

Mobil-Hydraulikbagger Technische Daten

MH 5.5



Dienstgewicht 17,1 - 20,3 t
Motorleistung 90 kW
Grabgefäße (SAE) 0,28 - 1,05 m³

- PMS-Dreipumpenhydraulik
- Elektronisches Regel- und Überwachungssystem
- Schallgedämmte Komfortkabine
- Besonders sparsamer Kraftstoffverbrauch
- Drive-Funktion
- Lamellenschaltgetriebe



Mobil, kraftvoll und wirtschaftlich: der MH 5.5 von O&K



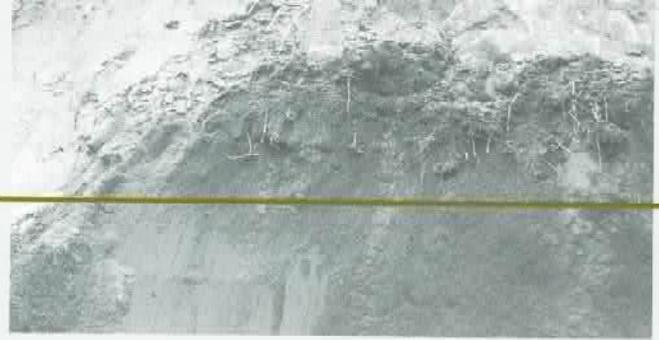
Elektronische Wegfahrsperr
serienmäßig

Verlustfreies Anschwenken und
Abbremsen des Oberwagens mit
Energierückgewinnung

4 Stiel-Varianten, Tieflöffel und Fels-
tieflöffel sowie diverse Anbaugeräte
zur Wahl

Großer Durchschwenkwinkel
von Stiel und Löffel

Patentierete Lamellenbremse
ermöglicht nahezu ruckfreies
Arbeiten



CE-Zeichen gemäß EG-Maschinenrichtlinie.

TÜV-Zertifikat über Einhaltung der DIN ISO EN 9001.

Hebezeugbetrieb ist zugelassen bei eingebauter Rohrbruchsicherung und Überlastwarneinrichtung.

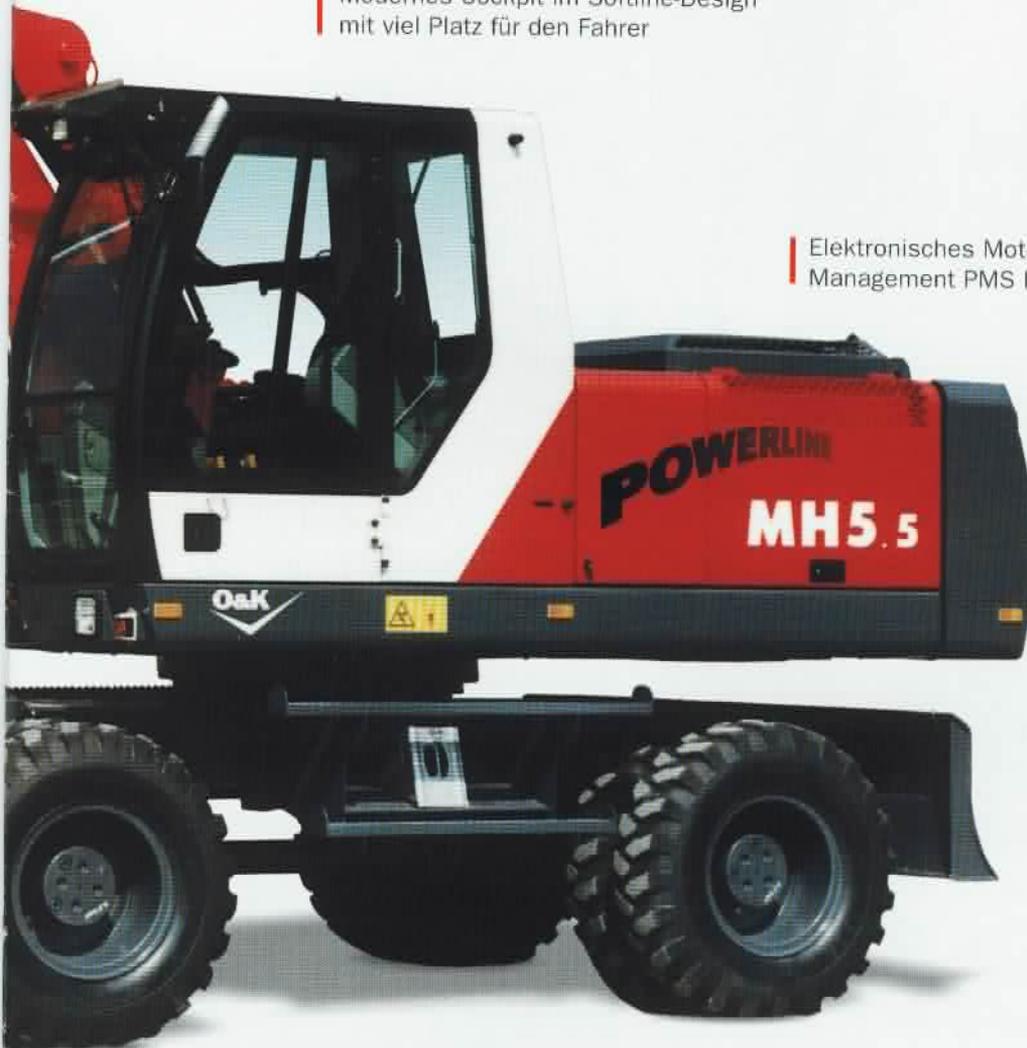
Modernes Cockpit im Softline-Design
mit viel Platz für den Fahrer

Elektronisches Motor- und Pumpen-
Management PMS III

Leistungsstarker Deutz-Dieselmotor, sparsam und abgasarm

Kraftstoff-Einsparung durch frei wählbare Motordrehzahl

Gekapselte Kugeldrehverbindung mit Langzeit-Schmierung



Regelfahrmotor mit automatischer
Zugkraft-Anpassung

Komfortables Lamellen-Schaltgetriebe,
unter Teil-Last schaltbar

Großraum-Cockpit mit leistungssteigerndem Komfort



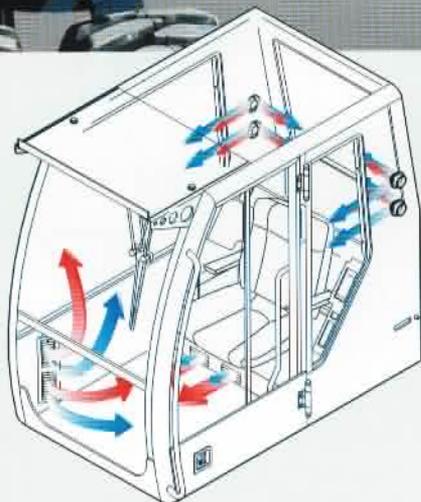
Das moderne Cockpit des MH 5.5 bietet enorm viel Platz für den Fahrer und zusätzlichen Stauraum hinter dem Fahrersitz. Die runde Scheibenführung des futuristischen Softline-Designs mit getönter Rundum-Verglasung verhindert Blendungen. Die besondere Struktur der Rahmenteile und die großzügige Dachverglasung verbessern die Sicht nach oben erheblich. Die obere Frontscheibe kann leichtgängig unter das Dach geschoben werden (serienmäßig) und wird dort sicher verriegelt. Der untere Teil ist kippbar und herausnehmbar, so dass eine optimale Belüftung des Arbeitsraumes sichergestellt ist.

