

Midibagger

MH 2.5 / MH 3.5



Die Mobilien von 8,9 bis 12,2 t

Kompakt, kraftvoll

Endlagendämpfung an den Hydraulikzylindern erhöhen die Lebensdauer



Schnelles Ansprechen beim Schwenken und präzises Abbremsen durch Drehwerksdruck-Steuerung

Das Knickgelenk ermöglicht hohe Flexibilität im Einsatz; es kann sogar direkt an der Wand gearbeitet werden

Diverse Anbaugeräte zur Wahl, Greiferverrohrung bis Mitte Stiel serienmäßig

Robuste Achsen mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Vorderachse pendelnd gelagert



Konformität gemäß EG-Maschinen-Richtlinie.

	Dienstgewicht t	Motorleistung ISO 9249 kW	Grabgefäße SAE m ³
MH 2.5	8,9 – 9,5	53	0,05 – 0,29
MH 3.5	11,7 – 12,2	67	0,2 – 0,59

und kostengünstig



Großflächiges Fahrerhaus mit hohem Komfort-Standard und ergonomischer Anordnung der Bedienelemente



Sehr kleiner Heckschwenk-
radius

Leistungsstarker und schadstoff-
armer Perkins-Motor mit elektronischer
Drehzahlregelung

Schnelle Wartung durch
gute Zugänglichkeit zu
allen Aggregaten

6-stufiger hydrostatischer Antrieb
mit regelbarem Hydraulikmotor

Gute Manövrierfähigkeit durch 3 Lenkarten:
2-Radlenkung, 4-Radlenkung und Hunde-
gang



Von außen kompakt, von innen geräumig und komfortabel. Dieser Arbeitsplatz sichert hohe Leistung.

Viel Komfort und noch

Bedienungsfreundlicher Arbeitsplatz – ohne Stress zu hoher Leistung

Die Fahrerkabine der O&K-Midibagger ist großzügig dimensioniert und bietet viel Platz. Der komfortable Sitz ist auf die Größe und das Gewicht des Fahrers individuell einstellbar. Alle Bedienelemente sind nach neuesten ergonomischen Erkenntnissen angeordnet. Mit dem Multifunktions-Steuerhebel können alle Arbeitsbewegungen ausgeführt werden, ohne die Hand vom Hebel zu nehmen – auch die Steuerung von Planierschild, Pratzen und Sonderfunktionen. Die Lenksäule ist stufenlos auf die jeweils beste Sitzposition des Fahrers einstellbar.

Die Sicht auf den Arbeitsbereich ist ideal. Die großflächige Verglasung garantiert eine gute Rundum-Sicht. Auch angehobene Lasten sind durch das Dachfenster immer im Blick.

In der Kabine herrscht stets ein angenehmes Klima. Die Heckscheibe ist serienmäßig mit einem Sonnenrollo ausgestattet. Serienmäßig ist ebenfalls die Stereo-Radioanlage.



Der Fahrer hat eine hervorragende Sicht auf den Arbeitsbereich sowie auf das übersichtliche Instrumenten-Display.

Hier fühlt sich der Fahrer wohl – und bringt ausgezeichnete Leistungen.



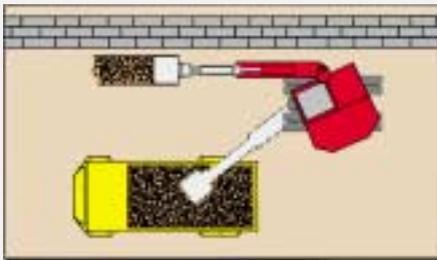
Mit dem Multifunktionshebel werden leicht und komfortabel alle Arbeitsbewegungen gesteuert.

In der Bedienkonsole ist der elektronische Motordrehzahlregler integriert, mit dem präzise die Motordrehzahl gewählt werden kann. Durch Betätigung der Economy-Taste (Standardmodus) wird der Kraftstoffverbrauch ohne Kraftminderung reduziert.

mehr Leistung

Mit Knickgelenk auf engstem Raum zügig arbeiten

Unter beengten Bedingungen zu arbeiten – und das noch produktiv und profitabel – ist für die O&K-Midibagger Alltagseinsatz. Das Knickgelenk am Ausleger ermöglicht ein Versetzen der Ausrüstung nach beiden Seiten. Durch ihren großen Knickwinkel können die Midibagger von O&K problemlos direkt an Mauern, Hecken oder Böschungen arbeiten.



Durch das Knickgelenk am Ausleger können die O&K-Midibagger extrem dicht am Hindernis entlang arbeiten.



Durch die Drehwerksdruck-Steuerung ist ein schnelles Ansprechen beim Anschwenken und präzises Abbremsen des Oberwagens sichergestellt. Der benötigte Druck steht sofort zur Verfügung.

Die Endlagendämpfung der Zylinder ermöglicht ruckfreie Bewegungen und reduziert die Belastung. Fazit: längere Lebensdauer.



Kleiner Schwenkradius – großer Aktionsradius

Durch die hervorragende Kompaktheit kommen die Bagger praktisch auch in den hintersten Winkel. Außerdem sind Schwenkwinkel und Konstruktion des Auslegers so optimiert, dass auch direkt vor dem Gerät gearbeitet werden kann. Dadurch können die Midibagger auf Baustellen eingesetzt werden, wo enge räumliche Verhältnisse herrschen, aber trotzdem hohe Leistung gefordert wird.



Sparsame Motoren, schnelle Wartung



Die O&K-Midibagger verfügen über einen innovativen Schrittmotor, der an den Bordcomputer und den elektronischen Motordrehzahlregler angeschlossen ist und eine präzise Einstellung der Drehzahl ermöglicht.



Die Cross Sensing-Leistungsregelung ermöglicht die volle Ausnutzung der Motorleistung bei gleichzeitigem Schwenken des Oberwagens, Heben des Auslegers und Ausfahren des Löffelstiels.



Auch die Batterie ist leicht zugänglich. Zusätzliche Sicherheit gibt die elektrische Batterieabschaltung.

