

Technische Beschreibung **A 954 B HD** Hydraulikbagger

Litronic®

Umschlaggerät

Einsatzgewicht **63,0 – 68,5 t**

Motorleistung **222 kW (302 PS)**



LIEBHERR

So baut man Bagger.



Motor

Leistung nach ISO 9249	222 kW (302 PS) bei 2000 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D 926 TI-E
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/142 mm
Hubraum	10,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel
	Direkteinspritzung
	Turbolader mit Ladeluftkühler emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement automatische Staubaustragung
Kraftstofftankinhalt	706 l
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 110 Ah/12 V
Lichtmaschine	Drehstrom 24 V/80 A
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	
f. Ausrüst. u. Fahrwerk	Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 350 l/min
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenansteuerung	elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung. Druckabschneidung, Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Summenschalung
Hydraulikpumpe	
für Schwenkwerk	reversierbare Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	185 l/min
Betriebsdruck max.	384 bar
Hydrauliktankinhalt	450 l
Hydrauliksysteminhalt	800 l
Filterung	2 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm), je 1 Hochdruckfilter pro Arbeitspumpe
Kühlung	Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser und Vorbaukühler für Hydrauliköl und Ladeluft
MODE-Schaltung	Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen
LIFT	für Lasthebearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühliges Bewegen
ECO	für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
POWER	für max. Leistung und schwere Einsätze
DrehzahlEinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode



Steuerung

Energie-Verteilung	über Steuerschieber in Blockbauweise mit integrierten Sicherheitsventilen
Summenschalung	auf Ausleger und Stiel
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb
Zusatzfunktionen	über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengeräte
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0 - 6,2 1/min stufenlos
Schwenkmoment	156 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend) pedalbetätigte Positionierbremse



Fahrerkabine

Kabine	in Tiefziehtechnik, elastisch gelagert, schallgedämpft, getönte Scheiben, Frontscheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6fach verstellbar eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Steuerung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z.B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröldruck oder Hydraulikölstand
Überwachung	serienmäßige Klimaanlage, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Klimatisierung	
Schallemission	
ISO 6396	L _{pA} (in Fahrerkabine) = 77 dB(A)
2000/14/EG	L _{wA} (außen) = 108 dB(A)



Unterwagen

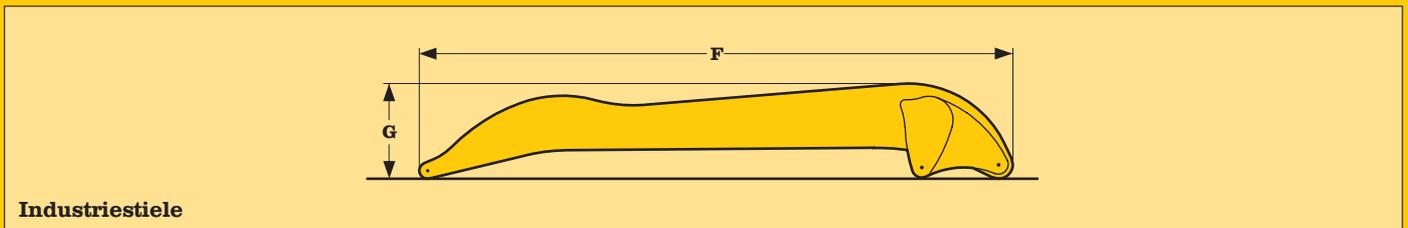
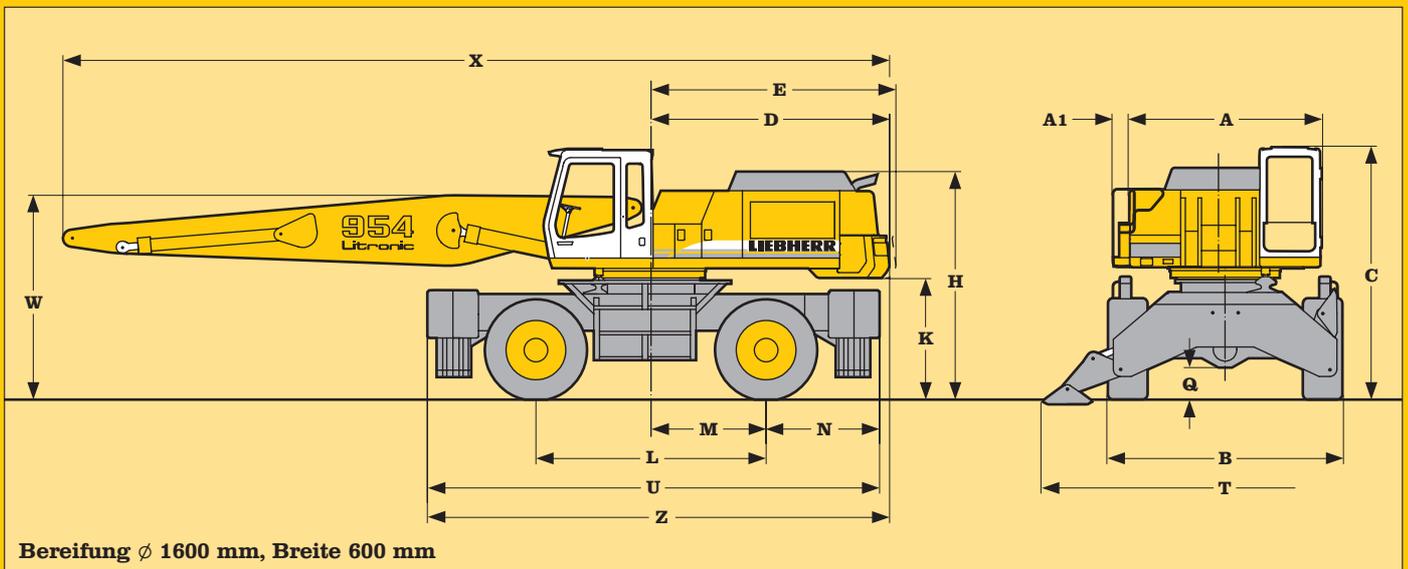
Antrieb	Axialkolbenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
Fahrgeschwindigkeit	0 - 10,0 km/h stufenlos
Achsen	90-t-Baggerachsen, hydraulisch arretierbare Pendelachse
Bremsen	Lamellenbremsen Betriebs- und Feststellbremse hydraulisch gesteuert
Abstützung	4-Pkt. Prätzenabstützung mit pendelnd gelagerten Abstützrippen