Die Türen sind serienmäßig mit Schiebefenstern ausgestattet. Der vordere Dachüberstand aus einer getönten Lexanscheibe schützt bei geöffneter Frontscheibe vor Regen, eine zu starke Sonneneinstrahlung von vorn und von oben verhindert das serienmäßige Sonnenrollo.

Die hellen stimulierenden Farben und das moderne Styling schaffen ein positives Leistungsklima. Alle Bedienelemente wurden nach neuesten ergonomischen Untersuchungen gestaltet. Die Vorsteuerhebel, mit kurzem Hebelweg und integrierten Druckknöpfen für Zusatzfunktionen, sind griffgünstig in den individuell einstellbaren Seitenkonsolen platziert. Weitere Aktivposten sind der bequeme, individuell einstellbare Komfortsitz, der niedrige Geräuschpegel und eine Lüftung mit hohem Luftdurchsatz, die für einen leichten Überdruck in der Kabine sorgt.



Passt ideal hinter den Fahrersitz: die O&K-Kühlbox (Option).



Die Klimaanlage (optional) sorgt durch ein ausgefeiltes Luftstromsystem stets für angenehme Temperaturen.

Optimale Motor- und Pumpensteuerung mit PMS III

Das Regelsystem PMS III steuert Motor und Pumpen in einem bisher nicht erreichten Komfort- und Leistungsstandard. Die komplette Funktionsüberwachung aller wichtigen Bauteile sorgt für die Reduzierung der Stillstandszeiten und steigert die Lebensdauer. Durch permanenten Abgleich der eingespeicherten Soll-Daten, z.B. der Tempe-

ratur, mit den Ist-Werten wird bei Abweichungen von der Sollkurve die Motor- und Pumpensteuerung automatisch korrigiert. Eine Überlastung des Motors ist dadurch ausgeschlossen. Das Diagnosesystem macht aufgetretene Fehler sichtbar und erleichtert so die Servicierung.

Elektronische Wegfahrsperre verhindert Diebstahl

Serienmäßig sind alle O&K-Bagger mit einer elektronischen Wegfahrsperre ausgestattet. Nur nach Eingabe eines Codes kann der Motor gestartet werden. Die Freischaltung der Sperre erfolgt über die Tasten des Bedienpultes. Während des Arbeitstages kann die Wegfahrsperre abgeschaltet werden. Zum Feierabend aktiviert, hilft sie wirksam, den immer häufiger auftretenden Diebstahl zu verhindern.

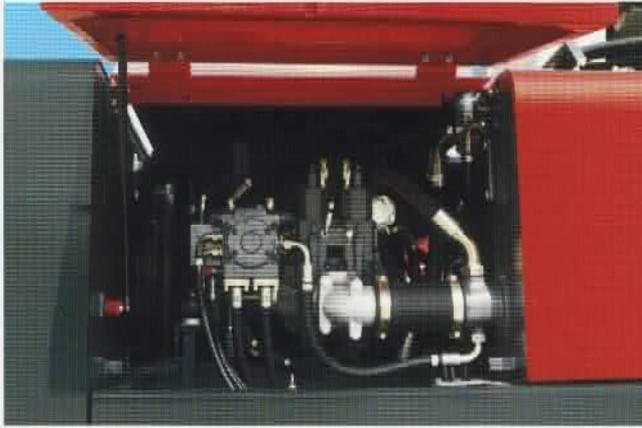
Intelligente Technik senkt Kraftstoffverbrauch

Mit viel Leistung intelligent umgehen, dafür gibt es bei O&K viele Beispiele: neben der Mengenbedarfssteuerung auch die prioritäts-geschaltete ECO-Leistungsstufe und die Drehzahlabenkung in lastfreien Phasen. Oder den geschlossenen Schwenkkreis, der beim Anschwenken und Abbremsen des Oberwagens eine unnötige Erwärmung des Hydrauliköls verhindert. So wird der Kühlaufwand und damit der Kraftstoffverbrauch reduziert.

Mengenbedarfssteuerung garantiert exakte Feinsteuerung

Für den in jeder Arbeitssituation exakten, am Bedarf orientierten Ölfluss sorgt die außerordentlich fein regelnde Mengen-Bedarfssteuerung. Die Einleitung der Arbeitsmanöver erfolgt damit sehr feinfühlig und praktisch ohne Verluste. Fazit: gesenkte Öltemperaturen, längere Standzeiten aller Komponenten und eine spürbare Kraftstoff-Ersparnis.





Robuster, sparsamer Deutz-Motor

Der wassergekühlte Deutz-Motor ist leistungsstark und zugleich sparsam und umweltfreundlich. Das elektronische Pump-Managing-System PMS III mit seinem außerordentlichen Wirkungsgrad setzt diese Kraft in hohe hydraulische Leistung um.

Serienmäßige Drive-Funktion schafft Leistungsreserven

Mit der serienmäßigen Drive-Funktion bietet O&K eine deutliche Leistungsreserve im Gelände und überwindet im Kriechgang auch steile Steigungen spielend leicht. Der Regelfahrmotor passt dabei die Fahrgeschwindigkeit automatisch an und reduziert so die Schaltvorgänge.

Äußerste Feinfühligkeit durch Mengenbedarfssteuerung

Die Mengenbedarfssteuerung sorgt für den in jeder Arbeitssituation exakt am Bedarf orientierten Ölstrom. Die Einleitung der Arbeitsbewegungen erfolgt zudem sehr feinfühlig. Da die Pumpen kein unnötiges Öl fördern, treten keine Leistungsverluste auf, die Komponenten werden geschont und die Lebensdauer erhöht.

