

Hydraulikbagger MH 4 CS



O&K Orenstein & Koppel AG

Der MH 4 CS: Überzeugende Leistung – enorme Wirtschaftlichkeit.

2-Pumpen-Cross-Sensing-System: für optimale Leistungsausnutzung.

Dieser Mobile ist schnell bei der Arbeit und flott auf der Straße. Er sichert die hohe Ausnutzung der Motorkraft durch das 2-Pumpen-System und vermeidet Leistungsverluste bei gleichzeitiger Schonung der Pumpen durch die Mengen-Bedarfssteuerung.

Das System verbindet die Vorzüge der Einzelregelung mit den Vorteilen der Summenleistungsregelung. Wird nur eine Bewegung durchgeführt, werden die Pumpenströme automatisch zusammengefaßt und die Bewegungen entsprechend schneller durchgeführt.



- Großer Durchschwenkwinkel des Stiels.
- Die Ausleger-Alternativen: Verstell- und Mono-Ausrüstung.
- Mengen-Bedarfssteuerung.
- Automatisches Abbremsen des Oberwagens.
- Leistungsstarker, abgasarmer O&K-Dieselmotor (mediumgekühlt, EURO I).
- Regelfahrmotor für optimale Fahreigenschaften.
- Achsen und Abstützung garantieren guten Stand.
- Gute Zugänglichkeit zu allen Wartungsstellen.
- Zeitgemäßes Cockpit-Design für hervorragende Sicht.

Hohe Verfügbarkeit.

Alle Aggregate sind sehr gut zugänglich. Der leise, leistungsstarke O&K-Dieselmotor ist mit wenigen Handgriffen zu warten. Das spart Zeit, die dem Einsatz zugute kommt.

Besonders vorteilhaft wirken sich auch die langen Wartungsintervalle aus. Das verringert die Standzeit und erhöht die Verfügbarkeit. Schließlich sollen Sie mit dem MH 4 CS Geld verdienen.



CE 94

Konformität gemäß EG-Maschinen-Richtlinie gestattet das Anbringen des CE-Zeichens.



Als erstem deutschen Baggerhersteller wurde O&K der Nachweis der Einhaltung der DIN ISO 9001 / EN 29001 bestätigt.



Hoher Nutzungsgrad, niedriger Verbrauch, lange Lebensdauer.

Lange Lebensdauer der Komponenten – durch Mengen-Bedarfsteuerung.

Die Mengen-Bedarfssteuerung sorgt bei besonders feinfühligter Einleitung der Arbeitsbewegung für bedarfsgerechte, verlustfreie Ölströme. Die Pumpen fördern nur so viel Öl, wie für die vorgesehene Arbeitsgeschwindigkeit nötig ist und vom Baggerfahrer über die Hebelsteuerung angefordert wird.

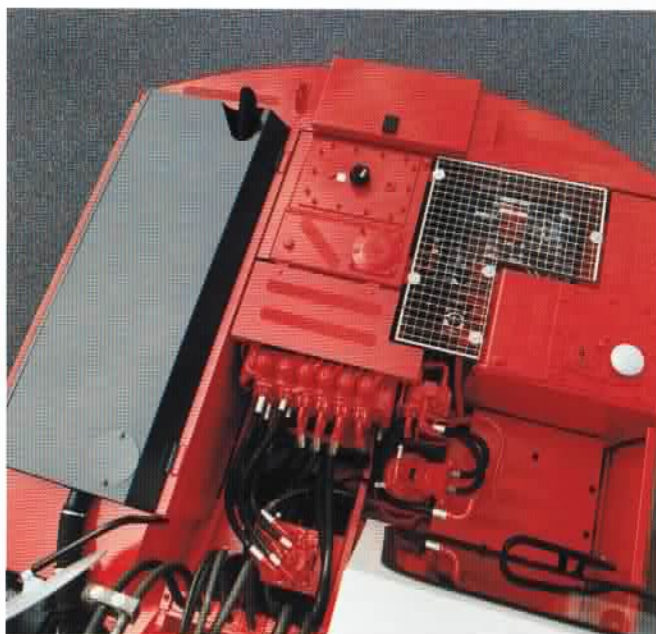
Im Steuerschieber muß kein Öl weggedrosselt werden. Die Vorteile: niedrige Öltemperatur, lange Lebensdauer der Hydraulikkomponenten, Kraftstoff-Einsparung.



Problemlöser Zugang zum Motor, ohne auf das Gerät zu steigen. Das bringt Zeitgewinn und Sicherheit.



Großzügig dimensioniertes Schwenkgetriebe, sinnvolle übersichtliche Verschlauchung.



Sinnvolle Anordnung aller Komponenten auf dem Oberwagen.

Thermostatisch geregelter Ökühler mit separatem Kühlkreislauf: sorgt für niedrige Öltemperatur und lange Lebensdauer der Pumpen und der übrigen Hydraulik-Komponenten.

Flanschverbindungen an allen Hochdruckleitungen.

Großdimensionierter Luftfilter für lange Wartungsintervalle.

Übersichtlich gestalteter Oberwagen mit einer bequemen Einstiegs-tür hinter dem Fahrerhaus.

Ein Ergonomie-Konzept mit sichtbaren Vorteilen.



Dem Fahrer und seiner Leistung wird viel Platz eingeräumt. In diesem Cockpit haben auch „lange Kerls“ genügend Bewegungsfreiheit.

Volle Unterstützung für den Fahrer.

Die tief herabgezogenen Fenster der modernen Kabine geben viel Licht und bieten optimale Rundum-Sicht. Das „Betriebsklima“ des MH 4 CS stimmt.

Zudem wurde viel für Komfort und Sicherheit des Baggerfahrers getan: verstellbare Lenksäule, Sicherheitshebel und ein stoffbespannter, atmungsaktiver Schwingsitz. Das macht den Einstieg und das Arbeiten bequemer.



Niedrige Geräusche innerhalb und außerhalb der Kabine sind eine wichtige Voraussetzung für mehr Leistung und weniger Belastung. Für Fahrer und Umwelt.



Großzügig gestalteter Arbeitsplatz mit Kombi-Instrument für Kontrollen und Anzeigen.

Eine grundsolide Basis – zugkräftige Argumente.

Die Leistungsbasis: Achsen und Abstützung.

Der zugkräftige Unterwagen des MH 4 CS ist die solide Leistungsbasis bei jedem Einsatz.

Die Lenkzylinder in den Achsen sind vor Beschädigungen geschützt, der große Pendelwinkel sorgt für sichere Manöver.

Die effektive Abstützung durch Planierschild oder Pratzten sichert große Standruhe und hohe Tragfähigkeit.



Das Planierschild – die Alternative zur Pratztenabstützung.

Der Regelfahrmotor für optimale Geländeanpassung.

Bei Straßenfahrt, starken Steigungen und im Gelände bewährt sich der O&K-Regelfahrmotor. Er wählt zum jeweiligen Fahrwiderstand stets die richtige Geschwindigkeit.



Der Antrieb im Regelfahrmotor: zwei mechanische Schaltstufen sorgen für ideale Anpassung bei Straßenfahrt, im Gelände und bei Steigungen.



Die 2-Punkt-Pratztenabstützung für gutes Ausrichten, auch auf unebenem Boden.

Das spricht für den MH 4 CS:

- Kraftstoffsparender O&K-Motor mit frei wählbarer Drehzahl (mediumgekühlt, EURO I).
- Separater, thermisch geregelter Kühlkreislauf.
- Handhebel-Steuerung für verlustfreies Anschwenken,

- automatisches Abbremsen des Oberwagens.
- Flanschverschraubungen an allen Hochdruckleitungen.
- 2-Pumpen-Cross-Sensing-System.
- Mengen-Bedarfssteuerung.

- Geschützter Lenkzylinder, im Achsgehäuse integriert.
- Tieföffel/Greifer-Wechsel ohne hohen Montageaufwand.

Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern enthalten nur unverbindliche Annäherungswerte. Entscheidend für die Leistung ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.



O&K Orenstein & Koppel AG
44149 Dortmund

Niederlassungen in Deutschland:

Andernach (0 26 32) 20 08-0, Berlin (0 30) 3 39 96 66, Bielefeld (05 21) 12 44 16, Bruchsal (0 72 51) 1 70 01/02, Burg (0 39 21) 98 37 31, Dortmund (02 31) 84 96-0, Eisleben (034 75) 71 59 90, Eutin (0 45 21) 80 09-0, Frankfurt (0 69) 40 10 09-0, Fürth (09 11) 7 67 00 28, Groß-Glagow (bei Cottbus) (03 55) 54 11 68, Teningen (bei Freiburg) (0 76 41) 5 30 38/39, Siek (bei Hamburg) (0 41 07) 9 09-0, Kassel (05 61) 52 20 63, 52 82 49, Kissing (bei Augsburg) (0 82 33) 22-0, Köln (02 21) 4 98 79-0, Laatzen (bei Hannover) (05 11) 8 20 19-0, München (0 89) 89 21 32-15, Remshalden (bei Stuttgart) (0 71 51) 70 03-0, Rövershagen (bei Rostock) (03 82 02) 25 00, Schwerin (03 85) 61 19 82, Stadtlohn (0 25 63) 39 83, Straubing (0 94 21) 92 57-0, Weyhe (bei Bremen) (0 42 03) 73-0
Zentraler Ersatzteildienst: Bochum (02 34) 61 3-0
Vertragshändler: B+K Bregler & Klöckler Baumaschinen, Vertriebs GmbH, Bad Waldsee (0 75 24) 9 712-0, Tecklenborg Sachsen GmbH, Polkenberg (03 43 21) 5 15 31, Chemnitz (03 71) 23 24 46, Dresden (03 51) 5 45 53, Treuen (03 74 68) 6 02 43, Bautzen (0 35 91) 354-0, Ratrak GmbH, Rothenstein/Jena (03 64 24) 2 30 02, 2 30 56

In Belgien:

O&K Orenstein & Koppel N.V., Leuven (016) 25 07 51

In Dänemark:

Olaf Poulsen A/S, Ishøj (042) 99 35 00

In Luxemburg:

Ets. René Stoll S.A.R.L., Leudelange (02) 37 84 84

In den Niederlanden:

O&K Orenstein & Koppel N.V., Amsterdam (020) 568 92 22

In Österreich:

O&K Orenstein & Koppel Ges.m.b.H.

Wien (01) 6 67 25 08, 6 67 96 14

Haid (O.Ö.) (0 72 29) 8 82 94/95 Eugendorf (0 62 25) 83 35-0

Kematen (0 52 32) 21 29 Gratkorn (0 31 24) 2 23 42

In der Schweiz:

MBA, 8600 Dübendorf, Tel. (01) 820 00 21

