

Umschlaggerät

A 924 C

Litronic®

Einsatzgewicht: 27.150 - 28.850 kg
Motorleistung: 135 kW / 184 PS



LIEBHERR

A 924 C

Litronic®

Einsatzgewicht: 27.150 - 28.850 kg
Motorleistung: 135 kW / 184 PS



Leistungsfähigkeit

Liebherr-Materialumschlaggeräte sind für höchste Produktivität entwickelt. Hohe Traglasten und schnelle Arbeitsspiele bilden die Voraussetzungen für einen leistungsfähigen industriellen Umschlagbetrieb. Eine Vielzahl von Ausrüstungsvarianten optimiert den Maschineneinsatz.

Zuverlässigkeit

Entsprechend härtester Umschlagbedingungen werden Liebherr-Hydraulikbagger konzipiert und gebaut. Robuste Konstruktionen, hochfeste Materialien und eigene Komponenten garantieren höchste Verfügbarkeit und eine lange Lebensdauer.

Komfort

Großdimensioniert und ergonomisch gestaltet ist die Liebherr-Baggerkabine. Der Fahrersitz ist individuell einstellbar, die Kontrollinstrumente sind übersichtlich angeordnet und die Rundumsicht ist optimal. Eine Klimautomatik sorgt immer für die richtige Temperatur in der „Liebherr-Wohlfühl-Kabine“.

Wirtschaftlichkeit

Das Liebherr-Litronic-System steigert die Leistungsfähigkeit der Maschine, verringert den Kraftstoffverbrauch und vermindert die Service- und Wartungskosten. Mit einer gut abgestuften Modellreihe hat Liebherr immer das richtige Gerät für jeden Einsatz.





Liebherr-Dieselmotor

- Hohe Lebensdauer, großes Zylinder-
volumen und hohes Eigengewicht
- Entspricht Abgasnorm
Stufe IIIA/Tier 3
- Für Bau- und Industriemaschinen
entwickelt
- Ölversorgung auch
bei 100 % Schräglage
- Hervorragendes Drehmoment



Leistungsfähigkeit

Der A 924 C Litronic ist für höchste Leistung und Produktivität konzipiert. Exakt aufeinander abgestimmte, von Liebherr entwickelte und produzierte Komponenten wie Dieselmotor, Hydraulikpumpe und -motor, Schwenkantrieb und Zylinder ermöglichen hervorragende Leistungsfähigkeit. Hohe Traglasten, schnelle Arbeits- und Fahrbewegungen sind das Ergebnis.

Innovative Lösungen

Ausrüstungsvielfalt

Liebherr bietet ein individuelles einsatzbezogenes Programm von unterschiedlichsten Ausrüstungen. Industriemonausleger gerade oder abgewinkelt sind kombinierbar mit verschiedenen Industriestielen um jedem Einsatz gerecht zu werden.

Hohe Traglasten

Der effiziente Umschlag von Materialien unterschiedlichster Konsistenz wie z.B. Schrott, Holz oder Schüttgütern gehört zu den täglichen Anforderungen von Materialumschlaggeräten und wird durch optimierte Kinematiken gewährleistet.

Schnelle Arbeitsspiele

Ein hohes Schwenkmoment wird ermöglicht durch einen priorisierten Hydraulikkreis.

Leistung ohne Kompromisse

Maximale Leistung und maximale Kräfte stehen jederzeit zur Verfügung.

Regenerationssystem

Energiesparendes und schnelles senken der Ausrüstung durch ein integriertes Regenerationssystem im Hauptsteuerblock.



Robuster Unterwagen

- Unterwagen in Kastenbauweise mit fest angeschweißten Abstützungen bringen für jeden Einsatz sicheren Stand, höchste Stabilität und lange Lebensdauer
- Zusätzliches Planierschild wählbar
- 2-stufiges Lastschaltgetriebe für stufenlose Beschleunigung



Litronic

- Steigert die Leistungsfähigkeit des Baggers
- Verringert den Kraftstoffverbrauch
- Vermindert die Servicekosten und erleichtert die Bedienung
- Ermöglicht höchste Feinfühligkeit und beliebig viele überlagerte Bewegungen



Detaillösungen

- Hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen
- Stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern
- Höchstmaß an Festigkeit auch bei hohen Lasten



Zuverlässigkeit

Täglich bewähren sich Liebherr-Materialumschlaggeräte auf unterschiedlichsten industriellen Einsatzstellen der Welt. Langjährige Erfahrung als weltgrößter Mobilbagger-Hersteller, ständige Weiterentwicklung und der Einsatz neuester Technologien stecken in jeder Maschine und bieten absolute Einsatzsicherheit. Im Aufbau robust und mit Komponenten von Liebherr ausgestattet, ist der A 924 C Litronic für eine lange Lebensdauer konzipiert.

Qualität bis ins Detail

Liebherr-Komponenten Komponenten wie Dieselmotor, Schwenkwerk, Hydraulikzylinder und Elektronik werden von Liebherr speziell für Industriemaschinen entwickelt, getestet und produziert. Bereits in der Konstruktionsphase werden Komponenten wie z.B. Motor und Pumpen aufeinander abgestimmt und erbringen einen gleichbleibend hohen Qualitätsstandard.

Funktionssicherheit Serienmäßig eingebaute Sicherheitskomponenten sorgen für eine höhere Verfügbarkeit. Der Fahrer kann sich völlig auf seine Aufgaben konzentrieren, da die integrierte Bordelektronik permanent einen Abgleich mit vordefinierten Soll-daten vollzieht. Der serienmäßige Magnetstab im Hydrauliksystem erhöht die Lebensdauer der Hydraulikkomponenten und dient als Serviceindikator.

Robuste Ausrüstungen

Arbeitsausrüstung Die stabilen Ausrüstungen sind für schwerste Einsätze und lange Lebensdauer konstruiert. Alle Bauteile wurden mit der FE-Methode optimiert. Spannungsreduzierte zweiseitige Zylinderlagerung an Mono- und Stielanbindungen. Integriertes Torsionsrohr mit großem Durchmesser für bestmögliche Kraftaufnahme in die Ausrüstungskomponenten.

Leitungen Die Verlegung der Hydraulikleitungen im Stiel bietet höchsten Schutz gegen Beschädigungen. Die elektrische Verkabelung ist mit hochwertigen Materialien ausgestattet und gewährleistet durchweg eine sichere Versorgung der Abnehmer.



