

Technische Beschreibung Hydraulikbagger

A 974 B
Litronic®

Umschlaggerät

Einsatzgewicht 111,3 – 113,0 t

Motorleistung 317 kW/431 PS



LIEBHERR

So baut man Bagger.



Motor

Leistung nach ISO 9249	347 kW (471 PS) bei 2100 U/min reduziert auf 317 kW (431 PS) bei 1800 U/min
Motortyp	Liebherr D 9408 TI-E
Bauart	8 Zylinder V-Motor
Bohrung/Hub	135/160 mm
Hubraum	17,2 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Direkteinspritz-System Turbolader emissionsoptimiert
Kühlersystem	Ladeluftkühlung
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement, automatische Staubaustragung
Kraftstofftank-Inhalt	1280 l
Elektrische Anlage	
Batteriespannung	24 V
Batterien	2 x 110 Ah/12 V
Anlasser	24 V/9 kW
Lichtmaschine	24 V/55 Amp



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe f. Ausrüst. u. Fahrwerk	2 x Liebherr-Verstellpumpen in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 496 l/min
Betriebsdruck max.	320 bar
Hydraulikpumpe für Schwenkwerk	1 reversierbare Schrägscheiben-Ver- stellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	295 l/min
Betriebsdruck max.	340 bar
Pumpenansteuerung	elektro-hydraulisch mit elektro- nischer Grenzlastregelung, Druck- abschneidung, Nullhubregelung Bedarfsstromsteuerung
Hydrauliktank-Inhalt	700 l
Hydrauliksystem-Inhalt	1200 l
Ölfilterung	2 Filter im Rücklauf, je 1 Hochdruck- filter pro Arbeitspumpe
Kühlung	Kompaktkühler, bestehend aus Kühl- einheit für Wasser und Vorbaukühler für Hydrauliköl und Ladeluft
ECO-Schaltung	stufenlose Anpassung der Motor- leistung über die Drehzahl - Nenndrehzahl für schweren Einsatz - ECO-Drehzahl für Grab- und Lade- arbeiten - Feinsteuerdrehzahl für Präzisions- und Lasthebearbeiten



Steuerung

Energie-Verteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen
Summenschaltung	auf Ausleger und Stielzylinder
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuz- schalthebeln
Fahrwerk	mit proportional wirkenden Fuß- pedalen
Zusatzfunktionen	über Kippschalter oder proportional wirkende Fußpedale



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor
Getriebe	Liebherr- Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenk- geschwindigkeit	0 - 5,5 U/min
Schwenkmoment	260 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)



Fahrerkabine

Kabine	in Tiefziehtechnik, elastisch gelagert, schallgedämpft, getönte Scheiben. Front- scheibe unter Dach einschiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrerge- wicht einstellbar, 6-fach verstellbar
Steuerung	eingebaut in die zum Fahrersitz verstell- baren Bedienungskonsolen
Überwachung	akustisch und optisch (LCD-Display), abweichende Betriebszustände werden gespeichert. Akustisches und optisches Signal bei Unterschreiten des Motoröl- drucks oder des Kühlwasserstandes. Automatischer Motorstop bei Motorüberhitzung, bei Unterschreiten des Motorölstandes. Zurückregelung der Arbeitspumpen
Optisches Signal	Warmwasserheizung, wahlweise als Umluft- bzw. Frischluftheizung
Heizung	



Unterwagen

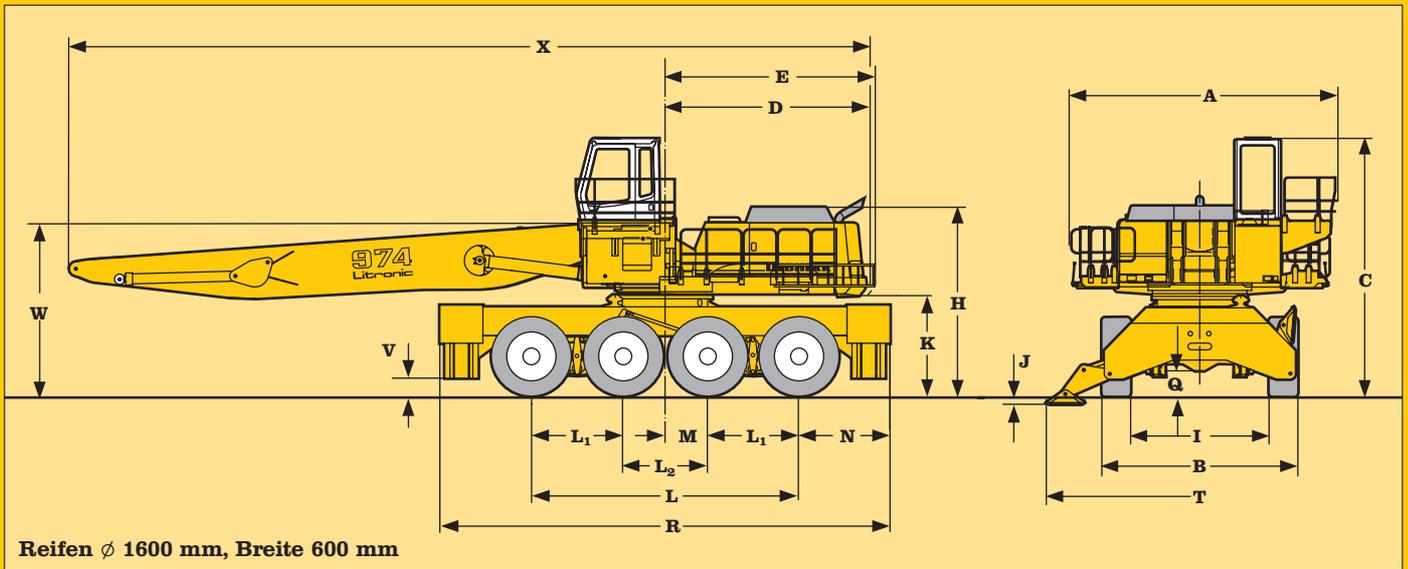
Antrieb	Axialkolbenmotor mit beidseitig wirken- den Bremsventilen
Fahrgeschwindigkeit	0 - 10 km/h
Achsen	70 t Baggerachsen, hydraulisch arretier- bare Pendelachse
Bremsen	Scheibenbremsen, Betriebs- und Fest- stellbremse hydraulisch gesteuert
Abstützung	4-Pkt. Prätzenabstützung