Arbeitsausrüstung

Bauart	Kastenbauweise, Kombination von hochfesten Stahlblechen und Stahlgussteilen
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	zusammengefaßt an leicht zugänglichen Stellen
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschführung

Technische Daten



A	mm	Mit Industriemonoausleger	m	8,80	10,30
A1	3000	W	mm	3350	3350
B	270	X	mm	13000	14500
C	3705				
D	3970	Industriestiel	m	7,00	8,00
E	3730	F	mm	7300	8300
F	3830	G	mm	1300	1300
H	3650				
K	1930				
L	3600				
M	1800				
N	1775				
Q	505				
T	5690				
U	7075				
Z	7230				

Ausrüstung dargestellt über der Lenkachse

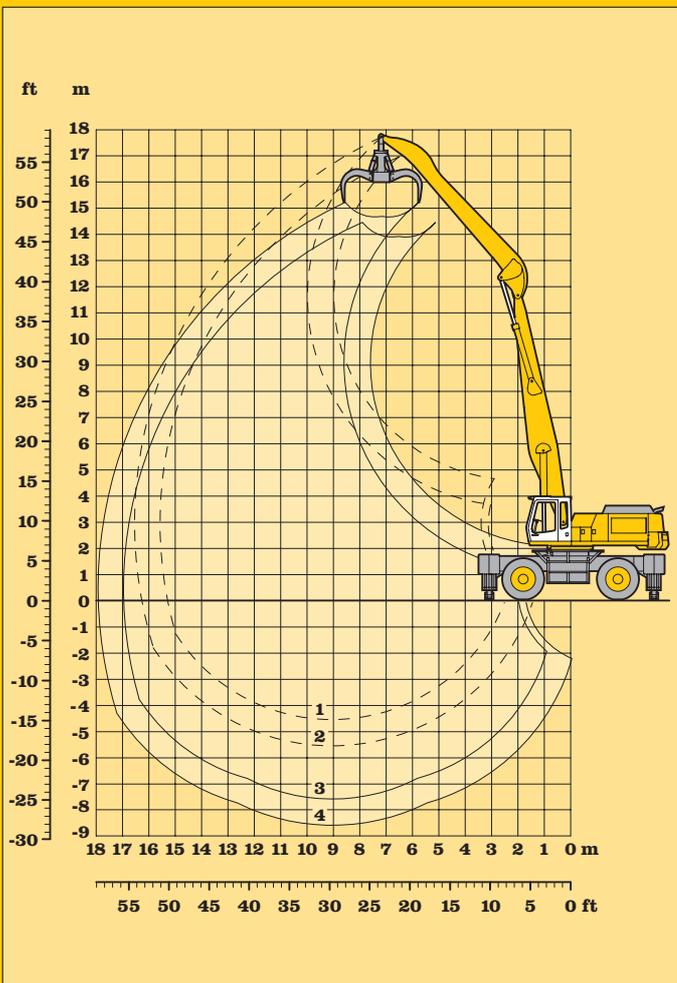
E = Schwenkradius

Abmessungen

Bereichskurven

Industriemonoausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1 mit Industriestiel 7,00 m
- 2 mit Industriestiel 8,00 m
- 3 mit Industriestiel 7,00 m und Greifer Typ 72 B
- 4 mit Industriestiel 8,00 m und Greifer Typ 72 B



Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät und die Umschlag-Ausrüstung mit:

Industriemonoausleger 8,80 m
 Industriestiel 7,00 m
 Greifer Typ 72 B/1,40 m³
 5 halbgeschlossene Schalen 63000 kg

Industriemonoausleger 8,80 m
 Industriestiel 8,00 m
 Greifer Typ 72 B/1,40 m³
 5 halbgeschlossene Schalen 63900 kg



Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoausleger 8,80 m

mit Industriestiel 7,00 m																					
Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m																			
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0									
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																				
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				9,8# (9,8#) 9,8# (9,8#)																
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,5# (10,5#) 10,5# (10,5#)															
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					12,8# (12,8#) 12,8# (12,8#)		10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)													
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					12,7# (12,7#) 12,7# (12,7#)		10,5 (11,5) 11,7# (11,7#)	8,2 (9,1) 9,3# (9,3#)												
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					12,7# (12,7#) 12,7# (12,7#)		10,5 (11,5) 11,7# (11,7#)	8,3 (9,1) 10,8# (10,8#)	6,6 (7,2#) 7,2# (7,2#)											
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					13,0# (13,0#) 13,0# (13,0#)		10,3 (11,3) 11,8# (11,8#)	8,2 (9,1) 10,8# (10,8#)	6,6 (7,3) 9,8# (9,8#)											
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					12,9 (13,5#) 13,5# (13,5#)		10,1 (11,1) 12,1# (12,1#)	8,1 (8,9) 11,0# (11,0#)	6,6 (7,3) 10,0# (10,0#)											
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				16,4# (16,4#) 16,4# (16,4#)	12,4 (13,7) 14,2# (14,2#)	9,7 (10,7) 12,5# (12,5#)	7,8 (8,7) 11,2# (11,2#)	6,4 (7,1) 10,1# (10,1#)	5,3 (5,9) 7,9# (7,9#)											
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		28,9# (28,9#) 28,9# (28,9#)	21,7 (21,7#) 21,7# (21,7#)	15,5 (17,2) 17,6# (17,6#)	11,8 (13,1) 14,8# (14,8#)	9,3 (10,3) 12,9# (12,9#)	7,6 (8,4) 11,4# (11,4#)	6,3 (7,0) 10,1# (10,1#)	5,2 (5,8) 8,8 (8,9#)											
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		25,1# (25,1#) 25,1# (25,1#)	19,9 (22,4) 23,6# (23,6#)	14,5 (16,2) 18,6# (18,6#)	11,2 (12,4) 15,5# (15,5#)	8,9 (9,9) 13,2# (13,2#)	7,3 (8,1) 11,5# (11,5#)	6,1 (6,8) 10,1# (10,1#)	5,1 (5,7) 8,7 (8,8#)											
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		10,5# (10,5#) 10,5# (10,5#)	18,5 (20,9) 24,7# (24,7#)	13,6 (15,3) 19,3# (19,3#)	10,6 (11,8) 15,8# (15,8#)	8,5 (9,5) 13,4# (13,4#)	7,1 (7,9) 11,5# (11,5#)	5,9 (6,6) 10,0# (10,0#)	5,1 (5,6) 8,4# (8,4#)											
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,4# (4,4#) 4,4# (4,4#)	9,4# (9,4#) 9,4# (9,4#)	17,5 (19,9) 21,7# (21,7#)	12,9 (14,6) 19,3# (19,3#)	10,1 (11,4) 15,8# (15,8#)	8,2 (9,2) 13,3# (13,3#)	6,8 (7,6) 11,3# (11,3#)	5,8 (6,5) 9,6# (9,6#)	5,0 (5,6) 7,8# (7,8#)											
- 1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	17,0 (18,8#) 18,8# (18,8#)	12,5 (14,2) 18,6# (18,6#)	9,8 (11,0) 15,2# (15,2#)	8,0 (9,0) 12,8# (12,8#)	6,7 (7,5) 10,7# (10,7#)	5,7 (6,4) 8,9# (8,9#)												
- 3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			16,8 (18,8#) 18,8# (18,8#)	12,3 (13,9) 17,0# (17,0#)	9,7 (10,9) 14,1# (14,1#)	7,9 (8,9) 11,7# (11,7#)	6,6 (7,4) 9,7# (9,7#)													
- 4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																				
- 6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																				

mit Industriestiel 8,00 m																						
Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m																				
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0										
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																					
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							8,1# (8,1#) 8,1# (8,1#)														
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							8,1# (8,1#) 8,1# (8,1#)														
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							10,1# (10,1#) 10,1# (10,1#)	7,6# (7,6#) 7,6# (7,6#)													
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							10,5# (10,5#) 10,5# (10,5#)	8,3 (9,1) 9,5# (9,5#)	6,4# (6,4#) 6,4# (6,4#)												
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							10,5# (10,5#) 10,5# (10,5#)	8,3 (9,1) 9,8# (9,8#)	6,6 (7,3) 8,5# (8,5#)												
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							10,3 (10,7#) 10,7# (10,7#)	8,2 (9,0) 9,8# (9,8#)	6,5 (7,2) 9,1# (9,1#)	5,3 (5,9) 6,4# (6,4#)											
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							12,2# (12,2#) 12,2# (12,2#)	10,1 (11,0#) 11,0# (11,0#)	8,0 (8,8) 10,0# (10,0#)	6,4 (7,1) 9,2# (9,2#)	5,2 (5,8) 8,0# (8,0#)										
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							12,5 (12,9#) 12,9# (12,9#)	9,7 (10,7) 11,5# (11,5#)	7,7 (8,6) 10,3# (10,3#)	6,3 (7,0) 9,3# (9,3#)	5,1 (5,7) 8,5# (8,5#)										
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			19,5# (19,5#) 19,5# (19,5#)	15,9 (16,1#) 16,1# (16,1#)	11,9 (13,2) 13,7# (13,7#)	9,3 (10,3) 12,0# (12,0#)	7,5 (8,3) 10,6# (10,6#)	6,1 (6,8) 9,5# (9,5#)	5,0 (5,6) 8,5# (8,5#)												
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		29,8# (29,8#) 29,8# (29,8#)	20,7 (21,9#) 21,9# (21,9#)	14,8 (16,5) 17,4# (17,4#)	11,2 (12,5) 14,5# (14,5#)	8,9 (9,9) 12,4# (12,4#)	7,2 (8,0) 10,9# (10,9#)	5,9 (6,6) 9,6# (9,6#)	4,9 (5,5) 8,4 (8,4#)	4,1 (4,6) 5,2# (5,2#)											
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,1# (4,1#) 4,1# (4,1#)	17,0# (17,0#) 17,0# (17,0#)	19,0 (21,5) 23,6# (23,6#)	13,8 (15,5) 18,4# (18,4#)	10,6 (11,9) 15,1# (15,1#)	8,4 (9,4) 12,8# (12,8#)	6,9 (7,7) 11,0# (11,0#)	5,7 (6,4) 9,6# (9,6#)	4,8 (5,4) 8,3 (8,3#)												
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,3# (4,3#) 4,3# (4,3#)	10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)	17,8 (20,2) 24,3# (24,3#)	13,0 (14,7) 18,9# (18,9#)	10,1 (11,3) 15,4# (15,4#)	8,1 (9,1) 12,9# (12,9#)	6,6 (7,4) 11,0# (11,0#)	5,5 (6,2) 9,4# (9,4#)	4,7 (5,3) 8,0# (8,0#)												
- 1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#)	10,0# (10,0#) 10,0# (10,0#)	17,0 (19,4) 20,4# (20,4#)	12,5 (14,1) 18,7# (18,7#)	9,7 (10,9) 15,2# (15,2#)	7,8 (8,8) 12,7# (12,7#)	6,4 (7,2) 10,7# (10,7#)	5,4 (6,1) 9,0# (9,0#)	4,6 (5,2) 7,3# (7,3#)												
- 3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		10,7# (10,7#) 10,7# (10,7#)	16,6 (18,5#) 18,5# (18,5#)	12,1 (13,7) 17,7# (17,7#)	9,4 (10,6) 14,5# (14,5#)	7,6 (8,6) 12,0# (12,0#)	6,3 (7,1) 10,0# (10,0#)	5,3 (6,0) 8,2# (8,2#)													
- 4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			16,5 (18,7#) 18,7# (18,7#)	12,0 (13,6) 15,9# (15,9#)	9,3 (10,5) 13,1# (13,1#)	7,5 (8,5) 10,8# (10,8#)	6,3 (7,1) 8,8# (8,8#)														
- 6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																					

