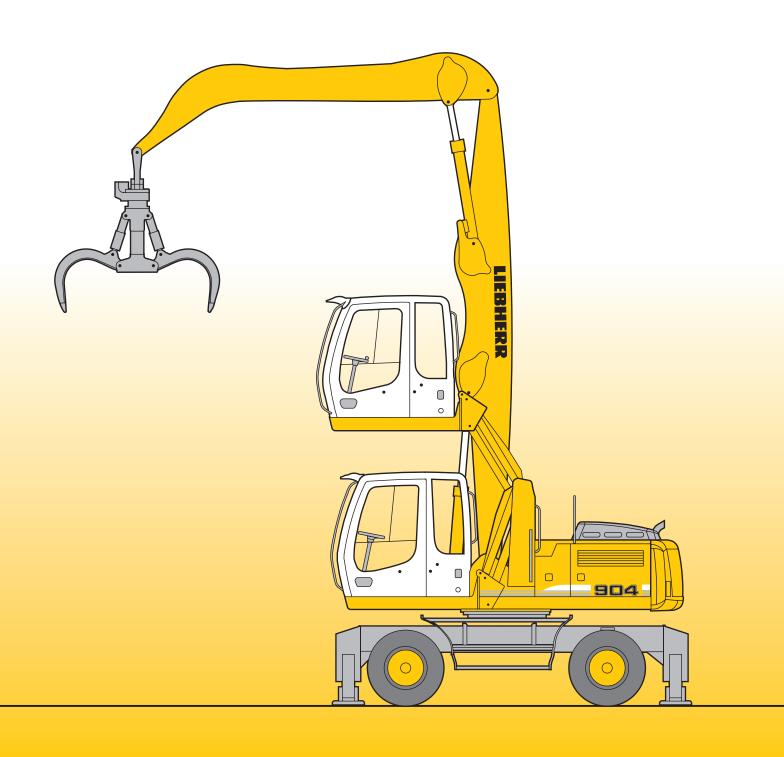
# Technische Beschreibung A 904 C HD Hydraulikbagger

## Umschlaggerät

Einsatzgewicht 24,4-25,5 t Motorleistung 105 kW (143 PS)



# LIEBHERR

### **Technische Daten**



Motortyp Bauart	_4-Zylinder-Reihenmotor _122/136 mm
Arbeitsverfahren	= - <i>,</i>
Albeitsverfamen	Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert
Kühlsystem	
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt-
	und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	_350 I
Leerlaufautomatik	_sensorgesteuert
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	
Batterie	==:::::::::::::::::::::::::::::::::::::
Lichtmaschine	_Drehstrom 28 V/80 A



Hydrauli Hydrauli	kanlage
Hydraulikpumpe Fördermenge max Betriebsdruck max Pumpenregelung und	
-steuerung	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktank-Inhalt	
Hydrauliksystem-Inhalt Filterung	_max. 320 l _1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinst- filterbereich (5 μm)
Kühlsystem	Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluftkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
MODE-Schaltung	Anpassung der Motor- und Hydraulik- leistung an die jeweiligen Einsatzbedingun- gen
LIFT	
FINE	_für Präzisionsarbeiten durch sehr fein- fühlige Bewegungen
ECO	_für besonders wirtschaftliches und umwelt- freundliches Arbeiten
POWER	_für max. Grableistung und schwere Ein- sätze
Super-Finish	_ einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten
Drehzahleinstellung	_ stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl
Liebherr Tool Control (Option)	_ 10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte



Energieverteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und un- abhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung	_
Ausrüstung und	
Schwenkwerk	_mit proportional wirkenden Kreuzschalt- hebeln
Fahrwerk	_mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrantrieb
Zusatzfunktionen	über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale



Antrieb	_ Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Getriebe	_ Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	_ Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit -	_0-9,0 min-1 stufenlos
Schwenkmoment	_ 46 kNm
Feststellbremse Option	_ nasse Lamellen (negativ wirkend) _ pedalbetätigte Positionierbremse



### **Fahrerkabine**

Kabine	elastisch gelagert, schallgedämmt, getönte
	Scheiben. Frontscheibe unter Dach ein-
	schiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrer-
	gewicht einstellbar, 6-fach verstellbar
Steuerung	eingebaut in die zum Fahrersitz verstell-
0104014119	baren Bedienungskonsolen
Überwachung	menügeführte Abfrage der aktuellen
	Betriebszustände über LCD-Display. Auto-
	matische Überwachung, Anzeige, Warnung
	(akustisch und optisch) und Speicherung
	von abweichenden Betriebszuständen wie
	z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motor-
	öldruck oder Hydraulikölstand
Klimaanlage	serienmäßige Klimaautomatik, kombiniertes
· ······g··	Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im
	Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission	
ISO 6396	$L_{pA}$ (in Fahrerkabine) = 73 dB(A)
2000/14/EG	L <sub>WA</sub> (außen) = 100 dB(A)
	nen den Richtlinien des "Blauen Engels".



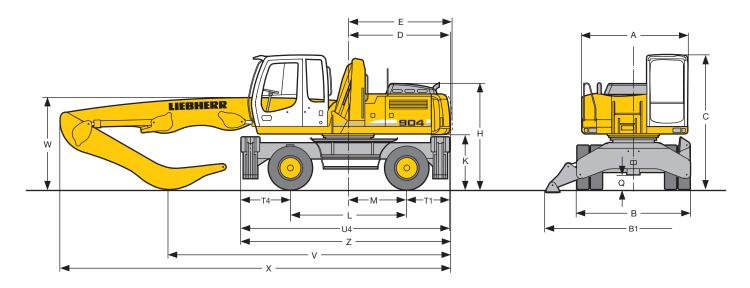
### **Unterwagen**

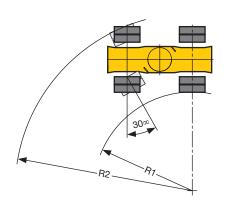
Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Getriebe	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elekt- risch betätigter Kriechgang
Fahrgeschwindigkeit	
	0-20,0 km/h (Straße)
Achsen	_40-t-Baggerachsen, manuell oder auto-
	matisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Bremsen	Lenk- und Starrachse mit nassen, wartungs-
	freien, spielarmen Lamellenbremsen.
	Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt
Abstützvarianten	_4-PktPratzenabstützung mit pendelnd gelagerten Abstützwippen



Bauart	hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Auf- wendige und stabile Lagerung von Aus- rüstung und Zylindern. Höchstmaß an
Hydraulikzylinder	Festigkeit auch bei hohen Lasten Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagen- dämpfung
Lagerstellen Schmierung	_ abgedichtet und wartungsarm _ semiautomatische Liebherr-Zentral- schmieranlage

## **Abmessungen**





	mm
Α	2550
В	2750
B1	4250
С	3235
D	2470
E	2515
Н	2540
K	1310
L	2800
М	1400
Q	355
R1	4360
R2	7670
T1	1040
T4	1190
U4	5030
Z	5050

E = Schwenkradius

**Bereifung 10.00-20** 

Industriemonoblockausleger 6,60 m				
und Industriestiel	m	4,00	5,00	
V	mm	6800	6050*	
W	mm	2300	2850*	
X	mm	9600	9600*	
Industriemonoblockausleger 7,10 m				
und Industriestiel	m	4,00	5,00	
V	mm	7300	6450*	

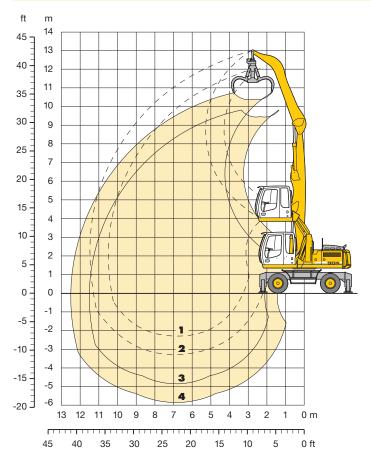
und Industriestiel	m	4.00	5.00
Industriemonoblockausleger 6,00	m, abg	ewink	elt
X	mm	10100	10200
V	100 100	10100	10000*
W X	mm	2300	2400*
-			

V	mm	6100	5600*
W	mm	2700	3250*
X	mm	8950	9100*
Industriemonoblockausleger 6,60 n	n		

Industriemonoblockausleger 6,60 m			
UH	nd Industriestiel mit Kippkinematik m	4,50	
V	mm	5415	
W	mm	2400	
Χ	mm	9600	

Ausrüstung dargestellt über der Lenkachse \* Ausrüstung über Starrachse, da günstigere Transportstellung

für Schrott mit Industriemonoblockausleger 6,60 m



#### **Bereichskurven**

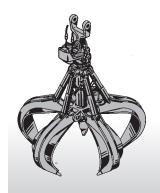
Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolzt

- 1 mit Industriestiel 4,00 m
- 2 mit Industriestiel 5,00 m
- 3 mit Industriestiel 4,00 m und Greifer Typ 65
- 4 mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 65

### **Dienstgewicht**

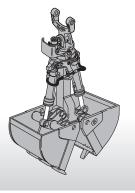
Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C HD Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,60 m.

mit Greifer Typ 65/0,60 m³ halbgeschl. Schalen	Gewicht
am Industriestiel 4,00 m	24800 kg
am Industriestiel 5,00 m	25000 kg











### **Tragfähigkeit**

### für Schrott mit Industriemonoblockausleger 6,60 m

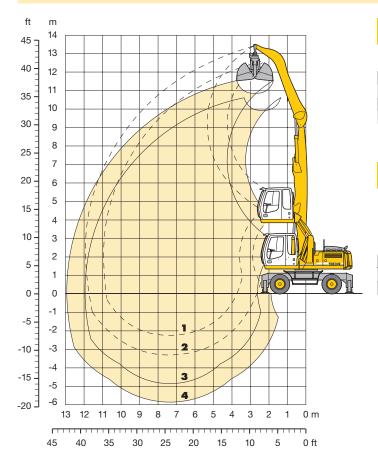
Ind	ustriestiel 4,0	00 r	n															
* A	1	3,0	m	4,5	5 m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m	12,	0 m			
‡ <b>*</b>	Unterwagen		<u>.</u>		l <mark>ů</mark>	<del></del>	<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>		<u>L</u>		l <mark>å</mark>		<u>L</u>	m
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt															8,9* 8,9*	8,9* 8,9*	2,54
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,0 8,4*	8,4* 8,4*	4,3 5,7*	5,7* 5,7*									4,3 5,7*	5,7* 5,7*	6,01
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,2 9,0*	9,0* 9,0*	4,5 7,5*	6,0 7,5*	3,0 5,8*	4,1 5,8*							2,8 4,9*	3,8 4,9*	7,77
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,1 9,1*	9,1* 9,1*	4,4 7,5*	6,0 7,5*	3,0 6,4	4,1 6,4*							2,2 4,6*	3,0 4,6*	8,93
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,8 9,7*	9,3 9,7*	4,3 7,8*	5,8 7,8*	3,0 6,3	4,0 6,5*	2,2 4,6	3,0 5,5*					1,9 4,1	2,6 4,5*	9,72
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	11,7 15,8*	15,8* 15,8*	6,2 10,7*	8,6 10,7*	4,0 8,2*	5,5 8,2*	2,8 6,1	3,9 6,6*	2,1 4,6	2,9 5,5*					1,7 3,7	2,3 4,5*	10,22
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,9* 1,9*	1,9* 1,9*	5,4 11,5*	7,8 11,5*	3,6 8,3	5,1 8,5*	2,6 5,9	3,7 6,7*	2,0 4,5	2,8 5,4*					1,5 3,5	2,2 4,2*	10,48
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,8 9,8*	7,2 9,8*	3,3 7,9	4,8 8,4*	2,5 5,7	3,5 6,5*	1,9 4,4	2,7 5,2*	1,5 3,5	2,2 3,8*			1,5 3,5	2,2 3,8*	10,52
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,6 7,5*	6,9 7,5*	3,1 7,7	4,6 7,7*	2,4 5,6	3,4 6,0*	1,8 4,3	2,6 4,7*					1,5 3,3*	2,2 3,3*	10,34
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,5 7,8*	6,8 7,8*	3,1 6,4*	4,5 6,4*	2,3 5,1*	3,3 5,1*	1,8 3,7*	2,6 3,7*					1,8 3,5*	2,5 3,5*	9,26
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	

S		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m	12,	0 m			<b>A</b>
m	Unterwagen		<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>	<u></u> ∰	<u>L</u>	<u></u> ∰	<u>L</u>	<u></u> ∰	<u>L</u>	<b></b> ∰	d.		<u>L</u>	m
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,7* 6,7*	6,7* 6,7*											5,1 5,3*	5,3* 5,3*	5,4
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,6 6,6*	6,2 6,6*	3,1 4,6*	4,1 4,6*							3,0 4,2*	4,0 4,2*	7,6
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,7 6,8*	6,3 6,8*	3,2 6,0*	4,3 6,0*	2,2 4,0*	3,1 4,0*					2,2 3,8*	3,0 3,8*	9,0
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,7 6,9*	6,2 6,9*	3,2 6,0*	4,3 6,0*	2,3 4,8	3,1 5,3*					1,8 3,6*	2,5 3,6*	10,0
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,5 7,2*	6,0 7,2*	3,1 6,1*	4,2 6,1*	2,2 4,8	3,1 5,3*	1,6 3,6	2,3 4,4*			1,5 3,5	2,2 3,5*	10,7
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,6 9,7*	9,2 9,7*	4,2 7,6*	5,7 7,6*	2,9 6,2	4,0 6,3*	2,1 4,6	3,0 5,4*	1,6 3,6	2,3 4,5*			1,4 3,2	2,0 3,5*	11,2
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	10,8 16,7*	16,6 16,7*	5,8 10,9*	8,3 10,9*	3,8 8,1*	5,3 8,1*	2,7 6,0	3,8 6,5*	2,0 4,5	2,8 5,4*	1,5 3,5	2,2 4,5*			1,3 3,1	1,9 3,5*	11,4
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,7* 2,7*	2,7* 2,7*	5,1 11,5*	7,4 11,5*	3,4 8,1	4,9 8,4*	2,5 5,7	3,5 6,6*	1,9 4,4	2,7 5,3*	1,5 3,5	2,1 4,3*			1,3 3,0	1,9 3,4*	11,5
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,7* 2,7*	2,7* 2,7*	4,6 9,2*	6,9 9,2*	3,1 7,7	4,6 8,1*	2,3 5,5	3,4 6,3*	1,8 4,3	2,6 5,0*	1,4 3,4	2,1 3,8*			1,3 3,0*	1,9 3,0*	11,3
- 1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,4 8,2*	6,6 8,2*	3,0 7,2*	4,4 7,2*	2,2 5,4	3,3 5,7*	1,7 4,2	2,5 4,4*	1,4 3,1*	2,1 3,1*			1,4 2,9*	2,0 2,9*	10,7
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					2,9 5,7*	4,4 5,7*	2,2 4,5*	3,2 4,5*							1,8 3,7*	2,7 3,7*	8,5

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

für Schüttgut mit Industriemonoblockausleger 7,10 m



#### **Bereichskurven**

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolzt

- 1 mit Industriestiel 4,00 m
- 2 mit Industriestiel 5,00 m
- 3 mit Industriestiel 4,00 m und Greifer Typ 10 B
- 4 mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 10 B

### **Dienstgewicht**

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C HD Litconic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 7,10 m.

mit Greifer Typ 10 B/1,00 m³ Schüttgutschalen	Gewicht
am Industriestiel 4,00 m	24400 kg
am Industriestiel 5,00 m	24600 kg

### **Tragfähigkeit**

### für Schüttgut mit Industriemonoblockausleger 7,10 m

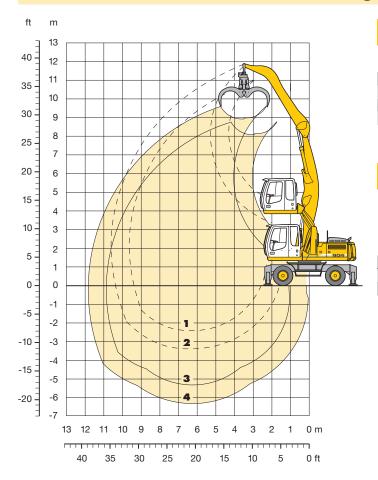
Ind	ustriestiel 4,0	00 r	n															
*	1	3,0	m	4,5	5 m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m	12,	0 m			
<b>1</b>	Unterwagen		<u>.</u>	<b></b> 5	<u>.</u>	<del></del>	<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>	<b></b> 3	<u>L</u>		l <mark>å</mark>		<u>d</u>	m
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	9,0* 9,0*	9,0* 9,0*													7,1* 7,1*	7,1* 7,1*	4,20
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,1 8,8*	8,8* 8,8*	4,4 7,2*	5,9 7,2*									3,4 5,4*	4,7 5,4*	6,85
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,2 9,0*	9,0* 9,0*	4,5 7,3*	6,0 7,3*	3,0 6,3*	4,1 6,3*							2,4 4,8*	3,3 4,8*	8,42
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,0 9,2*	9,2* 9,2*	4,4 7,4*	5,9 7,4*	3,0 6,3*	4,1 6,3*	2,2 4,7	3,0 5,4*					1,9 4,2	2,7 4,6*	9,50
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	11,0* 11,0*	11,0* 11,0*	6,6 9,8*	9,1 9,8*	4,2 7,7*	5,7 7,7*	2,9 6,2	4,0 6,4*	2,1 4,6	2,9 5,4*					1,6 3,7	2,3 4,5*	10,25
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	10,8 16,6*	16,6 16,6*	5,9 10,8*	8,3 10,8*	3,8 8,1*	5,3 8,1*	2,7 6,0	3,8 6,5*	2,0 4,5	2,8 5,4*	1,5 3,5	2,2 4,4*			1,5 3,4	2,1 4,3*	10,73
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			5,1 11,4*	7,4 11,4*	3,5 8,1	4,9 8,4*	2,5 5,8	3,6 6,6*	1,9 4,4	2,7 5,3*	1,5 3,5	2,1 4,3*			1,4 3,2	2,0 3,9*	10,98
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,5 5,4*	5,4* 5,4*	3,1 7,7	4,6 8,2*	2,3 5,5	3,4 6,4*	1,8 4,3	2,6 5,1*	1,4 3,4	2,1 4,0*			1,3 3,2	2,0 3,5*	11,01
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,3 5,2*	5,2* 5,2*	3,0 7,4*	4,4 7,4*	2,2 5,4	3,2 5,9*	1,7 4,2	2,5 4,6*	1,4 3,4	2,1 3,4*			1,3 3,0*	2,0 3,0*	10,84
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					2,9 6,1*	4,3 6,1*	2,2 4,9*	3,2 4,9*	1,7 3,8*	2,5 3,8*					1,5 3,1*	2,3 3,1*	9,79
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	

A	1	3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m	12,	0 m	ø		<b>3</b>
m	Unterwagen	<b>⊶</b>	<u>L</u>	<u></u> ∰	<u>L</u>	<u>⊶</u>	<u>L</u>	<u></u>	<u>L</u>	<u></u>	<u>L</u>	<u></u>	L L	<b></b> ∰	<u>L</u>	<u>-</u>	ď.	m
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt															7,8* 7,8*	7,8* 7,8*	2,6
2,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,1* 7,1*	7,1* 7,1*	4,4 5,6*	5,6* 5,6*									3,9 4,8*	4,8* 4,8*	6,4
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,7 6,9*	6,2 6,9*	3,1 5,6*	4,2 5,6*							2,5 4,1*	3,4 4,1*	8,3
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,7 6,8*	6,3 6,8*	3,2 5,9*	4,3 5,9*	2,3 4,8	3,1 5,2*					1,9 3,7*	2,6 3,7*	9,70
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,6 6,9*	6,2 6,9*	3,2 5,9*	4,3 5,9*	2,3 4,8	3,1 5,2*	1,6 3,6	2,3 4,0*			1,6 3,5	2,2 3,5*	10,64
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,1 8,5*	8,5* 8,5*	4,4 7,2*	6,0 7,2*	3,0 6,1*	4,1 6,1*	2,2 4,7	3,0 5,2*	1,6 3,6	2,3 4,5*			1,4 3,2	2,0 3,5*	11,3
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	9,3* 9,3*	9,3* 9,3*	6,4 9,9*	8,9 9,9*	4,1 7,7*	5,6 7,7*	2,8 6,1	3,9 6,3*	2,1 4,6	2,9 5,3*	1,6 3,6	2,2 4,5*			1,2 2,9	1,8 3,5*	11,75
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,7* 4,7*	4,7* 4,7*	5,5 11,0*	7,9 11,0*	3,6 8,1*	5,1 8,1*	2,6 5,9	3,7 6,4*	1,9 4,4	2,8 5,3*	1,5 3,5	2,1 4,4*			1,1 2,8	1,7 3,4*	11,97
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,1* 1,1*	1,1* 1,1*	4,7 9,7*	7,0 9,7*	3,2 7,8	4,7 8,2*	2,4 5,6	3,4 6,4*	1,8 4,3	2,6 5,2*	1,4 3,4	2,1 4,2*	1,1 2,8	1,7 3,1*	1,1 2,8	1,7 3,1*	12,01
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,8* 1,8*	1,8* 1,8*	4,2 6,1*	6,1* 6,1*	2,9 7,5	4,4 7,8*	2,2 5,4	3,2 6,1*	1,7 4,1	2,5 4,9*	1,3 3,3	2,0 3,9*			1,1 2,7*	1,7 2,7*	11,85
- 1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,1 6,2*	6,2* 6,2*	2,8 6,9*	4,2 6,9*	2,1 5,3	3,1 5,5*	1,6 4,1	2,4 4,3*	1,3 3,2*	2,0 3,2*			1,2 2,6*	1,8 2,6*	11,22
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					2,7 5,4*	4,2 5,4*	2,0 4,4*	3,1 4,4*	1,6 3,4*	2,4 3,4*					1,6 3,3*	2,4 3,3*	9,12

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

für Holz mit Industriemonoblockausleger 6,00 m abgewinkelt



#### **Bereichskurven**

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolzt

- 1 mit Industriestiel 4,00 m
- 2 mit Industriestiel 5,00 m
- 3 mit Industriestiel 4,00 m und Holzgreifer
- 4 mit Industriestiel 5,00 m und Holzgreifer

### **Dienstgewicht**

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C HD Litconic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,00 m abgewinkelt.

mit Holzgreifer 1,00 m² Drehantrieb mit 2 Ölmotoren	Gewicht
am Industriestiel 4,00 m	24400 kg
am Industriestiel 5,00 m	24600 kg

### Tragfähigkeit

### für Holz mit Industriemonoblockausleger 6,00 m abgewinkelt

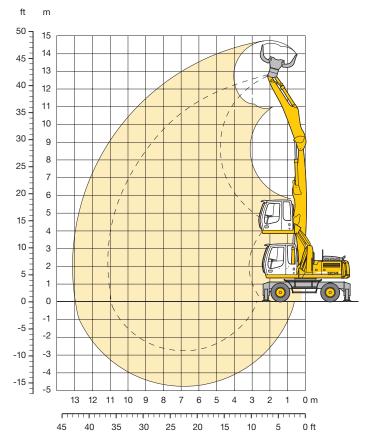
Ind	ustriestiel 4,0	00 r	n															
* A		3,0	m	4,5	5 m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m	12,	0 m			
<b>1</b>	Unterwagen		<u>L</u>	<b>⊶</b>	L L	<del></del> 5	<u>.</u>	<u></u>	<u>L</u>	<u>⊶-</u>	ď		<u>L</u>	<b></b> -∰	ď		<u>L</u>	m
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt															6,0* 6,0*	6,0* 6,0*	4,29
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,2 8,1*	8,1* 8,1*	4,5 6,2*	6,0 6,2*									3,9 4,9*	4,9* 4,9*	6,55
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,2 8,0*	8,0* 8,0*	4,6 7,0*	6,1 7,0*	3,1 5,7*	4,2 5,7*							2,9 4,6*	3,8 4,6*	7,90
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,0 8,5*	8,5* 8,5*	4,5 7,2*	6,0 7,2*	3,1 6,3*	4,2 6,3*							2,4 4,5*	3,2 4,5*	8,78
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	12,6 13,2*	13,2* 13,2*	6,6 9,6*	9,1 9,6*	4,2 7,7*	5,7 7,7*	3,0 6,3	4,1 6,5*	2,2 4,7	3,0 5,6*					2,1 4,4	2,9 4,5*	9,34
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	10,8 17,2*	16,5 17,2*	6,0 11,0*	8,4 11,0*	4,0 8,3*	5,4 8,3*	2,9 6,1	3,9 6,7*	2,2 4,6	3,0 5,6*					1,9 4,2	2,7 4,7*	9,63
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,6* 4,6*	4,6* 4,6*	5,4 11,8*	7,7 11,8*	3,7 8,3	5,1 8,7*	2,7 5,9	3,7 6,8*	2,1 4,5	2,9 5,5*					1,9 4,1	2,6 4,9*	9,67
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,9* 4,9*	4,9* 4,9*	5,1 11,5*	7,4 11,5*	3,5 8,0	4,9 8,5*	2,6 5,8	3,6 6,6*	2,0 4,5	2,8 5,1*					1,9 4,2	2,6 4,6*	9,47
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,9 10,0*	7,2 10,0*	3,4 7,7*	4,8 7,7*	2,5 5,7	3,6 5,9*							2,0 4,4*	2,9 4,4*	8,85
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	

Industriestiel 5,00 m																		
* A		3,0	m	4,5	m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m	12,	0 m			<b>a</b>
<b>1</b>	Unterwagen	<b>⊶</b>	L	<b>⊶</b>	<u>L</u>	<b>⊶</b>	<u>L</u>	<u>⊶</u>	<u>L</u>	<u>⊶-5</u>	<u>L</u>	<u>⊶-5</u>	<u>L</u>	<b>⊶</b>	Ŀ	3	d d	m
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,6 4,7*	4,7* 4,7*									4,3* 4,3*	4,3* 4,3*	6,22
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,8 6,3*	6,3* 6,3*	3,3 4,6*	4,3 4,6*							2,9 3,8*	3,8* 3,8*	7,93
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,8 6,2*	6,2* 6,2*	3,3 5,7*	4,4 5,7*	2,3 3,7*	3,2 3,7*					2,3 3,5*	3,1 3,5*	9,07
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,7 6,4*	6,2 6,4*	3,2 5,8*	4,3 5,8*	2,3 4,8	3,2 5,3*					2,0 3,5*	2,7 3,5*	9,85
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,0 8,3*	8,3* 8,3*	4,4 7,0*	6,0 7,0*	3,1 6,1*	4,2 6,1*	2,3 4,8	3,1 5,3*					1,8 3,5*	2,4 3,5*	10,35
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	12,0 14,3*	14,3* 14,3*	6,4 9,9*	8,8 9,9*	4,1 7,7*	5,6 7,7*	2,9 6,2	4,0 6,4*	2,2 4,7	3,0 5,5*	1,7 3,7	2,3 3,9*			1,6 3,6*	2,3 3,6*	10,61
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	9,8* 9,8*	9,8* 9,8*	5,6 11,3*	8,0 11,3*	3,8 8,3*	5,2 8,3*	2,7 6,0	3,8 6,7*	2,1 4,5	2,9 5,5*	1,6 3,6	2,3 4,3*			1,6 3,5	2,2 3,8*	10,64
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,6* 5,6*	5,6* 5,6*	5,1 11,7*	7,4 11,7*	3,5 8,1	4,9 8,5*	2,6 5,8	3,6 6,7*	2,0 4,4	2,8 5,4*					1,6 3,6	2,2 4,1*	10,46
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,8* 5,8*	5,8* 5,8*	4,8 11,0*	7,1 11,0*	3,3 7,9	4,7 8,2*	2,5 5,7	3,5 6,3*	1,9 4,4	2,7 4,9*					1,7 3,8	2,4 3,9*	10,05
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,8 9,3*	7,1 9,3*	3,2 7,1*	4,7 7,1*	2,4 5,4*	3,4 5,4*							2,1 4,6*	3,0 4,6*	8,34
‡ <b>∜</b> H∂																		

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

für Recycling mit Industriemonoblockausleger 6,60 m



#### **Bereichskurven**

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolzt mit Industriestiel 4,50 m und Sortiergreifer

#### **Dienstgewicht**

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C HD Litconic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,60 m.

mit Sortiergreifer	Gewicht
am Industriestiel mit Kippkinematik 4,50 m	25500 kg

max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

## Tragfähigkeitswerte

Industriestiel 4,50 m																		
t 💎	1	3,0	) m	4,5	5 m	6,0	m	7,5	m	9,0	m	10,	5 m	12,	0 m			<b>a</b>
m †A	Unterwagen		<u>L</u>	<b></b> ∰	<u>L</u>	<u>5</u>	<u>L</u>	5	<u>L</u>	<u></u> 5	<u>L</u>	5	<u>L</u>	<u></u> 5	d.	<b></b> -∰	<u>L</u>	m
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,3 6,8*	6,8* 6,8*											6,0 6,5*	6,5* 6,5*	4,60
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,9 8,2*	8,2* 8,2*	4,1 6,9*	5,7 6,9*									2,8 4,8*	4,0 4,8*	7,09
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,3 6,8*	5,8 6,8*	2,7 5,8*	3,8 5,8*							1,9 4,1*	2,8 4,1*	8,63
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					4,2 6,8*	5,8 6,8*	2,7 5,7*	3,8 5,7*	1,8 4,3	2,6 4,9*					1,5 3,7	2,2 3,8*	9,68
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,7 8,6*	8,6* 8,6*	4,0 7,0*	5,6 7,0*	2,6 5,8*	3,7 5,8*	1,8 4,3	2,6 4,9*					1,2 3,2	1,9 3,6*	10,41
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	7,9* 7,9*	7,9* 7,9*	6,0 9,7*	8,5 9,7*	3,7 7,4*	5,2 7,4*	2,5 5,8	3,5 6,0*	1,7 4,2	2,5 4,9*	1,2 3,2	1,8 4,0*			1,0 3,0	1,7 3,5*	10,88
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			5,1 10,6*	7,5 10,6*	3,3 7,8*	4,7 7,8*	2,2 5,5	3,3 6,1*	1,6 4,1	2,4 4,9*	1,1 3,1	1,8 3,9*			0,9 2,8	1,6 3,3*	11,13
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,3 10,8*	6,6 10,8*	2,9 7,5	4,3 7,8*	2,0 5,2	3,1 6,0*	1,4 3,9	2,3 4,7*	1,0 3,0	1,7 3,6*			0,9 2,8	1,5 2,9*	11,17
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,3* 1,3*	1,3* 1,3*	3,9 6,6*	6,2 6,6*	2,6 7,1	4,0 7,3*	1,8 5,0	2,9 5,6*	1,3 3,8	2,2 4,3*	1,0 3,0	1,7 3,0*			0,9 2,4*	1,6 2,4*	10,99
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			3,7 7,1*	6,0 7,1*	2,4 6,2*	3,9 6,2*	1,7 4,8*	2,8 4,8*	1,3 3,5*	2,1 3,5*					1,1 2,6*	1,8 2,6*	10,02

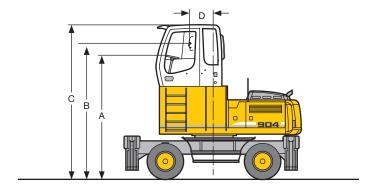
Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

uber Längsrichtung

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

➡ 360° schwenkbar

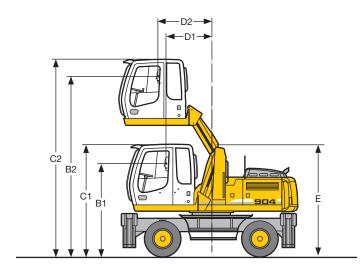
## Fahrerkabinen-Varianten und Fahrerkabinenschutz



#### Fahrerkabinenerhöhung starr

Erhöhung	mm	800	1200	1500
A	mm	3195	3595	3895
В	mm	3535	3935	4235
C	mm	4035	4435	4735
D	mm	670	670	670

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dem Maß A.



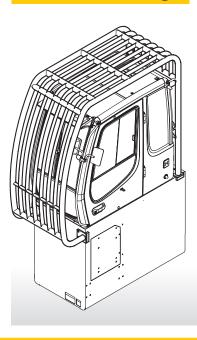
#### Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar (Parallelogramm)

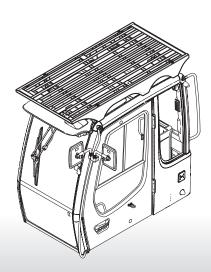
B1	2735 mm
B2	5235 mm
C1	3230 mm
C2	5730 mm
D1	1370 mm
D2	1615 mm
Е	3145 mm

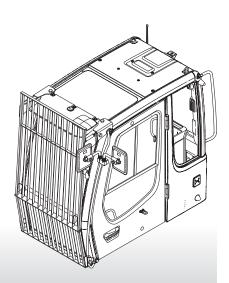
Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden. Die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß E.

Fahrerkabinenschutz für Fahrerkabinenerhöhung Schutzgitter oben

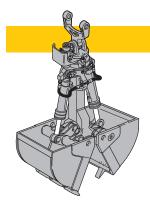
**Schutzgitter vorn** 







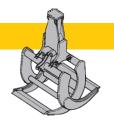
## Arbeitswerkzeuge



Schüttgutgreifer	Greifer Ty	p 10 B	Schi	ittgutschalen mit Schneid- kanten (ohne Zähne)
Schalenbreite	mm	1000	1500	1800
Inhalt	m <sup>3</sup>	1,00	1,50	1,80
Schüttgutgewicht bis	t/m³	1,5	1,5	1,5
Gewicht	kg	1000	1130	1370



Mehrschalengreifer		offene S	Schalen	halbges	chl. Schalen	geschl.	Schalen	
Greifer Typ 64	Inhalt	m³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
(4 Schalen)	Gewicht	kg	1050	1120	1260	1310	1350	1510
Greifer Typ 65	Inhalt	m <sup>3</sup>	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
(5 Schalen)	Gewicht	kg	1170	1260	1340	1480	1430	1600



Lang- und Rundholzgi	eif	er		
Kenngröße	m <sup>2</sup>	1,30	1,70	2,10
Zangenbreite	mm	810	810	810
kleinster klemmbarer Durchmesser	mm	93	178	120
Öffnungsweite innen	mm	2612	2804	3254
Öffnungsweite außen	mm	2951	3183	3619
Bauhöhe offen	mm	2739	2792	2908
Bauhöhe geschlossen	mm	3396	3509	3757
Gesamtgewicht	kg	1620	1690	1790



#### Lasthaken mit Aufhängung t 12,5 mm 1000 zulässige Anhängelast Gesamthöhe Gewicht kg 130



Lasthebemagnet mit Aufhängung						
Generator	kW	9	12			
Magnetdurchmesser	mm	1100	1300			
Gesamthöhe	mm	1470	1470			
Gewicht	kg	1330	1710			

Weitere Informationen sind der "Ausrüstungs-Information – Liebherr Hydraulikgreifer" zu entnehmen. Für den Anbau eines Lasthebemagneten ist der Einbau eines Generators im Grundgerät erforderlich.

## Ausstattung

•=• Unterwagen	s	0
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	•	
Fahrmotorschutz		•
Kolbenstangenschutz Abstützzylinder		•
Kriechgang schaltbar von Kabine	•	
Neureifen	•	
Parkbremse wartungsfrei	•	
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar		•
Reifenvarianten		•
Rohrbruchsicherung an Abstützzylindern	•	
Servolenkung – proportional mit Notlenkeigenschaft	•	
Sonderlackierung		•
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	•	
Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich		
Zweigang-Lastschaltgetriebe	•	

П =		
Oberwagen	s	0
Betankungspumpe elektrisch		•
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	•	
Handläufe, Antirutschbeläge	•	
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•	
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	•	
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse		•
Rückfahrwarneinrichtung		•
Schalldämmung	•	
Sonderlackierung		•
Verriegelung Ober-/Unterwagen		•
Wartungsfreie HD-Batterien	•	
Werkzeugausrüstung erweitert		•
Werkzeugraum abschließbar	•	
Werkzeugsatz	•	

Hydraulik	S	0
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	•	
Anbausatz Drehantrieb	•	
Druckabschneidung	•	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	•	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei		
abgeschaltetem Motor	•	
Filter mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)	•	
Grenzlastregelung elektronisch	•	
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	•	
Liebherr Tool Control		•
Minimalhubregelung	•	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	•	
Nebenstromfilter		•
Öle umweltfreundlich		•
Zusatzsteuerkreise		•

Motor	s	0
Abgasturbolader	•	
Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem	•	
Kaltstartanlage		•
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	•	
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	•	

Fahrerkabine Fahrerkabine	S	0
Ablagefach	•	
Anzeigen für Motorbetriebszustand	•	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	•	
Dachfenster	•	
Dachluke allseitig aufstellbar		
Fahrersitz 6-fach verstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung		•
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	•	
Feuerlöscher		•
Fußmatte herausnehmbar	•	
Innenbeleuchtung	•	
Kabinenerhöhung starr oder hydraulisch		•
Kabinenheizung mit Defrosteranlage	•	
Kleiderhaken	•	
Klimaanlage	•	
Kühlbox elektrisch		•
Lenksäule verstellbar	•	
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)		•
Radioanlage		•
Radioeinbauvorbereitung		•
Regenschutz über Frontscheibe	•	
Rundumkennleuchte		•
Scheiben rundum getönt	•	
Schiebefenster in Tür	•	
Signal optisch und akustisch bei ausgefahrener Pratzenabstützung		•
Standheizung		•
Sonnenblende		•
Sonnenrollo	•	
Wegfahrsperre elektronisch		•
Wisch-Waschanlage	•	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	•	
Zusatzscheinwerfer		•

Ausrüstung	s	0
Arbeitsscheinwerfer am Ausleger	•	
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb im Stiel	•	
Industriestiele mit Schnellwechseleinrichtung		•
Lagerstellen abgedichtet	•	
Lasthaken mit Sicherheitslasche		•
Liebherr-Greiferprogramm		•
Liebherr-Zentralschmieranlage semiautomatisch	•	
Liebherr-Zentralschmieranlage vollautomatisch		•
Likufix		•
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder	•	
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder	•	
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung	•	
Schnellwechseladapter mechanisch oder hydraulisch		•
Sonderlackierung		•
Spezial- und Sondergrabgefäße		•
Überlastwarneinrichtung		•
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik		•
Verbindungslaschenarretierung bei Greiferbetrieb		•
Zylinder-Endlagendämpfung	•	

#### S = Standard, O = Option

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.