Kraftvolle Motorisierung: sparsam und langlebig

Die schadstoffarmen Perkins-Motoren sind gleichsam für hohe Leistung und lange Lebensdauer konzipiert. Niedrige Drehzahl, geringe Kolbengeschwindigkeit und ein günstiges Verhältnis von Motorleistung und Hubraum sichern geringen Verbrauch, minimalen Verschleiß und hohe Zuverlässigkeit über Jahre.



Gute Zugänglichkeit zu Kraftstoff- und Luftfilter

Schnell gewartet – schnell wieder im Einsatz

Die glasfaserverstärkte, große Heckklappe lässt sich komplett anheben. Alle Aggregate sind leicht zu erreichen. Auch die seitlichen Klappen sind weit zu öffnen. Hydrauliköl- und Motorkühler sorgen durch ihre großen Kühlflächen und die spezifische Konstruktion der Lüfterflügel stets für geringe thermische Belastung.



Die Load-Sensing-Steuerung sichert ein besonders feinfühliges Einleiten der Arbeitsbewegungen. Alle Bewegungen können schnell und gleichzeitig ausgeführt werden.

Da nur soviel Öl fließt, wie benötigt wird, werden Energieverluste vermieden.



Kraftvoll

durch jedes Gelände



Sicher durch jedes Gelände dank hoher Bodenfreiheit. Die Vorderachse ist pendelnd gelagert (14°) und kann in jeder Stellung hydraulisch gesperrt werden.

Hohe Manövrierfähigkeit durch 3 Lenkarten

Mit 2-Rad- und 4-Radlenkung kommen die Kompakten von O&K bis in den hintersten Winkel – und mit dem Hundegang bis direkt an die Wand. Das Manövrieren ist einfach. Die gewünschte Lenkart wird an der Schaltkonsole im Fahrerhaus eingestellt.



Gute Geländegängigkeit und hohes Standvermögen

Die robusten Achsen und die wählbaren Abstützvarianten Planierschild, 2-Punkt- und 4-Punkt-Abstützung sorgen für optimale Fahreigenschaften und gutes Standvermögen. Mit dem 6-stufigen hydrostatischen Antrieb mit 3 Fahr- und 3 Arbeitsstufen kann für jeden Einsatz die richtige Fahr- und Arbeitsgeschwindigkeit gewählt werden. Der regelbare Hydraulikmotor garantiert eine konstante Anpassung der Geschwindigkeit an die Zugkraft.



Die im Ölbad laufenden Lamellenbremsen sorgen für weiches Abbremsen. Ein Nachstellen der Bremsen ist nicht erforderlich.



4-Rad-Lenkung



Hundegang

Für Rampenwinkel von 29° kann das Planierschild 507 mm über Planum angehoben werden.



“ Die große Einsatzvielfalt der O&K-Midibagger hat mich echt begeistert. Zum Einen die Wendigkeit – man kommt sogar auf den engsten Baustellen klar – und zum Anderen die Flexibilität durch die Knickgelenk-Ausrüstung. Das bringt echte Vorteile. ”



Technische Daten MH 2.5



Motor

Wassergekühlt • automatische Drehzahlrückstellung • elektrische Drehzahlregelung • Motorvorwärmung • Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone • Economy-Taste für niedrigen Kraftstoffverbrauch • Kaltstarteinrichtung bis -18°

Motorleistung ISO 9249	53 kW / 1800 min ⁻¹
Zylinder / Hubraum	4 / 4233 cm ³
Bohrung / Hub	103 mm / 127 mm
Bordnetz-Spannung	24 V
2 Batterien	je 12 V / 75 Ah
Drehstromgenerator	55 A
Anlasser	4 kW

Abgas-Emissionswerte gemäß aktueller gesetzlicher Vorschrift



Hydraulik

Load-Sensing-Hydraulik mit Summen-Leistungsregelung (Cross Sensing) • Drehwerksdruck-Steuerung • Zylinder mit Endlagendämpfung

Fördermenge Arbeitspumpen	150 l/min
Fördermenge Schwenkpumpe	50 l/min
max. Druck	350 bar
max. Druck Schwenkwerk	310 bar



Bremsen

Betriebsbremse:

im Ölbad laufende Lamellenbremsen auf alle vier Räder wirkend, 2 unabhängige Bremskreise

Feststellbremse:

im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, wird mechanisch eingelegt und elektro-hydraulisch gelöst. Sicherheit durch 2 unabhängige Bremskreise, da bei Ausfall eines Kreises die Bremswirkung erhalten bleibt.



Lenkung

3 Lenkarten wählbar: 2-Rad-, 4-Radlenkung, Hundegang
Lenkartenschalter in der Kabine • Anzeige der gewählten Lenkart
• Stellung der Hinterräder wird durch Leuchte angezeigt

Bauart	Orbitrol mit Sicherheitsventilen
Pumpe	Zahnradpumpe mit Notlenkeigenschaften
Wenderadius Außenkante Reifen	
2-Radlenkung	6000 mm
4-Radlenkung	3600 mm



Schwenkwerk

Schwenkgetriebe mit automatischer Lamellenbremse im Ölbad • innenverzahnter Drehkranz im Fettbad • Planetengetriebe als Endantrieb

maximale Schwenkdrehzahl 9,0 min⁻¹



Fahrerhaus

Wärmeschutzverglasung • Sonnenrollo für die Heckscheibe • Schiebefenster an der rechten Seite • Dachscheibe • komfortabler Fahrersitz • Multifunktions-Steuerhebel • Steuerfunktionen gemäß SAE-Empfehlung • stufenlos verstellbare Lenksäule • Stereo-Radio-Anlage • Sicherheitsgurt



Fahrantrieb

Hydrostatischer Allradantrieb • Achsen mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen • Hinterachse starr, lenkend • Vorderachse pendelnd, lenkend, Pendelung 15° • Pendelachssperre • Getriebe an Achse angeflanscht

Max. Fahrgeschwindigkeit	Straßenzulassung	
	Deutschland	Europa
1. Gang:	9,0 km/h	10,0 km/h
2. Gang:	14,0 km/h	20,0 km/h
3. Gang:	20,0 km/h	30,0 km/h
Max. Steigfähigkeit	16 %	
Max. Arbeitsgeschwindigkeit		
1. Gang:	3,0 km/h	4,0 km/h
2. Gang:	5,0 km/h	7,0 km/h
3. Gang:	8,0 km/h	11,0 km/h

