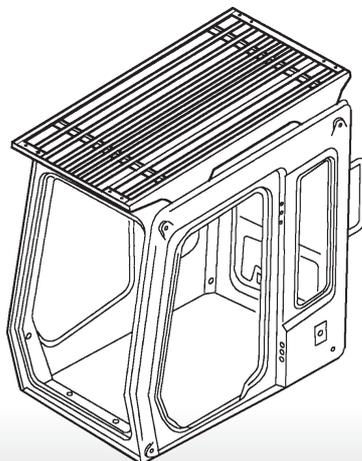
Erhöhung	800 mm
A	3790 mm
B	4125 mm
C	4660 mm
D	445 mm

Bei einer Fahrerkabinenerhöhung starr ist der Fahrerstand in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß A.

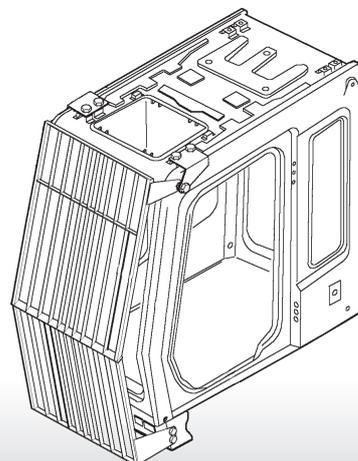
## Fahrerkabinenschutz für Standardkabine



## Schutzgitter oben



## Schutzgitter vorn



# Ausstattung



## Unterwagen

	S	O
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	•	
Fahrmotorschutz		
Kolbenstangenschutz Abstützzyylinder	•	
Kriechgang schaltbar von Kabine	•	
Neureifen	•	
Parkbremse wartungsfrei	•	
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar		
Reifenvarianten		
Rohrbruchsicherung an Abstützzy lindern	•	
Servolenkung – proportional mit Notlenkeigenschaft	•	
Sonderlackierung		•
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	•	
Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich		
Zweigang-Lastschaltgetriebe		



## Oberwagen

	S	O
Betankungspumpe elektrisch		•
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	•	
Handläufe, Antirutschbeläge	•	
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•	
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	•	
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse	•	
Rückfahrwarneinrichtung		•
Schalldämmung	•	
Sonderlackierung		•
Verriegelung Ober-/Unterwagen	•	
Wartungsfreie HD-Batterien	•	
Werkzeugausrüstung erweitert		•
Werkzeugraum abschließbar	•	
Werkzeugsatz	•	



## Hydraulik

	S	O
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	•	
Anbausatz Drehantrieb		•
Druckabschneidung	•	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	•	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	•	
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)	•	
Grenzlastregelung elektronisch	•	
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	•	
Minimalhubregelung	•	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	•	
Nebenstromfilter		•
Öle umweltfreundlich		•
Summenleistungsregelung		
Summenschaltung		•
Zusatzsteuerkreise		•



## Motor

	S	O
Abgasturbolader	•	
Direkteinspritzung	•	
Kaltstartanlage		•
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	•	
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	•	



## Fahrerkabine

	S	O
Ablagefach	•	
Anzeigen für Motorbetriebszustand	•	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	•	
Dachfenster		
Dachluke allseitig aufstellbar	•	
Fahrersitz 6-fach verstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung		•
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	•	
Feuerlöscher		•
Fußmatte herausnehmbar	•	
Innenbeleuchtung	•	
Innenrückspiegel	•	
Kabinenerhöhung hydraulisch		•
Kabinenerhöhung starr		•
Kabinenheizung mit Defrosteranlage		
Kleiderhaken	•	
Klimaanlage	•	
Kühlbox elektrisch		•
Lenksäule verstellbar	•	
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)		•
Radioanlage		•
Radioeinbauvorbereitung		•
Regenschutz über Frontscheibe	•	
Rundumkennleuchte		•
Scheiben rundum getönt	•	
Schiebefenster in Tür	•	
Signal optisch und akustisch bei ausgefahrener Pratzenabstützung		
Standheizung		•
Sonnenblende		•
Sonnenrollo		
Wegfahrsperrung elektronisch		•
Wisch-Waschanlage		•
Zigarettenanzünder und Aschenbecher		•
Zusatzscheinwerfer		•



## Ausrüstung

	S	O
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	•	
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb in den Löffelstielen	•	
Industriestiele mit Schnellwechseleinrichtung		•
Lagerstellen abgedichtet	•	
Lasthaken mit Sicherheitslasche		•
Liebherr-Greiferprogramm		•
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder	•	
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder	•	
SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen	•	
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung	•	
Schmierstellen zusammengefaßt	•	
Schnellwechseladapter mechanisch		•
Sonderlackierung		•
Spezial- und Sondergrabgefäße		
Überlastwarneinrichtung		•
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik		
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb		
Zylinder-Endlagendämpfung	•	

S = Standard, O = Option

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.**

**Liebherr-Hydraulikbagger GmbH**

D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 (0)7354 80-0, Fax +49 (0)7354 80-72 94

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info@lhb.liebherr.com](mailto:info@lhb.liebherr.com)