Liebherr-Hydraulikzylinder

- Abgestimmte Größen für jedes Gerät
- Hochwertige Oberflächenbeschichtung der Kolbenstange
- Die Liebherr-Zylinder sind mit Spezial-Longlife-Dichtungssystem ausgestattet
- Beidseitige Endlagendämpfung in Arbeitszylindern



Funktionssicherheit

- Wichtige Betriebsdaten werden gespeichert und können jederzeit abgerufen werden
- Kontroll- und Überwachungsfunktionen erhöhen die Funktionssicherheit der Maschine
- Differenzierte Leistungseinstellung durch vier praxisorientierte Betriebsprogramme:
 - ECO-Mode: Hohe Umschlag- und Ladeleistungen bei optimiertem Kraftstoffverbrauch
 - POWER-Mode: Für maximale Umschlag- und Ladeleistung
 - LIFT-Mode: Für kontrolliertes Heben und Senken
 - FINE-Mode: Für feinfühliges Bewegen bei Präzisionsarbeiten



Großraumkabine

- Verstellbare Lenksäule
- Fahrersitz höhenverstellbar und auf das Gewicht des Fahrers einstellbar
- Mit und ohne Konsole horizontal verstellbar
- Großes Dachfenster
- Sonnenrollos



Komfort

Den Baggerfahrer erwartet in der Fahrerkabine des Liebherr-Hydraulikbaggers ein ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz. Alle Schalter und Funktionen sind logisch angeordnet. Fahrersitz, Lenksäule und Konsolen sind individuell einstellbar. Dadurch bleiben Kondition und Konzentration den ganzen Arbeitstag erhalten und ermöglichen somit eine konstante und hohe Leistungsfähigkeit des Fahrers.

Mobiler Komfort

Leichter Aufstieg

Breite Trittstufen, ergonomisch positionierte Haltegriffe und eine verstellbare Lenksäule sorgen für einen leichten Einstieg in die Liebherr-Fahrerkabine.

Beste Übersichtlichkeit

Ein durchdachtes Oberwagenkonzept, große Glasflächen und abgerundete Kanten erhöhen die Übersichtlichkeit und gewähren einen sicheren Überblick über den gesamten Arbeitsbereich. Beste Übersicht in alle Richtungen von jeder Kabinenposition aus.

Angenehme Umgebung

Die niedrige Motordrehzahl in Verbindung mit aufwändigen Schalldämmungen und optimierte Hydraulikkomponenten sorgen für niedrige Innenraum- und Außengeräusche. Der Schallpegel liegt auf dem Niveau moderner Pkws.

Eingebaute Wartungsvorteile

Einfache Wartung

Semiautomatische Liebherr-Zentralschmieranlage für Schwenkwerk und Hauptteile der Ausrüstung.

Arbeitserleichterung

Ein serienmäßiger Absperrhahn am Hydrauliktank koppelt das System ab und gewährleistet komfortable Servicearbeiten am Hydrauliksystem.

Leichte Zugänglichkeit

Große Wartungsklappen ermöglichen einen bequemen und sicheren Zugang zu allen Wartungspunkten und sind zudem noch selbstverriegelnd.

Stauraum – Alles hat seinen Platz

- Ausreichend Platz für eine handelsübliche Kühlbox hinter dem Fahrersitz
- Getränkehalter und Ablagen in der Fahrerkabine
- Großer Ablagekasten hinter der Fahrerkabine
- Zwei serienmäßige Werkzeugkasten im Unterwagen



Vollautomatische Klimaanlage

- Komfort wie im PKW bietet die serienmäßige Klimaautomatik
- Zwei Sensoren zur exakten Temperaturregelung
- Lüftungsklappen werden über Tasten gesteuert
- Reheat-Funktion zur schnellen Entfeuchtung / Enteisierung der Frontscheibe



Hydrostatischer Lüfterantrieb

- Beschleunigte Warmlaufphase
- Gewährleistung einer gleichbleibenden Ölqualität durch konstante Öltemperatur
- Erhöhung der Lebensdauer der Antriebskomponenten
- Lüfter nimmt nur die erforderliche Leistung auf, dies führt zu Kraftstoffeinsparungen und reduziert deutlich den Schallpegel
- Thermostatische Regelung



Wirtschaftlichkeit

Liebherr hat eine durchgängige Modellreihe und somit für jeden Einsatz das passende Gerät. Die gute Zugänglichkeit zu den Komponenten und das bewährte Serviceangebot lassen Wartungsarbeiten innerhalb kürzester Zeit zu und senken die Betriebskosten spürbar.

Niedrige Betriebskosten

Liebherr-Motor

Die volle Kraft des Motors entfaltet sich bereits bei niedrigen Drehzahlen. Dies ermöglicht, dass die erforderliche Leistung uneingeschränkt in dem Moment zur Verfügung steht, in dem man sie tatsächlich benötigt. Dadurch wird eine hohe Produktivität bei geringem Kraftstoffverbrauch erreicht.

Leerlaufautomatik

Werden keine Arbeits- oder Fahrbewegungen ausgeführt, senkt die zuschaltbare Funktion die Motordrehzahl auf Leerlauf ab und reduziert somit den Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte.

Intelligentes Hydraulikmanagement

Das moderne Hydrauliksystem ermöglicht die Umsetzung der maximalen Motorleistung in hohe Kraft oder hohe Geschwindigkeit - je nach Bedarf. Die maximal möglichen Kräfte stehen jederzeit zur Verfügung.

Hydraulisch verstellbare Kabine

Mit der hydraulisch verstellbaren Kabine kann der Fahrer sicher an seinen optimalen Sichtbereich fahren um die Umschlagleistung zu erhöhen.

Investition in die Zukunft

Umfassendes Serviceangebot

Das eng mit unseren Händlern abgestimmte, bewährte Serviceangebot und direkt beim Herstellerwerk ausgebildetes Servicepersonal bietet Dienstleistung nach Maß. Ihr direkter Draht zu Liebherr wird gewährleistet durch die volle Integration aller Servicestellen in unser eigenes Liebherr-Logistiksystem. Der elektronische Zugriff auf unser weltweites Ersatzteilmanagement ermöglicht eine Ersatzteilverfügbarkeit von 98 % rund um die Uhr.

Hoher Wiederverkaufswert

Liebherr-Bagger sind durch hochwertige Materialien und Qualitätsverarbeitung für eine langfristige Einsatzzeit gebaut und garantieren damit höchsten Werterhalt.



Serviceorientiert

- Servicepunkte des Motors – wie Filter oder Füllmengenanzeigen – sind über einen Wartungssteg gut zugänglich und leicht erreichbar
- Magnetstab im Hydrauliköltank dient als Serviceindikator und erhöht die Lebensdauer des Öles
- Serienmäßig semiautomatische Liebherr-Zentralschmieranlage für Schwenkwerk und Hauptteile der Ausrüstung für eine schnelle und gezielte Wartung



Vielseitiges Programm

- Modulares Schnellwechselsystem
- Mechanischer und hydraulischer Liebherr-Schnellwechsler für effizienten Werkzeugwechsel
- Umfassendes Liebherr-Greiferprogramm
- Vielzahl von Liebherr-Greifern für unterschiedlichste Einsätze

Technische Daten



Motor

Leistung nach ISO 9249	135 kW (184 PS) bei 1800 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D 934 L nach Stufe IIIA/Tier 3
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/150 mm
Hubraum	7,0 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel
	Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem
	Turbolader mit Ladeluftkühlung
	emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftank-Inhalt	400 l
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah/12 V
Lichtmaschine	Drehstrom 28 V/80 A
Option	Liebherr-Partikelfilter



