

# Raupenbagger

**R 954 C**  
Litronic

## Einsatzbericht

Zwei Liebherr-Abbruchbagger R 954 Litronic  
beim Abbruch des HÖRZU-Hauses in Hamburg



Printed in Germany by Eberl BK-RP LFR/SP 10441604-4-08.07 Abbildungen und Daten können von der Standardausführung abweichen. Änderungen vorbehalten.

**Liebherr-France SAS**  
2, avenue Joseph Rey, B. P. 90287, F-68005 Colmar Cedex  
☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93  
www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com

# LIEBHERR

## Situation

Für innerstädtische Abbrucharbeiten ist die Durchführung der Arbeiten durch Hydraulikbagger die Regel. Im Gegensatz zu anderen Verfahren wie z.B. Sprengen oder Einsatz von Seilbaggern mit Abbruchbirne, erlaubt der Einsatz von Raupenbagger einen selektiven Rückbau bei geringeren Belastungen der Anwohner.



## Aufgabenstellung

In Hamburg wurde das 1975 errichtete 6-stöckige Bürogebäude des Axel-Springer Verlages an der Fuhrentwiete in der Hamburger Innenstadt rückgebaut. Das so genannte "HÖRZU-Haus" musste Platz machen für ein größeres und moderneres Bürogebäude mit neun Stockwerken inklusive einer zweistöckigen unterirdischen Parkgarage. Rückzubauen war neben dem 28 m hohen Gebäude mit 28.000 m<sup>3</sup> umbautem Raum und 9.000 m<sup>2</sup> Nutzfläche auch eine Parkgarage im Untergeschoss.



## Lösung

Die Firma WIWA Wilko Wagner GmbH erhielt den Auftrag, die Rückbauarbeiten abzuwickeln. Nach einer zweiwöchigen Schadstoffsanierung des Gebäudes wurden die Abbrucharbeiten in nur dreieinhalb Wochen durchgeführt. Die WIWA Wilko Wagner GmbH beschäftigt rund 50 gewerblichen Mitarbeiter sowie 14 Angestellte und verfügt als renommiertes Unternehmen in den Branchen Abbruch, Recycling, Sanierung und Erdbau über eine langjährige Erfahrung. Mit angegliederten Tochterfirmen für die Bereiche Gebäudesanierung, Containerdienst und Baustoffhandel steht ein lückenloses Dienstleistungsangebot für Abbruchleistungen jeder Größe und jeder technischen Anforderung zur Verfügung.

Die Arbeiten in engster Umbauung an der Ecke ABC-Straße/ Fuhrentwiete stellten besondere planerische und organisatorische Herausforderungen an den Abbruchunternehmer. Die Fuhrentwiete als wichtige innerstädtische Straßenverbindung, ebenso wie die ABC-Straße wurden zwingend als Arbeits- und Sicherheitsbereich für die Abbrucharbeiten benötigt. Die dazu notwendige Straßensperrung war jedoch laut Vorgabe der Behörden bei der Fuhrentwiete ausschließlich an Wochenenden möglich, die ABC-Straße konnte auch während der Woche gesperrt bleiben.

Für den selektiven, erschütterungsarmen Rückbau setzte die WIWA Wilko Wagner GmbH unter der vorgegebenen auf die Wochenenden beschränkten Zeitvorgabe zwei leistungsstarke Liebherr-Bagger vom Typ R 954 mit Longfront-Ausrüstung ein. Mit den als Werkzeug angebauten hydraulischen Scheren wurden die Gebäude unter größtmöglicher Vermeidung von Erschütterungen heruntergeschnitten.

Der über 71 Tonnen schwere R 954 C VH-HD verfügt über eine 28,0 m Abbruchausrüstung bestehend aus einem 11,3 m Abbruchsteckausleger, einem 2,50 m Zwischenausleger und einem 8,55 m Abbruchstiel. Ausgestattet mit einem 6-Zylinder Liebherr-Dieselmotor der neuesten Bauart steht dem R 954 C eine Antriebsleistung von 240 kW / 326 PS zur Verfügung. Der zweite Spezialbagger, ein Liebherr R 954 B Longfront, bringt 61 Tonnen auf die Waage und wird von einem 222 kW / 302 PS starken Liebherr-Motor angetrieben. Für die Reichhöhe von 25,0 m war er ausgerüstet mit einem 8,5 m Abbruchsteckausleger, einem 2,5 m Zwischenausleger und einem 8,55 m Abbruchstiel.

Unterstützt wurden die beiden Spezialisten von zwei Liebherr-Standardbaggern der 20-25 t Klasse: einem Raupenbagger R 914 B und sowie einem Mobilbagger A 904 C.

Die Abbruchmaterialien verbrachte die WIWA Wilko Wagner GmbH abbruchbegleitend zum firmeneigenen Recyclingplatz. An diesem innenstadtnah an der Hovestraße in der Nähe der Elbbrücken gelegenen nach Bundesimmissionsschutzverordnung genehmigten Depot wurden die angefallenen 7.000 m<sup>3</sup> Bauschutt zur Wiederverwertung im Baustoffhandel aufbereitet. Die beim Abbruch angefallenen 500 Tonnen Stahlschrott wurden ebenfalls der Wiederverwertung zugeführt.

## Technische Daten

### R 954 C VH-HD Litronic

Einsatzgewicht mit Abbruchausrüstung 28,0 m \_\_\_\_\_ ca. 72 t  
Motor \_\_\_\_\_ Liebherr D 936 L / 6-Zylinder-Reihenmotor  
Abgasstufe III A / Tier 3  
Leistung nach ISO 9249 \_\_\_\_\_ 240 kW / 326 PS bei 1.800 U/min  
Spurbreite des hydraulisch  
verstellbaren Unterwagens \_\_\_\_\_ 2.380 mm - 3.330 mm  
Ballastgewicht dreiteilig \_\_\_\_\_ 12 t (1 t + 8 t + 3 t)  
Kabine um 30° nach oben kippbar  
mit Integralschutzgitter auf Kippvorrichtung  
Panzerglas in Frontscheibe und Kabinendach

## Ausrüstung

Abbruchausrüstung für 28,0 m Arbeitshöhe bestehend aus:  
Abbruchsteckausleger \_\_\_\_\_ 11,30 m  
Zwischenausleger \_\_\_\_\_ 2,50 m  
Abbruchstiel \_\_\_\_\_ 8,55 m

Tieföffelausrüstung:  
Steckausleger \_\_\_\_\_ 5,50 m  
Löffelstiel HD \_\_\_\_\_ 2,90 m