

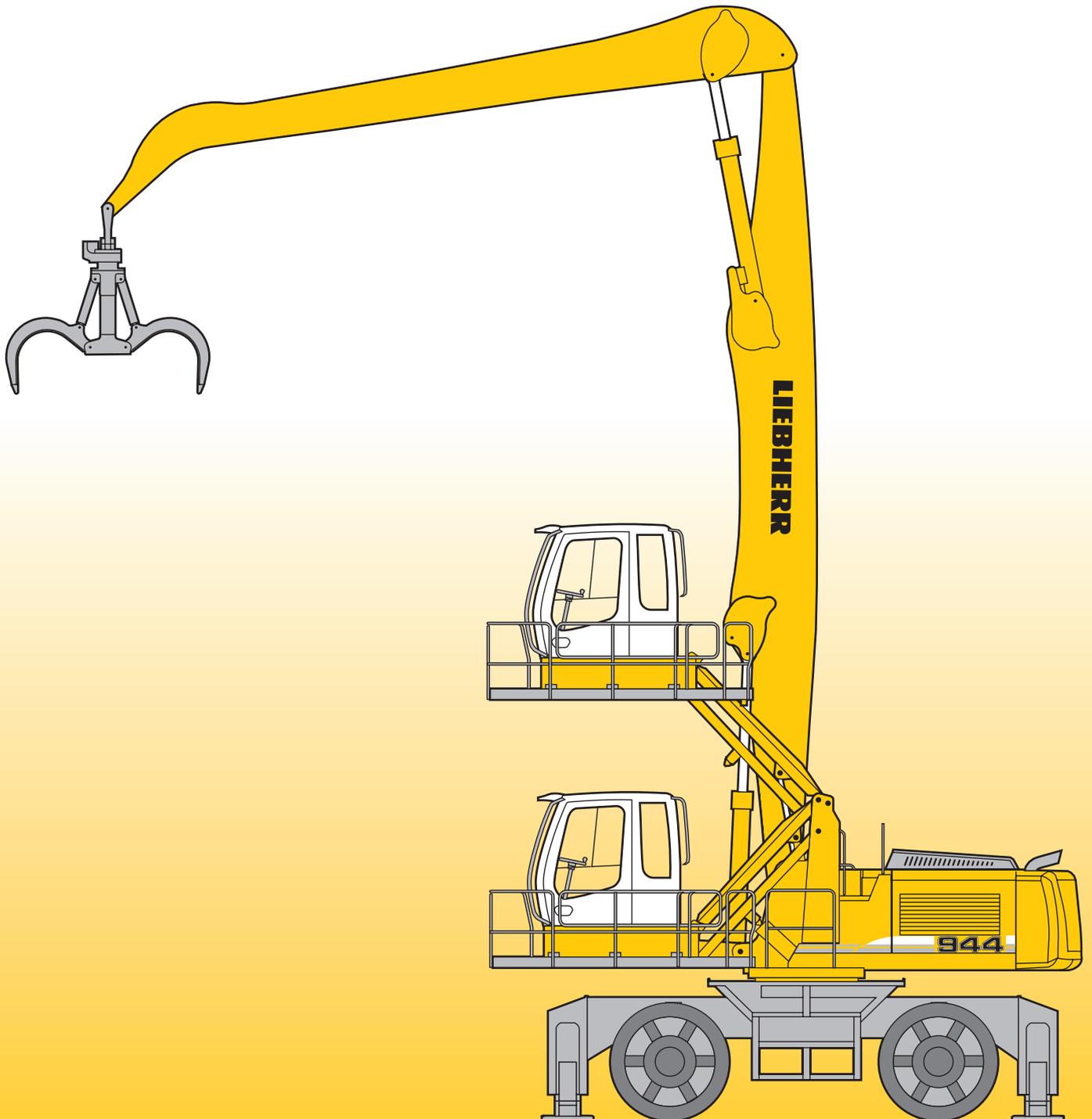
Technische Beschreibung **A 944 C HD** Hydraulikbagger

Litronic®

Umschlaggerät

Einsatzgewicht **57,3 - 58,5 t**

Motorleistung **190 kW (258 PS)**



LIEBHERR

Technische Daten



Motor

Leistung nach ISO 9249	190 kW (258 PS) bei 1800 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D 936 L nach Tier 3/Stufe 3A
Bauart	6-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	122/150 mm
Hubraum	10,5 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem Turbolader mit Ladeluftkühlung emissionsoptimiert
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement automatische Staubaustragung
Kraftstofftank-Inhalt	660 l
serienmäßig	sensorgesteuerte Leerlaufautomatik
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 170 Ah/12 V
Starter	24 V/6,6 kW
Generator	Drehstrom 28 V/80 A



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe für Ausrüstung und Fahrwerk	2 Liebherr-Verstellpumpen in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	2 x 303 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenansteuerung	elektro-hydraulisch, mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Nullhubregelung, Bedarfsstromsteuerung, Sumpfschaltung
Hydraulikpumpe für Schwenkwerk	reversierbare Schrägscheiben-Verstellpumpe, geschlossener Kreislauf
Fördermenge max.	205 l/min.
Betriebsdruck max.	380 bar
Hydrauliktank-Inhalt	460 l
Hydrauliksystem-Inhalt	740 l
Filterung	2 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)
Kühlung	Kompaktkühler, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluftkühlung, hydrostatischer Lüfterantrieb
MODE-Schaltung	Anpassung der Motorleistung und der Hydraulik über einen Mode-Vorwahlschalter an die jeweiligen Einsatzbedingungen für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten
ECO	für max. Grableistung und schwere Einsätze
POWER	für max. Grableistung und schwere Einsätze
LIFT	für Lasthebearbeiten
FINE	für Präzisionsarbeiten durch sehr feinfühlige Bewegungen
Drehzahleinstellung	stufenlose Anpassung der Motorleistung über die Drehzahl bei jedem vorgewählten Mode



Steuerung

Energieverteilung	über Steuerschieber in Blockbauweise mit integrierten Sicherheitsventilen
Sumpfschaltung	auf Ausleger und Stiel
geschl. Kreislauf	für Oberwagen-Schwenkwerk
Betätigung	
Ausrüstung und Schwenkwerk	mit proportional wirkenden Kreuzschalthebeln
Fahrwerk	mit proportional wirkendem Fußpedal für Fahrtrieb
Zusatzfunktionen	über Schalter oder proportional wirkende Fußpedale



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter einreihiger Kugeldrehkranz
Schwenkgeschwindigkeit	0–8,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	125 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend), pedaltätige Positionierbremse



Fahrerkabine

Kabine	elastisch gelagert, schallgedämmt, getönte Scheiben. Frontscheibe unter Dach ein-schiebbar, Tür mit Schiebefenster
Fahrersitz	schwingungsgedämpft, auf das Fahrergewicht einstellbar, 6-fach verstellbar
Steuerung	eingebaut in die zum Fahrersitz verstellbaren Bedienungskonsolen
Überwachung	menügeführte Abfrage der aktuellen Betriebszustände über LCD-Display. Automatische Überwachung, Anzeige, Warnung (akustisch und optisch) und Speicherung von abweichenden Betriebszuständen wie z. B. Motorüberhitzung, zu niedriger Motoröl- oder Hydraulikölstand
Klimaanlage	serienmäßige Klimaautomatik, kombiniertes Kühl-Heizaggregat, zusätzlich Staubfilter im Frisch- und Umluftkreislauf
Schallemission	
ISO 6396	L _{PA} (in Fahrerkabine) = 75 dB(A)
2000/14/EG	L _{WA} (außen) = 105 dB(A)



Unterwagen

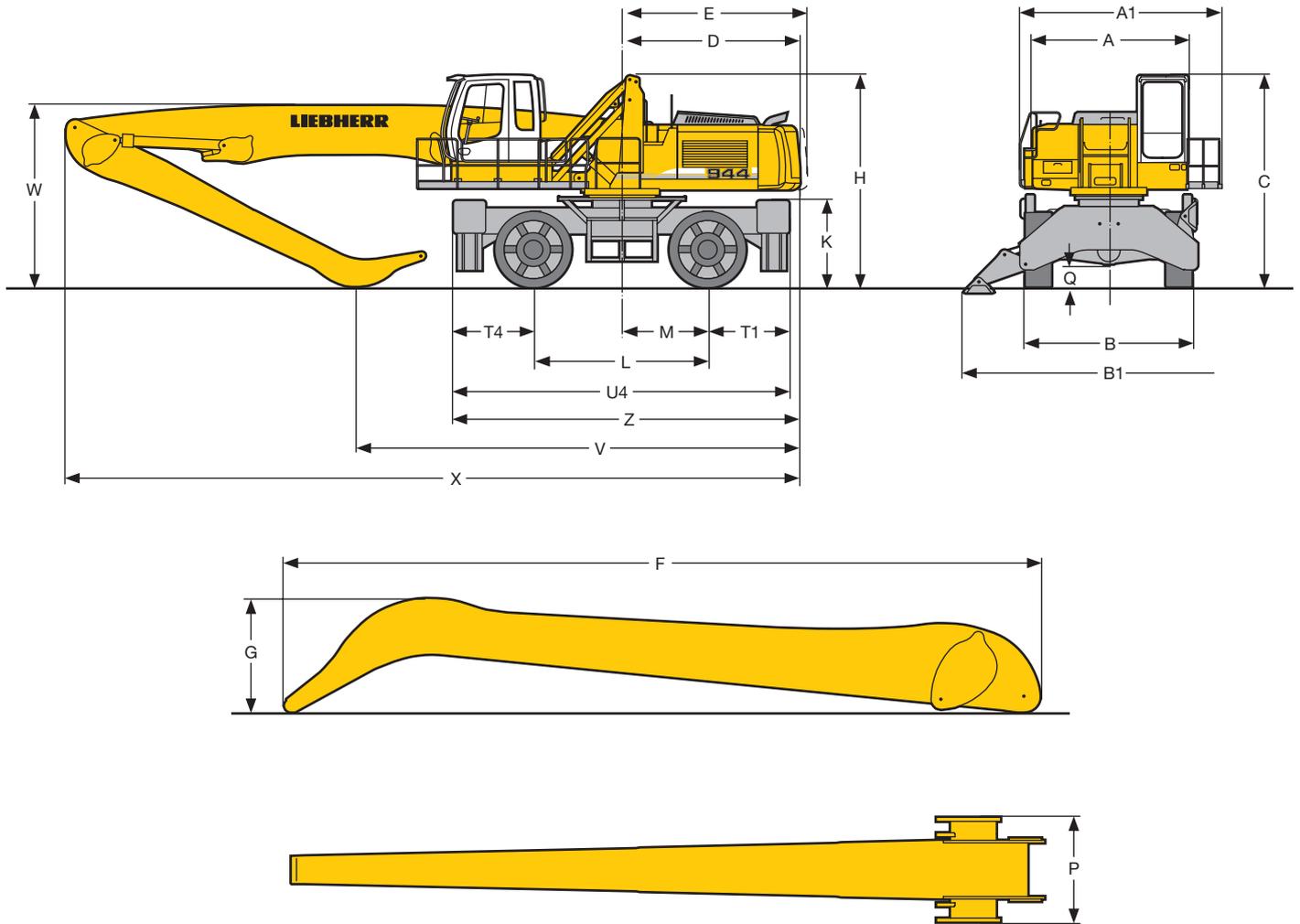
Antrieb	Axialkolbenölmotor mit beidseitig wirkenden Bremsventilen
Fahrgeschwindigkeit	0–11,0 km/h stufenlos
Achsen	70-t-Baggerachsen, hydraulisch arretierbare Pendelachse
Bremsen	Scheibenbremsen Betriebs- und Feststellbremse hydraulisch betätigt
Abstützung	4-Pkt.-Pratzenabstützung mit pendelnd gelagerten Abstützwippen