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Liebherr-Verstell Doppelpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 215 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Minimalhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktank-Inhalt	250 l
Hydrauliksystem-Inhalt	max. 430 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)
Kühlsystem	Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluftkühlung, Kraftstoffkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
MODE-Schaltung	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung an die jeweiligen Einsatzbedingungen
LIFT	für Lasthebearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühligere Bewegungen
ECO	für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
Super-Finish	einstellbare Arbeitsgeschwindigkeit für Präzisionsarbeiten
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl
Tool Control (Option)	10 fest einstellbare Fördermengen und Drücke für optionale Anbaugeräte



Steuerung

Energieverteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb
Zusatzfunktionen	über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale



Schwenkwerk

Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0–8,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	74 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)
Option	pedalbetätigte Positionierbremse



Fahrerkabine

Kabine	elastisch gelagert, schallgedämmt, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach ein-schiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6-fach verstellbar
Steuerung	eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Überwachung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröl- oder Hydraulikölstand
Klimaanlage	serienmäßige Klimaautomatik, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission	
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 74 dB(A)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 103 dB(A)



Unterwagen

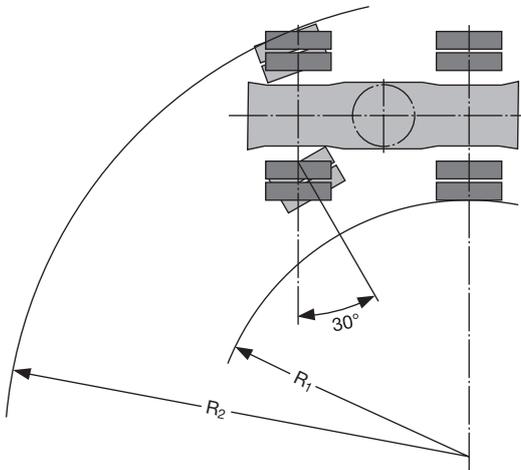
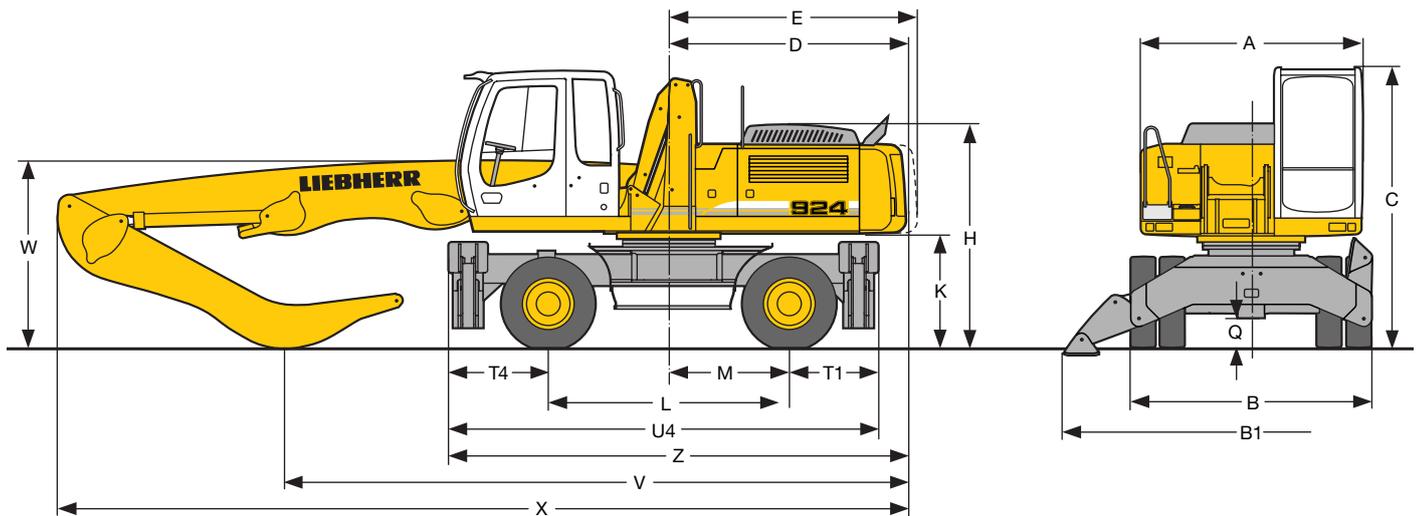
Antrieb	Schrägscheibenölmotor mit beidseitig wirkendem Bremsventil
Getriebe	Zweiganal-Lastschaltgetriebe und elektrisch betätigter Kriechgang
Fahrgeschwindigkeit	0– 2,5 km/h (Kriechgang Gelände) 0– 5,0 km/h (Gelände) 0– 9,0 km/h (Kriechgang Straße) 0–20,0 km/h (Straße)
Achsen	40-t-Baggerachsen, manuell oder automatisch betätigte hydraulische Arretierung der Pendel-Lenkachse
Bremsen	Lenk- und Starrachse mit nassen, wartungsfreien, spielarmen Lamellenbremsen. Betriebs- und Feststellbremsen hydraulisch betätigt
Abstützvarianten	4-Pkt.-Pratzenabstützung mit pendelnd gelagerten Abstützrippen



Arbeitsausrüstung

Bauart	hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern. Höchstmaß an Festigkeit auch bei hohen Lasten
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	semiautomatische Liebherr-Zentral-schmieranlage

Abmessungen



	mm
A	2610
B	2750
B1	4250
C	3270
D	2735
E	2810
H	2630
K	1350
L	2800
M	1400
Q	355
R1	4360
R2	7670
T1	1040
T4	1190
U4	5030
Z	5175

E = Schwenkradius

Bereifung 11.00-20

Industriemonoblockausleger 6,80 m und Industriestiel			
	m	5,00	6,00
V	mm	6550*	5800*
W	mm	2700*	3700*
X	mm	10150*	10000*

Industriemonoblockausleger 7,80 m und Industriestiel			
	m	5,00	6,00
V	mm	7350	6600*
W	mm	2400	3100*
X	mm	11100	11100*

Industriemonoblockausleger 6,50 m abgewinkelt und Industriestiel			
	m	4,00	5,00
V	mm	6950	6250
W	mm	2750	3350
X	mm	9800	9850

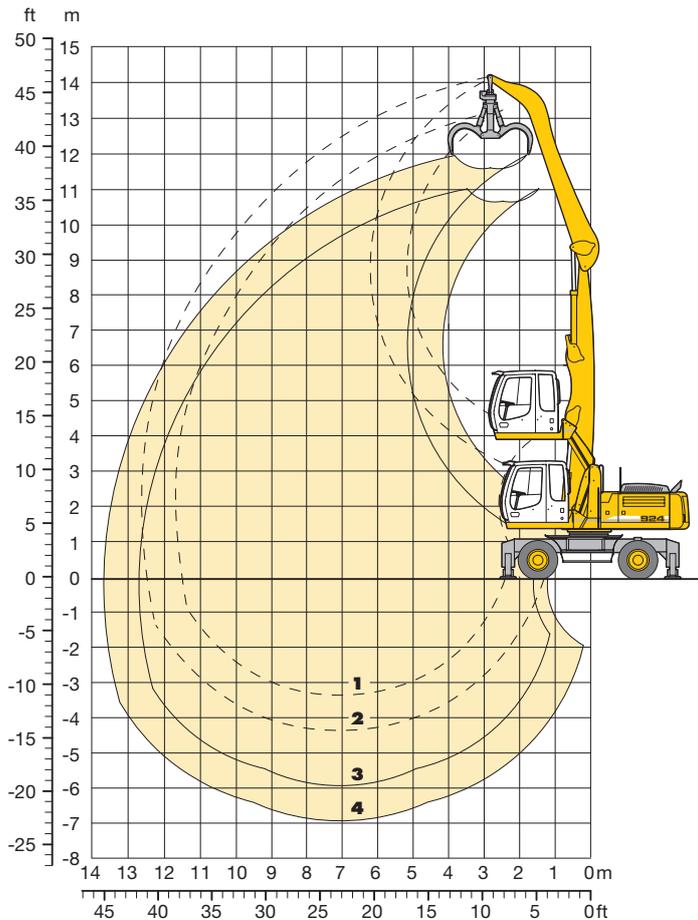
Industriemonoblockausleger 6,80 m und Industriestiel mit Kippkinematik			
	m		5,00
V	mm		5600
W	mm		2650
X	mm		10100

Ausrüstung dargestellt über Lenkachse

* Ausrüstung über Starrachse, da günstigere Transportstellung

Umschlag-Ausrüstung

für Schrott mit Industriemonoblockausleger 6,80 m



Bereichskurven

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1** mit Industriestiel 5,00 m
- 2** mit Industriestiel 6,00 m
- 3** mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 65
- 4** mit Industriestiel 6,00 m und Greifer Typ 65

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 924 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,80 m.

mit Greifer Typ 65/0,60 m ³ halbgeschl. Schalen	Gewicht
am Industriestiel 5,00 m	28200 kg
am Industriestiel 6,00 m	28300 kg

Tragfähigkeit

für Schrott mit Industriemonoblockausleger 6,80 m

Industriestiel 5,00 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																			
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																			
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,4*	8,4*													5,5	6,1*	5,91
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,7	7,6	3,8	5,2									3,4	4,6	7,98
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,8	7,7	4,0	5,3	2,8	3,8							2,6	3,6	9,35
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,7	7,6	3,9	5,3	2,8	3,9							2,1	3,0	10,32
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,7	9,9*	5,5	7,4	3,8	5,1	2,8	3,8	2,1	2,9					1,9	2,7	11,00
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	9,9*	9,9*	8,0	11,1	5,1	7,0	3,6	4,9	2,7	3,7	2,0	2,9					1,7	2,5	11,44
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	12,8	15,6*	7,1	10,1	4,7	6,5	3,4	4,7	2,5	3,5	1,9	2,8					1,6	2,3	11,66
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,3*	2,3*	6,2	9,1	4,2	6,0	3,1	4,4	2,4	3,4	1,9	2,7					1,6	2,3	11,69
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,3*	2,3*	13,2*	13,2*	9,7*	9,7*	6,9	7,3*	5,6	6,2*	4,4	5,3*					3,6	3,8*	11,52
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,8*	2,8*	5,7	8,5	3,9	5,7	2,9	4,2	2,3	3,3	1,8	2,6					1,6	2,3	11,52
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,8*	2,8*	9,0*	9,0*	9,3	9,3*	6,7	7,3*	5,2	5,8*	4,1	4,5*					3,4*	3,4*	10,89
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			5,5	8,3	3,7	5,5	2,8	4,1	2,2	3,2	1,8	2,6					1,7	2,5	10,89
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,6*	8,6*	8,2*	8,2*	6,5*	6,5*	5,1*	5,1*	3,6*	3,6*					3,2*	3,2*	8,78
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					3,7	5,5	2,8	4,1									2,3	3,3	8,78
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					6,5*	6,5*	5,2*	5,2*									4,0*	4,0*	

Industriestiel 6,00 m

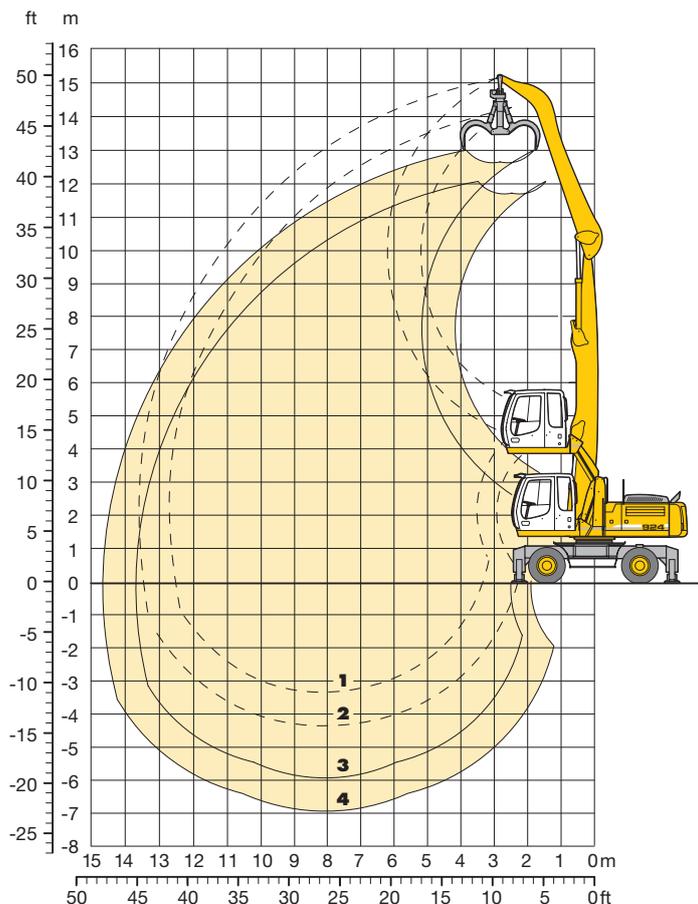
↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																			
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,9*	6,9*													5,9*	5,9*	5,12
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,8	6,8*	3,9	5,0*									3,7	4,5*	7,72
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					6,0	7,3*	4,1	5,5	2,9	3,9							2,6	3,6	9,38
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							4,2	5,5	3,0	4,0	2,1	3,0					2,1	2,9	10,57
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							4,1	5,5	3,0	4,0	2,2	3,0					3,6*	3,6*	11,44
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,8	7,6*	4,0	5,4	2,9	3,9	2,2	3,0	1,6	2,3			1,6	2,3	12,05
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,0*	8,0*	5,4	7,3	3,8	5,1	2,8	3,8	2,1	2,9	1,6	2,3			3,4*	3,4*	12,45
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	10,1*	10,1*	7,7	10,8	4,9	6,8	3,5	4,8	2,6	3,6	2,0	2,8	1,5	2,2			3,3	3,4*	12,66
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,7*	5,7*	6,6	9,6	4,4	6,3	3,2	4,5	2,4	3,4	1,9	2,7	1,5	2,2			1,4	2,0	12,68
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,7*	5,7*	12,9*	12,9*	9,5*	9,5*	7,0	7,5*	5,3	6,1*	4,2	5,1*	3,4	4,1*			3,2	3,5*	12,53
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,3*	3,3*	5,8	8,7	4,0	5,8	2,9	4,2	2,3	3,3	1,8	2,6	1,4	2,1			1,3	2,0	12,53
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,3*	3,3*	13,0*	13,0*	9,4	9,5*	6,7	7,4*	5,2	6,0*	4,1	4,8*	3,4	3,7*			3,1*	3,1*	12,12
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,0*	4,0*	5,4	8,3	3,7	5,5	2,8	4,1	2,1	3,2	1,7	2,5	1,4	2,1			1,4	2,1	12,12
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,0*	4,0*	9,2*	9,2*	8,9*	8,9*	6,5	6,9*	5,0	5,5*	4,1	4,3*	2,9*	2,9*			2,7*	2,7*	10,78
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			5,3	8,1	3,6	5,4	2,7	4,0	2,1	3,1	1,7	2,5					1,6	2,4	10,78
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			9,1*	9,1*	7,6*	7,6*	6,0*	6,0*	4,7*	4,7*	3,4*	3,4*					3,1*	3,1*	

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Umschlag-Ausrüstung für Schrott mit Industriemonoblockausleger 7,80 m



Bereichskurven

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1 mit Industriestiel 5,00 m
- 2 mit Industriestiel 6,00 m
- 3 mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 65
- 4 mit Industriestiel 6,00 m und Greifer Typ 65

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 924 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 7,80 m.

mit Greifer Typ 65/0,60 m ³ halbgeschl. Schalen	Gewicht
am Industriestiel 5,00 m	28400 kg
am Industriestiel 6,00 m	28600 kg

Tragfähigkeit

für Schrott mit Industriemonoblockausleger 7,80 m

Industriestiel 5,00 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																			
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,8*	7,8*													6,8*	6,8*	5,09
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,6	7,6	3,8	5,1									3,6	4,9	7,70
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					7,8*	7,8*	5,8*	5,8*									2,5	3,5	9,37
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,8	7,7	3,9	5,3	2,8	3,9	2,0	2,9					2,0	2,8	10,56
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					7,8*	7,8*	6,7*	6,7*	5,8	5,8*	4,4	4,6*					4,3	4,4*	11,42
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,3	10,8*	5,2	7,1	3,6	5,0	2,7	3,7	2,0	2,8	1,5	2,2			1,5	2,2	12,04
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	13,6	18,2*	7,3	10,3	4,7	6,6	3,4	4,7	2,5	3,5	1,9	2,7	1,5	2,2			3,4	4,2*	12,44
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	18,2*	18,2*	11,9*	11,9*	9,0*	9,0*	7,2*	7,2*	5,4	6,0*	4,3	5,1*	3,4	4,2*			3,2	3,9*	12,65
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,2	9,1	4,2	6,0	3,1	4,4	2,3	3,3	1,8	2,6	1,4	2,1			1,3	1,9	12,67
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,7*	4,7*	3,7	5,5	2,8	4,1	2,1	3,2	1,7	2,5	1,3	2,0			3,1	3,2*	12,52
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,3*	4,3*	3,4	5,2	2,6	3,9	2,0	3,0	1,6	2,4	1,3	2,0			1,2	1,9	11,93
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,3*	4,3*	8,6*	8,6*	6,3	6,8*	4,9	5,5*	3,9	4,4*	3,3	3,4*			2,8*	2,8*	9,91

Industriestiel 6,00 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	7,2*	7,2*	3,77
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,7	6,5*											4,0	4,9*	7,25
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					6,0	7,2*	4,1	5,4	2,8	3,9							2,6	3,6	9,26
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	4,6*	4,6*							4,1*	4,1*	10,68
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							4,2	5,6	3,0	4,0	2,1	2,9					2,0	2,8	11,73
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							6,3*	6,3*	5,6*	5,6*	4,2*	4,2*					3,8*	3,8*	11,73
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							4,2	5,5	3,0	4,0	2,2	3,0					1,6	2,4	12,52
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	4,6	4,9*					3,5*	3,5*	13,08
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,8*	6,8*	8,0	10,0*	5,1	7,0	3,5	4,9	2,6	3,6	1,9	2,8	1,5	2,2			2,1	2,9	13,45
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,8*	6,8*	10,0*	10,0*	8,4*	8,4*	6,9*	6,9*	5,6	5,8*	4,3	5,0*	3,5	4,3*			2,8	3,4*	13,64
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	7,1*	7,1*	6,8	9,8	4,5	6,3	3,2	4,5	2,4	3,4	1,8	2,7	1,4	2,1	1,1	1,7	1,1	1,7	13,66
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	7,1*	7,1*	12,1*	12,1*	9,0*	9,0*	7,1	7,1*	5,3	5,9*	4,2	5,0*	3,4	4,2*	2,8	3,3*	2,7	3,2*	13,52
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,1*	1,1*	5,7	8,6	3,9	5,7	2,9	4,2	2,2	3,2	1,7	2,5	1,3	2,0	1,1	1,7	1,0	1,6	13,15
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,1*	1,1*	9,1*	9,1*	9,2*	9,2*	6,7	7,2*	5,1	5,9*	4,0	4,9*	3,3	4,0*	2,7	3,1*	2,7	2,9*	11,85
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,5*	1,5*	5,0	5,3*	3,5	5,3	2,6	3,9	2,0	3,0	1,6	2,4	1,3	2,0	1,0	1,6	1,0	1,6	
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,5*	1,5*	5,3*	5,3*	8,8	8,9*	6,4	7,0*	4,9	5,7*	3,9	4,6*	3,2	3,7*	2,6*	2,6*	2,6*	2,6*	
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,5*	2,5*	4,7	5,3*	3,2	5,0	2,4	3,7	1,9	2,9	1,5	2,3	1,2	1,9			1,1	1,7	
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,5*	2,5*	5,3*	5,3*	8,1*	8,1*	6,1	6,5*	4,7	5,2*	3,8	4,2*	3,2	3,2*			2,2*	2,2*	
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			4,7	6,0*	3,1	4,9	2,3	3,6	1,8	2,8	1,5	2,3					1,2	1,9	
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			6,0*	6,0*	6,7*	6,7*	5,5*	5,5*	4,5*	4,5*	3,5*	3,5*					2,5*	2,5*	

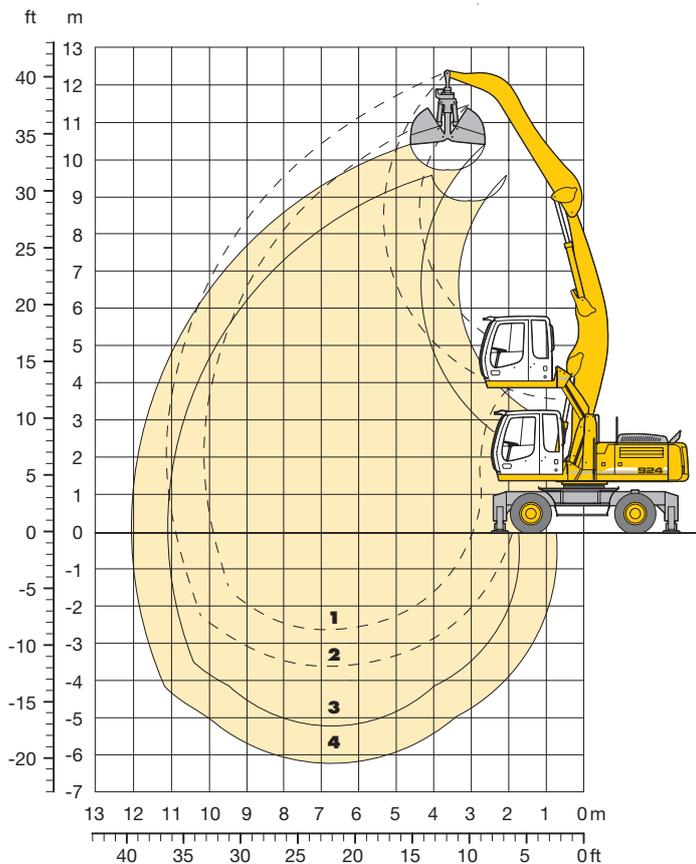
Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Umschlag-Ausrüstung

für Schüttgut mit Industriemonoblockausleger 6,50 m abgewinkelt



Bereichskurven

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt

- 1** mit Industriestiel 4,00 m
- 2** mit Industriestiel 5,00 m
- 3** mit Industriestiel 4,00 m und Greifer Typ 10 B
- 4** mit Industriestiel 5,00 m und Greifer Typ 10 B

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 924 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Bereifung mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,50 m abgewinkelt.

mit Greifer Typ 10 B/1,00 m ³ Schüttgutschalen	Gewicht
am Industriestiel 4,00 m	27150 kg
am Industriestiel 5,00 m	27250 kg

Tragfähigkeit

für Schüttgut mit Industriemonoblockausleger 6,50 m abgewinkelt

Industriestiel 4,00 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m						
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																							
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																							
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																							
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,0*	8,0*													6,5*	6,5*	5,24				
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,8	9,4*	5,5	7,4											4,0	5,4	7,18				
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,7	9,5*	5,5	7,3	3,8	5,1									3,0	4,1	8,42				
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,3	10,2*	5,3	7,1	3,7	5,0	2,7	3,7							2,5	3,5	9,24				
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	14,5	16,7*	7,6	10,6	4,9	6,8	3,5	4,8	2,6	3,6							2,2	3,1	9,77				
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,7*	6,7*	6,7	9,7	4,5	6,3	3,3	4,6	2,5	3,5							2,1	2,9	10,03				
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,0*	3,0*	6,0	8,8	4,1	5,9	3,1	4,3	2,3	3,3							2,0	2,8	10,07				
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,5*	4,5*	5,6	8,4	3,9	5,6	2,9	4,2	2,3	3,2							2,0	2,9	9,87				
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			5,5	8,3	3,8	5,5	2,8	4,1	2,2	3,2							2,1	3,0	9,43				
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			10,5*	10,5*	8,3*	8,3*	6,5	6,5*	4,9*	4,9*							4,4*	4,4*					

Industriestiel 5,00 m

↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m							
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																								
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																								
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																								
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,7	6,4*												6,1*	6,1*	4,38				
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,8	7,2*	4,0	5,3										4,4	4,9*	6,94				
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					7,2*	7,2*	6,3*	6,3*										3,1	4,2	8,49				
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,8	7,2*	3,9	5,3	2,8	3,8								2,5	3,4	9,56				
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	5,6*	5,6*								4,2*	4,2*					
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,6	7,4	3,8	5,2	2,8	3,8								2,1	3,0	10,29				
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					7,6*	7,6*	6,6*	6,6*	5,7	5,9*								4,2*	4,2*					
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,2	10,2*	5,2	7,1	3,6	4,9	2,7	3,7	2,0	2,8				1,9	2,7	10,76				
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	13,5	17,9*	7,3	10,2	8,2*	8,2*	7,0*	7,0*	5,5	6,0*	4,3	5,1*						4,1	4,2*					
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	17,9*	17,9*	11,8*	11,8*	9,0*	9,0*	7,2	7,3*	5,4	6,1*	4,2	5,2*						1,8	2,5	11,00				
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,1*	6,1*	6,3	9,2	4,3	6,1	3,1	4,4	2,4	3,4	1,8	2,6						3,9	4,4*					
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,1*	6,1*	13,0*	13,0*	9,5*	9,5*	6,8	7,5*	5,2	6,2*	4,1	5,1*						1,7	2,4	11,04				
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,0*	5,0*	5,7	8,5	3,9	5,7	2,9	4,2	2,2	3,2	1,8	2,6						3,8	4,6*					
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,0*	5,0*	13,0*	13,0*	9,2	9,5*	6,6	7,5*	5,1	6,0*	4,1	4,8*						1,7	2,5	10,86				
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,8*	5,8*	5,4	8,2	3,7	5,4	2,7	4,0	2,1	3,1								3,9	4,4*					
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,8*	5,8*	11,3*	11,3*	8,9	9,0*	6,4	7,0*	5,0	5,5*								4,0	4,1*	10,46				
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			5,3	8,1	3,6	5,3	2,7	3,9	2,1	3,1								2,1	3,0	9,14				
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			9,8*	9,8*	7,7*	7,7*	6,0*	6,0*	4,5*	4,5*								4,4*	4,4*					

Höhe 360° schwenkbar über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Umschlag-Ausrüstung für Recycling mit Industriemonoblockausleger 6,80 m

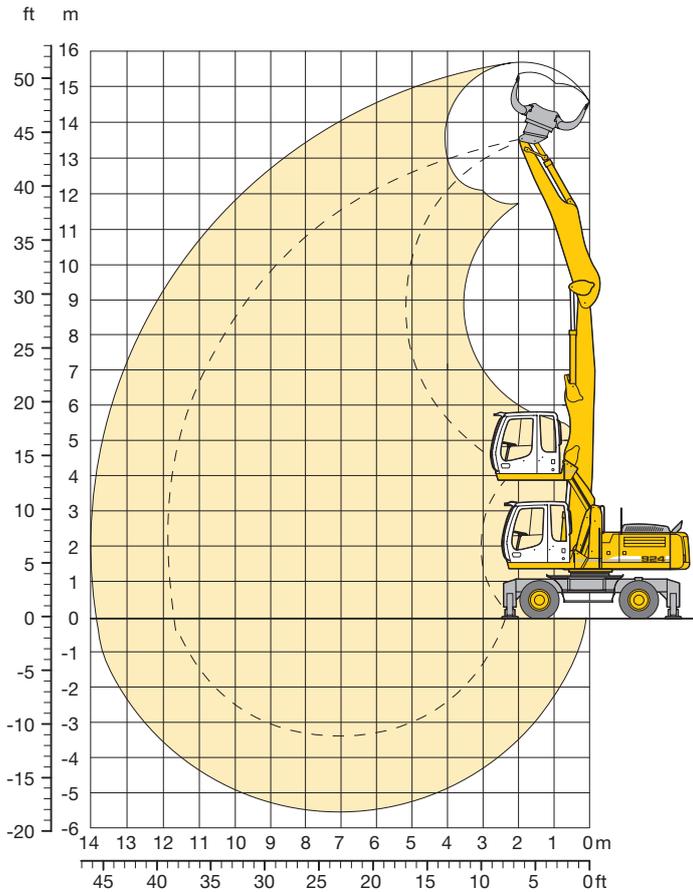
Bereichskurven

Industriemonoblockausleger in Bohrung II des Oberwagens eingebolt
mit Industriestiel 5,00 m und Liebherr-Sortiergreifer