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar.
Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt.
Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#).
Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen.
Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.
Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit mit Industriemonoausleger 8,80 m

Bereichskurven

Industriemonoausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1 mit Industriestiel 8,00 m
- 2 mit Industriestiel 9,50 m
- 3 mit Industriestiel 8,00 m und Greifer Typ 72 B
- 4 mit Industriestiel 9,50 m und Greifer Typ 72 B

Dienstgewicht

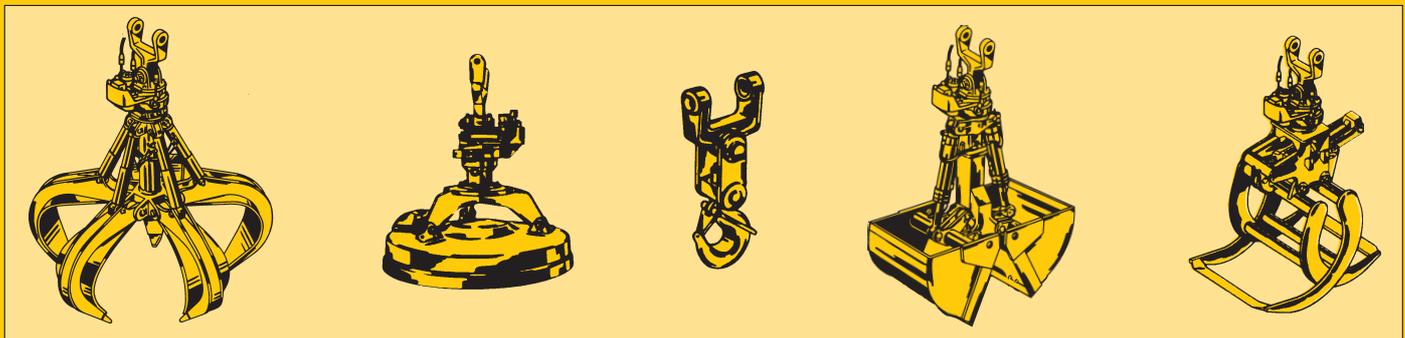
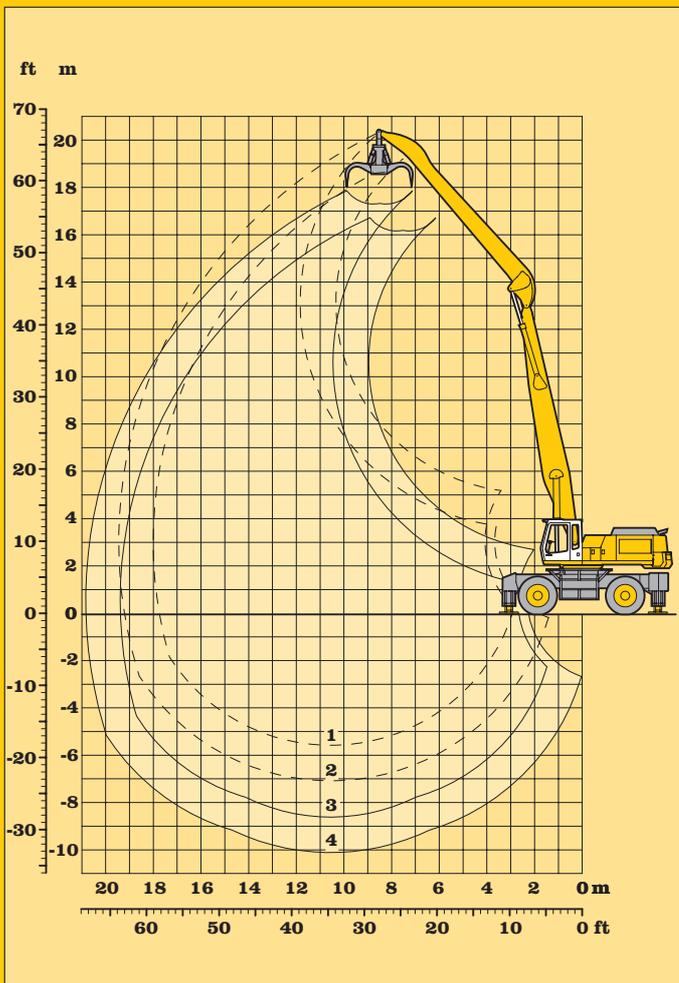
Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät und die Umschlag-Ausrüstung mit:

Industriemonoausleger 10,30 m
Industriestiel 8,00 m
Greifer Typ 72 B/1,40 m³
5 halbgeschlossene Schalen
Fahrerkabine hydr. verstellbar
Kolbenstangenschutz

68200 kg

Industriemonoausleger 10,30 m
Industriestiel 9,50 m
Greifer Typ 72 B/1,40 m³
5 halbgeschlossene Schalen
Fahrerkabine hydr. verstellbar
Kolbenstangenschutz

68500 kg



Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoausleger 10,30 m

mit Industriestiel 8,00 m

Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m															
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0					
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,8# (8,8#) 8,8# (8,8#)											
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							8,9# (8,9#) 8,9# (8,9#)									
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							9,8# (9,8#) 9,8# (9,8#)	8,0 (8,6#) 8,6# (8,6#)								
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							9,7# (9,7#) 9,7# (9,7#)	8,1 (8,9#) 8,9# (8,9#)	6,3 (7,1) 8,0# (8,0#)							
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							9,7# (9,7#) 9,7# (9,7#)	8,1 (8,9#) 8,9# (8,9#)	6,4 (7,1) 8,1# (8,1#)	5,0 (5,7) 6,8# (6,8#)						
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							9,9# (9,9#) 9,9# (9,9#)	8,0 (8,8) 8,9# (8,9#)	6,3 (7,0) 8,1# (8,1#)	5,1 (5,7) 7,5# (7,5#)						
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							9,9 (10,1#) 10,1# (10,1#)	7,8 (8,6) 9,1# (9,1#)	6,2 (6,9) 8,2# (8,2#)	5,0 (5,6) 7,5# (7,5#)	4,0 (4,5) 6,5# (6,5#)					
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							11,9# (11,9#) 11,9# (11,9#)	9,5 (10,4#) 10,4# (10,4#)	7,5 (8,3) 9,3# (9,3#)	6,0 (6,7) 8,3# (8,3#)	4,9 (5,5) 6,8# (6,8#)	4,0 (4,5) 6,8# (6,8#)				
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			18,3# (18,3#) 18,3# (18,3#)	14,9# (14,9#) 14,9# (14,9#)	11,6 (12,5#) 12,5# (12,5#)	9,0 (10,0) 10,8# (10,8#)	7,2 (8,0) 9,5# (9,5#)	5,8 (6,5) 8,5# (8,5#)	4,7 (5,3) 7,6# (7,6#)	3,9 (4,4) 6,8# (6,8#)						
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		27,6# (27,6#) 27,6# (27,6#)	20,1 (20,1#) 20,1# (20,1#)	14,3 (15,9#) 15,9# (15,9#)	10,8 (12,1) 13,1# (13,1#)	8,5 (9,5) 11,2# (11,2#)	6,8 (7,6) 9,7# (9,7#)	5,5 (6,2) 8,6# (8,6#)	4,5 (5,2) 7,6# (7,6#)	3,8 (4,3) 6,8# (6,8#)						
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		7,6# (7,6#) 7,6# (7,6#)	17,9 (20,4) 21,6# (21,6#)	13,0 (14,7) 16,7# (16,7#)	10,0 (11,3) 13,6# (13,6#)	7,9 (8,9) 11,5# (11,5#)	6,4 (7,2) 9,9# (9,9#)	5,3 (6,0) 8,7# (8,7#)	4,4 (5,0) 7,6# (7,6#)	3,6 (4,2) 6,7# (6,7#)	3,1 (3,5) 5,1# (5,1#)					
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		4,5# (4,5#) 4,5# (4,5#)	14,4# (14,4#) 14,4# (14,4#)	12,0 (13,6) 17,2# (17,2#)	9,3 (10,5) 13,9# (13,9#)	7,5 (8,4) 11,7# (11,7#)	6,1 (6,9) 10,0# (10,0#)	5,0 (5,7) 8,6# (8,6#)	4,2 (4,8) 7,5# (7,5#)	3,5 (4,1) 6,5# (6,5#)						
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,7# (1,7#) 1,7# (1,7#)	4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)	10,7# (10,7#) 10,7# (10,7#)	11,2 (12,9) 17,1# (17,1#)	8,8 (10,0) 13,9# (13,9#)	7,1 (8,0) 11,6# (11,6#)	5,8 (6,6) 9,9# (9,9#)	4,8 (5,5) 8,5# (8,5#)	4,1 (4,7) 7,3# (7,3#)	3,5 (4,0) 6,2# (6,2#)						
- 1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#)	10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	10,8 (12,4) 16,5# (16,5#)	8,4 (9,6) 13,5# (13,5#)	6,8 (7,7) 11,3# (11,3#)	5,6 (6,4) 9,6# (9,6#)	4,7 (5,4) 8,2# (8,2#)	4,0 (4,6) 6,9# (6,9#)	3,4 (3,9) 5,6# (5,6#)						
- 3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			10,7# (10,7#) 10,7# (10,7#)	10,5 (12,1) 15,3# (15,3#)	8,2 (9,4) 12,7# (12,7#)	6,6 (7,6) 10,7# (10,7#)	5,5 (6,3) 9,0# (9,0#)	4,6 (5,3) 7,6# (7,6#)	3,9 (4,5) 6,3# (6,3#)							
- 4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,5 (12,1) 13,5# (13,5#)	8,1 (9,3) 11,4# (11,4#)	6,5 (7,5) 9,6# (9,6#)	5,4 (6,2) 8,1# (8,1#)	4,6 (5,3) 6,7# (6,7#)								
- 6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																

