

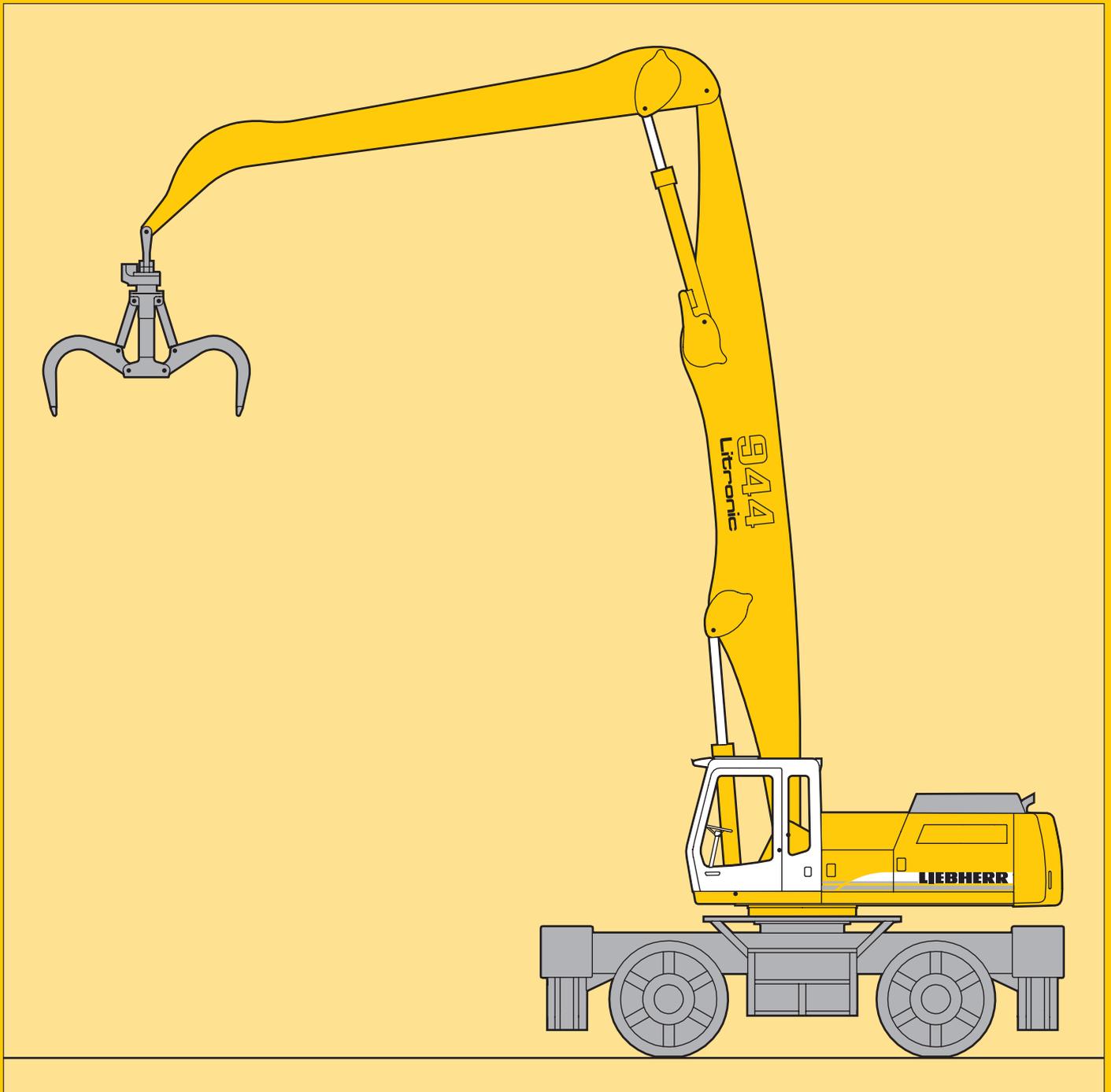
Technische Beschreibung **A 944 B HD** Hydraulikbagger

Litronic®

Umschlaggerät

Einsatzgewicht **50,8 – 52,6 t**

Motorleistung **180 kW (245 PS)**



LIEBHERR

So baut man Bagger.