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet das Grundgerät A 924 C Litronic mit 4-Pkt.-Abstützung, Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar, 8-fach Vollreifen mit Zwischenringen und die Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 6,80 m.

mit Liebherr-Sortiergreifer SG 30/0,80 m³ Schalen am Industriestiel mit Kippkinematik 5,00 m	Gewicht 28850 kg
---	---------------------



Industriestiel 5,00 m

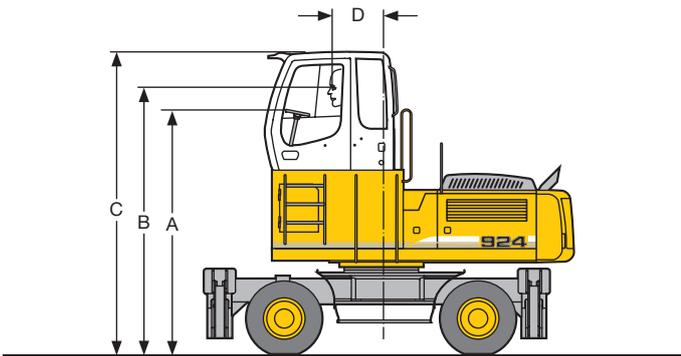
↑ m	Unterwagen	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		m		
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																	12,1*	12,1*	2,04
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,4	8,9*	5,1	6,6*											4,8	6,1*	6,19
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,4	7,4	3,6	4,9									2,9	4,1	8,18
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,5	7,5	3,7	5,1	2,5	3,6							2,2	3,2	9,52
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					5,5	7,4	3,7	5,0	2,6	3,6							1,8	2,6	10,48
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,5	8,9*	5,2	7,2	3,6	4,9	2,5	3,5	1,8	2,6					1,5	2,3	11,15
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	7,2*	7,2*	7,8	10,9	4,9	6,7	3,3	4,7	2,4	3,4	1,8	2,6					1,4	2,1	11,58
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	8,7*	8,7*	6,8	9,8	4,4	6,2	3,1	4,4	2,2	3,3	1,7	2,5					1,3	2,0	11,80
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			5,9	8,8	3,9	5,8	2,8	4,1	2,1	3,1	1,6	2,4					1,3	2,0	11,83
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,6*	1,6*	5,3	7,5*	3,6	5,4	2,6	3,9	2,0	3,0	1,5	2,4					1,3	2,0	11,66
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			5,1	7,5*	3,4	5,2	2,5	3,8	1,9	2,9	1,5	2,3					1,4	2,2	10,89
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			7,5*	7,5*	3,4	5,2	2,5	3,8	1,9	2,9	1,5	2,3					2,0	3,0	8,78

↑ Höhe ↙ ↘ 360° schwenkbar ↙ ↘ über Längsrichtung max. Reichweite * begrenzt durch hydr. Hubkraft

Die Traglastwerte sind am Stielende ohne Werkzeug in Tonnen (t) angegeben und gelten auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse. Die Werte quer zum Unterwagen sind 360° schwenkbar. Die Werte längs zum Unterwagen (+/- 15°) sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse und im abgestützten Zustand über die Starrachse angegeben. Die angegebenen Traglastwerte entsprechen der ISO 10567 und betragen max. 75 % der statischen Kippplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft.

Gemäß der harmonisierten EU-Norm EN 474-5 müssen Hydraulikbagger im Hebezeugbetrieb mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

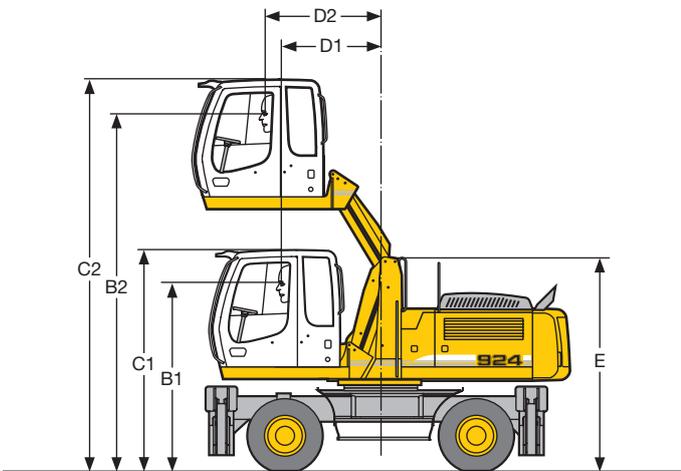
Fahrerkabinen-Varianten und Fahrerkabinenschutz



Fahrerkabinenerhöhung starr

Erhöhung	mm	800	1200	1500
A	mm	3235	3635	3935
B	mm	3575	3975	4275
C	mm	4075	4475	4775
D	mm	870	870	870

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dem Maß A.

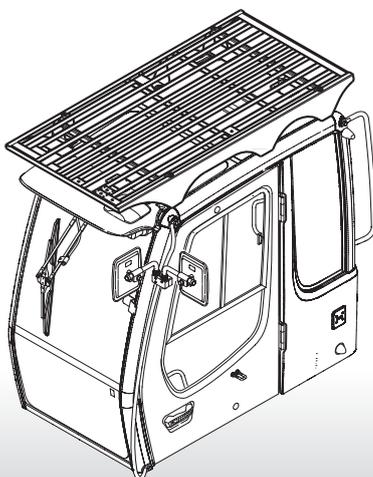


Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar (Parallelogramm)

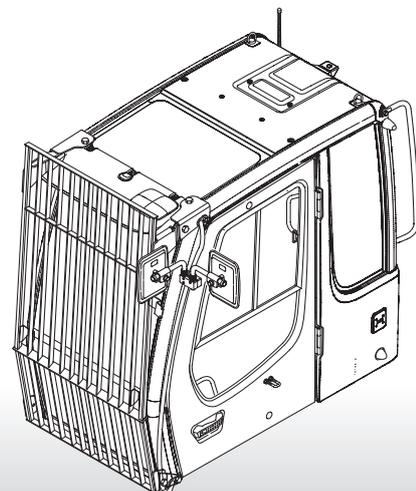
B1	2770 mm
B2	5275 mm
C1	3270 mm
C2	5775 mm
D1	1460 mm
D2	1700 mm
E	3190 mm

Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden. Die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß E.