mit Industriestiel 9,50 m

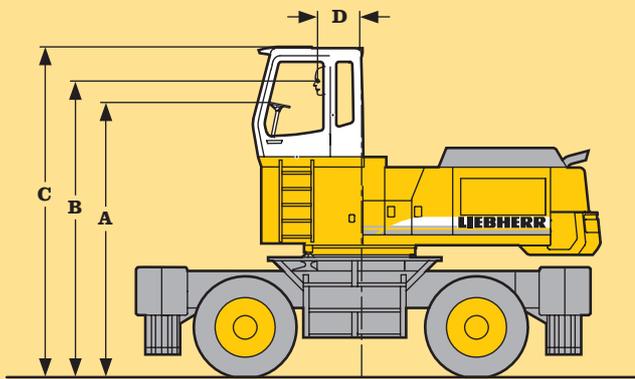
Höhe m	Unterwagen Abstützung	Ausladung in m															
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0					
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#)									
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							6,6# (6,6#) 6,6# (6,6#)	4,5# (4,5#) 4,5# (4,5#)								
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							7,4# (7,4#) 7,4# (7,4#)	6,1 (6,2#) 6,2# (6,2#)	3,9# (3,9#) 3,9# (3,9#)							
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	6,2 (6,8#) 6,8# (6,8#)	4,8 (5,5) 5,6# (5,6#)							
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	6,2 (6,8#) 6,8# (6,8#)	4,9 (5,5) 6,3# (6,3#)	3,8 (4,3) 4,6# (4,6#)						
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							7,4# (7,4#) 7,4# (7,4#)	6,1 (6,8) 6,8# (6,8#)	4,8 (5,4) 6,3# (6,3#)	3,8 (4,3) 5,8# (5,8#)						
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							7,6 (7,6#) 7,6# (7,6#)	6,0 (6,7) 6,9# (6,9#)	4,7 (5,3) 6,4# (6,4#)	3,7 (4,3) 5,9# (5,9#)	2,9 (3,4) 4,1# (4,1#)					
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							8,8# (8,8#) 8,8# (8,8#)	7,3 (7,9#) 7,9# (7,9#)	5,8 (6,5) 7,1# (7,1#)	4,6 (5,2) 6,5# (6,5#)	3,7 (4,2) 5,9# (5,9#)	2,9 (3,4) 5,1# (5,1#)				
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							10,7# (10,7#) 10,7# (10,7#)	9,0 (9,3#) 9,3# (9,3#)	7,0 (7,8) 8,3# (8,3#)	5,6 (6,3) 7,4# (7,4#)	4,4 (5,0) 6,6# (6,6#)	3,6 (4,1) 6,0# (6,0#)	2,8 (3,3) 5,3# (5,3#)			
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				13,8# (13,8#) 13,8# (13,8#)	11,1 (11,6#) 11,6# (11,6#)	8,5 (9,5) 9,9# (9,9#)	6,7 (7,5) 8,6# (8,6#)	5,3 (6,0) 7,6# (7,6#)	4,3 (4,9) 6,8# (6,8#)	3,4 (4,0) 6,0# (6,0#)	2,8 (3,2) 5,3# (5,3#)					
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		27,2# (27,2#) 27,2# (27,2#)	19,5# (19,5#) 19,5# (19,5#)	13,8 (15,2#) 15,2# (15,2#)	10,3 (11,6) 12,4# (12,4#)	8,0 (9,0) 10,4# (10,4#)	6,3 (7,1) 9,0# (9,0#)	5,0 (5,7) 7,8# (7,8#)	4,1 (4,7) 6,9# (6,9#)	3,3 (3,8) 6,1# (6,1#)	2,7 (3,1) 5,3# (5,3#)					
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		8,7# (8,7#) 8,7# (8,7#)	17,7 (20,2) 21,3# (21,3#)	12,7 (14,4) 16,3# (16,3#)	9,6 (10,8) 13,1# (13,1#)	7,5 (8,5) 10,9# (10,9#)	6,0 (6,8) 9,3# (9,3#)	4,8 (5,5) 8,0# (8,0#)	3,9 (4,5) 6,9# (6,9#)	3,2 (3,7) 6,0# (6,0#)	2,6 (3,1) 5,2# (5,2#)					
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,3# (1,3#) 1,3# (1,3#)	5,3# (5,3#) 5,3# (5,3#)	15,0# (15,0#) 15,0# (15,0#)	11,8 (13,4) 16,9# (16,9#)	9,0 (10,2) 13,5# (13,5#)	7,1 (8,0) 11,1# (11,1#)	5,6 (6,5) 9,4# (9,4#)	4,6 (5,3) 8,0# (8,0#)	3,7 (4,3) 6,9# (6,9#)	3,1 (3,6) 5,9# (5,9#)	2,5 (3,0) 4,9# (4,9#)					
- 1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#)	5,1# (5,1#) 5,1# (5,1#)	10,9# (10,9#) 10,9# (10,9#)	11,2 (12,8) 17,0# (17,0#)	8,5 (9,7) 13,6# (13,6#)	6,7 (7,7) 11,2# (11,2#)	5,4 (6,2) 9,4# (9,4#)	4,4 (5,1) 7,9# (7,9#)	3,6 (4,2) 6,8# (6,8#)	3,0 (3,5) 5,7# (5,7#)	2,5 (2,9) 4,6# (4,6#)				
- 3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		3,3# (3,3#) 3,3# (3,3#)	5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#)	10,1# (10,1#) 10,1# (10,1#)	10,8 (12,4) 16,5# (16,5#)	8,2 (9,4) 13,3# (13,3#)	6,5 (7,4) 10,9# (10,9#)	5,2 (6,0) 9,1# (9,1#)	4,3 (4,9) 7,7# (7,7#)	3,5 (4,1) 6,4# (6,4#)	2,9 (3,4) 5,2# (5,2#)	2,5 (2,9) 3,9# (3,9#)				
- 4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,5# (6,5#) 6,5# (6,5#)	10,2# (10,2#) 10,2# (10,2#)	10,6 (12,2) 15,4# (15,4#)	8,0 (9,2) 12,5# (12,5#)	6,3 (7,3) 10,3# (10,3#)	5,1 (5,9) 8,6# (8,6#)	4,2 (4,9) 7,1# (7,1#)	3,5 (4,1) 5,8# (5,8#)	2,9 (3,4) 4,5# (4,5#)					
- 6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,5 (12,1) 13,6# (13,6#)	8,0 (9,2) 11,2# (11,2#)	6,3 (7,2) 9,3# (9,3#)	5,1 (5,9) 7,6# (7,6#)	4,2 (4,8) 6,2# (6,2#)								