Motor

Leistung nach ISO 9249	180 kW (245 PS) bei 2000 1/min
Motortyp	Liebherr D 926 TI-E
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/142 mm
Hubraum	10,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel
	Direkteinspritz-System
	Turbolader mit Ladeluftkühler emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftankinhalt	705 l
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 110 Ah/12 V
Starter	24 V/5,4 kW
Generator	Drehstrom 24 V/80 A
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	
f. Ausrüst. u. Fahrwerk	Liebherr-Verstell Doppelpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 260 l/min
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenansteuerung	elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Summenschalung
Hydraulikpumpe für Schwenkwerk	reversierbare Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	145 l/min
Betriebsdruck max.	350 bar
Hydrauliktankinhalt	440 l
Hydrauliksysteminhalt	680 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)
Ölkühlung	Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluftkühlung
MODE-Schalung	Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen
LIFT	für Lastbearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühligere Bewegungen
ECO	für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode



Steuerung

Energie-Verteilung	über Steuerschieber in Blockbauweise mit integrierten Sicherheitsventilen
Summenschalung Geschlossener Kreislauf	auf Ausleger und Stiel für Oberwagen-Schwenkwerk
Betätigung Ausrüstung und Schwenkwerk	- mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	- mit proportional wirkendem Fußpedal
	- Vorwahl der Geschwindigkeit
Zusatzfunktionen	über Kippschalter oder proportional wirkende Fußpedale



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetenge triebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0 - 6,4 1/min stufenlos
Schwenkmoment	112,7 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend) pedalbetätigte Positionierbremse



Fahrerkabine

Kabine	in Tiefziehtechnik, elastisch gelagert, schalldämmend, getönte Scheiben, Frontscheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6-fach verstellbar eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Steuerung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z.B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröldruck oder Hydraulikölstand
Überwachung	serienmäßige Klimaanlage, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Klimatisierung	
Schallemission	
ISO 6396	L _{pA} (in Fahrerkabine) = 77 dB(A)
2000/14/EG	L _{wA} (außen) = 106 dB(A)



Unterwagen

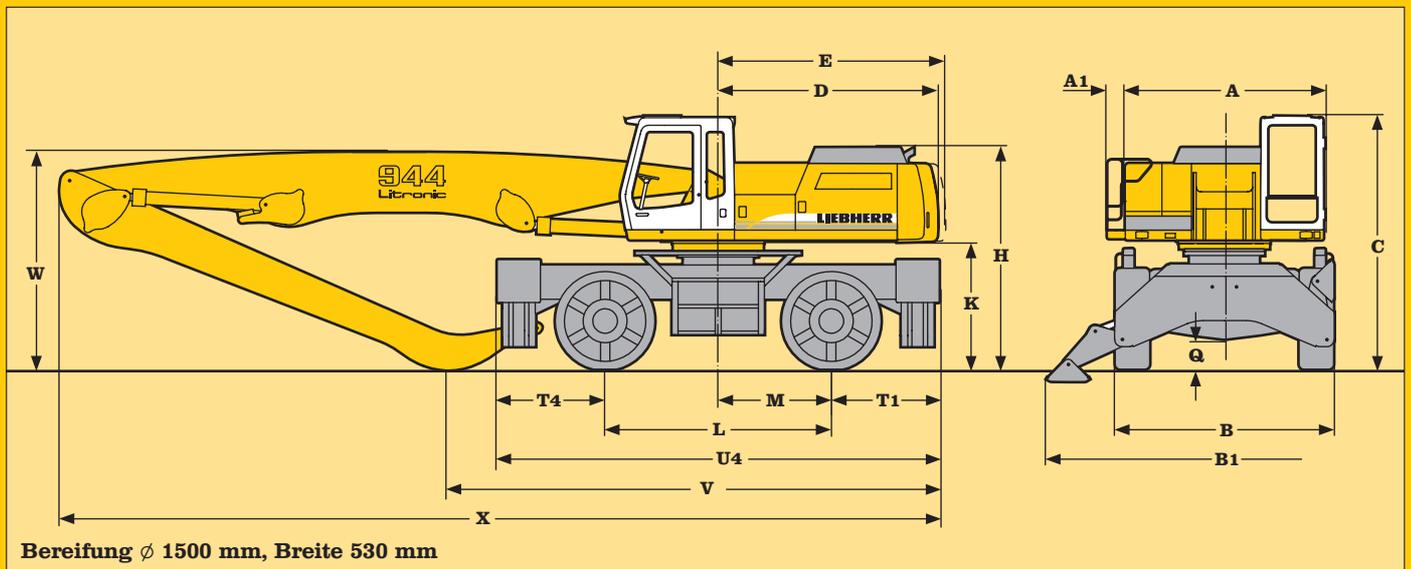
Antrieb	Axialkolbenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
Fahrgeschwindigkeit	0 - 14 km/h
Achsen	70-t-Baggerachsen, hydraulisch arretierbare Pendelachse
Bremsen	Scheibenbremsen Betriebs- und Feststellbremse hydraulisch gesteuert
Abstützung	4-Pkt. Prätzenabstützung mit pendelnd gelagerten Abstützrippen