Arbeitsausrüstung

Bauart	hochfeste Stahlbleche an hochbelasteten Stellen für härteste Anforderungen. Aufwendige und stabile Lagerung von Ausrüstung und Zylindern. Höchstmaß an Festigkeit auch bei hohen Lasten
Hydraulikzylinder	Liebherr-Zylinder mit Spezialdichtungs- und Führungssystem sowie Endlagendämpfung
Lagerstellen	abgedichtet und wartungsarm
Schmierung	semiautomatische Liebherr-Zentral-schmieranlage

Abmessungen



	mm
A	2995
A1	3500
B	3500
B1	5750
C	4220
D	3520
E	3520
H	3480
K	1935
L	3400
M	1700
Q	455
T1	1625
T4	1625
U4	6650
Z	6845

E = Schwenkradius

Bereifung Ø 1500 mm, Breite 520 mm

Industriemonoblockausleger 9,50 m und Industriestiel			
	m	7,30	8,80
V	mm	7750	7000
W	mm	3750	5600
X	mm	13550	13400

Industriemonoblockausleger 9,50 m abgewinkelt und Industriestiel			
	m	7,30	8,80
V	mm	-	-
W	mm	4600	5900
X	mm	13550	13400

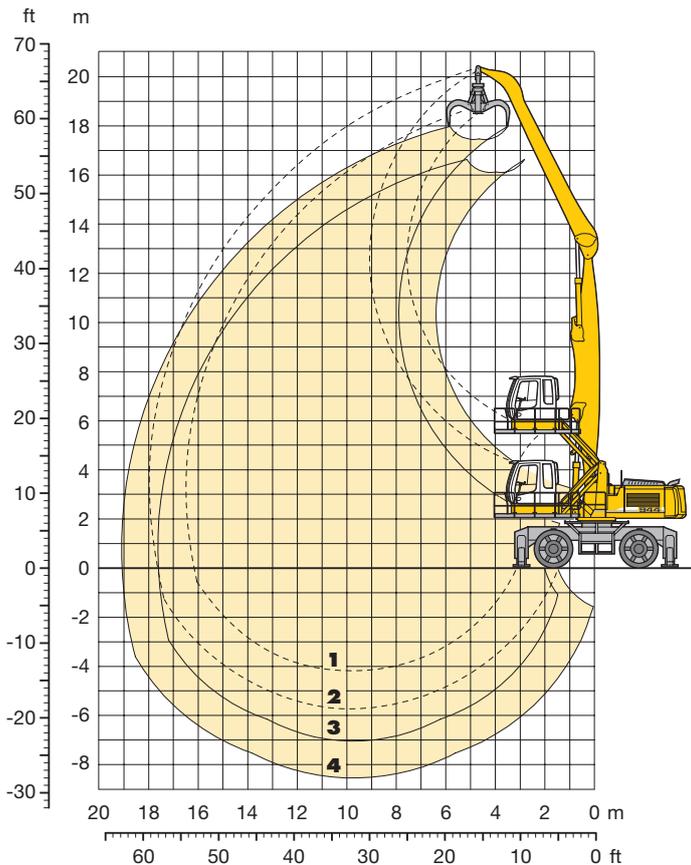
Industriemonoblockausleger 10,50 m und Industriestiel			
	m	8,80	9,50
V	mm	7150	6950
W	mm	3750	5100
X	mm	14550	14450

Industriestiel				
	m	7,30	8,80	9,50
F	mm	7650	9150	9850
G	mm	1250	1300	1300
P	mm	1100	1100	1100

Ausrüstung dargestellt über der Lenkachse

Umschlag-Ausrüstung

mit Industriemonoblockausleger 9,50 m



Bereichskurven

Kinematikvarianten 3B Standard/2A

- 1 mit Industriestiel 7,30 m
- 2 mit Industriestiel 8,80 m
- 3 mit Industriestiel 7,30 m und Greifer Typ 70 C
- 4 mit Industriestiel 8,80 m und Greifer Typ 70 C

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät und die Umschlag-Ausrüstung mit:

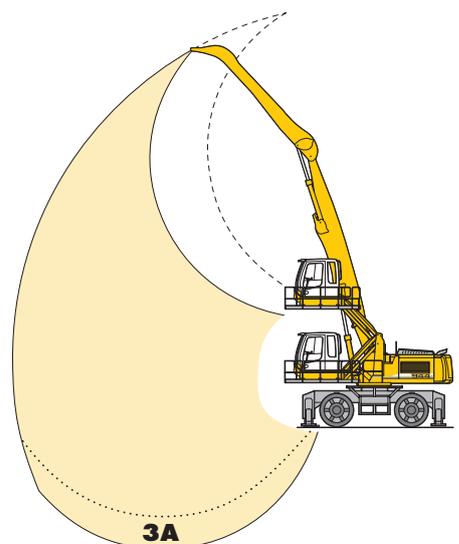
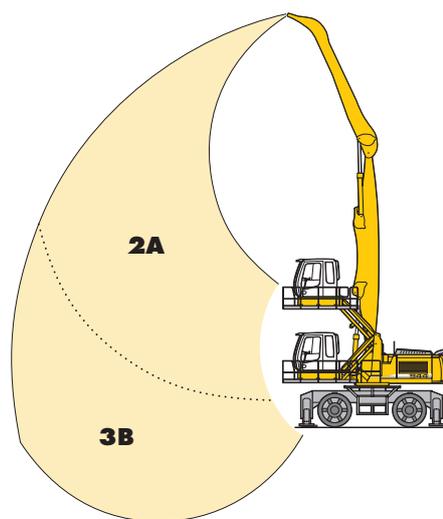
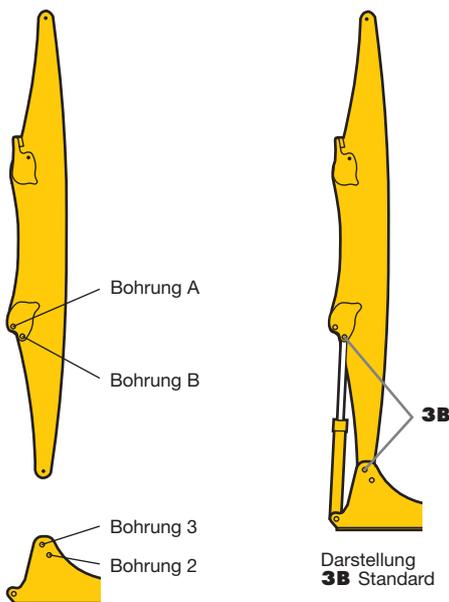
	Gewicht
Industriemonoblockausleger 9,50 m	57360 kg
Industriestiel 7,30 m	
Greifer Typ 70 C/1,10 m ³	
5 halbgeschlossene Schalen	
Fahrerkabine hydraulisch verstellbar	
Industriemonoblockausleger 9,50 m	57560 kg
Industriestiel 8,80 m	
Greifer Typ 70 C/1,10 m ³	
5 halbgeschlossene Schalen	
Fahrerkabine hydraulisch verstellbar	

VarioLiftPlus

VarioLiftPlus: Variable Auslegersteckvarianten für optimierte Traglasten

bei **gleichem** Arbeitsbereich

bei **verändertem** Arbeitsbereich



Kinematikvariante 3B Standard:
Erhöhte Traglastwerte unter Planum und bei großer Reichweite

Kinematikvariante 2A:
Erhöhte Traglastwerte über Planum

Kinematikvariante 3A:
Veränderte Bereichskurve bei zusätzlicher Reichtiefe, z. B. Schiffsentladung

Tragfähigkeit

mit Industriemonoblockausleger 9,50 m (Kinematikvariante 3B Standard)

