

Das Umschlaggerät.

A 904 C

Litronic³

Einsatzgewicht: 19.000 - 23.500 kg

Motorleistung: 99 kW / 135 PS



LIEBHERR

A 904 C

Litronic

Technische Daten:

Einsatzgewicht: 19.000 - 23.500 kg

Motorleistung: 99 kW / 135 PS



Leistungsfähigkeit

Liebherr-Umschlaggeräte sind für höchste Produktivität konzipiert. Hohe Traglasten und schnelle Arbeitsspiele bilden die Voraussetzungen für einen leistungsfähigen industriellen Umschlagbetrieb. Eine Vielzahl von Ausrüstungsvarianten optimiert den Baggereinsatz.

Zuverlässigkeit

Entsprechend härtester Umschlagbedingungen werden Liebherr-Hydraulikbagger konzipiert und gebaut. Robuste Konstruktionen, hochfeste Materialien und eigene Komponenten garantieren höchste Verfügbarkeit und eine lange Lebensdauer.

Komfort

Großdimensioniert und ergonomisch gestaltet ist die Liebherr-Baggerkabine. Der Fahrersitz ist individuell einstellbar, die Kontrollinstrumente sind übersichtlich angeordnet und die Rundumsicht ist optimal. Eine Klimaautomatik sorgt immer für die richtige Temperatur in der „Liebherr-Wohlfühl-Kabine“.

Wirtschaftlichkeit

Das Liebherr-Litronic-System steigert die Leistungsfähigkeit der Maschine, verringert den Kraftstoffverbrauch und vermindert die Service- und Wartungskosten. Mit einer gut abgestuften Modellreihe hat Liebherr immer das richtige Gerät für jeden Einsatz.

Leistungsfähigkeit

Der A 904 C Litronic ist für höchste Leistung und Produktivität konzipiert. Exakt aufeinander abgestimmte, von Liebherr entwickelte und produzierte Komponenten wie Dieselmotor, Hydraulikpumpe und -motor, Schwenkantrieb und Zylinder ermöglichen höchste Leistungsfähigkeit. Hohe Traglasten, schnelle Arbeits- und Fahrbewegungen sind das Ergebnis.

Innovative Lösungen

Ausrüstungsvielfalt

Liebherr bietet ein individuelles einsatzbezogenes Programm von unterschiedlichsten Ausrüstungen. Industriemonausleger gerade oder abgewinkelt sind kombinierbar mit verschiedenen Industriestielen um jedem Einsatz gerecht zu werden.

Hohe Traglasten

Der Umschlag von Materialien unterschiedlicher Konsistenz wie z.B. Schrott, Holz oder Schüttgütern gehört zu den täglichen Anforderungen von Materialumschlaggeräten. Separate Hubzylinderlagerstellen in der Drehbühne erhöhen die Tragkräfte zusätzlich

Schnelle Arbeitsspiele

Hohes Schwenkmoment - ermöglicht durch den speziell für diesen Zweck entwickelten innenverzahnten Drehkranz und Schwenkantrieb von Liebherr.

Leistung ohne Kompromisse

Maximale Leistung und maximale Kräfte stehen jederzeit zur Verfügung.



Liebherr-Dieselmotor

- Hohe Lebensdauer, großes Zylindervolumen und hohes Eigengewicht
- Entspricht Abgasnormen Tier 2 und 97/68/CEE
- Für Bau- und Industriemaschinen entwickelt
- Ölversorgung auch bei 100 % Schräglage



Robuster Unterwagen

- Verschiedene Unterwagenausführungen mit fest angeschweißten Abstützungen bringen für jeden Einsatz sicheren Stand, höchste Stabilität und lange Lebensdauer.
- Abstütz-/Planierschild wahlweise
- Lastschaltgetriebe ermöglicht eine stufenlose Beschleunigung ohne anzuhalten



Litronic

- Steigert die Leistungsfähigkeit des Baggers
- Verringert den Kraftstoffverbrauch
- Vermindert die Servicekosten und erleichtert die Bedienung
- Ermöglicht höchste Feinfühligkeit und beliebig viele überlagerte Bewegungen



Zuverlässigkeit

Täglich bewähren sich Liebherr-Materialumschlaggeräte auf unterschiedlichsten industriellen Einsatzstellen der Welt. Langjährige Erfahrung als weltgrößter Mobilbagger-Hersteller, ständige Weiterentwicklung und der Einsatz neuester Technologien stecken in jeder Maschine und bieten absolute Einsatzsicherheit. Im Aufbau robust und mit Komponenten von Liebherr ausgestattet, ist der A 904 C Litronic für eine lange Lebensdauer konzipiert.

Qualität bis ins Detail

Liebherr-Komponenten Komponenten wie Motor, Schwenkwerk, Hydraulikzylinder und Elektronikteile werden von Liebherr speziell für Bau- und Industriemaschinen entwickelt, getestet und produziert. Bereits in der Konstruktionsphase werden Komponenten wie z.B. Motor und Pumpen aufeinander abgestimmt und erbringen einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard.

Funktionssicherheit Serienmäßig eingebaute Sicherheitskomponenten sorgen für eine höhere Verfügbarkeit. Der Fahrer kann sich völlig auf seine Aufgaben konzentrieren, da die integrierte Bordelektronik permanent einen Abgleich mit vordefinierten Soll-daten vollzieht. Die zusätzliche Reinigung des Hydrauliköles durch den serienmäßigen Magnetstab im Hydrauliksystem erhöht die Lebensdauer der Hydraulikkomponenten und des Öles.

Robuste Ausrüstungen

Arbeitsausrüstung Die stabilen Ausrüstungen sind für schwerste Einsätze konstruiert. Die Bauteile werden nach der FEM-Methode optimiert. Die Hubzylinder sind grundsätzlich beidseitig gelagert.

Leitungen Die Verlegung der Hydraulikleitungen bietet höchsten Schutz gegen Beschädigungen. Die elektrische Verkabelung ist mit hochwertigen Materialien ausgestattet und gewährleistet durchweg eine sichere Versorgung der Abnehmer.



Detaillösungen

- Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen
- Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
- Höchstmaß an Festigkeit auch bei hohen Lasten



Liebherr-Hydraulikzylinder

- Abgestimmte Größen für jedes Gerät
- Hochwertige Oberflächenbeschichtung der Kolbenstange
- Die Liebherr-Zylinder sind mit Spezial-Longlife-Dichtungssystem ausgestattet
- Beidseitige Endlagendämpfung in Arbeitszylindern



Funktionssicherheit

- Wichtige Betriebsdaten werden gespeichert und können jederzeit abgerufen werden.
- Kontroll- und Überwachungsfunktionen erhöhen die Funktionssicherheit der Maschine.
- Differenzierte Leistungseinstellung durch vier praxisorientierte Betriebsprogramme:
 - Eco-Mode: Hohe Umschlag- und Ladeleistungen bei optimiertem Kraftstoffverbrauch
 - Power-Mode: Für maximale Umschlag- und Ladeleistung
 - Lift-Mode: Für kontrolliertes Heben und Senken
 - Fine-Mode: Für feinfühliges Bewegen bei Präzisionsarbeiten



Komfort

Den Baggerfahrer erwartet in der Fahrerkabine des Liebherr-Hydraulikbaggers ein ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz. Alle Schalter und Funktionen sind logisch angeordnet. Fahrersitz, Lenksäule und Konsolen sind individuell einstellbar. Dadurch bleiben Kondition und Konzentration den ganzen Arbeitstag erhalten und ermöglichen somit eine konstante und hohe Leistungsfähigkeit des Fahrers.

Mobiler Komfort

Leichter Aufstieg

Breite Trittstufen, ergonomisch positionierte Haltegriffe und eine verstellbare Lenksäule sorgen für einen leichten Einstieg in die Liebherr-Fahrerkabine.

Beste Übersichtlichkeit

Ein durchdachtes Oberwagenkonzept, große Glasflächen und abgerundete Kanten erhöhen die Übersichtlichkeit und gewähren einen sicheren Überblick über den gesamten Arbeitsbereich.

Angenehme Umgebung

Die niedrige Motordrehzahl in Verbindung mit aufwändigen Schalldämmungen und optimierte Hydraulikkomponenten sorgen für angenehme Innenraum- und Außengeräusche. Der Schallpegel liegt auf dem Niveau moderner Diesel-Pkws.

Eingebaute Wartungsvorteile

Einfache Wartung

Ein zentraler Schmierpunkt für Schwenkwerk und Hauptteile der Ausrüstung.

Arbeitserleichterung

Ein serienmäßiger Absperrhahn am Hydrauliktank koppelt das System ab und gewährleistet komfortable Servicearbeiten am Hydrauliksystem.

Leichte Zugänglichkeit

Große Wartungsklappen ermöglichen zudem einen bequemen und sicheren Zugang zu allen Wartungspunkten.



Großraumkabine

- Verstellbare Lenksäule
- Fahrersitz höhenverstellbar und auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
- Mit und ohne Konsole horizontal verstellbar
- Großes Dachfenster
- Sonnenrollos



Stauraum – Alles hat seinen Platz

- Ausreichend Platz für eine handelsübliche Kühlbox hinter dem Fahrersitz
- Getränkehalter und Ablagen in der Fahrerkabine
- Großer Ablagekasten hinter der Fahrerkabine
- Zwei serienmäßige Werkzeugkasten im Unterwagen



Vollautomatische Klimaanlage

- Komfort wie im PKW bietet die serienmäßige Klimaautomatik
- Zwei Sensoren zur exakten Temperaturregelung
- Lüftungsklappen werden über Tasten gesteuert
- Reheat-Funktion zur schnellen Entfeuchtung / Enteisierung der Frontscheibe

Wirtschaftlichkeit

Liebherr hat eine durchgängige Modellreihe und somit für jeden Einsatz das passende Gerät. Die gute Zugänglichkeit zu den Komponenten und das bewährte Serviceangebot lassen Wartungsarbeiten innerhalb kürzester Zeit zu und senken die Betriebskosten spürbar.

Niedrige Betriebskosten

Liebherr-Motor

Die volle Kraft des Motors entfaltet sich bereits bei niedrigen Drehzahlen. Dies ermöglicht, dass die erforderliche Leistung uneingeschränkt in dem Moment zur Verfügung steht, in dem sie tatsächlich benötigt wird und bewirkt eine hohe Produktivität bei geringem Kraftstoffverbrauch.

Leerlaufautomatik

Werden keine Arbeits- oder Fahrbewegungen ausgeführt, senkt die zuschaltbare Funktion die Motordrehzahl auf Leerlauf ab und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte.

Intelligentes Hydraulikmanagement

Das moderne Hydrauliksystem ermöglicht die Umsetzung der maximalen Motorleistung in hohe Kraft oder hohe Geschwindigkeit - je nach Bedarf. Die maximal möglichen Kräfte stehen jederzeit zur Verfügung.

Hydraulisch verstellbare Kabine

Mit der hydraulisch verstellbaren Kabine kann der Fahrer sicher an seinen optimalen Sichtbereich fahren um die Umschlagleistung zu erhöhen.

Investition in die Zukunft

Umfassendes Serviceangebot

Das eng mit unseren Händlern abgestimmte, bewährte Serviceangebot und direkt beim Herstellerwerk ausgebildetes Servicepersonal bietet Dienstleistung nach Maß. Ihr direkter Draht zu Liebherr wird gewährleistet durch die volle Integration aller Servicestellen in unser eigenes Liebherr-Logistiksystem. Der elektronische Zugriff auf unser weltweites Ersatzteilmanagement ermöglicht eine Ersatzteilverfügbarkeit von 98% rund um die Uhr.

Hoher Wiederverkaufswert

Liebherr-Bagger sind durch hochwertige Materialien und Qualitätsverarbeitung für eine langfristige Einsatzzeit gebaut und garantieren damit höchsten Werterhalt.



Hydrostatischer Lüfterantrieb

- Beschleunigte Warmlaufphase
- Gewährleistung einer gleichbleibenden Ölqualität durch konstante Öltemperatur
- Erhöhung der Lebensdauer der Antriebskomponenten
- Lüfter nimmt nur die erforderliche Leistung auf, dies führt zu Kraftstoffeinsparungen und reduziert deutlich den Schallpegel

Serviceorientiert

- Servicepunkte des Motors – wie Filter oder Füllmengenanzeigen – sind gut zugänglich und leicht erreichbar über einen Wartungssteg
- Magnetstab im Hydraulikölrücklauf erhöht die Lebensdauer des Öles
- Zentraler Schmierpunkt für Schwenkwerk und Hauptteile der Ausrüstung für eine schnelle Wartung

Vielseitiges Programm

- Modulares Schnellwechselsystem
- Mechanischer und hydraulischer Liebherr-Schnellwechsler für effizienten Werkzeugwechsel
- Umfassendes Liebherr-Greiferprogramm



Technische Daten



Motor

| | |
|------------------------|--|
| Leistung nach ISO 9249 | 99 kW (135 PS) bei 2000 min ⁻¹ |
| Motortyp | Liebherr D 924 TI-E |
| Bauart | 4 Zylinder Reihomotor |
| Bohrung/Hub | 122/142 mm |
| Hubraum | 6,6 l |
| Arbeitsverfahren | 4-Takt-Diesel |
| | Direkteinspritzung |
| | Turbolader |
| | Ladeluftkühlung |
| | emissionsoptimiert |
| Kühlsystem | Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler |
| Luftfilter | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement |
| Kraftstofftank-Inhalt | 340 l |
| Leerlaufautomatik | sensorgesteuert |
| Elektrische Anlage | |
| Betriebsspannung | 24 V |
| Batterie | 2 x 92 Ah/12 V |
| Lichtmaschine | Drehstrom 24 V/55 A |



Hydraulikanlage

| | |
|-------------------------------|---|
| Hydraulikpumpe | Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart |
| Fördermenge max. | 330 l/min. |
| Betriebsdruck max. | 350 bar |
| Pumpenregelung und -steuerung | Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung |
| Hydrauliktank-Inhalt | 175 l |
| Hydrauliksystem-Inhalt | max. 330 l |
| Filterung | 1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm) |
| Kühlsystem | Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluftkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb |
| MODE-Schaltung | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen |
| LIFT | für Lasthebearbeiten |
| FINE | für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühligere Bewegungen |
| ECO | für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten |
| POWER | für max. Grableistung und schwere Einsätze |
| Super-Finish | einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten |
| Drehzahleinstellung | stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl |
| Zusatz-Funktionsmenü | 4 fest einstellbare Fördermengen für optionale Anbaugeräte |



Steuerung

| | |
|----------------------------|--|
| Energieverteilung | über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung |
| Betätigung | |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln |
| Fahrwerk | mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb |
| Zusatzfunktionen | über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale |



Schwenkwerk

| | |
|------------------------|---|
| Antrieb | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung |
| Getriebe | Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe |
| Drehkranz | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz |
| Schwenkgeschwindigkeit | 0–9,0 min ⁻¹ stufenlos |
| Schwenkmoment | 46 kNm |
| Feststellbremse | nasse Lamellen (negativ wirkend) |
| Option | pedalbetätigte Positionierbremse |



Fahrerkabine

| | |
|----------------|--|
| Kabine | elastisch gelagert, schallgedämmt, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach ein-schiebbar, Tür mit Schiebefenster |
| Fahrersitz | schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar 6-fach verstellbar |
| Steuerung | eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen |
| Überwachung | menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröl-druck oder Hydraulikölstand |
| Klimaanlage | serienmäßige Klimaautomatik, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf |
| Schallemission | |
| ISO 6396 | L _{pA} (in Fahrerkabine) = 73 dB(A) |
| 2000/14/EG | L _{WA} (außen) = 100 dB(A) |



Unterwagen

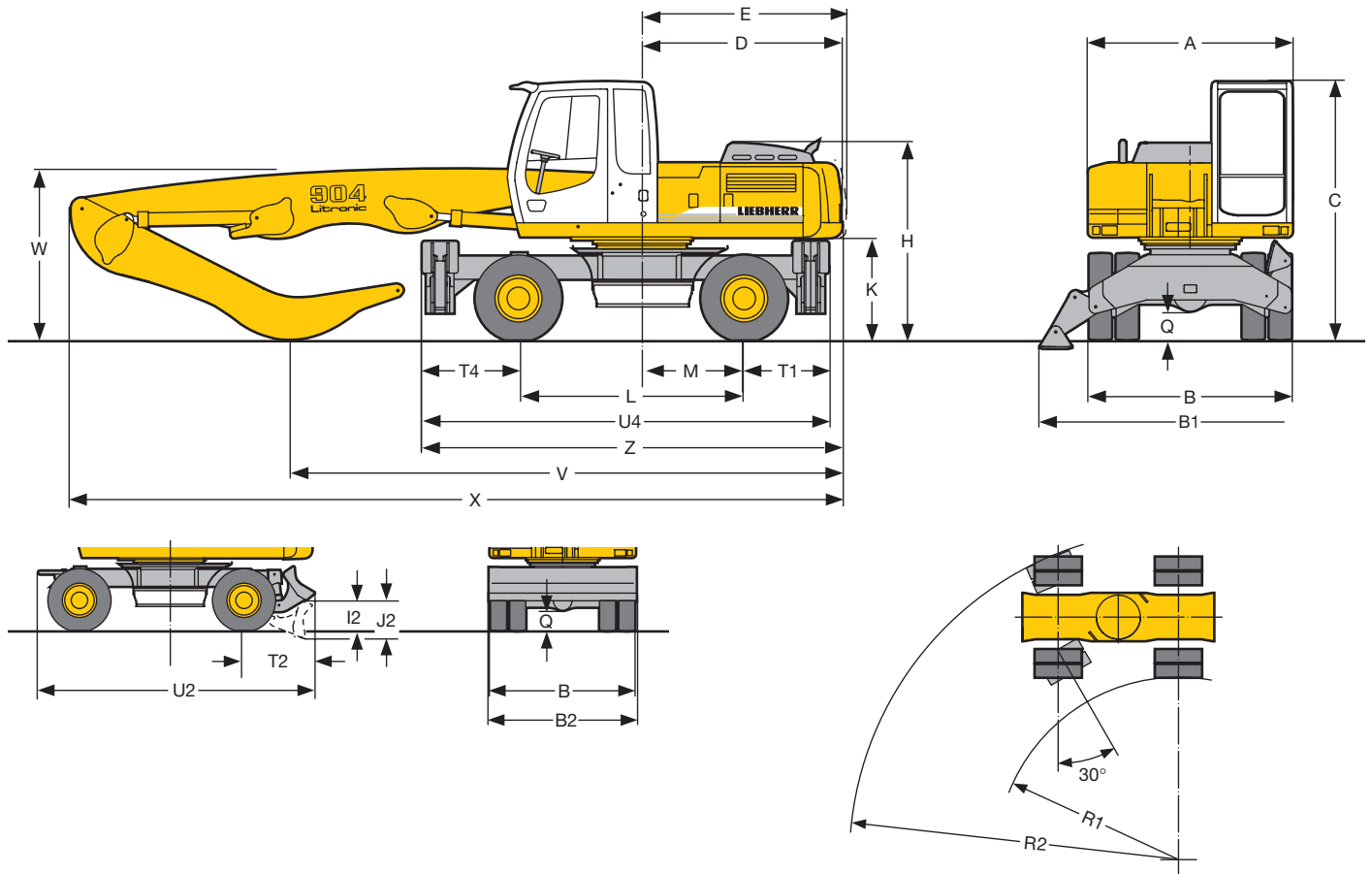
| | |
|---------------------|---|
| Antrieb | Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil |
| Getriebe | Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang |
| Fahrgeschwindigkeit | 0– 2,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0– 5,0 km/h (Gelände) 0– 9,0 km/h (Kriechgang Straße) 0–20,0 km/h (Straße) |
| Zugkraft, max. | 100 kN |
| Achsen | 40-t-Baggerachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse |
| Bremsen | nasse, wartungsfreie Lamellenbremsen, Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt. Bei Unterwagen mit Schild- oder 2-Pkt. Abstützung Starrachse mit spiel-freien Bremsen (Option Lamellenbremsen) |
| Abstützvarianten | Schildabstützung (während der Fahrt verstellbar) 2-Pkt.-Abstützung Schild + 2-Pkt.-Abstützung 4-Pkt.-Abstützung |



Arbeitsausrüstung

| | |
|-------------------|---|
| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung |
| Lagerstellen | abgedichtet und wartungsarm |
| Schmierung | über Schmierverteiler und einen auf dem Oberwagen angebrachten Schmiernippel |

Abmessungen



| | mm |
|----|------|
| A | 2550 |
| B | 2480 |
| B1 | 3965 |
| B2 | 2550 |
| C | 3160 |
| D | 2455 |
| E | 2485 |
| H | 2405 |
| I2 | 515 |
| J2 | 645 |
| K | 1235 |
| L | 2750 |
| M | 1250 |
| Q | 350 |
| R1 | 4300 |
| R2 | 7380 |
| T1 | 1040 |
| T2 | 1265 |
| T4 | 1190 |
| U2 | 4970 |
| U4 | 4980 |
| Z | 5145 |

E = Schwenkradius

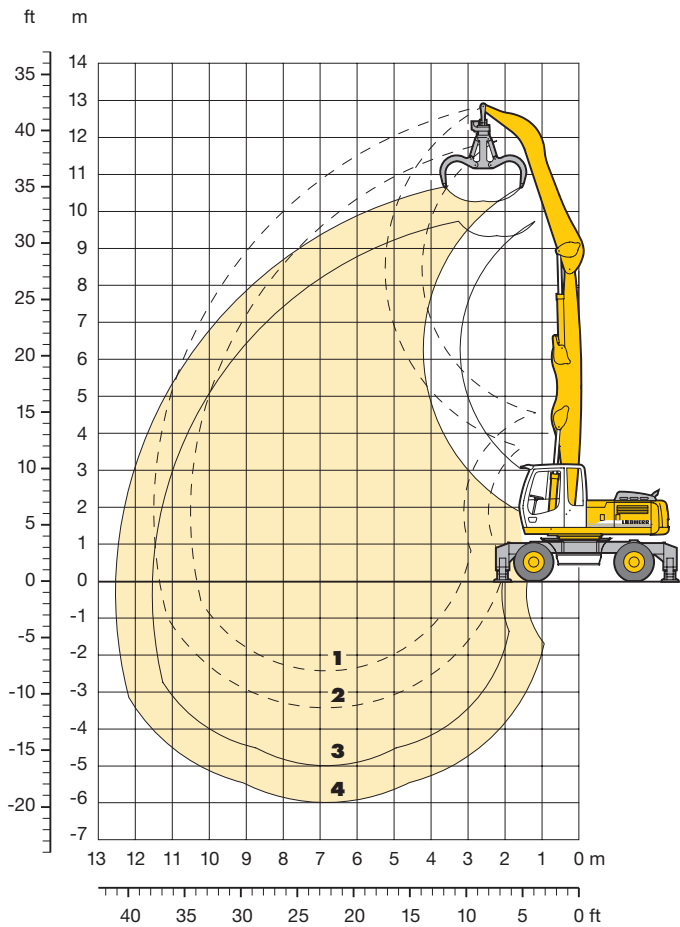
Bereifung 10.00-20

| | Indu- stri- stiel m | Industrierausleger 6,60 m | | Industrierausleger 6,00 m | |
|---|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|
| | | Schild mm | 4-Pkt. mm | Schild mm | 4-Pkt. mm |
| V | 4,00 | 6800 | 6750 | 6200 | 6300 |
| | 5,00 | 5900 | 6050* | 5500 | 5700* |
| W | 4,00 | 2250 | 2250 | 2600 | 2900 |
| | 5,00 | 2400 | 2950* | 3200 | 3250* |
| X | 4,00 | 9650 | 9600 | 9050 | 9050 |
| | 5,00 | 9650 | 9850* | 9050 | 9250* |

Ausrüstung dargestellt über Lenkachse

Bei * Ausrüstung über Starrachse, da günstigere Transportstellung

Umschlag-Ausrüstung für Schrott mit Industriemonausleger 6,60 m



Bereichskurven

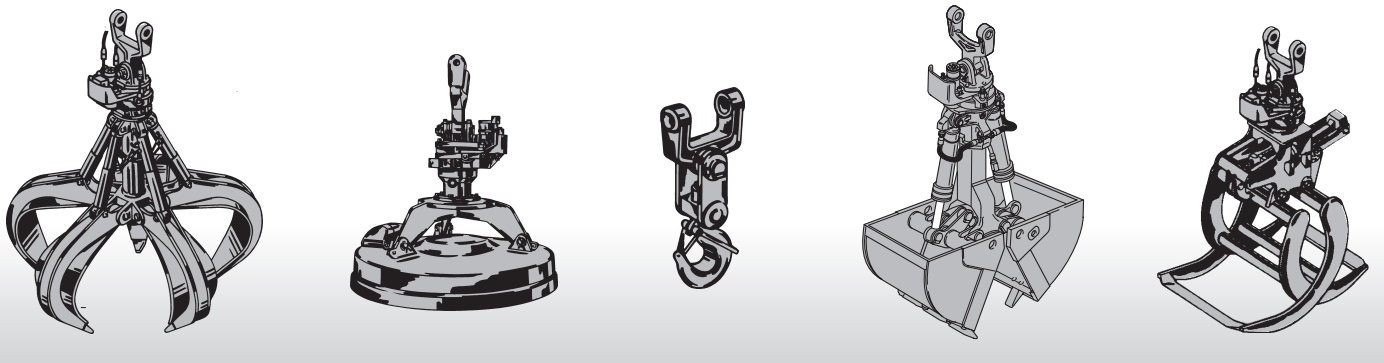
Industriemonausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolzt

- 1** mit Industriestiel 4,00 m
- 2** mit Industriestiel 5,00 m
- 3** mit Industriestiel 4,00 m und Greifer Typ 65
- 4** mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 65

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonausleger 6,60 m.

| mit Greifer Typ 65/0,60 m ³ halbgescbl. Schalen | Gewicht |
|--|----------|
| am Industriestiel 4,00 m | 23350 kg |
| am Industriestiel 5,00 m | 23500 kg |



Tragfähigkeit

für Schrott mit Industriemonoausleger 6,60 m

Industriestiel 4,00 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | | | |
|----------|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 12,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,6 (8,2#) 8,2# (8,2#) | | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,7 (8,9#) 8,9# (8,9#) | 3,5 (5,8) 7,4# (7,4#) | 2,3 (3,9) 5,4 (5,6#) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,7 (9,0#) 9,0# (9,0#) | 3,5 (5,7) 7,4# (7,4#) | 2,4 (3,9) 5,4 (6,3#) | | |
| 6,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,4 (9,1) 9,5# (9,5#) | 3,4 (5,6) 7,6# (7,6#) | 2,3 (3,8) 5,3 (6,3#) | 1,6 (2,8) 3,9 (5,3#) | |
| 4,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 9,1 (15,5#) 15,5# (15,5#) | 4,8 (8,4) 10,4# (10,4#) | 3,1 (5,3) 7,4 (7,9#) | 2,2 (3,7) 5,2 (6,4#) | 1,6 (2,7) 3,9 (5,3#) | |
| 3,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 2,2# (2,2#) 2,2# (2,2#) | 4,2 (7,6) 11,2 (11,2#) | 2,8 (4,9) 7,0 (8,2#) | 2,0 (3,5) 5,0 (6,5#) | 1,5 (2,6) 3,8 (5,2#) | |
| 1,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 3,6 (6,9) 10,1# (10,1#) | 2,5 (4,6) 6,7 (8,2#) | 1,8 (3,3) 4,8 (6,3#) | 1,4 (2,6) 3,7 (5,0#) | 1,1 (2,0) 2,9 (3,7#) |
| 0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 3,3 (6,6) 7,5# (7,5#) | 2,3 (4,4) 6,4 (7,5#) | 1,7 (3,2) 4,7 (5,8#) | 1,3 (2,5) 3,6 (4,5#) | |
| -1,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 3,3 (6,6) 7,5# (7,5#) | 2,2 (4,3) 6,2# (6,2#) | 1,7 (3,1) 4,6 (4,9#) | 1,3 (2,5) 3,6# (3,6#) | |
| -3,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | | | | |

Industriestiel 5,00 m

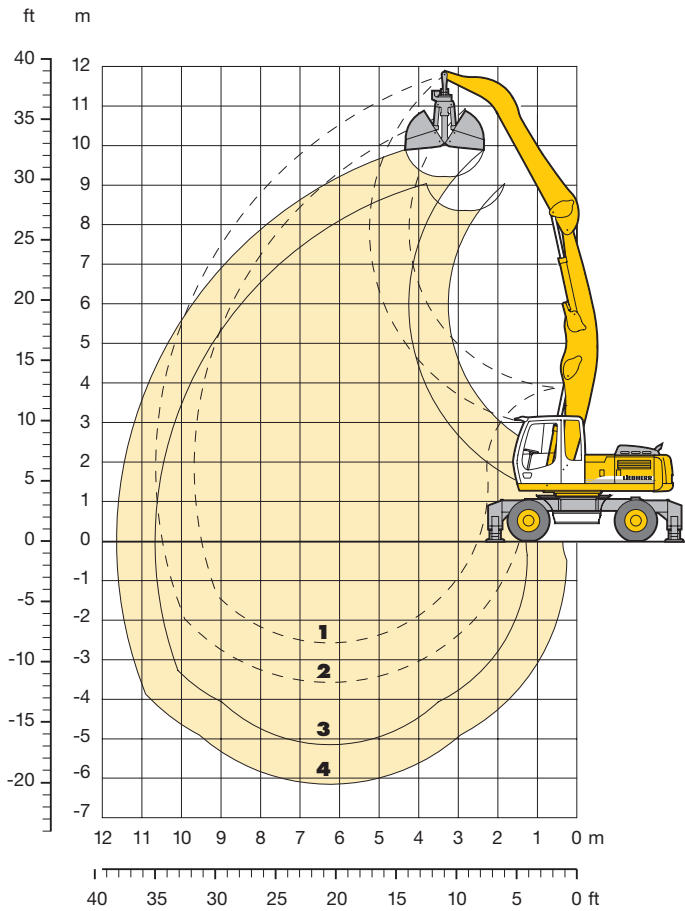
| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | | | |
|----------|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 12,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,6 (6,5#) 6,5# (6,5#) | | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 3,7 (5,9) 6,4# (6,4#) | 2,4 (3,9) 4,3# (4,3#) | | |
| 9,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 3,8 (6,0) 6,7# (6,7#) | 2,5 (4,1) 5,6 (5,9#) | 1,7 (2,9) 3,8# (3,8#) | |
| 7,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 3,7 (6,0) 6,8# (6,8#) | 2,5 (4,1) 5,6 (5,9#) | 1,7 (2,9) 4,1 (5,1#) | |
| 6,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 3,6 (5,8) 7,0# (7,0#) | 2,4 (4,0) 5,5 (6,0#) | 1,7 (2,9) 4,0 (5,1#) | 1,2 (2,2) 3,1 (4,2#) |
| 4,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,3 (9,0) 9,5# (9,5#) | 3,3 (5,5) 7,4# (7,4#) | 2,3 (3,8) 5,3 (6,1#) | 1,6 (2,8) 3,9 (5,2#) | 1,2 (2,1) 3,0 (4,4#) |
| 3,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 8,3 (16,3#) 16,3# (16,3#) | 4,5 (8,1) 10,6# (10,6#) | 2,9 (5,1) 7,2 (7,9#) | 2,1 (3,6) 5,1 (6,3#) | 1,5 (2,7) 3,8 (5,2#) | 1,1 (2,1) 3,0 (4,3#) |
| 1,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 2,7# (2,7#) 2,7# (2,7#) | 3,8 (7,2) 10,8 (11,1#) | 2,6 (4,7) 6,8 (8,1#) | 1,8 (3,4) 4,8 (6,3#) | 1,4 (2,5) 3,7 (5,1#) | 1,0 (2,0) 2,9 (4,1#) |
| 0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#) | 3,3 (6,6) 9,3# (9,3#) | 2,3 (4,4) 6,4 (7,9#) | 1,7 (3,2) 4,6 (6,1#) | 1,3 (2,4) 3,6 (4,8#) | 1,0 (1,9) 2,9 (3,7#) |
| -1,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 3,7# (3,7#) 3,7# (3,7#) | 3,1 (6,4) 8,2# (8,2#) | 2,1 (4,2) 6,3 (7,0#) | 1,6 (3,1) 4,5 (5,4#) | 1,2 (2,4) 3,5 (4,2#) | 1,0 (1,9) 2,8 (2,9#) |
| -3,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 2,1 (4,1) 5,5# (5,5#) | 1,5 (3,0) 4,3# (4,3#) | | |

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Umschlag-Ausrüstung

für Schüttgut mit Industriemonoausleger 6,00 m abgewinkelt



Bereichskurven

Industriemonoausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolzt

- 1** mit Industriestiel 4,00 m
- 2** mit Industriestiel 5,00 m
- 3** mit Industriestiel 4,00 m und Greifer Typ 10 B
- 4** mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 10 B

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, 8-fach Bereifung mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoausleger 6,00 m abgewinkelt.

| mit Greifer Typ 10 B/1,00 m ³ Schüttgutschalen | Gewicht |
|---|----------|
| am Industriestiel 4,00 m | 20700 kg |
| am Industriestiel 5,00 m | 20850 kg |

Tragfähigkeit

für Schüttgut mit Industriemonoausleger 6,00 m abgewinkelt

Industriestiel 4,00 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | | | |
|----------|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 12,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,4 (8,0#) 8,0# (8,0#) | 3,3 (5,4) 5,9# (5,9#) | | | |
| 7,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,4 (7,9#) 7,9# (7,9#) | 3,4 (5,4) 6,9# (6,9#) | 2,3 (3,7) 5,1 (5,5#) | | |
| 6,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,3 (8,4#) 8,4# (8,4#) | 3,3 (5,3) 7,1# (7,1#) | 2,2 (3,6) 5,0 (6,2#) | | |
| 4,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 9,3 (12,9#) 12,9# (12,9#) | 4,9 (8,2) 9,4# (9,4#) | 3,1 (5,1) 7,0 (7,5#) | 2,1 (3,5) 4,9 (6,4#) | 1,5 (2,6) 3,6 (5,2) | |
| 3,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 7,7 (15,3) 16,7# (16,7#) | 4,3 (7,5) 10,7# (10,7#) | 2,8 (4,8) 6,7 (8,1#) | 2,0 (3,4) 4,7 (6,6#) | 1,5 (2,5) 3,6 (5,1) | |
| 1,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) | 3,7 (6,8) 10,1 (11,6#) | 2,5 (4,5) 6,4 (8,4#) | 1,8 (3,2) 4,6 (6,6#) | 1,4 (2,4) 3,5 (5,0) | |
| 0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 4,8# (4,8#) 4,8# (4,8#) | 3,4 (6,4) 9,7 (11,2#) | 2,3 (4,2) 6,1 (8,3#) | 1,7 (3,1) 4,4 (6,4#) | 1,3 (2,4) 3,4 (5,0) | |
| -1,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 3,3 (6,3) 9,5 (9,8#) | 2,2 (4,1) 6,0 (7,5#) | 1,7 (3,0) 4,4 (5,7#) | | |
| -3,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | | | | |

Industriestiel 5,00 m

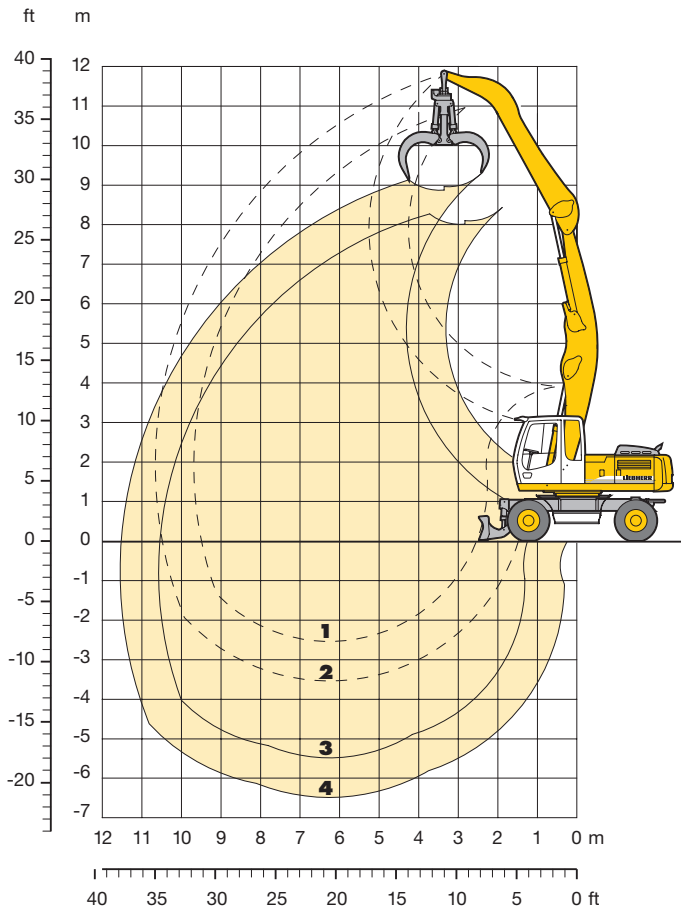
| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | | | |
|----------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 12,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 3,4 (4,4#) 4,4# (4,4#) | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 3,6 (5,6) 6,2# (6,2#) | 2,4 (3,8) 4,4# (4,4#) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 3,6 (5,6) 6,1# (6,1#) | 2,4 (3,8) 5,2 (5,6#) | 1,6 (2,7) 3,5# (3,5#) | |
| 6,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | | 3,5 (5,5) 6,3# (6,3#) | 2,3 (3,8) 5,2 (5,7#) | 1,6 (2,7) 3,8 (5,1#) | |
| 4,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 5,3 (8,1#) 8,1# (8,1#) | 3,3 (5,3) 6,8# (6,8#) | 2,2 (3,6) 5,0 (5,9#) | 1,6 (2,7) 3,7 (5,2#) | |
| 3,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 8,8 (13,8#) 13,8# (13,8#) | 4,7 (7,9) 9,6# (9,6#) | 3,0 (4,9) 6,9 (7,5#) | 2,1 (3,5) 4,8 (6,2#) | 1,5 (2,6) 3,6 (5,2) | 1,1 (2,0) 2,8 (3,8#) |
| 1,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 7,0 (10,9#) 10,8# (10,8#) | 4,0 (7,1) 10,5 (10,9#) | 2,6 (4,6) 6,5 (8,1#) | 1,9 (3,3) 4,6 (6,5#) | 1,4 (2,4) 3,5 (5,0) | 1,0 (1,9) 2,8 (4,0) |
| 0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#) | 3,5 (6,5) 9,8 (11,4#) | 2,4 (4,3) 6,2 (8,3#) | 1,7 (3,1) 4,4 (6,5#) | 1,3 (2,3) 3,4 (4,9) | |
| -1,5 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | 5,7 (5,8#) 5,8# (5,8#) | 3,2 (6,2) 9,4 (10,7#) | 2,2 (4,1) 6,0 (7,9#) | 1,6 (3,0) 4,3 (6,1#) | 1,2 (2,3) 3,3 (4,8#) | |
| -3,0 | nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt | | 3,1 (6,1) 9,1# (9,1#) | 2,1 (4,0) 5,9 (6,9#) | 1,6 (2,9) 4,3 (5,3#) | | |

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Umschlag-Ausrüstung

für Holz mit Industriemonausleger 6,00 m abgewinkelt



Bereichskurven

Industriemonausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolzt

- 1** mit Industriestiel 4,00 m
- 2** mit Industriestiel 5,00 m
- 3** mit Industriestiel 4,00 m und Holzgreifer
- 4** mit Industriestiel 5,00 m und Holzgreifer

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C EW Litronic mit Schild-Abstützung, 8-fach Bereifung mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonausleger 6,00 m abgewinkelt.

| mit Holzgreifer 0,80 m ² Drehantrieb mit 2 Ölmotoren | Gewicht |
|---|----------|
| am Industriestiel 4,00 m | 18900 kg |
| am Industriestiel 5,00 m | 19050 kg |

Tragfähigkeit

für Holz mit Industriemonoausleger 6,00 m abgewinkelt

Industriestiel 4,00 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | | | |
|----------|--|---|---|--|--|-------------------------------------|------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 12,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | | | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | | | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | 5,8 (8,0#) 6,3 (8,0#) 7,3 (8,0#) | 3,5 (5,4) 3,9 (5,9#) 4,5 (5,9#) | | | |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | 5,8 (7,9#) 6,4 (7,9#) 7,3 (7,9#) | 3,6 (5,5) 4,0 (6,9#) 4,5 (6,9#) | 2,4 (3,7) 2,7 (5,5#) 3,1 (5,5#) | | |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | 5,6 (8,4#) 6,2 (8,4#) 7,1 (8,4#) | 3,5 (5,4) 3,9 (7,1#) 4,4 (7,1#) | 2,4 (3,7) 2,6 (6,2#) 3,1 (6,2) | | |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | 10,1 (12,9#) 11,3 (12,9#) 12,9# (12,9#) | 5,2 (8,2) 5,8 (9,4#) 6,7 (9,4#) | 3,3 (5,1) 3,6 (7,5#) 4,2 (7,5#) | 2,3 (3,6) 2,5 (6,3) 2,9 (6,0) | 1,6 (2,6) 1,8 (4,6) 2,2 (4,4) | |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | 8,4 (15,5) 9,6 (16,7#) 11,6 (16,7#) | 4,6 (7,6) 5,2 (10,7#) 6,1 (10,7#) | 3,0 (4,8) 3,4 (8,1#) 3,9 (8,1#) | 2,1 (3,4) 2,4 (6,1) 2,8 (5,8) | 1,6 (2,6) 1,8 (4,5) 2,1 (4,3) | |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) 4,7# (4,7#) | 4,0 (6,9) 4,6 (11,6#) 5,5 (11,6#) | 2,7 (4,5) 3,1 (8,4#) 3,6 (8,2) | 2,0 (3,3) 2,2 (5,9) 2,6 (5,7) | 1,5 (2,5) 1,7 (4,4) 2,0 (4,3) | |
| 0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | 4,8# (4,8#) 4,8# (4,8#) 4,8# (4,8#) | 3,7 (6,5) 4,2 (11,2#) 5,1 (11,2#) | 2,5 (4,3) 2,9 (8,3) 3,4 (7,9) | 1,9 (3,1) 2,1 (5,7) 2,5 (5,5) | 1,4 (2,4) 1,6 (4,3) 2,0 (4,2) | |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | 3,6 (6,4) 4,1 (9,8#) 5,0 (9,8#) | 2,4 (4,2) 2,8 (7,5#) 3,3 (7,5#) | 1,8 (3,1) 2,1 (5,7) 2,5 (5,4) | | |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | | | | | |

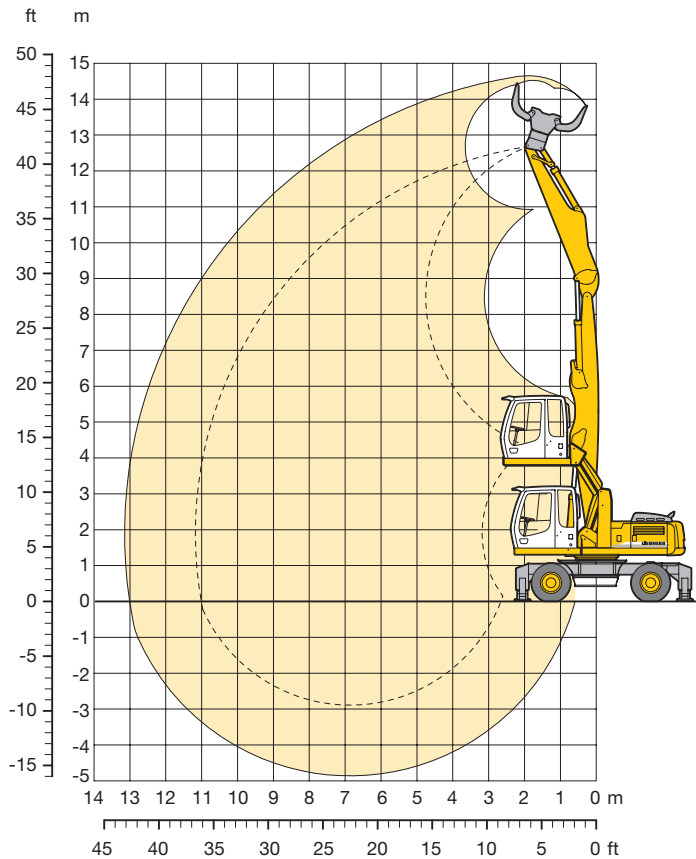
Industriestiel 5,00 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | | | |
|----------|--|--|---|---|--|--|-------------------------------------|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 |
| 12,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | | | | | |
| 10,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | | 3,6 (4,4#) 4,0 (4,4#) 4,4# (4,4#) | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | | 3,8 (5,7) 4,2 (6,2#) 4,7 (6,2#) | 2,5 (3,8) 2,8 (4,4#) 3,2 (4,4#) | | |
| 7,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | | 3,8 (5,7) 4,2 (6,1#) 4,8 (6,1#) | 2,5 (3,9) 2,8 (5,6#) 3,2 (5,6#) | 1,7 (2,8) 1,9 (3,5#) 2,3 (3,5#) | |
| 6,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | | 3,7 (5,6) 4,1 (6,3#) 4,7 (6,3#) | 2,5 (3,8) 2,8 (5,7#) 3,2 (5,7#) | 1,7 (2,8) 1,9 (4,7) 2,3 (4,6) | |
| 4,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | 5,6 (8,1#) 6,2 (8,1#) 7,1 (8,1#) | 3,5 (5,3) 3,8 (6,8#) 4,4 (6,8#) | 2,4 (3,7) 2,6 (5,9#) 3,0 (5,9#) | 1,7 (2,7) 1,9 (4,7) 2,2 (4,5) | |
| 3,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | 9,6 (13,8#) 10,8 (13,8#) 12,9 (13,8#) | 5,0 (8,0) 5,5 (9,6#) 6,5 (9,6#) | 3,2 (5,0) 3,5 (7,5#) 4,1 (7,5#) | 2,2 (3,5) 2,5 (6,2) 2,9 (6,0) | 1,6 (2,6) 1,8 (4,6) 2,1 (4,4) | 1,2 (2,0) 1,3 (3,5) 1,6 (3,4) |
| 1,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | 7,7 (10,8#) 8,8 (10,8#) 10,7 (10,8#) | 4,3 (7,2) 4,8 (10,9#) 5,7 (10,9#) | 2,8 (4,6) 3,2 (8,1#) 3,7 (8,1#) | 2,0 (3,3) 2,3 (6,0) 2,7 (5,7) | 1,5 (2,5) 1,7 (4,4) 2,0 (4,3) | 1,1 (1,9) 1,3 (3,5) 1,6 (3,3) |
| 0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | 5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#) 5,6# (5,6#) | 3,8 (6,6) 4,3 (11,4#) 5,2 (11,4#) | 2,5 (4,3) 2,9 (8,3#) 3,4 (7,9) | 1,8 (3,1) 2,1 (5,7) 2,5 (5,5) | 1,4 (2,4) 1,6 (4,3) 1,9 (4,2) | |
| -1,5 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | 5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#) | 3,5 (6,3) 4,0 (10,7#) 4,9 (10,7#) | 2,4 (4,1) 2,7 (7,9#) 3,3 (7,7) | 1,7 (3,0) 2,0 (5,6) 2,4 (5,4) | 1,3 (2,3) 1,5 (4,2) 1,9 (4,1) | |
| -3,0 | nicht abgestützt Schild abgestützt 2-Pkt. abgestützt | | 3,4 (6,2) 3,9 (9,1#) 4,8 (9,1#) | 2,3 (4,0) 2,6 (6,9#) 3,2 (6,9#) | 1,7 (2,9) 1,9 (5,3#) 2,3 (5,3#) | | |

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Umschlag-Ausrüstung für Recycling mit Industriemonoausleger 6,60 m



Bereichskurven

Industriemonoausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

1 mit Industriestiel 4,50 m und Sortiergreifer

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoausleger 6,60 m.

| | |
|--|----------|
| mit Sortiergreifer | Gewicht |
| am Industriestiel mit Kippkinematik 4,50 m | 23500 kg |

Tragfähigkeitswerte

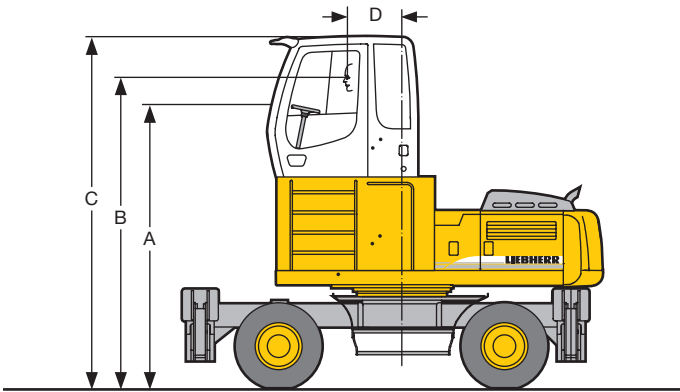
Industriestiel 4,50 m

| Höhe (m) | Unterwagen | Ausladung (m) | | | | | | |
|----------|---|---------------|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
| | | 3,0 | 4,5 | 6,0 | 7,5 | 9,0 | 10,5 | |
| 10,5 | nicht abgestützt | | 5,7 (8,0#) | 3,3 (5,6) | | | | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | | 8,0# (8,0#) | 5,9 (6,7#) | | | | |
| 9,0 | nicht abgestützt | | | 3,5 (5,8) | 2,1 (3,8) | | | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | | | 6,1 (6,6#) | 4,0 (5,6#) | | | |
| 7,5 | nicht abgestützt | | | 3,4 (5,8) | 2,1 (3,8) | 1,3 (2,6) | | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | | | 6,1 (6,6#) | 4,0 (5,5#) | 2,7 (4,7#) | | |
| 6,0 | nicht abgestützt | | 5,5 (8,4#) | 3,2 (5,6) | 2,0 (3,7) | 1,3 (2,5) | | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | | 8,4# (8,4#) | 5,8 (6,8#) | 3,9 (5,6#) | 2,7 (4,7#) | | |
| 4,5 | nicht abgestützt | 7,5# (7,5#) | 4,9 (8,6) | 2,9 (5,2) | 1,9 (3,5) | 1,2 (2,5) | 0,8 (1,8) | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | 7,5# (7,5#) | 9,1 (9,4#) | 5,5 (7,1#) | 3,7 (5,7#) | 2,6 (4,7#) | 1,9 (3,7#) | |
| 3,0 | nicht abgestützt | 4,1# (4,1#) | 4,0 (7,6) | 2,5 (4,7) | 1,6 (3,2) | 1,1 (2,3) | 0,7 (1,7) | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | 4,1# (4,1#) | 10,2# (10,2#) | 6,7 (7,4#) | 4,6 (5,8#) | 3,4 (4,6#) | 2,6 (3,6#) | |
| 1,5 | nicht abgestützt | | 3,2 (6,7) | 2,1 (4,3) | 1,4 (3,0) | 1,0 (2,2) | 0,7 (1,6) | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | | 7,1 (10,3#) | 4,6 (7,4#) | 3,2 (5,7#) | 2,4 (4,4#) | 1,8 (3,3#) | |
| 0 | nicht abgestützt | 1,1# (1,1#) | 2,8 (6,1) | 1,8 (3,9) | 1,3 (2,8) | 0,9 (2,1) | 0,6 (1,6) | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | 1,1# (1,1#) | 6,6 (6,6#) | 4,2 (6,9#) | 3,0 (5,3#) | 2,3 (4,0#) | 1,7 (2,7#) | |
| -1,5 | nicht abgestützt | | | 5,9 (6,9#) | 4,2 (5,3#) | 3,1 (4,0#) | 2,4 (2,7#) | |
| | Schild + 2-Pkt. abg. 4-Pkt. abgestützt | | 2,6 (6,0) | 1,7 (3,8) | 1,2 (2,7) | 0,8 (2,0) | | |
| | | | 6,4 (6,9#) | 4,1 (5,8#) | 2,9 (4,4#) | 2,2 (3,2#) | | |
| | | | 6,9# (6,9#) | 5,7 (5,8#) | 4,0 (4,4#) | 3,1 (3,2#) | | |

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

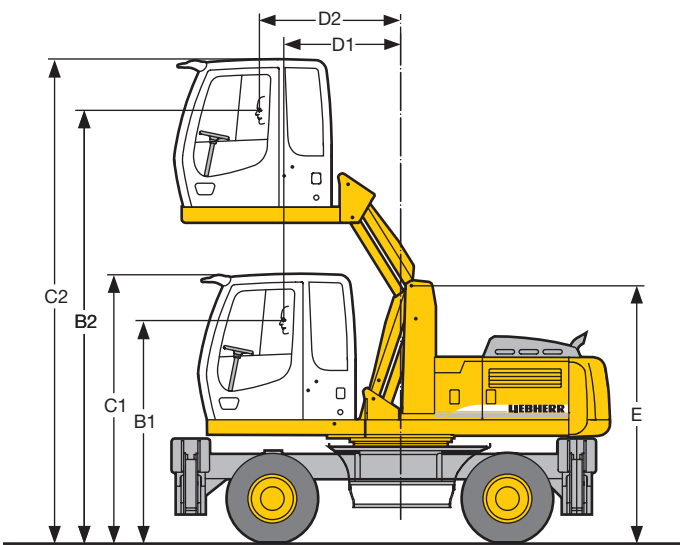
Fahrerkabinen-Varianten und Fahrerkabinenschutz



Fahrerkabinenerhöhung starr

| | | | | |
|----------|----|------|------|------|
| Erhöhung | mm | 800 | 1200 | 1500 |
| A | mm | 3120 | 3520 | 3820 |
| B | mm | 3460 | 3860 | 4160 |
| C | mm | 3960 | 4360 | 4660 |
| D | mm | 670 | 670 | 670 |

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dem Maß A.

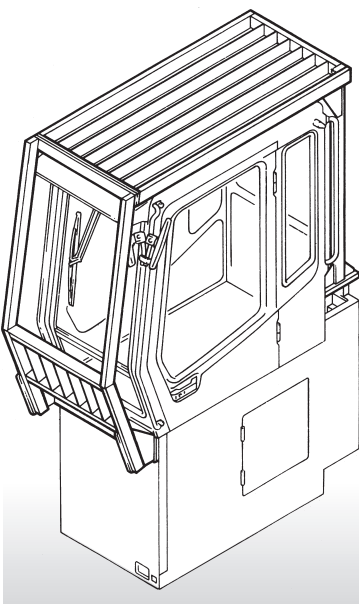


Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar (Parallelogramm)

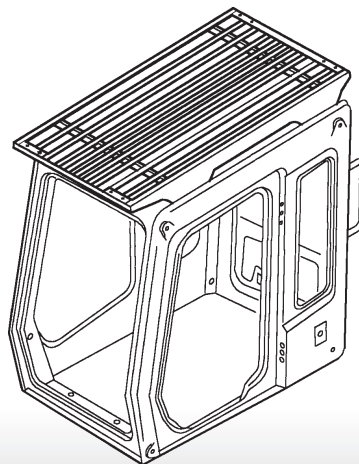
| | |
|----|---------|
| B1 | 2660 mm |
| B2 | 5160 mm |
| C1 | 3160 mm |
| C2 | 5660 mm |
| D1 | 1370 mm |
| D2 | 1615 mm |
| E | 3075 mm |

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seine Augenhöhe innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden. Die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß E.

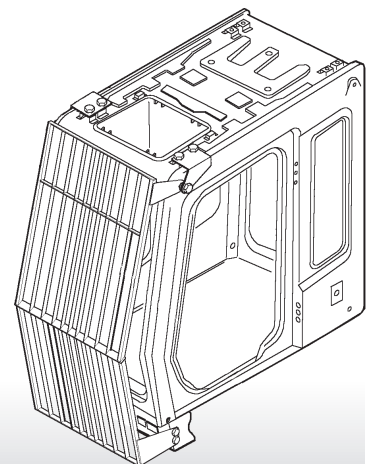
Fahrerkabinenschutz für Fahrerkabinenerhöhung



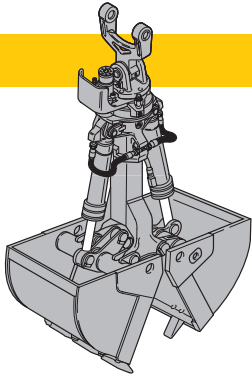
Schutzgitter oben



Schutzgitter vorn



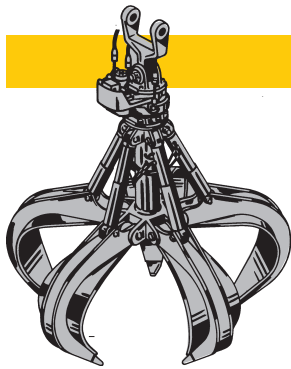
Arbeitswerkzeuge



Schüttgutgreifer Greifertyp 10 B

Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)

| | | | | |
|----------------------|------------------|------|------|------|
| Schalenbreite | mm | 1000 | 1500 | 1800 |
| Inhalt | m ³ | 1,00 | 1,50 | 1,80 |
| Schüttgutgewicht bis | t/m ³ | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| Gewicht | kg | 1000 | 1130 | 1250 |



Mehrschalengreifer

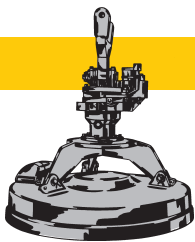
offene Schalen halbgeschl. Schalen geschl. Schalen

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---------|----------------|------|------|------|------|------|------|
| Greifer Typ 64 (4 Schalen) | Inhalt | m ³ | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 |
| | Gewicht | kg | 1040 | 1110 | 1250 | 1320 | 1250 | 1320 |
| Greifer Typ 65 (5 Schalen) | Inhalt | m ³ | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,60 |
| | Gewicht | kg | 1170 | 1260 | 1340 | 1450 | 1430 | 1590 |



Lasthaken mit Aufhängung

| | | |
|-----------------------|----|------|
| zulässige Anhängelast | t | 12,5 |
| Gesamthöhe | mm | 1000 |
| Gewicht | kg | 130 |



Lasthebemagnet mit Aufhängung

| | | | |
|-------------------|----|------|------|
| Generator | kW | 9 | 12 |
| Magnetdurchmesser | mm | 1100 | 1300 |
| Gesamthöhe | mm | 1470 | 1470 |
| Gewicht | kg | 1330 | 1710 |

Weitere Informationen sind der „Ausrüstungs-Information – Liebherr Hydraulikgreifer“ zu entnehmen. Für den Anbau eines Lasthebemagneten ist der Einbau eines Generators im Grundgerät erforderlich.

Diesbezüglich ist die Fa. Mozelt GmbH & Co KG, Heiligenbaumstraße 85, D-47249 Duisburg, Fax (02 03) 70 52 13 zuständig.

Ausstattung



Unterbau

| | S | O |
|--|---|---|
| 2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher | • | |
| Fahrmotorschutz | | • |
| Kolbenstangenschutz Abstützzylinder | • | |
| Kriechgang schaltbar von Kabine | • | |
| Neureifen | • | |
| Parkbremse wartungsfrei | • | |
| Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar | • | |
| Reifenvarianten | • | |
| Rohrbruchsicherung an Abstützzylindern | • | |
| Servolenkung – proportional mit Notlenkeigenschaft | • | |
| Sonderlackierung | | • |
| Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig | • | |
| Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich | | • |
| Zweiganal-Lastschaltgetriebe | • | |



Oberbau

| | S | O |
|---|---|---|
| Betankungspumpe elektrisch | | • |
| Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei | • | |
| Handläufe, Antirutschbeläge | • | |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage | • | |
| Motorabdeckklappe mit Gasfeder | • | |
| Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse | • | |
| Rückfahrwarneinrichtung | • | |
| Schalldämmung | • | |
| Sonderlackierung | | • |
| Verriegelung Ober-/Unterbau | • | |
| Wartungsfreie HD-Batterien | • | |
| Werkzeugausrüstung erweitert | | • |
| Werkzeugraum abschließbar | • | |
| Werkzeugsatz | • | |



Hydraulik

| | S | O |
|---|---|---|
| Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe | • | |
| Anbausatz Drehantrieb | • | |
| Druckabschneidung | • | |
| Druckprüfanschlüsse für Hydraulik | • | |
| Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor | • | |
| Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm) | • | |
| Grenzlastregelung elektronisch | • | |
| Leistungsanpassung stufenlos (ECO) | • | |
| Minimalhubregelung | • | |
| Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung | • | |
| Nebenstromfilter | | • |
| Öle umweltfreundlich | | • |
| Summenleistungsregelung | | • |
| Summenschaltung | | • |
| Zusatzsteuerkreise | | • |



Motor

| | S | O |
|--|---|---|
| Abgasturbolader | • | |
| Direkteinspritzung | • | |
| Kaltstartanlage | | • |
| Leerlaufautomatik sensorgesteuert | • | |
| Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement | • | |



Fahrerkabine

| | S | O |
|--|---|---|
| Ablagefach | • | |
| Anzeigen für Motorbetriebszustand | • | |
| Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar | • | |
| Dachfenster | • | |
| Dachluke allseitig aufstellbar | | • |
| Fahrersitz 6-fach verstellbar | • | |
| Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung | | • |
| Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar | • | |
| Feuerlöscher | | • |
| Fußmatte herausnehmbar | • | |
| Innenbeleuchtung | • | |
| Innenrückspiegel | • | |
| Kabinenerhöhung hydraulisch | | • |
| Kabinenerhöhung starr | | • |
| Kabinenheizung mit Defrosteranlage | | • |
| Kleiderhaken | • | |
| Klimaanlage | • | |
| Kühlbox elektrisch | | • |
| Lenksäule verstellbar | | • |
| Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar) | | • |
| Radioanlage | | • |
| Radioeinbauvorbereitung | | • |
| Regenschutz über Frontscheibe | • | |
| Rundumkennleuchte | | • |
| Scheiben rundum getönt | | • |
| Schiebefenster in Tür | | • |
| Signal optisch und akustisch bei ausgefahrener Pratzenabstützung | | • |
| Standheizung | | • |
| Sonnenblende | | • |
| Sonnenrollo | | • |
| Wegfahrsperrung elektronisch | | • |
| Wisch-Waschanlage | | • |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | | • |
| Zusatzscheinwerfer | | • |



Ausrüstung

| | S | O |
|---|---|---|
| Arbeitsscheinwerfer | • | |
| Hydraulikschläuche für Greiferbetrieb im Stiel | • | |
| Industriestiele mit Schnellwechseinrichtung | | • |
| Lagerstellen abgedichtet | | • |
| Lasthaken mit Sicherheitslasche | | • |
| Liebherr-Greiferprogramm | | • |
| Rohrbruchsicherungen Hubzylinder | | • |
| Rohrbruchsicherungen Stielzylinder | | • |
| Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung | | • |
| Schmierstellen zusammengefasst (Ausrüstung/Oberbau) | | • |
| Schnellwechselaadapter mechanisch/hydraulisch | | • |
| Sonderlackierung | | • |
| Spezial- und Sondergrabgefäße | | • |
| Stielzylinderabschaltung | | • |
| Überlastwarneinrichtung | | • |
| Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik | | • |
| Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb | | • |
| Zylinder-Endlagendämpfung | | • |

S = Standard, O = Option

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.