Arbeitsausrüstung

Bauart	Kastenbauweise, Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	zusammengefaßt an leicht zugänglichen Stellen
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung

Technische Daten



A	3000	M	1700
A1	270	Q	455
B	3300	T1	1625
B1	5350	T4	1625
C	3835	U4	6650
D	3315	V	7400
E	3430	W	3450
H	3360	X	13350
K	1925		
L	3400	E = Schwenkradius	

Abmessungen

Bereichskurven

Industriemonoausleger in Bohrung II der Oberwagens eingebolt

- 1 mit Industriestiel 7,30 m
- 2 mit Industriestiel 7,30 m und Greifer Typ 70 C

Dienstgewicht

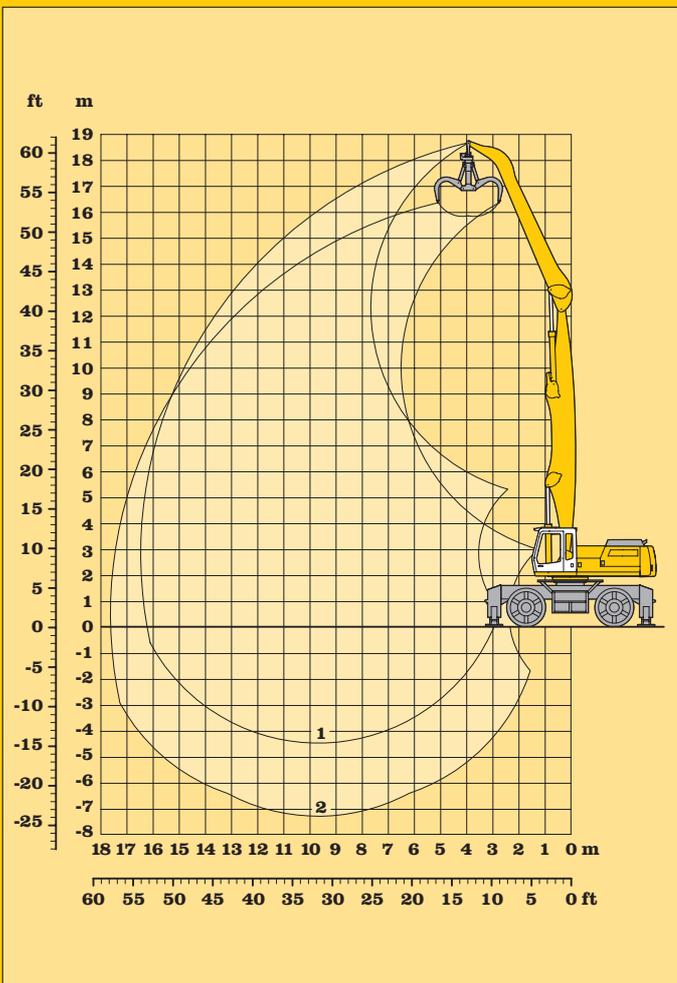
Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät und die Umschlag-Ausrüstung mit:

Fahrerkabine starr 1200 mm
 Industriemonoausleger 9,50 m
 Industriestiel 7,30 m
 Greifer Typ 69/0,80 m³
 4 halbgeschlossene Schalen
 Kolbenstangenschutz

50800 kg

Fahrerkabine hydraulisch verstellbar
 Industriemonoausleger 9,50 m
 Industriestiel 7,30 m
 Greifer Typ 70 C/1,10 m³
 5 halbgeschlossene Schalen
 Kolbenstangenschutz
 Plattform und Schutzgriffe

52600 kg



Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoausleger 9,50 m

mit Industriestiel 7,30 m

Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m											
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0			
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)									
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,4 (10,9#) 10,9# (10,9#)	7,5 (8,2#) 8,2# (8,2#)							
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,8 (12,1#) 12,1# (12,1#)	7,9 (9,9) 10,6# (10,6#)	5,9 (7,5) 8,4# (8,4#)						
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,1 (10,1) 10,4# (10,4#)	6,1 (7,7) 9,3# (9,3#)	4,6 (6,0) 8,0# (8,0#)					
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,1 (10,1) 10,3# (10,3#)	6,2 (7,8) 9,2# (9,2#)	4,7 (6,1) 8,3# (8,3#)	3,6 (4,8) 6,8# (6,8#)				
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,9 (11,9#) 11,9# (11,9#)	8,0 (10,0) 10,4# (10,4#)	6,1 (7,7) 9,2# (9,2#)	4,7 (6,1) 8,2# (8,2#)	3,7 (4,8) 7,0 (7,4#)				
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,6 (12,2#) 12,2# (12,2#)	7,8 (9,8) 10,6# (10,6#)	6,0 (7,6) 9,3# (9,3#)	4,7 (6,0) 8,3# (8,3#)	3,7 (4,8) 7,0 (7,4#)	2,9 (3,9) 5,8 (6,5#)			
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			14,3# (14,3#) 14,3# (14,3#)	10,1 (12,6#) 12,6# (12,6#)	7,5 (9,5) 10,8# (10,8#)	5,7 (7,3) 9,4# (9,4#)	4,5 (5,8) 8,3# (8,3#)	3,6 (4,7) 6,9 (7,4#)	2,9 (3,8) 5,7 (6,5#)			
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		14,8# (14,8#) 14,8# (14,8#)	13,4 (16,2#) 16,2# (16,2#)	9,4 (12,1) 13,2# (13,2#)	7,0 (9,0) 11,1# (11,1#)	5,4 (7,0) 9,6# (9,6#)	4,3 (5,6) 8,2 (8,4#)	3,5 (4,6) 6,8 (7,3#)	2,8 (3,8) 5,7 (6,4#)			
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		18,7 (23,2#) 23,2# (23,2#)	12,1 (15,8) 17,2# (17,2#)	8,7 (11,2) 13,7# (13,7#)	6,5 (8,5) 11,4# (11,4#)	5,1 (6,7) 9,7# (9,7#)	4,1 (5,4) 8,0 (8,4#)	3,3 (4,4) 6,6 (7,3#)	2,7 (3,7) 5,6 (6,3#)			
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		12,7# (12,7#) 12,7# (12,7#)	10,7 (14,3) 17,8# (17,8#)	7,9 (10,4) 14,0# (14,0#)	6,0 (8,0) 11,5# (11,5#)	4,8 (6,3) 9,5 (9,7#)	3,9 (5,2) 7,7 (8,3#)	3,2 (4,3) 6,4 (7,1#)	2,6 (3,6) 5,5 (6,0#)			
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	9,6 (13,1) 17,7# (17,7#)	7,2 (9,7) 13,9# (13,9#)	5,6 (7,5) 11,4# (11,4#)	4,5 (6,0) 9,1 (9,5#)	3,6 (4,9) 7,5 (8,1#)	3,0 (4,1) 6,3 (6,9#)	2,5 (3,5) 5,4 (5,7#)			
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#)	5,9# (5,9#) 5,9# (5,9#)	8,9 (12,4) 14,2# (14,2#)	6,6 (9,1) 13,3# (13,3#)	5,2 (7,1) 10,9# (10,9#)	4,2 (5,8) 8,8 (9,1#)	3,5 (4,8) 7,3 (7,7#)	2,9 (4,0) 6,2 (6,4#)	2,4 (3,4) 5,1# (5,1#)			
- 1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		6,9# (6,9#) 6,9# (6,9#)	8,5 (12,0) 13,0# (13,0#)	6,3 (8,8) 12,1# (12,1#)	5,0 (6,9) 10,0# (10,0#)	4,0 (5,6) 8,4# (8,4#)	3,3 (4,6) 7,0# (7,0#)	2,8 (3,9) 5,7# (5,7#)	2,4 (3,4) 4,3# (4,3#)			
- 3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,4 (11,8) 12,0# (12,0#)	6,2 (8,6) 10,3# (10,3#)	4,8 (6,7) 8,7# (8,7#)	3,9 (5,4) 7,3# (7,3#)	3,3 (4,6) 6,0# (6,0#)	2,8 (3,9) 4,7# (4,7#)				