Arbeitsausrüstung

Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagen- dämpfung
Bauart	Kastenbauweise, Kombination von hoch- festen Stahlblechen und Stahlgußteilen
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	zusammengefaßt an leicht zugänglichen Stellen
Hydraulikverbindungen	Leitungs- und Schlaucharmaturen in SAE-Flanschausführung

Technische Daten



A	_____	mm	mit Industriemonoausleger	m	10,50	12,00
B	_____	4090	W	mm	3700	3700
C	_____	4245	X	mm	15250	16750
	mit Fahrerkabineerhöhung 1200 mm	5420				
	mit Fahrerkabineerhöhung 2000 mm	6220				
D	_____	4280				
E	_____	4440				
H	_____	3965				
I	_____	2890				
J	_____	170				
K	_____	2110				
L	_____	5570				
L1	_____	1900				
L2	_____	1770				
M	_____	885				
N	_____	1915				
Q	_____	535				
R	_____	9400				
T	_____	6380				
V	_____	370				

E = Schwenkradius

Abmessungen

Lieferumfang

- Grundgerät
- Anbausatz Drehantrieb
- Hubzylinder
- Industriemonausleger 10,50 m
- mit Leitungen für Greifer und Drehantrieb
- Industriestiel 7,50 m
- mit Leitungen für Greifer und Drehantrieb
- Greifer, Magnet usw. nach Bedarf
- Option: Fahrerkabinenerhöhung 2,00 m

Bereichskurven

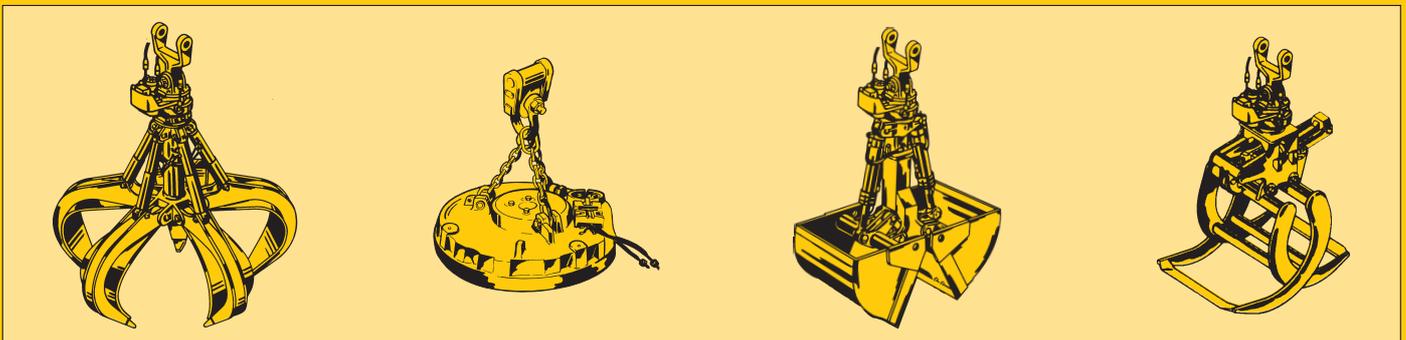
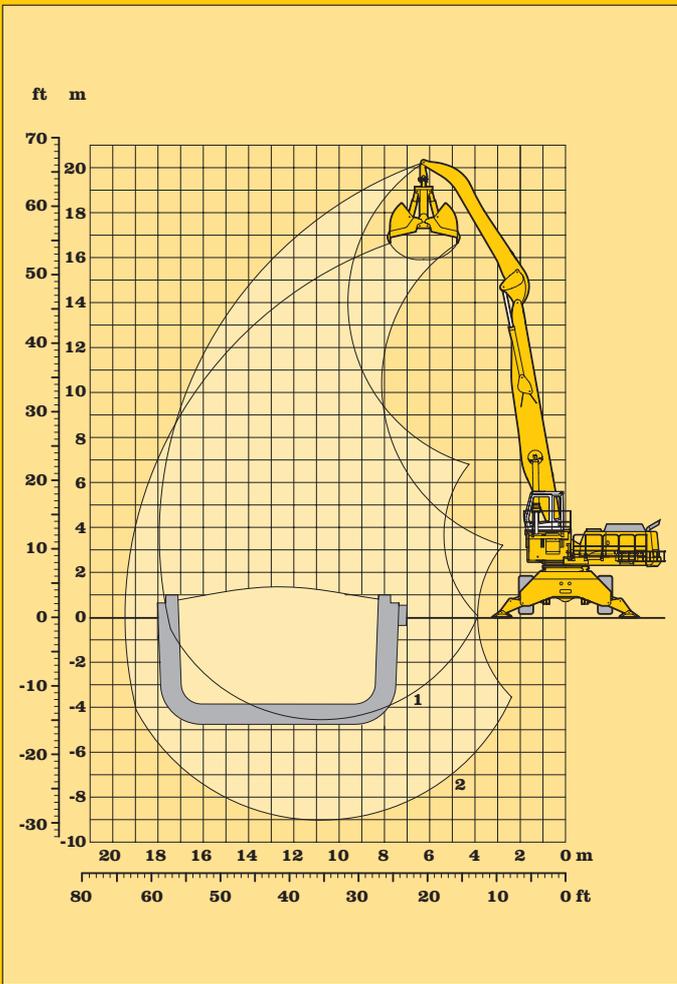
Industriemonausleger in oberer Bohrung der Schwenkarm-lagerung eingebolzt

- 1 mit Industriestiel 7,50 m
- 2 mit Industriestiel 7,50 m und Greifertyp 35

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonausleger 10,50 m, Industriestiel 7,50 m.