Industriestiel 7,30 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)												
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			11,8# (11,8#) 11,8# (11,8#)										
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				11,2# (11,2#) 11,2# (11,2#)	9,2 (9,5#) 9,5# (9,5#)								
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,6# (10,6#) 10,6# (10,6#)	9,6 (9,8#) 9,8# (9,8#)	7,3 (9,1) 9,3# (9,3#)							
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					9,5# (9,5#) 9,5# (9,5#)	7,5 (8,9#) 8,9# (8,9#)	5,7 (7,2) 8,5# (8,5#)						
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					9,4# (9,4#) 9,4# (9,4#)	7,5 (8,8#) 8,8# (8,8#)	5,8 (7,3) 8,4# (8,4#)	4,5 (5,8) 7,8# (7,8#)					
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,4# (10,4#) 10,4# (10,4#)	9,6# (9,6#) 9,6# (9,6#)	7,4 (8,9#) 8,9# (8,9#)	5,8 (7,3) 8,4# (8,4#)	4,6 (5,8) 8,0# (8,0#)					
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				11,0# (11,0#) 11,0# (11,0#)	9,4 (10,0#) 10,0# (10,0#)	7,2 (9,0) 9,2# (9,2#)	5,7 (7,1) 8,5# (8,5#)	4,5 (5,8) 8,0# (8,0#)	3,6 (4,7) 7,6# (7,6#)				
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			13,6# (13,6#) 13,6# (13,6#)	11,8# (11,8#) 11,8# (11,8#)	10,5# (10,5#)	6,9 (8,7) 9,5# (9,5#)	5,5 (6,9) 8,8# (8,8#)	4,4 (5,7) 8,1# (8,1#)	3,5 (4,6) 7,6# (7,6#)				
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		16,9# (16,9#) 16,9# (16,9#)	15,4# (15,4#) 15,4# (15,4#)	11,2 (12,9#) 12,9# (12,9#)	8,4 (10,6) 11,2# (11,2#)	6,5 (8,3) 10,0# (10,0#)	5,2 (6,7) 9,1# (9,1#)	4,2 (5,5) 8,3# (8,3#)	3,5 (4,6) 7,7 (7,7#)				
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		21,5 (23,5#) 23,5# (23,5#)	14,1 (17,5#) 17,5# (17,5#)	10,2 (13,1) 14,1# (14,1#)	7,8 (10,0) 12,0# (12,0#)	6,1 (7,9) 10,5# (10,5#)	5,0 (6,4) 9,4# (9,4#)	4,1 (5,3) 8,5# (8,5#)	3,3 (4,4) 7,6 (7,8#)				
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		9,0# (9,0#) 9,0# (9,0#)	12,5 (16,5) 19,4# (19,4#)	9,3 (12,1) 15,3# (15,3#)	7,2 (9,3) 12,7# (12,7#)	5,7 (7,5) 10,9# (10,9#)	4,7 (6,1) 9,7# (9,7#)	3,9 (5,1) 8,7# (8,7#)	3,2 (4,3) 7,4 (7,8#)				
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,1# (1,1#) 1,1# (1,1#)	5,8# (5,8#) 5,8# (5,8#)	11,2 (15,2) 18,0# (18,0#)	8,5 (11,3) 16,1# (16,1#)	6,7 (8,8) 13,3# (13,3#)	5,4 (7,1) 11,3# (11,3#)	4,4 (5,9) 9,9# (9,9#)	3,7 (4,9) 8,5 (8,8#)	3,1 (4,2) 7,3 (7,8#)				
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		6,1# (6,1#) 6,1# (6,1#)	10,5 (13,4#) 13,4# (13,4#)	7,9 (10,7) 16,8# (16,8#)	6,3 (8,4) 13,6# (13,6#)	5,1 (6,8) 11,5# (11,5#)	4,2 (5,7) 9,9 (10,0#)	3,6 (4,8) 8,4 (8,8#)	3,1 (4,1) 7,2 (7,7#)				
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		7,3# (7,3#) 7,3# (7,3#)	10,1 (12,9#) 12,9# (12,9#)	7,6 (10,3) 16,5# (16,5#)	6,0 (8,1) 13,6# (13,6#)	4,9 (6,6) 11,5# (11,5#)	4,1 (5,5) 9,7 (9,9#)	3,5 (4,7) 8,3 (8,8#)	3,0 (4,1) 7,2 (7,4#)				
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			10,0 (13,7#) 13,7# (13,7#)	7,4 (10,2) 15,9# (15,9#)	5,8 (8,0) 13,2# (13,2#)	4,8 (6,5) 11,1# (11,1#)	4,0 (5,5) 9,5# (9,5#)	3,5 (4,7) 8,1# (8,1#)					
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													

Industriestiel 8,80 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)												
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			10,3# (10,3#) 10,3# (10,3#)										
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,0# (10,0#) 10,0# (10,0#)	8,4# (8,4#) 8,4# (8,4#)								
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,8# (8,8#) 8,8# (8,8#)	7,6 (8,3#) 8,3# (8,3#)							
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,4# (8,4#) 8,4# (8,4#)	7,8 (8,0#) 8,0# (8,0#)	6,0 (7,5) 7,7# (7,7#)						
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,8# (7,8#) 7,8# (7,8#)	6,2 (7,5#) 7,5# (7,5#)	4,8 (6,1) 7,3# (7,3#)					
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,8# (7,8#) 7,8# (7,8#)	6,2 (7,5#) 7,5# (7,5#)	4,9 (6,2) 7,2# (7,2#)	3,8 (4,9) 6,5# (6,5#)				
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,3# (8,3#) 8,3# (8,3#)	7,8 (7,9#) 7,9# (7,9#)	6,1 (7,5#) 7,5# (7,5#)	4,8 (6,1) 7,2# (7,2#)	3,8 (5,0) 6,9# (6,9#)				
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,7# (8,7#) 8,7# (8,7#)	7,6 (8,2#) 8,2# (8,2#)	6,0 (7,5) 7,7# (7,7#)	4,8 (6,0) 7,3# (7,3#)	3,8 (4,9) 6,9# (6,9#)	3,0 (4,0) 6,2# (6,2#)			
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,1# (10,1#) 10,1# (10,1#)	9,3# (9,3#) 9,3# (9,3#)	7,3 (8,6#) 8,6# (8,6#)	5,8 (7,3) 8,0# (8,0#)	4,6 (5,9) 7,5# (7,5#)	3,7 (4,8) 7,0# (7,0#)	3,0 (4,0) 6,7# (6,7#)			
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				11,2# (11,2#) 11,2# (11,2#)	9,0 (10,0#) 10,0# (10,0#)	7,0 (8,7) 9,1# (9,1#)	5,5 (7,0) 8,3# (8,3#)	4,4 (5,7) 7,7# (7,7#)	3,6 (4,7) 7,2# (7,2#)	2,9 (3,9) 6,7 (6,7#)			
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		12,7# (12,7#) 12,7# (12,7#)	15,0# (15,0#) 15,0# (15,0#)	11,2 (12,5#) 12,5# (12,5#)	8,4 (10,6) 10,8# (10,8#)	6,5 (8,3) 9,6# (9,6#)	5,2 (6,7) 8,7# (8,7#)	4,2 (5,5) 7,9# (7,9#)	3,4 (4,5) 7,3# (7,3#)	2,8 (3,8) 6,6 (6,8#)			
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	7,7# (7,7#) 7,7# (7,7#)	21,4 (23,3#) 23,3# (23,3#)	14,0 (17,3#) 17,3# (17,3#)	10,1 (13,0) 13,9# (13,9#)	7,7 (9,9) 11,7# (11,7#)	6,1 (7,8) 10,2# (10,2#)	4,9 (6,3) 9,1# (9,1#)	4,0 (5,2) 8,2# (8,2#)	3,3 (4,4) 7,5# (7,5#)	2,7 (3,7) 6,5 (6,9#)			
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,6# (2,6#) 2,6# (2,6#)	11,0# (11,0#) 11,0# (11,0#)	12,3 (16,4) 19,2# (19,2#)	9,1 (11,9) 15,1# (15,1#)	7,1 (9,2) 12,5# (12,5#)	5,6 (7,4) 10,7# (10,7#)	4,6 (6,0) 9,4# (9,4#)	3,8 (5,0) 8,4# (8,4#)	3,1 (4,2) 7,4 (7,6#)	2,6 (3,6) 6,4 (6,9#)			
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,2# (3,2#) 3,2# (3,2#)	7,5# (7,5#) 7,5# (7,5#)	11,1 (15,1) 19,5# (19,5#)	8,3 (11,1) 15,9# (15,9#)	6,5 (8,6) 13,1# (13,1#)	5,2 (7,0) 11,1# (11,1#)	4,3 (5,8) 9,7# (9,7#)	3,6 (4,8) 8,4 (8,6#)	3,0 (4,1) 7,2 (7,6#)	2,6 (3,5) 6,3 (6,8#)			
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,3# (4,3#) 4,3# (4,3#)	7,5# (7,5#) 7,5# (7,5#)	10,4 (14,3) 14,6# (14,6#)	7,8 (10,5) 16,4# (16,4#)	6,1 (8,2) 13,4# (13,4#)	4,9 (6,7) 11,3# (11,3#)	4,1 (5,5) 9,8 (9,8#)	3,4 (4,7) 8,3 (8,6#)	2,9 (4,0) 7,1 (7,6#)	2,5 (3,5) 6,2 (6,6#)			
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		8,2# (8,2#) 8,2# (8,2#)	10,0 (13,7#) 13,7# (13,7#)	7,4 (10,2) 16,3# (16,3#)	5,8 (7,9) 13,4# (13,4#)	4,7 (6,5) 11,3# (11,3#)	3,9 (5,4) 9,6 (9,6#)	3,3 (4,6) 8,1 (8,6#)	2,9 (3,9) 7,0 (7,3#)				
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			9,9 (13,7) 14,1# (14,1#)	7,3 (10,0) 15,7# (15,7#)	5,7 (7,8) 13,0# (13,0#)	4,6 (6,3) 11,0# (11,0#)	3,9 (5,3) 9,4# (9,4#)	3,3 (4,5) 8,0# (8,0#)					
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angegebener Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Industriemonoblockausleger 9,50 m (Kinematikvariante 2A)

Industriestiel 7,30 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)												
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			11,1# (11,1#)										
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			11,1# (11,1#)	11,3# (11,3#)	8,7# (8,7#)								
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				12,4# (12,4#)	9,6 (11,1#)	7,2 (8,8#)							
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				12,9# (12,9#)	11,7# (11,7#)	9,8 (11,7#)	7,5 (9,3)	5,7 (7,2)					
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				13,1# (13,1#)	11,6# (11,6#)	9,9 (11,6#)	7,5 (9,3)	5,8 (7,3)	4,5 (5,8)				
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				13,2# (13,3#)	11,7# (11,7#)	9,7 (11,7#)	7,5 (9,3)	5,8 (7,3)	4,6 (5,9)				
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				13,3# (13,3#)	11,7# (11,7#)	11,7# (11,7#)	10,4# (10,4#)	9,3# (9,3#)	8,4# (8,4#)				
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			15,0# (15,0#)	12,2 (14,2#)	11,9# (11,9#)	9,5 (11,7)	7,3 (9,1)	5,7 (7,2)	4,5 (5,8)	3,6 (4,7)			
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		16,1# (16,1#)	15,0# (15,0#)	12,2# (12,2#)	12,2# (12,2#)	9,1 (11,3)	7,0 (8,8)	5,5 (7,0)	4,4 (5,7)	3,6 (4,7)			
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	17,8# (17,8#)	16,1# (16,1#)	14,5 (18,7)	11,4 (14,3)	12,5# (12,5#)	8,5 (10,8)	6,6 (8,4)	5,3 (6,8)	4,3 (5,6)	3,5 (4,6)			
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	17,8# (17,8#)	22,3 (25,6#)	19,2# (19,2#)	14,8# (14,8#)	10,4 (13,3)	7,9 (10,1)	6,3 (8,0)	5,0 (6,5)	4,1 (5,4)	3,4 (4,5)			
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	12,4# (12,4#)	6,6# (6,6#)	19,8# (19,8#)	15,7# (15,7#)	9,5 (12,3)	7,4 (9,5)	5,9 (7,6)	4,8 (6,2)	3,9 (5,2)	3,3 (4,4)			
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,2# (1,2#)	6,6# (6,6#)	19,5# (19,5#)	15,5# (15,5#)	8,7 (11,5)	6,8 (9,0)	5,5 (7,2)	4,5 (6,0)	3,8 (5,0)	3,2 (4,3)			
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,7# (2,7#)	7,5# (7,5#)	14,9# (14,9#)	10,2 (13,2#)	7,7 (10,5)	6,1 (8,2)	5,0 (6,7)	4,2 (5,6)	3,6 (4,8)	3,1 (4,2)			
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,7# (2,7#)	7,5# (7,5#)	13,2# (13,2#)	11,4# (11,4#)	13,4# (13,4#)	11,2# (11,2#)	9,4# (9,4#)	7,9# (7,9#)	6,4# (6,4#)	4,9# (4,9#)			
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													

