

Hydraulikbagger MH 5 compact



O&K Orenstein & Koppel AG

Power für die City: MH 5 compact.



- Leistungsstarker O&K-Dieselmotor, mediumgekühlt und abgasarm (EURO I).
- Verschleißfreies Abbremsen des Oberwagens.
- Automatisch einfallende Lamellenbremse sichert den Stillstand des Oberwagens.
- Elektrische Drehzahlverstellung.
- Langzeitgeschmierte, innenverzahnte Kugeldrehverbindung.
- Flanschverbindungen an allen Hochdruckleitungen, abgedichtete Lagerstellen an der gesamten Ausrüstung.

Kaum eine Baustelle gleicht der anderen, und besonders auf den oft beengten Stadtbaustellen werden hohe Anforderungen an die eingesetzten Baumaschinen gestellt. So zählen z.B. neben der Leistung vor allem Kompaktheit, Wendigkeit und Schnelligkeit sowie niedrige Geräuschemissionen. Vorteile, die der MH 5 compact von O&K ebenso überzeugend wie gewinnbringend für Sie einsetzt.

Innovative Technik auf kompaktem Raum: OKmultiControl z.B., das Pumpen-Managing-System der 3. Generation, sorgt mit seinen vielfältigen Funktionen für den bestmöglichen Einsatz

der installierten Leistung. Gleichzeitig überwacht der Grenzlastregler sämtliche Motor- und Pumpenfunktionen und stellt neben komfortabler Bedienung optimale Produktivität sicher.

Zur modernen Technik kommt das leistungsfördernde Ambiente. Ein nach ergonomischen Aspekten völlig neu gestaltetes Großraum-Cockpit mit vielen Entfaltungsmöglichkeiten und freier Rundumsicht für den Fahrer. Und weil der MH 5 compact das Geld durch Arbeiten und nicht durch Stillstehen verdient, wurde der Zeitaufwand für die regelmäßige Wartung spürbar reduziert.

Das innovative Regelsystem.



OKmultiControl – entscheidend mehr Leistung, deutlich mehr Komfort.

Das neue OKmultiControl-System ist eine wesentliche Weiterentwicklung des bewährten Pumpen-Management-System PMS II und nutzt moderne Halbleiter-Technologie für innovatives Motor- und Pumpen-Management.

Weiter gesteigertes Leistungsvermögen bei weniger Kraftstoffverbrauch und reduziertem Verschleiß sind die herausragenden Merkmale dieses Regelsystems der 3. Generation. Hinzu kommen die individuelle Programmierbarkeit für besondere Einsatzbedingungen, erweiterte Motor-Management-Funktionen, neue Leistungsabstufungen für Lift (65 % der installierten Leistung), Eco (88 %) und Heavy-Betrieb (100 %), eine zusätzliche Drive-Leistungsstufe, die optionale Power-Boost-Funktion mit zeitabhängiger Leistungsanhebung bei gleichzeitiger Drucksteigerung auf 360 bar und eine zweistufige Drehzahlrückstellung. Das neue Diagnose-System informiert zuverlässig und umfassend über die aktuellen Betriebszustände. Der Fahrer hat auf dem beispielhaften Steuer- und Überwachungspult mit großflächigem LC-Display alles im Blick.



Als ersten deutschen Baggerhersteller wurde O&K der Nachweis der Einhaltung der DIN EN ISO 9001 bestätigt.



Konformität gemäß EG-Maschinen-Richtlinie gestattet das Anbringen des CE-Zeichens.

Modernste Technik zur Steigerung der Lebensdauer.

Vom Start weg intelligent geregelt.

Bereits beim Kaltstart sorgt die Warmlaufphase für eine schonende Erwärmung aller Komponenten auf 40° C. Danach bewirkt das intelligente Hydrauliksystem bedarfsgerechte, verlustfreie Ölströme, kein aufgebauter Druck wird im Steuerschieber wieder weggedrosselt. Fazit: kaum Energieverluste, längere Lebensdauer aller Komponenten und Kraftstoff-Ersparnis. Zusätzlich garantiert der im Motor integrierte Hydraulikölkühler, unterstützt durch optimale Kühlluftzufuhr, niedrige Ölttemperaturen und ermöglicht so lange Standzeiten der Pumpen und Hydraulik-Komponenten.

Ohne Suchen und Verrenken – die Wartung.

Das konsequent weiterentwickelte elektronische Regelsystem bietet umfassenden, vorbeugenden Schutz für Ihr Gerät. So erkennt es nicht nur Fehler im Hydrauliksystem und meldet Störungen, bevor sie sich zu Schäden auswirken, sondern zeigt auf dem übersichtlichen Zentral-Display auch die notwendigen Checks und Wartungen an.



Für O&K schon lange eine Selbstverständlichkeit: der schnelle und unkomplizierte Zugriff auf alle Servicepunkte.



Das 1. Klasse-Cockpit.

Wer hier „residiert“, fühlt sich wohl. Helle Farben, modernes Styling und ein funktionales Design steigern die Motivation, schaffen ein positives Arbeitsklima. Neben neuesten Erkenntnissen aus der Arbeits- und Farbpsychologie wurden in diesem Großraum-Cockpit selbstverständlich auch die aktuellsten ergonomischen Erfahrungen konsequent umgesetzt.

Der niedrige Geräuschpegel, das moderne, informative Schalt-pult, die ergonomisch platzierten Bedienelemente, die verstellbare Lenksäule und eine individuell programmierbare Wegfahr-sperre sind nur einige der Highlights dieses besonderen Arbeitsplatzes. Fazit: Das Anti-Streß-Cockpit mini-miert Belastungen und optimiert die Leistungen.



Die individuell einstellbaren, ergonomisch gestalteten Vorsteuerhebel mit integrierten Druckknöpfen für Sonderfunktionen sind griffgünstig in den Seitenkonsolen platziert.



Die Drive-Funktion – die Leistungsreserve am Berg.

Mit Drive über Stock und Stein.

Mit der serienmäßigen Drive-Funktion hat der MH 5 compact eine deutliche Leistungsreserve und überwindet im Kriechgang auch stärkste Steigungen spielend leicht. Die automatische Anpassung der Fahrgeschwindigkeit durch den Regelfahrmotor reduziert deutlich umständliche Schaltvorgänge.



Der Regelfahrmotor – zwei Schaltstufen sorgen für ideale Anpassung bei Gelände- und Straßenfahrt.

Der Unterwagen – solide und robust konstruiert – meistert er auch schwierigstes Gelände.

Solide Basis – überzeugende Leistungen.

Der Unterwagen zeichnet sich durch hohe Bodenfreiheit und sicheren Stand

aus. Gutes Ausrichten und exzellente Standruhe werden durch die Basisverbreiterung mit der Pratzen- bzw. der Planierschild-Abstützung gewährleistet.

Die Pratzenabstützung – durch die Verbreiterung der Basis wird die Tragfähigkeit erheblich gesteigert.



Das Planierschild erhöht die Standruhe des Mobilbaggers spürbar. Eine sichere „Stütze“.



O&K Orenstein & Koppel AG
441 49 Dortmund

Niederlassungen in Deutschland:

Andernach (0 26 32) 20 08-0, Berlin (0 30) 3 39 96 66, Bielefeld (0 52 06) 36 79, Bruchsal (0 72 51) 1 70 01/02, Burg (0 39 21) 93 32 10, Dortmund (02 31) 84 96-0, Eisleben (034 75) 67 28 10, Eutin (0 45 21) 80 09-0, Frankfurt (0 69) 42 01 06-0, Fürth (09 11) 9 76 88-0, Gotha (0 36 21) 71 53 10, Groß-Glagow (bei Cottbus) (03 55) 54 11 68, Teningen (bei Freiburg) (0 76 41) 5 30 38/39, Siek (bei Hamburg) (0 41 07) 9 09-0, Kassel (05 61) 9 52 35-0, Kissing (bei Augsburg) (0 82 33) 22-500, Köln (02 21) 4 98 79-0, Laatzen (bei Hannover) (05 11) 8 20 19-0, München (0 89) 89 21 32-15, Neubrandenburg (03 95) 7 78 00 20, Remshalden (bei Stuttgart) (0 71 51) 70 03-0, Rövershagen (bei Rostock) (03 82 02) 25 00, 28 63, Schwerin (03 85) 61 19 82, Stadthohn (0 25 63) 39 83, Straubing 0 94 21) 92 57-0, Weyhe (bei Bremen) (0 42 03) 73-0

Zentraler Ersatzteildienst: Bochum (02 34) 61 3-0

Vertragshändler: B+K Bregler & Klöckler Baumaschinen, Vertriebs GmbH, Bad Woldsee (0 75 24) 9712-0, Tecklenborg Sachsen GmbH, Polkenberg (03 43 21) 656-0, Chemnitz (03 71) 23 24 46, Dresden (03 51) 83 16-213, Bautzen (0 35 91) 354-275, Radefeld (bei Leipzig) (01 61) 4 30 73 49

In Dänemark:

Olaf Poulsen A/S, Ishøj (043) 99 35 00

In Luxemburg:

Ets. René Stoll S.A.R.L., Leudelange (02) 37 84 84

In den Niederlanden:

O&K Orenstein & Koppel B.V., Amsterdam (020) 568 92 22

Niederlassung in Belgien:

O&K Orenstein & Koppel B.V., Machelen (02) 255 98 00

In Österreich:

O&K Orenstein & Koppel Ges.m.b.H.

Wien (01) 6 67 25 08-0, 6 67 96 14-0

Haid (O.O.) (0 72 29) 8 82 94-0/95-0

Eggendorf (0 62 25) 83 35-36 Kematen (0 52 32) 21 29

Gratkorn (0 31 24) 2 23 42

In der Schweiz:

MBA, 8600 Dübendorf, Tel. (01) 820 00 21

Angaben über die Beschaffenheit oder Verwendbarkeit der Produkte stellen keine ausdrücklichen Zusagen dar, sondern enthalten nur unverbindliche Annäherungswerte. Entscheidend für die Leistung ist ausdrücklich die vertragliche Vereinbarung.