Greifer Typ 35 (4,0 m³) 112200 kg
oder, falls benötigt Typ 85 mit 5 Schalen (4,0 m³) 113000 kg



Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonausleger 10,50 m

mit Industriestiel 7,50 m

Höhe in m	Unterwagen	Ausladung in m										
		4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5
21,0	4-Pkt abgestützt											
19,5	4-Pkt abgestützt			13,7° (13,7°)								
18,0	4-Pkt abgestützt				13,9° (13,9°)							
16,5	4-Pkt abgestützt					13,5° (13,5°)	10,2° (10,2°)					
15,0	4-Pkt abgestützt					14,9° (14,9°)	13,1° (13,1°)	9,4° (9,4°)				
13,5	4-Pkt abgestützt					15,7° (15,7°)	14,4+ (14,4+)	12,3° (12,3°)				
12,0	4-Pkt abgestützt					15,9+ (15,9+)	14,4+ (14,4+)	13,2+ (13,2+)	10,9° (10,9°)			
10,5	4-Pkt abgestützt				17,5° (17,5°)	16,1+ (16,1+)	14,6+ (14,6+)	13,2+ (13,2+)	12,1+ (12,1+)			
9,0	4-Pkt abgestützt				18,7+ (18,7+)	16,5+ (16,5+)	14,8+ (14,8+)	13,3+ (13,3+)	12,1+ (12,1+)	10,3° (10,3°)		
7,5	4-Pkt abgestützt			20,6° (20,6°)	19,4+ (19,4+)	16,9+ (16,9+)	15,0+ (15,0+)	13,5+ (13,5+)	12,1+ (12,1+)	10,8+ (10,8+)		
6,0	4-Pkt abgestützt	29,7° (29,7°)	24,2+ (24,2+)	20,2+ (20,2+)	17,4+ (17,4+)	15,3+ (15,3+)	13,6+ (13,6+)	12,1+ (12,1+)	10,7+ (10,7+)			
4,5	4-Pkt abgestützt	32,3+ (32,3+)	25,3+ (25,3+)	20,9+ (20,9+)	17,8+ (17,8+)	15,4+ (15,4+)	13,6+ (13,6+)	12,0+ (12,0+)	10,6+ (10,6+)			
3,0	4-Pkt abgestützt	10,3° (10,3°)	25,9+ (25,9+)	21,2+ (21,2+)	17,9+ (17,9+)	15,5+ (15,5+)	13,5+ (13,5+)	11,8+ (11,8+)	10,3+ (10,3+)			
1,5	4-Pkt abgestützt	7,0° (7,0°)	23,5° (23,5°)	21,1+ (21,1+)	17,8+ (17,8+)	15,3+ (15,3+)	13,2+ (13,2+)	11,5+ (11,5+)	9,8+ (9,8+)			
0	4-Pkt abgestützt	2,5° (2,5°)	7,2° (7,2°)	17,4° (17,4°)	20,4+ (20,4+)	17,2+ (17,2+)	14,8+ (14,8+)	12,7+ (12,7+)	10,9+ (10,9+)	9,0+ (9,0+)		
- 1,5	4-Pkt abgestützt	8,4° (8,4°)	16,4° (16,4°)	19,1+ (19,1+)	16,2+ (16,2+)	13,9+ (13,9+)	11,8+ (11,8+)	9,9+ (9,9+)	7,8+ (7,8+)			
- 3,0	4-Pkt abgestützt	10,1° (10,1°)	17,2° (17,2°)	17,1+ (17,1+)	14,6+ (14,6+)	12,5+ (12,5+)	10,5+ (10,5+)	8,5+ (8,5+)				
- 4,5	4-Pkt abgestützt			14,3+ (14,3+)	12,4+ (12,4+)	10,5+ (10,5+)						
- 6,0	4-Pkt abgestützt											

Die Werte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenen Untergrund 360° schwenkbar. Gemäß ISO 10567 betragen diese Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft. Die Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Hubmagnete ...) sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen.

- + Begrenzung durch Hubzylinder
- ° Begrenzung durch Stielzylinder

Anmerkung: Die Traglastwerte gelten bei 4-Pkt. Abstützung

Tragfähigkeit mit Industriemonoausleger 10,50 m

Lieferumfang

- Grundgerät
- Anbausatz Drehantrieb
- Hubzylinder
- Industriemonausleger 12,00 m mit Leitungen für Greifer und Drehantrieb
- Industriestiel 7,50 m mit Leitungen für Greifer und Drehantrieb oder Industriestiel 9,00 m mit Leitungen für Greifer und Drehantrieb
- Option: Fahrerkabinenerhöhung 2,00 m
- Greifer, Magnet usw. nach Bedarf

Bereichskurven

Industriemonausleger in oberer Bohrung der Schwenkarm-lagerung eingebolzt

- 1 mit Industriestiel 7,50 m
- 2 mit Industriestiel 9,00 m
- 3 mit Industriestiel 7,50 m und Greifer 75
- 4 mit Industriestiel 9,00 m und Greifer 75