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar.

Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt.

Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft (#).

Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lashaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen.

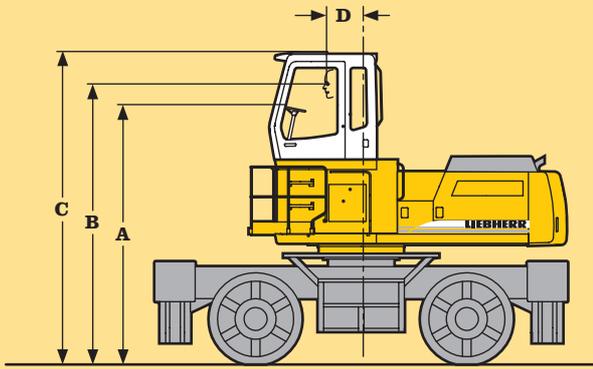
Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lashakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit mit Industriemonoausleger 9,50 m

Fahrerkabinenerhöhung starr

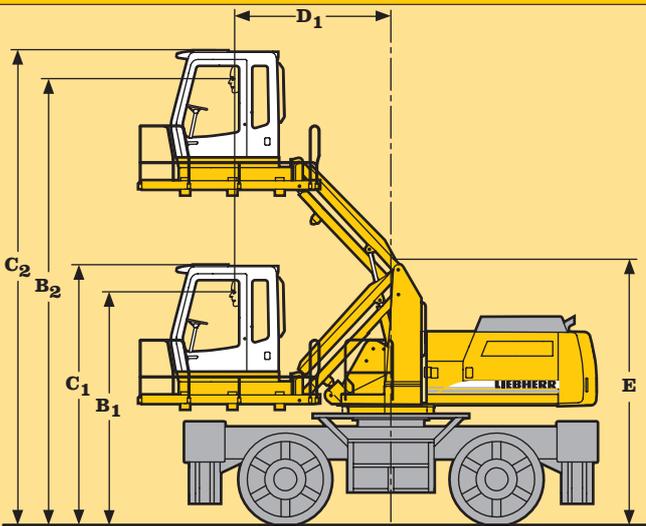
Erhöhung	1200 mm
A	4160 mm
B	4500 mm
C	5030 mm
D	445 mm



