

Zweiwegebagger

MH 5 S



Dienstgewicht	20,0 t
Motorleistung	82 kW
GrabgefäÙe (SAE)	0,3 - 0,9 m <sup>3</sup>

- Einzel steuerbare Schienenführungen
- Automatischer Druckausgleich für die Schienenführungsräder
- Automatisches Gleisachsen-Blockier-System
- Hoher Sicherheitsstandard
- PMS-Dreipumpenhydraulik
- Elektronisches Regel- und Überwachungssystem
- Komfortable Doppelkabine



## Mehr Power auf Schiene und Straße – der MH 5 S - A4.

### Bahn- und TÜV-Abnahme

Der MH 5 S - A4 entspricht den Richtlinien für Zweiwegefahrzeuge der Deutsche Bahn AG und der StVZO.



Als erstem deutschen Baggerhersteller wurde O&K der Nachweis der Einhaltung der DIN EN ISO 9001 bestätigt.



Konformität gemäß EG-Maschinen-Richtlinie.

Mit dem MH 5 S - A4 bietet O&K einen außergewöhnlichen Leistungsstandard: mit besonders hoher Motorleistung und damit besonders hoher hydraulischer Leistung für noch schnellere Arbeitsspiele. Mit serienmäßiger 4-Punkt-Abstützung für erhöhte Tragfähigkeit. Und mit dem automatischen Gleisachsen-Blockier-System für mehr Sicherheit auf der Schiene, im Stand und beim Verfahren von Lasten. Hinzu kommen eine digitale Geschwindigkeitsanzeige zur exakten Einhaltung der Höchstgeschwindigkeit und eine Fahrtrichtungsumschaltung direkt am Handhebel für noch einfacheres Handling.

### **So oder so – exzellente Standsicherheit garantiert.**

Die Standsicherheit ist das ausschlaggebende Moment für hohe Tragfähigkeit. Der MH 5 S - A4 von O&K überzeugt hier gleich zweimal: Die 4-Punkt-Abstützung ist so konzipiert, dass bei Gleisen erster Ordnung eine sichere Abstützung aller 4 Pratten zwischen den Schwellen auf dem Schotterbett gewährleistet ist. Im aufgegleisteten Zustand gibt das automatische Gleisachsen-Blockier-System dem Gerät eine ausgezeichnete Standsicherheit.



## Safety first – für O&K selbstverständlich.

Die Arbeitssicherheit hat für O&K immer erste Priorität, ganz besonders bei Arbeiten im laufenden Bahnbetrieb. So ist der MH 5 S - A4 z.B. mit einer Schwenkwinkelbegrenzung ausgestattet. Eine einstellbare Höhenbegrenzung verhindert, dass Ausrüstungsteile die Fahrleitungen berühren. Und für den Fall der Fälle hat der MH 5 S - A4 einen batteriebetriebenen Havarie-Antrieb, mit dem bei einem Ausfall des Hauptantriebes das Gerät in



eine Abschlepp-Position gebracht werden kann. Außerdem kann der Bagger durch einen konstant niedrigen elektrischen Widerstand zwischen den Führungsrädern jederzeit vom nächsten Stellwerk geortet werden.

### **Mit Elektronik zur höheren Leistung: PMS II.**

PMS II – das moderne Hydrauliksystem für mehr Leistung, weniger Verschleiß und geringeren Kraftstoffverbrauch.

Das O&K-Pump-Management-System (PMS II) ermöglicht durch ständigen Soll-Ist-Abgleich der Motor- und Pumpenleistung sowie durch elektronische Grenzlastregelung eine 100 %ige Nutzung der installierten Motorleistung und garantiert schnelle Arbeitsspiele.

Die 3-Pumpen-Mengen-Bedarfssteuerung fördert nur die tatsächlich benötigte Menge Hydrauliköl. Das sorgt einerseits für feinfühliges Einleiten der Arbeitsbewegungen und spart andererseits zusätzlich Energie.

### **Einfache Bedienung steigert die Arbeitsleistung.**

O&K hat auch im MH 5 S - A4 bestimmte Arbeitsabläufe automatisiert. So kann der Fahrer z.B. im Schienenbetrieb bei häufigem Wechsel zwischen Arbeits- und Fahrbetrieb die Pendelachse über das Bremspedal der Allradbremse automatisch blockieren. Beim Überfahren von INDUSI-Einrichtungen nimmt der Bagger auf Knopfdruck die Aushubstellung ein, so dass die DB-Gleisschaltmittel durch die Reifen nicht beschädigt werden. Außerdem kann im Gleisfahrbetrieb das Lenkrad arretiert werden.



Vorbildliche Zugänglichkeit zu allen Aggregaten.

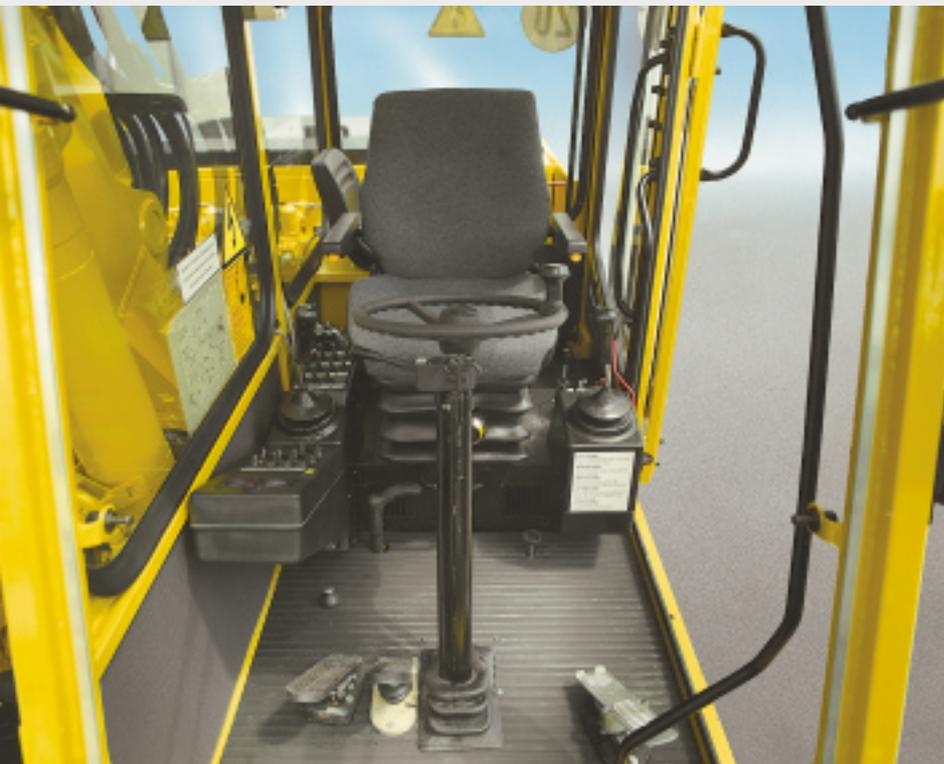


## 1. Klasse fahren – die komfortable Doppelkabine.

Gute Rundum-Sicht für Fahrer und Lotse ist für Arbeiten auf und an den Gleisen ein absolutes Muss. Mit seiner großflächigen Verglasung bietet der O&K-MH 5 S - A4 einen wahren Panoramablick, dazu ein angenehmes Klima durch das aufstellbare Frontfenster und ein mehrstufiges Gebläse. Die exzellente Schallisolierung der Kabine gibt dem Fahrer die nötige Ruhe. Der atmungsaktive Schwingsitz mit der 2-Hebel-Steuerung für feinfühligere Arbeitsbewegungen sorgt dafür, dass ihm die Arbeit leicht von der Hand geht.



Geräumiger Lotsenplatz für den „2. Mann“, der im Notfall bei Überführungsfahrten auf den Gleisen das Gerät zum Stillstand bringen kann.



O&K Orenstein & Koppel AG  
Staakener Str. 53-63  
D-13581 Berlin  
E-Mail: [info@orenstein-koppel.com](mailto:info@orenstein-koppel.com)  
<http://www.orenstein-koppel.com>