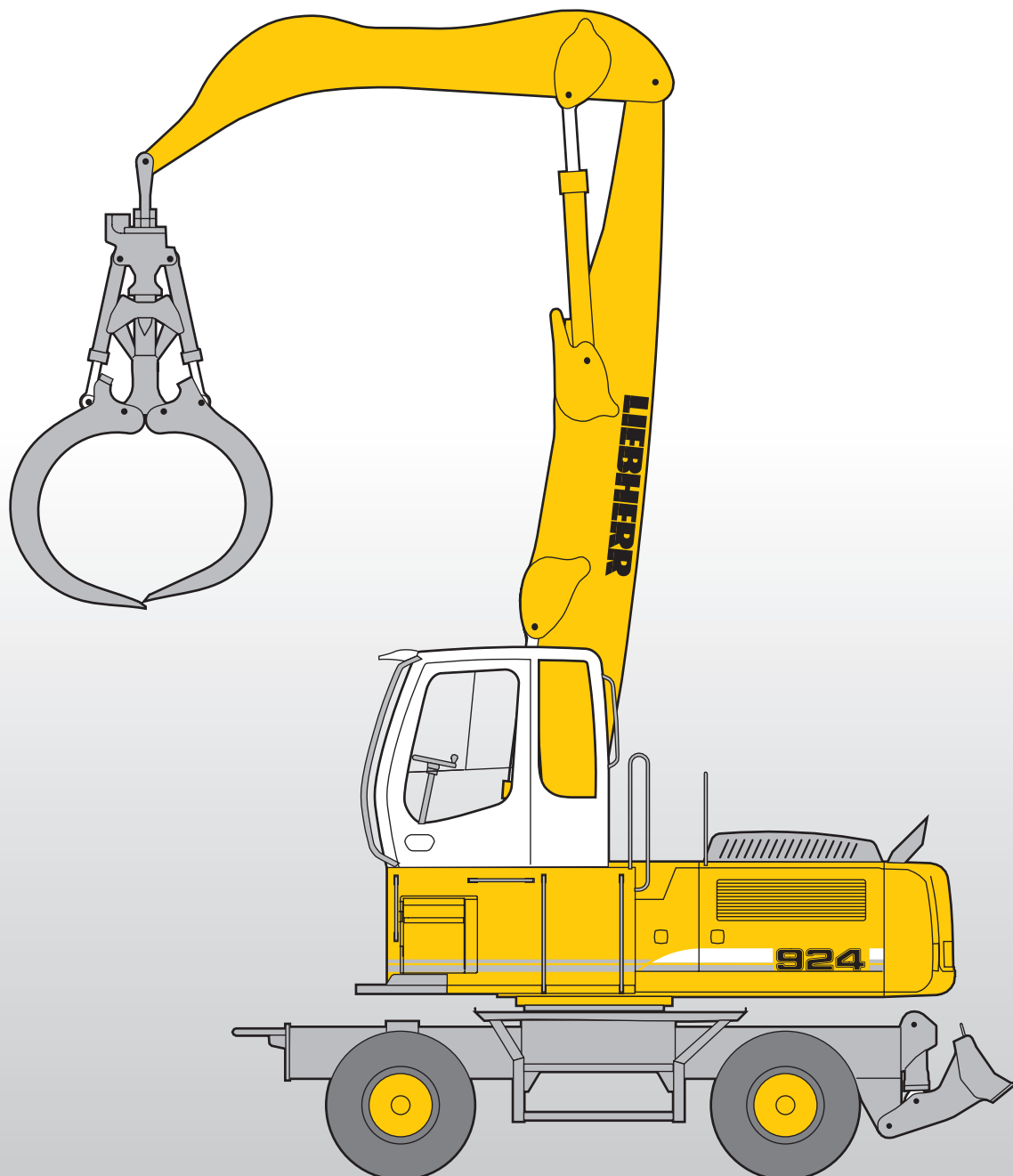


Einsatzgewicht: 29.000 kg
Motorleistung: 135 kW/184 PS



Technische Daten



Motor

Leistung nach ISO 9249	135 kW (184 PS) bei 1800 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D 934 L nach Stufe IIIA/Tier 3
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/150 mm
Hubraum	7,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel
	Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem
	Turbolader mit Ladeluftkühlung
	emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	400 l
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah/12 V
Lichtmaschine	Drehstrom 28 V/80 A



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Liebherr-Verstell Doppelpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 215 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktank-Inhalt	250 l
Hydrauliksystem-Inhalt	max. 430 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)
Kühlsystem	Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
MODE-Schaltung	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen
LIFT	für Lasthebearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühige Bewegungen
ECO	für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
Super-Finish	einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl
Tool Control (Option)	10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte



Steuerung

Energieverteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeler
Fahrwerk	mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb
Zusatzfunktionen	über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale



Schwenkwerk

Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0–8,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	74 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	pedalbetätigte Positionierbremse



Fahrerkabine

Kabine	elastisch gelagert, schallgedämmt, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach ein-schiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6-fach verstellbar
Steuerung	eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Überwachung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröl-druck oder Hydraulikölstand
Klimaanlage	serienmäßige Klimaautomatik, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission	
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 74 dB(A)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 103 dB(A)



Unterwagen

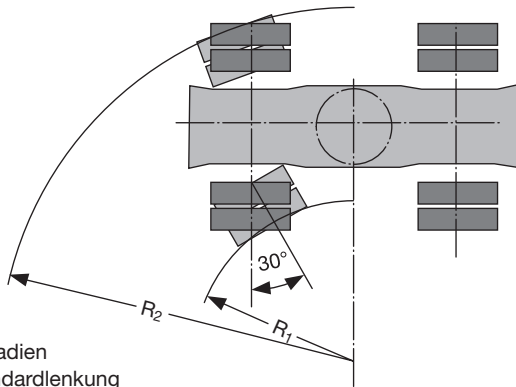
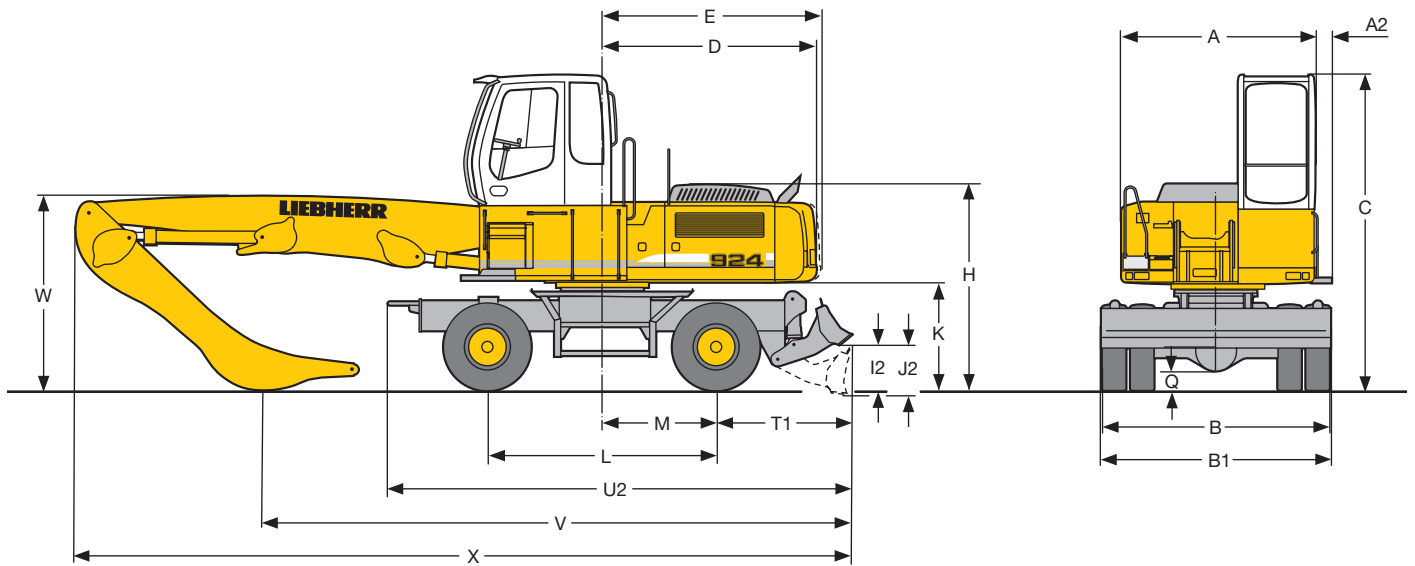
Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit beid-seitig wirkenden Bremsventilen
Getriebe	Zweigang-Lastschaltgetriebe und elek-trisch betätigter Kriechgang
Fahrgeschwindigkeit	0– 2,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0– 5,0 km/h (Gelände) 0–10,0 km/h (Kriechgang Straße) 0–20,0 km/h (Straße)
Achsen	60-t-Baggerachsen, automatisch oder hydraulisch arretierbare Pendel-Lenkachse
Betriebs- und Feststellbremsen	nasse Lamellen
Parkbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Abstützung	Schildabstützung (Starrachse)
Allradlenkung	Option
Lenkumskehrung	Option