Ruck-Zuck-Wartung durch servicefreundliche Bauweise

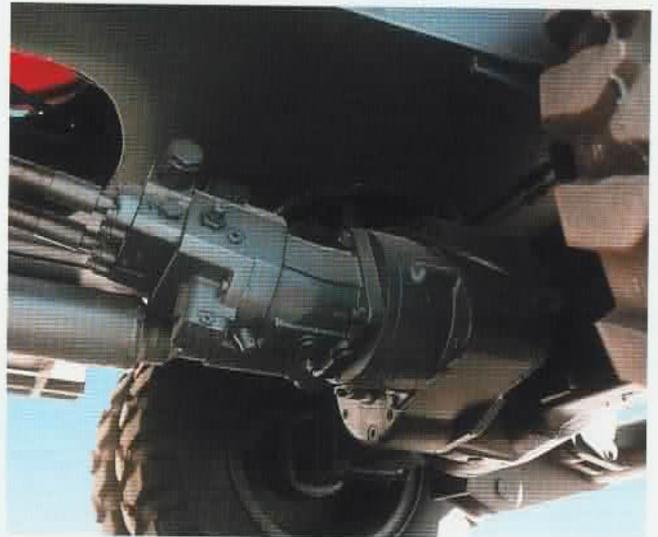


Die gute Zugänglichkeit zum Motor und allen Aggregaten verkürzt die Wartungs-Zeit und steigert die Produktiv-Zeit. Alle Servicepunkte sind schnell und sicher zu erreichen. So ist die tägliche Wartung ruck-zuck erledigt. Langzeit-geschmierte Komponenten, wie z.B. die voll gekapselte Kugeldrehverbindung, sorgen für lange Wartungsintervalle.

Auf dem übersichtlichen Zentral-Display werden dem Fahrer notwendige Checks und Wartungsarbeiten übersichtlich angezeigt. Zusätzlich registriert das O&K-Diagnose-System mögliche Fehler im Motor- und Hydraulikbereich und meldet Störungen, bevor Schäden entstehen.

Komfortables Lamellen-Schaltgetriebe, unter Teil-Last schaltbar

Das Lamellenschaltgetriebe macht die O&K-Mobilbagger noch schneller und entlastet den Fahrer erheblich. Das Getriebe kann unter Teil-Last geschaltet werden, d.h. der Gangwechsel ist komfortabler und schneller.



Hervorragende Bodenfreiheit

Die direkte Anflanschung des Getriebes an die Hinterachse verleiht dem MH 5.5 eine ausgezeichnete Bodenfreiheit. Durch die Platzierung der Lenkzylinder im Achsgehäuse sind diese sicher vor Beschädigungen geschützt.

Lamellenbremse ermöglicht nahezu ruckfreies Arbeiten

Bei bisher bekannten Systemen wurde das Spiel aus dem Planetenantrieb mit übertragen. Die Folge war eine häufige Wippbewegung des Baggers. Das wird durch die patentierte O&K-Technologie ausgeschlossen. Die Bremskraft wird direkt in den Bremskörper übertragen. Das hält den Bagger fest ruckfrei. Die Bremse arbeitet ölhydraulisch in einem vollständig dicht abgeschlossenen System und bringt die volle Bremsleistung auch unter widrigen Umständen, z.B. im Wasser. Im Gegensatz zum Druckluftsystem besteht auch keine Gefahr durch kondensiertes Wasser, das im Winter gefriert und häufig zur Einschränkung der Bremsfunktion führt.



Robuster Schweißrahmen

Der robuste, verwindungssteife Rahmen in Kastenbauweise ist robotergeschweißt. Diese moderne Technologie sichert absolute Präzision und garantiert lange Lebensdauer.





Motor

Deutz-Dieselmotor BF6 M 1012E
 Wassergekühlt • Abgasturbolader • Kombi-Kühler für Hydrauliköl
 und Kühlflüssigkeit • Trockenluftfilter mit Sicherheitselement und
 Verschmutzungsanzeige • elektrische Drehzahlverstellung • elek-
 trischer Motorstop über Schlüsselschalter.

Motorleistung ISO 9249	90 kW / 2200 min ⁻¹
Motorleistung blockiert	85 kW
Zylinder / Hubraum	6 / 4790 cm ³
Bohrung / Hub	94 mm / 115 mm
Bordnetz-Spannung	24 V
2 Batterien	je 12 V / 92 Ah
Drehstromgenerator	28 V / 35 A
Anlasser	4 kW / 24 V

Abgas-Emissionswerte gemäß EU-Richtlinie



Hydraulik

PMS-Dreipumpenhydraulik mit zwei Arbeitspumpen und separater
 Schwenkpumpe • Einzelregelung beider Arbeitspumpen • Dop-
 pelbeaufschlagung • Löffelparallelschaltung ermöglicht vier Arbeits-
 bewegungen gleichzeitig • Feinfiltration für Rücklauföl, Servo- und
 Schwenkkreis • Bedarfssteuerung • Hochdruckleitungen mit
 Flanschmaturen

Fördermenge Arbeitspumpen	2 x 170 l/min
Fördermenge Schwenkpumpe	62 l/min
max. Druck ohne Kraftverstärker	320 bar
max. Druck mit Kraftverstärker	360 bar
max. Druck Schwenkwerk	390 bar



Regel- und Überwachungssystem

Motor- und Pumpenüberwachung durch elektronische Grenzlast-
 regelung (PMS III) • geregelte Warmlaufphase • Temperaturüber-
 wachung von Motor- und Hydrauliksystem mit Leistungsabsenkung
 zum Schutz von Motor und Pumpen • automatische Drehzahlrück-
 stellung.

4 Leistungsstufen:

	Drive	Heavy	Eco	Lift
Drehzahl	2200	2100	2000	1800
Pumpenleistung	–	100%	90%	65%



Schwenkwerk

Anordnung von Schwenkpumpe und Schwenkmotor im geschlos-
 senen Kreislauf für verlustfreies Anschwenken und Abbremsen
 des Oberwagens • Schwenkgetriebe mit integrierter verschleiß-
 freier Lamellenbremse • gekapselte Kugeldrehverbindung mit
 Langzeitschmierung.

effektives Schwenkmoment	43 kNm
maximale Schwenkdrehzahl	7,8 min ⁻¹



Fahrerhaus

Getöntes Sicherheitsglas • obere Frontscheibe einschiebbar,
 untere kippbar und herausnehmbar • Schiebefenster in der Tür •
 Dachscheibe • Regenschutzdach • 3-Stufen Gebläse • Defroster-
 Düsen für Fußraum und Frontscheiben • Zentral-Display für alle
 Regel- und Kontrollfunktionen • Komfortfahrersitz • Steuerfunk-
 tionen gemäß SAE-Empfehlung • einzeln verstellbare Seitenkon-
 solen • ergonomische Vorsteuerhebel