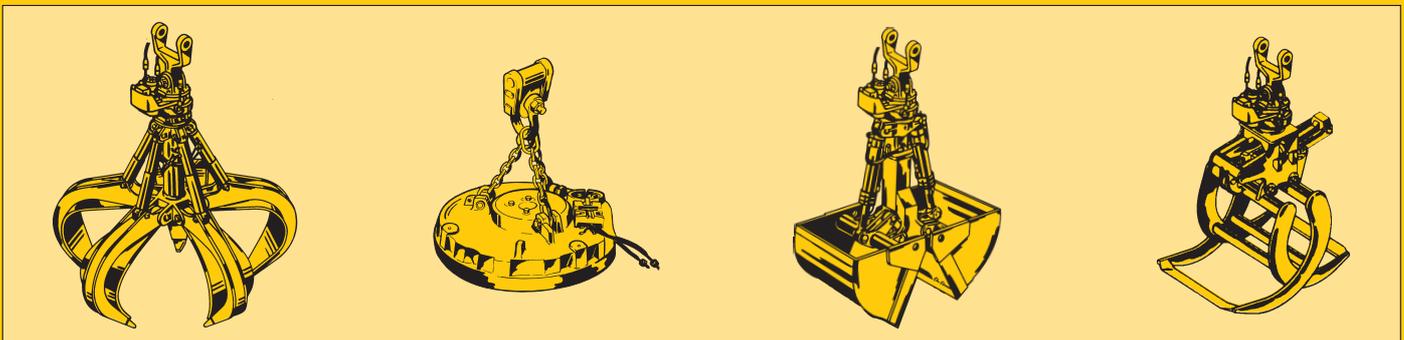
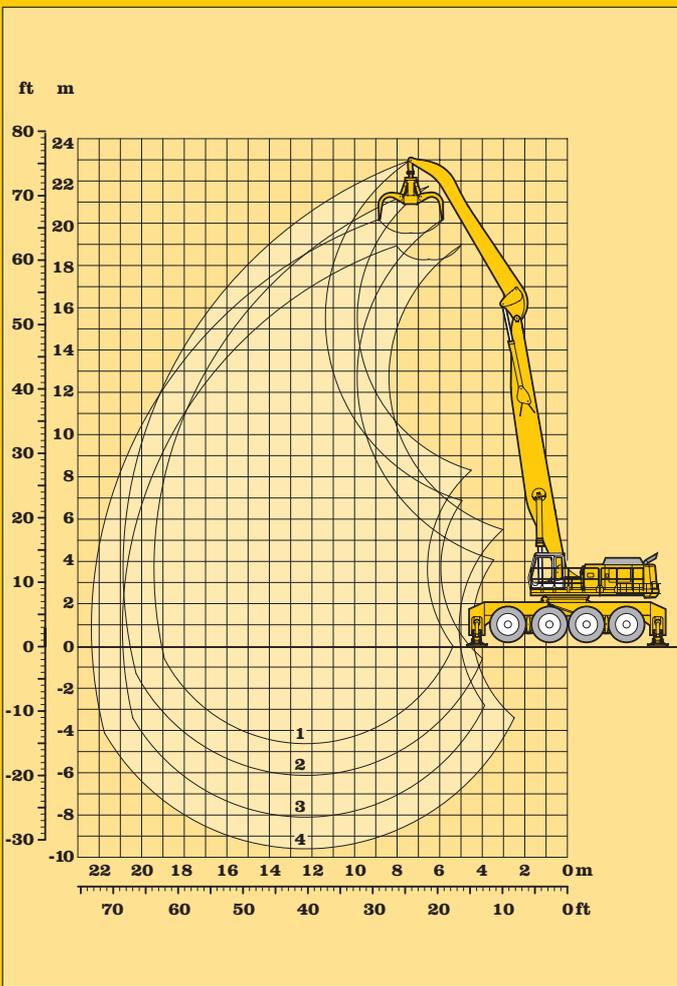
Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonausleger 12,00 m, Industriestiel 7,50 m, Greifer Typ 75 mit 5 Schalen (2,5 m³) oder, falls benötigt Typ 25 (2,8 m³)

111650 kg
111430 kg

Industriemonausleger 12,00 m, Industriestiel 9,00 m, Greifer Typ 75 mit 5 Schalen (2,0 m³) oder, falls benötigt Typ 25 (2,3 m³)