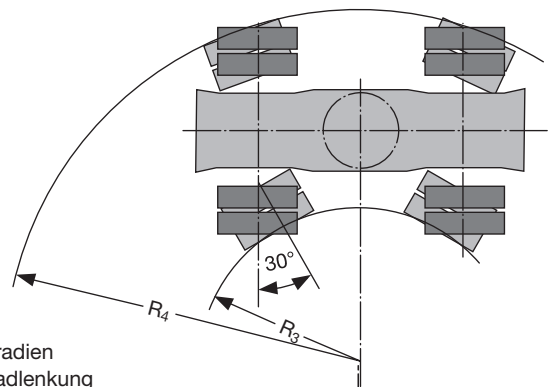
Arbeitsausrüstung

Bauart	hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Aus-rüstung und Zylindern. Höchstmaß an Festigkeit auch bei hohen Lasten
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagen-dämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	semiautomatische Liebherr-Zentral-schmieranlage

Abmessungen



Wenderadien
mit Standardlenkung



Wenderadien
mit Allradlenkung

	mm
A	2550
A2	200
B	3000
B1	3000
C	4105
D	2820
E	2885
H	2665
I2	555
J2	655
K	1380
L	3000

E = Schwenkradius

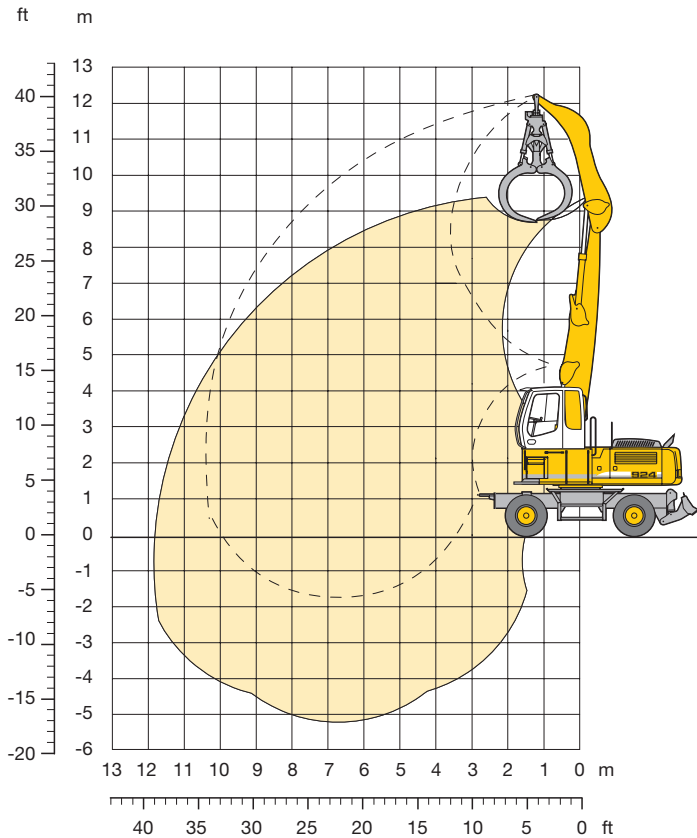
	mm
M	1500
Q	255
R1	5370
R2	8160
R3	2350
R4	5200
T1	1790
U2	6115
V	7750
W	2700
X	10350

Ausrüstung dargestellt über Lenkachse

Bereifung 12.00-20

Umschlag-Ausrüstung

mit Industriemonoblockausleger 6,50 m



Bereichskurven

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolzt

1 mit Industriestiel 4,00 m

2 mit Industriestiel 4,00 m und Holzgreifer

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 924 C HD **Litronic** mit Schildabstützung, starre Kabinenerhöhung 800 mm, 8-fach Bereifung mit Zwischenringen, die Umschlag-ausrüstung für Holz mit Industriemonoblockausleger 6,50 m und Industriestiel 4,00 m.

mit Holzgreifer GM 20 B/1,70 m²
und Drehantrieb mit 2 Drehmotoren
am Industriestiel 4,00 m