Fahrerantrieb

Hydraulischer Allradantrieb durch Regelfahrmotor • Drive-Funkti-
 on • automatische Zugkraftanpassung • Planeten-Baggerachse
 mit integrierten, direkt wirkenden Lamellenbremsen • Lenkzylin-
 der im Achskörper integriert • Getriebe an Achse angeflanscht

Max. wirksame Zugkraft	130 kN		
Max. Fahrgeschwindigkeit	Gelände	1. Stufe:	5,5 km/h
	Straße	2. Stufe:	20,0 km/h
Kriechgeschwindigkeit		1. Stufe:	2,0 km/h
		2. Stufe:	8,0 km/h
Neu-Bereifung (8 Reifen)	10.00-20		



Füllmengen

Kraftstoff	260 l
Kühlsystem	22 l
Motoröl incl. Filter*	16 l
Schwenkgetriebe*	3,5 l
Hydraulik-Tank*	200 l
Hydraulik-System	315 l

* bezogen auf Ölwechsel

Arbeitsausrüstung

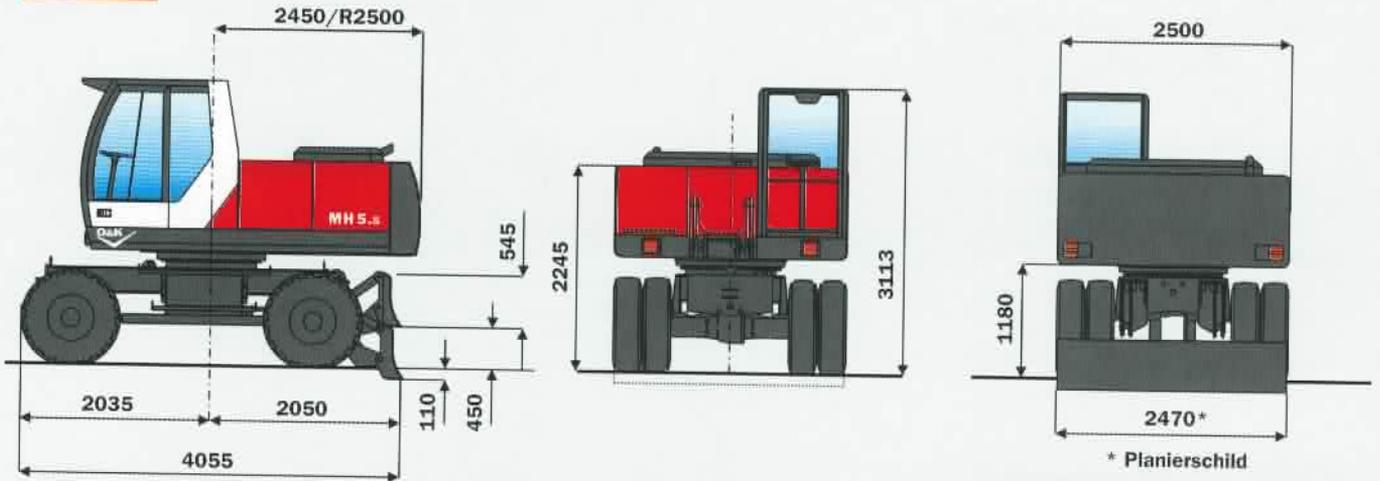
Geringer Wartungsaufwand durch gehärtete und korrosionsge-
 schützte Lagerbolzen, verschleißarme Lagerbuchsen, abgedich-
 tete Lagerstellen und gut zugänglicher Schmierfettverteiler für
 Grundausleger • Hydraulikzylinder mit Gelenklagern • progressi-
 ve Endlagendämpfung • Arbeitsscheinwerfer am Ausleger.

Optionen

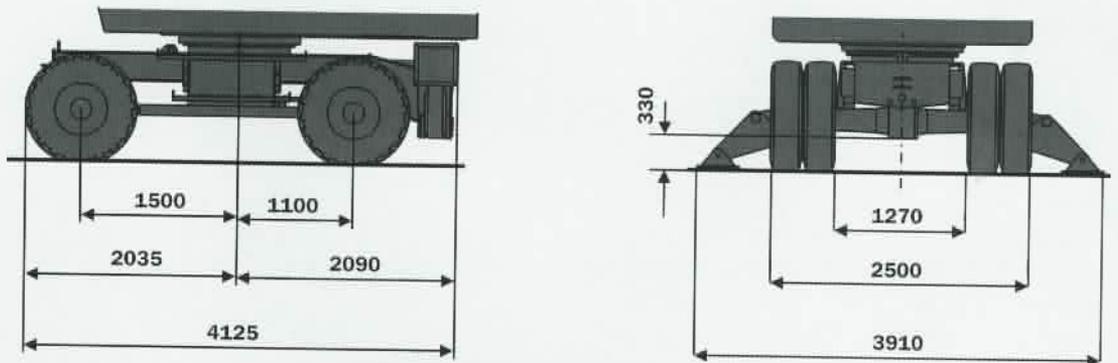
Klimaanlage • umweltverträgliches Hydrauliköl • Standheizung •
 Rohrbruchsicherungen und Überlastwarneinrichtung • Kraftverstär-
 ker und Power Boost-Funktion • Zwischenringe • Kassettensradio
 • Zusatzscheinwerfer • elektr. Betankungsanlage • Sonderberei-
 fung • Greiferdrehwerk • Komfortpaket