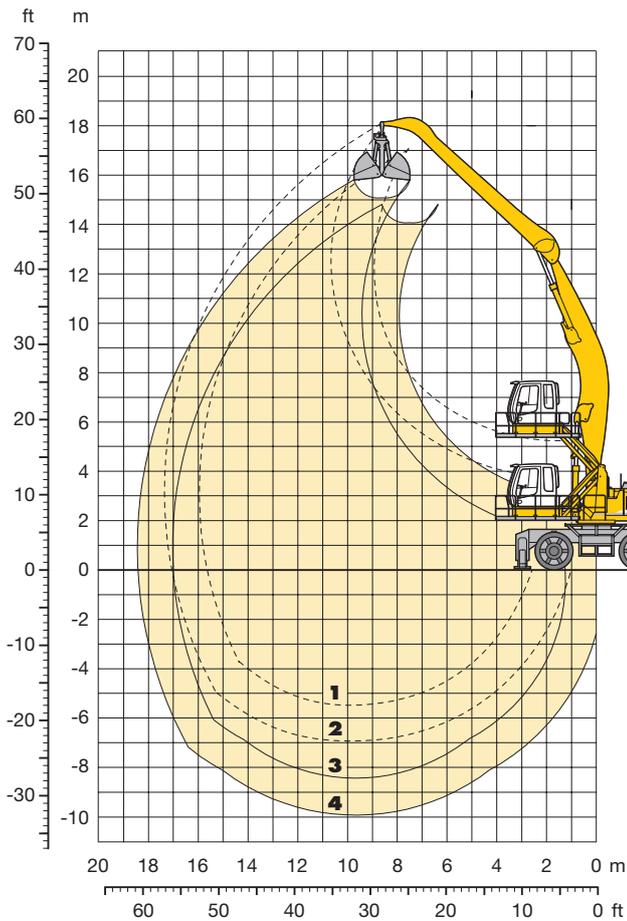
Industriestiel 8,80 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)												
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			9,7# (9,7#)										
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			9,7# (9,7#)	9,7# (9,7#)	7,9# (7,9#)								
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					9,4# (9,4#)	7,5 (7,9#)							
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,1# (10,1#)	7,8 (9,1#)	6,0 (7,5)						
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,1# (10,1#)	9,1# (9,1#)	7,6# (7,6#)						
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,4 (10,5#)	8,0 (9,7#)	6,2 (7,7)	4,8 (6,1)					
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,5# (10,5#)	9,7# (9,7#)	8,8# (8,8#)	7,0# (7,0#)					
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,4 (10,6#)	8,0 (9,6#)	6,2 (7,7)	4,9 (6,2)	3,8 (4,9)				
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,6# (10,6#)	9,6# (9,6#)	8,8# (8,8#)	8,1# (8,1#)	6,0# (6,0#)				
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,3 (10,7#)	7,9 (9,7#)	6,2 (7,7)	4,9 (6,2)	3,9 (5,0)				
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		11,9# (11,9#)	15,4# (15,4#)	11,4 (14,3)	10,7# (10,7#)	9,7# (9,7#)	8,8# (8,8#)	8,0# (8,0#)	7,3# (7,3#)				
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	20,1# (20,1#)	11,9# (11,9#)	14,5# (14,5#)	12,3 (13,2#)	11,8# (11,8#)	10,3# (10,3#)	9,2# (9,2#)	8,2# (8,2#)	7,3# (7,3#)				
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	20,1# (20,1#)	22,1 (25,4#)	14,4 (18,6)	15,1# (15,1#)	12,2# (12,2#)	10,6# (10,6#)	9,3# (9,3#)	8,2# (8,2#)	7,2# (7,2#)				
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,1# (3,1#)	14,4# (14,4#)	12,7 (16,8)	14,5# (14,5#)	12,7# (12,7#)	7,2 (9,4)	5,7 (7,5)	4,7 (6,1)	3,8 (5,1)	3,2 (4,3)	2,7 (3,7)		
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,3# (3,3#)	8,4# (8,4#)	11,4 (15,4)	15,3# (15,3#)	12,6# (12,6#)	6,7 (8,8)	5,4 (7,1)	4,4 (5,9)	3,7 (4,9)	3,1 (4,2)	2,6 (3,6)		
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,3# (4,3#)	7,9# (7,9#)	16,1# (16,1#)	14,6# (14,6#)	12,0# (12,0#)	6,2 (8,4)	5,1 (6,8)	4,2 (5,6)	3,5 (4,7)	3,0 (4,1)	2,6 (3,5)		
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,3# (4,3#)	8,5# (8,5#)	10,2 (14,1)	13,2# (13,2#)	11,0# (11,0#)	6,0 (8,1)	4,8 (6,6)	4,0 (5,5)	3,4 (4,6)	2,9 (4,0)			
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			10,0 (13,4#)	11,3# (11,3#)	9,5# (9,5#)	8,0# (8,0#)	6,6# (6,6#)	5,3# (5,3#)					

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarnrichtung ausgerüstet sein.

Umschlag-Ausrüstung mit Industriemonoblockausleger 9,50 m abgewinkelt



Bereichskurven

Kinematikvariante 3D Standard

- 1 mit Industriestiel 7,30 m
- 2 mit Industriestiel 8,80 m
- 3 mit Industriestiel 7,30 m und Greifer Typ 20 B
- 4 mit Industriestiel 8,80 m und Greifer Typ 20 B

Dienstgewicht

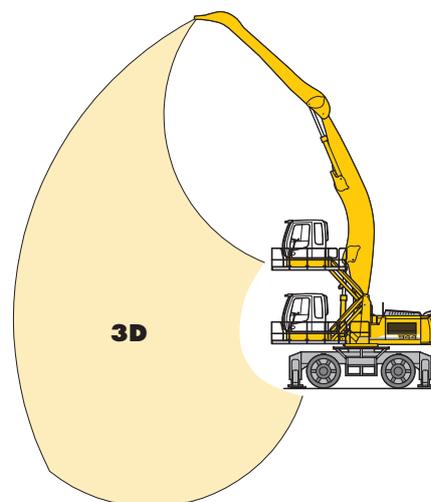
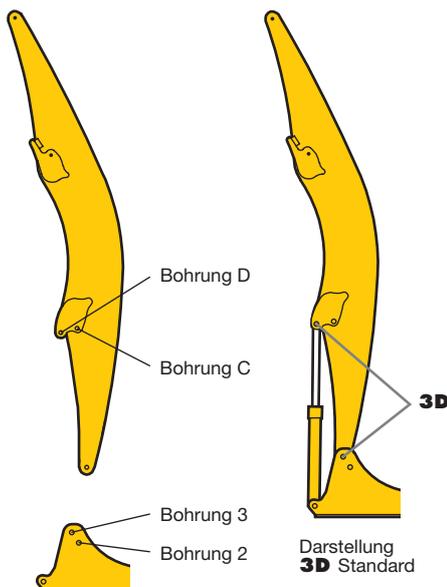
Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät und die Umschlag-Ausrüstung mit:

	Gewicht
Industriemonoblockausleger 9,50 m abgewinkelt	57270 kg
Industriestiel 7,30 m	
Greifer Typ 20 B/1,50 m ³	
Fahrerkabine hydraulisch verstellbar	
Industriemonoblockausleger 9,50 m abgewinkelt	57470 kg
Industriestiel 8,80 m	
Greifer Typ 20 B/1,50 m ³	
Fahrerkabine hydraulisch verstellbar	

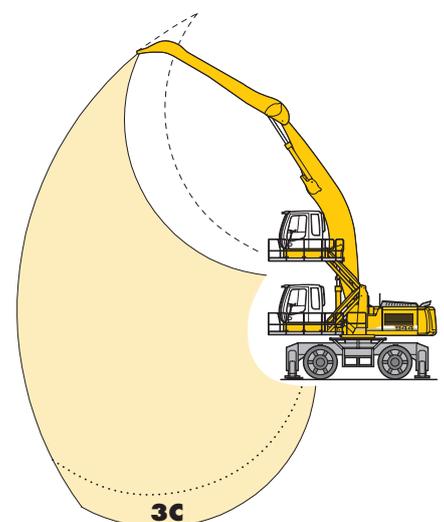
VarioLiftPlus

VarioLiftPlus: Variable Auslegersteckvarianten für optimierte Traglasten

bei **verändertem** Arbeitsbereich



Kinematikvariante 3D Standard:
Erhöhte Traglastwerte unter Planum und bei großer Reichweite



Kinematikvariante 3C:
Veränderte Bereichskurve bei zusätzlicher Reichtiefe, z. B. Schiffsentladung

Tragfähigkeit

mit Industriemonoblockausleger 9,50 m abgewinkelt (Kinematikvariante 3D Standard)