111970 kg
111790 kg



Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonausleger 12,00 m

mit Industriestiel 7,50 m

Höhe in m	Unterwagen	Ausladung in m													
		4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5			
21,0	4-Pkt abgestützt			14,4° (14,4°)											
19,5	4-Pkt abgestützt				14,4° (14,4°)	11,5° (11,5°)									
18,0	4-Pkt abgestützt					14,1° (14,1°)	11,7° (11,7°)								
16,5	4-Pkt abgestützt					15,1° (15,1°)	13,8° (13,8°)	11,3° (11,3°)							
15,0	4-Pkt abgestützt					15,2+ (15,2+)	13,7+ (13,7+)	12,4+ (12,4+)	10,4° (10,4°)						
13,5	4-Pkt abgestützt					15,3+ (15,3+)	13,7+ (13,7+)	12,4+ (12,4+)	11,3+ (11,3+)	8,4° (8,4°)					
12,0	4-Pkt abgestützt					15,4+ (15,4+)	13,8+ (13,8+)	12,4+ (12,4+)	11,2+ (11,2+)	10,2+ (10,2+)					
10,5	4-Pkt abgestützt				18,0+ (18,0+)	15,7+ (15,7+)	13,9+ (13,9+)	12,5+ (12,5+)	11,3+ (11,3+)	10,2+ (10,2+)	8,2° (8,2°)				
9,0	4-Pkt abgestützt			19,9° (19,9°)	18,5+ (18,5+)	16,0+ (16,0+)	14,1+ (14,1+)	12,6+ (12,6+)	11,3+ (11,3+)	10,2+ (10,2+)	9,1+ (9,1+)				
7,5	4-Pkt abgestützt		27,5° (27,5°)	23,0+ (23,0+)	19,1+ (19,1+)	16,4+ (16,4+)	14,3+ (14,3+)	12,7+ (12,7+)	11,3+ (11,3+)	10,1+ (10,1+)	9,0+ (9,0+)				
6,0	4-Pkt abgestützt			23,9+ (23,9+)	19,6+ (19,6+)	16,6+ (16,6+)	14,4+ (14,4+)	12,7+ (12,7+)	11,3+ (11,3+)	10,0+ (10,0+)	8,8+ (8,8+)				
4,5	4-Pkt abgestützt			23,6° (23,6°)	19,9+ (19,9+)	16,8+ (16,8+)	14,5+ (14,5+)	12,7+ (12,7+)	11,2+ (11,2+)	9,9+ (9,9+)	8,6+ (8,6+)				
3,0	4-Pkt abgestützt			9,7° (9,7°)	19,8+ (19,8+)	16,7+ (16,7+)	14,3+ (14,3+)	12,5+ (12,5+)	11,0+ (11,0+)	9,6+ (9,6+)	8,3+ (8,3+)				
1,5	4-Pkt abgestützt			7,4° (7,4°)	19,2+ (19,2+)	16,3+ (16,3+)	14,0+ (14,0+)	12,2+ (12,2+)	10,6+ (10,6+)	9,2+ (9,2+)	7,9+ (7,9+)				
0	4-Pkt abgestützt		2,6° (2,6°)	7,5° (7,5°)	17,5° (17,5°)	15,5+ (15,5+)	13,4+ (13,4+)	11,6+ (11,6+)	10,1+ (10,1+)	8,7+ (8,7+)	7,2+ (7,2+)				
- 1,5	4-Pkt abgestützt			8,5° (8,5°)	16,4+ (16,4+)	14,3+ (14,3+)	12,4+ (12,4+)	10,8+ (10,8+)	9,3+ (9,3+)	7,8+ (7,8+)	6,2+ (6,2+)				
- 3,0	4-Pkt abgestützt			10,0° (10,0°)	14,3+ (14,3+)	12,7+ (12,7+)	11,1+ (11,1+)	9,6+ (9,6+)	8,2+ (8,2+)	6,7+ (6,7+)					
- 4,5	4-Pkt abgestützt					10,7+ (10,7+)	9,4+ (9,4+)	8,1+ (8,1+)							
- 6,0	4-Pkt abgestützt														

mit Industriestiel 9,00 m

Höhe in m	Unterwagen	Ausladung in m													
		4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5			
21,0	4-Pkt abgestützt					10,6° (10,6°)									
19,5	4-Pkt abgestützt					12,2° (12,2°)	10,6° (10,6°)								
18,0	4-Pkt abgestützt						11,9° (11,9°)	10,3° (10,3°)							
16,5	4-Pkt abgestützt						12,6° (12,6°)	11,6° (11,6°)	9,8° (9,8°)						
15,0	4-Pkt abgestützt						13,1° (13,1°)	12,0+ (12,0+)	11,0+ (11,0+)	9,0° (9,0°)					
13,5	4-Pkt abgestützt						13,2+ (13,2+)	12,0+ (12,0+)	11,0+ (11,0+)	10,1+ (10,1+)	7,5° (7,5°)				
12,0	4-Pkt abgestützt						13,3+ (13,3+)	12,1+ (12,1+)	11,0+ (11,0+)	10,1+ (10,1+)	9,2+ (9,2+)				
10,5	4-Pkt abgestützt					14,9° (14,9°)	13,5+ (13,5+)	12,2+ (12,2+)	11,1+ (11,1+)	10,1+ (10,1+)	9,2+ (9,2+)	6,9° (6,9°)			
9,0	4-Pkt abgestützt				15,2° (15,2°)	15,5+ (15,5+)	13,7+ (13,7+)	12,3+ (12,3+)	11,1+ (11,1+)	10,1+ (10,1+)	9,2+ (9,2+)	8,3+ (8,3+)			
7,5	4-Pkt abgestützt			15,8° (15,8°)	17,9 (17,9°)	15,9+ (15,9+)	14,0+ (14,0+)	12,5+ (12,5+)	11,2+ (11,2+)	10,1+ (10,1+)	9,2+ (9,2+)	8,2+ (8,2+)			
6,0	4-Pkt abgestützt		23,1° (23,1°)	22,9+ (22,9+)	19,0+ (19,0+)	16,3+ (16,3+)	14,2+ (14,2+)	12,6+ (12,6+)	11,3+ (11,3+)	10,1+ (10,1+)	9,1+ (9,1+)	8,1+ (8,1+)			
4,5	4-Pkt abgestützt		23,3° (23,3°)	23,8+ (23,8+)	19,6+ (19,6+)	16,6+ (16,6+)	14,4+ (14,4+)	12,7+ (12,7+)	11,3+ (11,3+)	10,1+ (10,1+)	9,0+ (9,0+)	7,9+ (7,9+)			
3,0	4-Pkt abgestützt		5,1° (5,1°)	24,2+ (24,2+)	19,8+ (19,8+)	16,7+ (16,7+)	14,4+ (14,4+)	12,6+ (12,6+)	11,2+ (11,2+)	9,9+ (9,9+)	8,8+ (8,8+)	7,7+ (7,7+)			
1,5	4-Pkt abgestützt		3,6° (3,6°)	12,0° (12,0°)	19,7 (19,7°)	16,6 (16,6+)	14,3 (14,3+)	12,5 (12,5+)	11,0 (11,0+)	9,7+ (9,7+)	8,5 (8,5+)	7,3+ (7,3+)			
0	4-Pkt abgestützt		3,9° (3,9°)	9,6° (9,6°)	19,1+ (19,1+)	16,2+ (16,2+)	13,9+ (13,9+)	12,1+ (12,1+)	10,6+ (10,6+)	9,3+ (9,3+)	8,1+ (8,1+)	6,7+ (6,7+)			
- 1,5	4-Pkt abgestützt	2,4° (2,4°)	4,9° (4,9°)	9,4° (9,4°)	18,0+ (18,0+)	15,4+ (15,4+)	13,3+ (13,3+)	11,6+ (11,6+)	10,1+ (10,1+)	8,8+ (8,8+)	7,5+ (7,5+)	6,0+ (6,0+)			
- 3,0	4-Pkt abgestützt		6,1° (6,1°)	10,0° (10,0°)	16,5+ (16,5+)	14,2+ (14,2+)	12,4+ (12,4+)	10,8+ (10,8+)	9,3+ (9,3+)	8,0+ (8,0+)	6,6+ (6,6+)				
- 4,5	4-Pkt abgestützt			11,1° (11,1°)	14,4+ (14,4+)	12,7+ (12,7+)	11,1+ (11,1+)	9,6+ (9,6+)	8,2+ (8,2+)	6,9+ (6,9+)					
- 6,0	4-Pkt abgestützt					10,6+ (10,6+)	9,4+ (9,4+)	8,1+ (8,1+)							

