

Einsatzbericht

R 954 C
Litronic®

R 954 C bei der Massenerdbewegung auf einer dänischen Autobahnbaustelle.



LIEBHERR



Aufgabenstellung

Auf der dänischen Hauptinsel Seeland wird nahe der Stadt Holbaek die bislang hier endende Autobahn A 21 um ein Teilstück von 5,5 km Länge in Richtung Sjællands Odde weitergebaut. Beim Anlegen der Autobahntrasse, die bedingt durch das leicht hügelige Gelände in einigen Bereichen tiefergelegt werden muss, sind 480.000 m³ schweres Erdreich abzutragen und teilweise in Form von seitlichen Dämmen wieder einzubauen. Das Aushubmaterial besteht überwiegend aus einem feuchten Lehm-Sandgemisch. Im September 2006 soll dieser Abschnitt dem Verkehr übergeben werden.



Lösung

Der Auftrag zum Bau dieses Teilstücks wurde an die Firma M. J. Eriksson A/S aus Kopenhagen vergeben. Der Umfang der durchzuführenden Arbeiten reicht von der Massenerdbewegung und Kanalisation über den Brückenbau bis zum fertigen Straßenbelag.

Die M. J. Eriksson A/S gehört zu den größten und renommiertesten dänischen Bauunternehmen. Gegründet im Jahre 1920 ist die Firma heute spezialisiert auf große Bauvorhaben in den Bereichen Straßen-, Tunnel- und Brückenbau, Entwässerung, Pipelinebau, Boden-Dekontamination und Landschaftsbau. Zur Ausführung dieser anspruchsvollen Aufgaben setzt das Unternehmen mehr als 60 Liebherr-Hydraulikbagger ein. Die Flotte reicht vom kleinen Mobilgerät A 310 B bis zum großen, über 80 t schweren Raupenbagger R 974 B Litronic. Darüber hinaus sind Planiertraupen und Seilbagger aus dem Liebherr Erdbewegungsprogramm im Einsatz.

Für die Massenerdbewegung auf der Autobahnbaustelle setzt M. J. Eriksson A/S einen ganz neuen Liebherr Raupenbagger R 954 C Litronic ein. Das abgetragene Erdreich wird auf knickgelenkte Muldenkipper verladen und anschließend auf zukünftige Ab- und Zufahrtsrampen, oder auf dem direkt neben der zukünftigen Autobahn verlaufenden Erddamm verkippt und eingebaut. Das Verteilen nach dem Abkippen, das Verdichten und Anlegen der Böschung führt eine hydrostatisch angetriebene Liebherr Planiertraupe PR 734 durch.

Der neue R 954 C Litronic ist im Vergleich zu der bisherigen Variante „B“ ein komplett neu konzipiertes Gerät. Es zeichnet sich aus durch eine neue, stabile aber auch leichte Ausrüstung, ein neues Stahlbaukonzept und Oberwagen-Design sowie durch eine Großraum-Komfortkabine. Angetrieben wird der R 954 C



Litronic durch den Liebherr 6-Zylinder Reihenmotor D 936 L, der erstmalig in eine Erdbewegungsmaschine eingebaut wird. Seine Leistung beträgt 240 kW/326 PS. Dieser Motor erfüllt schon jetzt die ab dem 1. 1. 2006 geltenden gesetzlichen Abgasnormen nach TIER III, sowie die gültigen Schallgrenzwerte. Die Arbeitsausrüstung besteht aus einem 7,6 m langen Monoblockausleger, einem 2,9 m Löffelstiel und einem 2,8 m³ fassenden Tieflöffel. Das Einsatzgewicht beträgt ca. 50 t.

Die große Fahrerkabine mit Klimaautomatik ist ein komfortabler Arbeitsplatz mit Wohlfühlklima. Die großzügige Kabinenverglasung wie z. B. die einteilige rechte Scheibe, nach unten verlegte Schläuche zwischen Oberwagen und Ausleger, Abschrägungen am Oberwagen sowie eine nach hinten abfallende Motorhaube gewähren beste Rundumsichtverhältnisse. Das ermöglicht ein sicheres und komfortables Arbeiten.

Den Fahrer Henrik Petersen, der den bisherigen bewährten R 954 Version „B“ sehr gut kennt, überzeugen die Leistungssteigerungen des neuen R 954 C Litronic. Er ist beeindruckt von der Kraft des Gerätes, der Schnelligkeit und dem hohen Löffelfüllfaktor. Sehr zufrieden ist er mit dem Fahrerkomfort und vor allem mit der präzisen Bedienung.

Im Juli wird M. J. Eriksson A/S zwei weitere Geräte R 954 C Litronic übernehmen, Beweis für das Vertrauen zum Unternehmen Liebherr und dessen leistungsstarke Geräte für die Bauindustrie. Vertrauen aber auch in den Händler Johs. Møllers Maskiner A/S in Vojens, Dänemark, der das Liebherr Baumaschinenprogramm in Dänemark seit über 30 Jahren und seit 1999 zusätzlich auch in Norwegen und Schweden vertreibt.

Technische Daten

R 954 C HD Litronic

mit 750 mm 3-Steg Bodenplatten

Einsatzgewicht _____ ca. 50 t

Motor _____ Liebherr D 936 L

Leistung nach ISO 9249 _____ 240 kW/326 PS

Ausrüstung

Monoblockausleger _____ 7,6 m

Löffelstiel _____ 2,9 m

Tieflöffel _____ 2,8 m³

Liebherr-France SAS

2, avenue Joseph Rey, B.P. 90287, F-68005 Colmar Cedex

☎ +33 (0)389 21 30 30, Fax +33 (0)389 21 37 93

www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com