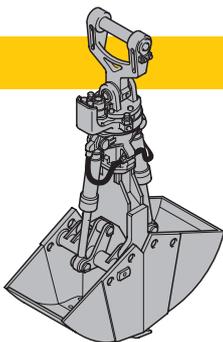
Schutzgitter oben



Schutzgitter vorn



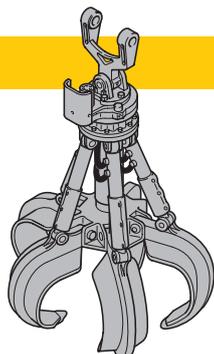
Arbeitswerkzeuge



Schüttgutgreifer Greifer Typ 10 B

Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)

Schalenbreite	mm	1000	1500	1800
Inhalt	m ³	1,00	1,50	1,80
Schüttgutgewicht bis	t/m ³	1,5	1,5	1,5
Gewicht	kg	1040	1180	1425



Mehrschalengreifer

offene Schalen halbgeschl. Schalen geschl. Schalen

Greifer Typ 64 (4 Schalen)	Inhalt	m ³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
	Gewicht	kg	845	1130	1055	1330	1060	1520
Greifer Typ 65 (5 Schalen)	Inhalt	m ³	0,40	0,60	0,40	0,60	0,40	0,60
	Gewicht	kg	1150	1230	1285	1415	1325	1520



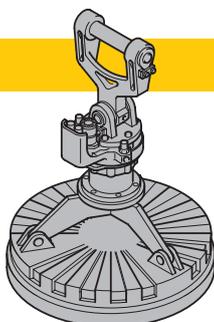
Lang- und Rundholzgreifer

Kenngroße	m ²	1,30	1,70	2,10
Zangenbreite	mm	810	810	810
Öffnungsweite innen	mm	2640	2835	3275
Öffnungsweite außen	mm	2945	3180	3610
Bauhöhe offen	mm	2325	2380	2505
Bauhöhe geschlossen	mm	2950	3060	3310
Gesamtgewicht	kg	1675	1775	1950



Lasthaken mit Aufhängung

zulässige Anhängelast	t	12,5
Gesamthöhe	mm	930
Gewicht	kg	96



Magnetanlagen/Lasthebemagneten

Generator	kW	13	13
Lasthebemagnet mit Aufhängung			
Leistung	kW	4,5	6
Magnetdurchmesser	mm	1050	1200
Gesamthöhe	mm	1100	1100
Gewicht	kg	750	1190

Ausstattung



Unterswagen

2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	•
Fahrmotorschutz	+
Kolbenstangenschutz Abstützzylinder	+
Kriechgang schaltbar von Kabine	•
Neureifen	•
Parkbremse wartungsfrei	•
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar	+
Reifenvarianten	+
Rohrbruchsicherung an Abstützzylindern	•
Servolenkung – proportional	•
Sonderlackierung	+
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	•
Zweigang-Lastschaltgetriebe	•



Oberwagen

Betankungspumpe elektrisch	+
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	•
Handläufe, Antirutschbeläge	•
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	•
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse	+
Rückfahrwarneinrichtung	+
Schalldämmung	•
Sonderlackierung	+
Verriegelung Ober-/Unterswagen	+
Wartungsfreie HD-Batterien	•
Werkzeugausrüstung erweitert	+
Werkzeugraum abschließbar	•
Werkzeugsatz	•



Hydraulik

Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	•
Anbausatz Drehantrieb	•
Druckabschneidung	•
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	•
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	•
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)	•
Grenzlastregelung elektronisch	•
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	•
Minimalhubregelung	•
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	•
Nebenstromfilter	+
Öle umweltfreundlich	+
Tool Control	+
Zusatzsteuerkreise	+



Motor

Abgasturbolader	•
Ladeluftkühlung	•
Leerlaufautomatik sensorgesteuert	•
Liebherr-Partikelfilter	+
Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem	•
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	•



Fahrerkabine

Ablagefach	•
Anzeigen für Motorbetriebszustand	•
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	•
Dachfenster	•
Fahrersitz 6-fach verstellbar	•
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung	+
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	•
Feuerlöscher	+
Fußmatte herausnehmbar	•
Innenbeleuchtung	•
Kabinenerhöhung hydraulisch	+
Kabinenerhöhung starr	+
Kabinenheizung mit Defrosteranlage	•
Kleiderhaken	•
Klimaanlage	•
Kühlbox elektrisch	+
Lenksäule verstellbar	•
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)	+
Radioanlage	+
Radioeinbauvorbereitung	+
Regenschutz über Frontscheibe	•
Rundumkennleuchte	+
Scheiben rundum getönt	•
Schiebefenster in Tür	•
Signal optisch bei ausgefahrener Pratzenabstützung	+
Standheizung	+
Sonnenblende	+
Sonnenrollo	•
Wegfahrsperrung elektronisch	+
Wisch-Waschanlage	•
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	•
Zusatzscheinwerfer	+



Ausrüstung

Arbeitsscheinwerfer	•
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb im Stiel	•
Industriestiele mit Schnellwechseleinrichtung	+
Lagerstellen abgedichtet	•
Lasthaken mit Sicherheitslasche	+
Liebherr-Greiferprogramm	+
Liebherr-Zentralschmieranlage semiautomatisch	•
Liebherr-Zentralschmieranlage vollautomatisch	+
Likufix	+
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder	•
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder	•
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung	•
Schnellwechseladapter mechanisch oder hydraulisch	+
Sonderlackierung	+
Spezial- und Sondergrabgefäße	+
Überlastwarneinrichtung	+
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik	+
Verbindungsflaschenarretierung bei Greiferbetrieb	+
Zylinder-Endlagendämpfung	•

• = Standard, + = Option

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.

Alle Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.

Die Firmengruppe Liebherr

Große Produktvielfalt

Die Firmengruppe Liebherr ist einer der weltweit größten Baumaschinenhersteller. Auch auf vielen anderen Gebieten genießen die nutzenorientierten Produkte und Dienstleistungen von Liebherr hohe Anerkennung. Dazu gehören Kühl- und Gefriergeräte, Ausrüstungen für die Luftfahrt und den Schienenverkehr, Werkzeugmaschinen sowie Krane für den maritimen Bereich.

Höchster Kundennutzen

In allen Produktbereichen werden komplette Modellreihen mit vielen Ausstattungsvarianten angeboten. Mit ihrer technischen Reife und anerkannten Qualität bieten Liebherr-Produkte in der praktischen Anwendung ein Höchstmaß an Nutzen.

Technologische Kompetenz

Um dem hohen Anspruch an die Qualität seiner Produkte gerecht zu werden, legt Liebherr großen Wert darauf, Kernkompetenzen selbst zu beherrschen. Deshalb kommen wichtige Baugruppen aus eigener Entwicklung und Fertigung, zum Beispiel die gesamte Antriebs- und Steuerungstechnik für Baumaschinen.

Global und unabhängig

Das Familienunternehmen Liebherr wurde im Jahr 1949 von Hans Liebherr gegründet. Inzwischen ist das Unternehmen zu einer Firmengruppe mit rund 32.000 Beschäftigten in mehr als 100 Gesellschaften auf allen Kontinenten angewachsen. Dachgesellschaft der Firmengruppe ist die Liebherr-International AG in Bulle, Schweiz, deren Inhaber ausschließlich Mitglieder der Familie Liebherr sind.

www.liebherr.com



Printed in Germany by Eberl RG-BK-RP LHB/VF 10424668-3-03.09

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12, D-88457 Kirchdorf/Iller

☎ +49 7354 80-0, Fax +49 7354 80-72 94

www.liebherr.com, E-Mail: info.lhb@liebherr.com