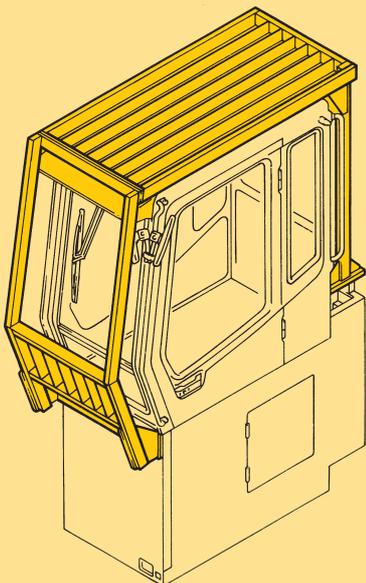
Bei einer Fahrerkabinenerhöhung starr ist der Fahrerstand in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrige Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß A.

Fahrerkabine hydr. verstellbar mit Parallelogramm + Zwischenstück 0,35 m

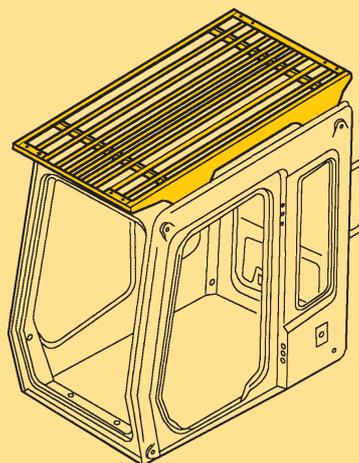
B1	3645 mm
B2	7060 mm
C1	4185 mm
C2	7595 mm
D1	2390 mm
E	4195 mm



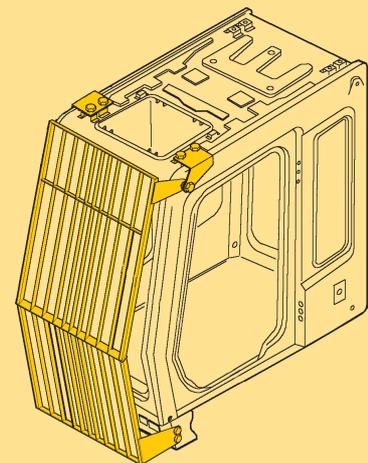
Durch das Parallelogramm kann der Fahrer die Kabinenhöhe innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.



Fahrerkabinenschutz für Standardkabine

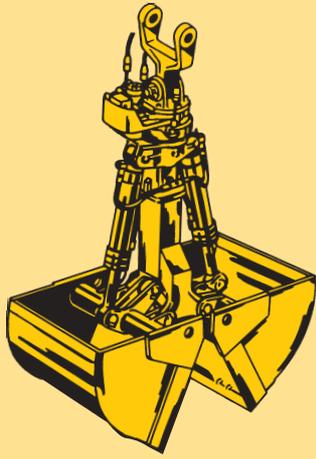


Schutzgitter oben



Schutzgitter vorn

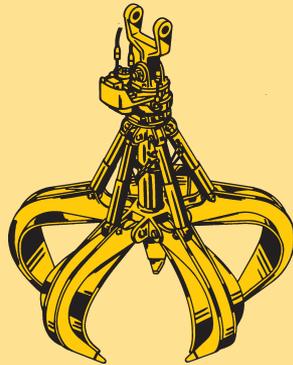
Fahrerkabinen-Varianten und Fahrerkabinenschutz



Schüttgutgreifer

Greifertyp 22 mit Schüttgutschalen

		Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)	
Schalenbreite	mm	1500	1500
Inhalt	m ³	1,85	2,20
Schüttgutgewicht bis	t/m ³	1,5	1,2
Gewicht	kg	2290	2340



Mehrschalengreifer

Greifertyp 69 (4 Schalen)

		offene Schalen		halbgeschl. Schalen		geschl. Schalen	
Inhalt	m ³	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10
Gewicht	kg	1180	1330	1450	1790	1780	1940