Industriestiel 7,30 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)												
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,6# (8,6#)							
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,3# (8,3#)	7,7 (8,0#)	5,9 (6,6#)					
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,3# (8,3#)	8,0# (8,0#)	6,8# (6,8#)					
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							7,8 (7,9#)	6,0 (7,5)					
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt							7,9# (7,9#)	7,6# (7,6#)					
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,4# (10,4#)		8,4# (8,4#)	7,7 (8,0#)	6,0 (7,5)	4,7 (6,0)				
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			13,7# (13,7#)	11,6 (11,6#)		8,4# (8,4#)	8,0# (8,0#)	7,6# (7,6#)	7,3# (7,3#)				
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	15,8# (15,8#)	21,3# (21,3#)	14,6 (15,9#)	10,5 (12,9#)		8,8# (8,8#)	7,4 (8,2#)	5,8 (7,3)	4,6 (5,9)				
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	15,8# (15,8#)	21,3# (21,3#)	15,9# (15,9#)	12,9# (12,9#)		8,8# (8,8#)	8,2# (8,2#)	7,8# (7,8#)	7,4# (7,4#)				
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,3# (3,3#)	14,6# (14,6#)	12,8 (16,9)	9,5 (12,3)		9,3 (9,4#)	7,1 (8,6#)	5,6 (7,1)	4,5 (5,8)	3,6 (4,7)			
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,3# (3,3#)	14,6# (14,6#)	18,0# (18,0#)	14,2# (14,2#)		9,4# (9,4#)	8,6# (8,6#)	8,0# (8,0#)	7,6# (7,6#)	7,2# (7,2#)			
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,5# (3,5#)	8,9# (8,9#)	11,4 (15,4)	8,6 (11,4)		8,7 (10,2#)	6,7 (8,5)	5,4 (6,9)	4,3 (5,6)	3,5 (4,6)			
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	3,5# (3,5#)	8,9# (8,9#)	19,6# (19,6#)	15,3# (15,3#)		10,2# (10,2#)	9,1# (9,1#)	8,4# (8,4#)	7,8# (7,8#)	7,3# (7,3#)			
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,9# (4,9#)	8,5# (8,5#)	10,5 (14,4)	7,9 (10,7)		8,0 (10,2)	6,3 (8,1)	5,1 (6,5)	4,1 (5,4)	3,4 (4,5)			
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	4,9# (4,9#)	8,5# (8,5#)	16,2# (16,2#)	16,0# (16,0#)		11,0# (11,0#)	9,7# (9,7#)	8,7# (8,7#)	8,0# (8,0#)	7,4# (7,4#)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	9,1# (9,1#)	10,0 (13,9)	10,0 (13,9)	7,5 (10,3)		5,9 (8,1)	4,9 (6,6)	4,1 (5,5)	3,4 (4,7)	2,9 (4,0)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	9,1# (9,1#)	14,8# (14,8#)	16,3# (16,3#)	13,3# (13,3#)		13,1# (13,1#)	11,1# (11,1#)	9,7# (9,7#)	8,3# (8,3#)	7,2 (7,5#)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	10,1# (10,1#)	9,8 (13,7)	7,3 (10,0)	5,8 (7,9)		4,7 (6,4)	3,9 (5,4)	3,4 (4,6)	3,1 (4,2)	2,7 (3,7)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	10,1# (10,1#)	14,8# (14,8#)	16,1# (16,1#)	13,3# (13,3#)		11,2# (11,2#)	9,6 (9,7#)	8,2 (8,4#)	8,5# (8,5#)	7,3 (7,7#)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	7,2 (10,0)	15,5# (15,5#)	15,5# (15,5#)	12,8# (12,8#)		5,7 (7,8)	4,7 (6,4)	3,9 (5,4)	3,9 (5,4)	3,9 (5,4)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	12,8# (12,8#)	10,9# (10,9#)	10,9# (10,9#)	12,8# (12,8#)		10,9# (10,9#)	9,3# (9,3#)	9,3# (9,3#)	9,3# (9,3#)	9,3# (9,3#)			

Industriestiel 8,80 m

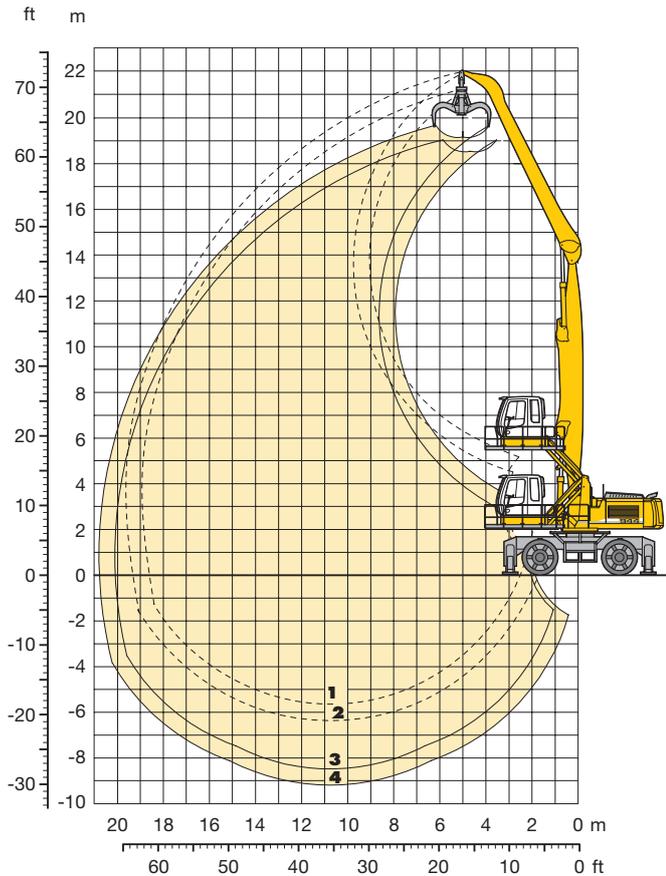
Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)												
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						6,5# (6,5#)							
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						6,5# (6,5#)							
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,0# (7,0#)	6,3 (6,3#)						
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,0# (7,0#)	6,3# (6,3#)						
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								5,0 (5,8#)					
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,4 (6,7#)					
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,8# (6,8#)	6,7# (6,7#)				
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,4 (6,6#)	5,0 (6,3)				
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,6# (6,6#)	6,5# (6,5#)				
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,9# (6,9#)	6,4 (6,7#)	5,0 (6,3)			
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,9# (6,9#)	6,7# (6,7#)	6,5# (6,5#)			
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,8# (6,8#)	6,7# (6,7#)	6,5# (6,5#)	4,0 (5,1)		
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,8# (6,8#)	6,7# (6,7#)	6,5# (6,5#)	6,2# (6,2#)		
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								7,2# (7,2#)	6,2 (6,9#)	4,9 (6,2)	3,9 (5,0)		
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								7,2# (7,2#)	6,9# (6,9#)	6,6# (6,6#)	6,4# (6,4#)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								8,1# (8,1#)	7,6# (7,6#)	6,0 (7,2#)	4,8 (6,0)	3,8 (4,9)	3,0 (4,0)
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								8,1# (8,1#)	7,6# (7,6#)	7,2# (7,2#)	6,8# (6,8#)	6,5# (6,5#)	5,6# (5,6#)
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								8,9# (8,9#)	7,2 (8,1#)	5,7 (7,2)	4,6 (5,8)	3,7 (4,8)	3,0 (3,9)
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								8,9# (8,9#)	8,1# (8,1#)	7,5# (7,5#)	7,1# (7,1#)	6,7# (6,7#)	6,4# (6,4#)
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								6,7 (8,5)	5,4 (6,8)	4,3 (5,6)	3,5 (4,6)	2,9 (3,8)	
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt								8,7 (9,8#)	6,7 (8,5)	5,4 (6,8)	4,3 (5,6)	3,5 (4,6)	2,9 (3,8)
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	18,4# (18,4#)	21,1# (21,1#)	14,4 (15,7#)	10,4 (12,6#)		9,8# (9,8#)	8,7# (8,7#)	8,0# (8,0#)	7,4# (7,4#)	6,9# (6,9#)	6,5# (6,5#)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	18,4# (18,4#)	21,1# (21,1#)	15,7# (15,7#)	12,6# (12,6#)		7,9 (10,1)	6,2 (8,0)	5,0 (6,5)	4,1 (5,3)	3,3 (4,4)	2,7 (3,7)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,8# (5,8#)	16,5# (16,5#)	12,6 (16,7)	9,3 (12,2)		10,7# (10,7#)	9,4# (9,4#)	8,4# (8,4#)	7,7# (7,7#)	7,1# (7,1#)	6,5 (6,6#)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,8# (5,8#)	16,5# (16,5#)	17,8# (17,8#)	14,0# (14,0#)		7,2 (9,4)	5,7 (7,5)	4,7 (6,1)	3,8 (5,1)	3,2 (4,3)	2,6 (3,6)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,4# (5,4#)	10,5# (10,5#)	11,3 (15,3)	8,4 (11,3)		11,6# (11,6#)	10,0# (10,0#)	8,9# (8,9#)	8,0# (8,0#)	7,3# (7,3#)	6,4 (6,7#)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	5,4# (5,4#)	10,5# (10,5#)	19,4# (19,4#)	15,1# (15,1#)		6,6 (8,8)	5,3 (7,1)	4,4 (5,8)	3,6 (4,9)	3,0 (4,1)	2,5 (3,5)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,0# (6,0#)	9,5# (9,5#)	10,4 (14,3)	7,8 (10,6)		12,4# (12,4#)	10,5# (10,5#)	9,2# (9,2#)	8,2# (8,2#)	7,2 (7,4#)	6,3 (6,7#)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,0# (6,0#)	9,5# (9,5#)	17,1# (17,1#)	15,8# (15,8#)		6,1 (8,3)	5,0 (6,7)	4,1 (5,5)	3,4 (4,7)	2,9 (4,0)	2,5 (3,4)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,9# (6,9#)	9,7# (9,7#)	9,9 (13,8)	7,4 (10,1)		12,9# (12,9#)	10,9# (10,9#)	9,5# (9,5#)	8,3 (8,4#)	7,1 (7,5#)	6,2 (6,7#)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	6,9# (6,9#)	9,7# (9,7#)	15,2# (15,2#)	16,1# (16,1#)		5,8 (7,9)	4,7 (6,4)	3,9 (5,4)	3,3 (4,5)	2,8 (3,9)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	9,7 (10,2#)	9,7 (13,5)	9,7 (13,5)	7,1 (9,9)		13,2# (13,2#)	11,1# (11,1#)	9,6 (9,6#)	8,1 (8,4#)	7,0 (7,4#)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	10,2# (10,2#)	10,2# (10,2#)	14,9# (14,9#)	16,0# (16,0#)		5,6 (7,7)	4,6 (6,3)	3,8 (5,2)	3,2 (4,5)	2,8 (3,9)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	9,7 (13,5)	7,1 (9,8)	7,1 (9,8)	5,5 (7,6)		11,1# (11,1#)	11,1# (11,1#)	9,5 (9,5#)	8,0 (8,3#)	7,0 (7,1#)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	15,3# (15,3#)	15,3# (15,3#)	15,3# (15,3#)	12,7# (12,7#)		4,5 (6,2)	3,8 (5,2)	3,2 (4,5)	3,2 (4,5)	3,2 (4,5)			

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Umschlag-Ausrüstung

mit Industriemonoblockausleger 10,50 m



Bereichskurven

Kinematikvarianten 3B Standard/2A

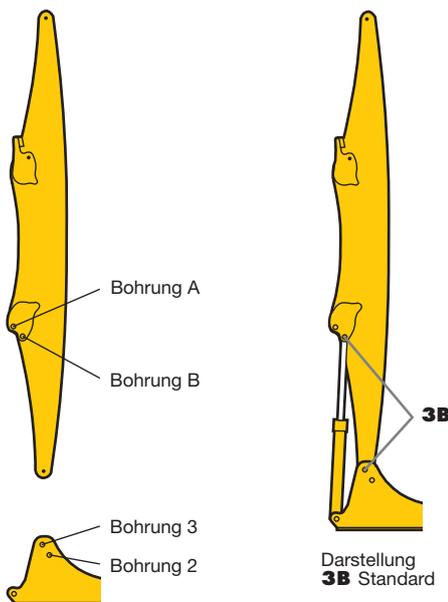
- 1 mit Industriestiel 8,80 m
- 2 mit Industriestiel 9,50 m
- 3 mit Industriestiel 8,80 m und Greifer Typ 70 C
- 4 mit Industriestiel 9,50 m und Greifer Typ 70 C

Dienstgewicht

Das Dienstgewicht beinhaltet den Lieferumfang Grundgerät und die Umschlag-Ausrüstung mit:

	Gewicht
Industriemonoblockausleger 10,50 m	57960 kg
Industriestiel 8,80 m	
Greifer Typ 70 C/1,10 m ³	
5 halbgeschlossene Schalen	
Fahrerkabine hydraulisch verstellbar	
Industriemonoblockausleger 10,50 m	58460 kg
Industriestiel 9,50 m	
Greifer Typ 70 C/1,10 m ³	
Fahrerkabine hydraulisch verstellbar	

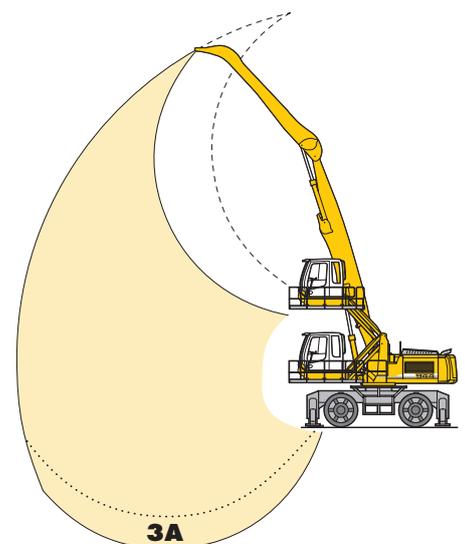
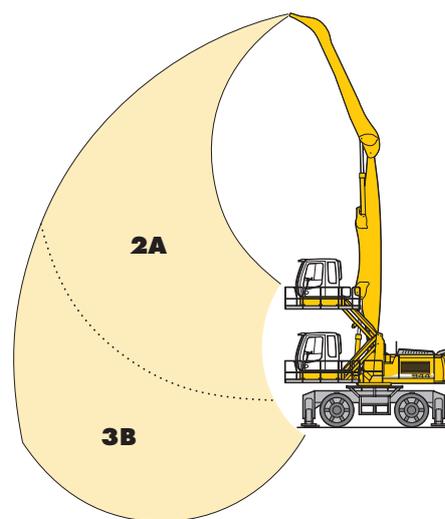
VarioLiftPlus



VarioLiftPlus: Variable Auslegersteckvarianten für optimierte Traglasten

bei **gleichem** Arbeitsbereich

bei **verändertem** Arbeitsbereich



Kinematikvariante 3B Standard:
Erhöhte Traglastwerte unter Planum und bei großer Reichweite

Kinematikvariante 2A:
Erhöhte Traglastwerte über Planum

Kinematikvariante 3A:
Veränderte Bereichskurve bei zusätzlicher Reichtiefe, z. B. Schiffsentladung

Tragfähigkeit

mit Industriemonoblockausleger 10,50 m (Kinematikvariante 3B Standard)

Industriestiel 8,80 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)															
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5				
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt																
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				9,7# (9,7#)	7,9# (7,9#)											
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,9# (8,9#)	7,4 (8,0#)										
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,4# (8,4#)	7,8 (7,9#)	5,9 (7,4)									
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,2# (8,2#)	7,7# (7,7#)	6,1 (7,2#)	4,7 (6,0)								
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,6# (7,6#)	6,2 (7,1#)	4,8 (6,1)	3,7 (4,9)							
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,2# (8,2#)	7,6# (7,6#)	6,1 (7,2#)	4,8 (6,1)	3,8 (4,9)						
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,4# (8,4#)	7,7 (7,8#)	6,0 (7,3#)	4,7 (6,0)	3,7 (4,9)						
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,9# (8,9#)	7,4 (8,1#)	5,8 (7,3)	4,6 (5,9)	3,7 (4,8)						
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,6# (10,6#)	9,2 (9,4#)	7,0 (8,5#)	5,5 (7,0)	4,4 (5,7)	3,5 (4,6)	2,8 (3,8)						
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			13,6# (13,6#)	11,5 (11,7#)	8,5 (10,1#)	6,6 (8,4)	5,2 (6,7)	4,2 (5,4)	3,4 (4,5)	2,7 (3,7)						
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	32,7# (32,7#)	21,2# (21,2#)	14,4 (15,9#)	10,3 (12,8#)	7,8 (10,0)	6,1 (7,8)	4,8 (6,3)	3,9 (5,2)	3,2 (4,3)	2,6 (3,6)						
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		9,6# (9,6#)	12,4 (16,5)	9,1 (12,0)	7,0 (9,2)	5,5 (7,3)	4,5 (5,9)	3,6 (4,9)	3,0 (4,1)	2,5 (3,4)						
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	0,8# (0,8#)	4,7# (4,7#)	10,7 (14,7)	8,1 (10,9)	6,3 (8,5)	5,1 (6,8)	4,1 (5,6)	3,4 (4,6)	2,8 (3,9)	2,4 (3,3)						
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,9# (1,9#)	4,5# (4,5#)	9,6 (10,2#)	7,3 (10,0)	5,8 (7,9)	4,7 (6,4)	3,8 (5,3)	3,2 (4,4)	2,7 (3,8)	2,2 (3,2)						
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		5,2# (5,2#)	9,0 (9,4#)	6,8 (9,5)	5,4 (7,5)	4,4 (6,1)	3,6 (5,0)	3,0 (4,3)	2,6 (3,6)	2,2 (3,1)						
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		6,3# (6,3#)	8,8 (9,7#)	6,5 (9,2)	5,1 (7,2)	4,1 (5,8)	3,4 (4,9)	2,9 (4,1)	2,5 (3,6)	2,1 (3,1)						
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				6,4 (9,1)	5,0 (7,1)	4,0 (5,7)	3,4 (4,8)	2,8 (4,1)	2,5 (3,5)							
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				14,6# (14,6#)	12,1# (12,1#)	10,3# (10,3#)	8,8# (8,8#)	7,6# (7,6#)	6,6# (6,6#)							

Industriestiel 9,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)															
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5				
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				9,1# (9,1#)												
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					9,0# (9,0#)	7,3 (7,3#)										
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					8,4# (8,4#)	7,8# (7,8#)	5,9 (7,3#)									
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,5# (7,5#)	6,2 (7,0#)	4,7 (6,0)								
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,3# (7,3#)	6,4 (6,9#)	4,9 (6,2)	3,8 (4,9)							
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,2# (7,2#)	6,4 (6,8#)	5,0 (6,3)	3,9 (5,0)	2,9 (3,9)						
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,3# (7,3#)	6,4 (6,8#)	5,0 (6,3)	3,9 (5,0)	3,0 (4,0)						
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						7,4# (7,4#)	6,2 (6,9#)	4,9 (6,2)	3,8 (5,0)	3,0 (4,0)						
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,4# (8,4#)	7,7# (7,7#)	6,0 (7,1#)	4,7 (6,0)	3,7 (4,9)						
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,9# (8,9#)	7,3 (8,1#)	5,7 (7,2)	4,5 (5,8)	3,6 (4,7)						
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			9,2# (9,2#)	11,0# (11,0#)	8,9 (9,6#)	6,8 (8,5#)	5,3 (6,8)	4,2 (5,5)	3,4 (4,5)	2,7 (3,7)						
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		10,1# (10,1#)	14,1# (14,1#)	10,8 (12,1#)	8,1 (10,3#)	6,2 (8,0)	4,9 (6,4)	3,9 (5,2)	3,2 (4,3)	2,6 (3,5)						
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		19,7 (22,6#)	13,0 (16,6#)	9,4 (12,3)	7,2 (9,4)	5,6 (7,4)	4,5 (6,0)	3,6 (4,9)	2,9 (4,1)	2,4 (3,4)						
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		5,1# (5,1#)	11,0 (15,0)	8,2 (11,0)	6,4 (8,5)	5,1 (6,8)	4,1 (5,5)	3,3 (4,6)	2,7 (3,8)	2,3 (3,2)						
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,4# (1,4#)	4,2# (4,2#)	9,5 (10,8#)	7,2 (10,0)	5,7 (7,8)	4,6 (6,3)	3,7 (5,2)	3,1 (4,3)	2,5 (3,6)	2,1 (3,1)						
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,6# (2,6#)	4,8# (4,8#)	8,6 (9,2#)	6,5 (9,2)	5,1 (7,3)	4,2 (5,9)	3,4 (4,9)	2,9 (4,1)	2,4 (3,5)	2,0 (3,0)						
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		5,7# (5,7#)	8,1 (9,3#)	6,1 (8,8)	4,8 (6,9)	3,9 (5,6)	3,2 (4,7)	2,7 (3,9)	2,3 (3,4)	2,0 (2,9)						
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				8,0 (9,9#)	5,9 (8,6)	4,6 (6,7)	3,7 (5,4)	3,1 (4,5)	2,6 (3,8)	2,2 (3,3)						
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				14,4# (14,4#)	11,9# (11,9#)	10,1# (10,1#)	8,7# (8,7#)	7,4 (7,5#)	6,4 (6,5#)							

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachsen (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachsen ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angebaute Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarnrichtung ausgerüstet sein.

Tragfähigkeit

mit Industriemonoblockausleger 10,50 m (Kinematikvariante 2A)

Industriestiel 8,80 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)												
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt													
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				9,3# (9,3#)									
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					9,2# (9,2#)	7,4 (7,6#)							
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,0# (10,0#)	7,8 (9,0#)	5,9 (7,4)						
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,4# (10,4#)	7,9 (9,5#)	6,1 (7,6)	4,7 (6,0)					
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,5 (10,6#)	8,0 (9,5#)	6,2 (7,7)	4,8 (6,1)	3,7 (4,9)				
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,4 (10,6#)	7,9 (9,5#)	6,2 (7,7)	4,8 (6,1)	3,8 (4,9)				
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					10,2 (10,8#)	7,8 (9,6#)	6,1 (7,6)	4,8 (6,1)	3,8 (4,9)	3,0 (4,0)			
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					9,8 (11,0#)	7,5 (9,3)	5,9 (7,4)	4,6 (5,9)	3,7 (4,8)	2,9 (3,9)			
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				12,4# (12,4#)	9,3 (11,4#)	7,1 (8,9)	5,6 (7,1)	4,5 (5,7)	3,6 (4,7)	2,9 (3,8)	2,3 (3,2)		
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			13,2# (13,2#)	11,7 (13,9#)	8,7 (10,9)	6,7 (8,5)	5,3 (6,8)	4,2 (5,5)	3,4 (4,5)	2,8 (3,7)	2,2 (3,1)		
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	24,0# (24,0#)	23,2# (23,2#)	14,8 (18,1#)	10,6 (13,5)	8,0 (10,2)	6,2 (8,0)	4,9 (6,4)	4,0 (5,2)	3,2 (4,3)	2,6 (3,6)	2,2 (3,0)		
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	14,7# (14,7#)	12,8 (17,0)	9,4 (12,3)	7,2 (9,4)	5,7 (7,4)	4,6 (6,0)	3,7 (5,0)	3,1 (4,2)	2,5 (3,5)	2,1 (3,0)			
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,0# (1,0#)	5,5# (5,5#)	11,2 (15,2)	8,3 (11,2)	6,5 (8,7)	5,2 (6,9)	4,2 (5,7)	3,5 (4,7)	2,9 (4,0)	2,4 (3,4)	2,0 (2,9)		
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,9# (1,9#)	4,8# (4,8#)	10,0 (11,4#)	7,5 (10,3)	5,9 (8,1)	4,8 (6,5)	3,9 (5,4)	3,3 (4,5)	2,7 (3,8)	2,3 (3,3)	2,0 (2,8)		
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,9# (1,9#)	4,8# (4,8#)	11,4# (11,4#)	14,3# (14,3#)	11,8# (11,8#)	9,9# (9,9#)	8,5# (8,5#)	7,3# (7,3#)	6,2# (6,2#)	5,2# (5,2#)	4,0# (4,0#)		
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		5,4# (5,4#)	9,3 (10,0#)	7,0 (9,7)	5,5 (7,6)	4,5 (6,2)	3,7 (5,1)	3,1 (4,3)	2,6 (3,7)	2,2 (3,2)	1,9 (2,8)		
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		5,4# (5,4#)	10,0# (10,0#)	13,3# (13,3#)	11,1# (11,1#)	9,3# (9,3#)	7,9# (7,9#)	6,8# (6,8#)	5,7# (5,7#)	4,6# (4,6#)	3,3# (3,3#)		
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		6,3# (6,3#)	9,0 (10,1#)	6,7 (9,4)	5,2 (7,3)	4,3 (6,0)	3,5 (5,0)	3,0 (4,2)	2,5 (3,6)	2,2 (3,2)			

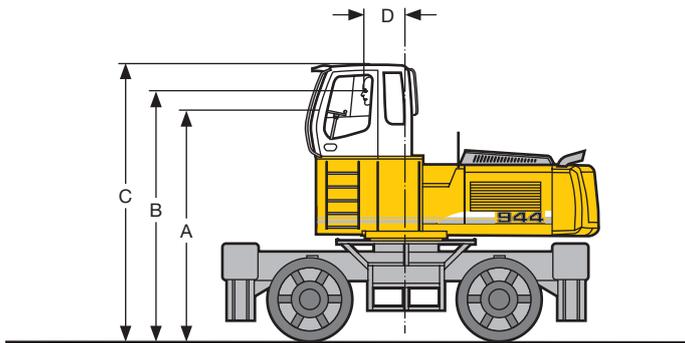
Industriestiel 9,50 m

Höhe (m)	Unterwagen	Ausladung (m)												
		3,0	4,5	6,0	7,5	9,0	10,5	12,0	13,5	15,0	16,5	18,0	19,5	
21,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			10,4# (10,4#)										
19,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				10,0# (10,0#)	8,7# (8,7#)								
18,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					9,5# (9,5#)	7,8 (8,5#)	5,8 (6,9#)						
16,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt					9,5# (9,5#)	8,5# (8,5#)	6,9# (6,9#)						
15,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,1 (9,2#)	6,2 (7,7)	4,7 (6,0)					
13,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						9,2# (9,2#)	8,2# (8,2#)	6,6# (6,6#)					
12,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,3 (9,3#)	6,4 (7,9)	4,9 (6,2)	3,7 (4,9)				
10,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						9,3# (9,3#)	8,4# (8,4#)	7,6# (7,6#)	6,0# (6,0#)				
9,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt						8,3 (9,2#)	6,5 (8,0)	5,0 (6,3)	3,9 (5,0)				
7,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				9,9# (9,9#)	9,8 (11,0#)	7,4 (9,2)	5,8 (7,3)	4,6 (5,8)	3,9 (5,1)	3,0 (4,0)			
6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				9,9# (9,9#)	11,0# (11,0#)	9,7# (9,7#)	8,6# (8,6#)	7,6# (7,6#)	6,8# (6,8#)	6,1# (6,1#)	5,3# (5,3#)		
4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		9,3# (9,3#)	13,2# (13,2#)	11,1 (14,0#)	8,2 (10,5)	6,4 (8,2)	5,0 (6,5)	4,0 (5,3)	3,2 (4,4)	2,6 (3,6)	2,1 (3,0)	1,7 (2,5)	
3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		9,3# (9,3#)	13,2# (13,2#)	14,0# (14,0#)	11,7# (11,7#)	10,0# (10,0#)	8,7# (8,7#)	7,7# (7,7#)	6,8# (6,8#)	6,0# (6,0#)	5,1# (5,1#)	4,1# (4,1#)	
1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		20,6 (24,6#)	13,5 (17,7)	9,7 (12,6)	7,4 (9,6)	5,8 (7,5)	4,6 (6,1)	3,7 (5,0)	3,0 (4,1)	2,5 (3,4)	2,0 (2,9)	1,6 (2,4)	
0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		24,6# (24,6#)	18,2# (18,2#)	14,4# (14,4#)	11,9# (11,9#)	10,1# (10,1#)	8,7# (8,7#)	7,6# (7,6#)	6,7# (6,7#)	5,8# (5,8#)	4,9# (4,9#)	3,8# (3,8#)	
-1,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		6,3# (6,3#)	11,5 (15,5)	8,5 (11,3)	6,6 (8,7)	5,2 (7,0)	4,2 (5,7)	3,4 (4,7)	2,8 (3,9)	2,3 (3,3)	1,9 (2,8)	1,6 (2,4)	
-3,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		4,6# (4,6#)	12,6# (12,6#)	14,1# (14,1#)	11,6# (11,6#)	9,7 (9,8#)	8,4# (8,4#)	7,2# (7,2#)	6,2# (6,2#)	5,2# (5,2#)	4,7# (4,7#)	3,4# (3,4#)	
-4,5	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,5# (1,5#)	4,6# (4,6#)	9,9 (12,6#)	7,5 (10,3)	5,9 (8,0)	4,7 (6,4)	3,8 (5,3)	3,2 (4,4)	2,6 (3,7)	2,2 (3,2)	1,8 (2,7)		
-6,0	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	1,5# (1,5#)	4,6# (4,6#)	12,6# (12,6#)	14,1# (14,1#)	11,6# (11,6#)	9,7# (9,7#)	8,4# (8,4#)	7,2# (7,2#)	6,2# (6,2#)	5,2# (5,2#)	4,7# (4,7#)	3,4# (3,4#)	
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,5# (2,5#)	5,0# (5,0#)	8,9 (10,0#)	6,7 (9,5)	5,3 (7,4)	4,3 (6,0)	3,5 (5,0)	3,0 (4,2)	2,5 (3,6)	2,1 (3,1)	1,8 (2,7)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt	2,5# (2,5#)	5,0# (5,0#)	10,0# (10,0#)	13,3# (13,3#)	11,0# (11,0#)	9,3# (9,3#)	7,9# (7,9#)	6,8# (6,8#)	5,7# (5,7#)	4,8# (4,8#)	3,7# (3,7#)		
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		5,8# (5,8#)	8,4 (9,7#)	6,3 (9,0)	4,9 (7,0)	4,0 (5,7)	3,3 (4,8)	2,8 (4,0)	2,4 (3,4)	2,0 (3,0)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt		5,8# (5,8#)	9,7# (9,7#)	12,0# (12,0#)	10,1# (10,1#)	8,5# (8,5#)	7,2# (7,2#)	6,1# (6,1#)	5,1# (5,1#)	4,1# (4,1#)			
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			8,2 (10,2#)	6,0 (8,7)	4,7 (6,8)	3,8 (5,5)	3,2 (4,6)	2,7 (3,9)	2,3 (3,4)				
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt			10,2# (10,2#)	10,2# (10,2#)	8,8# (8,8#)	7,5# (7,5#)	6,3# (6,3#)	5,3# (5,3#)	4,3# (4,3#)				
	nicht abgestützt 4-Pkt. abgestützt				6,0 (8,0#)	4,6 (6,7)	3,8 (5,5)	3,1 (4,6)	2,7 (3,9)					

Die Traglastwerte sind im Stieldrehpunkt der Lastaufnahmemittel in Tonnen (t) angegeben und auf festem, ebenem Untergrund bei geschlossener Pendelachse 360° schwenkbar. Die Klammerwerte gelten in Längsrichtung des Unterwagens und sind im nicht abgestützten Zustand über die Lenkachse (Fahrtrichtung), im abgestützten Zustand über die Starrachse ermittelt. Die Nutzlastwerte betragen gemäß ISO 10567 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubkraft (#). Gewichte angegebener Arbeitswerkzeuge (Greifer, Lasthaken, usw.) und Lastaufnahmemittel sind von den Tragfähigkeitswerten abzuziehen. Die Tragfähigkeit des Gerätes wird durch die Standsicherheit, das Hubvermögen der hydraulischen Einrichtungen oder die maximal zulässige Traglast des Lasthakens begrenzt.

Für den Hebezeugbetrieb müssen Hydraulikbagger nach der Europäischen Norm EN 474-5 mit Rohrbruchsicherungen an den Hubzylindern und mit einer Überlastwarneinrichtung ausgerüstet sein.

Fahrerkabinen-Varianten und Fahrerkabinenschutz

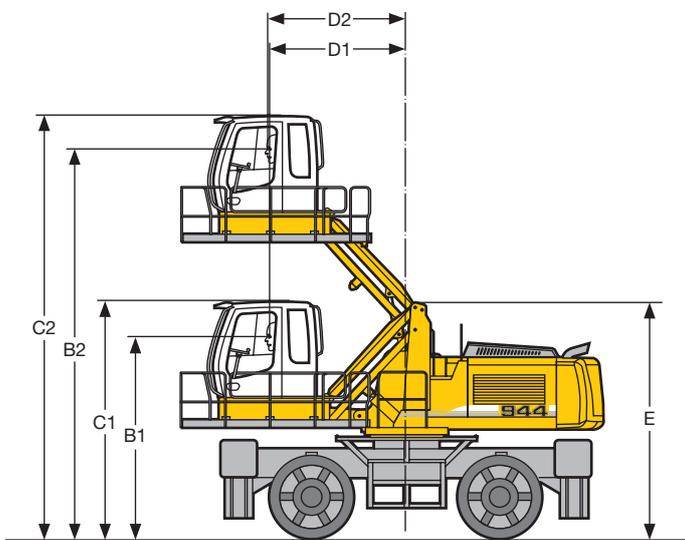


Fahrerkabinenerhöhung starr

Erhöhung	mm	800	1200	1500	2000
A	mm	3845	4245	4545	5045
B	mm	4185	4585	4885	5385
C	mm	4685	5085	5385	5885
D	mm	685	685	685	685

Bei einer starren Kabinenerhöhung ist die Kabine in einer erhöhten Position fest installiert. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden und die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß A.

Für die starre Kabinenerhöhung ist zusätzlich ein Kabinenschutz mit oder ohne Schutzgitter sowie ein Frontscheibenschutz lieferbar.



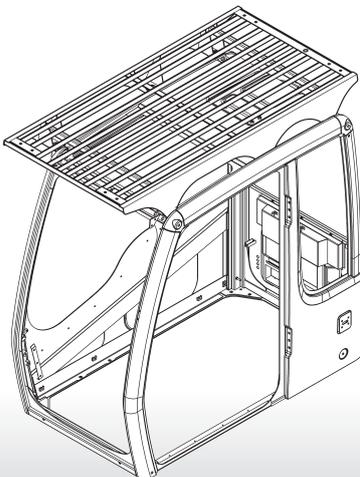
Fahrerkabine hydr. höhenverstellbar (Parallelogramm) + Zwischenstück 0,35 m

B1	3720 mm
B2	7140 mm
C1	4220 mm
C2	7640 mm
D1	2485 mm
D2	2480 mm
E	4205 mm

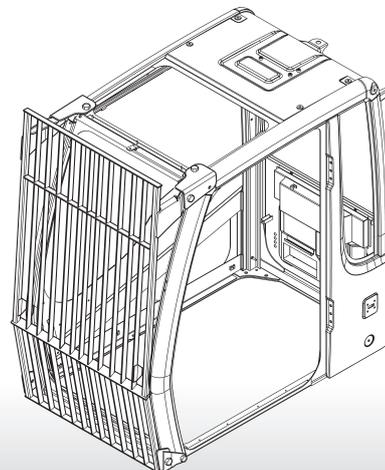
Mit der hydraulisch höhenverstellbaren Kabine kann der Fahrer seinen Sichtbereich innerhalb des Kabinenhubes frei wählen und jederzeit verstellen. Ist eine niedrigere Transporthöhe erforderlich, kann das Kabinengehäuse abgenommen werden. Die max. Höhe des Gerätes entspricht dann dem Maß E.

Für die Frontscheibe ist ein Schutzgitter lieferbar.

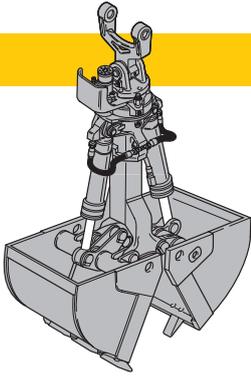
Schutzgitter oben



Schutzgitter vorn

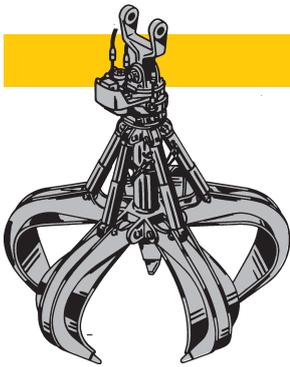


Arbeitswerkzeuge



Schüttgutgreifer Greifer Typ 20 B mit Schüttgutschalen

		Schüttgutschalen mit Schneidkanten (ohne Zähne)		
Schalenbreite	mm	1000	1200	1600
Inhalt	m ³	1,30	1,50	2,00
Schüttgutgewicht bis	t/m ³	1,5	1,5	1,5
Gewicht	kg	1310	1370	1520



Mehrschalengreifer

			offene Schalen		halbgeschl. Schalen		geschl. Schalen	
Greifer Typ 69 (4 Schalen)	Inhalt	m ³	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10
	Gewicht	kg	1180	1330	1450	1790	1780	1940
Greifer Typ 70 C (5 Schalen)	Inhalt	m ³	0,80	1,10	0,80	1,10	0,80	1,10
	Gewicht	kg	1500	1520	1710	1860	1900	1990



Lasthaken mit Aufhängung

zulässige Anhängelast	t	12,5
Gesamthöhe	mm	1250
Gewicht	kg	265



Lasthebemagnet mit Aufhängung

Generator	kW	10	20
Magnetdurchmesser	mm	1350	1500
Gesamthöhe	mm	1470	1520
Gewicht	kg	1700	2340

Weitere Informationen sind der „Ausrüstungs-Information – Liebherr Hydraulikgreifer“ zu entnehmen. Für den Anbau eines Lasthebemagneten ist der Einbau eines Generators im Grundgerät erforderlich.

Ausstattung



Unterwagen

	S	O
2-Kreis-Bremse mit Druckspeicher	•	
Breitreifen		
Fahrmotorschutz		
Greifer-Einhängebügel bei einseitiger Abstützung		
Kolbenstangenschutz		•
Kriechgang schaltbar von Kabine	•	
Neureifen	•	
Parkbremse wartungsfrei im Fahrwerksgetriebe	•	
Pratzenabstützung einzeln ansteuerbar		•
Reifenvarianten		•
Rohrbruchsicherung an Abstützzyllindern	•	
Servolenkung – proportional	•	
Sonderlackierung		•
Werkzeugkasten abschließbar, beidseitig	•	
Werkzeugkasten abschließbar, zusätzlich		
Zweigang-Lastschaltgetriebe		



Oberwagen

	S	O
Betankungspumpe elektrisch		•
Feststellbremse im Schwenkwerk wartungsfrei	•	
Handläufe, Antirutschbeläge	•	
Haupttrennschalter für Elektroanlage	•	
Motorabdeckklappe mit Gasfeder	•	
Pedalbetätigte Positionierschwenkbremse	•	
Rückfahrwarneinrichtung		•
Schalldämmung	•	
Sonderlackierung		•
Verriegelung Ober-/Unterwagen		
Wartungsfreie HD-Batterien	•	
Werkzeugausrüstung erweitert		•
Werkzeugraum abschließbar	•	
Werkzeugsatz	•	



Hydraulik

	S	O
Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpe	•	
Anbausatz Drehantrieb		•
Druckabschneidung	•	
Druckprüfanschlüsse für Hydraulik	•	
Druckspeicher für kontrolliertes Absenken der Ausrüstung bei abgeschaltetem Motor	•	
Filter mit integriertem Feinfilterbereich (5 µm)	•	
Grenzlastregelung elektronisch	•	
Leistungsanpassung stufenlos (ECO)	•	
Minimalhubregelung	•	
Mode-Schaltung mit beliebiger Zwischenstellung	•	
Nebenstromfilter		•
Öle umweltfreundlich		•
Zusatzsteuerkreise		•



Motor

	S	O
Ladeluftkühlung	•	
Pumpe-Leitung-Düse-Einspritzsystem	•	
Abgasturbolader	•	
Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement	•	
Luftfilter mit automatischer Staubaustragung	•	
Leerlaufautomatik	•	
Kaltstartanlage		•



Fahrerkabine

	S	O
Ablagefach	•	
Anzeigen für Motorbetriebszustand	•	
Betriebsstunden-Anzeige zusätzlich von außen einsehbar	•	
Dachfenster	•	
Dachluke allseitig aufstellbar		
Fahrersitz 6-fach verstellbar	•	
Fahrersitz luftgefedert mit Kopfstütze und Heizung		•
Fahrersitz unabhängig oder zusammen mit Konsolen verstellbar	•	
Feuerlöscher		•
Fußmatte herausnehmbar	•	
Innenbeleuchtung	•	
Kabinenerhöhung starr oder hydraulisch		•
Kabinenheizung mit Defrosteranlage	•	
Kleiderhaken	•	
Klimaanlage	•	
Kühlbox elektrisch		•
Lenksäule verstellbar	•	
Panzerglasfrontscheibe (nicht ausstellbar)		•
Radioanlage		•
Radioeinbauvorbereitung		•
Regenschutz über Frontscheibe	•	
Rundumkennleuchte		•
Scheiben rundum getönt	•	
Schiebefenster in Tür	•	
Signal optisch bei ausgefahrener Pratzenabstützung		•
Sonnenblende		•
Sonnenrollo	•	
Standheizung		•
Wegfahrsperre elektronisch		•
Wisch-Waschanlage	•	
Zigarettenanzünder und Aschenbecher	•	
Zusatzscheinwerfer		•



Ausrüstung

	S	O
Arbeitsscheinwerfer	•	
Hydraulikleitungen für Greiferbetrieb im Stiel	•	
Industriestiele mit Schnellwechseinrichtung		•
Lagerstellen abgedichtet	•	
Lasthaken mit Sicherheitslasche		•
Liebherr-Greiferprogramm		•
Liebherr-Zentralschmieranlage semiautomatisch	•	
Liebherr-Zentralschmieranlage vollautomatisch		•
Likufix		•
Rohrbruchsicherungen Hubzylinder mit Regeneration	•	
Rohrbruchsicherungen Stielzylinder mit Regeneration	•	
Schlauchschnellkupplungen an Greiferleitung	•	
Schnellwechselladaper mechanisch oder hydraulisch		•
Sonderlackierung	•	
Spezial- und Sondergrabgefäße		•
Überlastwarneinrichtung		•
Umschaltventil Löffel-/Greiferhydraulik		•
Verbindungslaschenarretierung bei Greiferbetrieb		•
Zylinder-Endlagendämpfung	•	

S = Standard, O = Option

Ausrüstungs- und Anbauteile fremder Fabrikate dürfen ohne Abstimmung mit Liebherr nicht ein- oder angebaut werden.