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar.
 Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt.
 Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#).
 Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen.
 Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.
 Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit mit Industriemonoausleger 10,30 m

Fahrerkabinenerhöhung starr

Erhöhung	1200 mm	2000 mm
A	4285 mm	5085 mm
B	4620 mm	5420 mm
C	5150 mm	5950 mm
D	665 mm	665 mm
Gewicht	600 kg	830 kg

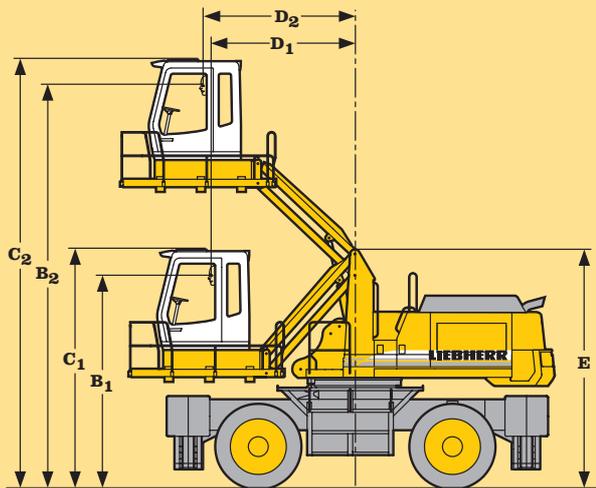


Bei einer Fahrerkabinenerhöhung starr ist der Fahrerstand in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß A.

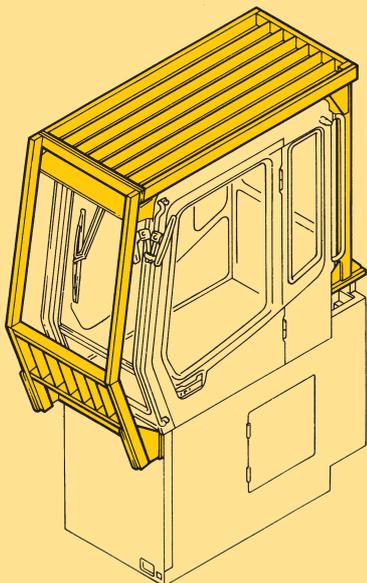
Fahrerkabine hydr. verstellbar mit Parallelogramm + Zwischenstück 0,5 m

B1	3930 mm
B2	7500 mm
C1	4467 mm
C2	8037 mm
D1	2660 mm
D2	2800 mm
E	4480 mm

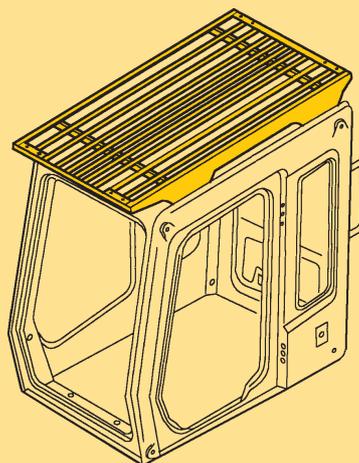
Gewicht der Verstelleinrichtung _____ 1870 kg



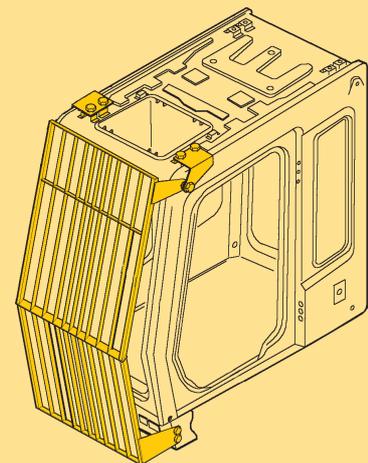
Durch das Parallelogramm kann der Fahrer die Kabinenhöhe innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen.



