

Hydraulikbagger MH 5



O&K Orenstein & Koppel AG

Kraftvolle Technik, wirtschaftliches Arbeiten der MH 5 von O&K.

Technik entscheidet über Leistung. Leistung entscheidet über Wirtschaftlichkeit. Die Technik, die im MH 5 steckt, ist beispielhaft: das PMS-System von O&K für die elektronische Steuerung und Überwachung der Hydraulik – drei vorwählbare Leistungsstufen im Management mit zugeord-

neten Motordrehzahlen (Economic-System) – 3-Pumpen-Load-Sensing-System für verlustfreies, feinfühliges Arbeiten – elektronische Drehzahlverstellung.

Die Umsetzung ergonomischer Erkenntnisse in eine leistungsfördernde Großraum-Kabine

bringt weitere sichtbare Vorteile: sicheres Arbeiten ohne Streß.

Durch beste Zugänglichkeit zu allen Wartungspunkten und Langzeitschmierung, z.B. an der Kugeldrehverbindung, wird wertvolle Einsatzzeit gewonnen.



- Leistungsstarker O&K-Dieselmotor, mediumgekühlt (Euro 1).
- 3-Pumpen-Hydraulik für optimale Leistungsausnutzung.
- Verschleißfreies Abbremsen des Oberwagens.
- Automatisch einfallende Lamellenbremse sichert den Stillstand.
- Elektronische Drehzahlverstellung.
- Langzeitgeschmierte, innenverzahnte Kugeldrehverbindung.
- Flanschverbindungen an allen Hochdruckleitungen des Ober- und Unterwagens.
- Das ergonomische Softline-Cockpit: komfortable Größe und großer Komfort.

3-Pumpen-Hydraulik und automatische Leistungsregelung.

Einzelregelung der Hydraulikpumpen und automatische Doppelbeaufschlagung sichern die hohe Produktivität des MH 5. In jeder Einsatzphase wird die verfügbare Leistung optimal aufgeteilt und voll genutzt.

1. Pumpen-Managing-System (PMS) – mit elektronischer Grenzlastregelung und frei wählbarer Motordrehzahl – ein Regelsystem, das ständig

die Ist-Werte des Motors und des Hydrauliksystems mißt, mit den gespeicherten Soll-Kurven abgleicht und die Pumpen mit hoher Präzision steuert.

2. Economic-System – drei vorwählbare Leistungsstufen mit zugeordneten Motordrehzahlen.

3. 3-Pumpen-Load-Sensing-System – das Energiesparsystem, das nur so viel Öl för-

dert, wie tatsächlich für eine Arbeitsbewegung benötigt wird.

4. Einzelregelung der Hydraulikpumpen und automatische Doppelbeaufschlagung bei nur einer Arbeitsbewegung. Das Schwenken kann unabhängig davon betätigt werden.



Der MH 5 erfüllt die geforderten Werte für die Baumaschinen gemäß EWG-Baumuster-Prüfung nach 86/662 EWG und 79/113 EWG.

CE 94

Konformität gemäß EG-Maschinen-Richtlinie gestattet das Anbringen des CE-Zeichens.



Als erstem deutschen Baggerhersteller wurde O&K der Nachweis der Einhaltung der DIN ISO 9001/EN 29001 bestätigt.

O&K-Elektronik – hoher Wirkungsgrad: das Pumpen-Managing-System PMS.

Hoher Nutzungs- grad – lange Lebensdauer.

Das elektronisch geregelte O&K-System PMS sichert mehr Leistung, sorgt für weniger Verschleiß und senkt den Kraftstoffverbrauch.

Pumpen-Managing-System: das Regelsystem, das ständig die Ist-Werte des Motors

und des Hydrauliksystems mißt, mit den gespeicherten Soll-Kurven vergleicht. Der Vorteil: bis zu 20% mehr Leistung.

Economic-System: Der Baggerfahrer bestimmt, je nach Einsatz, Geschwindigkeit und

Feinfühligkeit über drei voreinstellbare Leistungsstufen. Der Gewinn: gezielte Kraftstoff-Ersparnis.

Niedrige Öltempe- ratur – längere Lebensdauer.

3-Pumpen-Load-Sensing-System – die Formel für bedarfsgerechte, verlustfreie Ölströme. Mit dieser Mengen-Bedarfssteuerung fördern die Pumpen jeweils nur soviel Öl, wie für die Arbeits-

geschwindigkeit nötig ist – und das bei extrem feinfühli-ger Einleitung der Bewegungen. Das Resultat: niedrige Öltemperatur, längere Lebensdauer aller Komponenten, Kraftstoff-Ersparnis.

Der im Motor integrierte Hydraulikölkühler, thermostatisch geregelt, sorgt für niedrige Temperaturen und lange Lebensdauer der Pumpen und Hydraulik-Komponenten.

Wirtschaftlichkeits- Plus durch Wartungsfreund- lichkeit.

Die klar gegliederte Bauweise des Oberwagens mit optimaler Zugänglichkeit zu den Aggregaten spart Zeit bei den täglichen Wartungsarbeiten – das bringt verbesserte Verfügbarkeit des Gerätes. Kurz: Dieser High-Tech-Bagger ist ganz auf Wirtschaftlichkeit programmiert.

Verlustfreies Anschwenken und Abbremsen des Oberwagens mit Energie-Rückgewinnung und automatisch einfallender Lamellenbremse bei Oberwagen-Stillstand.



Sinnvolle Anordnung aller Komponenten auf dem Oberwagen. Spart Zeit bei der Wartung.

Zeitgewinn durch problemlosen Zugang zum Motor.



Ergonomie und Sicherheit: Komfort erster Klasse.

Hy
n



Sicheres Dirigieren von Anfang an.

Die Bedienungstechnik des MH 5 wird jedem Fahrer leichtfallen: hydrostatische Lenkung, griffige 2-Hebel-Steuerung für feinfühliges Dirigieren, verstellbare Lenksäule, Sicherheitshebel. Dazu viel Licht und Luft sowie geringe Geräuschbelastung. Kurzum: ein Leitstand für leichte Umsetzung hoher Baggerleistung. Ein Arbeitsplatz nach Maß.

Verstellbare Lenksäule, Sicherheitshebel für alle Steuerfunktionen.

Komfortable Größe – großer Komfort.

Ein Bagger leistet nur dann viel, wenn der Fahrer streßfrei arbeiten kann. Der Fahrerleistung muß deshalb viel Raum gegeben werden. Bei O&K sind das: ein voller Meter Kabinenbreite, beste Rundum-Sicht, verbunden mit hoher Funktionalität. Dazu Komfort, der in jedem Detail spürbar und in der Fahrerleistung meßbar ist.



Schwingungsgedämpfter Komfortsitz – für streßfreie Leistung.

Sicher durch jedes Gelände.

Automatische Anpassung an alle Fahreigenschaften.

Der serienmäßige Regelfahrmotor des MH 5 reduziert die Schaltvorgänge durch die automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die wechselnden Einsatzbedingungen. Mit der Kriechgangschaltung lassen sich auch starke Steigungen bewältigen. Bei schwierigen Bodenverhältnissen steigern Selbstperr-Differentiale (wahlweise) in den Achsen die Zugkraftübertragung.



Der Regelfahrmotor – zwei Schaltstufen sorgen für ideale Anpassung bei Gelände- und Straßenfahrt.

Der Unterwagen mit hoher Bodenfreiheit für ausgezeichnete Geländegängigkeit.

Ein Kraftpaket, das fest auf dem Boden steht.

Der Unterwagen zeichnet sich aus durch hohe Bodenfreiheit und sicheren Stand. Gutes Ausrichten und exzellente Standruhe werden durch die „Pratzen“ bzw. die Planierschild-Abstützung gewährleistet.



2-Punkt- oder 4-Punkt-Pratzenabstützung für besseres Ausrichten des Baggers – solide Basis auf jedem Grund.



Arbeitsgerät und Abstützvariante: das Planierschild.

Vorteile auf einen Blick:

- Kraftstoffsparender O&K-Dieselmotor (Euro 1).
- Thermostatisch geregelter Hydrauliköl-Kühlkreislauf.
- 3-Pumpen-Hydraulik-System für drei und mehr unabhängige Bewegungen.

- PMS mit Grenzlastregelung für volle Nutzung der Motorleistung.
- Elektronische Drehzahlregelung.
- Mengen-Bedarfssteuerung für feinfühligere Bewegungsabläufe.
- Automatisch einfallende Lamellenbremse für sicheren Oberwaggen-Stillstand.

- Regelfahrmotor für optimale Geländeanpassung und hohe Geschwindigkeit.
- Abgedichtete Lagerstellen an der gesamten Ausrüstung.
- Langzeitgeschmierte, innenverzahnte Kugeldrehverbindung.

Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern enthalten nur unverbindliche Annäherungswerte. Entscheidend für die Leistung ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.



O&K Orenstein & Koppel AG
44149 Dortmund

Niederlassungen in Deutschland:

Andernach (0 26 32) 20 08-0, Berlin (0 30) 3 39 96 66, Bielefeld (05 21) 12 44 16, Bruchsal (0 72 51) 1 70 01/02, Burg (0 39 21) 98 37 31, Dortmund (02 31) 84 96-0, Eisleben (0 34 75) 71 59 90, Eutin (0 45 21) 80 09-0, Frankfurt (0 69) 40 10 09-0, Fürth (09 11) 7 67 00 28, Groß-Glagow (bei Cottbus) (03 55) 54 11 68, Teningen (bei Freiburg) (0 76 41) 5 30 38/39, Siek (bei Hamburg) (0 41 07) 9 09-0, Kassel (05 61) 52 20 63, 52 82 49, Kissing (bei Augsburg) (0 82 33) 22-0, Köln (02 21) 4 98 79-0, Laatzen (bei Hannover) (05 11) 8 20 19-0, München (0 89) 89 21 32-15, Remshalden (bei Stuttgart) (0 71 51) 70 03-0, Saarlouis (0 68 31) 13 01, Schwerin (03 85) 61 19 82, Stadtlahn (0 25 63) 39 83, Straubing (0 94 21) 92 57-0, Weyhe (bei Bremen) (0 42 03) 73-0

Zentraler Ersatzteildienst: Bochum (02 34) 61 3-0

Vertragshändler: B+K Bregler & Klöckler Baumaschinen, Vertriebs GmbH, Bad Waldsee (0 75 24) 9712-0, Tecklenborg Sachsen GmbH, Polkenberg (03 43 21) 1 36 08-9, Chemnitz (03 71) 23 24 46, Dresden (03 51) 5 45 53, Treuen (03 74 68) 6 02 43, Bautzen (0 35 91) 354-0, Rotrak GmbH, Rothenstein/Jena (03 64 24) 2 30 56

In Belgien:

O&K Orenstein & Koppel N.V., Leuven (016) 25 07 51

In Dänemark:

Olaf Paulsen A/S, Ishøj (042) 99 35 00

In Luxemburg:

Ets. René Stoll S.A.R.L., Leudelange (02) 37 84 84

In den Niederlanden:

O&K Orenstein & Koppel N.V., Amsterdam (020) 568 92 22

In Österreich:

O&K Orenstein & Koppel Ges.m.b.H.

Wien (01) 6 67 25 08, 6 67 96 14

Haid (O.O.) (0 72 29) 8 82 94/95 Eugendorf (0 62 25) 83 35-0

Kematen (0 52 32) 21 29 - Gratkorn (0 31 24) 2 23 42

In der Schweiz:

MBA, 8600 Dübendorf, Tel. (01) 820 00 21