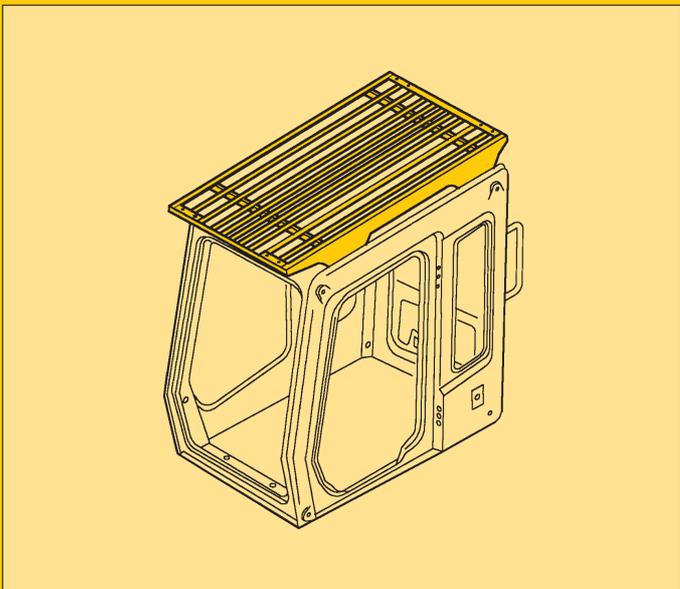
Die Werte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenen Untergrund 360° schwenkbar. Gemäß ISO 10567 betragen diese Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubkraft. Die Gewichte angebaute Lastaufnahmemittel (Greifer, Hubmagnete ...) sind von den Tragfähigkeitswerten abziehen.

- + Begrenzung durch Hubzylinder
- ° Begrenzung durch Stielzylinder

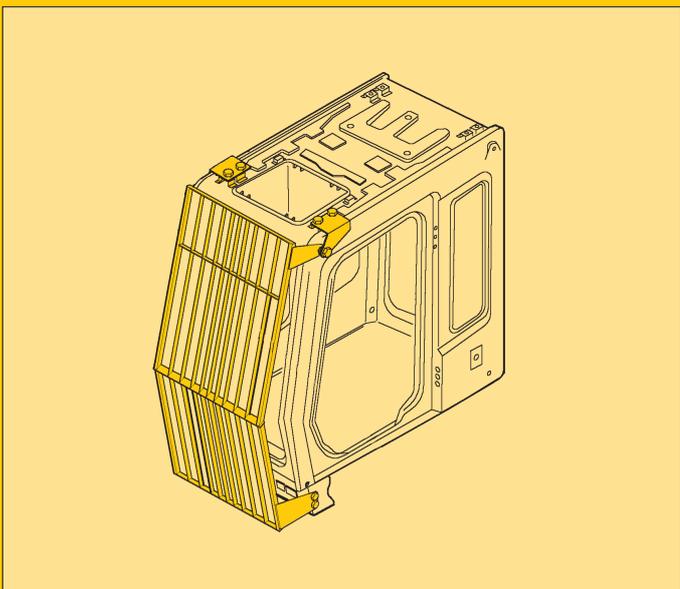
Anmerkung: Die Traglastwerte gelten bei 4-Pkt. Abstützung

Tragfähigkeit mit Industriemonoausleger 12,00 m

Fahrerkabinenschutz

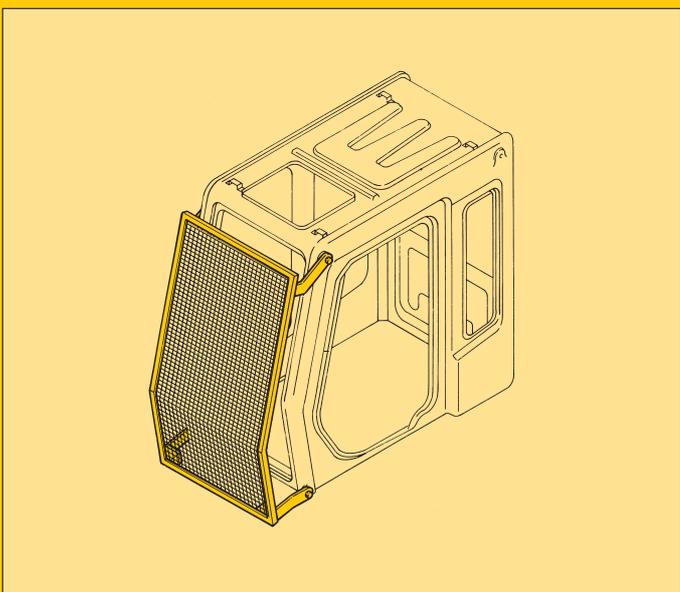


Schutzgitter für Fahrerkabinenschutz



Frontscheibenschutz

Achtung: Paßt für alle Kabinen; die Frontscheibe kann trotzdem geöffnet werden.



Fahrerkabinenschutz



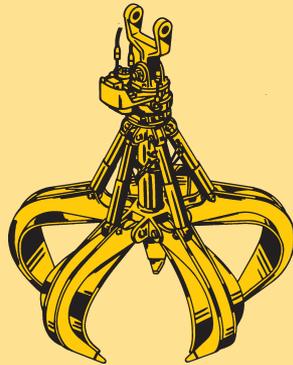
Schüttgutgreifer

Schüttgutgreifer Typ 25

		Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)	
Schalenbreite	mm	1700	1700
Inhalt	m ³	2,30	2,80
für Schüttgut bis spezifisches Gewicht	t/m ³	1,5	1,2
Gewicht	kg	3200	3250

Schüttgutgreifer Typ 35

		Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)	
Schalenbreite	mm	1900	1900
Inhalt	m ³	3,50	4,00
für Schüttgut bis spezifisches Gewicht	t/m ³	1,5	1,2
Gewicht	kg	5000	5100



Mehrschalengreifer

Mehrschalengreifer Typ 75 (5 Schalen)

		offene Schalen		halbgeschl. Schalen		geschlossene Schalen	
Inhalt	m ³	2,00	2,50	2,00	2,50	2,00	2,50
Gewicht	kg	2800	2900	3380	3500	3500	3650

Mehrschalengreifer Typ 85 (5 Schalen)

		offene Schalen		halbgeschl. Schalen		geschlossene Schalen	
Inhalt	m ³	3,0	4,0	3,0	4,0	3,0	4,0
Gewicht	kg	4250	4400	5580	5800	5800	6100

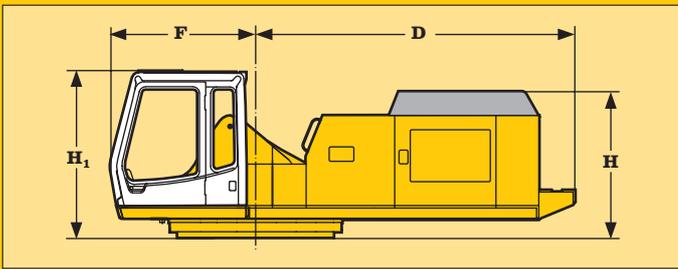


Lasthebemagnet

Lasthebemagnet mit Aufhängung

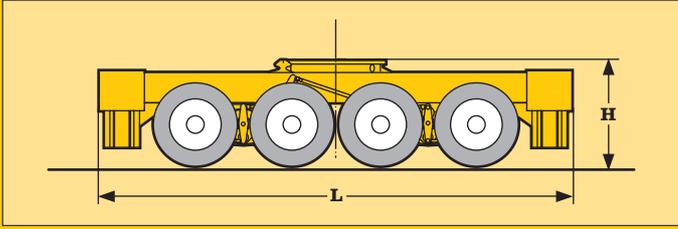
Generator	kW	33
-----------	----	----

Weitere Informationen sind der „Ausrüstungs-Information - Liebherr Hydraulikgreifer“ zu entnehmen. Für den Anbau eines Lasthebemagneten ist der Einbau eines Generators im Grundgerät erforderlich.



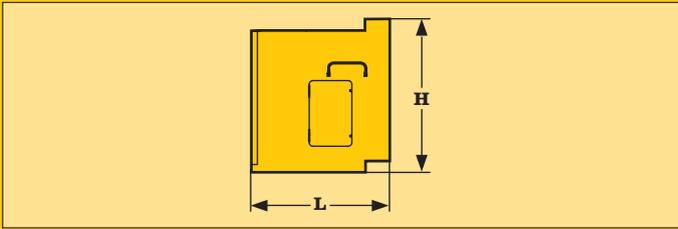
Oberwagen

D	mm	4040
F	mm	1830
H	mm	1850
H1	mm	2120
Breite	mm	3360
Gewicht	kg	19500



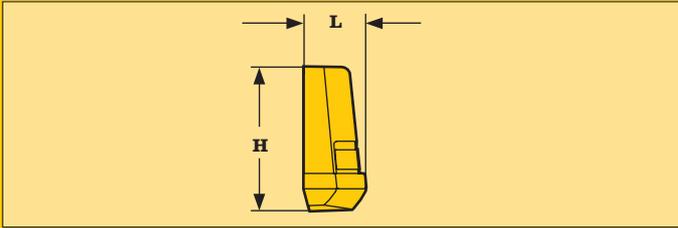
Unterswagen

		mit Reifen	ohne Reifen
L	mm	9400	9400
H	mm	2120	1750
Breite	mm	4090	3990
Gewicht	mm	55500	43500



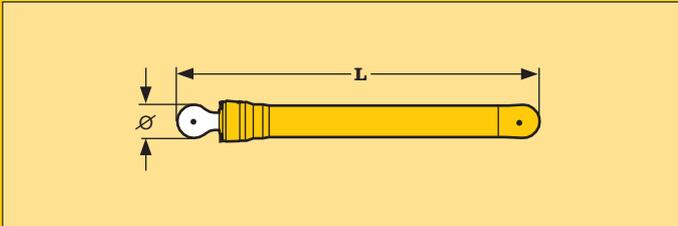
Fahrerkabinenerhöhung

		2000	1200
L	mm	1950	1950
H	mm	2180	1535
Breite	mm	950	950
Gewicht	kg	2700	1800



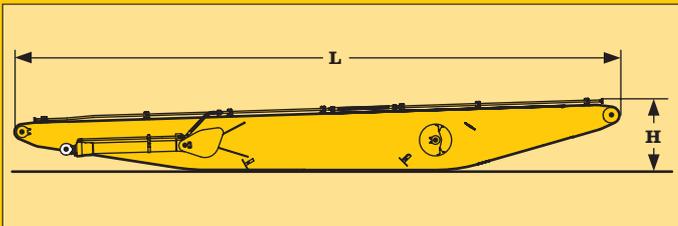
Ballastgewicht

L	mm	700
H	mm	1550
Breite	mm	3630
Gewicht	kg	16500



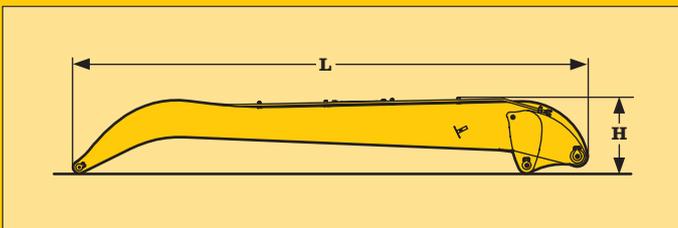
Hubzylinder

L	mm	2915
Durchmesser	mm	350
Gewicht	kg	2 x 850



Industriemonoausleger

		10,50	12,00
L	mm	10800	12300
H	mm	1400	1460
Breite	mm	1460	1460
Gewicht	kg	10000	11100



Industriestiel

		7,50	9,00
L	mm	7800	9300
H	mm	1320	1320
Breite	mm	1420	1420
Gewicht	kg	3700	4000

Abmessungen und Gewichte

Standardausstattung

Unterbau

- 2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher
- Proportional-Servolenkung
- Wartungsfreie, in Fahrgetriebe integrierte Parkbremse
- Rohrbruchsicherung direkt an jedem Abstützzyliner
- Neureifen
- Bremsventile
- Automatische Zentralschmieranlage

Oberbau

- Elektrische Betankungspumpe
- Unabhängiger geschlossener Schwenkkreis mit separater Pumpe
- Motorabdeckklappe mit Gasfeder
- Werkzeugraum abschließbar
- Handläufe, Antirutschbeläge
- Werkzeugsatz
- Wartungsfreie HD-Batterien
- Schalldämmung
- Mechanische Verriegelung Ober-/Unterbau

Hydraulik

- Elektronische Grenzlastregelung im Voll- und Teillastbereich
- Stufenlose Leistungsanpassung (ECO)
- Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen
- Druckabschneidung
- Minimalhubregelung
- Druckprüfanschlüsse für Hydraulik

Motor

- Direkteinspritzung
- Abgasturbolader
- Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
- Luftfilter mit automatischer Staubaustragung

Fahrerkabine

- Kabine in Tiefziehtechnik
- Rundum getönte Scheiben
- Schiebefenster in Tür
- Betriebsstundenanzeige
- Herausnehmbares Frontscheibenunterteil mit Halterung
- Kabinenheizung mit Defrosteranlage
- Allseitig aufstellbares Dachfenster
- Regenschutz über Frontscheibe
- Wisch-/Waschanlage
- 6-fach verstellbarer Sitz
- Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar
- Kleiderhaken
- Kabinenbeleuchtung
- Sonnenblende
- Innenrückspiegel
- Einbauvorbereitung für Radioanlage
- Zigarettenanzünder und Aschenbecher
- Herausnehmbare Fußmatte
- Dokumenten und Ablagefach
- Digitale Anzeige für Öltemperatur, Motordrehzahl und -öldruck
- Fahrerkabinenerhöhung 1,20 m

Ausrüstung

- Zylinder-Endlagendämpfung
- Abgedichtete Lagerstellen
- Zusammengefaßte Schmierstellen
- SAE-Flanschverbindungen in allen Hochdruckleitungen
- Arbeitsscheinwerfer am Ausleger und Fahrerkabine
- Liebherr Greiferprogramm

Sonderausstattung

- Einzelsteuerung Prätzenabstützung
- Kolbenstangenschutz für Abstützzyliner
- Sonderlackierung
- Reifendimension

- Sonderlackierung
- Pedalbetätigte Positionierbremse
- Frontscheinwerferschutz

- Zusatzsteuerkreise
- Befüllung mit umweltfreundlichem Öl
- Druckzuschaltstufe Heben

- Hauptschalter
- Leerlaufautomatik
- Kaltstartanlage
- Kraftstoffvorwärmung
- Sonderkühler (große Maschen)

- Stereo-Radioanlage
- Luftgefederter Fahrersitz
- Rundumkennleuchte
- Optisches und akustisches Signal bei ausgefahrener Prätzenabstützung
- Klimaanlage
- Sonnenschutzdach
- Ventilator
- Zusatzscheinwerfer - vorne/hinten
- Panzerglas-Frontscheibe (nicht ausstellbar)
- Panzerglas-Dachfenster (nicht ausstellbar)
- Elektronische Wegfahrsperre
- Fahrerkabinenerhöhung 2,00 m
- Fahrerkabine hydraulisch höhenverstellbar

- Rohrbruchsicherungen
- Überlastwarneinrichtung
- Schlauchschnellkupplungen
- Spezial- und Sondergreifer, Schalen und Zangen
- Sonderlackierung
- Automatische Zentralschmieranlage
- Zylinderkolbenstangenschutz

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Standard- und Sonderausstattung

LIEBHERR-FRANCE S.A. 2, Avenue Joseph Rey, B.P. 287, F-68005 Colmar-Cedex, ☎ 03 89 21 30 30, Fax 03 89 23 81 58

Überreicht durch: