

# Umschlaggerät

**A 904 C**  
Litronic®

Einsatzgewicht: 19.975 – 25.125 kg  
Motorleistung: 105 kW/143 PS



# LIEBHERR

# Technische Daten



## Motor

|                        |  |
|------------------------|--|
| Leistung nach ISO 9249 | 105 kW (143 PS) bei 1.800 min <sup>-1</sup>                        |
| Motortyp               | Liebherr D 934 S nach Stufe IIIA/Tier 3                            |
| Bauart                 | 4-Zylinder-Reihenmotor   |
| Bohrung/Hub            | 122/136 mm   |
| Hubraum                | 6,4 l  |
| Arbeitsverfahren       | 4-Takt-Diesel  |
|                        | Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem                                 |
|                        | Turbolader mit Ladeluftkühlung                                     |
|                        | emissionsoptimiert   |
| Kühlsystem             | Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler                       |
| Luftfilter             | Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement |
| Kraftstofftank-Inhalt  | 350 l  |
| Leerlaufautomatik      | sensorgesteuert  |
| Elektrische Anlage     |  |
| Betriebsspannung       | 24 V   |
| Batterie               | 2 x 110 Ah/12 V  |
| Lichtmaschine          | Drehstrom 28 V/80 A  |
| Option                 | Liebherr-Partikelfilter  |



## Hydraulikanlage

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Hydraulikpumpe                | Liebherr-Verstell Doppelpumpe in Schrägscheibenbauart   |
| Fördermenge max.              | 2 x 189 l/min.  |
| Betriebsdruck max.            | 350 bar   |
| Pumpenregelung und -steuerung | Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung |
| Hydrauliktank-Inhalt          | 175 l   |
| Hydrauliksystem-Inhalt        | max. 320 l  |
| Filterung                     | 1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)  |
| Kühlsystem                    | Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb   |
| MODE-Schaltung                | Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen   |
| LIFT                          | für Lasthebearbeiten  |
| FINE                          | für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühligere Bewegungen  |
| ECO                           | für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten  |
| POWER                         | für max. Grableistung und schwere Einsätze  |
| Super-Finish                  | einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten  |
| Drehzahleinstellung           | stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl  |
| Tool Control (Option)         | 10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte  |



## Steuerung

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Energieverteilung          | über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung |
| Betätigung                 |  |
| Ausrüstung und Schwenkwerk | mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln   |
| Fahrwerk                   | mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb  |
| Zusatzfunktionen           | über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale   |



## Schwenkwerk

|                        |   |
|------------------------|---|
| Antrieb                | Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung |
| Getriebe               | Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe   |
| Drehkranz              | Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz               |
| Schwenkgeschwindigkeit | 0 – 9,0 min <sup>-1</sup> stufenlos   |
| Schwenkmoment          | 46 kNm  |
| Feststellbremse        | nasse Lamellen (negativ wirkend)  |
| Option                 | pedalbetätigte Positionierbremse  |



## Fahrerkabine

|  |   |
|--|---|
| Kabine   | elastisch gelagert, schalldämmend, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach ein-schiebbar, Tür mit Schiebefenster  |
| Fahrersitz   | schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6-fach verstellbar eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen   |
| Steuerung  | menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröl- oder Hydraulikölstand |
| Überwachung  | serienmäßige Klimaautomatik, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf  |
| Klimaanlage  |   |
| Schallemission   |   |
| ISO 6396   | L <sub>pA</sub> (in Fahrerkabine) = 73 dB(A)  |
| 2000/14/EG   | L <sub>WA</sub> (außen) = 100 dB(A)   |
| Schallwerte entsprechen den Richtlinien des „Blauen Engels“. |   |



## Unterwagen

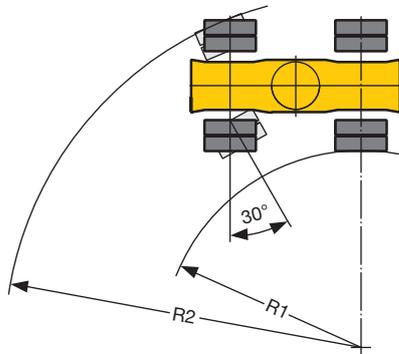
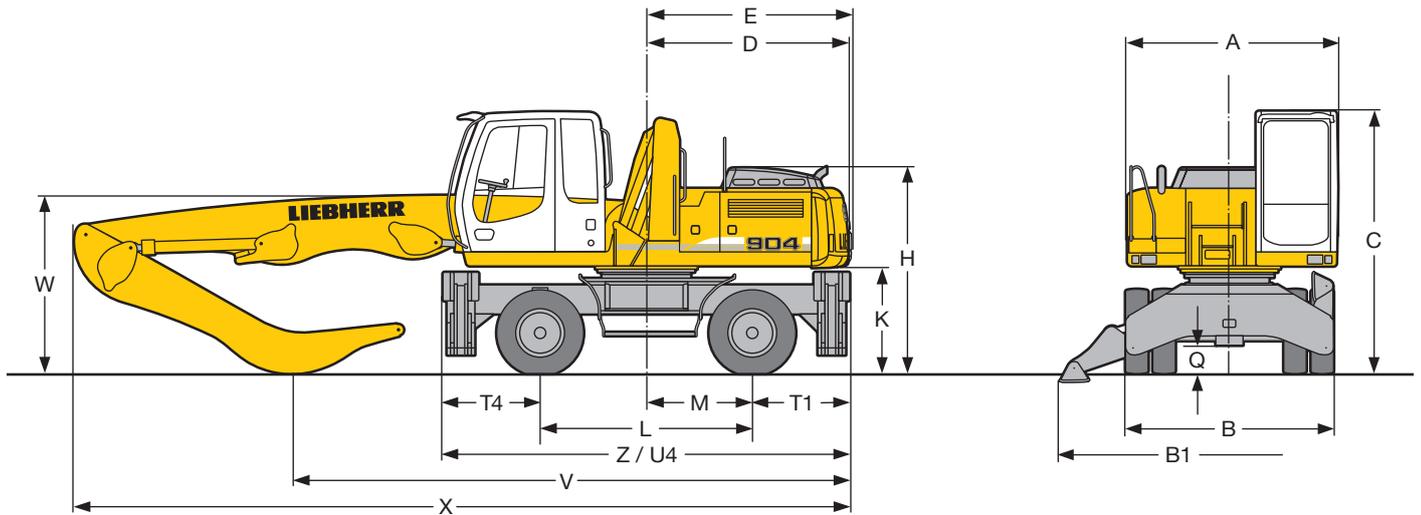
|                     |  |
|---------------------|--|
| Antrieb             | Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil   |
| Getriebe            | Zweigang-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang   |
| Fahrgeschwindigkeit | 0 – 2,5 km/h (Kriechgang Gelände)<br>0 – 5,0 km/h (Gelände)<br>0 – 9,0 km/h (Kriechgang Straße)<br>0 – 20,0 km/h (Straße)        |
| Achsen              | 40-t-Baggerachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse                              |
| Bremsen             | Lenk- und Starrachse mit nassen, wartungsfreien, spielarmen Lamellenbremsen. Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt |
| Abstützvarianten    | 4-Pkt.-Pratzenabstützung mit pendelnd gelagerten Abstützrippen   |



## Arbeitsausrüstung

|                   |   |
|-------------------|---|
| Bauart            | hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern. Höchstmaß an Festigkeit auch bei hohen Lasten |
| Hydraulikzylinder | Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung   |
| Lagerstellen      | abgedichtet und wartungsarm   |
| Schmierung        | semiautomatische Liebherr-Zentralschmieranlage  |

# Abmessungen



|    | mm    |
|----|-------|
| A  | 2.610 |
| B  | 2.540 |
| B1 | 4.150 |
| C  | 3.230 |
| D  | 2.470 |
| E  | 2.515 |
| H  | 2.540 |
| K  | 1.310 |
| L  | 2.600 |
| M  | 1.300 |
| Q  | 350   |
| R1 | 4.020 |
| R2 | 7.110 |
| T1 | 1.190 |
| T4 | 1.190 |
| U4 | 4.980 |
| Z  | 4.980 |

E = Schwenkradius

## Bereifung 10.00-20

| Industriemonoblockausleger 6,60 m und Industriestiel |    |       |       |
|--|----|-------|-------|
|  | m  | 4,00  | 5,00  |
| V  | mm | 6.800 | 6.100 |
| W  | mm | 2.300 | 2.900 |
| X  | mm | 9.700 | 9.700 |

| Industriemonoblockausleger 6,00 m, abgewinkelt und Industriestiel |    |       |        |
|---|----|-------|--------|
|   | m  | 4,00  | 5,00   |
| V   | mm | 6.350 | 5.700* |
| W   | mm | 2.600 | 3.200* |
| X   | mm | 9.200 | 9.200* |

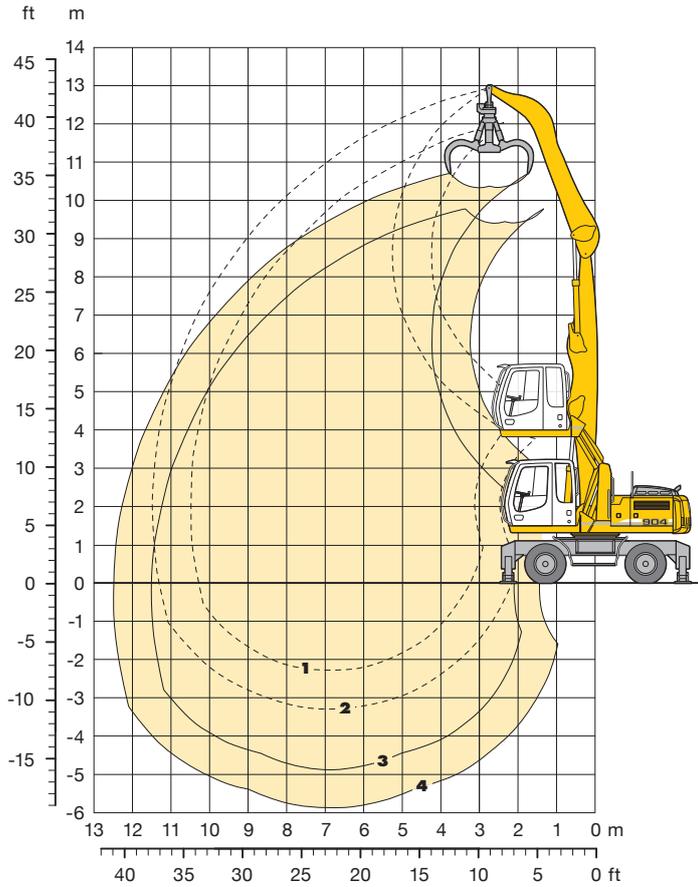
| Industriemonoblockausleger 6,10 m und Industriestiel mit Kippkinematik |    |      |       |
|--|----|------|-------|
|  | m  | 4,50 |       |
| V  | mm |      | 5.600 |
| W  | mm |      | 2.450 |
| X  | mm |      | 9.200 |

Ausrüstung dargestellt über der Lenkachse

\* Ausrüstung über Starrachse, da günstigere Transportstellung

# Umschlag-Ausrüstung

## für Schrott mit Industriemonoblockausleger 6,60 m



### Bereichskurven

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1** mit Industriestiel 4,00 m
- 2** mit Industriestiel 5,00 m
- 3** mit Industriestiel 4,00 m und Greifer Typ 65
- 4** mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 65

### Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,60 m.

| mit Greifer Typ 65/0,60 m <sup>3</sup> halbgeschl. Schalen | Gewicht   |
|--|-----------|
| am Industriestiel 4,00 m                                   | 24.425 kg |
| am Industriestiel 5,00 m                                   | 24.525 kg |

# Tragfähigkeit

für Schrott mit Industriemonoblockausleger 6,60 m

## Industriestiel 4,00 m

| ↑<br>m | Unterwagen                            | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   | 9,0 m   |   | 10,5 m  |   | m   |   |       |
|--------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|        |                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m     |
| 12,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |
| 10,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,1<br>8,3*   | 8,3*<br>8,3*  |   |   |   |   |   |   |   |   | 3,9<br>5,8*   | 5,8*<br>5,8*  | 5,90  |
| 9,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,3<br>9,0*   | 9,0*<br>9,0*  | 3,9<br>7,5*   | 6,2<br>7,5*   | 2,6<br>5,5  | 4,2<br>5,6*   |   |   |   |   | 2,5<br>5,0*   | 4,0<br>5,0*   | 7,70  |
| 7,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,3<br>9,1*   | 9,1*<br>9,1*  | 3,9<br>7,5*   | 6,2<br>7,5*   | 2,7<br>5,6  | 4,3<br>6,4*   |   |   |   |   | 1,9<br>4,2  | 3,1<br>4,6*   | 8,88  |
| 6,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,0<br>9,6*   | 9,6*<br>9,6*  | 3,8<br>7,7*   | 6,0<br>7,7*   | 2,6<br>5,5  | 4,2<br>6,5*   | 1,9<br>4,1  | 3,1<br>5,5*   |   |   | 1,6<br>3,6  | 2,7<br>4,5*   | 9,68  |
| 4,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 10,1<br>15,7*   | 15,7*<br>15,7*  | 5,4<br>10,6*  | 9,1<br>10,6*  | 3,5<br>7,6  | 5,7<br>8,1*   | 2,4<br>5,4  | 4,0<br>6,6*   | 1,8<br>4,0  | 3,0<br>5,5*   |   |   | 1,4<br>3,3  | 2,4<br>4,5*   | 10,20 |
| 3,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 2,2*<br>2,2*  | 2,2*<br>2,2*  | 4,7<br>11,5*  | 8,3<br>11,5*  | 3,1<br>7,2  | 5,4<br>8,5*   | 2,3<br>5,1  | 3,8<br>6,7*   | 1,7<br>3,9  | 2,9<br>5,4*   |   |   | 1,3<br>3,1  | 2,3<br>4,2*   | 10,47 |
| 1,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 4,1<br>10,1*  | 7,6<br>10,1*  | 2,8<br>6,9  | 5,0<br>8,4*   | 2,1<br>5,0  | 3,7<br>6,6*   | 1,6<br>3,8  | 2,8<br>5,2*   | 1,3<br>3,1  | 2,3<br>3,8*   | 1,3<br>3,0  | 2,2<br>3,8*   | 10,52 |
| 0      | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 3,8<br>7,5*   | 7,2<br>7,5*   | 2,6<br>6,6  | 4,8<br>7,8*   | 2,0<br>4,8  | 3,5<br>6,1*   | 1,5<br>3,7  | 2,7<br>4,7*   |   |   | 1,3<br>3,1  | 2,3<br>3,3*   | 10,35 |
| -1,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 3,8<br>7,9*   | 7,2<br>7,9*   | 2,6<br>6,5*   | 4,7<br>6,5*   | 1,9<br>4,8  | 3,5<br>5,1*   | 1,5<br>3,7  | 2,7<br>3,8*   |   |   | 1,5<br>3,4*   | 2,6<br>3,4*   | 9,35  |
| -3,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |       |

## Industriestiel 5,00 m

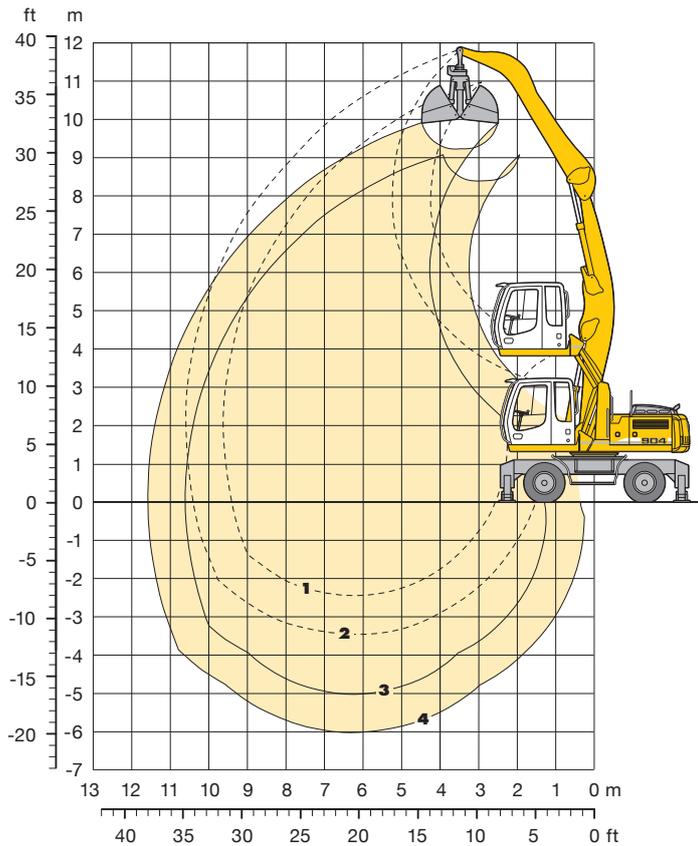
| ↑<br>m | Unterwagen                            | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   | 9,0 m   |   | 10,5 m  |   | m   |   |       |
|--------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|
|        |                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m     |
| 12,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,2<br>6,6*   | 6,6*<br>6,6*  |   |   |   |   |   |   |   |   | 4,7<br>5,4*   | 5,4*<br>5,4*  |       |
| 10,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 4,1<br>6,5*   | 6,4<br>6,5*   | 2,7<br>4,4*   | 4,3<br>4,4*   |   |   |   |   | 2,6<br>4,3*   | 4,2<br>4,3*   | 7,56  |
| 9,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 4,2<br>6,8*   | 6,5<br>6,8*   | 2,8<br>5,8  | 4,4<br>6,0*   | 1,9<br>3,9*   | 3,1<br>3,9*   |   |   | 1,9<br>3,8*   | 3,1<br>3,8*   | 9,02  |
| 7,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 4,2<br>6,9*   | 6,5<br>6,9*   | 2,8<br>5,8  | 4,4<br>6,0*   | 2,0<br>4,2  | 3,2<br>5,3*   |   |   | 1,5<br>3,4  | 2,6<br>3,6*   | 10,05 |
| 6,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 4,0<br>7,1*   | 6,3<br>7,1*   | 2,7<br>5,7  | 4,3<br>6,1*   | 1,9<br>4,2  | 3,2<br>5,3*   | 1,4<br>3,2  | 2,4<br>4,3*   | 1,3<br>3,0  | 2,3<br>3,5*   | 10,76 |
| 4,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 5,9<br>9,6*   | 9,6*<br>9,6*  | 3,7<br>7,6*   | 6,0<br>7,6*   | 2,5<br>5,5  | 4,2<br>6,3*   | 1,8<br>4,1  | 3,1<br>5,4*   | 1,4<br>3,2  | 2,4<br>4,5  | 1,2<br>2,8  | 2,1<br>3,5*   | 11,23 |
| 3,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 9,3<br>16,6*  | 16,6*<br>16,6*  | 5,1<br>10,8*  | 8,8<br>10,8*  | 3,3<br>7,5  | 5,6<br>8,1*   | 2,3<br>5,2  | 3,9<br>6,5*   | 1,7<br>3,9  | 2,9<br>5,4*   | 1,3<br>3,1  | 2,3<br>4,4  | 1,1<br>2,7  | 2,0<br>3,5*   | 11,47 |
| 1,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 2,7*<br>2,7*  | 2,7*<br>2,7*  | 4,3<br>11,1   | 7,9<br>11,5*  | 2,9<br>7,0  | 5,1<br>8,4*   | 2,1<br>5,0  | 3,7<br>6,6*   | 1,6<br>3,8  | 2,8<br>5,3*   | 1,2<br>3,0  | 2,2<br>4,3*   | 1,0<br>2,6  | 1,9<br>3,4*   | 11,52 |
| 0      | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 2,7*<br>2,7*  | 2,7*<br>2,7*  | 3,8<br>9,4*   | 7,3<br>9,4*   | 2,6<br>6,7  | 4,8<br>8,1*   | 2,0<br>4,8  | 3,5<br>6,3*   | 1,5<br>3,7  | 2,7<br>5,0*   | 1,2<br>3,0  | 2,2<br>3,9*   | 1,0<br>2,7  | 1,9<br>3,0*   | 11,36 |
| -1,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 3,8*<br>3,8*  | 3,8*<br>3,8*  | 3,6<br>8,2*   | 7,0<br>8,2*   | 2,5<br>6,5  | 4,6<br>7,3*   | 1,8<br>4,7  | 3,4<br>5,7*   | 1,4<br>3,6  | 2,6<br>4,4*   | 1,2<br>2,9  | 2,1<br>3,1*   | 1,1<br>2,8*   | 2,1<br>2,8*   | 10,76 |
| -3,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 2,4<br>5,8*   | 4,6<br>5,8*   | 1,8<br>4,6*   | 3,3<br>4,6*   |   |   |   |   | 1,5<br>3,6*   | 2,7<br>3,6*   | 8,75  |

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Schlauchbruchsicherungen an den Hubzylindern, einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Umschlag-Ausrüstung

für Schüttgut mit Industriemonoblockausleger 6,00 m abgewinkelt



## Bereichskurven

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1** mit Industriestiel 4,00 m
- 2** mit Industriestiel 5,00 m
- 3** mit Industriestiel 4,00 m und Greifer Typ 10 B
- 4** mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 10 B

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,00 m abgewinkelt.

| mit Greifer Typ 10 B/1,00 m <sup>3</sup> Schüttgutschalen | Gewicht   |
|---|-----------|
| am Industriestiel 4,00 m                                  | 23.525 kg |
| am Industriestiel 5,00 m                                  | 23.725 kg |

# Tragfähigkeit

für Schüttgut mit Industriemonoblockausleger 6,00 m abgewinkelt

## Industriestiel 4,00 m

| ↑<br>m | Unterwagen                            | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   | 9,0 m   |   | 10,5 m  |   | m   |   |   |
|--------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 5,8*<br>5,8*  | 5,8*<br>5,8*  | 4,14  |
| 9,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,5<br>7,5*   | 7,5*<br>7,5*  | 4,1<br>5,6*   | 5,6<br>5,6*   |   |   |   |   |   |   | 3,6<br>4,7*   | 4,7*<br>4,7*  | 6,45  |
| 7,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,6<br>8,0*   | 8,0*<br>8,0*  | 4,1<br>7,0*   | 5,6<br>7,0*   | 2,8<br>5,2*   | 3,9<br>5,2*   |   |   |   |   | 2,6<br>4,4*   | 3,6<br>4,4*   | 7,82  |
| 6,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,4<br>8,5*   | 8,5*<br>8,5*  | 4,0<br>7,2*   | 5,5<br>7,2*   | 2,8<br>6,2  | 3,8<br>6,3*   |   |   |   |   | 2,1<br>4,3*   | 3,0<br>4,3*   | 8,71  |
| 4,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 11,2<br>13,2*   | 13,2*<br>13,2*  | 5,9<br>9,6*   | 8,3<br>9,6*   | 3,8<br>7,7*   | 5,3<br>7,7*   | 2,7<br>6,1  | 3,7<br>6,5*   | 1,9<br>4,5  | 2,8<br>5,3*   |   |   | 1,8<br>4,3  | 2,6<br>4,4*   | 9,28  |
| 3,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 9,3<br>17,1*  | 14,5<br>17,1*   | 5,3<br>10,9*  | 7,6<br>10,9*  | 3,5<br>8,3*   | 4,9<br>8,3*   | 2,5<br>5,9  | 3,5<br>6,7*   | 1,9<br>4,4  | 2,7<br>5,6*   |   |   | 1,7<br>4,0  | 2,4<br>4,6*   | 9,56  |
| 1,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 4,4*<br>4,4*  | 4,4*<br>4,4*  | 4,7<br>11,7*  | 6,9<br>11,7*  | 3,2<br>8,0  | 4,6<br>8,6*   | 2,4<br>5,7  | 3,4<br>6,8*   | 1,8<br>4,4  | 2,6<br>5,4*   |   |   | 1,6<br>4,0  | 2,4<br>4,9*   | 9,61  |
| 0      | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 4,6*<br>4,6*  | 4,6*<br>4,6*  | 4,3<br>11,4*  | 6,5<br>11,4*  | 3,0<br>7,7  | 4,4<br>8,4*   | 2,2<br>5,5  | 3,2<br>6,5*   | 1,7<br>4,3  | 2,5<br>5,1*   |   |   | 1,6<br>4,0  | 2,4<br>4,6*   | 9,41  |
| -1,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 4,2<br>9,9*   | 6,4<br>9,9*   | 2,9<br>7,6  | 4,3<br>7,6*   | 2,2<br>5,5  | 3,2<br>5,8*   |   |   |   |   | 1,8<br>4,4*   | 2,6<br>4,4*   | 8,85  |
| -3,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

## Industriestiel 5,00 m

| ↑<br>m | Unterwagen                            | 3,0 m   |   | 4,5 m   |   | 6,0 m   |   | 7,5 m   |   | 9,0 m   |   | 10,5 m  |   | m   |   |   |
|--------|---------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|        |                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 10,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 4,2<br>4,3*   | 4,3*<br>4,3*  |   |   |   |   |   |   | 4,0<br>4,1*   | 4,1*<br>4,1*  | 6,10  |
| 9,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 4,4<br>5,8*   | 5,8*<br>5,8*  | 2,9<br>4,2*   | 4,0<br>4,2*   |   |   |   |   | 2,7<br>3,6*   | 3,6*<br>3,6*  | 7,84  |
| 7,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 4,4<br>6,2*   | 5,9<br>6,2*   | 3,0<br>5,6*   | 4,0<br>5,6*   |   |   |   |   | 2,1<br>3,4*   | 2,9<br>3,4*   | 8,99  |
| 6,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   |   |   | 4,2<br>6,4*   | 5,8<br>6,4*   | 2,9<br>5,8*   | 4,0<br>5,8*   | 2,1<br>4,7  | 2,9<br>4,9*   |   |   | 1,7<br>3,3*   | 2,5<br>3,3*   | 9,78  |
| 4,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 6,3<br>8,3*   | 8,3*<br>8,3*  | 4,0<br>7,0*   | 5,5<br>7,0*   | 2,8<br>6,0*   | 3,8<br>6,0*   | 2,0<br>4,6  | 2,8<br>5,3*   |   |   | 1,5<br>3,4*   | 2,2<br>3,4*   | 10,28   |
| 3,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 10,6<br>14,2*   | 14,2*<br>14,2*  | 5,7<br>9,8*   | 8,0<br>9,8*   | 3,7<br>7,7*   | 5,1<br>7,7*   | 2,6<br>6,0  | 3,6<br>6,4*   | 1,9<br>4,5  | 2,7<br>5,4*   | 1,4<br>3,5  | 2,1<br>3,6*   | 1,4<br>3,5*   | 2,1<br>3,5*   | 10,54   |
| 1,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 8,6<br>9,3*   | 9,3*<br>9,3*  | 4,9<br>11,2*  | 7,2<br>11,2*  | 3,3<br>8,1  | 4,7<br>8,3*   | 2,4<br>5,7  | 3,4<br>6,6*   | 1,8<br>4,4  | 2,6<br>5,5*   | 1,4<br>3,5  | 2,0<br>4,0*   | 1,4<br>3,4  | 2,0<br>3,7*   | 10,58   |
| 0      | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 5,3*<br>5,3*  | 5,3*<br>5,3*  | 4,4<br>11,6*  | 6,6<br>11,6*  | 3,0<br>7,7  | 4,4<br>8,5*   | 2,2<br>5,5  | 3,2<br>6,6*   | 1,7<br>4,3  | 2,5<br>5,3*   |   |   | 1,4<br>3,5  | 2,0<br>4,0*   | 10,40   |
| -1,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 5,5*<br>5,5*  | 5,5*<br>5,5*  | 4,1<br>10,9*  | 6,3<br>10,9*  | 2,8<br>7,5  | 4,2<br>8,1*   | 2,1<br>5,4  | 3,1<br>6,3*   | 1,6<br>4,2  | 2,4<br>4,9*   |   |   | 1,4<br>3,6  | 2,1<br>3,9*   | 9,98  |
| -3,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |   |   | 4,0<br>9,1*   | 6,2<br>9,1*   | 2,7<br>7,0*   | 4,1<br>7,0*   | 2,1<br>5,4*   | 3,1<br>5,4*   |   |   |   |   | 1,8<br>4,5*   | 2,7<br>4,5*   | 8,35  |

 Höhe  360° schwenkbar  über Längsrichtung  max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Schlauchbruchsicherungen an den Hubzylindern, einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

# Umschlag-Ausrüstung

für Recycling mit Industriemonoblockausleger 6,10 m

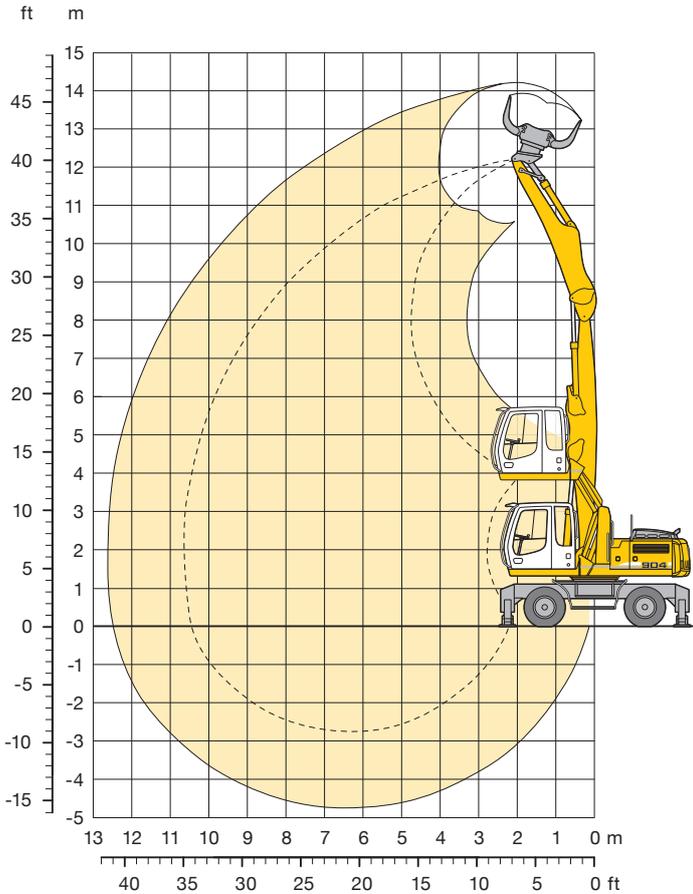
## Bereichskurven

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt mit Industriestiel 4,50 m und Liebherr-Sortiergreifer

## Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 904 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,10 m.

|  |           |
|--|-----------|
| mit Liebherr-Sortiergreifer                | Gewicht   |
| am Industriestiel mit Kippkinematik 4,50 m | 25.125 kg |



# Tragfähigkeitswerte

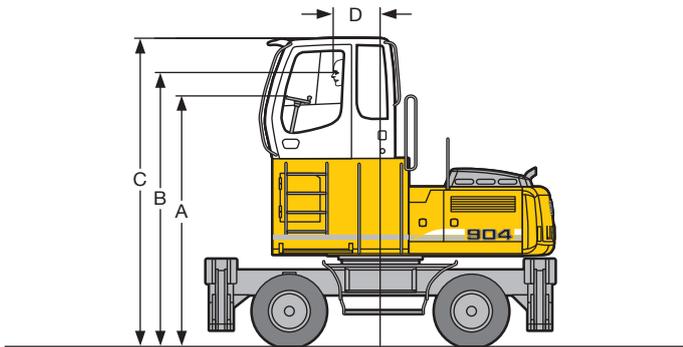
## Industriestiel 4,50 m

| ↑<br>m | Unterwagen                            | 3,0 m        |               | 4,5 m        |              | 6,0 m       |             | 7,5 m       |             | 9,0 m       |             | 10,5 m     |             |              |              | m     |
|--------|---------------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|--------------|--------------|-------|
|        |                                       |              |               |              |              |             |             |             |             |             |             |            |             |              |              |       |
| 12,0   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |              |               |              |              |             |             |             |             |             |             |            |             | 8,0°<br>8,0° | 8,0°<br>8,0° | 3,00  |
| 10,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |              |               | 6,2<br>7,4*  | 7,4*<br>7,4* | 3,7<br>5,5* | 5,1<br>5,5* |             |             |             |             |            |             | 3,4<br>4,9*  | 4,8<br>4,9*  | 6,20  |
| 9,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |              |               |              |              | 3,9<br>7,0* | 5,4<br>7,0* | 2,5<br>5,2* | 3,6<br>5,2* |             |             |            |             | 2,2<br>4,1*  | 3,2<br>4,1*  | 7,92  |
| 7,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |              |               |              |              | 3,9<br>7,0* | 5,4<br>7,0* | 2,6<br>6,0  | 3,7<br>6,1* | 1,7<br>4,0* | 2,5<br>4,0* |            |             | 1,7<br>3,8*  | 2,5<br>3,8*  | 9,06  |
| 6,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |              |               | 6,2<br>7,8*  | 7,8*<br>7,8* | 3,8<br>7,2* | 5,3<br>7,2* | 2,5<br>6,0  | 3,6<br>6,2* | 1,8<br>4,3  | 2,6<br>5,3* |            |             | 1,4<br>3,6*  | 2,1<br>3,6*  | 9,84  |
| 4,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 6,4*<br>6,4* | 6,4*<br>6,4*  | 5,7<br>9,2*  | 8,1<br>9,2*  | 3,6<br>7,7* | 5,0<br>7,7* | 2,4<br>5,8  | 3,5<br>6,3* | 1,7<br>4,3  | 2,5<br>5,3* |            |             | 1,2<br>3,4   | 1,9<br>3,5*  | 10,34 |
| 3,0    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 9,3<br>16,8* | 14,6<br>16,8* | 5,0<br>10,9* | 7,4<br>10,9* | 3,2<br>8,1  | 4,7<br>8,1* | 2,2<br>5,6  | 3,3<br>6,5* | 1,6<br>4,2  | 2,4<br>5,3* | 1,2<br>3,2 | 1,8<br>4,0* | 1,1<br>3,2   | 1,8<br>3,6*  | 10,60 |
| 1,5    | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 1,9*<br>1,9* | 1,9*<br>1,9*  | 4,4<br>11,5* | 6,6<br>11,5* | 2,9<br>7,7  | 4,3<br>8,3* | 2,1<br>5,4  | 3,1<br>6,4* | 1,5<br>4,1  | 2,3<br>5,1* | 1,1<br>3,2 | 1,8<br>3,7* | 1,1<br>3,1   | 1,8<br>3,5*  | 10,63 |
| 0      | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt | 2,3*<br>2,3* | 2,3*<br>2,3*  | 4,0<br>10,5* | 6,2<br>10,5* | 2,7<br>7,4  | 4,1<br>8,0* | 1,9<br>5,2  | 2,9<br>6,1* | 1,4<br>4,0  | 2,2<br>4,6* |            |             | 1,1<br>3,0*  | 1,8<br>3,0*  | 10,45 |
| -1,5   | nicht abgestützt<br>4-Pkt. abgestützt |              |               | 3,8<br>9,0*  | 6,0<br>9,0*  | 2,5<br>6,9* | 3,9<br>6,9* | 1,8<br>5,1  | 2,9<br>5,3* | 1,4<br>3,8* | 2,2<br>3,8* |            |             | 1,3<br>3,2*  | 2,0<br>3,2*  | 9,50  |

↑ Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite \* begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund. Die Werte quer zum Unterwagen sind bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (gekennzeichnet durch \*). Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt. Gemäß der europäischen Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Schlauchbruchsicherungen an den Hubzylindern, einer Überlastwarneinrichtung und einem Lastdiagramm ausgerüstet sein.

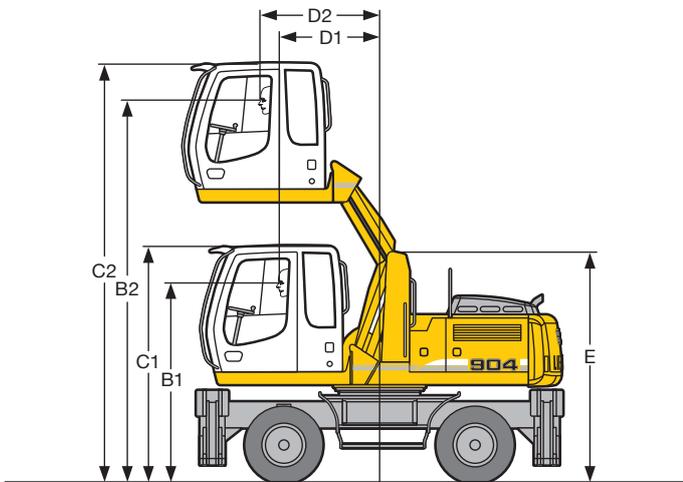
# Fahrerkabinen-Varianten und Fahrerkabinenschutz



## Fahrerkabinenerhöhung starr

| Erhöhung | mm | 800   | 1.200 | 1.500 |
|----------|----|-------|-------|-------|
| A        | mm | 3.195 | 3.595 | 3.895 |
| B        | mm | 3.535 | 3.935 | 4.235 |
| C        | mm | 4.035 | 4.435 | 4.735 |
| D        | mm | 670   | 670   | 670   |

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dem Maß A.

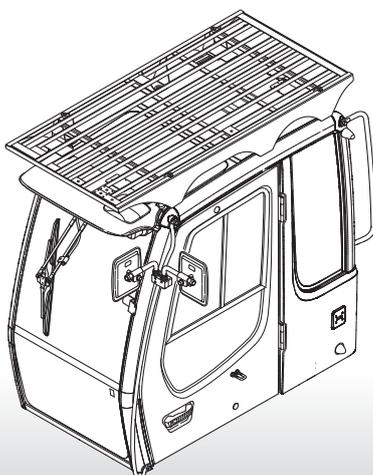


## Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar (Parallelogramm)

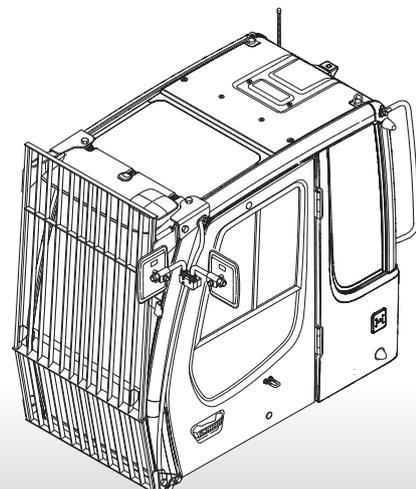
|    |          |
|----|----------|
| B1 | 2.735 mm |
| B2 | 5.235 mm |
| C1 | 3.230 mm |
| C2 | 5.730 mm |
| D1 | 1.370 mm |
| D2 | 1.615 mm |
| E  | 3.145 mm |

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden. Die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß E.

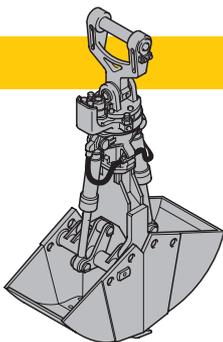
## Schutzgitter oben



## Schutzgitter vorn



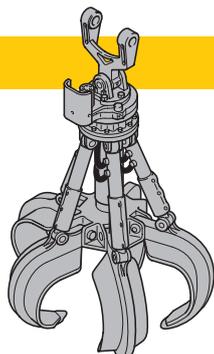
# Arbeitswerkzeuge



## Schüttgutgreifer Greifer Typ 10 B

Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)

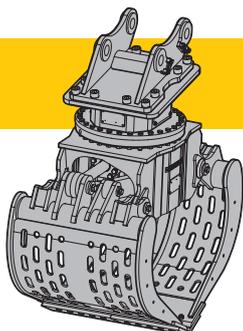
|                      |                  |       |       |       |
|----------------------|------------------|-------|-------|-------|
| Schalenbreite        | mm               | 1.000 | 1.500 | 1.800 |
| Inhalt               | m <sup>3</sup>   | 1,00  | 1,50  | 1,80  |
| Schüttgutgewicht bis | t/m <sup>3</sup> | 1,5   | 1,5   | 1,5   |
| Gewicht              | kg               | 1.040 | 1.180 | 1.425 |



## Mehrschalengreifer

offene Schalen      halbgeschl. Schalen      geschl. Schalen

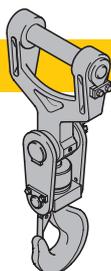
|                                      |         |                |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------|---------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Greifer Typ 64</b><br>(4 Schalen) | Inhalt  | m <sup>3</sup> | 0,40  | 0,60  | 0,40  | 0,60  | 0,40  | 0,60  |
|                                      | Gewicht | kg             | 845   | 1.130 | 1.055 | 1.330 | 1.060 | 1.520 |
| <b>Greifer Typ 65</b><br>(5 Schalen) | Inhalt  | m <sup>3</sup> | 0,40  | 0,60  | 0,40  | 0,60  | 0,40  | 0,60  |
|                                      | Gewicht | kg             | 1.150 | 1.230 | 1.285 | 1.415 | 1.325 | 1.520 |



## Liebherr-Sortiergreifer sg 25

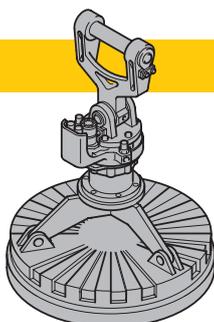
gerippt      gelocht      gerippt      gelocht

|                             |                |       |       |       |       |
|-----------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Schalenbreite               | mm             | 800   | 800   | 1.000 | 1.000 |
| Inhalt                      | m <sup>3</sup> | 0,50  | 0,55  | 0,65  | 0,75  |
| max. Schließkraft           | t              | 6     | 6     | 6     | 6     |
| Gewicht inkl. Adapterplatte | kg             | 1.120 | 1.110 | 1.200 | 1.190 |



## Lasthaken mit Aufhängung

|                       |    |      |
|-----------------------|----|------|
| zulässige Anhängelast | t  | 12,5 |
| Gesamthöhe            | mm | 930  |
| Gewicht               | kg | 96   |



## Magnetanlagen/Lasthebemagneten

|                                      |    |       |       |
|--------------------------------------|----|-------|-------|
| Generator                            | kW | 13    | 13    |
| <b>Lasthebemagnet mit Aufhängung</b> |    |       |       |
| Leistung                             | kW | 4,5   | 6     |
| Magnetdurchmesser                    | mm | 1.050 | 1.200 |
| Gesamthöhe                           | mm | 1.100 | 1.100 |
| Gewicht                              | kg | 750   | 1.190 |

# Ausstattung



## Unterwagen

|   |   |
|---|---|
| 2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher        | • |
| Fahrmotorschutz                         | + |
| Kolbenstangenschutz Abstützzyliner      | + |
| Kriechgang schaltbar von Kabine         | • |
| Neureifen                               | • |
| Parkbremse wartungsfrei                 | • |
| Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar   | + |
| Reifenvarianten                         | + |
| Rohrbruchsicherung an Abstützzylinern   | • |
| Servolenkung – proportional             | • |
| Sonderlackierung                        | + |
| Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig | • |
| Zweigang-Lastschaltgetriebe             | • |



## Oberwagen

|   |   |
|---|---|
| Betankungspumpe elektrisch                  | + |
| Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei | • |
| Handläufe, Antirutschbeläge                 | • |
| Haupttrennschalter für Elektroanlage        | • |
| Motorabdeckklappe mit Gasfeder              | • |
| Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse     | + |
| Rückfahrwarneinrichtung                     | + |
| Schalldämmung                               | • |
| Sonderlackierung                            | + |
| Wartungsfreie HD-Batterien                  | • |
| Werkzeugausrüstung erweitert                | + |
| Werkzeugraum abschließbar                   | • |
| Werkzeugsatz                                | • |



## Hydraulik

|   |   |
|---|---|
| Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe                                    | • |
| Anbausatz Drehantrieb   | • |
| Druckabschneidung   | • |
| Druckprüfanschlüsse für Hydraulik   | • |
| Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor | • |
| Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)                                  | • |
| Grenzlastregelung elektronisch  | • |
| Leistungsanpassung stufenlos (ECO)  | • |
| Minimalhubregelung  | • |
| Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung                                    | • |
| Nebenstromfilter  | + |
| Öle umweltfreundlich  | + |
| Tool Control  | + |
| Zusatzsteuerkreise  | + |



## Motor

|  |   |
|--|---|
| Abgasturbolader  | • |
| Ladeluftkühlung  | • |
| Leerlaufautomatik sensorgesteuert                                  | • |
| Liebherr-Partikelfilter  | + |
| Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem                                 | • |
| Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement | • |



## Fahrerkabine

|  |   |
|--|---|
| Ablagefach   | • |
| Anzeigen für Motorbetriebszustand                            | • |
| Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar       | • |
| Dachfenster  | • |
| Fahrersitz 6-fach verstellbar                                | • |
| Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung           | + |
| Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar | • |
| Feuerlöscher   | + |
| Fußmatte herausnehmbar                                       | • |
| Innenbeleuchtung   | • |
| Kabinenerhöhung hydraulisch                                  | + |
| Kabinenerhöhung starr  | + |
| Kabinenheizung mit Defrosteranlage                           | • |
| Kleiderhaken   | • |
| Klimaanlage  | • |
| Kühlbox elektrisch   | + |
| Lenksäule verstellbar  | • |
| Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)                   | + |
| Radioanlage  | + |
| Radioeinbauvorbereitung                                      | + |
| Regenschutz über Frontscheibe                                | • |
| Rundumkennleuchte  | + |
| Scheiben rundum getönt                                       | • |
| Schiebefenster in Tür  | • |
| Signal optisch bei ausgefahrener Pratzenabstützung           | + |
| Standheizung   | + |
| Sonnenblende   | + |
| Sonnenrollo  | • |
| Wegfahrsperrung elektronisch                                 | + |
| Wisch-Waschanlage  | • |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher                          | • |
| Zusatzscheinwerfer   | + |



## Ausrüstung

|   |   |
|---|---|
| Arbeitsscheinwerfer                               | • |
| Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb im Stiel    | • |
| Industriestiele mit Schnellwechseleinrichtung     | + |
| Lagerstellen abgedichtet                          | • |
| Lasthaken mit Sicherheitslasche                   | + |
| Liebherr-Greiferprogramm                          | + |
| Liebherr-Zentralschmieranlage semiautomatisch     | • |
| Liebherr-Zentralschmieranlage vollautomatisch     | + |
| Likufix   | + |
| Rohrbruchsicherungen Hubzylinder                  | • |
| Rohrbruchsicherungen Stielzylinder                | • |
| Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung       | • |
| Schnellwechseladapter mechanisch oder hydraulisch | + |
| Sonderlackierung                                  | + |
| Spezial- und Sondergrabgefäße                     | + |
| Überlastwarneinrichtung                           | + |
| Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik           | + |
| Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb | + |
| Zylinder-Endlagendämpfung                         | • |

• = Standard, + = Option

**Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.**

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.

# Die Firmengruppe Liebherr

## Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

## Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

## Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

## Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit rund 32.000 Beschäftigten in mehr als 100 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)



Printed in Germany by Typodruck RG-BK-RP LHB/VF 10353547-3-03.10\_de

**Liebherr-Hydraulikbagger GmbH**

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com), E-Mail: [info.lhb@liebherr.com](mailto:info.lhb@liebherr.com)