Abmessungen und Gewichte

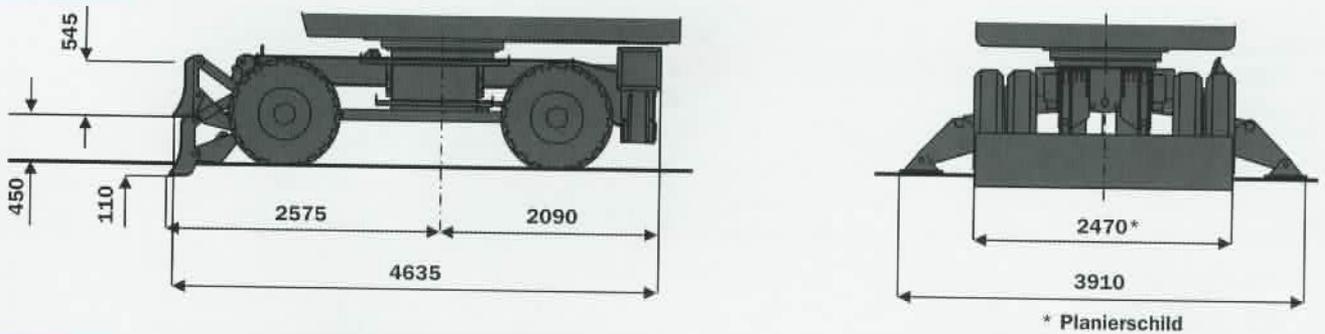
PLA



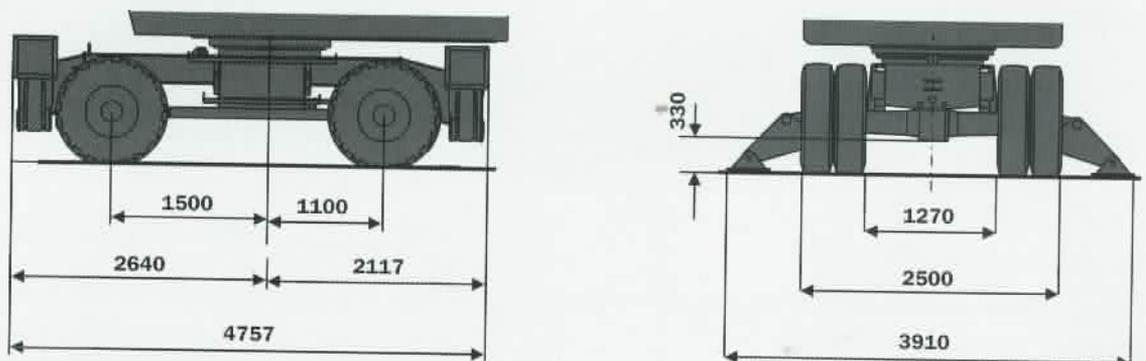
A2



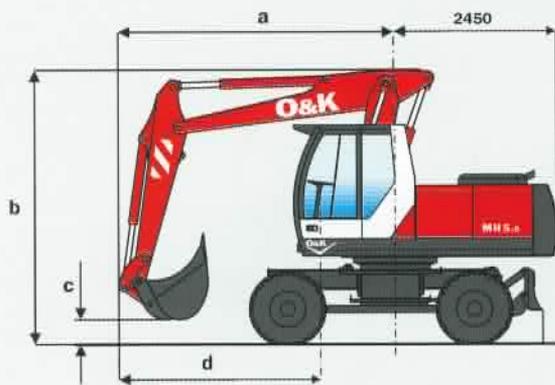
PLA/A2



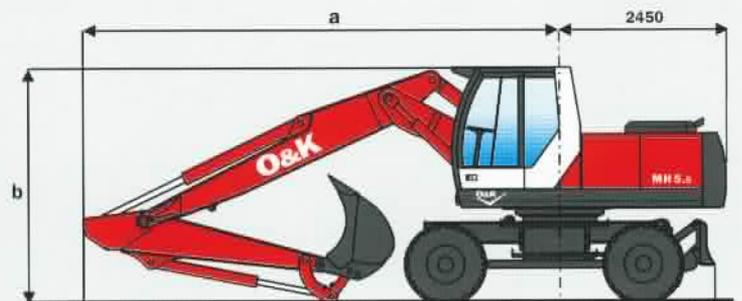
A4



Abmessungen und Gewichte



Straßenfahrt



Verladung

Straßenfahrt				
Stiele	Tieföffelausrüstung PLA bzw. A2			
	a	b	c	d
2,4 m	4150	4000	370	3100
2,7 m	4150*	4000*	400*	3100*
2,9 m	4100*	4000*	250*	3100*
3,6 m	Straßenfahrt nicht zulässig			
Stiele	Tieföffelausrüstung PLA/A2 bzw. A4			
	a	b	c	d
2,4 m	4250	4000	250	3200
2,7 m	4150*	4000*	400*	3100*
2,9 m	4100*	4000*	250*	3100*
3,6 m	Straßenfahrt nicht zulässig			

* ohne Löffel

Straßenfahrt				
Stiele	Greiferausrüstung PLA, A2, A4 und PLA/A2			
	a	b	c	d
2,4 m	4300	4000	690	3250
2,7 m	4250	4000	380	3200
2,9 m	4100*	4000*	250*	3100*
3,6 m	Straßenfahrt nicht zulässig			

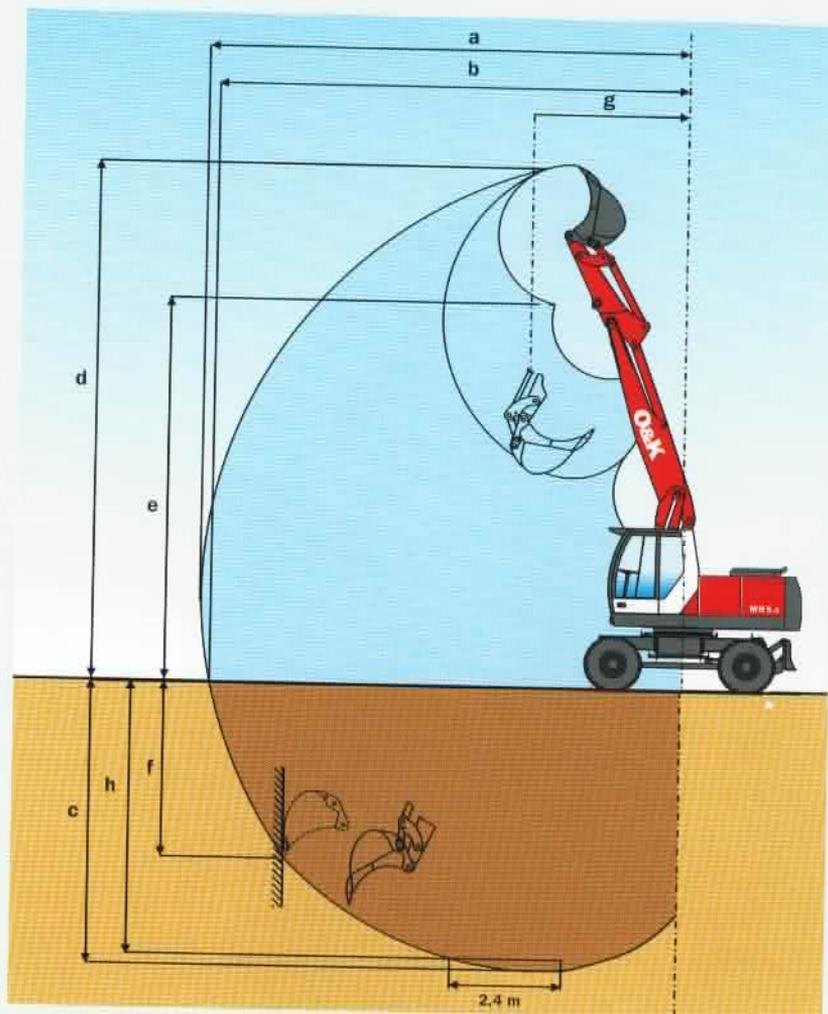
* ohne Löffel

Verlademaße für Ausrüstung (ohne Kabine)				
Stiele	Verstellausleger		Monoausleger	
	a	b	a	b
2,4 m	6300	3300	6450	3150
2,7 m	6300	3350	6450	3200
2,9 m	6300	3400	6450	3300
3,6 m	6250*	3450*	6450*	3350*

