

Einsatzbericht

R 904
Litronic®

R 924
Litronic®

**R 904 auf Ponton und R 924
bei der Ausbaggerung einer Wasserkreuzung
in Colmar.**



LIEBHERR

Situation

Colmar liegt mitten im Elsaß und ist nicht nur eine Weinhauptstadt, sondern auch auf Grund seiner Kunstschatze eine der meistbesuchtesten Städte der Region. Das historische Zentrum birgt eine Vielzahl alter Wohnhäuser, architektonisch bedeutender Kirchen und kommunaler Gebäude. Durch Colmar fließt unter anderem die Ill, die Hauptwasserader des Elsaß mit einer Länge von 205 km, von den 81 km schiffbar sind. Am Stadtrand von Colmar kreuzt die Ill die Lauch, die an dieser Stelle in den 13 km langen Colmarer Zweigkanal übergeht, der wiederum in den Rhein fließt.



Aufgabenstellung

Die normale Tiefe der Flusskreuzung liegt – je nach Wasserstand – zwischen 3 m und 3,50 m. Durch Ablagerungen von Schlamm und Kies kann die Wassertiefe an einigen Stellen auf nur 80 cm verflachen. Jedes Jahr sind daher Ausbaggerungen zur Einhaltung des Flußprofils und zur Freihaltung der Fahrrinne notwendig, damit die Flußkreuzung weiterhin von den Ausflugs- und Sportbooten befahren werden kann.

Die Aushubarbeiten werden von der Voies navigables de France (VNF) durchgeführt, eine öffentlich-rechtliche gewerbliche Körperschaft, die sich um die Erschließung und Erhaltung von 6.700 km der insgesamt 8.500 km schiffbarer Wasserstraßen Frankreichs kümmert. Des weiteren verwaltet die VNF die dazugehörigen Schleusen, Wehranlagen und Stauanlagen.



Technische Daten

R 904 Litronic

Einsatzgewicht _____ 19,3 t
Motor _____ Liebherr D 924 T-E
Motorleistung nach ISO 9249 _____ 92 kW/125 PS bei 2000 1/min

R 924 Litronic

Einsatzgewicht _____ 25,8 t
Motor _____ Liebherr D 924 T-E
Motorleistung nach ISO 9249 _____ 112 kW/152 PS



Lösung

Für die Ausbaggerung der Wasserkreuzung Ill setzt die VNF einen Liebherr-Hydraulikbagger R 904 Litronic ein, der von einem Ponton aus arbeitet. Das komplette Raupengerät ist auf dem Schwimmponton fixiert und der Ponton ist mittels Drahtseilen am Ufer gesichert.

Der R 904 Litronic wird von einem Liebherr 4-Zylinder-Reihenmotor angetrieben und hat eine Motorleistung von 92 kW/125 PS. Sein Einsatzgewicht beträgt ca. 20 t. Ausgerüstet ist der Hydraulikbagger mit einem 5,40 m Monoblock sowie einem 0,7 m³ fassenden Tieflöffel.

Durch die optimale Liebherr-Tieflöffelkinematik werden die hohen Reiß- und Losbrechkräfte hervorragend umgesetzt. Der ausgebagerte Kies wird auf 30 m lange und 100 m³ fassende Schubleichter verladen. Der R 904 Litronic belädt einen Leichter innerhalb von ca. 40 min.

Am Ufer der Ill werden die Leichter von einem weiteren Liebherr-Hydraulikbagger, einem R 924 Litronic entladen. Die Ausrüstung des R 924 besteht aus einem 5,85 m Monoblockausleger, einem 2,40 m Löffelstiel und einem Zweischalengreifer. Die Motorleistung des Geräts beträgt 112 kW/152 PS und sein Einsatzgewicht ca. 26 t.

Der Kiesashub wird am Ufer der Ill zu Halden aufgeschüttet und später für einen neues Schleusenprojekt in der Nähe weiterverwendet.

Die beiden Hydraulikbagger R 904 Litronic und R 924 Litronic wurden speziell für dieses Projekt von der VNF bei der Liebherr Mietpartner Niederlassung in Colmar gemietet, einer von europaweit über 80 Mietstationen. Dieses Vorgehen erlaubt es, im Prinzip für jeden Einsatz das effektivste Gerät zu wählen – und so ist Mieten in vielen Fällen eine wirtschaftliche Alternative zum Kauf.

Ausrüstung

R 904 Litronic

Monoblockausleger _____ 5400 mm
Löffelstiel _____ 2700 mm
Tieflöffelschnittbreite _____ 1250 mm
Tieflöffelinhalt _____ 0,70 m³
Max. Reißkraft _____ 93,6 kN (9,5 t)
Max. Losbrechkraft _____ 126,4 kN (12,9 t)

R 924 Litronic

Monoblockausleger _____ 5850 mm
Löffelstiel _____ 2400 mm
Zweischalengreifer _____ 10 B

Liebherr-France SAS

2, Avenue Joseph Rey, B.P. 287, F-68005 Colmar Cedex
☎ +33 389 21 35 10, Fax +33 389 21 37 93
www.liebherr.com, E-Mail: info@lfr.liebherr.com