Bereifung	
Doppelbereifung mit Zwischenringen	8.25 x 20
Bodenfreiheit	320 mm



Füllmengen

Kraftstoff	147 l
Kühlsystem	18,5 l
Motoröl	8,5 l
Schwenkgetriebe	3,0 l
Hydraulik-System	120 l
Achsen (gesamt)	19 l

Optionen

Klimaanlage • Tieflöffel von 280 bis 800 mm • Löffelstiele 1850 mm und 2200 mm • Prätzen hinten • Prätzen vorn und hinten • Einzelbereifung 500/45-20 • Rohrbruchsicherung für Ausleger- und Stielzylinder • Hydraulikanlage Hammer/Schere

Technische Daten MH 3.5



Motor

Wassergekühlt • Turbolader • automatische Drehzahlrückstellung • elektrische Drehzahlregelung • Motorvorwärmung • Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone • Economy-Taste für niedrigen Kraftstoffverbrauch • Kaltstarteinrichtung bis -18°

Motorleistung ISO 9249	67 kW / 1900 min ⁻¹
Zylinder / Hubraum	4 / 3990 cm ³
Bohrung / Hub	100 mm / 127 mm
Bordnetz-Spannung	24 V
2 Batterien	je 12 V / 75 Ah
Drehstromgenerator	55 A
Anlasser	4 kW

Abgas-Emissionswerte gemäß aktueller gesetzlicher Vorschrift



Hydraulik

Load-Sensing-Hydraulik mit Summen-Leistungsregelung (Cross Sensing) • Drehwerksdruck-Steuerung • Zylinder mit Endlagendämpfung

Fördermenge Arbeitspumpen	150 l/min
Fördermenge Schwenkpumpe	53 l/min
max. Druck	350 bar
max. Druck Schwenkwerk	310 bar



Bremsen

Betriebsbremse:

im Ölbad laufende Lamellenbremsen auf alle vier Räder wirkend, 2 unabhängige Bremskreise

Feststellbremse:

im Ölbad laufende Mehrscheibenbremse, wird mechanisch eingelegt und elektro-hydraulisch gelöst. Sicherheit durch 2 unabhängige Bremskreise, da bei Ausfall eines Kreises die Bremswirkung erhalten bleibt.



Lenkung

3 Lenkarten wählbar: 2-Rad-, 4-Radlenkung, Hundegang
Lenkartenschalter in der Kabine • Anzeige der gewählten Lenkart
• Stellung der Hinterräder wird durch Leuchte angezeigt

Bauart	Orbitrol mit Sicherheitsventilen
Pumpe	Zahnradpumpe mit Notlenkeigenschaften
Wenderadius Außenkante Reifen	
2-Radlenkung	6500 mm
4-Radlenkung	3700 mm



Schwenkwerk

Schwenkgetriebe mit automatischer Lamellenbremse im Ölbad • innenverzahnter Drehkranz im Fettbad • Planetengetriebe als Endantrieb

maximale Schwenkdrehzahl 8,0 min⁻¹



Fahrerhaus

Wärmeschutzverglasung • Sonnenrollo für die Heckscheibe • Schiebefenster an der rechten Seite • Dachscheibe • verstellbare Bedienkonsole • komfortabler Fahrersitz • Multifunktions-Steuerhebel • Steuerfunktionen gemäß SAE-Empfehlung • stufenlos verstellbare Lenksäule • Stereo-Radio-Anlage • Sicherheitsgurt



Fahrantrieb

Hydrostatischer Allradantrieb • Achsen mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen • Hinterachse starr, lenkend • Vorderachse pendelnd, lenkend, Pendelung 14° • Pendelachssperre • Getriebe an Achse angeflanscht

Max. Fahrgeschwindigkeit	Straßenzulassung	
	Deutschland	Europa
1. Gang:	6,0 km/h	6,0 km/h
2. Gang:	13,0 km/h	17,0 km/h
3. Gang:	20,0 km/h	30,0 km/h
Max. Steigfähigkeit	16 %	
Max. Arbeitsgeschwindigkeit		
1. Gang:	2,0 km/h	2,0 km/h
2. Gang:	4,0 km/h	6,0 km/h
3. Gang:	7,0 km/h	10,0 km/h

Bereifung	
Doppelbereifung mit Zwischenringen	10.00 x 20
Bodenfreiheit	360 mm



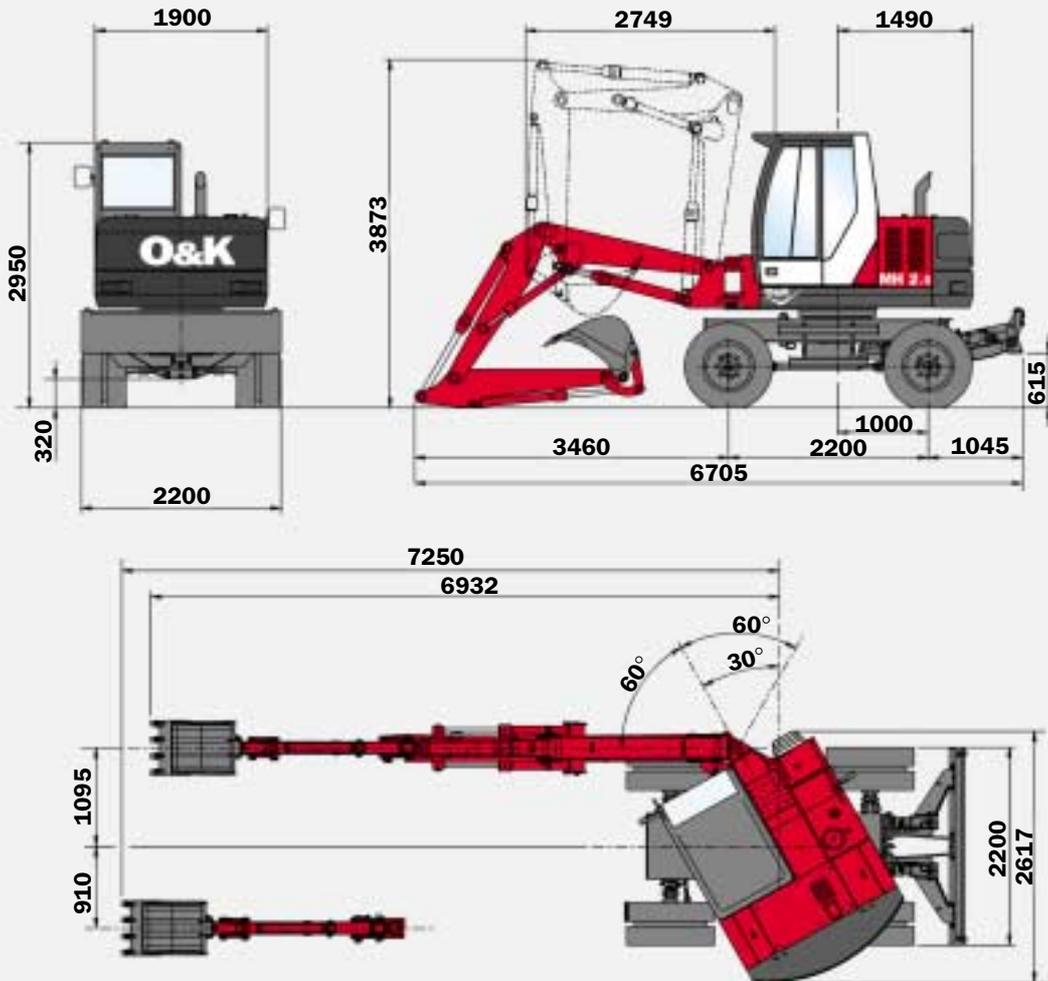
Füllmengen

Kraftstoff	211 l
Kühlsystem	21,5 l
Motoröl	8,5 l
Schwenkgetriebe	3,0 l
Hydraulik-System	160 l
Achsen (gesamt)	20 l

Optionen

Klimaanlage • Tieflöffel von 350 bis 1000 mm • Löffelstiele 2000 mm und 2350 mm • Pratzen hinten • Pratzen vorn und hinten • Einzelbereifung 600/40-22.5 • Rohrbruchsicherung für Ausleger- und Stielzylinder • Hydraulikanlage Hammer/Schere

Abmessungen und Gewichte MH 2.5 mit Verstellausleger



Einsatzgewichte*

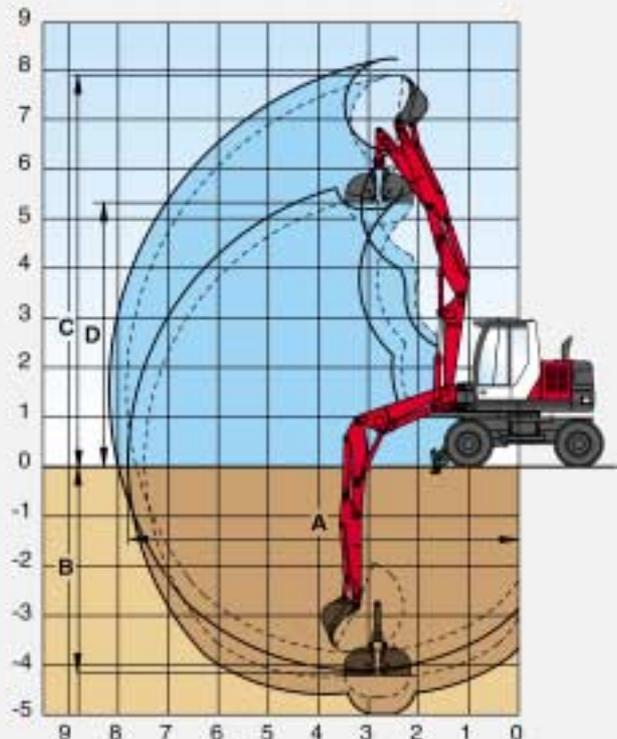
MH 2.5 PLA	MH 2.5 A2	MH 2.5 PLA/A2
9040 kg	8890 kg	9390 kg

*Löffelstiel 1850 mm, Tieflöffel 600 mm, Doppelbereifung, voller Kraftstofftank, Fahrer

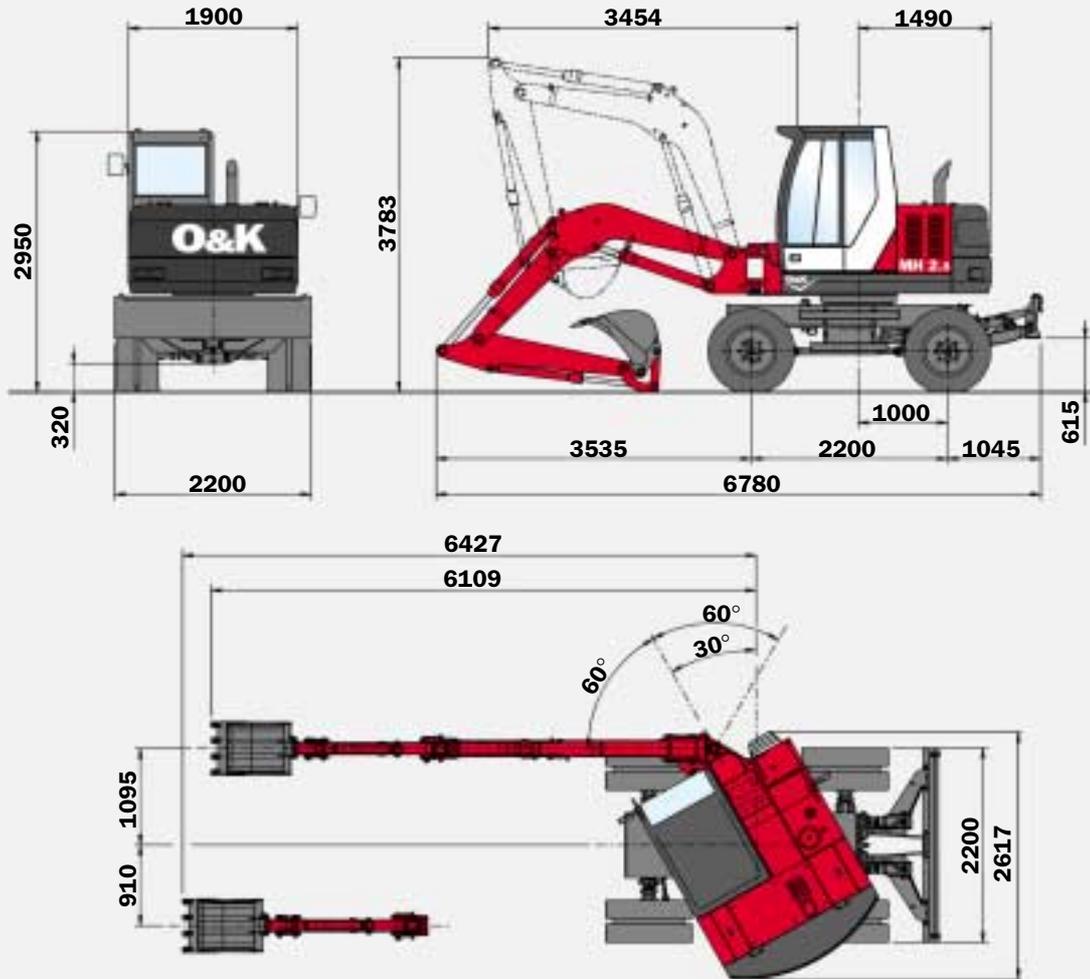
Grableistung

		mit Tieflöffel		mit Schallengreifer**	
Löffelstiel	mm	1850	2200	1850	2200
Max Reichweite		7840	8190	7450	7800
A Reichw. auf Standebene		7650	8000	-	-
B Grabtiefe		3750	4100	4650	5000
Vertikale Grabtiefe		3585	3950	-	-
C Schneidhöhe		7895	8225	-	-
D Ausschütthöhe		6030	6355	4895	5125
Vorderer Schwenkradius*		3240	3465	-	-
Grabkräfte	kN				
Losbrechkraft		54	54	-	-
Reißkraft		44	39	-	-

* mit geradem Ausleger ** Leistung vom Greifertyp abhängig



Abmessungen und Gewichte MH 2.5 mit Monoausleger



Einsatzgewichte*

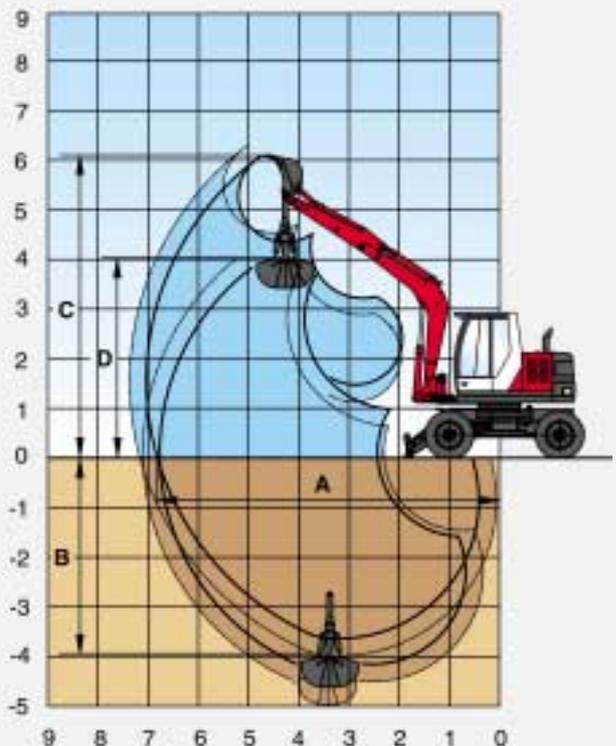
MH 2.5 PLA	MH 2.5 A2	MH 2.5 PLA/A2
8860 kg	8710 kg	9210 kg

*Löffelstiel 1850 mm, Tieflöffel 600 mm, Doppelbereifung, voller Kraftstofftank, Fahrer

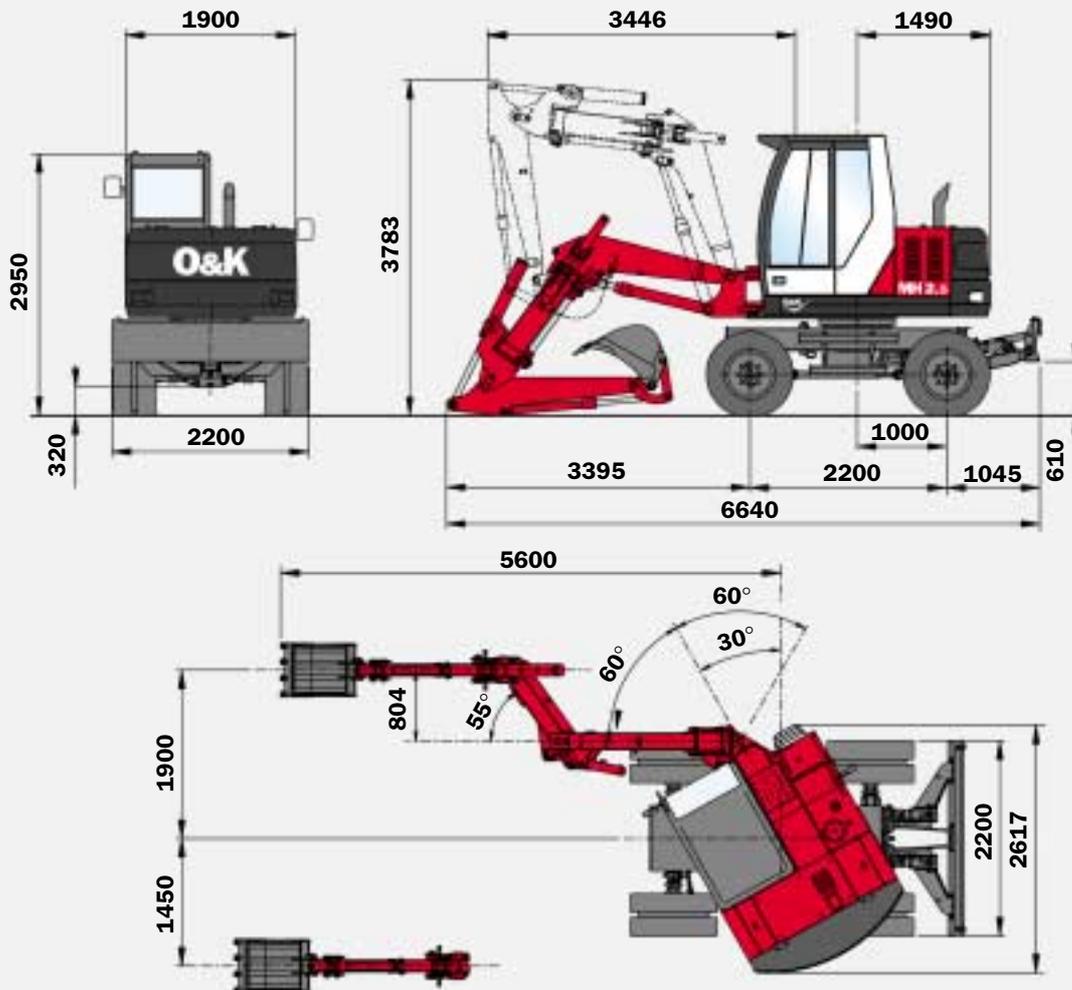
Grableistung

	mm	mit Tieflöffel		mit Schallengreifer**	
		1850	2200	1850	2200
Löffelstiel		1850	2200	1850	2200
Max Reichweite		7040	7385	6770	7100
A Reichw. auf Standebene		6815	7160	-	-
B Grabtiefe		3635	3985	4570	4920
Vertikale Grabtiefe		3280	3670	-	-
C Schneidhöhe		6110	8225	-	-
D Ausschütthöhe		4340	4540	3400	3595
Vorderer Schwenkradius*		3090	3115	-	-
Grabkräfte	kN				
Losbrechkraft		54	54	-	-
Reißkraft		44	39	-	-

* mit geradem Ausleger ** Leistung vom Greifertyp abhängig



Abmessungen und Gewichte MH 2.5 mit seitlich versetzbarem Ausleger



Einsatzgewichte*

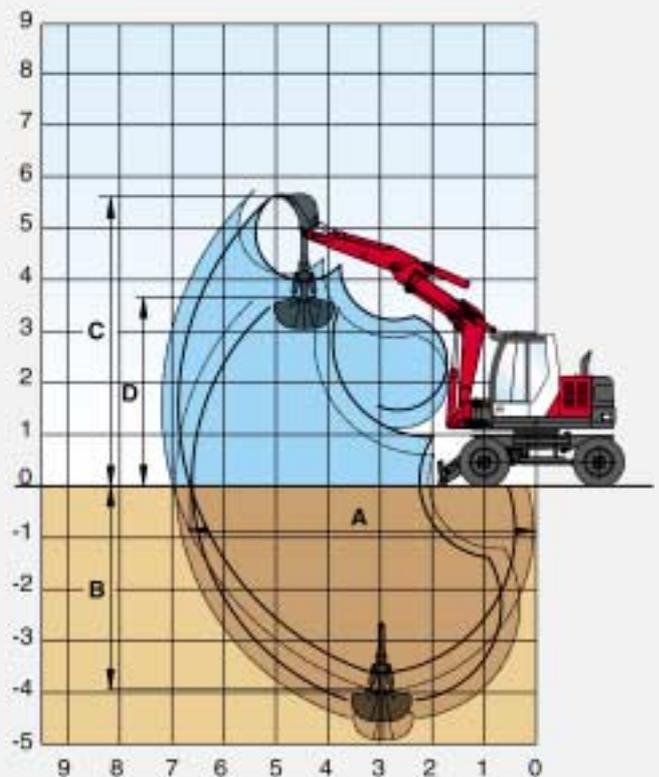
MH 2.5 PLA	MH 2.5 A2	MH 2.5 PLA/A2
9110 kg	8960 kg	9460 kg

*Löffelstiel 1850 mm, Tieflöffel 600 mm, Doppelbereifung, voller Kraftstofftank, Fahrer

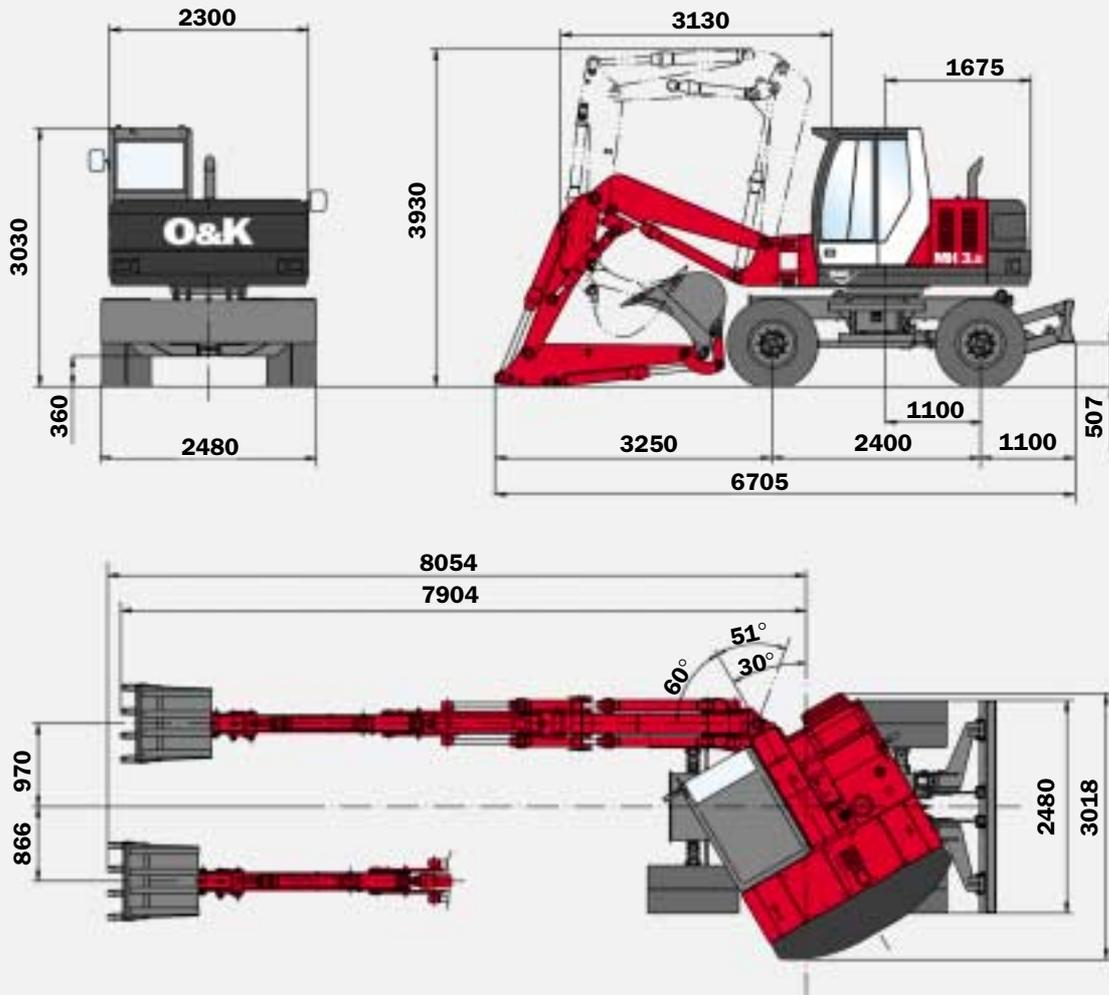
Grableistung

		mit Tieflöffel	
Löffelstiel	mm	1850	2200
Max Reichweite		6875	7215
A Reichw. auf Standebene		6650	6990
B Grabtiefe		3625	3975
Vertikale Grabtiefe		3190	3580
C Schneidhöhe		5600	5760
D Ausschütthöhe		3980	3780
Vorderer Schwenkradius*		3070	3070
Grabkräfte	kN		
Losbrechkraft		54	54
Reißkraft		44	39

* mit geradem Ausleger



Abmessungen und Gewichte MH 3.5 mit Verstellausleger



Einsatzgewichte*

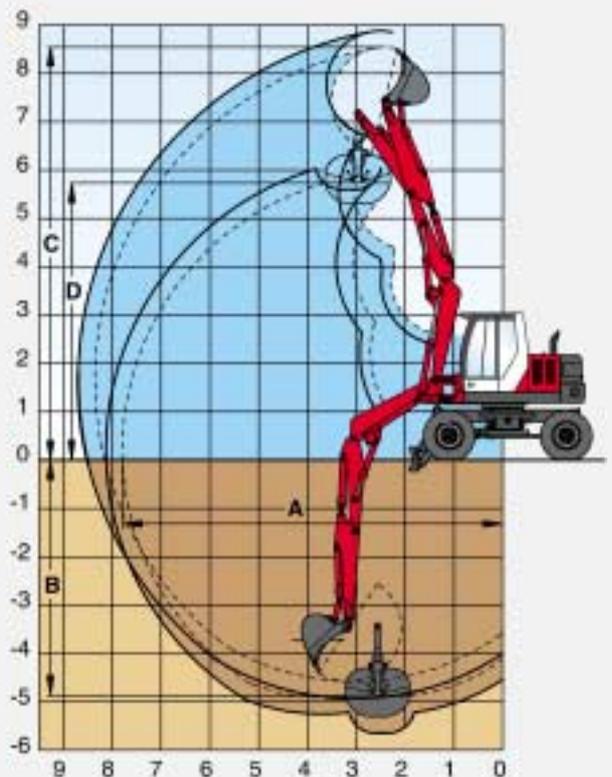
MH 3.5 PLA	MH 3.5 A2	MH 3.5 PLA/A2
11730 kg	11530 kg	12230 kg

*Löffelstiel 1850 mm, Tieflöfel 600 mm, Doppelbereifung, voller Kraftstofftank, Fahrer

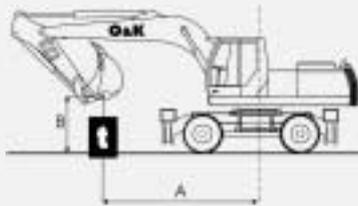
Grableistung

		mit Tieflöfel mit Schallengreifer**			
		2000	2350	2000	2350
Löffelstiel	mm	2000	2350	2000	2350
Max Reichweite		8400	8700	7795	8130
A Reichw. auf Standebene		8155	8510	-	-
B Grabtiefe		4585	4935	5310	5650
Vertikale Grabtiefe		4435	4795	-	-
C Schneidhöhe		8545	8880	-	-
D Ausschütthöhe		6375	6710	5305	5595
Vorderer Schwenkradius*		3610	3865	-	-
Grabkräfte	kN				
Losbrechkraft		79	79	-	-
Reißkraft		49,5	44,5	-	-

* mit geradem Ausleger ** Leistung vom Greifertyp abhängig



Traglasten MH 2.5



Schematische Darstellung

Gemäß ISO 10567 betragen die genannten Werte 75 % der statischen Kipplast oder 87 % der hydraulischen Hubleistung. Die Werte gelten bei aktiviertem Kraftverstärker.

a längs bei abgestütztem Unterwagen

b quer bei abgestütztem Unterwagen

* begrenzt durch die hydraulische Einrichtung.

Verstellausleger

		MH 2.5 PLA und MH 2.5 A2, Stiel 1850						MH 2.5 PLA und MH 2.5 A2, Stiel 2200															
Stiele	B	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		max.		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		max.	
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
	6,0 m					2,36*	1,53					2,36*	1,43					2,10*	1,57*			2,03*	1,21
	4,5 m					2,21*	1,55	1,89*	0,97	1,89*	0,95							2,04*	1,58*	1,77*	0,99	1,64*	0,86
	3,0 m					2,56*	1,46	1,90*	0,96	1,70*	0,79							2,41*	1,49*	1,83*	0,96	1,53*	0,73
	1,5 m						3,42*	2,72	2,92*	1,34	1,97*	0,91	1,55*	0,75		2,52*	2,52	2,85*	1,35*	1,94*	0,91	1,45*	0,69
0 m	Planum						4,53*	2,30	2,77*	1,28	1,82*	0,89	1,37*	0,78		4,49*	2,29	2,85*	1,27*	1,88*	0,87	1,30*	0,71
	-1,5 m						2,56*	2,31	2,02*	1,29			1,02*	0,91		3,24*	2,27	2,24*	1,26*	1,38*	0,88	1,02*	0,82
	-2,5 m						3,20*	2,39					1,92*	1,49		2,87*	2,34	1,42*	1,30*			1,16*	0,76
	-3,0 m															2,88*	2,39					1,81*	1,58

Monoausleger

		MH 2.5 PLA und MH 2.5 A2, Stiel 1850						MH 2.5 PLA und MH 2.5 A2, Stiel 2200															
Stiele	B	A		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		max.		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		max.	
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
	6,0 m					2,36*	1,53					2,36*	1,43									1,64*	1,35
	4,5 m					1,98*	1,55					2,02*	1,50					1,71*	1,60			1,64*	1,06
	3,0 m					1,90*	1,64					1,76*	1,14					1,64*	1,64*			1,46*	1,06
	1,5 m					2,09*	1,36					1,80*	1,05					1,84*	1,37	1,69*	0,99	1,49*	0,98
0 m	Planum						2,29*	1,26	2,56*	1,23			2,12*	1,11		2,00*	1,25	2,33*	1,16			1,72*	1,03
	-1,5 m						3,41*	1,79					2,36*	1,46		3,20*	1,56	2,69*	1,43			2,23*	1,30
	-2,5 m															3,10*	2,62					2,12*	1,91
	-3,0 m																						

Traglasten MH 3.5

Verstellausleger

MH 3.5, Stiel 2000											
Stiele B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,0 m		max.	
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
7,0 m	PLA oder A2 PLA/A2										
6,0 m	PLA oder A2 PLA/A2			3,78*	2,52					3,69*	1,84
				3,78*	2,64					3,69*	1,93
4,5 m	PLA oder A2 PLA/A2			3,50*	2,50	3,32*	1,55			2,97*	1,32
				3,50*	2,62	3,32*	1,63			2,97*	1,39
3,0 m	PLA oder A2 PLA/A2			4,67*	2,32	3,51*	1,50			2,74*	1,13
				4,67*	2,45	3,51*	1,58			2,74*	1,20
1,5 m	PLA oder A2 PLA/A2	5,28*	4,58	5,34*	2,26	3,55	1,42			2,64	1,08
		5,28*		4,73*	2,38	3,74*	1,50			2,74*	1,14
0 m Planum	PLA oder A2 PLA/A2	4,32*	3,75	5,44*	2,01	3,49	1,37			2,58*	1,12
		4,32*	4,00	5,44*	2,13	3,56*	1,45			2,58*	1,19
-1,5 m	PLA oder A2 PLA/A2	4,68*	3,75	4,37*	2,02	2,76*	1,38			2,11*	1,31
		4,68*	4,00	4,37*	2,13	2,76*	1,46			2,11*	1,38
-2,5 m	PLA oder A2 PLA/A2										
-3,0 m	PLA oder A2 PLA/A2	3,71*	3,95*	1,73*	1,73*					0,97*	0,97*
		3,71*	3,95*	1,73*	1,73*					0,97*	0,97*

MH 3.5, Stiel 2350											
Stiele B	A	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,0 m		max.	
		a	b	a	b	a	b	a	b	a	b
7,0 m	PLA oder A2 PLA/A2									5,38*	3,57
										5,38*	3,76
6,0 m	PLA oder A2 PLA/A2			3,39*	2,56					2,96*	1,59
				3,39*	2,69					2,96*	1,67
4,5 m	PLA oder A2 PLA/A2			2,76*	2,54	3,12*	1,57			2,47*	1,20
				2,76*	2,66	3,12*	1,65			2,47*	1,26
3,0 m	PLA oder A2 PLA/A2			3,46*	2,36	3,36*	1,51			2,30*	1,04
				3,46*	2,48	3,36*	1,59			2,30*	1,10
1,5 m	PLA oder A2 PLA/A2			4,38*	2,28	3,55	1,42	2,50	1,01	2,29*	0,99
				4,38*	2,40	3,66*	1,50	2,75*	1,07	2,29*	1,05
0 m Planum	PLA oder A2 PLA/A2	4,29*	3,73	5,52*	1,99	3,47	1,35			2,44*	1,03
		4,29*	3,98	5,52*	2,11	3,69*	1,43			2,44*	1,09
-1,5 m	PLA oder A2 PLA/A2	4,06*	3,66	4,69*	1,97	3,09*	1,34			2,05*	1,18
		4,06*	3,91	4,69*	2,09	3,09*	1,42			2,05*	1,24
-2,5 m	PLA oder A2 PLA/A2										
-3,0 m	PLA oder A2 PLA/A2	3,50*	3,50*	2,59*	2,06*					1,09*	1,09*
		3,50*	3,50*	2,59*	2,18*					1,09*	1,09*

Grabgefäße



“ Ich bin ehrlich überrascht, was dieser relativ kleine Bagger für eine tolle Leistung bringt. Da stimmt das Preis/Leistungsverhältnis hundertprozentig. Und auch in der Wartung ist der Midibagger top-fit. Die ist ruckzuck erledigt. Und man kommt überall gut dran. ”



Tieflöffel MH 2.5

Löffelinhalt (SAE) (m ³)	Breite (mm)	Gewicht mit Zähnen (kg)
0,050	280	78
0,075	350	85
0,145	450	128
0,181	600	137
0,217	700	147
0,290	800	163



Tieflöffel MH 3.5

Löffelinhalt (SAE) (m ³)	Breite (mm)	Gewicht mit Zähnen (kg)
0,200	350	153
0,295	500	171
0,385	650	197
0,470	800	226
0,530	900	241
0,590	1000	258



O&K Orenstein & Koppel AG
Postfach 20 03 60
13513 Berlin, Germany
E-Mail: info@orenstein-koppel.com
<http://www.orenstein-koppel.com>