* ohne Löffel

	Einsatzgewicht Tieföffel Verstellausleger 2,0/3,6 m, Stiel 2,4 m Tieföffel 0,6 m ³ SAE		Einsatzgewicht Tieföffel Monoausleger 5,2 m, Stiel 2,4 m Tieföffel 0,6 m ³ SAE	
MH 5 .5 PLA		17,8 t		17,3 t
MH 5.5 A2		18,2 t		17,7 t
MH 5.5 PLA/A2		18,8 t		18,3 t
MH 5 .5 A4		20,1 t		19,6 t

Arbeitsbereich mit Tieflöffel und Verstellausleger

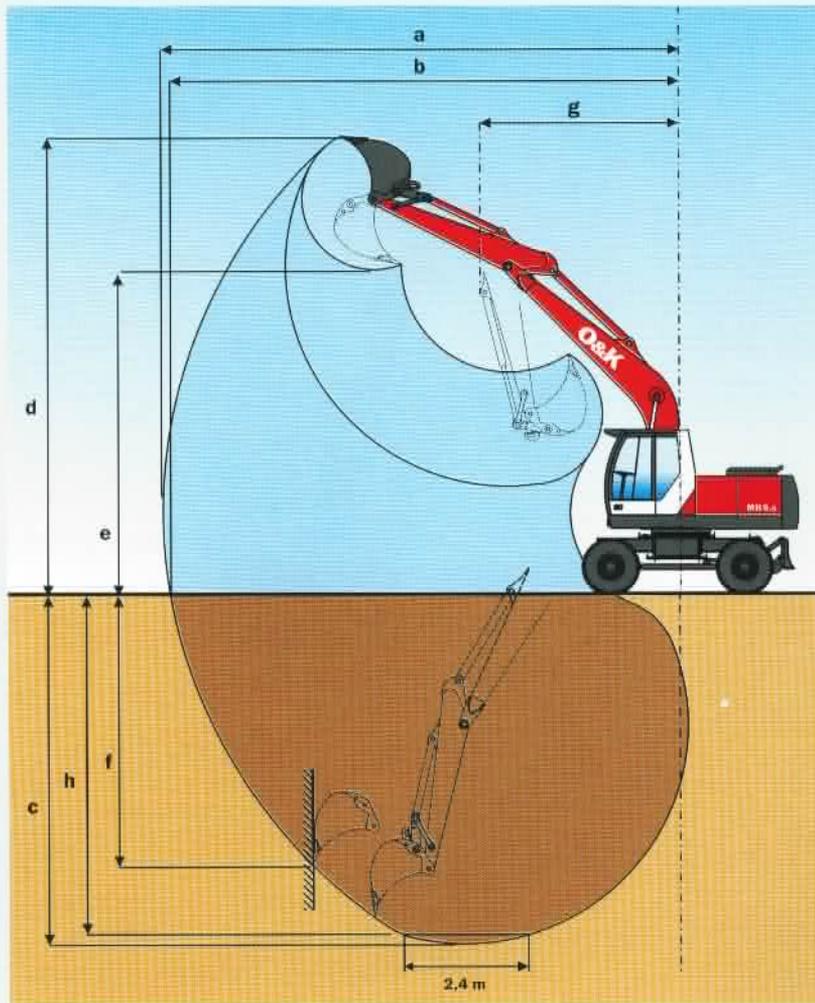


		Stiellänge	2,4 m	2,7 m	2,9 m	3,6 m
Bereich						
a	maximale Reichweite	m	8,9	9,2	9,4	10,1
b	maximale Reichweite auf Standebene	m	8,7	9,0	9,4	9,9
c	maximale Grabtiefe	m	5,6	5,9	6,1	6,8
d	maximale Einstechhöhe	m	9,3	9,5	9,6	10,1
e	maximale Ausschütthöhe	m	6,9	7,1	7,3	7,7
f	maximale senkrechte Grabtiefe	m	3,9	4,1	4,3	5,0
g	minimaler Schwenkradius	m	3,1	3,1	3,1	3,3
h	max. Grabtiefe bei 2,4 m (8'') breiter Sohle	m	5,5	5,8	6,1	6,8

		Grabkräfte			
Stiel		2,4 m	2,7 m	2,9 m	3,6 m
Losbrechkraft*	kN	124	124	124	124
Reißkraft*	kN	112	103	98	84

* mit Kraftverstärker

Arbeitsbereich mit Tieflöffel und Monoausleger

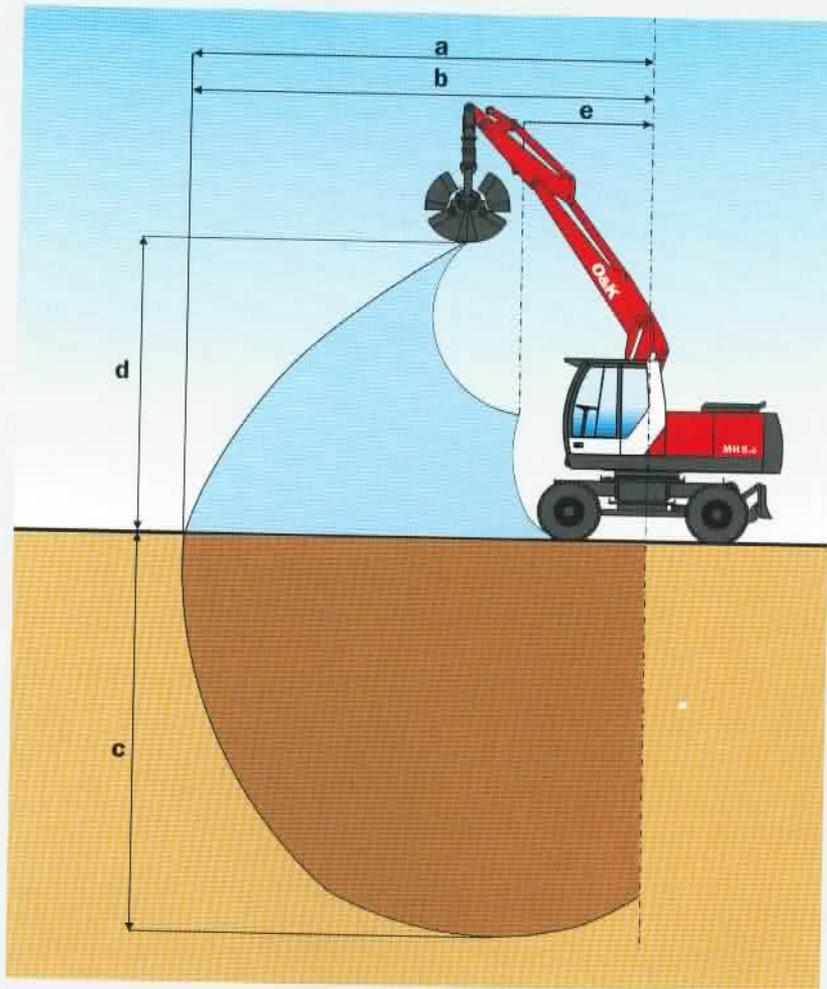


		Stiellänge	2,4 m	2,7 m	2,9 m	3,6 m
Bereich						
a	maximale Reichweite	m	9,0	9,3	9,5	10,2
b	maximale Reichweite auf Standebene	m	8,8	9,1	9,3	10,0
c	maximale Grabtiefe	m	5,7	6,0	6,2	6,9
d	maximale Einstechhöhe	m	8,5	8,6	8,7	9,1
e	maximale Ausschütthöhe	m	6,2	6,4	6,5	6,8
f	maximale senkrechte Grabtiefe	m	3,8	4,0	4,2	4,9
g	minimaler Schwenkradius	m	3,8	3,7	3,7	3,7
h	max. Grabtiefe bei 2,4 m (8'') breiter Sohle	m	5,5	5,8	6,0	6,8

		Grabkräfte			
Stiel		2,4 m	2,7 m	2,9 m	3,6 m
Lösbrechkraft*	kN	124	124	124	124
Reißkraft*	kN	112	103	98	83

* mit Kraftverstärker

Arbeitsbereich mit Greifer und Verstellausleger



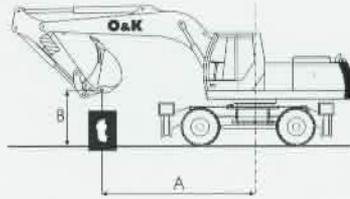
		Stiellänge	2,4 m	2,7 m	2,9 m	3,6 m
Bereich						
a	maximale Reichweite	m	7,7	8,0	8,2	8,9
b	maximale Reichweite auf Standebene	m	7,7	8,0	8,2	8,9
c	maximale Grabtiefe	m	6,7	7,2	7,4	8,1
d	maximale Höhe	m	5,7	5,9	6,0	6,5
e	minimaler Schwenkradius	m	3,3	3,4	3,4	3,6

Greiferausrüstung

Schließkraft*	65 kN
---------------	-------

* mit Kraftverstärker

Traglasten



Gemäß ISO 10567 betragen die genannten Werte 75% der statischen Kipplast oder 87% der hydraulischen Hubleistung. Die Werte gelten bei aktiviertem Kraftverstärker.

- a Gesamtschwenkbereich 360°.
- b wie vor, jedoch bei abgestütztem Unterwagen.
- c Längsrichtung +/- 15°.
- d wie vor, jedoch bei abgestütztem Unterwagen.
- * Begrenzt durch die hydraulische Einrichtung.

Verstellausleger 2,0/3,6 m • Tieflöffel 0,5 m³ SAE

MH 5.5 PL															Verstellausleger						
Stiele	A	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				max.			
		B	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d			
	4,5 m					3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	2,7	3,0	3,4*	3,4*								
	3,0 m	7,4	8,4	8,7*	8,7*	4,0	4,6	5,1*	5,1*	2,6	3,0	4,0*	4,0*	1,6	1,9	2,9	3,6*				
	1,5 m	7,1	8,2	10,3*	10,3*	3,9	4,4	6,4	6,7*	2,6	2,9	4,1	4,8*	1,5	1,8	2,8	4,0*				
2,4 m	Planum	7,2	8,2	12,2*	12,2*	4,0	4,5	6,4	7,7*	2,4	2,8	4,2	5,4*	1,4	1,6	2,7	4,1	1,4	1,6	2,6	3,8*
	-1,5 m	6,9	8,1	13,1	13,4*	3,7	4,3	6,7	8,0*	2,1	2,5	3,9	5,6*								
	-3,0 m	6,7	7,9	13,8	13,9*	3,3	3,9	6,3	8,4*	2	2,3	3,8	5,2*								
	4,5 m									2,7	3,0	3,1*	3,1*	1,7	1,9	3	3,2*				
	3,0 m	7,4	7,5*	7,5*	7,5*	4,0	4,5	4,7*	4,7*	2,6	2,9	3,8*	3,8*	1,6	1,9	2,9	3,4*				
	1,5 m	7,1	8,1	10,2*	10,2*	3,9	4,4	6,4	6,4*	2,6	2,9	4,1	4,6*	1,5	1,8	2,8	3,8*				
2,7 m	Planum	7,1	8,2	11,9*	11,9*	3,9	4,4	6,4	7,5*	2,4	2,8	4,1	5,2*	1,4	1,7	2,7	4,1	1,2	1,5	2,4	3,6*
	-1,5 m	6,8	8,1	12,8	13,2*	3,7	4,3	6,5	7,9*	2,1	2,5	4,0	5,5*								
	-3,0 m	6,7	7,9	13,5	13,6*	3,4	3,9	6,3	8,2*	2,0	2,3	3,8	5,5*								

MH 5.5 PL/A2															Verstellausleger						
Stiele	A	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				max.			
		B	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d			
	4,5 m					3,6*	3,6*	3,6*	3,6*	2,8	3,4*	3,4*	3,4*								
	3,0 m	7,6	8,7*	8,7*	8,7*	4,2	5,1*	5,1*	5,1*	2,7	4,0*	4,0*	4,0*	1,7	3,1	3,0	3,6*				
	1,5 m	7,4	10,3*	10,3*	10,3*	4,1	6,6	6,6	6,7*	2,7	4,3	4,3	4,8*	1,6	3,0	3,0	4,0*				
2,4 m	Planum	7,5	12,2*	12,2*	12,2*	4,1*	6,7	6,7	7,7*	2,5	4,4	4,4	5,4*	1,5	2,8	2,8	4,2*	1,5	2,8	2,7	3,8*
	-1,5 m	7,2	13,3	13,4	13,4*	3,9	6,9	6,9	8,0*	2,2	4,1	4,1	5,6*								
	-3,0 m	7,0	13,9	13,9*	13,9*	3,5	6,6	6,6	8,4*	2,1	4,0	4,0	5,2*								
	4,5 m									2,8	3,1*	3,1*	3,1*	1,8	3,1	3,1	3,2*				
	3,0 m	7,5*	7,5*	7,5*	7,5*	4,2	4,7*	4,7*	4,7*	2,7	3,8*	3,8*	3,8*	1,7	3,1	3,1	3,4*				
	1,5 m	7,3	10,2*	10,2*	10,2*	4,0*	6,4*	6,4*	6,4*	2,7	4,3	4,3	4,6*	1,6	3	3	3,8*				
2,7 m	Planum	7,4	11,9*	11,9*	11,9*	4,1	6,6	6,6	7,5*	2,6	4,3	4,3	5,2*	1,5	2,9	2,8	4,1*	1,3	2,6	2,6	3,6*
	-1,5 m	7,2	13,2	13,2	13,2*	3,9	6,8	6,7	7,9*	2,3	4,2	4,2	5,5*								
	-3,0 m	7,0	13,6	13,6	13,6*	3,5	6,6	6,6	8,2*	2,1	4,0	4,0	5,5*								



Monoausleger 5,2 m • Tieflöffel 0,5 m³ SAE

MH 5.5 PL																Monoausrüstung					
Stiele	A B	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				max.			
		a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d
	4,5 m									2,6	3,0	3,6*	3,6*	1,7	1,9	2,9	3,0*				
	3,0 m					3,8	4,4	5,6*	5,6*	2,4	2,8	4,2	4,3*	1,6	1,9	2,8	3,8*				
	1,5 m					3,4	4,0	6,2	7,1*	2,2	2,6	4,0	5,0*	1,5	1,8	2,7	4,1				
2,4 m	Planum	5,8	6,9	7,1*	7,1*	3,1	3,7	5,9	8,0*	2,1	2,4	3,8	5,6*	1,4	1,7	2,7	4,0	1,3	1,6	2,5	3,0*
	-1,5 m	5,8	6,9	11,5*	11,5*	3,1	3,6	5,9	8,1*	2,0	2,3	3,7	5,7								
	-3,0 m	5,9	7,1	11,3*	11,3*	3,1	3,7	5,9	7,5*	2,0	2,4	3,7	5,2*								
	4,5 m									2,6	3,0	3,3*	3,3*	1,7	1,9	2,9	3,3*				
	3,0 m	7,2	8,5	8,5*	8,5*	3,9	4,5	5,2*	5,2*	2,4	2,8	4,0*	4,0*	1,6	1,9	2,8	3,6*				
	1,5 m					3,4	4,0	6,3	6,8*	2,2	2,6	4,0	4,8*	1,5	1,7	2,7	3,9*				
2,7 m	Planum	5,7	6,8	7,3*	7,3*	3,1	3,7	5,9	7,8*	2,0	2,4	3,8	5,4*	1,4	1,7	2,6	4,0	1,2	1,4	2,3	2,6*
	-1,5 m	5,7	6,8	10,9*	10,9*	3,0	3,6	5,8	8,1*	1,9	2,3	3,7	5,6	1,4	1,6	2,6	3,9				
	-3,0 m	5,8	6,9	11,7*	11,7*	3,0	3,6	5,8	7,6*	1,9	2,3	3,7	5,4*								

MH 5.5 PL/A2																Monoausrüstung					
Stiele	A B	3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				max.			
		a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d	a	b	c	d
	4,5 m									2,7	3,6*	3,6*	3,6*	1,8	3,0*	3,0*	3,0*				
	3,0 m					4,0	5,6*	5,6*	5,6*	2,5	4,3*	4,3*	4,3*	1,7	3,0	3,0	3,8*				
	1,5 m					3,6	6,6	6,6	7,1*	2,3	4,2	4,2	5,0*	1,6	2,9	2,9	4,1*				
2,4 m	Planum	6,1	7,1*	7,1*	7,1*	3,3	6,3	6,3	8,0*	2,2	4,0	4,0	5,6*	1,5	2,8	2,8	4,3*	1,4	2,6	2,6	3,0*
	-1,5 m	6,1	11,5*	11,5*	11,5*	3,3	6,2	6,2	8,1*	2,1	3,9	3,9	5,7*								
	-3,0 m	6,3	11,3*	11,3*	11,3*	3,3	6,2	6,2	7,5*	2,2	4,0	3,9	5,2*								
	4,5 m									2,8	3,3*	3,3*	3,3*	1,8	3,1	3,1	3,3*				
	3,0 m	7,5	8,5*	8,5*	8,5*	4,1	5,2*	5,2*	5,2*	2,6	4,0*	4,0*	4,0*	1,7	3	3	3,6*				
	1,5 m					3,6	6,6	6,6	6,8*	2,3	4,2	4,2	4,8*	1,6	2,9	2,9	3,9*				
2,7 m	Planum	6,0	7,3*	7,3*	7,3*	3,3	6,2	6,2	7,8*	2,2	4,0	4,0	5,4*	1,5	2,8	2,8	4,2*	1,3	2,4	2,4	2,6*
	-1,5 m	6,0	10,9*	10,9*	10,9*	3,2	6,1	6,1	8,1*	2,1	3,9	3,9	5,7*	1,5	2,8	2,7	4,3*				
	-3,0 m	6,1	11,7*	11,7*	11,7*	3,2	6,1	6,1	7,6*	2,1	3,9	3,9	5,4*								



		Monoausleger		Verstellausleger		Stiel			
				Unterteil	Oberteil				
Systemlänge	m		5,20	2,00	3,60	2,40	2,70	2,90	3,60
Gewicht	kg		1220	545	1150	605	665	695	810
Koppel + Schwinge	kg		-	-	-	140	140	140	140
Zylinder	kg		280	250	280	125	125	125	125

Grabgefäße



		Fels-Tieföffel					Tieföffel				
Inhalt (CECE)	m ³	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,25	0,30	0,50	0,80	0,95
Inhalt (SAE)	m ³	0,48	0,57	0,70	0,79	0,88	0,28	0,36	0,57	0,88	1,05
Breite	mm	750	850	1000	1100	1200	500	600	850	1200	1200
Gewicht	kg	444	486	499	555	605	362	384	486	605	645

weitere Grabgefäße auf Anfrage

Grabgreifer

Inhalt	m ³	0,30	0,40
Breite	mm	600	800
Gewicht	kg	550	595
A	m	1,60	1,60
B	m	2,43	2,43
C	m	1,35	1,35



O&K Orenstein & Koppel AG
 Staakener Str. 53-63
 D-13581 Berlin
 E-Mail: info@orenstein-koppel.com
<http://www.orenstein-koppel.com>