Gewicht
29000 kg



Tragfähigkeit

mit Industriemonoblockausleger 6,50 m

Industriestiel 4,00 m

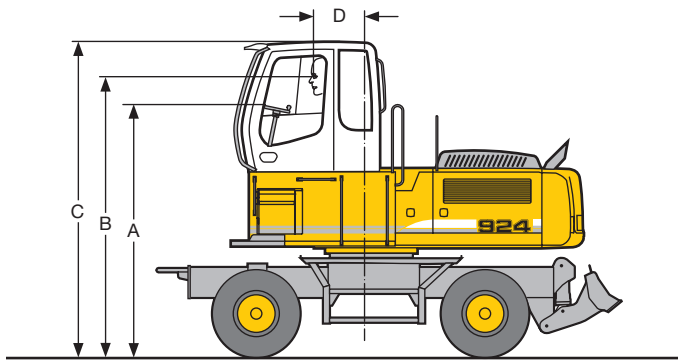
↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		m		
														
12,0	nicht abgestützt											10,9*	10,9*	2,41
	Schild abgestützt											10,9*	10,9*	
10,5	nicht abgestützt			9,9*	9,9*							6,6	6,9*	5,92
	Schild abgestützt			9,9*	9,9*							6,9*	6,9*	
9,0	nicht abgestützt			10,2*	10,2*	6,7	8,3*	4,6	6,2			4,4	5,9*	7,68
	Schild abgestützt			10,2*	10,2*	7,2	8,3*	4,9	6,7*			4,7	5,9*	
7,5	nicht abgestützt			10,3*	10,3*	6,7	8,3*	4,7	6,3			3,5	4,8	8,84
	Schild abgestützt			10,3*	10,3*	7,2	8,3*	5,0	7,0*			3,8	5,5*	
6,0	nicht abgestützt	12,3*	12,3*	10,2	10,9*	6,5	8,6*	4,6	6,2	3,4	4,6	3,1	4,1	9,62
	Schild abgestützt	12,3*	12,3*	10,9*	10,9*	7,0	8,6*	4,9	7,1*	3,7	5,9*	3,3	5,4*	
4,5	nicht abgestützt	17,6*	17,6*	9,6	11,8*	6,2	8,4	4,5	6,0	3,4	4,6	2,8	3,8	10,12
	Schild abgestützt	17,6*	17,6*	10,2	11,8*	6,7	8,9*	4,8	7,2*	3,6	5,9*	3,0	4,8*	
3,0	nicht abgestützt	2,9*	2,9*	8,7	12,3	5,8	8,0	4,3	5,8	3,3	4,5	2,6	3,6	10,37
	Schild abgestützt	2,9*	2,9*	9,4	12,5*	6,3	9,1*	4,6	7,2*	3,5	5,7*	2,8	4,3*	
1,5	nicht abgestützt	1,1*	1,1*	8,1	11,5	5,5	7,6	4,1	5,6	3,2	4,4	2,6	3,6	10,40
	Schild abgestützt	1,1*	1,1*	8,7	12,0*	5,9	8,9*	4,4	6,9*	3,4	5,3*	2,8	3,8*	
0	nicht abgestützt			7,7	9,5*	5,3	7,4	4,0	5,5	3,1	4,3	2,7	3,4*	10,02
	Schild abgestützt			8,4	9,5*	5,7	7,9*	4,3	6,2*	3,3	4,6*	2,9	3,4*	
-1,5	nicht abgestützt					5,2	6,3*	3,9	4,9*			3,6	4,4*	8,01
	Schild abgestützt					5,6	6,3*	4,2	4,9*			3,9	4,4*	

 Höhe
  360° schwenkbar
  über Längsrichtung
  max. Reichweite
 * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Fahrerkabine und Fahrerkabinenschutz



Fahrerkabinenerhöhung starr

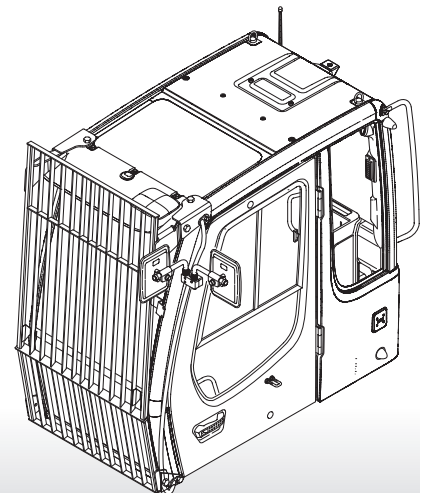
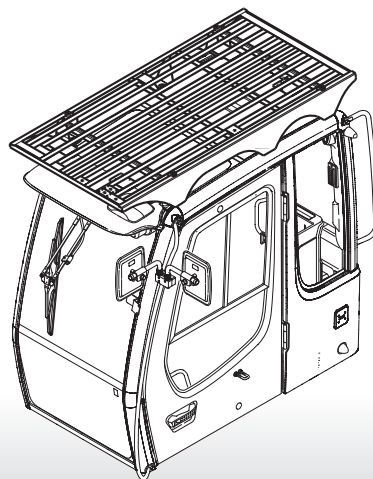
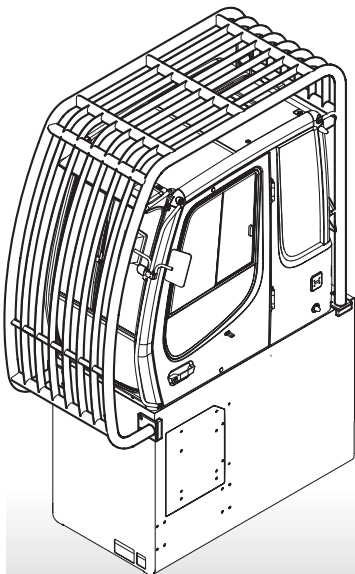
Erhöhung	mm	800	1200	1500
A	mm	3265	3665	3965
B	mm	3605	4005	4305
C	mm	4105	4505	4805
D	mm	870	870	870

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dem Maß A.

Fahrerkabinenschutz für Fahrerkabinenerhöhung

Schutzgitter oben

Schutzgitter vorn



Ausstattung



Unterwagen

	S	O
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	•	
Allradlenkung		•
Fahrmotorschutz	•	
Kolbenstangenschutz Abstützzyliner		•
Kriechgang schaltbar von Kabine	•	
Lenkungsumkehrung	•	
Parkbremse wartungsfrei	•	
Reifenvarianten	•	
Rohrbruchsicherung an Abstützzylinern	•	
Servolenkung – proportional	•	
Sonderlackierung		•
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	•	
Zweiganal-Lastschaltgetriebe	•	



Oberwagen

	S	O
Betankungspumpe elektrisch		•
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	•	
Handläufe, Antirutschbeläge	•	
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•	
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	•	
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse	•	
Rückfahrwarneinrichtung	•	
Schalldämmung	•	
Sonderlackierung	•	
Verriegelung Ober-/Unterwagen	•	
Wartungsfreie HD-Batterien	•	
Werkzeugausrüstung erweitert	•	
Werkzeugraum abschließbar	•	
Werkzeugsatz	•	



Hydraulik

	S	O
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	•	
Anbausatz Drehantrieb	•	
Druckabschneidung	•	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	•	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	•	
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)	•	
Grenzlastregelung elektronisch	•	
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	•	
Minimalhubregelung	•	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	•	
Nebenstromfilter	•	
Öle umweltfreundlich	•	
Tool Control	•	
Zusatzsteuerkreise	•	



Motor

	S	O
Abgasturbolader	•	
Ladeluftkühlung	•	
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	•	
Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem	•	
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	•	



Fahrerkabine

	S	O
Ablagefach	•	
Anzeigen für Motorbetriebszustand	•	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	•	
Dachfenster	•	
Dachluke allseitig aufstellbar		
Fahrersitz 6-fach verstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung		•
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	•	
Feuerlöscher	•	•
Fußmatte herausnehmbar	•	
Innenbeleuchtung	•	
Kabinenerhöhung starr		•
Kabinenheizung mit Defrosteranlage	•	
Kleiderhaken	•	
Klimaanlage	•	
Kühlbox elektrisch		•
Lenksäule verstellbar	•	
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)		•
Radioanlage		•
Radioeinbauvorbereitung		•
Regenschutz über Frontscheibe	•	
Rundumkennleuchte		•
Scheiben rundum getönt	•	
Schiebefenster in Tür	•	
Standheizung		•
Sonnenblende		•
Sonnenrollo	•	
Wegfahrsperrung elektronisch		•
Wisch-Waschanlage	•	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	•	
Zusatzscheinwerfer		•



Ausrüstung

	S	O
Arbeitscheinwerfer	•	
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb im Stiel	•	
Industriestiele mit Schnellwechseleinrichtung		•
Lagerstellen abgedichtet	•	
Lasthaken mit Sicherheitslasche		•
Liebherr-Greiferprogramm		•
Liebherr-Zentralschmieranlage semiautomatisch	•	
Liebherr-Zentralschmieranlage vollautomatisch		•
Likufix		•
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder	•	
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder	•	
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung	•	
Schnellwechseladapter mechanisch oder hydraulisch		•
Sonderlackierung	•	
Spezial- und Sondergrabgefäße	•	
Überlastwarneinrichtung	•	
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik	•	
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb	•	
Zylinder-Endlagendämpfung	•	

S = Standard, O = Option

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