Greifertyp 70 C (5 Schalen)

		offene Schalen		halbgeschl. Schalen		geschl. Schalen	
Inhalt	m ³	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10
Gewicht	kg	1500	1520	1710	1830	1900	2030



Lasthaken

Lasthaken mit Aufhängung

zulässige Anhängelast	t	32
Gesamthöhe	mm	605
Gewicht	kg	113



Lasthebemagnet

Lasthebemagnet mit Aufhängung

Magnetanlage auf Anfrage

Unterwagen

	Standard	Option
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	●	
Fahrmotorschutz		
Kolbenstangenschutz Abstützzyylinder		●
Kriechgang schaltbar von Kabine	●	
Neureifen	●	
Parkbremse wartungsfrei	●	
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar		●
Reifenvarianten		●
Rohrbruchsicherung an Abstützzyindern	●	
Servolenkung - proportional mit Notlenkeigenschaft	●	
Sonderlackierung		●
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	●	
Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich		
Zweigang-Lastschaltgetriebe		

Oberwagen

	Standard	Option
Betankungspumpe elektrisch		●
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	●	
Handläufe, Antirutschbeläge	●	
Haupttrennschalter für Elektroanlage	●	
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	●	
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse	●	
Rückfahrwarnrichtung		●
Schalldämmung	●	
Sonderlackierung		●
Verriegelung Ober-/Unterwagen	●	
Wartungsfreie HD-Batterien	●	
Werkzeugausrüstung erweitert		●
Werkzeugraum abschließbar	●	
Werkzeugsatz	●	

Hydraulik

	Standard	Option
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	●	
Anbausatz Drehantrieb		●
Druckabschneidung	●	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	●	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	●	
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)	●	
Grenzlastregelung elektronisch	●	
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	●	
Minimalhubregelung	●	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	●	
Nebenstromfilter		●
Öle umweltfreundlich		●
Summenleistungsregelung		
Summenschaltung	●	
Zusatzsteuerkreise		●

Motor

	Standard	Option
Abgasturbolader	●	
Direkteinspritzung	●	
Kaltstartanlage		●
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	●	
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	●	

Fahrerkabine

	Standard	Option
Ablagefach	●	
Anzeigen für Motorbetriebszustand	●	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	●	
Dachfenster		
Dachluke allseitig aufstellbar	●	
Fahrersitz 6-fach verstellbar	●	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung		●
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	●	
Feuerlöscher		●
Fußmatte herausnehmbar	●	
Innenbeleuchtung	●	
Innenrückspiegel	●	
Kabinenerhöhung hydraulisch		●
Kabinenerhöhung starr		●
Kabinenheizung mit Defrosteranlage		
Kleiderhaken	●	
Klimaanlage	●	
Kühlbox elektrisch		●
Lenksäule verstellbar	●	
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)		●
Radioanlage	●	
Radioeinbauvorbereitung		●
Regenschutz über Frontscheibe	●	
Rundumkennleuchte		●
Scheiben rundum getönt	●	
Schiebefenster in Tür	●	
Signal optisch und akustisch bei ausgefahrener		
Pratzenabstützung		●
Standheizung		●
Sonnenblende	●	
Sonnenrollo		
Wegfahrsperrung elektronisch		●
Wisch-Waschanlage	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	●	
Zusatzscheinwerfer		●

Ausrüstung

	Standard	Option
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	●	
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb in den Löffelstielen	●	
Industriestiele mit Schnellwechseinrichtung		●
Lagerstellen abgedichtet	●	
Lasthaken mit Sicherheitslasche		●
Liebherr-Greiferprogramm		●
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder		●
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder		●
SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen	●	
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung		●
Schmierstellen zusammengefaßt	●	
Schnellwechseladapter mechanisch		●
Sonderlackierung		●
Spezial- und Sondergrabgefäße		●
Überlastwarnrichtung		●
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik		
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb		
Zylinder-Endlagendämpfung	●	

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.