Fahrerkabinenschutz für Standardkabine



Schutzgitter oben



Schutzgitter vorn

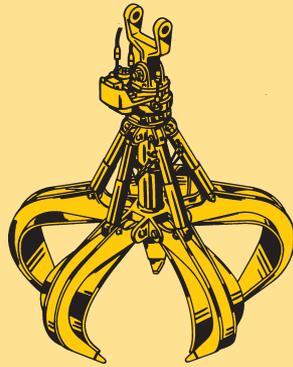
Fahrerkabinen-Varianten und Fahrerkabinenschutz



Schüttgutgreifer

Greifertyp 22 mit Schüttgutschalen

		Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)	
Schalenbreite	mm	1500	1500
Inhalt	m ³	1,85	2,20
Schüttgutgewicht bis	t/m ³	1,5	1,2
Gewicht	kg	2290	2340



Mehrschalengreifer

Greifertyp 72 B mit 4 Schalen

		offene Schalen			halbgeschl. Schalen			geschl. Schalen		
Inhalt	m ³	1,20	1,40	1,60	1,20	1,40	1,60	1,20	1,40	1,60
Gewicht	kg	1930	1945	1965	2130	2170	2190	2390	2450	2490

Greifertyp 72 B mit 5 Schalen

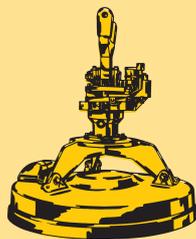
		offene Schalen			halbgeschl. Schalen			geschl. Schalen		
Inhalt	m ³	1,20	1,40	1,60	1,20	1,40	1,60	1,20	1,40	1,60
Gewicht	kg	2380	2410	2430	2650	2690	2720	2970	3050	3100



Lasthaken

Lasthaken mit Aufhängung

zulässige Anhängelast	t	12,5
Gesamthöhe	mm	1250
Gewicht	kg	265



Lasthebemagnet

Lasthebemagnet mit Aufhängung

Magnetanlage auf Anfrage

Unterwagen

	Standard	Option
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	●	
Fahrmotorschutz		
Kolbenstangenschutz Abstützzyylinder		●
Kriechgang schaltbar von Kabine	●	
Neureifen	●	
Parkbremse wartungsfrei	●	
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar		●
Reifenvarianten		●
Rohrbruchsicherung an Abstützzyindern	●	
Servolenkung - proportional mit Notlenkeigenschaft	●	
Sonderlackierung		●
Werkzeugkasten abschließbar	●	
Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich		●
Zweigang-Lastschaltgetriebe	●	

Oberwagen

	Standard	Option
Betankungspumpe elektrisch		●
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	●	
Handläufe, Antirutschbeläge	●	
Haupttrennschalter für Elektroanlage	●	
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	●	
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse	●	
Rückfahrwarnrichtung		●
Schalldämmung	●	
Sonderlackierung		●
Verriegelung Ober-/Unterwagen	●	
Wartungsfreie HD-Batterien	●	
Werkzeugausrüstung erweitert		●
Werkzeugraum abschließbar	●	
Werkzeugsatz	●	

Hydraulik

	Standard	Option
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	●	
Anbausatz Drehantrieb		●
Druckabschneidung	●	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	●	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	●	
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)	●	
Grenzlastregelung elektronisch	●	
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	●	
Minimalhubregelung	●	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	●	
Nebenstromfilter		●
Öle umweltfreundlich		●
Summenleistungsregelung		●
Summenschaltung	●	
Zusatzsteuerkreise		●

Motor

	Standard	Option
Abgasturbolader	●	
Direkteinspritzung	●	
Kaltstartanlage		●
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	●	
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	●	

Fahrerkabine

	Standard	Option
Ablagefach	●	
Anzeigen für Motorbetriebszustand	●	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	●	
Dachfenster		
Dachluke allseitig aufstellbar	●	
Fahrersitz 6-fach verstellbar	●	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung		●
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	●	
Feuerlöscher		●
Fußmatte herausnehmbar	●	
Innenbeleuchtung	●	
Innenrückspiegel	●	
Kabinenerhöhung hydraulisch		●
Kabinenerhöhung starr		●
Kabinenheizung mit Defrosteranlage		
Kleiderhaken	●	
Klimaanlage	●	
Kühlbox elektrisch		●
Lenksäule verstellbar	●	
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)		●
Radioanlage	●	
Radioeinbauvorbereitung		●
Regenschutz über Frontscheibe	●	
Rundumkennleuchte		●
Scheiben rundum getönt	●	
Schiebefenster in Tür	●	
Signal optisch und akustisch bei ausgefahrener		
Pratzenabstützung		●
Standheizung		●
Sonnenblende	●	
Sonnenrollo		
Wegfahrsperrung elektronisch		●
Wisch-Waschanlage	●	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	●	
Zusatzscheinwerfer		●

Ausrüstung

	Standard	Option
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	●	
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb auf den Löffelstielen	●	
Industriestiele mit Schnellwechseinrichtung		●
Lagerstellen abgedichtet	●	
Lasthaken mit Sicherheitslasche		●
Liebherr-Greiferprogramm		●
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder		●
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder		●
SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen	●	
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung	●	
Schmierstellen zusammengefaßt	●	
Schnellwechseladapter mechanisch		●
Sonderlackierung		●
Spezial- und Sondergrabgefäße		●
Überlastwarnrichtung		●
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik		●
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb		●
Zylinder-Endlagendämpfung	●	

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER GMBH, D-88457 Kirchdorf/Ilter, ☎ (0 73 54) 80-0, Fax (0 73 54) 80-72 94
www.liebherr.com, E-Mail: info@lhb.liebherr.com

Überreicht durch: